



Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 – m 02/18

April 2018

Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Februar 2018

Vorläufige Ergebnisse

Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb	0611 3802-557
Jacek Walsdorfer	0611 3802-401
E-Mail	verkehr@statistik.hessen.de
Telefax	0611 3802-592
Internet	http://www.statistik.hessen.de

Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2018

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik.hessen.de> "AGB"

abrufbar.

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	2
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

Definitionen ausgewählter Begriffe

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
Februar 2018								
Innerorts	1 144	735	343	66	905	4	109	792
Außerorts, ohne Autobahn	535	360	168	7	543	4	107	432
Autobahn	261	149	107	5	253	6	31	216
Innerorts und außerorts	1 940	1 244	618	78	1 701	14	247	1 440
dagegen Vorjahreszeitraum	2 023	1 336	598	89	1 819	10	250	1 559
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 4,1	– 6,9	3,3	X	– 6,5	X	– 1,2	– 7,6
Januar bis Februar 2018								
Innerorts	2 423	1 609	675	139	1 983	9	250	1 724
Außerorts, ohne Autobahn	1 202	829	353	20	1 237	19	237	981
Autobahn	590	327	249	14	532	7	63	462
Innerorts und außerorts	4 215	2 765	1 277	173	3 752	35	550	3 167
dagegen Vorjahreszeitraum	4 319	2 737	1 410	172	3 696	29	475	3 192
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 2,4	1,0	– 9,4	0,6	1,5	X	15,8	– 0,8
darunter Alkoholunfälle								
Februar 2018								
Innerorts	148	43	48	57	52	2	11	39
Außerorts, ohne Autobahn	48	25	19	4	43	—	14	29
Autobahn	14	2	7	5	3	—	2	1
Innerorts und außerorts	210	70	74	66	98	2	27	69
dagegen Vorjahreszeitraum	223	69	77	77	92	3	22	67
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 5,8	X	X	X	X	X	X	X
Januar bis Februar 2018								
Innerorts	297	85	93	119	105	2	16	87
Außerorts, ohne Autobahn	113	58	40	15	87	—	22	65
Autobahn	33	10	11	12	15	—	4	11
Innerorts und außerorts	443	153	144	146	207	2	42	163
dagegen Vorjahreszeitraum	455	145	156	154	191	5	47	139
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 2,6	5,5	– 7,7	– 5,2	8,4	X	X	17,3

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Februar 2018

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Donnerstag	43	—	2	41	—	2	47	13
2. Freitag	42	—	4	38	—	4	48	14
3. S a m s t a g	23	1	4	18	1	6	24	11
4. S o n n t a g	14	—	1	13	—	1	21	15
5. Montag	31	—	5	26	—	5	29	15
6. Dienstag	24	—	3	21	—	4	30	7
7. Mittwoch	30	—	4	26	—	4	30	9
8. Donnerstag	31	—	7	24	—	7	36	13
9. Freitag	26	—	7	19	—	7	21	11
10. S a m s t a g	24	1	4	19	1	5	34	14
11. S o n n t a g	17	—	3	14	—	3	19	15
12. Montag	26	1	3	22	1	3	31	11
13. Dienstag	34	—	5	29	—	5	33	18
14. Mittwoch	34	—	3	31	—	3	42	8
15. Donnerstag	29	—	5	24	—	5	31	15
16. Freitag	46	—	7	39	—	7	49	15
17. S a m s t a g	25	—	4	21	—	4	27	8
18. S o n n t a g	12	—	2	10	—	2	16	6
19. Montag	20	—	1	19	—	1	21	13
20. Dienstag	25	—	5	20	—	5	24	13
21. Mittwoch	27	—	6	21	—	6	25	9
22. Donnerstag	29	—	6	23	—	6	24	10
23. Freitag	25	—	6	19	—	6	23	13
24. S a m s t a g	18	—	—	18	—	—	22	14
25. S o n n t a g	13	—	2	11	—	2	14	11
26. Montag	18	—	—	18	—	—	23	15
27. Dienstag	27	—	3	24	—	3	26	16
28. Mittwoch	22	1	3	18	1	3	22	11
Zusammen	735	4	105	626	4	109	792	343
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Donnerstag	21	—	3	18	—	4	26	6
2. Freitag	17	—	3	14	—	4	24	9
3. S a m s t a g	9	—	3	6	—	3	10	9
4. S o n n t a g	19	—	6	13	—	10	17	13
5. Montag	15	1	2	12	1	5	22	9
6. Dienstag	9	—	3	6	—	3	10	6
7. Mittwoch	13	—	2	11	—	3	18	5
8. Donnerstag	17	—	4	13	—	7	20	5
9. Freitag	9	—	1	8	—	2	11	6
10. S a m s t a g	16	—	5	11	—	8	12	3
11. S o n n t a g	9	—	5	4	—	8	11	14
12. Montag	19	—	5	14	—	5	20	9
13. Dienstag	12	—	3	9	—	3	14	5
14. Mittwoch	14	—	4	10	—	4	16	4
15. Donnerstag	17	—	1	16	—	1	19	8
16. Freitag	14	—	6	8	—	7	14	8
17. S a m s t a g	6	—	1	5	—	1	7	6
18. S o n n t a g	9	—	1	8	—	1	13	1
19. Montag	11	—	3	8	—	4	13	2
20. Dienstag	5	—	1	4	—	2	8	3
21. Mittwoch	18	—	4	14	—	6	26	2
22. Donnerstag	15	—	—	15	—	—	22	7
23. Freitag	11	—	2	9	—	2	14	4
24. S a m s t a g	11	—	1	10	—	2	15	4
25. S o n n t a g	7	—	—	7	—	—	10	5
26. Montag	7	—	2	5	—	3	8	5
27. Dienstag	16	1	2	13	1	3	19	7
28. Mittwoch	14	1	2	11	2	6	13	3
Zusammen	360	3	75	282	4	107	432	168

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Februar 2018

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Donnerstag	6	—	1	5	—	1	12	4
2. Freitag	5	—	1	4	—	1	5	4
3. S a m s t a g	3	—	—	3	—	—	3	9
4. S o n n t a g	5	—	2	3	—	2	4	5
5. Montag	6	—	2	4	—	2	8	4
6. Dienstag	4	1	1	2	3	2	5	3
7. Mittwoch	7	—	—	7	—	—	12	5
8. Donnerstag	2	—	—	2	—	—	3	1
9. Freitag	10	—	—	10	—	—	16	6
10. S a m s t a g	1	—	1	—	—	1	—	3
11. S o n n t a g	6	—	1	5	—	1	7	5
12. Montag	3	—	—	3	—	—	3	9
13. Dienstag	8	2	—	6	3	3	21	3
14. Mittwoch	9	—	1	8	—	1	10	4
15. Donnerstag	6	—	1	5	—	1	7	3
16. Freitag	5	—	—	5	—	—	8	12
17. S a m s t a g	3	—	1	2	—	3	2	—
18. S o n n t a g	3	—	1	2	—	2	2	1
19. Montag	3	—	—	3	—	—	7	2
20. Dienstag	7	—	3	4	—	3	12	1
21. Mittwoch	7	—	1	6	—	2	8	3
22. Donnerstag	13	—	2	11	—	2	15	2
23. Freitag	7	—	1	6	—	1	10	2
24. S a m s t a g	2	—	1	1	—	1	5	5
25. S o n n t a g	4	—	—	4	—	—	8	3
26. Montag	3	—	—	3	—	—	5	2
27. Dienstag	8	—	2	6	—	2	14	4
28. Mittwoch	3	—	—	3	—	—	4	2
Zusammen	149	3	23	123	6	31	216	107
Innerorts und außerorts								
1. Donnerstag	70	—	6	64	—	7	85	23
2. Freitag	64	—	8	56	—	9	77	27
3. S a m s t a g	35	1	7	27	1	9	37	29
4. S o n n t a g	38	—	9	29	—	13	42	33
5. Montag	52	1	9	42	1	12	59	28
6. Dienstag	37	1	7	29	3	9	45	16
7. Mittwoch	50	—	6	44	—	7	60	19
8. Donnerstag	50	—	11	39	—	14	59	19
9. Freitag	45	—	8	37	—	9	48	23
10. S a m s t a g	41	1	10	30	1	14	46	20
11. S o n n t a g	32	—	9	23	—	12	37	34
12. Montag	48	1	8	39	1	8	54	29
13. Dienstag	54	2	8	44	3	11	68	26
14. Mittwoch	57	—	8	49	—	8	68	16
15. Donnerstag	52	—	7	45	—	7	57	26
16. Freitag	65	—	13	52	—	14	71	35
17. S a m s t a g	34	—	6	28	—	8	36	14
18. S o n n t a g	24	—	4	20	—	5	31	8
19. Montag	34	—	4	30	—	5	41	17
20. Dienstag	37	—	9	28	—	10	44	17
21. Mittwoch	52	—	11	41	—	14	59	14
22. Donnerstag	57	—	8	49	—	8	61	19
23. Freitag	43	—	9	34	—	9	47	19
24. S a m s t a g	31	—	2	29	—	3	42	23
25. S o n n t a g	24	—	2	22	—	2	32	19
26. Montag	28	—	2	26	—	3	36	22
27. Dienstag	51	1	7	43	1	8	59	27
28. Mittwoch	39	2	5	32	3	9	39	16
Zusammen	1 244	10	203	1 031	14	247	1 440	618

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
	Februar 2018				Februar 2017							
Autobahnen	149	6	31	216	179	2	40	234	– 16,8	X	X	– 7,7
Bundesstraßen	293	2	59	367	268	2	58	333	9,3	X	X	10,2
innerorts	118	—	10	151	130	—	22	169	– 9,2	—	X	– 10,7
außerorts	175	2	49	216	138	2	36	164	26,8	X	X	31,7
Landesstraßen	270	5	66	315	321	3	71	381	– 15,9	X	X	– 17,3
innerorts	129	3	18	147	161	1	27	186	– 19,9	X	X	– 21,0
außerorts	141	2	48	168	160	2	44	195	– 11,9	X	X	– 13,8
Kreisstraßen	107	—	19	118	144	1	21	152	– 25,7	X	X	– 22,4
innerorts	74	—	11	82	89	1	7	100	X	X	X	X
außerorts	33	—	8	36	55	—	14	52	X	—	X	X
Andere Straßen	425	1	72	424	424	2	60	459	0,2	X	X	– 7,6
innerorts	414	1	70	412	409	2	56	438	1,2	X	X	– 5,9
außerorts	11	—	2	12	15	—	4	21	X	—	X	X
I n s g e s a m t	1 244	14	247	1 440	1 336	10	250	1 559	– 6,9	X	– 1,2	– 7,6
innerorts	735	4	109	792	789	4	112	893	– 6,8	X	– 2,7	– 11,3
außerorts	509	10	138	648	547	6	138	666	– 6,9	X	—	– 2,7
	Januar bis Februar 2018				Januar bis Februar 2017							
Autobahnen	327	7	63	462	342	4	62	453	– 4,4	X	X	2,0
Bundesstraßen	636	9	140	786	596	11	114	747	6,7	X	22,8	5,2
innerorts	261	2	30	315	284	2	34	349	– 8,1	X	X	– 9,7
außerorts	375	7	110	471	312	9	80	398	20,2	X	X	18,3
Landesstraßen	648	11	150	743	633	8	128	752	2,4	X	17,2	– 1,2
innerorts	310	3	51	348	298	3	43	344	4,0	X	X	1,2
außerorts	338	8	99	395	335	5	85	408	0,9	X	X	– 3,2
Kreisstraßen	254	2	47	273	292	1	51	305	– 13,0	X	X	– 10,5
innerorts	161	—	24	178	183	1	22	200	– 12,0	X	X	– 11,0
außerorts	93	2	23	95	109	—	29	105	X	X	X	X
Andere Straßen	900	6	150	903	874	5	120	935	3,0	X	25,0	– 3,4
innerorts	877	4	145	883	844	5	115	895	3,9	X	26,1	– 1,3
außerorts	23	2	5	20	30	—	5	40	X	X	X	X
I n s g e s a m t	2 765	35	550	3 167	2 737	29	475	3 192	1,0	X	15,8	– 0,8
innerorts	1 609	9	250	1 724	1 609	11	214	1 788	—	X	16,8	– 3,6
außerorts	1 156	26	300	1 443	1 128	18	261	1 404	2,5	X	14,9	2,8

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Anzahl									%				
Februar 2018													
Fahrunfall	217	1	59	213	238	2	80	239	– 8,8	X	X	– 10,9	
innerorts	75	1	18	73	62	—	22	67	X	X	X	X	
außerorts	142	—	41	140	176	2	58	172	– 19,3	X	X	– 18,6	
Abbiegeunfall	146	1	28	177	145	—	28	175	0,7	X	X	1,1	
innerorts	110	1	16	119	117	—	20	138	– 6,0	X	X	– 13,8	
außerorts	36	—	12	58	28	—	8	37	X	—	X	X	
Einbiegen- /													
Kreuzenunfall	261	3	45	313	309	3	23	387	– 15,5	X	X	– 19,1	
innerorts	192	—	19	229	242	1	14	293	– 20,7	X	X	– 21,8	
außerorts	69	3	26	84	67	2	9	94	X	X	X	X	
Überschreitenunfall	81	1	31	55	78	2	23	60	X	X	X	X	
innerorts	79	1	30	54	73	1	19	59	X	X	X	X	
außerorts	2	—	1	1	5	1	4	1	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden													
Verkehr	30	—	3	28	33	—	6	30	X	—	X	X	
innerorts	28	—	2	27	30	—	6	27	X	—	X	X	
außerorts	2	—	1	1	3	—	—	3	X	—	X	X	
Unfall im Längsverkehr	384	7	58	537	388	1	55	526	– 1,0	X	X	2,1	
innerorts	154	—	9	201	160	1	11	210	– 3,8	X	X	– 4,3	
außerorts	230	7	49	336	228	—	44	316	0,9	X	X	6,3	
Sonstiger Unfall	125	1	23	117	145	2	35	142	– 13,8	X	X	– 17,6	
innerorts	97	1	15	89	105	1	20	99	X	X	X	X	
außerorts	28	—	8	28	40	1	15	43	X	X	X	X	
Insgesamt	1 244	14	247	1 440	1 336	10	250	1 559	– 6,9	X	– 1,2	– 7,6	
innerorts	735	4	109	792	789	4	112	893	– 6,8	X	– 2,7	– 11,3	
außerorts	509	10	138	648	547	6	138	666	– 6,9	X	—	– 2,7	
Januar bis Februar 2018													
Fahrunfall	494	10	133	496	523	6	141	535	– 5,5	X	– 5,7	– 7,3	
innerorts	141	2	27	142	157	1	33	163	– 10,2	X	X	– 12,9	
außerorts	353	8	106	354	366	5	108	372	– 3,6	X	– 1,9	– 4,8	
Abbiegeunfall	321	3	66	378	319	—	56	387	0,6	X	X	– 2,3	
innerorts	241	3	44	257	247	—	37	285	– 2,4	X	X	– 9,8	
außerorts	80	—	22	121	72	—	19	102	X	—	X	18,6	
Einbiegen- /													
Kreuzenunfall	564	5	93	685	589	4	63	729	– 4,2	X	X	– 6,0	
innerorts	441	—	45	534	460	1	38	551	– 4,1	X	X	– 3,1	
außerorts	123	5	48	151	129	3	25	178	– 4,7	X	X	– 15,2	
Überschreitenunfall	190	4	68	128	177	7	49	141	7,3	X	X	– 9,2	
innerorts	187	3	67	127	171	6	44	140	9,4	X	X	– 9,3	
außerorts	3	1	1	1	6	1	5	1	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden													
Verkehr	78	—	11	70	64	—	8	65	X	—	X	X	
innerorts	75	—	9	68	58	—	7	59	X	—	X	X	
außerorts	3	—	2	2	6	—	1	6	X	—	X	X	
Unfall im Längsverkehr	847	11	122	1 161	809	9	100	1 087	4,7	X	22,0	6,8	
innerorts	339	—	22	433	335	2	20	422	1,2	X	X	2,6	
außerorts	508	11	100	728	474	7	80	665	7,2	X	X	9,5	
Sonstiger Unfall	271	2	57	249	256	3	58	248	5,9	X	X	0,4	
innerorts	185	1	36	163	181	1	35	168	2,2	X	X	– 3,0	
außerorts	86	1	21	86	75	2	23	80	X	X	X	X	
Insgesamt	2 765	35	550	3 167	2 737	29	475	3 192	1,0	X	15,8	– 0,8	
innerorts	1 609	9	250	1 724	1 609	11	214	1 788	—	X	16,8	– 3,6	
außerorts	1 156	26	300	1 443	1 128	18	261	1 404	2,5	X	14,9	2,8	

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte		
Anzahl									%					
	Februar 2018				Februar 2017									
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das														
anfährt, anhält ... ¹⁾	55	—	8	53	51	—	8	50	X	—	X	X		
innerorts	48	—	6	47	43	—	7	41	X	—	X	X		
außerorts	7	—	2	6	8	—	1	9	X	—	X	X		
vorausfährt oder wartet	305	3	30	459	277	—	27	392	10,1	X	X		17,1	
innerorts	124	—	3	174	122	—	4	171	1,6	—	X		1,8	
außerorts	181	3	27	285	155	—	23	221	16,8	X	X		29,0	
seitlich in gleicher Richtung fährt	77	3	9	85	85	1	16	104	X	X	X	X		
innerorts	40	—	1	44	36	1	6	36	X	X	X	X		
außerorts	37	3	8	41	49	—	10	68	X	X	X	X		
entgegenkommt	61	2	40	77	53	1	27	83	X	X	X	X		
innerorts	20	1	6	23	16	—	7	26	X	X	X	X		
außerorts	41	1	34	54	37	1	20	57	X	X	X	X		
einbiegt oder kreuzt	344	3	61	424	393	2	40	499	– 12,5	X	X		– 15,0	
innerorts	248	—	26	297	305	—	24	379	– 18,7	—	X		– 21,6	
außerorts	96	3	35	127	88	2	16	120	X	X	X		5,8	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	156	3	46	115	171	3	40	145	– 8,8	X	X		– 20,7	
innerorts	153	3	45	113	165	2	35	144	– 7,3	X	X		– 21,5	
außerorts	3	—	1	2	6	1	5	1	X	X	X		X	
Aufprall auf Hindernis	4	—	1	3	5	—	1	4	X	—	X	X		
innerorts	1	—	1	—	2	—	—	2	X	—	X	X		
außerorts	3	—	—	3	3	—	1	2	X	—	X	X		
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	117	—	25	105	126	—	51	114	– 7,1	—	X		– 7,9	
innerorts	27	—	6	23	22	—	11	22	X	—	X	X		
außerorts	90	—	19	82	104	—	40	92	X	—	X	X		
Abkommen von der Fahrbahn nach links	72	—	17	71	103	1	24	95	X	X	X	X		
innerorts	24	—	5	26	21	—	3	21	X	—	X	X		
außerorts	48	—	12	45	82	1	21	74	X	X	X	X		
Unfall anderer Art	53	—	10	48	72	2	16	73	X	X	X	X		
innerorts	50	—	10	45	57	1	15	51	X	X	X	X		
außerorts	3	—	—	3	15	1	1	22	X	X	X	X		
I n s g e s a m t	1 244	14	247	1 440	1 336	10	250	1 559	– 6,9	X	– 1,2		– 7,6	
innerorts	735	4	109	792	789	4	112	893	– 6,8	X	– 2,7		– 11,3	
außerorts	509	10	138	648	547	6	138	666	– 6,9	X	—		– 2,7	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte		
Anzahl									%					
	Januar bis Februar 2018				Januar bis Februar 2017									
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das														
anfährt, anhält ... ¹⁾	124	—	19	118	96	—	12	98	X	—	X	X		
innerorts	113	—	16	108	84	—	10	85	X	—	X	X		
außerorts	11	—	3	10	12	—	2	13	X	—	X	X		
vorausfährt oder wartet	649	4	63	946	615	3	47	859	5,5	X	X	X	10,1	
innerorts	272	—	12	368	280	1	9	368	– 2,9	X	X	X	—	
außerorts	377	4	51	578	335	2	38	491	12,5	X	X	X	17,7	
seitlich in gleicher Richtung fährt	177	6	26	193	170	1	27	206	4,1	X	X	X	– 6,3	
innerorts	81	—	8	81	73	1	8	80	X	X	X	X		
außerorts	96	6	18	112	97	—	19	126	X	X	X	X	– 11,1	
entgegenkommt	137	6	84	180	125	8	58	176	9,6	X	X	X	2,3	
innerorts	43	1	10	55	36	—	14	52	X	X	X	X		
außerorts	94	5	74	125	89	8	44	124	X	X	X	X	0,8	
einbiegt oder kreuzt	748	6	134	924	763	3	91	972	– 2,0	X	X	X	– 4,9	
innerorts	562	1	68	676	575	—	49	710	– 2,3	X	X	X	– 4,8	
außerorts	186	5	66	248	188	3	42	262	– 1,1	X	X	X	– 5,3	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	340	7	99	250	353	8	87	288	– 3,7	X	X	X	– 13,2	
innerorts	335	6	98	247	344	7	81	285	– 2,6	X	X	X	– 13,3	
außerorts	5	1	1	3	9	1	6	3	X	X	X	X		
Aufprall auf Hindernis	25	—	2	25	13	—	2	12	X	—	X	X		
innerorts	3	—	1	2	3	—	1	2	X	—	X	X		
außerorts	22	—	1	23	10	—	1	10	X	—	X	X		
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	268	2	67	252	265	1	79	245	1,1	X	X	X	2,9	
innerorts	55	—	13	51	59	—	15	57	X	—	X	X		
außerorts	213	2	54	201	206	1	64	188	3,4	X	X	X	6,9	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	171	2	34	166	200	3	47	205	– 14,5	X	X	X	– 19,0	
innerorts	38	—	7	39	43	1	6	47	X	X	X	X		
außerorts	133	2	27	127	157	2	41	158	– 15,3	X	X	X	– 19,6	
Unfall anderer Art	126	2	22	113	137	2	25	131	– 8,0	X	X	X	– 13,7	
innerorts	107	1	17	97	112	1	21	102	– 4,5	X	X	X	X	
außerorts	19	1	5	16	25	1	4	29	X	X	X	X		
Insgesamt	2 765	35	550	3 167	2 737	29	475	3 192	1,0	X	15,8	– 0,8		
innerorts	1 609	9	250	1 724	1 609	11	214	1 788	—	X	16,8	– 3,6		
außerorts	1 156	26	300	1 443	1 128	18	261	1 404	2,5	X	14,9	2,8		

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾
	Februar 2018		Februar 2017		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis Februar 2018		Januar bis Februar 2017		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern ²⁾	38	1	37	2	X	X	93	5	64	4	X	X
innerorts	32	1	30	2	X	X	79	4	50	3	X	X
außerorts	6	—	7	—	X	—	14	1	14	1	X	X
Krafträdern ³⁾	23	4	34	6	X	X	51	5	55	10	X	X
innerorts	20	4	18	5	X	X	40	5	34	9	X	X
außerorts	3	—	16	1	X	X	11	—	21	1	X	X
Personenkraftwagen	1 877	963	1 980	976	– 5,2	– 1,3	4 218	1 993	4 150	2 198	1,6	– 9,3
innerorts	1 021	583	1 104	625	– 7,5	– 6,7	2 270	1 178	2 297	1 343	– 1,2	– 12,3
außerorts	856	380	876	351	– 2,3	8,3	1 948	815	1 853	855	5,1	– 4,7
Wohnmobilen	—	2	1	—	X	X	—	2	4	3	X	X
innerorts	—	2	1	—	X	X	—	2	3	1	X	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	X	X
Bussen	37	7	24	13	X	X	57	14	46	21	X	X
innerorts	31	4	22	12	X	X	46	9	42	17	X	X
außerorts	6	3	2	1	X	X	11	5	4	4	X	X
Güterkfz.	153	100	179	87	– 14,5	X	321	202	348	222	– 7,8	– 9,0
innerorts	44	43	55	41	X	X	106	78	116	95	– 8,6	X
außerorts	109	57	124	46	– 12,1	X	215	124	232	127	– 7,3	– 2,4
Landwirt. Zugmasch.	3	4	5	2	X	X	6	5	9	5	X	X
innerorts	—	3	1	—	X	X	2	3	3	2	X	X
außerorts	3	1	4	2	X	X	4	2	6	3	X	X
Übrige Kraftfahrz.	8	2	7	3	X	X	16	3	21	7	X	X
innerorts	3	1	4	3	X	X	8	1	11	5	X	X
außerorts	5	1	3	—	X	X	8	2	10	2	X	X
Kfz. z u s a m m e n	2 139	1 083	2 267	1 089	– 5,6	– 0,6	4 762	2 229	4 697	2 470	1,4	– 9,8
innerorts	1 151	641	1 235	688	– 6,8	– 6,8	2 551	1 280	2 556	1 475	– 0,2	– 13,2
außerorts	988	442	1 032	401	– 4,3	10,2	2 211	949	2 141	995	3,3	– 4,6
flüchtig	71	88	75	102	X	X	168	185	160	204	5,0	– 9,3
innerorts	53	53	53	67	X	X	119	113	113	130	5,3	– 13,1
außerorts	18	35	22	35	X	X	49	72	47	74	X	X
Fahrrädern ⁴⁾	152	1	177	2	– 14,1	X	334	4	292	2	14,4	X
innerorts	141	1	168	2	– 16,1	X	316	3	277	2	14,1	X
außerorts	11	—	9	—	X	—	18	1	15	—	X	X
unter 15 J.	15	—	13	—	X	—	23	—	21	—	X	—
innerorts	14	—	13	—	X	—	22	—	20	—	X	—
außerorts	1	—	—	—	X	—	1	—	1	—	X	—
anderen Fahrz.	27	49	39	57	X	X	51	89	68	122	X	X
innerorts	22	34	32	38	X	X	41	58	52	85	X	X
außerorts	5	15	7	19	X	X	10	31	16	37	X	X
Fußgänger	174	1	195	—	– 10,8	X	371	1	400	1	– 7,3	X
innerorts	170	—	187	—	– 9,1	—	363	—	388	1	– 6,4	X
außerorts	4	1	8	—	X	X	8	1	12	—	X	X
unter 15 J.	35	—	28	—	X	—	62	—	68	—	X	—
innerorts	34	—	27	—	X	—	61	—	67	—	X	—
außerorts	1	—	1	—	X	—	1	—	1	—	X	—
65 J. und älter	40	—	39	—	X	—	91	—	78	1	X	X
innerorts	40	—	39	—	X	—	90	—	77	1	X	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	X	—
Andere Personen	4	2	2	1	X	X	15	3	5	1	X	X
innerorts	2	2	—	—	X	X	9	3	2	—	X	X
außerorts	2	—	2	1	X	X	6	—	3	1	X	X
I n s g e s a m t	2 496	1 136	2 680	1 149	– 6,9	– 1,1	5 533	2 326	5 462	2 596	1,3	– 10,4
innerorts	1 486	678	1 622	728	– 8,4	– 6,9	3 280	1 344	3 275	1 563	0,2	– 14,0
außerorts	1 010	458	1 058	421	– 4,5	8,8	2 253	982	2 187	1 033	3,0	– 4,9
unter 15 J.	51	—	41	—	X	—	88	1	89	—	X	X
innerorts	49	—	40	—	X	—	86	1	87	—	X	X
außerorts	2	—	1	—	X	—	2	—	2	—	X	—
65 J. und älter	287	137	296	108	– 3,0	26,9	649	250	607	241	6,9	3,7
innerorts	207	101	208	78	– 0,5	X	467	180	416	169	12,3	6,5
außerorts	80	36	88	30	X	X	182	70	191	72	– 4,7	X

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache ¹⁾	Insge- samt	darunter Führer von			Insge- samt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾	insge- samt	dar. bei Führern von		
										Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾
	Anzahl									%		
	Februar 2018				Februar 2017							
Verkehrstüchtigkeit	86	68	5	5	98	77	—	11	X	X	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	60	48	3	3	64	51	—	7	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel ⁴⁾	8	5	1	1	16	12	—	3	X	X	X	X
Straßenbenutzung	62	31	1	24	61	32	—	22	X	X	X	X
Geschwindigkeit	179	153	2	5	210	187	5	4	– 14,8	– 18,2	X	X
Abstand	281	247	4	2	266	221	4	1	5,6	11,8	X	X
Überholen	53	39	1	5	65	47	2	2	X	X	X	X
Vorbeifahren	—	—	—	—	3	2	—	—	X	X	—	—
Nebeneinanderfahren	35	23	—	—	58	37	—	3	X	X	—	X
Vorfahrt, Vorrang	265	229	1	16	286	252	1	18	– 7,3	– 9,1	X	X
Abbiegen, Wenden ... ⁵⁾	176	151	—	10	198	167	—	9	– 11,1	– 9,6	—	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	102	86	—	4	115	93	1	6	– 11,3	X	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	35	29	—	2	34	28	1	1	X	X	X	X
Ruhender Verkehr, ... ⁶⁾	15	14	—	—	17	14	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ladung, Besetzung	2	—	—	—	7	2	—	1	X	X	—	X
Andere Fehler	225	171	4	22	232	162	6	30	– 3,0	5,6	X	X
I n s g e s a m t	1 481	1 212	18	93	1 616	1 293	19	107	– 8,4	– 6,3	X	X
	Januar bis Februar 2018				Januar bis Februar 2017							
Verkehrstüchtigkeit	222	184	7	9	196	156	—	13	13,3	17,9	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	139	113	4	6	136	110	—	9	2,2	2,7	X	X
Einfluss anderer Mittel ⁴⁾	25	18	2	2	28	20	—	3	X	X	X	X
Straßenbenutzung	145	78	1	54	124	68	1	36	16,9	X	X	X
Geschwindigkeit	431	383	9	8	469	413	8	9	– 8,1	– 7,3	X	X
Abstand	622	552	7	3	587	508	7	1	6,0	8,7	X	X
Überholen	106	78	4	6	104	80	2	3	1,9	X	X	X
Vorbeifahren	3	3	—	—	8	6	—	1	X	X	—	X
Nebeneinanderfahren	90	61	—	1	113	69	—	4	X	X	—	X
Vorfahrt, Vorrang	552	477	3	26	556	494	1	28	– 0,7	– 3,4	X	X
Abbiegen, Wenden ... ⁵⁾	402	346	1	17	389	334	2	11	3,3	3,6	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	219	184	—	8	233	196	2	8	– 6,0	– 6,1	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	72	63	—	3	65	56	1	2	X	X	X	X
Ruhender Verkehr, ... ⁶⁾	32	27	—	—	26	22	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	—	—	—	—	2	1	—	1	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	3	—	—	—	8	2	—	1	X	X	—	X
Andere Fehler	500	382	10	51	461	334	7	44	8,5	14,4	X	X
I n s g e s a m t	3 327	2 755	42	183	3 276	2 683	30	160	1,6	2,7	X	14,4

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. — 3) Einschl. Pedelecs. — 4) z. B. Drogen und Rauschgift. — 5) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 6) Verkehrssicherung.

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern ¹⁾	—	—	—	2	1	X	10	10	X	20	18	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	7	7	X	14	12	X
außerorts	—	—	—	2	1	X	3	3	X	6	6	X
Krafträdern ²⁾	—	1	X	2	1	X	7	6	X	12	9	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	7	3	X	10	5	X
außerorts	—	1	X	2	1	X	—	3	X	2	4	X
Personenkraftwagen	8	2	X	18	11	X	147	151	– 2,6	345	292	18,2
innerorts	1	—	X	2	—	X	31	36	X	86	67	X
außerorts	7	2	X	16	11	X	116	115	0,9	259	225	15,1
Wohnmobilen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bussen	1	1	X	1	1	X	5	3	X	5	5	X
innerorts	—	1	X	—	1	X	3	3	X	3	5	X
außerorts	1	—	X	1	—	X	2	—	X	2	—	X
Güterkraftfahrzeugen	2	—	X	3	2	X	14	6	X	24	15	X
innerorts	—	—	—	—	1	X	—	—	—	—	1	X
außerorts	2	—	X	3	1	X	14	6	X	24	14	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	X
übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	—	—	—	—	3	X	—	4	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	3	X	—	3	X
Kfz. z u s a m m e n	11	4	X	26	16	X	183	179	2,2	407	344	18,3
innerorts	1	1	X	2	2	X	48	49	X	113	92	X
außerorts	10	3	X	24	14	X	135	130	3,8	294	252	16,7
Fahrrädern ³⁾	—	2	X	2	4	X	14	28	X	37	40	X
innerorts	—	1	X	1	2	X	12	25	X	32	37	X
außerorts	—	1	X	1	2	X	2	3	X	5	3	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	1	1	X	1	1	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	1	X	1	1	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	1	1	X	1	1	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	1	X	1	1	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fußgänger	3	3	X	7	8	X	48	42	X	103	90	X
innerorts	3	2	X	6	7	X	47	37	X	102	84	X
außerorts	—	1	X	1	1	X	1	5	X	1	6	X
unter 15 J.	—	—	—	1	—	X	10	5	X	15	13	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	10	4	X	15	12	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	—	1	X
65 J. und älter	1	1	X	4	3	X	18	15	X	37	30	X
innerorts	1	1	X	3	3	X	18	15	X	37	30	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	—	—	—	—	—	—
Andere Personen	—	1	X	—	1	X	1	—	X	2	—	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	2	—	X
außerorts	—	1	X	—	1	X	—	—	—	—	—	—
I n s g e s a m t	14	10	X	35	29	X	247	250	– 1,2	550	475	15,8
innerorts	4	4	X	9	11	X	109	112	– 2,7	250	214	16,8
außerorts	10	6	X	26	18	X	138	138	—	300	261	14,9
unter 15 J.	—	—	—	1	—	X	19	14	X	30	30	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	12	6	X	18	16	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	7	8	X	12	14	X
65 J. und älter	5	3	X	14	8	X	54	53	X	123	97	X
innerorts	1	2	X	4	5	X	33	33	X	78	60	X
außerorts	4	1	X	10	3	X	21	20	X	45	37	X

1) Mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
28	28	X	71	46	X	38	38	X	93	65	X	Krafträdern ¹⁾
24	24	X	65	39	X	31	31	X	79	51	X	innerorts
4	4	X	6	7	X	7	7	X	14	14	X	außerorts
16	25	X	37	43	X	23	32	X	51	53	X	Krafträdern ²⁾
12	15	X	29	29	X	19	18	X	39	34	X	innerorts
4	10	X	8	14	X	4	14	X	12	19	X	außerorts
1 052	1 152	– 8,7	2 373	2 445	– 2,9	1 207	1 305	– 7,5	2 736	2 748	– 0,4	Personenkraftwagen
485	540	– 10,2	1 059	1 138	– 6,9	517	576	– 10,2	1 147	1 205	– 4,8	innerorts
567	612	– 7,4	1 314	1 307	0,5	690	729	– 5,3	1 589	1 543	3,0	außerorts
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Wohnmobilen
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	innerorts
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	außerorts
42	19	X	58	32	X	48	23	X	64	38	X	Bussen
29	17	X	37	28	X	32	21	X	40	34	X	innerorts
13	2	X	21	4	X	16	2	X	24	4	X	außerorts
56	39	X	87	74	X	72	45	X	114	91	X	Güterkraftfahrzeugen
10	10	X	17	22	X	10	10	X	17	24	X	innerorts
46	29	X	70	52	X	62	35	X	97	67	X	außerorts
2	1	X	2	2	X	2	1	X	3	3	X	Landwirt. Zugmasch.
—	—	—	—	1	X	—	—	—	—	2	X	innerorts
2	1	X	2	1	X	2	1	X	3	1	X	außerorts
3	5	X	9	12	X	3	8	X	9	16	X	übrigen Kraftfahrz.
1	3	X	4	5	X	1	3	X	4	6	X	innerorts
2	2	X	5	7	X	2	5	X	5	10	X	außerorts
1 199	1 269	– 5,5	2 637	2 654	– 0,6	1 393	1 452	– 4,1	3 070	3 014	1,9	Kfz. z u s a m m e n
561	609	– 7,9	1 211	1 262	– 4,0	610	659	– 7,4	1 326	1 356	– 2,2	innerorts
638	660	– 3,3	1 426	1 392	2,4	783	793	– 1,3	1 744	1 658	5,2	außerorts
122	141	– 13,5	270	236	14,4	136	171	– 20,5	309	280	10,4	Fahrrädern ³⁾
115	136	– 15,4	260	228	14,0	127	162	– 21,6	293	267	9,7	innerorts
7	5	X	10	8	X	9	9	X	16	13	X	außerorts
15	13	X	23	20	X	16	14	X	24	21	X	unter 15 J.
14	13	X	22	20	X	15	14	X	23	21	X	innerorts
1	—	X	1	—	X	1	—	X	1	—	X	außerorts
2	6	X	5	11	X	3	7	X	6	12	X	anderen Fahrz.
2	6	X	5	11	X	3	7	X	6	12	X	innerorts
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	außerorts
116	143	– 18,9	249	289	– 13,8	167	188	– 11,2	359	387	– 7,2	Fußgänger
113	142	– 20,4	243	286	– 15,0	163	181	– 9,9	351	377	– 6,9	innerorts
3	1	X	6	3	X	4	7	X	8	10	X	außerorts
23	21	X	44	53	X	33	26	X	60	66	X	unter 15 J.
22	21	X	43	53	X	32	25	X	59	65	X	innerorts
1	—	X	1	—	X	1	1	X	1	1	X	außerorts
20	23	X	48	44	X	39	39	X	89	77	X	65 J. und älter
20	23	X	48	44	X	39	39	X	88	77	X	innerorts
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	X	außerorts
1	—	X	6	2	X	2	1	X	8	3	X	Andere Personen
1	—	X	5	1	X	2	—	X	7	1	X	innerorts
—	—	—	1	1	X	—	1	X	1	2	X	außerorts
1 440	1 559	– 7,6	3 167	3 192	– 0,8	1 701	1 819	– 6,5	3 752	3 696	1,5	I n s g e s a m t
792	893	– 11,3	1 724	1 788	– 3,6	905	1 009	– 10,3	1 983	2 013	– 1,5	innerorts
648	666	– 2,7	1 443	1 404	2,8	796	810	– 1,7	1 769	1 683	5,1	außerorts
77	93	X	169	181	– 6,6	96	107	X	200	211	– 5,2	unter 15 J.
57	64	X	110	125	– 12,0	69	70	X	129	141	– 8,5	innerorts
20	29	X	59	56	X	27	37	X	71	70	X	außerorts
138	140	– 1,4	282	279	1,1	197	196	0,5	419	384	9,1	65 J. und älter
91	95	X	197	179	10,1	125	130	– 3,8	279	244	14,3	innerorts
47	45	X	85	100	X	72	66	X	140	140	—	außerorts

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	—	—	1	—	X	19	14	X	30	30	X
männlich	—	—	—	—	—	—	10	6	X	18	15	X
weiblich	—	—	—	1	—	X	9	8	X	12	15	X
15 bis unter 18	—	—	—	—	—	—	10	14	X	18	21	X
männlich	—	—	—	—	—	—	7	11	X	11	16	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	3	3	X	7	5	X
18 bis unter 21	—	—	—	1	—	X	18	25	X	45	46	X
männlich	—	—	—	—	—	—	12	11	X	29	23	X
weiblich	—	—	—	1	—	X	6	14	X	16	23	X
21 bis unter 25	—	2	X	3	3	X	20	15	X	47	37	X
männlich	—	1	X	3	1	X	11	8	X	24	19	X
weiblich	—	1	X	—	2	X	9	7	X	23	18	X
25 bis unter 30	—	1	X	—	1	X	16	24	X	33	46	X
männlich	—	—	—	—	—	—	12	17	X	22	31	X
weiblich	—	1	X	—	1	X	4	7	X	11	15	X
30 bis unter 35	—	—	—	—	1	X	15	13	X	35	29	X
männlich	—	—	—	—	1	X	7	10	X	18	19	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	8	3	X	17	10	X
35 bis unter 40	—	—	—	—	3	X	10	13	X	29	27	X
männlich	—	—	—	—	2	X	8	7	X	21	17	X
weiblich	—	—	—	—	1	X	2	6	X	8	10	X
40 bis unter 45	1	2	X	4	2	X	13	12	X	32	25	X
männlich	1	—	X	4	—	X	8	10	X	19	19	X
weiblich	—	2	X	—	2	X	5	2	X	13	6	X
45 bis unter 50	3	2	X	3	6	X	12	9	X	30	18	X
männlich	2	2	X	2	5	X	7	4	X	21	10	X
weiblich	1	—	X	1	1	X	5	5	X	9	8	X
50 bis unter 55	1	—	X	3	—	X	22	23	X	48	38	X
männlich	1	—	X	3	—	X	17	13	X	34	23	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	5	10	X	14	15	X
55 bis unter 60	4	—	X	4	3	X	25	14	X	54	30	X
männlich	3	—	X	3	1	X	15	6	X	31	14	X
weiblich	1	—	X	1	2	X	10	8	X	23	16	X
60 bis unter 65	—	—	—	2	2	X	13	21	X	26	31	X
männlich	—	—	—	2	1	X	7	9	X	14	16	X
weiblich	—	—	—	—	1	X	6	12	X	12	15	X
65 bis unter 70	1	—	X	2	1	X	14	12	X	36	20	X
männlich	1	—	X	2	—	X	5	9	X	16	13	X
weiblich	—	—	—	—	1	X	9	3	X	20	7	X
70 bis unter 75	2	—	X	4	—	X	5	11	X	15	20	X
männlich	1	—	X	2	—	X	3	3	X	9	8	X
weiblich	1	—	X	2	—	X	2	8	X	6	12	X
75 oder mehr	2	3	X	8	7	X	35	30	X	72	57	X
männlich	2	2	X	5	5	X	16	14	X	35	22	X
weiblich	—	1	X	3	2	X	19	16	X	37	35	X
Zusammen	14	10	X	35	29	X	247	250	– 1,2	550	475	15,8
männlich	11	5	X	26	16	X	145	138	5,1	322	265	21,5
weiblich	3	5	X	9	13	X	102	112	– 8,9	228	210	8,6
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I n s g e s a m t	14	10	X	35	29	X	247	250	– 1,2	550	475	15,8

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Ab- nahme (–)	
2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
77	93	X	169	181	– 6,6	96	107	X	200	211	– 5,2	Unter 15
40	49	X	92	92	X	50	55	X	110	107	2,8	männlich
37	44	X	77	89	X	46	52	X	90	104	X	weiblich
38	53	X	83	96	X	48	67	X	101	117	– 13,7	15 bis unter 18
21	29	X	39	42	X	28	40	X	50	58	X	männlich
17	24	X	44	54	X	20	27	X	51	59	X	weiblich
131	126	4,0	281	271	3,7	149	151	– 1,3	327	317	3,2	18 bis unter 21
64	67	X	138	130	6,2	76	78	X	167	153	9,2	männlich
67	59	X	143	141	1,4	73	73	X	160	164	– 2,4	weiblich
124	152	– 18,4	284	331	– 14,2	144	169	– 14,8	334	371	– 10,0	21 bis unter 25
67	79	X	151	163	– 7,4	78	88	X	178	183	– 2,7	männlich
57	73	X	133	168	– 20,8	66	81	X	156	188	– 17,0	weiblich
165	180	– 8,3	345	366	– 5,7	181	205	– 11,7	378	413	– 8,5	25 bis unter 30
87	92	X	172	194	– 11,3	99	109	X	194	225	– 13,8	männlich
78	88	X	173	172	0,6	82	96	X	184	188	– 2,1	weiblich
138	125	10,4	304	283	7,4	153	138	10,9	339	313	8,3	30 bis unter 35
81	67	X	166	157	5,7	88	77	X	184	177	4,0	männlich
57	58	X	138	126	9,5	65	61	X	155	136	14,0	weiblich
121	149	– 18,8	263	278	– 5,4	131	162	– 19,1	292	308	– 5,2	35 bis unter 40
69	61	X	144	133	8,3	77	68	X	165	152	8,6	männlich
52	88	X	119	145	– 17,9	54	94	X	127	156	– 18,6	weiblich
102	113	– 9,7	210	235	– 10,6	116	127	– 8,7	246	262	– 6,1	40 bis unter 45
54	59	X	127	123	3,3	63	69	X	150	142	5,6	männlich
48	54	X	83	112	X	53	58	X	96	120	X	weiblich
110	146	– 24,7	276	291	– 5,2	125	157	– 20,4	309	315	– 1,9	45 bis unter 50
60	73	X	147	156	– 5,8	69	79	X	170	171	– 0,6	männlich
50	73	X	129	135	– 4,4	56	78	X	139	144	– 3,5	weiblich
136	119	14,3	294	241	22,0	159	142	12,0	345	279	23,7	50 bis unter 55
83	70	X	169	132	28,0	101	83	X	206	155	32,9	männlich
53	49	X	125	109	14,7	58	59	X	139	124	12,1	weiblich
96	96	X	220	200	10,0	125	110	13,6	278	233	19,3	55 bis unter 60
61	50	X	128	105	21,9	79	56	X	162	120	35,0	männlich
35	46	X	92	95	X	46	54	X	116	113	2,7	weiblich
62	66	X	152	139	9,4	75	87	X	180	172	4,7	60 bis unter 65
32	37	X	82	72	X	39	46	X	98	89	X	männlich
30	29	X	70	67	X	36	41	X	82	83	X	weiblich
35	38	X	89	87	X	50	50	X	127	108	17,6	65 bis unter 70
20	17	X	51	46	X	26	26	X	69	59	X	männlich
15	21	X	38	41	X	24	24	X	58	49	X	weiblich
24	37	X	54	72	X	31	48	X	73	92	X	70 bis unter 75
10	25	X	28	40	X	14	28	X	39	48	X	männlich
14	12	X	26	32	X	17	20	X	34	44	X	weiblich
79	65	X	139	120	15,8	116	98	X	219	184	19,0	75 oder mehr
35	28	X	68	58	X	53	44	X	108	85	X	männlich
44	37	X	71	62	X	63	54	X	111	99	X	weiblich
1 438	1 558	– 7,7	3 163	3 191	– 0,9	1 699	1 818	– 6,5	3 748	3 695	1,4	Zusammen
784	803	– 2,4	1 702	1 643	3,6	940	946	– 0,6	2 050	1 924	6,5	männlich
654	755	– 13,4	1 461	1 548	– 5,6	759	872	– 13,0	1 698	1 771	– 4,1	weiblich
2	1	X	4	1	X	2	1	X	4	1	X	Ohne Angabe
1 440	1 559	– 7,6	3 167	3 192	– 0,8	1 701	1 819	– 6,5	3 752	3 696	1,5	I n s g e s a m t

10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2018 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	87	45	41	1	54	—	4	50
innerorts	73	41	31	1	49	—	4	45
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	—	2	—	—	2
Autobahn	9	2	7	—	3	—	—	3
Frankfurt am Main, St.	231	160	62	9	197	—	24	173
innerorts	189	133	47	9	163	—	22	141
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	—	6	—	—	6
Autobahn	36	23	13	—	28	—	2	26
Offenbach am Main, St.	49	32	13	4	48	—	7	41
innerorts	40	26	10	4	41	—	3	38
außerorts ohne Autobahn	3	3	—	—	3	—	2	1
Autobahn	6	3	3	—	4	—	2	2
Wiesbaden, Landeshauptst.	101	76	19	6	106	1	13	92
innerorts	80	59	15	6	76	1	12	63
außerorts ohne Autobahn	7	7	—	—	10	—	—	10
Autobahn	14	10	4	—	20	—	1	19
Bergstraße	98	53	42	3	74	—	5	69
innerorts	64	39	22	3	51	—	4	47
außerorts ohne Autobahn	18	9	9	—	12	—	—	12
Autobahn	16	5	11	—	11	—	1	10
Darmstadt-Dieburg	112	60	51	1	87	1	4	82
innerorts	52	25	27	—	29	—	—	29
außerorts ohne Autobahn	44	25	18	1	36	1	1	34
Autobahn	16	10	6	—	22	—	3	19
Groß-Gerau	103	57	41	5	68	—	6	62
innerorts	60	33	22	5	37	—	3	34
außerorts ohne Autobahn	24	17	7	—	22	—	3	19
Autobahn	19	7	12	—	9	—	—	9
Hochtaunuskreis	84	48	33	3	74	—	6	68
innerorts	43	22	18	3	29	—	3	26
außerorts ohne Autobahn	38	23	15	—	38	—	3	35
Autobahn	3	3	—	—	7	—	—	7
Main-Kinzig-Kreis	89	60	23	6	78	—	16	62
innerorts	51	36	11	4	41	—	7	34
außerorts ohne Autobahn	27	17	9	1	25	—	4	21
Autobahn	11	7	3	1	12	—	5	7
Main-Taunus-Kreis	55	36	17	2	52	—	7	45
innerorts	31	22	8	1	26	—	2	24
außerorts ohne Autobahn	13	7	6	—	13	—	5	8
Autobahn	11	7	3	1	13	—	—	13
Odenwaldkreis	31	13	16	2	16	—	4	12
innerorts	20	8	10	2	11	—	3	8
außerorts ohne Autobahn	11	5	6	—	5	—	1	4
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	71	53	14	4	63	—	11	52
innerorts	42	33	6	3	37	—	8	29
außerorts ohne Autobahn	20	14	5	1	19	—	3	16
Autobahn	9	6	3	—	7	—	—	7
Rheingau-Taunus-Kreis	54	33	20	1	46	2	6	38
innerorts	28	16	11	1	17	—	—	17
außerorts ohne Autobahn	21	14	7	—	23	1	6	16
Autobahn	5	3	2	—	6	1	—	5
Wetteraukreis	76	55	19	2	70	2	6	62
innerorts	36	22	12	2	23	—	3	20
außerorts ohne Autobahn	30	26	4	—	37	2	3	32
Autobahn	10	7	3	—	10	—	—	10
Reg.-Bez. Darmstadt	1 241	781	411	49	1 033	6	119	908
innerorts	809	515	250	44	630	1	74	555
außerorts ohne Autobahn	267	173	91	3	251	4	31	216
Autobahn	165	93	70	2	152	1	14	137

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2018
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	82	52	27	3	78	3	12	63
innerorts	32	19	12	1	21	—	2	19
außerorts ohne Autobahn	32	23	9	—	38	—	8	30
Autobahn	18	10	6	2	19	3	2	14
Lahn-Dill-Kreis	61	36	21	4	45	—	3	42
innerorts	34	20	10	4	21	—	2	19
außerorts ohne Autobahn	23	15	8	—	23	—	1	22
Autobahn	4	1	3	—	1	—	—	1
Limburg-Weilburg	68	48	17	3	85	2	19	64
innerorts	26	17	6	3	24	—	4	20
außerorts ohne Autobahn	33	27	6	—	38	—	9	29
Autobahn	9	4	5	—	23	2	6	15
Marburg-Biedenkopf	61	40	18	3	50	1	9	40
innerorts	32	24	8	—	29	1	4	24
außerorts ohne Autobahn	29	16	10	3	21	—	5	16
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	46	26	20	—	42	—	9	33
innerorts	13	6	7	—	9	—	1	8
außerorts ohne Autobahn	22	14	8	—	26	—	8	18
Autobahn	11	6	5	—	7	—	—	7
Reg.-Bez. G i e ß e n	318	202	103	13	300	6	52	242
innerorts	137	86	43	8	104	1	13	90
außerorts ohne Autobahn	139	95	41	3	146	—	31	115
Autobahn	42	21	19	2	50	5	8	37
Kassel, documenta-St.	72	54	15	3	65	—	3	62
innerorts	69	53	13	3	64	—	3	61
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	—	1	—	—	1
Autobahn	1	—	1	—	—	—	—	—
Fulda	62	40	19	3	60	—	16	44
innerorts	35	19	13	3	25	—	3	22
außerorts ohne Autobahn	22	19	3	—	33	—	13	20
Autobahn	5	2	3	—	2	—	—	2
Hersfeld-Rotenburg	57	36	18	3	45	1	9	35
innerorts	24	18	4	2	21	1	5	15
außerorts ohne Autobahn	15	8	7	—	9	—	2	7
Autobahn	18	10	7	1	15	—	2	13
Kassel	58	46	11	1	78	1	20	57
innerorts	20	14	5	1	22	1	2	19
außerorts ohne Autobahn	25	20	5	—	38	—	13	25
Autobahn	13	12	1	—	18	—	5	13
Schwalm-Eder-Kreis	57	35	22	—	51	—	7	44
innerorts	16	7	9	—	13	—	1	12
außerorts ohne Autobahn	25	18	7	—	23	—	4	19
Autobahn	16	10	6	—	15	—	2	13
Waldeck-Frankenberg	49	35	11	3	46	—	17	29
innerorts	21	15	4	2	17	—	6	11
außerorts ohne Autobahn	27	19	7	1	28	—	11	17
Autobahn	1	1	—	—	1	—	—	1
Werra-Meißner-Kreis	26	15	8	3	23	—	4	19
innerorts	13	8	2	3	9	—	2	7
außerorts ohne Autobahn	13	7	6	—	14	—	2	12
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Reg.-Bez. K a s s e l	381	261	104	16	368	2	76	290
innerorts	198	134	50	14	171	2	22	147
außerorts ohne Autobahn	129	92	36	1	146	—	45	101
Autobahn	54	35	18	1	51	—	9	42
H e s s e n	1 940	1 244	618	78	1 701	14	247	1 440
innerorts	1 144	735	343	66	905	4	109	792
außerorts ohne Autobahn	535	360	168	7	543	4	107	432
Autobahn	261	149	107	5	253	6	31	216
Kreisfreie Städte	540	367	150	23	470	1	51	418
Landkreise	1 400	877	468	55	1 231	13	196	1 022