



Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 – m 03/18

Mai 2018

Straßenverkehrsunfälle in Hessen im März 2018

Vorläufige Ergebnisse

Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb	0611 3802-557
Jacek Walsdorfer	0611 3802-401
E-Mail	verkehr@statistik.hessen.de
Telefax	0611 3802-592
Internet	http://www.statistik.hessen.de

Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2018

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik.hessen.de> "AGB"

abrufbar.

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	2
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

Definitionen ausgewählter Begriffe

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
März 2018								
Innerorts	1 249	794	373	82	998	3	98	897
Außerorts, ohne Autobahn	524	365	148	11	543	3	88	452
Autobahn	295	157	129	9	270	4	30	236
Innerorts und außerorts	2 068	1 316	650	102	1 811	10	216	1 585
dagegen Vorjahreszeitraum	2 514	1 776	650	88	2 394	15	410	1 969
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 17,7	– 25,9	—	X	– 24,4	X	– 47,3	– 19,5
Januar bis März 2018								
Innerorts	3 671	2 402	1 048	221	2 980	12	347	2 621
Außerorts, ohne Autobahn	1 726	1 194	501	31	1 780	22	325	1 433
Autobahn	885	484	378	23	802	11	93	698
Innerorts und außerorts	6 282	4 080	1 927	275	5 562	45	765	4 752
dagegen Vorjahreszeitraum	6 833	4 513	2 060	260	6 090	44	885	5 161
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 8,1	– 9,6	– 6,5	5,8	– 8,7	X	– 13,6	– 7,9
darunter Alkoholunfälle								
März 2018								
Innerorts	153	37	38	78	51	—	6	45
Außerorts, ohne Autobahn	52	25	18	9	39	—	6	33
Autobahn	13	1	4	8	1	—	—	1
Innerorts und außerorts	218	63	60	95	91	—	12	79
dagegen Vorjahreszeitraum	217	74	63	80	98	—	23	75
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	0,5	X	X	X	X	—	X	X
Januar bis März 2018								
Innerorts	450	122	131	197	156	2	22	132
Außerorts, ohne Autobahn	165	83	58	24	126	—	28	98
Autobahn	46	11	15	20	16	—	4	12
Innerorts und außerorts	661	216	204	241	298	2	54	242
dagegen Vorjahreszeitraum	672	219	219	234	289	5	70	214
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 1,6	– 1,4	– 6,8	3,0	3,1	X	X	13,1

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im März 2018

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Donnerstag	34	1	2	31	1	2	39	8
2. Freitag	24	—	5	19	—	5	20	17
3. S a m s t a g	25	—	4	21	—	4	37	21
4. S o n n t a g	10	—	1	9	—	1	18	11
5. Montag	37	—	5	32	—	5	42	7
6. Dienstag	26	—	4	22	—	4	26	14
7. Mittwoch	32	—	3	29	—	3	33	11
8. Donnerstag	26	—	1	25	—	1	29	12
9. Freitag	41	—	5	36	—	5	45	14
10. S a m s t a g	18	—	3	15	—	3	24	10
11. S o n n t a g	8	—	1	7	—	1	9	10
12. Montag	31	1	3	27	1	3	35	12
13. Dienstag	28	—	4	24	—	4	32	10
14. Mittwoch	37	—	6	31	—	7	36	10
15. Donnerstag	20	—	4	16	—	4	20	9
16. Freitag	39	—	4	35	—	4	45	18
17. S a m s t a g	14	—	—	14	—	—	17	11
18. S o n n t a g	13	—	1	12	—	1	15	17
19. Montag	28	—	4	24	—	5	35	15
20. Dienstag	22	—	—	22	—	—	30	13
21. Mittwoch	56	—	6	50	—	8	68	17
22. Donnerstag	26	—	2	24	—	2	30	5
23. Freitag	27	—	2	25	—	2	29	11
24. S a m s t a g	18	—	1	17	—	1	22	12
25. S o n n t a g	19	—	2	17	—	2	22	9
26. Montag	26	—	5	21	—	5	24	12
27. Dienstag	20	—	2	18	—	2	22	16
28. Mittwoch	23	—	3	20	—	3	28	15
29. Donnerstag	29	—	6	23	—	7	27	10
30. Freitag	11	—	2	9	—	2	13	4
31. S a m s t a g	26	1	2	23	1	2	25	12
Zusammen	794	3	93	698	3	98	897	373
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Donnerstag	12	—	3	9	—	3	12	6
2. Freitag	6	—	4	2	—	5	2	2
3. S a m s t a g	15	—	3	12	—	3	17	9
4. S o n n t a g	11	—	4	7	—	5	11	6
5. Montag	18	—	4	14	—	5	22	8
6. Dienstag	9	—	1	8	—	1	11	2
7. Mittwoch	7	—	1	6	—	1	8	2
8. Donnerstag	12	—	3	9	—	6	11	6
9. Freitag	12	—	3	9	—	4	17	10
10. S a m s t a g	14	—	3	11	—	3	19	4
11. S o n n t a g	7	1	2	4	1	3	9	1
12. Montag	17	—	1	16	—	2	31	2
13. Dienstag	9	—	1	8	—	1	8	5
14. Mittwoch	14	—	2	12	—	2	15	2
15. Donnerstag	16	—	3	13	—	6	21	8
16. Freitag	16	—	1	15	—	1	29	5
17. S a m s t a g	10	—	4	6	—	6	13	9
18. S o n n t a g	13	—	2	11	—	2	17	10
19. Montag	15	—	1	14	—	1	23	4
20. Dienstag	11	—	1	10	—	1	12	9
21. Mittwoch	18	—	2	16	—	2	24	3
22. Donnerstag	6	—	2	4	—	3	9	1
23. Freitag	13	—	5	8	—	7	13	6
24. S a m s t a g	12	1	2	9	1	2	15	5
25. S o n n t a g	9	—	3	6	—	3	7	4
26. Montag	16	1	1	14	1	1	18	4
27. Dienstag	11	—	3	8	—	3	12	2
28. Mittwoch	9	—	—	9	—	—	12	2
29. Donnerstag	15	—	2	13	—	3	20	4
30. Freitag	9	—	1	8	—	1	11	3
31. S a m s t a g	3	—	1	2	—	2	3	4
Zusammen	365	3	69	293	3	88	452	148

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im März 2018

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Donnerstag	3	—	1	2	—	1	3	3
2. Freitag	3	—	—	3	—	—	3	3
3. S a m s t a g	9	—	2	7	—	2	14	15
4. S o n n t a g	2	—	—	2	—	—	7	4
5. Montag	14	—	4	10	—	4	13	—
6. Dienstag	7	—	1	6	—	1	13	3
7. Mittwoch	—	—	—	—	—	—	—	2
8. Donnerstag	3	—	—	3	—	—	3	1
9. Freitag	3	—	—	3	—	—	3	4
10. S a m s t a g	3	—	3	—	—	3	2	3
11. S o n n t a g	3	—	—	3	—	—	4	3
12. Montag	9	1	2	6	1	5	12	2
13. Dienstag	7	—	2	5	—	2	6	2
14. Mittwoch	5	—	—	5	—	—	8	2
15. Donnerstag	4	—	—	4	—	—	6	2
16. Freitag	9	—	—	9	—	—	17	5
17. S a m s t a g	2	—	—	2	—	—	2	4
18. S o n n t a g	9	—	2	7	—	2	9	23
19. Montag	1	—	—	1	—	—	1	3
20. Dienstag	5	—	—	5	—	—	7	—
21. Mittwoch	9	—	1	8	—	1	10	7
22. Donnerstag	6	—	—	6	—	—	9	3
23. Freitag	2	—	1	1	—	2	1	3
24. S a m s t a g	6	1	1	4	3	1	19	4
25. S o n n t a g	5	—	—	5	—	—	12	—
26. Montag	3	—	1	2	—	1	3	1
27. Dienstag	7	—	2	5	—	4	7	4
28. Mittwoch	4	—	—	4	—	—	9	6
29. Donnerstag	13	—	1	12	—	1	23	10
30. Freitag	1	—	—	1	—	—	10	2
31. S a m s t a g	—	—	—	—	—	—	—	5
Zusammen	157	2	24	131	4	30	236	129
Innerorts und außerorts								
1. Donnerstag	49	1	6	42	1	6	54	17
2. Freitag	33	—	9	24	—	10	25	22
3. S a m s t a g	49	—	9	40	—	9	68	45
4. S o n n t a g	23	—	5	18	—	6	36	21
5. Montag	69	—	13	56	—	14	77	15
6. Dienstag	42	—	6	36	—	6	50	19
7. Mittwoch	39	—	4	35	—	4	41	15
8. Donnerstag	41	—	4	37	—	7	43	19
9. Freitag	56	—	8	48	—	9	65	28
10. S a m s t a g	35	—	9	26	—	9	45	17
11. S o n n t a g	18	1	3	14	1	4	22	14
12. Montag	57	2	6	49	2	10	78	16
13. Dienstag	44	—	7	37	—	7	46	17
14. Mittwoch	56	—	8	48	—	9	59	14
15. Donnerstag	40	—	7	33	—	10	47	19
16. Freitag	64	—	5	59	—	5	91	28
17. S a m s t a g	26	—	4	22	—	6	32	24
18. S o n n t a g	35	—	5	30	—	5	41	50
19. Montag	44	—	5	39	—	6	59	22
20. Dienstag	38	—	1	37	—	1	49	22
21. Mittwoch	83	—	9	74	—	11	102	27
22. Donnerstag	38	—	4	34	—	5	48	9
23. Freitag	42	—	8	34	—	11	43	20
24. S a m s t a g	36	2	4	30	4	4	56	21
25. S o n n t a g	33	—	5	28	—	5	41	13
26. Montag	45	1	7	37	1	7	45	17
27. Dienstag	38	—	7	31	—	9	41	22
28. Mittwoch	36	—	3	33	—	3	49	23
29. Donnerstag	57	—	9	48	—	11	70	24
30. Freitag	21	—	3	18	—	3	34	9
31. S a m s t a g	29	1	3	25	1	4	28	21
Zusammen	1 316	8	186	1 122	10	216	1 585	650

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
	März 2018				März 2017							
Autobahnen	157	4	30	236	209	4	53	298	– 24,9	X	X	– 20,8
Bundesstraßen	308	—	52	372	378	3	106	444	– 18,5	X	X	– 16,2
innerorts	152	—	19	186	195	—	39	217	– 22,1	—	X	– 14,3
außerorts	156	—	33	186	183	3	67	227	– 14,8	X	X	– 18,1
Landesstraßen	321	3	60	405	383	3	105	405	– 16,2	X	X	—
innerorts	165	1	19	200	184	1	38	203	– 10,3	X	X	– 1,5
außerorts	156	2	41	205	199	2	67	202	– 21,6	X	X	1,5
Kreisstraßen	106	1	21	115	190	2	39	205	– 44,2	X	X	– 43,9
innerorts	67	—	9	73	122	—	15	136	X	—	X	X
außerorts	39	1	12	42	68	2	24	69	X	X	X	X
Andere Straßen	424	2	53	457	616	3	107	617	– 31,2	X	X	– 25,9
innerorts	410	2	51	438	596	2	101	599	– 31,2	X	X	– 26,9
außerorts	14	—	2	19	20	1	6	18	X	X	X	X
I n s g e s a m t	1 316	10	216	1 585	1 776	15	410	1 969	– 25,9	X	– 47,3	– 19,5
innerorts	794	3	98	897	1 097	3	193	1 155	– 27,6	X	X	– 22,3
außerorts	522	7	118	688	679	12	217	814	– 23,1	X	– 45,6	– 15,5
	Januar bis März 2018				Januar bis März 2017							
Autobahnen	484	11	93	698	551	8	115	751	– 12,2	X	X	– 7,1
Bundesstraßen	944	9	192	1 158	974	14	220	1 191	– 3,1	X	– 12,7	– 2,8
innerorts	413	2	49	501	479	2	73	566	– 13,8	X	X	– 11,5
außerorts	531	7	143	657	495	12	147	625	7,3	X	– 2,7	5,1
Landesstraßen	969	14	210	1 148	1 016	11	233	1 157	– 4,6	X	– 9,9	– 0,8
innerorts	475	4	70	548	482	4	81	547	– 1,5	X	X	0,2
außerorts	494	10	140	600	534	7	152	610	– 7,5	X	– 7,9	– 1,6
Kreisstraßen	360	3	68	388	482	3	90	510	– 25,3	X	X	– 23,9
innerorts	228	—	33	251	305	1	37	336	– 25,2	X	X	– 25,3
außerorts	132	3	35	137	177	2	53	174	– 25,4	X	X	– 21,3
Andere Straßen	1 323	8	202	1 360	1 490	8	227	1 552	– 11,2	X	– 11,0	– 12,4
innerorts	1 286	6	195	1 321	1 440	7	216	1 494	– 10,7	X	– 9,7	– 11,6
außerorts	37	2	7	39	50	1	11	58	X	X	X	X
I n s g e s a m t	4 080	45	765	4 752	4 513	44	885	5 161	– 9,6	X	– 13,6	– 7,9
innerorts	2 402	12	347	2 621	2 706	14	407	2 943	– 11,2	X	– 14,7	– 10,9
außerorts	1 678	33	418	2 131	1 807	30	478	2 218	– 7,1	X	– 12,6	– 3,9

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
	März 2018				März 2017							
Fahrunfall	231	5	62	218	260	5	118	203	– 11,2	X	X	7,4
innerorts	78	—	15	77	83	1	32	58	X	X	X	X
außerorts	153	5	47	141	177	4	86	145	– 13,6	X	X	– 2,8
Abbiegeunfall	142	—	17	183	189	2	28	208	– 24,9	X	X	– 12,0
innerorts	102	—	6	117	144	1	15	150	– 29,2	X	X	– 22,0
außerorts	40	—	11	66	45	1	13	58	X	X	X	X
Einbiegen- /												
Kreuzenunfall	268	—	32	348	398	—	77	460	– 32,7	—	X	– 24,3
innerorts	209	—	21	268	325	—	54	372	– 35,7	—	X	– 28,0
außerorts	59	—	11	80	73	—	23	88	X	—	X	X
Überschreitenunfall	77	2	22	60	95	1	30	71	X	X	X	X
innerorts	77	2	22	60	94	—	30	71	X	X	X	X
außerorts	—	—	—	—	1	1	—	—	X	X	—	—
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	33	—	6	36	56	—	11	49	X	—	X	X
innerorts	32	—	6	34	54	—	11	47	X	—	X	X
außerorts	1	—	—	2	2	—	—	2	X	—	—	X
Unfall im Längsverkehr	421	2	55	604	589	5	98	793	– 28,5	X	X	– 23,8
innerorts	193	1	14	246	261	—	21	325	– 26,1	X	X	– 24,3
außerorts	228	1	41	358	328	5	77	468	– 30,5	X	X	– 23,5
Sonstiger Unfall	144	1	22	136	189	2	48	185	– 23,8	X	X	– 26,5
innerorts	103	—	14	95	136	1	30	132	– 24,3	X	X	X
außerorts	41	1	8	41	53	1	18	53	X	X	X	X
Insgesamt	1 316	10	216	1 585	1 776	15	410	1 969	– 25,9	X	– 47,3	– 19,5
innerorts	794	3	98	897	1 097	3	193	1 155	– 27,6	X	X	– 22,3
außerorts	522	7	118	688	679	12	217	814	– 23,1	X	– 45,6	– 15,5
	Januar bis März 2018				Januar bis März 2017							
Fahrunfall	725	15	195	714	783	11	259	738	– 7,4	X	– 24,7	– 3,3
innerorts	219	2	42	219	240	2	65	221	– 8,8	X	X	– 0,9
außerorts	506	13	153	495	543	9	194	517	– 6,8	X	– 21,1	– 4,3
Abbiegeunfall	463	3	83	561	508	2	84	595	– 8,9	X	X	– 5,7
innerorts	343	3	50	374	391	1	52	435	– 12,3	X	X	– 14,0
außerorts	120	—	33	187	117	1	32	160	2,6	X	X	16,9
Einbiegen- /												
Kreuzenunfall	832	5	125	1 033	987	4	140	1 189	– 15,7	X	– 10,7	– 13,1
innerorts	650	—	66	802	785	1	92	923	– 17,2	X	X	– 13,1
außerorts	182	5	59	231	202	3	48	266	– 9,9	X	X	– 13,2
Überschreitenunfall	267	6	90	188	272	8	79	212	– 1,8	X	X	– 11,3
innerorts	264	5	89	187	265	6	74	211	– 0,4	X	X	– 11,4
außerorts	3	1	1	1	7	2	5	1	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	111	—	17	106	120	—	19	114	– 7,5	—	X	– 7,0
innerorts	107	—	15	102	112	—	18	106	– 4,5	—	X	– 3,8
außerorts	4	—	2	4	8	—	1	8	X	—	X	X
Unfall im Längsverkehr	1 268	13	177	1 765	1 398	14	198	1 880	– 9,3	X	– 10,6	– 6,1
innerorts	532	1	36	679	596	2	41	747	– 10,7	X	X	– 9,1
außerorts	736	12	141	1 086	802	12	157	1 133	– 8,2	X	– 10,2	– 4,1
Sonstiger Unfall	414	3	78	385	445	5	106	433	– 7,0	X	X	– 11,1
innerorts	287	1	49	258	317	2	65	300	– 9,5	X	X	– 14,0
außerorts	127	2	29	127	128	3	41	133	– 0,8	X	X	– 4,5
Insgesamt	4 080	45	765	4 752	4 513	44	885	5 161	– 9,6	X	– 13,6	– 7,9
innerorts	2 402	12	347	2 621	2 706	14	407	2 943	– 11,2	X	– 14,7	– 10,9
außerorts	1 678	33	418	2 131	1 807	30	478	2 218	– 7,1	X	– 12,6	– 3,9

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte		
Anzahl									%					
	März 2018				März 2017									
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das														
anfährt, anhält ... ¹⁾	66	—	12	72	83	—	14	76	X	—	X	X		
innerorts	58	—	10	60	78	—	12	71	X	—	X	X		
außerorts	8	—	2	12	5	—	2	5	X	—	X	X		
vorausfährt oder wartet	316	—	21	477	475	3	45	679	– 33,5	X	X		– 29,7	
innerorts	140	—	5	194	209	—	6	283	– 33,0	—	X		– 31,4	
außerorts	176	—	16	283	266	3	39	396	– 33,8	X	X		– 28,5	
seitlich in gleicher Richtung fährt	89	—	18	109	114	1	27	126	X	X	X		– 13,5	
innerorts	47	—	6	48	69	1	11	71	X	X	X		X	
außerorts	42	—	12	61	45	—	16	55	X	—	X		X	
entgegenkommt	69	1	20	89	72	3	39	88	X	X	X		X	
innerorts	31	1	1	37	25	—	8	26	X	X	X		X	
außerorts	38	—	19	52	47	3	31	62	X	X	X		X	
einbiegt oder kreuzt	340	—	46	448	497	2	94	575	– 31,6	X	X		– 22,1	
innerorts	256	—	24	324	400	1	63	452	– 36,0	X	X		– 28,3	
außerorts	84	—	22	124	97	1	31	123	X	X	X		0,8	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	144	2	31	121	180	1	53	138	– 20,0	X	X		– 12,3	
innerorts	143	2	31	120	175	—	51	135	– 18,3	X	X		– 11,1	
außerorts	1	—	—	1	5	1	2	3	X	X	X		X	
Aufprall auf Hindernis	11	—	1	13	14	—	7	13	X	—	X		X	
innerorts	2	—	1	1	3	—	3	—	X	—	X		X	
außerorts	9	—	—	12	11	—	4	13	X	—	X		X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	113	5	34	100	136	4	61	101	– 16,9	X	X		– 1,0	
innerorts	25	—	4	26	25	—	10	17	X	—	X		X	
außerorts	88	5	30	74	111	4	51	84	X	X	X		X	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	85	1	19	79	75	1	32	63	X	X	X		X	
innerorts	29	—	6	30	16	1	6	13	X	X	X		X	
außerorts	56	1	13	49	59	—	26	50	X	X	X		X	
Unfall anderer Art	83	1	14	77	130	—	38	110	X	X	X		X	
innerorts	63	—	10	57	97	—	23	87	X	—	X		X	
außerorts	20	1	4	20	33	—	15	23	X	X	X		X	
Insgesamt	1 316	10	216	1 585	1 776	15	410	1 969	– 25,9	X	– 47,3		– 19,5	
innerorts	794	3	98	897	1 097	3	193	1 155	– 27,6	X	X		– 22,3	
außerorts	522	7	118	688	679	12	217	814	– 23,1	X	– 45,6		– 15,5	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte		
Anzahl									%					
	Januar bis März 2018					Januar bis März 2017								
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das														
anfährt, anhält ... ¹⁾	190	—	31	190	179	—	26	174	6,1	—	X	9,2		
innerorts	171	—	26	168	162	—	22	156	5,6	—	X	7,7		
außerorts	19	—	5	22	17	—	4	18	X	—	X	X		
vorausfährt oder wartet	965	4	84	1 423	1 090	6	92	1 538	– 11,5	X	X	– 7,5		
innerorts	412	—	17	562	489	1	15	651	– 15,7	X	X	– 13,7		
außerorts	553	4	67	861	601	5	77	887	– 8,0	X	X	– 2,9		
seitlich in gleicher Richtung fährt	266	6	44	302	284	2	54	332	– 6,3	X	X	– 9,0		
innerorts	128	—	14	129	142	2	19	151	– 9,9	X	X	– 14,6		
außerorts	138	6	30	173	142	—	35	181	– 2,8	X	X	– 4,4		
entgegenkommt	206	7	104	269	197	11	97	264	4,6	X	X	1,9		
innerorts	74	2	11	92	61	—	22	78	X	X	X	X		
außerorts	132	5	93	177	136	11	75	186	– 2,9	X	X	– 4,8		
einbiegt oder kreuzt	1 088	6	180	1 372	1 260	5	185	1 547	– 13,7	X	– 2,7	– 11,3		
innerorts	818	1	92	1 000	975	1	112	1 162	– 16,1	X	X	– 13,9		
außerorts	270	5	88	372	285	4	73	385	– 5,3	X	X	– 3,4		
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	484	9	130	371	533	9	140	426	– 9,2	X	– 7,1	– 12,9		
innerorts	478	8	129	367	519	7	132	420	– 7,9	X	– 2,3	– 12,6		
außerorts	6	1	1	4	14	2	8	6	X	X	X	X		
Aufprall auf Hindernis	36	—	3	38	27	—	9	25	X	—	X	X		
innerorts	5	—	2	3	6	—	4	2	X	—	X	X		
außerorts	31	—	1	35	21	—	5	23	X	—	X	X		
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	381	7	101	352	401	5	140	346	– 5,0	X	– 27,9	1,7		
innerorts	80	—	17	77	84	—	25	74	X	—	X	X		
außerorts	301	7	84	275	317	5	115	272	– 5,0	X	X	1,1		
Abkommen von der Fahrbahn nach links	256	3	53	245	275	4	79	268	– 6,9	X	X	– 8,6		
innerorts	67	—	13	69	59	2	12	60	X	X	X	X		
außerorts	189	3	40	176	216	2	67	208	– 12,5	X	X	– 15,4		
Unfall anderer Art	208	3	35	190	267	2	63	241	– 22,1	X	X	– 21,2		
innerorts	169	1	26	154	209	1	44	189	– 19,1	X	X	– 18,5		
außerorts	39	2	9	36	58	1	19	52	X	X	X	X		
Insgesamt	4 080	45	765	4 752	4 513	44	885	5 161	– 9,6	X	– 13,6	– 7,9		
innerorts	2 402	12	347	2 621	2 706	14	407	2 943	– 11,2	X	– 14,7	– 10,9		
außerorts	1 678	33	418	2 131	1 807	30	478	2 218	– 7,1	X	– 12,6	– 3,9		

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾
	März 2018		März 2017		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis März 2018		Januar bis März 2017		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern ²⁾	43	1	59	1	X	X	136	6	123	5	10,6	X
innerorts	38	1	53	1	X	X	117	5	103	4	13,6	X
außerorts	5	—	6	—	X	—	19	1	20	1	X	X
Krafträdern ³⁾	66	7	189	9	X	X	117	12	244	19	– 52,0	X
innerorts	35	4	96	3	X	X	75	9	130	12	X	X
außerorts	31	3	93	6	X	X	42	3	114	7	X	X
Personenkraftwagen	1 949	998	2 572	1 028	– 24,2	– 2,9	6 166	2 991	6 722	3 226	– 8,3	– 7,3
innerorts	1 093	625	1 499	641	– 27,1	– 2,5	3 362	1 803	3 796	1 984	– 11,4	– 9,1
außerorts	856	373	1 073	387	– 20,2	– 3,6	2 804	1 188	2 926	1 242	– 4,2	– 4,3
Wohnmobilen	1	3	3	—	X	X	1	5	7	3	X	X
innerorts	—	—	1	—	X	—	—	2	4	1	X	X
außerorts	1	3	2	—	X	X	1	3	3	2	X	X
Bussen	35	7	35	11	X	X	92	21	81	32	X	X
innerorts	28	4	31	7	X	X	74	13	73	24	X	X
außerorts	7	3	4	4	X	X	18	8	8	8	X	X
Güterkfz.	177	102	214	105	– 17,3	– 2,9	498	304	562	327	– 11,4	– 7,0
innerorts	70	48	80	43	X	X	176	126	196	138	– 10,2	– 8,7
außerorts	107	54	134	62	– 20,1	X	322	178	366	189	– 12,0	– 5,8
Landwirt. Zugmasch.	7	4	15	3	X	X	13	9	24	8	X	X
innerorts	1	3	3	1	X	X	3	6	6	3	X	X
außerorts	6	1	12	2	X	X	10	3	18	5	X	X
Übrige Kraftfahrz.	4	3	6	5	X	X	19	6	27	12	X	X
innerorts	1	2	5	5	X	X	8	3	16	10	X	X
außerorts	3	1	1	—	X	X	11	3	11	2	X	X
Kfz. z u s a m m e n	2 282	1 125	3 093	1 162	– 26,2	– 3,2	7 042	3 354	7 790	3 632	– 9,6	– 7,7
innerorts	1 266	687	1 768	701	– 28,4	– 2,0	3 815	1 967	4 324	2 176	– 11,8	– 9,6
außerorts	1 016	438	1 325	461	– 23,3	– 5,0	3 227	1 387	3 466	1 456	– 6,9	– 4,7
flüchtig	77	93	103	118	X	X	245	278	263	322	– 6,8	– 13,7
innerorts	53	60	73	79	X	X	172	173	186	209	– 7,5	– 17,2
außerorts	24	33	30	39	X	X	73	105	77	113	X	– 7,1
Fahrrädern ⁴⁾	161	2	306	—	– 47,4	X	496	6	598	2	– 17,1	X
innerorts	150	2	277	—	– 45,8	X	467	5	554	2	– 15,7	X
außerorts	11	—	29	—	X	—	29	1	44	—	X	X
unter 15 J.	15	—	52	—	X	—	38	—	73	—	X	—
innerorts	14	—	46	—	X	—	36	—	66	—	X	—
außerorts	1	—	6	—	X	—	2	—	7	—	X	—
anderen Fahrz.	33	38	38	56	X	X	83	127	106	178	X	– 28,7
innerorts	25	31	27	27	X	X	65	89	79	112	X	X
außerorts	8	7	11	29	X	X	18	38	27	66	X	X
Fußgänger	165	—	208	1	– 20,7	X	536	1	608	2	– 11,8	X
innerorts	161	—	197	1	– 18,3	X	524	—	585	2	– 10,4	X
außerorts	4	—	11	—	X	—	12	1	23	—	X	X
unter 15 J.	32	—	49	—	X	—	94	—	117	—	X	—
innerorts	32	—	49	—	X	—	93	—	116	—	X	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	X	—
65 J. und älter	30	—	47	—	X	—	121	—	125	1	– 3,2	X
innerorts	30	—	44	—	X	—	120	—	121	1	– 0,8	X
außerorts	—	—	3	—	X	—	1	—	4	—	X	—
Andere Personen	7	—	1	2	X	X	21	3	6	3	X	X
innerorts	6	—	1	2	X	X	15	3	3	2	X	X
außerorts	1	—	—	—	X	—	6	—	3	1	X	X
I n s g e s a m t	2 648	1 165	3 646	1 221	– 27,4	– 4,6	8 178	3 491	9 108	3 817	– 10,2	– 8,5
innerorts	1 608	720	2 270	731	– 29,2	– 1,5	4 886	2 064	5 545	2 294	– 11,9	– 10,0
außerorts	1 040	445	1 376	490	– 24,4	– 9,2	3 292	1 427	3 563	1 523	– 7,6	– 6,3
unter 15 J.	48	—	102	—	X	—	136	1	191	—	– 28,8	X
innerorts	47	—	96	—	X	—	133	1	183	—	– 27,3	X
außerorts	1	—	6	—	X	—	3	—	8	—	X	—
65 J. und älter	314	130	429	138	– 26,8	– 5,8	964	380	1 036	379	– 6,9	0,3
innerorts	215	97	299	104	– 28,1	X	683	277	715	273	– 4,5	1,5
außerorts	99	33	130	34	X	X	281	103	321	106	– 12,5	– 2,8

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache ¹⁾	Insge- samt	darunter Führer von			Insge- samt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾	insge- samt	dar. bei Führern von			
										Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾	
	Anzahl									%			
		März 2018				März 2017							
Verkehrstüchtigkeit	93	75	2	9	110	84	4	8	X	X	X	X	
darunter													
Alkoholeinfluss	59	46	1	8	70	55	—	5	X	X	X	X	
Einfluss anderer Mittel ⁴⁾	12	10	1	1	17	13	3	—	X	X	X	X	
Straßenbenutzung	53	33	—	15	86	35	3	38	X	X	X	X	
Geschwindigkeit	180	150	15	4	216	156	37	10	– 16,7	– 3,8	X	X	
Abstand	304	259	7	3	457	377	11	10	– 33,5	– 31,3	X	X	
Überholen	49	28	10	2	91	53	15	7	X	X	X	X	
Vorbeifahren	9	5	—	2	3	2	—	—	X	X	—	X	
Nebeneinanderfahren	61	43	—	1	60	40	2	—	X	X	X	X	
Vorfahrt, Vorrang	247	206	—	15	333	275	6	34	– 25,8	– 25,1	X	X	
Abbiegen, Wenden ... ⁵⁾	205	177	1	8	299	252	4	18	– 31,4	– 29,8	X	X	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	87	72	—	4	99	86	1	5	X	X	X	X	
darunter													
an Überwegen, Furten	23	20	—	—	24	22	—	1	X	X	—	X	
Ruhender Verkehr, ... ⁶⁾	11	10	—	—	21	19	—	—	X	X	—	—	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	—	—	1	1	—	—	—	X	—	—	X	
Ladung, Besetzung	1	—	—	—	4	1	—	—	X	X	—	—	
Andere Fehler	266	188	13	30	344	198	33	61	– 22,7	– 5,1	X	X	
I n s g e s a m t	1 567	1 246	48	94	2 124	1 578	116	191	– 26,2	– 21,0	X	X	
		Januar bis März 2018				Januar bis März 2017							
Verkehrstüchtigkeit	315	259	9	18	306	240	4	21	2,9	7,9	X	X	
darunter													
Alkoholeinfluss	198	159	5	14	206	165	—	14	– 3,9	– 3,6	X	X	
Einfluss anderer Mittel ⁴⁾	37	28	3	3	45	33	3	3	X	X	X	X	
Straßenbenutzung	197	110	1	70	210	103	4	74	– 6,2	6,8	X	X	
Geschwindigkeit	611	533	24	13	685	569	45	19	– 10,8	– 6,3	X	X	
Abstand	926	811	14	6	1 044	885	18	11	– 11,3	– 8,4	X	X	
Überholen	155	106	14	8	195	133	17	10	– 20,5	– 20,3	X	X	
Vorbeifahren	12	8	—	2	11	8	—	1	X	X	—	X	
Nebeneinanderfahren	151	104	—	2	173	109	2	4	– 12,7	– 4,6	X	X	
Vorfahrt, Vorrang	799	683	3	41	889	769	7	62	– 10,1	– 11,2	X	X	
Abbiegen, Wenden ... ⁵⁾	607	523	2	25	688	586	6	29	– 11,8	– 10,8	X	X	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	306	256	—	12	332	282	3	13	– 7,8	– 9,2	X	X	
darunter													
an Überwegen, Furten	95	83	—	3	89	78	1	3	X	X	X	X	
Ruhender Verkehr, ... ⁶⁾	42	36	—	—	47	41	—	—	X	X	—	—	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	—	—	1	3	1	—	1	X	X	—	X	
Ladung, Besetzung	4	—	—	—	12	3	—	1	X	X	—	X	
Andere Fehler	751	558	23	80	805	532	40	105	– 6,7	4,9	X	X	
I n s g e s a m t	4 877	3 987	90	278	5 400	4 261	146	351	– 9,7	– 6,4	X	– 20,8	

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. — 3) Einschl. Pedelecs. — 4) z. B. Drogen und Rauschgift. — 5) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 6) Verkehrssicherung.

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis März		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern ¹⁾	—	—	—	2	1	X	10	23	X	30	41	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	9	21	X	23	33	X
außerorts	—	—	—	2	1	X	1	2	X	7	8	X
Krafträdern ²⁾	2	5	X	4	6	X	15	64	X	27	73	X
innerorts	—	2	X	—	2	X	7	21	X	17	26	X
außerorts	2	3	X	4	4	X	8	43	X	10	47	X
Personenkraftwagen	5	8	X	23	19	X	119	192	– 38,0	463	484	– 4,3
innerorts	—	1	X	2	1	X	22	46	X	107	113	– 5,3
außerorts	5	7	X	21	18	X	97	146	X	356	371	– 4,0
Wohnmobilen	—	—	—	—	—	—	—	1	X	—	1	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	—	1	X
Bussen	—	—	—	1	1	X	1	2	X	6	7	X
innerorts	—	—	—	—	1	X	1	2	X	4	7	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	—	—	—	2	—	X
Güterkraftfahrzeugen	—	1	X	3	3	X	13	12	X	37	27	X
innerorts	—	—	—	—	1	X	4	3	X	4	4	X
außerorts	—	1	X	3	2	X	9	9	X	33	23	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	—	—	—	—	2	X	1	3	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	2	X	1	2	X
übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	X
Kfz. z u s a m m e n	7	14	X	33	30	X	158	296	– 46,6	564	640	– 11,9
innerorts	—	3	X	2	5	X	43	93	X	155	185	– 16,2
außerorts	7	11	X	31	25	X	115	203	– 43,3	409	455	– 10,1
Fahrrädern ³⁾	1	—	X	3	4	X	25	62	X	62	102	X
innerorts	1	—	X	2	2	X	22	51	X	54	88	X
außerorts	—	—	—	1	2	X	3	11	X	8	14	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	1	10	X	2	11	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	8	X	2	9	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	2	X	—	2	X
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	1	—	X	2	1	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	2	1	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fußgänger	2	1	X	9	9	X	32	52	X	135	142	– 4,9
innerorts	2	—	X	8	7	X	32	49	X	134	133	0,8
außerorts	—	1	X	1	2	X	—	3	X	1	9	X
unter 15 J.	—	—	—	1	—	X	6	12	X	21	25	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	6	12	X	21	24	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	X
65 J. und älter	2	1	X	6	4	X	11	21	X	48	51	X
innerorts	2	—	X	5	3	X	11	19	X	48	49	X
außerorts	—	1	X	1	1	X	—	2	X	—	2	X
Andere Personen	—	—	—	—	1	X	—	—	—	2	—	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	—	—	—	—	—	—
I n s g e s a m t	10	15	X	45	44	X	216	410	– 47,3	765	885	– 13,6
innerorts	3	3	X	12	14	X	98	193	X	347	407	– 14,7
außerorts	7	12	X	33	30	X	118	217	– 45,6	418	478	– 12,6
unter 15 J.	—	—	—	1	—	X	17	30	X	47	60	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	7	23	X	25	39	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	10	7	X	22	21	X
65 J. und älter	3	2	X	17	10	X	41	78	X	164	175	– 6,3
innerorts	2	1	X	6	6	X	29	49	X	107	109	– 1,8
außerorts	1	1	X	11	4	X	12	29	X	57	66	X

1) Mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis März		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	—	—	1	—	X	17	30	X	47	60	X
männlich	—	—	—	—	—	—	11	19	X	29	34	X
weiblich	—	—	—	1	—	X	6	11	X	18	26	X
15 bis unter 18	—	1	X	—	1	X	5	22	X	23	43	X
männlich	—	1	X	—	1	X	4	15	X	15	31	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	1	7	X	8	12	X
18 bis unter 21	1	2	X	2	2	X	18	18	X	63	64	X
männlich	1	—	X	1	—	X	14	13	X	43	36	X
weiblich	—	2	X	1	2	X	4	5	X	20	28	X
21 bis unter 25	—	1	X	3	4	X	20	36	X	67	73	X
männlich	—	1	X	3	2	X	7	26	X	31	45	X
weiblich	—	—	—	—	2	X	13	10	X	36	28	X
25 bis unter 30	1	1	X	1	2	X	15	22	X	48	68	X
männlich	1	1	X	1	1	X	5	12	X	27	43	X
weiblich	—	—	—	—	1	X	10	10	X	21	25	X
30 bis unter 35	—	1	X	—	2	X	18	26	X	53	55	X
männlich	—	1	X	—	2	X	14	18	X	32	37	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	4	8	X	21	18	X
35 bis unter 40	1	1	X	1	4	X	14	19	X	43	46	X
männlich	1	1	X	1	3	X	10	9	X	31	26	X
weiblich	—	—	—	—	1	X	4	10	X	12	20	X
40 bis unter 45	—	2	X	4	4	X	12	24	X	44	49	X
männlich	—	2	X	4	2	X	10	16	X	29	35	X
weiblich	—	—	—	—	2	X	2	8	X	15	14	X
45 bis unter 50	—	—	—	3	6	X	15	32	X	44	50	X
männlich	—	—	—	2	5	X	10	22	X	30	32	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	5	10	X	14	18	X
50 bis unter 55	—	3	X	3	3	X	17	43	X	65	81	X
männlich	—	3	X	3	3	X	11	23	X	45	46	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	6	20	X	20	35	X
55 bis unter 60	2	1	X	6	4	X	11	28	X	65	58	X
männlich	2	1	X	5	2	X	9	19	X	40	33	X
weiblich	—	—	—	1	2	X	2	9	X	25	25	X
60 bis unter 65	2	—	X	4	2	X	13	32	X	39	63	X
männlich	2	—	X	4	1	X	6	20	X	20	36	X
weiblich	—	—	—	—	1	X	7	12	X	19	27	X
65 bis unter 70	1	—	X	3	1	X	7	24	X	43	44	X
männlich	—	—	—	2	—	X	3	14	X	19	27	X
weiblich	1	—	X	1	1	X	4	10	X	24	17	X
70 bis unter 75	1	1	X	5	1	X	9	17	X	24	37	X
männlich	—	1	X	2	1	X	5	5	X	14	13	X
weiblich	1	—	X	3	—	X	4	12	X	10	24	X
75 oder mehr	1	1	X	9	8	X	25	37	X	97	94	X
männlich	—	—	—	5	5	X	15	22	X	50	44	X
weiblich	1	1	X	4	3	X	10	15	X	47	50	X
Zusammen	10	15	X	45	44	X	216	410	– 47,3	765	885	– 13,6
männlich	7	12	X	33	28	X	134	253	– 47,0	455	518	– 12,2
weiblich	3	3	X	12	16	X	82	157	X	310	367	– 15,5
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I n s g e s a m t	10	15	X	45	44	X	216	410	– 47,3	765	885	– 13,6

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis März		Zu- bzw. Ab- nahme (–)	
2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
94	134	X	263	315	– 16,5	111	164	– 32,3	311	375	– 17,1	Unter 15
50	72	X	142	164	– 13,4	61	91	X	171	198	– 13,6	männlich
44	62	X	121	151	– 19,9	50	73	X	140	177	– 20,9	weiblich
52	82	X	135	178	– 24,2	57	105	X	158	222	– 28,8	15 bis unter 18
26	46	X	65	88	X	30	62	X	80	120	X	männlich
26	36	X	70	90	X	27	43	X	78	102	X	weiblich
145	160	– 9,4	426	431	– 1,2	164	180	– 8,9	491	497	– 1,2	18 bis unter 21
67	76	X	205	206	– 0,5	82	89	X	249	242	2,9	männlich
78	84	X	221	225	– 1,8	82	91	X	242	255	– 5,1	weiblich
153	178	– 14,0	437	509	– 14,1	173	215	– 19,5	507	586	– 13,5	21 bis unter 25
78	92	X	229	255	– 10,2	85	119	X	263	302	– 12,9	männlich
75	86	X	208	254	– 18,1	88	96	X	244	284	– 14,1	weiblich
176	202	– 12,9	522	568	– 8,1	192	225	– 14,7	571	638	– 10,5	25 bis unter 30
92	110	X	264	304	– 13,2	98	123	X	292	348	– 16,1	männlich
84	92	X	258	264	– 2,3	94	102	X	279	290	– 3,8	weiblich
149	176	– 15,3	453	459	– 1,3	167	203	– 17,7	506	516	– 1,9	30 bis unter 35
77	91	X	243	248	– 2,0	91	110	X	275	287	– 4,2	männlich
72	85	X	210	211	– 0,5	76	93	X	231	229	0,9	weiblich
129	148	– 12,8	392	426	– 8,0	144	168	– 14,3	436	476	– 8,4	35 bis unter 40
85	92	X	229	225	1,8	96	102	X	261	254	2,8	männlich
44	56	X	163	201	– 18,9	48	66	X	175	222	– 21,2	weiblich
101	151	– 33,1	311	386	– 19,4	113	177	– 36,2	359	439	– 18,2	40 bis unter 45
59	82	X	186	205	– 9,3	69	100	X	219	242	– 9,5	männlich
42	69	X	125	181	– 30,9	44	77	X	140	197	– 28,9	weiblich
109	163	– 33,1	385	454	– 15,2	124	195	– 36,4	432	510	– 15,3	45 bis unter 50
65	86	X	212	242	– 12,4	75	108	X	244	279	– 12,5	männlich
44	77	X	173	212	– 18,4	49	87	X	188	231	– 18,6	weiblich
128	167	– 23,4	422	408	3,4	145	213	– 31,9	490	492	– 0,4	50 bis unter 55
73	87	X	242	219	10,5	84	113	X	290	268	8,2	männlich
55	80	X	180	189	– 4,8	61	100	X	200	224	– 10,7	weiblich
128	125	2,4	348	325	7,1	141	154	– 8,4	419	387	8,3	55 bis unter 60
81	80	X	209	185	13,0	92	100	X	254	220	15,5	männlich
47	45	X	139	140	– 0,7	49	54	X	165	167	– 1,2	weiblich
69	100	X	221	239	– 7,5	84	132	X	264	304	– 13,2	60 bis unter 65
39	59	X	121	131	– 7,6	47	79	X	145	168	– 13,7	männlich
30	41	X	100	108	– 7,4	37	53	X	119	136	– 12,5	weiblich
60	66	X	149	153	– 2,6	68	90	X	195	198	– 1,5	65 bis unter 70
33	39	X	84	85	X	36	53	X	105	112	– 6,3	männlich
27	27	X	65	68	X	32	37	X	90	86	X	weiblich
30	34	X	84	106	X	40	52	X	113	144	– 21,5	70 bis unter 75
16	23	X	44	63	X	21	29	X	60	77	X	männlich
14	11	X	40	43	X	19	23	X	53	67	X	weiblich
61	83	X	200	203	– 1,5	87	121	X	306	305	0,3	75 oder mehr
36	46	X	104	104	—	51	68	X	159	153	3,9	männlich
25	37	X	96	99	X	36	53	X	147	152	– 3,3	weiblich
1 584	1 969	– 19,6	4 748	5 160	– 8,0	1 810	2 394	– 24,4	5 558	6 089	– 8,7	Zusammen
877	1 081	– 18,9	2 579	2 724	– 5,3	1 018	1 346	– 24,4	3 067	3 270	– 6,2	männlich
707	888	– 20,4	2 169	2 436	– 11,0	792	1 048	– 24,4	2 491	2 819	– 11,6	weiblich
1	—	X	4	1	X	1	—	X	4	1	X	Ohne Angabe
1 585	1 969	– 19,5	4 752	5 161	– 7,9	1 811	2 394	– 24,4	5 562	6 090	– 8,7	I n s g e s a m t

10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2018 **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	95	55	39	1	74	—	4	70
innerorts	77	48	28	1	61	—	2	59
außerorts ohne Autobahn	7	2	5	—	3	—	—	3
Autobahn	11	5	6	—	10	—	2	8
Frankfurt am Main, St.	248	167	62	19	236	1	19	216
innerorts	193	132	42	19	165	1	13	151
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	—	18	—	—	18
Autobahn	45	27	18	—	53	—	6	47
Offenbach am Main, St.	43	34	6	3	51	1	4	46
innerorts	32	24	5	3	34	—	3	31
außerorts ohne Autobahn	3	3	—	—	4	1	—	3
Autobahn	8	7	1	—	13	—	1	12
Wiesbaden, Landeshauptst.	127	96	20	11	133	—	8	125
innerorts	102	78	16	8	104	—	7	97
außerorts ohne Autobahn	7	7	—	—	9	—	—	9
Autobahn	18	11	4	3	20	—	1	19
Bergstraße	106	56	48	2	71	—	2	69
innerorts	64	30	32	2	36	—	2	34
außerorts ohne Autobahn	21	14	7	—	17	—	—	17
Autobahn	21	12	9	—	18	—	—	18
Darmstadt-Dieburg	118	56	55	7	74	—	3	71
innerorts	52	24	22	6	30	—	1	29
außerorts ohne Autobahn	36	24	11	1	32	—	2	30
Autobahn	30	8	22	—	12	—	—	12
Groß-Gerau	121	61	57	3	83	2	6	75
innerorts	69	34	33	2	40	2	1	37
außerorts ohne Autobahn	25	13	11	1	16	—	3	13
Autobahn	27	14	13	—	27	—	2	25
Hochtaunuskreis	101	61	38	2	87	—	7	80
innerorts	54	36	17	1	49	—	3	46
außerorts ohne Autobahn	40	19	20	1	25	—	4	21
Autobahn	7	6	1	—	13	—	—	13
Main-Kinzig-Kreis	118	80	32	6	117	—	12	105
innerorts	63	45	12	6	56	—	7	49
außerorts ohne Autobahn	38	29	9	—	53	—	4	49
Autobahn	17	6	11	—	8	—	1	7
Main-Taunus-Kreis	58	35	20	3	44	—	4	40
innerorts	38	21	15	2	21	—	3	18
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	—	10	—	1	9
Autobahn	11	8	2	1	13	—	—	13
Odenwaldkreis	32	12	18	2	13	—	—	13
innerorts	20	7	11	2	7	—	—	7
außerorts ohne Autobahn	12	5	7	—	6	—	—	6
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	86	66	17	3	74	—	6	68
innerorts	61	48	12	1	52	—	6	46
außerorts ohne Autobahn	20	15	3	2	19	—	—	19
Autobahn	5	3	2	—	3	—	—	3
Rheingau-Taunus-Kreis	34	22	11	1	29	—	5	24
innerorts	15	10	4	1	12	—	2	10
außerorts ohne Autobahn	16	12	4	—	17	—	3	14
Autobahn	3	—	3	—	—	—	—	—
Wetteraukreis	86	61	23	2	78	—	15	63
innerorts	44	29	13	2	35	—	8	27
außerorts ohne Autobahn	31	25	6	—	34	—	4	30
Autobahn	11	7	4	—	9	—	3	6
Reg.-Bez. Darmstadt	1 373	862	446	65	1 164	4	95	1 065
innerorts	884	566	262	56	702	3	58	641
außerorts ohne Autobahn	275	182	88	5	263	1	21	241
Autobahn	214	114	96	4	199	—	16	183

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2018
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	88	58	24	6	80	—	14	66
innerorts	46	32	9	5	41	—	8	33
außerorts ohne Autobahn	35	23	11	1	35	—	6	29
Autobahn	7	3	4	—	4	—	—	4
Lahn-Dill-Kreis	81	53	26	2	70	4	12	54
innerorts	36	22	12	2	25	—	3	22
außerorts ohne Autobahn	32	24	8	—	33	1	8	24
Autobahn	13	7	6	—	12	3	1	8
Limburg-Weilburg	60	34	20	6	47	—	8	39
innerorts	31	18	11	2	22	—	1	21
außerorts ohne Autobahn	23	12	7	4	20	—	7	13
Autobahn	6	4	2	—	5	—	—	5
Marburg-Biedenkopf	50	33	17	—	54	—	9	45
innerorts	26	12	14	—	19	—	3	16
außerorts ohne Autobahn	24	21	3	—	35	—	6	29
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	41	29	9	3	50	—	14	36
innerorts	19	13	5	1	17	—	3	14
außerorts ohne Autobahn	14	11	3	—	15	—	7	8
Autobahn	8	5	1	2	18	—	4	14
Reg.-Bez. G i e ß e n	320	207	96	17	301	4	57	240
innerorts	158	97	51	10	124	—	18	106
außerorts ohne Autobahn	128	91	32	5	138	1	34	103
Autobahn	34	19	13	2	39	3	5	31
Kassel, documenta-St.	62	43	17	2	62	—	6	56
innerorts	59	41	16	2	59	—	6	53
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	—	1	—	—	1
Autobahn	1	1	—	—	2	—	—	2
Fulda	63	43	14	6	74	—	10	64
innerorts	35	24	5	6	35	—	3	32
außerorts ohne Autobahn	23	15	8	—	32	—	6	26
Autobahn	5	4	1	—	7	—	1	6
Hersfeld-Rotenburg	53	37	13	3	50	—	8	42
innerorts	24	16	8	—	20	—	—	20
außerorts ohne Autobahn	20	16	3	1	25	—	6	19
Autobahn	9	5	2	2	5	—	2	3
Kassel	65	42	19	4	52	2	8	42
innerorts	30	17	10	3	18	—	3	15
außerorts ohne Autobahn	20	17	3	—	24	1	4	19
Autobahn	15	8	6	1	10	1	1	8
Schwalm-Eder-Kreis	67	45	20	2	61	—	16	45
innerorts	29	17	10	2	21	—	5	16
außerorts ohne Autobahn	26	23	3	—	33	—	7	26
Autobahn	12	5	7	—	7	—	4	3
Waldeck-Frankenberg	37	25	11	1	31	—	11	20
innerorts	15	8	6	1	8	—	3	5
außerorts ohne Autobahn	20	16	4	—	22	—	7	15
Autobahn	2	1	1	—	1	—	1	—
Werra-Meißner-Kreis	28	12	14	2	16	—	5	11
innerorts	15	8	5	2	11	—	2	9
außerorts ohne Autobahn	10	4	6	—	5	—	3	2
Autobahn	3	—	3	—	—	—	—	—
Reg.-Bez. K a s s e l	375	247	108	20	346	2	64	280
innerorts	207	131	60	16	172	—	22	150
außerorts ohne Autobahn	121	92	28	1	142	1	33	108
Autobahn	47	24	20	3	32	1	9	22
H e s s e n	2 068	1 316	650	102	1 811	10	216	1 585
innerorts	1 249	794	373	82	998	3	98	897
außerorts ohne Autobahn	524	365	148	11	543	3	88	452
Autobahn	295	157	129	9	270	4	30	236
Kreisfreie Städte	575	395	144	36	556	2	41	513
Landkreise	1 493	921	506	66	1 255	8	175	1 072