



Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 – m 01/18

März 2018

Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Januar 2018

Vorläufige Ergebnisse

Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb	0611 3802-557
Jacek Walsdorfer	0611 3802-401
E-Mail	verkehr@statistik.hessen.de
Telefax	0611 3802-592
Internet	http://www.statistik.hessen.de

Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2018

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik.hessen.de> "AGB"

abrufbar.

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	2
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

Definitionen ausgewählter Begriffe

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
Januar 2018								
Innerorts	1 279	874	332	73	1 078	5	141	932
Außerorts, ohne Autobahn	667	469	185	13	694	15	130	549
Autobahn	329	178	142	9	279	1	32	246
Innerorts und außerorts	2 275	1 521	659	95	2 051	21	303	1 727
dagegen Vorjahreszeitraum	2 296	1 401	812	83	1 877	19	225	1 633
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 0,9	8,6	– 18,8	X	9,3	X	34,7	5,8
Januar bis Januar 2018								
Innerorts	1 279	874	332	73	1 078	5	141	932
Außerorts, ohne Autobahn	667	469	185	13	694	15	130	549
Autobahn	329	178	142	9	279	1	32	246
Innerorts und außerorts	2 275	1 521	659	95	2 051	21	303	1 727
dagegen Vorjahreszeitraum	2 296	1 401	812	83	1 877	19	225	1 633
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 0,9	8,6	– 18,8	X	9,3	X	34,7	5,8
darunter Alkoholunfälle								
Januar 2018								
Innerorts	149	42	45	62	53	—	5	48
Außerorts, ohne Autobahn	65	33	21	11	44	—	8	36
Autobahn	19	8	4	7	12	—	2	10
Innerorts und außerorts	233	83	70	80	109	—	15	94
dagegen Vorjahreszeitraum	232	76	79	77	99	2	25	72
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	0,4	X	X	X	X	X	X	X
Januar bis Januar 2018								
Innerorts	149	42	45	62	53	—	5	48
Außerorts, ohne Autobahn	65	33	21	11	44	—	8	36
Autobahn	19	8	4	7	12	—	2	10
Innerorts und außerorts	233	83	70	80	109	—	15	94
dagegen Vorjahreszeitraum	232	76	79	77	99	2	25	72
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	0,4	X	X	X	X	X	X	X

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Januar 2018

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Montag	14	—	6	8	—	6	11	8
2. Dienstag	28	—	4	24	—	4	27	7
3. Mittwoch	28	—	9	19	—	9	28	11
4. Donnerstag	27	—	4	23	—	4	33	11
5. Freitag	30	1	6	23	1	6	26	10
6. S a m s t a g	30	—	3	27	—	3	37	10
7. S o n n t a g	10	—	1	9	—	1	13	10
8. Montag	25	—	9	16	—	10	22	9
9. Dienstag	23	—	4	19	—	4	26	8
10. Mittwoch	20	—	3	17	—	3	21	10
11. Donnerstag	30	—	5	25	—	5	27	9
12. Freitag	25	—	4	21	—	4	30	6
13. S a m s t a g	17	—	2	15	—	2	21	5
14. S o n n t a g	13	—	4	9	—	4	10	8
15. Montag	36	1	5	30	1	5	38	13
16. Dienstag	42	—	6	36	—	6	47	14
17. Mittwoch	42	—	3	39	—	4	46	19
18. Donnerstag	38	1	7	30	1	8	35	9
19. Freitag	29	—	4	25	—	4	32	12
20. S a m s t a g	23	1	1	21	1	1	27	12
21. S o n n t a g	13	—	2	11	—	2	15	12
22. Montag	28	—	5	23	—	5	31	13
23. Dienstag	21	—	1	20	—	1	25	16
24. Mittwoch	33	—	2	31	—	3	38	12
25. Donnerstag	39	1	5	33	1	6	43	15
26. Freitag	40	—	9	31	—	10	35	14
27. S a m s t a g	19	—	1	18	—	2	21	8
28. S o n n t a g	11	—	1	10	—	2	14	10
29. Montag	35	—	5	30	—	5	38	10
30. Dienstag	49	—	5	44	—	5	54	13
31. Mittwoch	56	—	7	49	—	7	61	8
Zusammen	874	5	133	736	5	141	932	332
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Montag	9	1	3	5	1	3	11	8
2. Dienstag	8	2	3	3	2	4	3	3
3. Mittwoch	19	1	5	13	1	7	23	5
4. Donnerstag	13	—	2	11	—	2	16	10
5. Freitag	13	1	4	8	1	8	12	6
6. S a m s t a g	18	—	1	17	—	1	28	6
7. S o n n t a g	1	—	—	1	—	—	1	3
8. Montag	13	—	6	7	—	9	16	6
9. Dienstag	10	—	1	9	—	1	10	6
10. Mittwoch	19	2	2	15	2	8	20	4
11. Donnerstag	15	1	4	10	1	4	17	6
12. Freitag	12	1	1	10	1	3	12	5
13. S a m s t a g	7	—	3	4	—	4	8	8
14. S o n n t a g	3	—	1	2	—	1	2	3
15. Montag	22	2	2	18	2	2	28	4
16. Dienstag	19	1	7	11	1	10	17	8
17. Mittwoch	42	—	8	34	—	8	65	18
18. Donnerstag	27	—	6	21	—	7	23	5
19. Freitag	22	1	3	18	1	3	28	4
20. S a m s t a g	18	—	4	14	—	5	19	14
21. S o n n t a g	17	—	4	13	—	4	24	6
22. Montag	20	—	2	18	—	4	24	5
23. Dienstag	10	—	3	7	—	3	11	6
24. Mittwoch	13	—	1	12	—	1	13	3
25. Donnerstag	17	1	4	12	1	6	13	4
26. Freitag	14	—	4	10	—	6	19	2
27. S a m s t a g	13	—	2	11	—	2	20	7
28. S o n n t a g	14	—	3	11	—	4	15	3
29. Montag	12	1	3	8	1	3	13	6
30. Dienstag	17	—	4	13	—	5	20	4
31. Mittwoch	12	—	1	11	—	2	18	7
Zusammen	469	15	97	357	15	130	549	185

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Januar 2018

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Montag	4	—	1	3	—	2	4	6
2. Dienstag	3	—	—	3	—	—	7	2
3. Mittwoch	3	—	—	3	—	—	5	6
4. Donnerstag	7	—	—	7	—	—	8	8
5. Freitag	1	—	—	1	—	—	1	4
6. S a m s t a g	9	—	1	8	—	1	14	8
7. S o n n t a g	3	—	—	3	—	—	5	4
8. Montag	5	—	1	4	—	1	7	1
9. Dienstag	1	—	—	1	—	—	1	1
10. Mittwoch	6	1	2	3	1	2	5	5
11. Donnerstag	12	—	2	10	—	2	20	10
12. Freitag	5	—	1	4	—	1	5	1
13. S a m s t a g	4	—	2	2	—	3	2	3
14. S o n n t a g	5	—	—	5	—	—	7	2
15. Montag	12	—	4	8	—	4	19	4
16. Dienstag	9	—	4	5	—	4	8	11
17. Mittwoch	9	—	2	7	—	2	12	11
18. Donnerstag	4	—	—	4	—	—	4	6
19. Freitag	6	—	1	5	—	1	9	2
20. S a m s t a g	5	—	2	3	—	2	8	9
21. S o n n t a g	8	—	—	8	—	—	15	2
22. Montag	5	—	—	5	—	—	6	8
23. Dienstag	9	—	1	8	—	1	14	5
24. Mittwoch	9	—	2	7	—	2	15	9
25. Donnerstag	5	—	1	4	—	1	4	6
26. Freitag	6	—	—	6	—	—	9	—
27. S a m s t a g	2	—	1	1	—	1	3	1
28. S o n n t a g	3	—	—	3	—	—	3	1
29. Montag	3	—	—	3	—	—	8	2
30. Dienstag	8	—	1	7	—	1	8	3
31. Mittwoch	7	—	1	6	—	1	10	1
Zusammen	178	1	30	147	1	32	246	142
Innerorts und außerorts								
1. Montag	27	1	10	16	1	11	26	22
2. Dienstag	39	2	7	30	2	8	37	12
3. Mittwoch	50	1	14	35	1	16	56	22
4. Donnerstag	47	—	6	41	—	6	57	29
5. Freitag	44	2	10	32	2	14	39	20
6. S a m s t a g	57	—	5	52	—	5	79	24
7. S o n n t a g	14	—	1	13	—	1	19	17
8. Montag	43	—	16	27	—	20	45	16
9. Dienstag	34	—	5	29	—	5	37	15
10. Mittwoch	45	3	7	35	3	13	46	19
11. Donnerstag	57	1	11	45	1	11	64	25
12. Freitag	42	1	6	35	1	8	47	12
13. S a m s t a g	28	—	7	21	—	9	31	16
14. S o n n t a g	21	—	5	16	—	5	19	13
15. Montag	70	3	11	56	3	11	85	21
16. Dienstag	70	1	17	52	1	20	72	33
17. Mittwoch	93	—	13	80	—	14	123	48
18. Donnerstag	69	1	13	55	1	15	62	20
19. Freitag	57	1	8	48	1	8	69	18
20. S a m s t a g	46	1	7	38	1	8	54	35
21. S o n n t a g	38	—	6	32	—	6	54	20
22. Montag	53	—	7	46	—	9	61	26
23. Dienstag	40	—	5	35	—	5	50	27
24. Mittwoch	55	—	5	50	—	6	66	24
25. Donnerstag	61	2	10	49	2	13	60	25
26. Freitag	60	—	13	47	—	16	63	16
27. S a m s t a g	34	—	4	30	—	5	44	16
28. S o n n t a g	28	—	4	24	—	6	32	14
29. Montag	50	1	8	41	1	8	59	18
30. Dienstag	74	—	10	64	—	11	82	20
31. Mittwoch	75	—	9	66	—	10	89	16
Zusammen	1 521	21	260	1 240	21	303	1 727	659

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
	Januar 2018				Januar 2017							
Autobahnen	178	1	32	246	163	2	22	219	9,2	X	X	12,3
Bundesstraßen	343	7	81	419	328	9	56	414	4,6	X	X	1,2
innerorts	143	2	20	164	154	2	12	180	– 7,1	X	X	– 8,9
außerorts	200	5	61	255	174	7	44	234	14,9	X	X	9,0
Landesstraßen	378	6	84	428	312	5	57	371	21,2	X	X	15,4
innerorts	181	—	33	201	137	2	16	158	32,1	X	X	27,2
außerorts	197	6	51	227	175	3	41	213	12,6	X	X	6,6
Kreisstraßen	147	2	28	155	148	—	30	153	– 0,7	X	X	1,3
innerorts	87	—	13	96	94	—	15	100	X	—	X	X
außerorts	60	2	15	59	54	—	15	53	X	X	X	X
Andere Straßen	475	5	78	479	450	3	60	476	5,6	X	X	0,6
innerorts	463	3	75	471	435	3	59	457	6,4	X	X	3,1
außerorts	12	2	3	8	15	—	1	19	X	X	X	X
I n s g e s a m t	1 521	21	303	1 727	1 401	19	225	1 633	8,6	X	34,7	5,8
innerorts	874	5	141	932	820	7	102	895	6,6	X	38,2	4,1
außerorts	647	16	162	795	581	12	123	738	11,4	X	31,7	7,7
	Januar bis Januar 2018				Januar bis Januar 2017							
Autobahnen	178	1	32	246	163	2	22	219	9,2	X	X	12,3
Bundesstraßen	343	7	81	419	328	9	56	414	4,6	X	X	1,2
innerorts	143	2	20	164	154	2	12	180	– 7,1	X	X	– 8,9
außerorts	200	5	61	255	174	7	44	234	14,9	X	X	9,0
Landesstraßen	378	6	84	428	312	5	57	371	21,2	X	X	15,4
innerorts	181	—	33	201	137	2	16	158	32,1	X	X	27,2
außerorts	197	6	51	227	175	3	41	213	12,6	X	X	6,6
Kreisstraßen	147	2	28	155	148	—	30	153	– 0,7	X	X	1,3
innerorts	87	—	13	96	94	—	15	100	X	—	X	X
außerorts	60	2	15	59	54	—	15	53	X	X	X	X
Andere Straßen	475	5	78	479	450	3	60	476	5,6	X	X	0,6
innerorts	463	3	75	471	435	3	59	457	6,4	X	X	3,1
außerorts	12	2	3	8	15	—	1	19	X	X	X	X
I n s g e s a m t	1 521	21	303	1 727	1 401	19	225	1 633	8,6	X	34,7	5,8
innerorts	874	5	141	932	820	7	102	895	6,6	X	38,2	4,1
außerorts	647	16	162	795	581	12	123	738	11,4	X	31,7	7,7

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
	Januar 2018				Januar 2017							
Fahrunfall	277	9	74	283	285	4	61	296	– 2,8	X	X	– 4,4
innerorts	66	1	9	69	95	1	11	96	X	X	X	X
außerorts	211	8	65	214	190	3	50	200	11,1	X	X	7,0
Abbiegeunfall	175	2	38	201	174	—	28	212	0,6	X	X	– 5,2
innerorts	131	2	28	138	130	—	17	147	0,8	X	X	– 6,1
außerorts	44	—	10	63	44	—	11	65	X	—	X	X
Einbiegen- /												
Kreuzenunfall	303	2	48	372	280	1	40	342	8,2	X	X	8,8
innerorts	249	—	26	305	218	—	24	258	14,2	—	X	18,2
außerorts	54	2	22	67	62	1	16	84	X	X	X	X
Überschreitenunfall	109	3	37	73	99	5	26	81	X	X	X	X
innerorts	108	2	37	73	98	5	25	81	X	X	X	X
außerorts	1	1	—	—	1	—	1	—	X	X	X	—
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	48	—	8	42	31	—	2	35	X	—	X	X
innerorts	47	—	7	41	28	—	1	32	X	—	X	X
außerorts	1	—	1	1	3	—	1	3	X	—	X	X
Unfall im Längsverkehr	463	4	64	624	421	8	45	561	10,0	X	X	11,2
innerorts	185	—	13	232	175	1	9	212	5,7	X	X	9,4
außerorts	278	4	51	392	246	7	36	349	13,0	X	X	12,3
Sonstiger Unfall	146	1	34	132	111	1	23	106	31,5	X	X	24,5
innerorts	88	—	21	74	76	—	15	69	X	—	X	X
außerorts	58	1	13	58	35	1	8	37	X	X	X	X
I n s g e s a m t	1 521	21	303	1 727	1 401	19	225	1 633	8,6	X	34,7	5,8
innerorts	874	5	141	932	820	7	102	895	6,6	X	38,2	4,1
außerorts	647	16	162	795	581	12	123	738	11,4	X	31,7	7,7
	Januar bis Januar 2018				Januar bis Januar 2017							
Fahrunfall	277	9	74	283	285	4	61	296	– 2,8	X	X	– 4,4
innerorts	66	1	9	69	95	1	11	96	X	X	X	X
außerorts	211	8	65	214	190	3	50	200	11,1	X	X	7,0
Abbiegeunfall	175	2	38	201	174	—	28	212	0,6	X	X	– 5,2
innerorts	131	2	28	138	130	—	17	147	0,8	X	X	– 6,1
außerorts	44	—	10	63	44	—	11	65	X	—	X	X
Einbiegen- /												
Kreuzenunfall	303	2	48	372	280	1	40	342	8,2	X	X	8,8
innerorts	249	—	26	305	218	—	24	258	14,2	—	X	18,2
außerorts	54	2	22	67	62	1	16	84	X	X	X	X
Überschreitenunfall	109	3	37	73	99	5	26	81	X	X	X	X
innerorts	108	2	37	73	98	5	25	81	X	X	X	X
außerorts	1	1	—	—	1	—	1	—	X	X	X	—
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	48	—	8	42	31	—	2	35	X	—	X	X
innerorts	47	—	7	41	28	—	1	32	X	—	X	X
außerorts	1	—	1	1	3	—	1	3	X	—	X	X
Unfall im Längsverkehr	463	4	64	624	421	8	45	561	10,0	X	X	11,2
innerorts	185	—	13	232	175	1	9	212	5,7	X	X	9,4
außerorts	278	4	51	392	246	7	36	349	13,0	X	X	12,3
Sonstiger Unfall	146	1	34	132	111	1	23	106	31,5	X	X	24,5
innerorts	88	—	21	74	76	—	15	69	X	—	X	X
außerorts	58	1	13	58	35	1	8	37	X	X	X	X
I n s g e s a m t	1 521	21	303	1 727	1 401	19	225	1 633	8,6	X	34,7	5,8
innerorts	874	5	141	932	820	7	102	895	6,6	X	38,2	4,1
außerorts	647	16	162	795	581	12	123	738	11,4	X	31,7	7,7

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Anzahl									%				
	Januar 2018				Januar 2017								
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... ¹⁾	69	—	11	65	45	—	4	48	X	—	X	X	
innerorts	65	—	10	61	41	—	3	44	X	—	X	X	
außerorts	4	—	1	4	4	—	1	4	X	—	X	X	
vorausfährt oder wartet	344	1	33	487	338	3	20	467	1,8	X	X	4,3	
innerorts	148	—	9	194	158	1	5	197	– 6,3	X	X	– 1,5	
außerorts	196	1	24	293	180	2	15	270	8,9	X	X	8,5	
seitlich in gleicher Richtung fährt	100	3	17	108	85	—	11	102	X	X	X	5,9	
innerorts	41	—	7	37	37	—	2	44	X	—	X	X	
außerorts	59	3	10	71	48	—	9	58	X	X	X	X	
entgegenkommt	76	4	44	103	72	7	31	93	X	X	X	X	
innerorts	23	—	4	32	20	—	7	26	X	—	X	X	
außerorts	53	4	40	71	52	7	24	67	X	X	X	X	
einbiegt oder kreuzt	404	3	73	500	370	1	51	473	9,2	X	X	5,7	
innerorts	314	1	42	379	270	—	25	331	16,3	X	X	14,5	
außerorts	90	2	31	121	100	1	26	142	X	X	X	– 14,8	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	184	4	53	135	182	5	47	143	1,1	X	X	– 5,6	
innerorts	182	3	53	134	179	5	46	141	1,7	X	X	– 5,0	
außerorts	2	1	—	1	3	—	1	2	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	21	—	1	22	8	—	1	8	X	—	X	X	
innerorts	2	—	—	2	1	—	1	—	X	—	X	X	
außerorts	19	—	1	20	7	—	—	8	X	—	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	151	2	42	147	139	1	28	131	8,6	X	X	12,2	
innerorts	28	—	7	28	37	—	4	35	X	—	X	X	
außerorts	123	2	35	119	102	1	24	96	20,6	X	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	99	2	17	95	97	2	23	110	X	X	X	X	
innerorts	14	—	2	13	22	1	3	26	X	X	X	X	
außerorts	85	2	15	82	75	1	20	84	X	X	X	X	
Unfall anderer Art	73	2	12	65	65	—	9	58	X	X	X	X	
innerorts	57	1	7	52	55	—	6	51	X	X	X	X	
außerorts	16	1	5	13	10	—	3	7	X	X	X	X	
Insgesamt	1 521	21	303	1 727	1 401	19	225	1 633	8,6	X	34,7	5,8	
innerorts	874	5	141	932	820	7	102	895	6,6	X	38,2	4,1	
außerorts	647	16	162	795	581	12	123	738	11,4	X	31,7	7,7	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte		
Anzahl									%					
	Januar bis Januar 2018				Januar bis Januar 2017									
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das														
anfährt, anhält ... ¹⁾	69	—	11	65	45	—	4	48	X	—	X	X		
innerorts	65	—	10	61	41	—	3	44	X	—	X	X		
außerorts	4	—	1	4	4	—	1	4	X	—	X	X		
vorausfährt oder wartet	344	1	33	487	338	3	20	467	1,8	X	X	4,3		
innerorts	148	—	9	194	158	1	5	197	– 6,3	X	X	– 1,5		
außerorts	196	1	24	293	180	2	15	270	8,9	X	X	8,5		
seitlich in gleicher Richtung fährt	100	3	17	108	85	—	11	102	X	X	X	5,9		
innerorts	41	—	7	37	37	—	2	44	X	—	X	X		
außerorts	59	3	10	71	48	—	9	58	X	X	X	X		
entgegenkommt	76	4	44	103	72	7	31	93	X	X	X	X		
innerorts	23	—	4	32	20	—	7	26	X	—	X	X		
außerorts	53	4	40	71	52	7	24	67	X	X	X	X		
einbiegt oder kreuzt	404	3	73	500	370	1	51	473	9,2	X	X	5,7		
innerorts	314	1	42	379	270	—	25	331	16,3	X	X	14,5		
außerorts	90	2	31	121	100	1	26	142	X	X	X	– 14,8		
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	184	4	53	135	182	5	47	143	1,1	X	X	– 5,6		
innerorts	182	3	53	134	179	5	46	141	1,7	X	X	– 5,0		
außerorts	2	1	—	1	3	—	1	2	X	X	X	X		
Aufprall auf Hindernis	21	—	1	22	8	—	1	8	X	—	X	X		
innerorts	2	—	—	2	1	—	1	—	X	—	X	X		
außerorts	19	—	1	20	7	—	—	8	X	—	X	X		
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	151	2	42	147	139	1	28	131	8,6	X	X	12,2		
innerorts	28	—	7	28	37	—	4	35	X	—	X	X		
außerorts	123	2	35	119	102	1	24	96	20,6	X	X	X		
Abkommen von der Fahrbahn nach links	99	2	17	95	97	2	23	110	X	X	X	X		
innerorts	14	—	2	13	22	1	3	26	X	X	X	X		
außerorts	85	2	15	82	75	1	20	84	X	X	X	X		
Unfall anderer Art	73	2	12	65	65	—	9	58	X	X	X	X		
innerorts	57	1	7	52	55	—	6	51	X	X	X	X		
außerorts	16	1	5	13	10	—	3	7	X	X	X	X		
Insgesamt	1 521	21	303	1 727	1 401	19	225	1 633	8,6	X	34,7	5,8		
innerorts	874	5	141	932	820	7	102	895	6,6	X	38,2	4,1		
außerorts	647	16	162	795	581	12	123	738	11,4	X	31,7	7,7		

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾
	Januar 2018		Januar 2017		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis Januar 2018		Januar bis Januar 2017		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern ²⁾	55	4	27	2	X	X	55	4	27	2	X	X
innerorts	47	3	20	1	X	X	47	3	20	1	X	X
außerorts	8	1	7	1	X	X	8	1	7	1	X	X
Krafträdern ³⁾	28	1	21	4	X	X	28	1	21	4	X	X
innerorts	20	1	16	4	X	X	20	1	16	4	X	X
außerorts	8	—	5	—	X	—	8	—	5	—	X	—
Personenkraftwagen	2 341	1 030	2 170	1 222	7,9	– 15,7	2 341	1 030	2 170	1 222	7,9	– 15,7
innerorts	1 249	595	1 193	718	4,7	– 17,1	1 249	595	1 193	718	4,7	– 17,1
außerorts	1 092	435	977	504	11,8	– 13,7	1 092	435	977	504	11,8	– 13,7
Wohnmobilen	—	—	3	3	X	X	—	—	3	3	X	X
innerorts	—	—	2	1	X	X	—	—	2	1	X	X
außerorts	—	—	1	2	X	X	—	—	1	2	X	X
Bussen	20	7	22	8	X	X	20	7	22	8	X	X
innerorts	15	5	20	5	X	X	15	5	20	5	X	X
außerorts	5	2	2	3	X	X	5	2	2	3	X	X
Güterkfz.	168	102	169	135	– 0,6	– 24,4	168	102	169	135	– 0,6	– 24,4
innerorts	62	35	61	54	X	X	62	35	61	54	X	X
außerorts	106	67	108	81	– 1,9	X	106	67	108	81	– 1,9	X
Landwirt. Zugmasch.	3	1	4	3	X	X	3	1	4	3	X	X
innerorts	2	—	2	2	X	X	2	—	2	2	X	X
außerorts	1	1	2	1	X	X	1	1	2	1	X	X
Übrige Kraftfahrz.	8	1	14	4	X	X	8	1	14	4	X	X
innerorts	5	—	7	2	X	X	5	—	7	2	X	X
außerorts	3	1	7	2	X	X	3	1	7	2	X	X
Kfz. z u s a m m e n	2 623	1 146	2 430	1 381	7,9	– 17,0	2 623	1 146	2 430	1 381	7,9	– 17,0
innerorts	1 400	639	1 321	787	6,0	– 18,8	1 400	639	1 321	787	6,0	– 18,8
außerorts	1 223	507	1 109	594	10,3	– 14,6	1 223	507	1 109	594	10,3	– 14,6
flüchtig	97	97	85	102	X	X	97	97	85	102	X	X
innerorts	66	60	60	63	X	X	66	60	60	63	X	X
außerorts	31	37	25	39	X	X	31	37	25	39	X	X
Fahrrädern ⁴⁾	182	3	115	—	58,3	X	182	3	115	—	58,3	X
innerorts	175	2	109	—	60,6	X	175	2	109	—	60,6	X
außerorts	7	1	6	—	X	X	7	1	6	—	X	X
unter 15 J.	8	—	8	—	X	—	8	—	8	—	X	—
innerorts	8	—	7	—	X	—	8	—	7	—	X	—
außerorts	—	—	1	—	X	—	—	—	1	—	X	—
anderen Fahrz.	24	40	29	65	X	X	24	40	29	65	X	X
innerorts	19	24	20	47	X	X	19	24	20	47	X	X
außerorts	5	16	9	18	X	X	5	16	9	18	X	X
Fußgänger	197	—	205	1	– 3,9	X	197	—	205	1	– 3,9	X
innerorts	193	—	201	1	– 4,0	X	193	—	201	1	– 4,0	X
außerorts	4	—	4	—	X	—	4	—	4	—	X	—
unter 15 J.	27	—	40	—	X	—	27	—	40	—	X	—
innerorts	27	—	40	—	X	—	27	—	40	—	X	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65 J. und älter	51	—	39	1	X	X	51	—	39	1	X	X
innerorts	50	—	38	1	X	X	50	—	38	1	X	X
außerorts	1	—	1	—	X	—	1	—	1	—	X	—
Andere Personen	11	1	3	—	X	X	11	1	3	—	X	X
innerorts	7	1	2	—	X	X	7	1	2	—	X	X
außerorts	4	—	1	—	X	—	4	—	1	—	X	—
I n s g e s a m t	3 037	1 190	2 782	1 447	9,2	– 17,8	3 037	1 190	2 782	1 447	9,2	– 17,8
innerorts	1 794	666	1 653	835	8,5	– 20,2	1 794	666	1 653	835	8,5	– 20,2
außerorts	1 243	524	1 129	612	10,1	– 14,4	1 243	524	1 129	612	10,1	– 14,4
unter 15 J.	37	1	48	—	X	X	37	1	48	—	X	X
innerorts	37	1	47	—	X	X	37	1	47	—	X	X
außerorts	—	—	1	—	X	—	—	—	1	—	X	—
65 J. und älter	362	113	311	133	16,4	– 15,0	362	113	311	133	16,4	– 15,0
innerorts	260	79	208	91	25,0	X	260	79	208	91	25,0	X
außerorts	102	34	103	42	– 1,0	X	102	34	103	42	– 1,0	X

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache ¹⁾	Insge- samt	darunter Führer von			Insge- samt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾	insge- samt	dar. bei Führern von		
										Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾
	Anzahl									%		
	Januar 2018				Januar 2017							
Verkehrstüchtigkeit	136	116	2	4	98	79	—	2	X	X	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	79	65	1	3	72	59	—	2	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel ⁴⁾	17	13	1	1	12	8	—	—	X	X	X	X
Straßenbenutzung	83	47	—	30	63	36	1	14	X	X	X	X
Geschwindigkeit	252	230	7	3	259	226	3	5	– 2,7	1,8	X	X
Abstand	341	305	3	1	321	287	3	—	6,2	6,3	X	X
Überholen	53	39	3	1	39	33	—	1	X	X	X	X
Vorbeifahren	3	3	—	—	5	4	—	1	X	X	—	X
Nebeneinanderfahren	55	38	—	1	55	32	—	1	X	X	—	X
Vorfahrt, Vorrang	287	248	2	10	270	242	—	10	6,3	2,5	X	X
Abbiegen, Wenden ... ⁵⁾	226	195	1	7	191	167	2	2	18,3	16,8	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	117	98	—	4	118	103	1	2	– 0,8	X	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	37	34	—	1	31	28	—	1	X	X	—	X
Ruhender Verkehr, ... ⁶⁾	17	13	—	—	9	8	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	—	—	—	—	2	1	—	1	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	1	—	—	—	1	—	—	—	X	—	—	—
Andere Fehler	275	211	6	29	229	172	1	14	20,1	22,7	X	X
I n s g e s a m t	1 846	1 543	24	90	1 660	1 390	11	53	11,2	11,0	X	X
	Januar bis Januar 2018				Januar bis Januar 2017							
Verkehrstüchtigkeit	136	116	2	4	98	79	—	2	X	X	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	79	65	1	3	72	59	—	2	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel ⁴⁾	17	13	1	1	12	8	—	—	X	X	X	X
Straßenbenutzung	83	47	—	30	63	36	1	14	X	X	X	X
Geschwindigkeit	252	230	7	3	259	226	3	5	– 2,7	1,8	X	X
Abstand	341	305	3	1	321	287	3	—	6,2	6,3	X	X
Überholen	53	39	3	1	39	33	—	1	X	X	X	X
Vorbeifahren	3	3	—	—	5	4	—	1	X	X	—	X
Nebeneinanderfahren	55	38	—	1	55	32	—	1	X	X	—	X
Vorfahrt, Vorrang	287	248	2	10	270	242	—	10	6,3	2,5	X	X
Abbiegen, Wenden ... ⁵⁾	226	195	1	7	191	167	2	2	18,3	16,8	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	117	98	—	4	118	103	1	2	– 0,8	X	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	37	34	—	1	31	28	—	1	X	X	—	X
Ruhender Verkehr, ... ⁶⁾	17	13	—	—	9	8	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	—	—	—	—	2	1	—	1	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	1	—	—	—	1	—	—	—	X	—	—	—
Andere Fehler	275	211	6	29	229	172	1	14	20,1	22,7	X	X
I n s g e s a m t	1 846	1 543	24	90	1 660	1 390	11	53	11,2	11,0	X	X

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. — 3) Einschl. Pedelecs. — 4) z. B. Drogen und Rauschgift. — 5) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 6) Verkehrssicherung.

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern ¹⁾	2	1	X	2	1	X	10	8	X	10	8	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	7	5	X	7	5	X
außerorts	2	1	X	2	1	X	3	3	X	3	3	X
Krafträdern ²⁾	2	—	X	2	—	X	5	3	X	5	3	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	3	2	X	3	2	X
außerorts	2	—	X	2	—	X	2	1	X	2	1	X
Personenkraftwagen	10	9	X	10	9	X	198	141	40,4	198	141	40,4
innerorts	1	—	X	1	—	X	55	31	X	55	31	X
außerorts	9	9	X	9	9	X	143	110	30,0	143	110	30,0
Wohnmobilen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bussen	—	—	—	—	—	—	—	2	X	—	2	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	2	X	—	2	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Güterkraftfahrzeugen	1	2	X	1	2	X	10	9	X	10	9	X
innerorts	—	1	X	—	1	X	—	1	X	—	1	X
außerorts	1	1	X	1	1	X	10	8	X	10	8	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	—	—	—	1	1	X	1	1	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	—	1	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	1	—	X
übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	—	—	—	—	1	X	—	1	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	—	1	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kfz. z u s a m m e n	15	12	X	15	12	X	224	165	35,8	224	165	35,8
innerorts	1	1	X	1	1	X	65	43	X	65	43	X
außerorts	14	11	X	14	11	X	159	122	30,3	159	122	30,3
Fahrrädern ³⁾	2	2	X	2	2	X	23	12	X	23	12	X
innerorts	1	1	X	1	1	X	20	12	X	20	12	X
außerorts	1	1	X	1	1	X	3	—	X	3	—	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fußgänger	4	5	X	4	5	X	55	48	X	55	48	X
innerorts	3	5	X	3	5	X	55	47	X	55	47	X
außerorts	1	—	X	1	—	X	—	1	X	—	1	X
unter 15 J.	1	—	X	1	—	X	5	8	X	5	8	X
innerorts	1	—	X	1	—	X	5	8	X	5	8	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65 J. und älter	3	2	X	3	2	X	19	15	X	19	15	X
innerorts	2	2	X	2	2	X	19	15	X	19	15	X
außerorts	1	—	X	1	—	X	—	—	—	—	—	—
Andere Personen	—	—	—	—	—	—	1	—	X	1	—	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	1	—	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I n s g e s a m t	21	19	X	21	19	X	303	225	34,7	303	225	34,7
innerorts	5	7	X	5	7	X	141	102	38,2	141	102	38,2
außerorts	16	12	X	16	12	X	162	123	31,7	162	123	31,7
unter 15 J.	1	—	X	1	—	X	11	16	X	11	16	X
innerorts	1	—	X	1	—	X	6	10	X	6	10	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	5	6	X	5	6	X
65 J. und älter	9	5	X	9	5	X	69	44	X	69	44	X
innerorts	3	3	X	3	3	X	45	27	X	45	27	X
außerorts	6	2	X	6	2	X	24	17	X	24	17	X

1) Mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
Fahrer und Mitfahrer von												
43	18	X	43	18	X	55	27	X	55	27	X	Krafträdern ¹⁾
41	15	X	41	15	X	48	20	X	48	20	X	innerorts
2	3	X	2	3	X	7	7	X	7	7	X	außerorts
21	18	X	21	18	X	28	21	X	28	21	X	Krafträdern ²⁾
17	14	X	17	14	X	20	16	X	20	16	X	innerorts
4	4	X	4	4	X	8	5	X	8	5	X	außerorts
1 321	1 293	2,2	1 321	1 293	2,2	1 529	1 443	6,0	1 529	1 443	6,0	Personenkraftwagen
574	598	–4,0	574	598	–4,0	630	629	0,2	630	629	0,2	innerorts
747	695	7,5	747	695	7,5	899	814	10,4	899	814	10,4	außerorts
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Wohnmobilen
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	innerorts
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	außerorts
16	13	X	16	13	X	16	15	X	16	15	X	Bussen
8	11	X	8	11	X	8	13	X	8	13	X	innerorts
8	2	X	8	2	X	8	2	X	8	2	X	außerorts
31	35	X	31	35	X	42	46	X	42	46	X	Güterkraftfahrzeugen
7	12	X	7	12	X	7	14	X	7	14	X	innerorts
24	23	X	24	23	X	35	32	X	35	32	X	außerorts
—	1	X	—	1	X	1	2	X	1	2	X	Landwirt. Zugmasch.
—	1	X	—	1	X	—	2	X	—	2	X	innerorts
—	—	—	—	—	—	1	—	X	1	—	X	außerorts
6	7	X	6	7	X	6	8	X	6	8	X	übrigen Kraftfahrz.
3	2	X	3	2	X	3	3	X	3	3	X	innerorts
3	5	X	3	5	X	3	5	X	3	5	X	außerorts
1 438	1 385	3,8	1 438	1 385	3,8	1 677	1 562	7,4	1 677	1 562	7,4	Kfz. z u s a m m e n
650	653	–0,5	650	653	–0,5	716	697	2,7	716	697	2,7	innerorts
788	732	7,7	788	732	7,7	961	865	11,1	961	865	11,1	außerorts
148	95	X	148	95	X	173	109	58,7	173	109	58,7	Fahrrädern ³⁾
145	92	X	145	92	X	166	105	58,1	166	105	58,1	innerorts
3	3	X	3	3	X	7	4	X	7	4	X	außerorts
8	7	X	8	7	X	8	7	X	8	7	X	unter 15 J.
8	7	X	8	7	X	8	7	X	8	7	X	innerorts
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	außerorts
3	5	X	3	5	X	3	5	X	3	5	X	anderen Fahrz.
3	5	X	3	5	X	3	5	X	3	5	X	innerorts
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	außerorts
133	146	–8,9	133	146	–8,9	192	199	–3,5	192	199	–3,5	Fußgänger
130	144	–9,7	130	144	–9,7	188	196	–4,1	188	196	–4,1	innerorts
3	2	X	3	2	X	4	3	X	4	3	X	außerorts
21	32	X	21	32	X	27	40	X	27	40	X	unter 15 J.
21	32	X	21	32	X	27	40	X	27	40	X	innerorts
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	außerorts
28	21	X	28	21	X	50	38	X	50	38	X	65 J. und älter
28	21	X	28	21	X	49	38	X	49	38	X	innerorts
—	—	—	—	—	—	1	—	X	1	—	X	außerorts
5	2	X	5	2	X	6	2	X	6	2	X	Andere Personen
4	1	X	4	1	X	5	1	X	5	1	X	innerorts
1	1	X	1	1	X	1	1	X	1	1	X	außerorts
1 727	1 633	5,8	1 727	1 633	5,8	2 051	1 877	9,3	2 051	1 877	9,3	I n s g e s a m t
932	895	4,1	932	895	4,1	1 078	1 004	7,4	1 078	1 004	7,4	innerorts
795	738	7,7	795	738	7,7	973	873	11,5	973	873	11,5	außerorts
92	88	X	92	88	X	104	104	—	104	104	—	unter 15 J.
53	61	X	53	61	X	60	71	X	60	71	X	innerorts
39	27	X	39	27	X	44	33	X	44	33	X	außerorts
144	139	3,6	144	139	3,6	222	188	18,1	222	188	18,1	65 J. und älter
106	84	X	106	84	X	154	114	35,1	154	114	35,1	innerorts
38	55	X	38	55	X	68	74	X	68	74	X	außerorts

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	1	—	X	1	—	X	11	16	X	11	16	X
männlich	—	—	—	—	—	—	8	9	X	8	9	X
weiblich	1	—	X	1	—	X	3	7	X	3	7	X
15 bis unter 18	—	—	—	—	—	—	8	7	X	8	7	X
männlich	—	—	—	—	—	—	4	5	X	4	5	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	4	2	X	4	2	X
18 bis unter 21	1	—	X	1	—	X	27	21	X	27	21	X
männlich	—	—	—	—	—	—	17	12	X	17	12	X
weiblich	1	—	X	1	—	X	10	9	X	10	9	X
21 bis unter 25	3	1	X	3	1	X	27	22	X	27	22	X
männlich	3	—	X	3	—	X	13	11	X	13	11	X
weiblich	—	1	X	—	1	X	14	11	X	14	11	X
25 bis unter 30	—	—	—	—	—	—	17	22	X	17	22	X
männlich	—	—	—	—	—	—	10	14	X	10	14	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	7	8	X	7	8	X
30 bis unter 35	—	1	X	—	1	X	20	16	X	20	16	X
männlich	—	1	X	—	1	X	11	9	X	11	9	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	9	7	X	9	7	X
35 bis unter 40	—	3	X	—	3	X	19	14	X	19	14	X
männlich	—	2	X	—	2	X	13	10	X	13	10	X
weiblich	—	1	X	—	1	X	6	4	X	6	4	X
40 bis unter 45	3	—	X	3	—	X	19	13	X	19	13	X
männlich	3	—	X	3	—	X	11	9	X	11	9	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	8	4	X	8	4	X
45 bis unter 50	—	4	X	—	4	X	18	9	X	18	9	X
männlich	—	3	X	—	3	X	14	6	X	14	6	X
weiblich	—	1	X	—	1	X	4	3	X	4	3	X
50 bis unter 55	2	—	X	2	—	X	26	15	X	26	15	X
männlich	2	—	X	2	—	X	17	10	X	17	10	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	9	5	X	9	5	X
55 bis unter 60	—	3	X	—	3	X	29	16	X	29	16	X
männlich	—	1	X	—	1	X	16	8	X	16	8	X
weiblich	—	2	X	—	2	X	13	8	X	13	8	X
60 bis unter 65	2	2	X	2	2	X	13	10	X	13	10	X
männlich	2	1	X	2	1	X	7	7	X	7	7	X
weiblich	—	1	X	—	1	X	6	3	X	6	3	X
65 bis unter 70	1	1	X	1	1	X	22	8	X	22	8	X
männlich	1	—	X	1	—	X	11	4	X	11	4	X
weiblich	—	1	X	—	1	X	11	4	X	11	4	X
70 bis unter 75	2	—	X	2	—	X	10	9	X	10	9	X
männlich	1	—	X	1	—	X	6	5	X	6	5	X
weiblich	1	—	X	1	—	X	4	4	X	4	4	X
75 oder mehr	6	4	X	6	4	X	37	27	X	37	27	X
männlich	3	3	X	3	3	X	19	8	X	19	8	X
weiblich	3	1	X	3	1	X	18	19	X	18	19	X
Zusammen	21	19	X	21	19	X	303	225	34,7	303	225	34,7
männlich	15	11	X	15	11	X	177	127	39,4	177	127	39,4
weiblich	6	8	X	6	8	X	126	98	X	126	98	X
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I n s g e s a m t	21	19	X	21	19	X	303	225	34,7	303	225	34,7

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (–)	
2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
92	88	X	92	88	X	104	104	—	104	104	—	Unter 15
52	43	X	52	43	X	60	52	X	60	52	X	männlich
40	45	X	40	45	X	44	52	X	44	52	X	weiblich
45	43	X	45	43	X	53	50	X	53	50	X	15 bis unter 18
18	13	X	18	13	X	22	18	X	22	18	X	männlich
27	30	X	27	30	X	31	32	X	31	32	X	weiblich
150	145	3,4	150	145	3,4	178	166	7,2	178	166	7,2	18 bis unter 21
74	63	X	74	63	X	91	75	X	91	75	X	männlich
76	82	X	76	82	X	87	91	X	87	91	X	weiblich
160	179	– 10,6	160	179	– 10,6	190	202	– 5,9	190	202	– 5,9	21 bis unter 25
84	84	X	84	84	X	100	95	X	100	95	X	männlich
76	95	X	76	95	X	90	107	X	90	107	X	weiblich
180	186	– 3,2	180	186	– 3,2	197	208	– 5,3	197	208	– 5,3	25 bis unter 30
85	102	X	85	102	X	95	116	X	95	116	X	männlich
95	84	X	95	84	X	102	92	X	102	92	X	weiblich
166	158	5,1	166	158	5,1	186	175	6,3	186	175	6,3	30 bis unter 35
85	90	X	85	90	X	96	100	X	96	100	X	männlich
81	68	X	81	68	X	90	75	X	90	75	X	weiblich
142	129	10,1	142	129	10,1	161	146	10,3	161	146	10,3	35 bis unter 40
75	72	X	75	72	X	88	84	X	88	84	X	männlich
67	57	X	67	57	X	73	62	X	73	62	X	weiblich
108	122	– 11,5	108	122	– 11,5	130	135	– 3,7	130	135	– 3,7	40 bis unter 45
73	64	X	73	64	X	87	73	X	87	73	X	männlich
35	58	X	35	58	X	43	62	X	43	62	X	weiblich
166	145	14,5	166	145	14,5	184	158	16,5	184	158	16,5	45 bis unter 50
87	83	X	87	83	X	101	92	X	101	92	X	männlich
79	62	X	79	62	X	83	66	X	83	66	X	weiblich
158	122	29,5	158	122	29,5	186	137	35,8	186	137	35,8	50 bis unter 55
86	62	X	86	62	X	105	72	X	105	72	X	männlich
72	60	X	72	60	X	81	65	X	81	65	X	weiblich
124	104	19,2	124	104	19,2	153	123	24,4	153	123	24,4	55 bis unter 60
67	55	X	67	55	X	83	64	X	83	64	X	männlich
57	49	X	57	49	X	70	59	X	70	59	X	weiblich
90	73	X	90	73	X	105	85	X	105	85	X	60 bis unter 65
50	35	X	50	35	X	59	43	X	59	43	X	männlich
40	38	X	40	38	X	46	42	X	46	42	X	weiblich
54	49	X	54	49	X	77	58	X	77	58	X	65 bis unter 70
31	29	X	31	29	X	43	33	X	43	33	X	männlich
23	20	X	23	20	X	34	25	X	34	25	X	weiblich
30	35	X	30	35	X	42	44	X	42	44	X	70 bis unter 75
18	15	X	18	15	X	25	20	X	25	20	X	männlich
12	20	X	12	20	X	17	24	X	17	24	X	weiblich
60	55	X	60	55	X	103	86	X	103	86	X	75 oder mehr
33	30	X	33	30	X	55	41	X	55	41	X	männlich
27	25	X	27	25	X	48	45	X	48	45	X	weiblich
1 725	1 633	5,6	1 725	1 633	5,6	2 049	1 877	9,2	2 049	1 877	9,2	Zusammen
918	840	9,3	918	840	9,3	1 110	978	13,5	1 110	978	13,5	männlich
807	793	1,8	807	793	1,8	939	899	4,4	939	899	4,4	weiblich
2	—	X	2	—	X	2	—	X	2	—	X	Ohne Angabe
1 727	1 633	5,8	1 727	1 633	5,8	2 051	1 877	9,3	2 051	1 877	9,3	I n s g e s a m t

10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2018 **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	83	42	40	1	51	1	3	47
innerorts	62	35	26	1	41	—	3	38
außerorts ohne Autobahn	13	5	8	—	8	1	—	7
Autobahn	8	2	6	—	2	—	—	2
Frankfurt am Main, St.	256	174	65	17	230	1	17	212
innerorts	195	141	39	15	175	—	12	163
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	—	9	1	—	8
Autobahn	50	26	22	2	46	—	5	41
Offenbach am Main, St.	49	41	7	1	52	1	7	44
innerorts	41	36	4	1	41	1	6	34
außerorts ohne Autobahn	1	1	—	—	2	—	—	2
Autobahn	7	4	3	—	9	—	1	8
Wiesbaden, Landeshauptst.	136	94	36	6	130	2	12	116
innerorts	93	65	24	4	83	1	8	74
außerorts ohne Autobahn	20	14	4	2	26	1	4	21
Autobahn	23	15	8	—	21	—	—	21
Bergstraße	105	59	43	3	79	1	7	71
innerorts	63	37	23	3	48	1	6	41
außerorts ohne Autobahn	23	13	10	—	17	—	—	17
Autobahn	19	9	10	—	14	—	1	13
Darmstadt-Dieburg	118	53	64	1	69	—	7	62
innerorts	50	25	25	—	26	—	6	20
außerorts ohne Autobahn	51	20	30	1	29	—	1	28
Autobahn	17	8	9	—	14	—	—	14
Groß-Gerau	128	70	51	7	91	—	8	83
innerorts	60	40	17	3	48	—	4	44
außerorts ohne Autobahn	26	13	11	2	20	—	4	16
Autobahn	42	17	23	2	23	—	—	23
Hochtaunuskreis	81	53	24	4	63	3	8	52
innerorts	50	31	15	4	34	—	3	31
außerorts ohne Autobahn	26	18	8	—	22	3	4	15
Autobahn	5	4	1	—	7	—	1	6
Main-Kinzig-Kreis	135	102	25	8	137	1	15	121
innerorts	75	58	11	6	77	—	10	67
außerorts ohne Autobahn	41	34	7	—	47	1	3	43
Autobahn	19	10	7	2	13	—	2	11
Main-Taunus-Kreis	72	54	15	3	69	—	11	58
innerorts	43	30	10	3	31	—	4	27
außerorts ohne Autobahn	17	12	5	—	15	—	4	11
Autobahn	12	12	—	—	23	—	3	20
Odenwaldkreis	30	17	12	1	24	1	4	19
innerorts	11	6	5	—	8	—	—	8
außerorts ohne Autobahn	19	11	7	1	16	1	4	11
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	118	81	27	10	110	—	10	100
innerorts	73	48	18	7	60	—	9	51
außerorts ohne Autobahn	29	22	6	1	37	—	1	36
Autobahn	16	11	3	2	13	—	—	13
Rheingau-Taunus-Kreis	49	33	14	2	49	1	7	41
innerorts	21	13	6	2	15	1	1	13
außerorts ohne Autobahn	20	15	5	—	28	—	4	24
Autobahn	8	5	3	—	6	—	2	4
Wetteraukreis	108	68	34	6	106	1	27	78
innerorts	50	26	18	6	31	—	8	23
außerorts ohne Autobahn	40	32	8	—	63	1	17	45
Autobahn	18	10	8	—	12	—	2	10
Reg.-Bez. Darmstadt	1 468	941	457	70	1 260	13	143	1 104
innerorts	887	591	241	55	718	4	80	634
außerorts ohne Autobahn	337	217	113	7	339	9	46	284
Autobahn	244	133	103	8	203	—	17	186

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2018
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	107	76	31	—	112	—	13	99
innerorts	51	33	18	—	45	—	5	40
außerorts ohne Autobahn	42	36	6	—	51	—	7	44
Autobahn	14	7	7	—	16	—	1	15
Lahn-Dill-Kreis	81	63	18	—	82	—	19	63
innerorts	38	32	6	—	41	—	10	31
außerorts ohne Autobahn	34	27	7	—	36	—	9	27
Autobahn	9	4	5	—	5	—	—	5
Limburg-Weilburg	57	40	13	4	60	—	11	49
innerorts	23	16	4	3	21	—	3	18
außerorts ohne Autobahn	30	23	6	1	36	—	7	29
Autobahn	4	1	3	—	3	—	1	2
Marburg-Biedenkopf	79	58	18	3	77	1	14	62
innerorts	34	25	6	3	31	—	2	29
außerorts ohne Autobahn	45	33	12	—	46	1	12	33
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	51	31	18	2	43	1	11	31
innerorts	20	13	6	1	18	—	7	11
außerorts ohne Autobahn	23	13	9	1	16	—	3	13
Autobahn	8	5	3	—	9	1	1	7
Reg.-Bez. G i e ß e n	375	268	98	9	374	2	68	304
innerorts	166	119	40	7	156	—	27	129
außerorts ohne Autobahn	174	132	40	2	185	1	38	146
Autobahn	35	17	18	—	33	1	3	29
Kassel, documenta-St.	78	59	17	2	73	1	8	64
innerorts	68	53	13	2	64	1	8	55
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	—	6	—	—	6
Autobahn	1	1	—	—	3	—	—	3
Fulda	77	60	17	—	86	1	29	56
innerorts	36	30	6	—	41	—	10	31
außerorts ohne Autobahn	30	24	6	—	36	1	15	20
Autobahn	11	6	5	—	9	—	4	5
Hersfeld-Rotenburg	50	30	18	2	39	—	10	29
innerorts	18	11	6	1	14	—	1	13
außerorts ohne Autobahn	18	13	4	1	18	—	7	11
Autobahn	14	6	8	—	7	—	2	5
Kassel	61	43	15	3	57	—	7	50
innerorts	27	19	6	2	23	—	1	22
außerorts ohne Autobahn	23	18	4	1	26	—	4	22
Autobahn	11	6	5	—	8	—	2	6
Schwalm-Eder-Kreis	64	45	15	4	65	1	12	52
innerorts	29	17	9	3	23	—	5	18
außerorts ohne Autobahn	23	20	3	—	28	1	5	22
Autobahn	12	8	3	1	14	—	2	12
Waldeck-Frankenberg	67	52	13	2	64	1	19	44
innerorts	31	25	5	1	28	—	8	20
außerorts ohne Autobahn	35	26	8	1	34	1	9	24
Autobahn	1	1	—	—	2	—	2	—
Werra-Meißner-Kreis	35	23	9	3	33	2	7	24
innerorts	17	9	6	2	11	—	1	10
außerorts ohne Autobahn	18	14	3	1	22	2	6	14
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Reg.-Bez. K a s s e l	432	312	104	16	417	6	92	319
innerorts	226	164	51	11	204	1	34	169
außerorts ohne Autobahn	156	120	32	4	170	5	46	119
Autobahn	50	28	21	1	43	—	12	31
H e s s e n	2 275	1 521	659	95	2 051	21	303	1 727
innerorts	1 279	874	332	73	1 078	5	141	932
außerorts ohne Autobahn	667	469	185	13	694	15	130	549
Autobahn	329	178	142	9	279	1	32	246
Kreisfreie Städte	602	410	165	27	536	6	47	483
Landkreise	1 673	1 111	494	68	1 515	15	256	1 244