



Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 – m 12/17

März 2018

Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Dezember 2017

Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb	0611 3802-557
Jacek Walsdorfer	0611 3802-401
E-Mail	verkehr@statistik.hessen.de
Telefax	0611 3802-592
Internet	http://www.statistik.hessen.de

Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2018

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik.hessen.de> "AGB"

abrufbar.

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	2
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

Definitionen ausgewählter Begriffe

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
Dezember 2017								
Innerorts	1 442	875	469	98	1 106	4	134	968
Außerorts, ohne Autobahn	737	451	267	19	710	9	144	557
Autobahn	353	186	158	9	314	2	30	282
Innerorts und außerorts	2 532	1 512	894	126	2 130	15	308	1 807
dagegen Vorjahreszeitraum	2 435	1 596	728	111	2 169	21	308	1 840
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	4,0	– 5,3	22,8	13,5	– 1,8	X	—	– 1,8
Januar bis Dezember 2017								
Innerorts	18 398	12 826	4 627	945	15 840	53	2 091	13 696
Außerorts, ohne Autobahn	8 072	5 923	1 990	159	8 743	125	1 976	6 642
Autobahn	4 190	2 371	1 736	83	3 855	35	575	3 245
Innerorts und außerorts	30 660	21 120	8 353	1 187	28 438	213	4 642	23 583
dagegen Vorjahreszeitraum	29 377	21 314	6 810	1 253	28 294	231	4 777	23 286
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	4,4	– 0,9	22,7	– 5,3	0,5	– 7,8	– 2,8	1,3
darunter Alkoholunfälle								
Dezember 2017								
Innerorts	183	35	58	90	46	—	13	33
Außerorts, ohne Autobahn	90	33	38	19	47	—	9	38
Autobahn	30	12	9	9	22	1	4	17
Innerorts und außerorts	303	80	105	118	115	1	26	88
dagegen Vorjahreszeitraum	318	108	108	102	145	4	32	109
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 4,7	X	– 2,8	15,7	– 20,7	X	X	X
Januar bis Dezember 2017								
Innerorts	2 172	656	650	866	813	4	184	625
Außerorts, ohne Autobahn	741	359	236	146	499	8	159	332
Autobahn	248	84	94	70	133	5	26	102
Innerorts und außerorts	3 161	1 099	980	1 082	1 445	17	369	1 059
dagegen Vorjahreszeitraum	3 250	1 145	965	1 140	1 510	21	375	1 114
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 2,7	– 4,0	1,6	– 5,1	– 4,3	X	– 1,6	– 4,9

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Dezember 2017

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Freitag	47	—	7	40	—	8	49	18
2. S a m s t a g	26	—	2	24	—	2	31	22
3. S o n n t a g	16	—	3	13	—	5	19	28
4. Montag	48	—	9	39	—	9	47	17
5. Dienstag	31	—	6	25	—	6	35	10
6. Mittwoch	29	—	8	21	—	8	24	13
7. Donnerstag	41	2	5	34	2	5	45	14
8. Freitag	43	—	5	38	—	5	41	21
9. S a m s t a g	27	—	3	24	—	3	33	20
10. S o n n t a g	26	—	4	22	—	6	36	28
11. Montag	36	—	2	34	—	2	47	17
12. Dienstag	38	1	7	30	1	7	42	17
13. Mittwoch	32	—	6	26	—	6	36	13
14. Donnerstag	35	—	4	31	—	4	39	14
15. Freitag	39	—	4	35	—	4	44	21
16. S a m s t a g	22	—	3	19	—	3	22	17
17. S o n n t a g	9	—	3	6	—	3	9	8
18. Montag	25	—	3	22	—	3	26	16
19. Dienstag	49	—	6	43	—	6	50	18
20. Mittwoch	41	—	11	30	—	13	39	14
21. Donnerstag	35	—	3	32	—	3	40	18
22. Freitag	33	—	4	29	—	4	36	11
23. S a m s t a g	24	—	3	21	—	4	34	12
24. S o n n t a g	8	—	—	8	—	—	9	12
25. Montag	8	—	—	8	—	—	13	5
26. Dienstag	12	—	—	12	—	—	18	6
27. Mittwoch	16	—	3	13	—	3	17	9
28. Donnerstag	21	—	5	16	—	5	21	19
29. Freitag	31	1	5	25	1	5	36	14
30. S a m s t a g	20	—	2	18	—	2	22	12
31. S o n n t a g	7	—	—	7	—	—	8	5
Zusammen	875	4	126	745	4	134	968	469
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Freitag	12	—	2	10	—	2	15	9
2. S a m s t a g	9	—	2	7	—	3	12	10
3. S o n n t a g	21	—	6	15	—	12	28	30
4. Montag	11	—	1	10	—	1	18	12
5. Dienstag	19	—	5	14	—	5	31	6
6. Mittwoch	12	—	4	8	—	7	15	4
7. Donnerstag	13	—	5	8	—	7	14	7
8. Freitag	27	1	7	19	1	9	37	12
9. S a m s t a g	20	1	4	15	1	5	26	13
10. S o n n t a g	17	—	3	14	—	3	24	15
11. Montag	18	—	8	10	—	10	17	5
12. Dienstag	16	1	3	12	1	3	21	4
13. Mittwoch	19	1	3	15	1	6	16	12
14. Donnerstag	16	—	2	14	—	2	18	6
15. Freitag	28	3	5	20	3	6	41	10
16. S a m s t a g	19	—	6	13	—	7	19	9
17. S o n n t a g	8	—	3	5	—	5	9	5
18. Montag	21	1	4	16	1	6	22	9
19. Dienstag	9	—	2	7	—	2	11	5
20. Mittwoch	20	—	6	14	—	10	21	7
21. Donnerstag	22	1	2	19	1	4	27	11
22. Freitag	15	—	3	12	—	4	21	11
23. S a m s t a g	10	—	3	7	—	3	8	8
24. S o n n t a g	5	—	—	5	—	—	9	4
25. Montag	5	—	3	2	—	3	3	3
26. Dienstag	10	—	2	8	—	2	13	4
27. Mittwoch	11	—	3	8	—	5	10	10
28. Donnerstag	10	—	2	8	—	5	8	8
29. Freitag	16	—	2	14	—	2	25	9
30. S a m s t a g	8	—	3	5	—	4	13	6
31. S o n n t a g	4	—	1	3	—	1	5	3
Zusammen	451	9	105	337	9	144	557	267

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Dezember 2017

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Freitag	11	—	1	10	—	2	19	7
2. Samstag	—	—	—	—	—	—	—	4
3. Sonntag	1	—	—	1	—	—	1	15
4. Montag	4	—	—	4	—	—	10	3
5. Dienstag	11	—	3	8	—	3	9	7
6. Mittwoch	2	—	1	1	—	1	3	1
7. Donnerstag	8	—	1	7	—	1	9	3
8. Freitag	11	—	—	11	—	—	21	2
9. Samstag	6	—	1	5	—	1	10	2
10. Sonntag	7	—	3	4	—	4	11	15
11. Montag	10	—	1	9	—	1	17	3
12. Dienstag	9	—	—	9	—	—	14	3
13. Mittwoch	9	1	—	8	1	—	9	3
14. Donnerstag	8	—	2	6	—	2	9	4
15. Freitag	8	—	—	8	—	—	9	12
16. Samstag	5	1	—	4	1	—	4	4
17. Sonntag	4	—	2	2	—	2	4	4
18. Montag	5	—	2	3	—	4	5	6
19. Dienstag	1	—	—	1	—	—	1	2
20. Mittwoch	9	—	—	9	—	—	14	9
21. Donnerstag	9	—	1	8	—	1	11	4
22. Freitag	7	—	—	7	—	—	11	6
23. Samstag	5	—	1	4	—	1	6	6
24. Sonntag	4	—	2	2	—	2	9	—
25. Montag	—	—	—	—	—	—	—	—
26. Dienstag	12	—	1	11	—	2	27	10
27. Mittwoch	10	—	—	10	—	—	21	3
28. Donnerstag	3	—	1	2	—	1	3	2
29. Freitag	1	—	—	1	—	—	1	2
30. Samstag	4	—	2	2	—	2	8	10
31. Sonntag	2	—	—	2	—	—	6	6
Zusammen	186	2	25	159	2	30	282	158
Innerorts und außerorts								
1. Freitag	70	—	10	60	—	12	83	34
2. Samstag	35	—	4	31	—	5	43	36
3. Sonntag	38	—	9	29	—	17	48	73
4. Montag	63	—	10	53	—	10	75	32
5. Dienstag	61	—	14	47	—	14	75	23
6. Mittwoch	43	—	13	30	—	16	42	18
7. Donnerstag	62	2	11	49	2	13	68	24
8. Freitag	81	1	12	68	1	14	99	35
9. Samstag	53	1	8	44	1	9	69	35
10. Sonntag	50	—	10	40	—	13	71	58
11. Montag	64	—	11	53	—	13	81	25
12. Dienstag	63	2	10	51	2	10	77	24
13. Mittwoch	60	2	9	49	2	12	61	28
14. Donnerstag	59	—	8	51	—	8	66	24
15. Freitag	75	3	9	63	3	10	94	43
16. Samstag	46	1	9	36	1	10	45	30
17. Sonntag	21	—	8	13	—	10	22	17
18. Montag	51	1	9	41	1	13	53	31
19. Dienstag	59	—	8	51	—	8	62	25
20. Mittwoch	70	—	17	53	—	23	74	30
21. Donnerstag	66	1	6	59	1	8	78	33
22. Freitag	55	—	7	48	—	8	68	28
23. Samstag	39	—	7	32	—	8	48	26
24. Sonntag	17	—	2	15	—	2	27	16
25. Montag	13	—	3	10	—	3	16	8
26. Dienstag	34	—	3	31	—	4	58	20
27. Mittwoch	37	—	6	31	—	8	48	22
28. Donnerstag	34	—	8	26	—	11	32	29
29. Freitag	48	1	7	40	1	7	62	25
30. Samstag	32	—	7	25	—	8	43	28
31. Sonntag	13	—	1	12	—	1	19	14
Zusammen	1 512	15	256	1 241	15	308	1 807	894

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
	Dezember 2017				Dezember 2016							
Autobahnen	186	2	30	282	205	3	42	270	– 9,3	X	X	4,4
Bundesstraßen	349	4	91	436	355	9	77	425	– 1,7	X	X	2,6
innerorts	146	—	20	182	176	2	18	218	– 17,0	X	X	– 16,5
außerorts	203	4	71	254	179	7	59	207	13,4	X	X	22,7
Landesstraßen	341	4	89	411	360	5	91	409	– 5,3	X	X	0,5
innerorts	165	2	34	179	163	—	23	182	1,2	X	X	– 1,6
außerorts	176	2	55	232	197	5	68	227	– 10,7	X	X	2,2
Kreisstraßen	160	4	36	169	144	2	30	165	11,1	X	X	2,4
innerorts	101	1	20	114	97	—	13	116	X	X	X	– 1,7
außerorts	59	3	16	55	47	2	17	49	X	X	X	X
Andere Straßen	476	1	62	509	532	2	68	571	– 10,5	X	X	– 10,9
innerorts	463	1	60	493	509	2	63	547	– 9,0	X	X	– 9,9
außerorts	13	—	2	16	23	—	5	24	X	—	X	X
I n s g e s a m t	1 512	15	308	1 807	1 596	21	308	1 840	– 5,3	X	—	– 1,8
innerorts	875	4	134	968	945	4	117	1 063	– 7,4	X	14,5	– 8,9
außerorts	637	11	174	839	651	17	191	777	– 2,2	X	– 8,9	8,0
	Januar bis Dezember 2017				Januar bis Dezember 2016							
Autobahnen	2 371	35	575	3 245	2 379	39	602	3 110	– 0,3	X	– 4,5	4,3
Bundesstraßen	4 594	61	1 137	5 550	4 517	72	1 176	5 212	1,7	X	– 3,3	6,5
innerorts	2 218	7	346	2 642	2 173	10	365	2 470	2,1	X	– 5,2	7,0
außerorts	2 376	54	791	2 908	2 344	62	811	2 742	1,4	X	– 2,5	6,1
Landesstraßen	4 709	60	1 271	5 138	4 807	78	1 265	5 144	– 2,0	X	0,5	– 0,1
innerorts	2 216	10	424	2 454	2 218	15	403	2 400	– 0,1	X	5,2	2,3
außerorts	2 493	50	847	2 684	2 589	63	862	2 744	– 3,7	X	– 1,7	– 2,2
Kreisstraßen	2 016	19	456	2 138	2 045	17	518	2 133	– 1,4	X	– 12,0	0,2
innerorts	1 253	5	212	1 364	1 325	3	248	1 456	– 5,4	X	– 14,5	– 6,3
außerorts	763	14	244	774	720	14	270	677	6,0	X	– 9,6	14,3
Andere Straßen	7 430	38	1 203	7 512	7 566	25	1 216	7 687	– 1,8	X	– 1,1	– 2,3
innerorts	7 139	31	1 109	7 236	7 276	23	1 103	7 416	– 1,9	X	0,5	– 2,4
außerorts	291	7	94	276	290	2	113	271	0,3	X	X	1,8
I n s g e s a m t	21 120	213	4 642	23 583	21 314	231	4 777	23 286	– 0,9	– 7,8	– 2,8	1,3
innerorts	12 826	53	2 091	13 696	12 992	51	2 119	13 742	– 1,3	X	– 1,3	– 0,3
außerorts	8 294	160	2 551	9 887	8 322	180	2 658	9 544	– 0,3	– 11,1	– 4,0	3,6

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
Dezember 2017												
Fahrunfall	332	6	95	369	280	11	85	268	18,6	X	X	37,7
innerorts	84	—	18	92	85	1	20	85	X	X	X	X
außerorts	248	6	77	277	195	10	65	183	27,2	X	X	51,4
Abbiegeunfall	143	—	30	167	168	—	42	205	– 14,9	—	X	– 18,5
innerorts	112	—	17	117	118	—	19	126	– 5,1	—	X	– 7,1
außerorts	31	—	13	50	50	—	23	79	X	—	X	X
Einbiegen- / Kreuzenunfall	308	1	55	360	312	—	35	372	– 1,3	X	X	– 3,2
innerorts	240	1	36	283	258	—	17	313	– 7,0	X	X	– 9,6
außerorts	68	—	19	77	54	—	18	59	X	—	X	X
Überschreitenunfall	122	4	31	99	105	—	25	90	16,2	X	X	X
innerorts	119	2	30	97	101	—	22	87	17,8	X	X	X
außerorts	3	2	1	2	4	—	3	3	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	29	—	5	29	47	—	7	47	X	—	X	X
innerorts	27	—	4	28	46	—	7	46	X	—	X	X
außerorts	2	—	1	1	1	—	—	1	X	—	X	X
Unfall im Längsverkehr	464	4	72	662	527	7	76	704	– 12,0	X	X	– 6,0
innerorts	215	1	21	269	227	1	14	296	– 5,3	X	X	– 9,1
außerorts	249	3	51	393	300	6	62	408	– 17,0	X	X	– 3,7
Sonstiger Unfall	114	—	20	121	157	3	38	154	– 27,4	X	X	– 21,4
innerorts	78	—	8	82	110	2	18	110	X	X	X	X
außerorts	36	—	12	39	47	1	20	44	X	X	X	X
Insgesamt	1 512	15	308	1 807	1 596	21	308	1 840	– 5,3	X	—	– 1,8
innerorts	875	4	134	968	945	4	117	1 063	– 7,4	X	14,5	– 8,9
außerorts	637	11	174	839	651	17	191	777	– 2,2	X	– 8,9	8,0
Januar bis Dezember 2017												
Fahrunfall	3 842	79	1 407	3 489	3 964	93	1 468	3 468	– 3,1	X	– 4,2	0,6
innerorts	1 178	13	364	1 051	1 221	10	371	1 067	– 3,5	X	– 1,9	– 1,5
außerorts	2 664	66	1 043	2 438	2 743	83	1 097	2 401	– 2,9	X	– 4,9	1,5
Abbiegeunfall	2 278	11	482	2 565	2 341	20	478	2 708	– 2,7	X	0,8	– 5,3
innerorts	1 742	5	283	1 840	1 788	5	278	1 953	– 2,6	X	1,8	– 5,8
außerorts	536	6	199	725	553	15	200	755	– 3,1	X	– 0,5	– 4,0
Einbiegen- / Kreuzenunfall	4 681	27	817	5 393	4 543	15	803	5 155	3,0	X	1,7	4,6
innerorts	3 741	6	532	4 204	3 629	9	506	4 049	3,1	X	5,1	3,8
außerorts	940	21	285	1 189	914	6	297	1 106	2,8	X	– 4,0	7,5
Überschreitenunfall	1 034	22	323	798	1 150	17	346	920	– 10,1	X	– 6,6	– 13,3
innerorts	1 005	15	306	784	1 114	11	329	894	– 9,8	X	– 7,0	– 12,3
außerorts	29	7	17	14	36	6	17	26	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	575	1	80	559	635	—	94	627	– 9,4	X	X	– 10,8
innerorts	546	—	73	531	610	—	91	589	– 10,5	—	X	– 9,8
außerorts	29	1	7	28	25	—	3	38	X	X	X	X
Unfall im Längsverkehr	6 371	51	1 019	8 560	6 347	67	1 059	8 214	0,4	X	– 3,8	4,2
innerorts	2 955	5	246	3 718	2 976	7	256	3 647	– 0,7	X	– 3,9	1,9
außerorts	3 416	46	773	4 842	3 371	60	803	4 567	1,3	X	– 3,7	6,0
Sonstiger Unfall	2 339	22	514	2 219	2 334	19	529	2 194	0,2	X	– 2,8	1,1
innerorts	1 659	9	287	1 568	1 654	9	288	1 543	0,3	X	– 0,3	1,6
außerorts	680	13	227	651	680	10	241	651	—	X	– 5,8	—
Insgesamt	21 120	213	4 642	23 583	21 314	231	4 777	23 286	– 0,9	– 7,8	– 2,8	1,3
innerorts	12 826	53	2 091	13 696	12 992	51	2 119	13 742	– 1,3	X	– 1,3	– 0,3
außerorts	8 294	160	2 551	9 887	8 322	180	2 658	9 544	– 0,3	– 11,1	– 4,0	3,6

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte		
Anzahl									%					
	Dezember 2017				Dezember 2016									
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das														
anfährt, anhält ... ¹⁾	52	1	6	54	75	—	12	74	X	X	X	X		
innerorts	45	1	5	47	69	—	12	67	X	X	X	X		
außerorts	7	—	1	7	6	—	—	7	X	—	X	X		
vorausfährt oder wartet	331	1	28	482	400	1	36	564	– 17,3	X	X	X	– 14,5	
innerorts	162	—	12	218	186	1	8	253	– 12,9	X	X	X	– 13,8	
außerorts	169	1	16	264	214	—	28	311	– 21,0	X	X	X	– 15,1	
seitlich in gleicher Richtung fährt	78	—	15	101	96	—	18	115	X	—	X	X	– 12,2	
innerorts	35	—	5	37	44	—	7	47	X	—	X	X		
außerorts	43	—	10	64	52	—	11	68	X	—	X	X		
entgegenkommt	107	4	55	163	87	9	34	121	X	X	X	X	34,7	
innerorts	36	1	8	52	28	—	3	42	X	X	X	X		
außerorts	71	3	47	111	59	9	31	79	X	X	X	X		
einbiegt oder kreuzt	390	—	69	472	382	—	62	475	2,1	—	X	X	– 0,6	
innerorts	299	—	39	353	292	—	22	359	2,4	—	X	X	– 1,7	
außerorts	91	—	30	119	90	—	40	116	X	—	X	X	2,6	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	202	5	50	164	188	1	42	154	7,4	X	X	X	6,5	
innerorts	196	2	48	160	178	1	38	147	10,1	X	X	X	8,8	
außerorts	6	3	2	4	10	—	4	7	X	X	X	X		
Aufprall auf Hindernis	11	—	4	8	12	1	2	9	X	X	X	X		
innerorts	7	—	3	4	5	—	1	4	X	—	X	X		
außerorts	4	—	1	4	7	1	1	5	X	X	X	X		
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	160	1	33	176	128	3	44	109	25,0	X	X	X	61,5	
innerorts	25	—	—	31	25	1	7	25	X	X	X	X		
außerorts	135	1	33	145	103	2	37	84	31,1	X	X	X		
Abkommen von der Fahrbahn nach links	113	3	35	121	117	5	34	108	– 3,4	X	X	X	12,0	
innerorts	18	—	5	19	27	—	3	28	X	—	X	X		
außerorts	95	3	30	102	90	5	31	80	X	X	X	X		
Unfall anderer Art	68	—	13	66	111	1	24	111	X	X	X	X		
innerorts	52	—	9	47	91	1	16	91	X	X	X	X		
außerorts	16	—	4	19	20	—	8	20	X	—	X	X		
Insgesamt	1 512	15	308	1 807	1 596	21	308	1 840	– 5,3	X	—	X	– 1,8	
innerorts	875	4	134	968	945	4	117	1 063	– 7,4	X	14,5	X	– 8,9	
außerorts	637	11	174	839	651	17	191	777	– 2,2	X	– 8,9	X	8,0	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Anzahl									%				
	Januar bis Dezember 2017				Januar bis Dezember 2016								
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... ¹⁾	974	3	133	983	1 047	2	137	1 096	– 7,0	X	– 2,9	– 10,3	
innerorts	873	1	103	870	929	—	120	934	– 6,0	X	– 14,2	– 6,9	
außerorts	101	2	30	113	118	2	17	162	– 14,4	X	X	– 30,2	
vorausfährt oder wartet	4 738	17	494	6 665	4 711	27	557	6 425	0,6	X	– 11,3	3,7	
innerorts	2 252	2	122	3 002	2 286	3	140	2 948	– 1,5	X	– 12,9	1,8	
außerorts	2 486	15	372	3 663	2 425	24	417	3 477	2,5	X	– 10,8	5,3	
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 266	7	237	1 446	1 343	11	231	1 519	– 5,7	X	2,6	– 4,8	
innerorts	678	3	87	684	741	3	85	763	– 8,5	X	X	– 10,4	
außerorts	588	4	150	762	602	8	146	756	– 2,3	X	2,7	0,8	
entgegenkommt	1 059	59	549	1 344	1 125	51	523	1 406	– 5,9	X	5,0	– 4,4	
innerorts	406	3	110	502	482	1	96	621	– 15,8	X	X	– 19,2	
außerorts	653	56	439	842	643	50	427	785	1,6	X	2,8	7,3	
einbiegt oder kreuzt	5 956	34	1 122	6 943	5 637	29	1 078	6 526	5,7	X	4,1	6,4	
innerorts	4 632	7	677	5 204	4 401	10	642	4 949	5,2	X	5,5	5,2	
außerorts	1 324	27	445	1 739	1 236	19	436	1 577	7,1	X	2,1	10,3	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	1 936	30	521	1 575	2 039	29	547	1 652	– 5,1	X	– 4,8	– 4,7	
innerorts	1 872	22	488	1 534	1 950	22	511	1 586	– 4,0	X	– 4,5	– 3,3	
außerorts	64	8	33	41	89	7	36	66	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	203	1	60	169	223	4	50	213	– 9,0	X	X	– 20,7	
innerorts	64	—	19	52	69	—	15	64	X	—	X	X	
außerorts	139	1	41	117	154	4	35	149	– 9,7	X	X	– 21,5	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	2 002	33	689	1 748	2 019	44	732	1 674	– 0,8	X	– 5,9	4,4	
innerorts	422	3	123	388	466	7	142	407	– 9,4	X	– 13,4	– 4,7	
außerorts	1 580	30	566	1 360	1 553	37	590	1 267	1,7	X	– 4,1	7,3	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	1 293	21	449	1 200	1 331	25	472	1 168	– 2,9	X	– 4,9	2,7	
innerorts	286	7	86	256	243	—	72	212	17,7	X	X	20,8	
außerorts	1 007	14	363	944	1 088	25	400	956	– 7,4	X	– 9,3	– 1,3	
Unfall anderer Art	1 693	8	388	1 510	1 839	9	450	1 607	– 7,9	X	– 13,8	– 6,0	
innerorts	1 341	5	276	1 204	1 425	5	296	1 258	– 5,9	X	– 6,8	– 4,3	
außerorts	352	3	112	306	414	4	154	349	– 15,0	X	– 27,3	– 12,3	
Insgesamt	21 120	213	4 642	23 583	21 314	231	4 777	23 286	– 0,9	– 7,8	– 2,8	1,3	
innerorts	12 826	53	2 091	13 696	12 992	51	2 119	13 742	– 1,3	X	– 1,3	– 0,3	
außerorts	8 294	160	2 551	9 887	8 322	180	2 658	9 544	– 0,3	– 11,1	– 4,0	3,6	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach - schaden ¹⁾	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach - schaden ¹⁾	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach - schaden ¹⁾	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach - schaden ¹⁾	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach - schaden ¹⁾	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach - schaden ¹⁾
	Dezember 2017		Dezember 2016		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis Dezember 2017		Januar bis Dezember 2016		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern ²⁾	39	2	56	4	X	X	933	33	979	41	– 4,7	X
innerorts	35	2	51	3	X	X	795	32	851	37	– 6,6	X
außerorts	4	—	5	1	X	X	138	1	128	4	7,8	X
Krafträdern ³⁾	23	3	37	4	X	X	2 069	108	2 140	95	– 3,3	X
innerorts	19	1	27	2	X	X	1 019	61	1 048	49	– 2,8	X
außerorts	4	2	10	2	X	X	1 050	47	1 092	46	– 3,8	X
Personenkraftwagen	2 281	1 349	2 495	1 180	– 8,6	14,3	28 976	12 917	29 030	10 645	– 0,2	21,3
innerorts	1 257	789	1 348	719	– 6,8	9,7	16 534	7 785	16 541	6 599	0,0	18,0
außerorts	1 024	560	1 147	461	– 10,7	21,5	12 442	5 132	12 489	4 046	– 0,4	26,8
Wohnmobilen	4	1	2	1	X	X	41	23	24	12	X	X
innerorts	1	1	—	1	X	X	15	14	9	4	X	X
außerorts	3	—	2	—	X	—	26	9	15	8	X	X
Bussen	32	11	32	6	X	X	429	108	408	86	5,1	X
innerorts	20	9	25	5	X	X	368	88	342	65	7,6	X
außerorts	12	2	7	1	X	X	61	20	66	21	X	X
Güterkfz.	191	111	164	101	16,5	9,9	2 357	1 345	2 384	998	– 1,1	34,8
innerorts	60	49	57	47	X	X	925	547	902	391	2,5	39,9
außerorts	131	62	107	54	22,4	X	1 432	798	1 482	607	– 3,4	31,5
Landwirt. Zugmasch.	1	1	5	3	X	X	119	43	107	37	11,2	X
innerorts	—	—	3	3	X	X	38	22	40	13	X	X
außerorts	1	1	2	—	X	X	81	21	67	24	X	X
Übrige Kraftfahrz.	13	1	11	2	X	X	146	37	137	43	6,6	X
innerorts	7	—	5	1	X	X	106	26	83	35	X	X
außerorts	6	1	6	1	X	X	40	11	54	8	X	X
Kfz. z u s a m m e n	2 584	1 479	2 802	1 301	– 7,8	13,7	35 070	14 614	35 209	11 957	– 0,4	22,2
innerorts	1 399	851	1 516	781	– 7,7	9,0	19 800	8 575	19 816	7 193	– 0,1	19,2
außerorts	1 185	628	1 286	520	– 7,9	20,8	15 270	6 039	15 393	4 764	– 0,8	26,8
flüchtig	90	143	81	122	X	17,2	1 213	1 390	1 276	1 269	– 4,9	9,5
innerorts	65	93	54	77	X	X	889	898	917	841	– 3,1	6,8
außerorts	25	50	27	45	X	X	324	492	359	428	– 9,7	15,0
Fahrrädern ⁴⁾	156	1	182	1	– 14,3	X	3 893	16	4 088	21	– 4,8	X
innerorts	144	1	174	1	– 17,2	X	3 526	15	3 720	20	– 5,2	X
außerorts	12	—	8	—	X	—	367	1	368	1	– 0,3	X
unter 15 J.	14	—	13	—	X	—	466	2	429	2	8,6	X
innerorts	14	—	12	—	X	—	441	2	413	2	6,8	X
außerorts	—	—	1	—	X	—	25	—	16	—	X	—
anderen Fahrz.	51	69	41	59	X	X	538	730	586	656	– 8,2	11,3
innerorts	35	50	32	33	X	X	381	444	415	373	– 8,2	19,0
außerorts	16	19	9	26	X	X	157	286	171	283	– 8,2	1,1
Fußgänger	224	—	206	2	8,7	X	2 234	13	2 299	14	– 2,8	X
innerorts	216	—	194	2	11,3	X	2 143	12	2 189	13	– 2,1	X
außerorts	8	—	12	—	X	—	91	1	110	1	X	X
unter 15 J.	35	—	36	—	X	—	459	—	470	—	– 2,3	—
innerorts	35	—	35	—	X	—	452	—	464	—	– 2,6	—
außerorts	—	—	1	—	X	—	7	—	6	—	X	—
65 J. und älter	44	—	51	—	X	—	442	2	476	—	– 7,1	X
innerorts	43	—	51	—	X	—	431	2	464	—	– 7,1	X
außerorts	1	—	—	—	X	—	11	—	12	—	X	—
Andere Personen	—	1	7	3	X	X	82	9	89	16	X	X
innerorts	—	1	4	3	X	X	63	5	61	10	X	X
außerorts	—	—	3	—	X	—	19	4	28	6	X	X
I n s g e s a m t	3 015	1 550	3 238	1 366	– 6,9	13,5	41 817	15 382	42 271	12 664	– 1,1	21,5
innerorts	1 794	903	1 920	820	– 6,6	10,1	25 913	9 051	26 201	7 609	– 1,1	19,0
außerorts	1 221	647	1 318	546	– 7,4	18,5	15 904	6 331	16 070	5 055	– 1,0	25,2
unter 15 J.	49	2	49	2	X	X	933	7	910	6	2,5	X
innerorts	49	1	47	2	X	X	899	5	887	6	1,4	X
außerorts	—	1	2	—	X	X	34	2	23	—	X	X
65 J. und älter	321	147	419	130	– 23,4	13,1	4 729	1 602	4 816	1 279	– 1,8	25,3
innerorts	230	87	298	88	– 22,8	X	3 295	1 083	3 380	879	– 2,5	23,2
außerorts	91	60	121	42	X	X	1 434	519	1 436	400	– 0,1	29,8

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache ¹⁾	Insge- samt	darunter Führer von			Insge- samt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾		insge- samt	dar. bei Führern von					
							Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾			
	Anzahl									%		
	Dezember 2017				Dezember 2016							
Verkehrstüchtigkeit	107	86	3	8	140	110	2	6	– 23,6	X	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	75	59	2	7	101	82	2	4	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel ⁴⁾	14	11	1	1	13	8	—	1	X	X	X	X
Straßenbenutzung	84	41	—	26	64	39	1	17	X	X	X	X
Geschwindigkeit	296	265	2	1	255	222	4	12	16,1	19,4	X	X
Abstand	324	278	1	3	387	349	2	1	– 16,3	– 20,3	X	X
Überholen	56	39	—	1	55	39	1	2	X	X	X	X
Vorbeifahren	5	2	—	1	2	2	—	—	X	X	—	X
Nebeneinanderfahren	44	29	—	—	55	39	—	2	X	X	—	X
Vorfahrt, Vorrang	287	245	—	14	275	253	—	5	4,4	– 3,2	—	X
Abbiegen, Wenden ... ⁵⁾	227	193	1	11	215	193	—	4	5,6	—	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	117	99	—	1	128	107	—	7	– 8,6	X	—	X
darunter												
an Überwegen, Furten	37	33	—	—	43	35	—	1	X	X	—	X
Ruhender Verkehr, ... ⁶⁾	9	6	—	—	19	17	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	1	—	—	—	—	—	—	X	X	—	—
Ladung, Besetzung	5	2	—	—	3	2	—	—	X	X	—	—
Andere Fehler	247	190	4	25	320	224	9	38	– 22,8	– 15,2	X	X
I n s g e s a m t	1 810	1 476	11	91	1 918	1 596	19	94	– 5,6	– 7,5	X	X
	Januar bis Dezember 2017				Januar bis Dezember 2016							
Verkehrstüchtigkeit	1 560	1 141	59	186	1 555	1 117	52	206	0,3	2,1	X	– 9,7
darunter												
Alkoholeinfluss	1 050	733	36	151	1 084	754	42	169	– 3,1	– 2,8	X	– 10,7
Einfluss anderer Mittel ⁴⁾	213	150	18	24	178	122	5	26	19,7	23,0	X	X
Straßenbenutzung	1 247	514	47	516	1 307	526	52	567	– 4,6	– 2,3	X	– 9,0
Geschwindigkeit	3 099	2 301	426	118	3 253	2 351	446	155	– 4,7	– 2,1	– 4,5	– 23,9
Abstand	4 544	3 704	185	69	4 550	3 725	197	68	– 0,1	– 0,6	– 6,1	X
Überholen	979	555	156	72	1 022	587	163	70	– 4,2	– 5,5	– 4,3	X
Vorbeifahren	60	37	2	9	78	49	5	11	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	660	442	10	16	683	473	11	13	– 3,4	– 6,6	X	X
Vorfahrt, Vorrang	4 037	3 370	35	321	3 851	3 151	39	350	4,8	7,0	X	– 8,3
Abbiegen, Wenden ... ⁵⁾	3 535	2 887	36	219	3 533	2 920	28	183	0,1	– 1,1	X	19,7
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	1 145	879	9	93	1 242	976	6	100	– 7,8	– 9,9	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	293	245	2	11	334	271	1	19	– 12,3	– 9,6	X	X
Ruhender Verkehr, ... ⁶⁾	242	209	1	—	252	225	1	—	– 4,0	– 7,1	X	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	19	5	—	10	25	2	—	20	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	49	13	—	5	56	12	2	9	X	X	X	X
Andere Fehler	4 309	2 559	384	738	4 405	2 639	404	733	– 2,2	– 3,0	– 5,0	0,7
I n s g e s a m t	25 485	18 616	1 350	2 372	25 812	18 753	1 406	2 485	– 1,3	– 0,7	– 4,0	– 4,5

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. — 3) Einschl. Pedelecs. — 4) z. B. Drogen und Rauschgift. — 5) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 6) Verkehrssicherung.

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern ¹⁾	—	—	—	6	2	X	9	15	X	210	212	– 0,9
innerorts	—	—	—	3	1	X	7	13	X	163	174	– 6,3
außerorts	—	—	—	3	1	X	2	2	X	47	38	X
Krafträdern ²⁾	—	1	X	49	46	X	7	8	X	701	740	– 5,3
innerorts	—	—	—	8	4	X	6	6	X	250	263	– 4,9
außerorts	—	1	X	41	42	X	1	2	X	451	477	– 5,5
Personenkraftwagen	8	15	X	97	115	X	195	200	– 2,5	2 321	2 377	– 2,4
innerorts	1	1	X	5	12	X	47	33	X	545	546	– 0,2
außerorts	7	14	X	92	103	X	148	167	– 11,4	1 776	1 831	– 3,0
Wohnmobilen	1	—	X	1	3	X	1	1	X	3	1	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	X
außerorts	1	—	X	1	3	X	1	1	X	2	1	X
Bussen	—	—	—	2	—	X	1	2	X	31	22	X
innerorts	—	—	—	2	—	X	1	2	X	26	19	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	3	X
Güterkraftfahrzeugen	—	—	—	8	9	X	17	13	X	124	129	– 3,9
innerorts	—	—	—	1	—	X	1	1	X	18	15	X
außerorts	—	—	—	7	9	X	16	12	X	106	114	– 7,0
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	—	—	—	—	1	X	16	20	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	8	12	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8	X
übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	1	—	X	1	—	X	11	11	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	1	—	X	6	4	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	7	X
Kfz. z u s a m m e n	9	16	X	164	175	– 6,3	231	240	– 3,8	3 417	3 512	– 2,7
innerorts	1	1	X	20	17	X	63	56	X	1 017	1 033	– 1,5
außerorts	8	15	X	144	158	– 8,9	168	184	– 8,7	2 400	2 479	– 3,2
Fahrrädern ³⁾	1	2	X	15	21	X	24	26	X	689	705	– 2,3
innerorts	1	1	X	9	10	X	21	23	X	574	573	0,2
außerorts	—	1	X	6	11	X	3	3	X	115	132	– 12,9
unter 15 J.	—	—	—	—	1	X	2	1	X	70	58	X
innerorts	—	—	—	—	1	X	2	—	X	63	52	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	7	6	X
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	9	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	X
Fußgänger	5	3	X	33	34	X	53	39	X	523	542	– 3,5
innerorts	2	2	X	24	24	X	50	36	X	488	504	– 3,2
außerorts	3	1	X	9	10	X	3	3	X	35	38	X
unter 15 J.	—	—	—	—	1	X	9	6	X	117	118	– 0,8
innerorts	—	—	—	—	1	X	9	5	X	112	113	– 0,9
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	5	5	X
65 J. und älter	2	1	X	19	14	X	15	9	X	155	158	– 1,9
innerorts	2	1	X	16	13	X	15	9	X	152	152	—
außerorts	—	—	—	3	1	X	—	—	—	3	6	X
Andere Personen	—	—	—	1	1	X	—	3	X	7	9	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	2	X	7	7	X
außerorts	—	—	—	1	1	X	—	1	X	—	2	X
I n s g e s a m t	15	21	X	213	231	– 7,8	308	308	—	4 642	4 777	– 2,8
innerorts	4	4	X	53	51	X	134	117	14,5	2 091	2 119	– 1,3
außerorts	11	17	X	160	180	– 11,1	174	191	– 8,9	2 551	2 658	– 4,0
unter 15 J.	—	—	—	—	5	X	22	15	X	312	272	14,7
innerorts	—	—	—	—	2	X	13	8	X	207	199	4,0
außerorts	—	—	—	—	3	X	9	7	X	105	73	X
65 J. und älter	4	4	X	58	57	X	45	55	X	784	794	– 1,3
innerorts	3	2	X	27	28	X	32	31	X	460	462	– 0,4
außerorts	1	2	X	31	29	X	13	24	X	324	332	– 2,4

1) Mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
29	43	X	714	778	– 8,2	38	58	X	930	992	– 6,3	Krafträdern ¹⁾
28	40	X	626	687	– 8,9	35	53	X	792	862	– 8,1	innerorts
1	3	X	88	91	X	3	5	X	138	130	6,2	außerorts
15	29	X	1 322	1 361	– 2,9	22	38	X	2 072	2 147	– 3,5	Krafträdern ²⁾
12	22	X	770	779	– 1,2	18	28	X	1 028	1 046	– 1,7	innerorts
3	7	X	552	582	– 5,2	4	10	X	1 044	1 101	– 5,2	außerorts
1 363	1 376	– 0,9	15 849	15 312	3,5	1 566	1 591	– 1,6	18 267	17 804	2,6	Personenkraftwagen
606	665	– 8,9	7 376	7 236	1,9	654	699	– 6,4	7 926	7 794	1,7	innerorts
757	711	6,5	8 473	8 076	4,9	912	892	2,2	10 341	10 010	3,3	außerorts
1	—	X	17	11	X	3	1	X	21	15	X	Wohnmobilen
1	—	X	4	3	X	1	—	X	5	3	X	innerorts
—	—	—	13	8	X	2	1	X	16	12	X	außerorts
32	28	X	432	370	16,8	33	30	X	465	392	18,6	Bussen
14	25	X	363	311	16,7	15	27	X	391	330	18,5	innerorts
18	3	X	69	59	X	18	3	X	74	62	X	außerorts
58	48	X	554	583	– 5,0	75	61	X	686	721	– 4,9	Güterkraftfahrzeugen
16	11	X	166	166	—	17	12	X	185	181	2,2	innerorts
42	37	X	388	417	– 7,0	58	49	X	501	540	– 7,2	außerorts
—	1	X	29	28	X	—	2	X	45	48	X	Landwirt. Zugmasch.
—	1	X	13	11	X	—	2	X	21	23	X	innerorts
—	—	—	16	17	X	—	—	—	24	25	X	außerorts
12	6	X	79	70	X	13	6	X	91	81	X	übrigen Kraftfahrz.
5	2	X	54	40	X	6	2	X	61	44	X	innerorts
7	4	X	25	30	X	7	4	X	30	37	X	außerorts
1 510	1 531	– 1,4	18 996	18 513	2,6	1 750	1 787	– 2,1	22 577	22 200	1,7	Kfz. z u s a m m e n
682	766	– 11,0	9 372	9 233	1,5	746	823	– 9,4	10 409	10 283	1,2	innerorts
828	765	8,2	9 624	9 280	3,7	1 004	964	4,1	12 168	11 917	2,1	außerorts
126	141	– 10,6	2 929	3 056	– 4,2	151	169	– 10,7	3 633	3 782	– 3,9	Fahrrädern ³⁾
117	138	– 15,2	2 710	2 853	– 5,0	139	162	– 14,2	3 293	3 436	– 4,2	innerorts
9	3	X	219	203	7,9	12	7	X	340	346	– 1,7	außerorts
12	11	X	382	353	8,2	14	12	X	452	412	9,7	unter 15 J.
12	11	X	369	343	7,6	14	11	X	432	396	9,1	innerorts
—	—	—	13	10	X	—	1	X	20	16	X	außerorts
11	13	X	68	73	X	11	13	X	74	82	X	anderen Fahrz.
11	12	X	64	71	X	11	12	X	69	73	X	innerorts
—	1	X	4	2	X	—	1	X	5	9	X	außerorts
160	153	4,6	1 562	1 613	– 3,2	218	195	11,8	2 118	2 189	– 3,2	Fußgänger
158	146	8,2	1 525	1 562	– 2,4	210	184	14,1	2 037	2 090	– 2,5	innerorts
2	7	X	37	51	X	8	11	X	81	99	X	außerorts
26	28	X	328	329	– 0,3	35	34	X	445	448	– 0,7	unter 15 J.
26	28	X	326	328	– 0,6	35	33	X	438	442	– 0,9	innerorts
—	—	—	2	1	X	—	1	X	7	6	X	außerorts
27	39	X	263	291	– 9,6	44	49	X	437	463	– 5,6	65 J. und älter
26	39	X	260	286	– 9,1	43	49	X	428	451	– 5,1	innerorts
1	—	X	3	5	X	1	—	X	9	12	X	außerorts
—	2	X	28	31	X	—	5	X	36	41	X	Andere Personen
—	1	X	25	23	X	—	3	X	32	30	X	innerorts
—	1	X	3	8	X	—	2	X	4	11	X	außerorts
1 807	1 840	– 1,8	23 583	23 286	1,3	2 130	2 169	– 1,8	28 438	28 294	0,5	I n s g e s a m t
968	1 063	– 8,9	13 696	13 742	– 0,3	1 106	1 184	– 6,6	15 840	15 912	– 0,5	innerorts
839	777	8,0	9 887	9 544	3,6	1 024	985	4,0	12 598	12 382	1,7	außerorts
98	97	X	1 652	1 457	13,4	120	112	7,1	1 964	1 734	13,3	unter 15 J.
61	69	X	1 191	1 069	11,4	74	77	X	1 398	1 270	10,1	innerorts
37	28	X	461	388	18,8	46	35	X	566	464	22,0	außerorts
177	202	– 12,4	2 141	2 190	– 2,2	226	261	– 13,4	2 983	3 041	– 1,9	65 J. und älter
108	145	– 25,5	1 408	1 508	– 6,6	143	178	– 19,7	1 895	1 998	– 5,2	innerorts
69	57	X	733	682	7,5	83	83	X	1 088	1 043	4,3	außerorts

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	—	—	—	5	X	22	15	X	312	272	14,7
männlich	—	—	—	—	2	X	10	7	X	196	169	16,0
weiblich	—	—	—	—	3	X	12	8	X	116	103	12,6
15 bis unter 18	—	—	—	6	6	X	11	17	X	239	292	– 18,2
männlich	—	—	—	5	6	X	9	13	X	165	192	– 14,1
weiblich	—	—	—	1	—	X	2	4	X	74	100	X
18 bis unter 21	—	2	X	11	12	X	20	36	X	344	402	– 14,4
männlich	—	2	X	6	11	X	15	23	X	209	258	– 19,0
weiblich	—	—	—	5	1	X	5	13	X	135	144	– 6,3
21 bis unter 25	1	3	X	18	29	X	21	25	X	367	405	– 9,4
männlich	—	2	X	12	21	X	14	16	X	226	250	– 9,6
weiblich	1	1	X	6	8	X	7	9	X	141	155	– 9,0
25 bis unter 30	3	5	X	15	14	X	26	26	X	391	385	1,6
männlich	2	5	X	12	12	X	20	17	X	243	247	– 1,6
weiblich	1	—	X	3	2	X	6	9	X	148	138	7,2
30 bis unter 35	—	—	—	8	15	X	38	20	X	299	284	5,3
männlich	—	—	—	8	12	X	19	15	X	192	186	3,2
weiblich	—	—	—	—	3	X	19	5	X	107	98	X
35 bis unter 40	—	1	X	15	11	X	25	18	X	280	277	1,1
männlich	—	—	—	10	9	X	11	14	X	169	181	– 6,6
weiblich	—	1	X	5	2	X	14	4	X	111	96	X
40 bis unter 45	—	—	—	10	6	X	19	16	X	258	279	– 7,5
männlich	—	—	—	8	6	X	11	11	X	170	190	– 10,5
weiblich	—	—	—	2	—	X	8	5	X	88	89	X
45 bis unter 50	2	1	X	18	16	X	17	20	X	320	353	– 9,3
männlich	1	1	X	15	12	X	9	15	X	207	241	– 14,1
weiblich	1	—	X	3	4	X	8	5	X	113	112	0,9
50 bis unter 55	1	1	X	19	29	X	27	25	X	418	412	1,5
männlich	—	—	—	14	22	X	12	14	X	258	281	– 8,2
weiblich	1	1	X	5	7	X	15	11	X	160	131	22,1
55 bis unter 60	2	2	X	22	17	X	20	22	X	356	352	1,1
männlich	1	1	X	15	12	X	10	13	X	221	210	5,2
weiblich	1	1	X	7	5	X	10	9	X	135	142	– 4,9
60 bis unter 65	2	2	X	13	14	X	17	13	X	274	270	1,5
männlich	2	2	X	12	12	X	11	10	X	164	165	– 0,6
weiblich	—	—	—	1	2	X	6	3	X	110	105	4,8
65 bis unter 70	1	—	X	8	12	X	8	16	X	195	185	5,4
männlich	1	—	X	7	9	X	6	11	X	117	116	0,9
weiblich	—	—	—	1	3	X	2	5	X	78	69	X
70 bis unter 75	1	—	X	14	7	X	11	11	X	182	170	7,1
männlich	—	—	—	10	7	X	5	6	X	91	91	X
weiblich	1	—	X	4	—	X	6	5	X	91	79	X
75 oder mehr	2	4	X	36	38	X	26	28	X	407	439	– 7,3
männlich	1	3	X	18	26	X	13	15	X	208	211	– 1,4
weiblich	1	1	X	18	12	X	13	13	X	199	228	– 12,7
Zusammen	15	21	X	213	231	– 7,8	308	308	—	4 642	4 777	– 2,8
männlich	8	16	X	152	179	– 15,1	175	200	– 12,5	2 836	2 988	– 5,1
weiblich	7	5	X	61	52	X	133	108	23,1	1 806	1 789	1,0
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I n s g e s a m t	15	21	X	213	231	– 7,8	308	308	—	4 642	4 777	– 2,8

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Ab- nahme (–)	
2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
98	97	X	1 652	1 457	13,4	120	112	7,1	1 964	1 734	13,3	Unter 15
55	52	X	893	806	10,8	65	59	X	1 089	977	11,5	männlich
43	45	X	759	651	16,6	55	53	X	875	757	15,6	weiblich
62	59	X	968	1 016	– 4,7	73	76	X	1 213	1 314	– 7,7	15 bis unter 18
32	32	X	563	585	– 3,8	41	45	X	733	783	– 6,4	männlich
30	27	X	405	430	– 5,8	32	31	X	480	530	– 9,4	weiblich
143	148	– 3,4	1 929	2 043	– 5,6	163	186	– 12,4	2 284	2 457	– 7,0	18 bis unter 21
68	67	X	1 050	1 067	– 1,6	83	92	X	1 265	1 336	– 5,3	männlich
75	81	X	879	976	– 9,9	80	94	X	1 019	1 121	– 9,1	weiblich
189	190	– 0,5	2 327	2 256	3,1	211	218	– 3,2	2 712	2 690	0,8	21 bis unter 25
98	90	X	1 218	1 209	0,7	112	108	3,7	1 456	1 480	– 1,6	männlich
91	100	X	1 109	1 047	5,9	99	110	X	1 256	1 210	3,8	weiblich
196	211	– 7,1	2 471	2 529	– 2,3	225	242	– 7,0	2 877	2 928	– 1,7	25 bis unter 30
110	121	– 9,1	1 293	1 392	– 7,1	132	143	– 7,7	1 548	1 651	– 6,2	männlich
86	90	X	1 178	1 136	3,7	93	99	X	1 329	1 276	4,2	weiblich
165	171	– 3,5	2 041	1 912	6,7	203	191	6,3	2 348	2 211	6,2	30 bis unter 35
97	87	X	1 117	1 043	7,1	116	102	13,7	1 317	1 241	6,1	männlich
68	84	X	924	869	6,3	87	89	X	1 031	970	6,3	weiblich
144	152	– 5,3	1 807	1 705	6,0	169	171	– 1,2	2 102	1 993	5,5	35 bis unter 40
69	82	X	957	902	6,1	80	96	X	1 136	1 092	4,0	männlich
75	70	X	850	803	5,9	89	75	X	966	901	7,2	weiblich
119	126	– 5,6	1 709	1 656	3,2	138	142	– 2,8	1 977	1 941	1,9	40 bis unter 45
63	71	X	914	902	1,3	74	82	X	1 092	1 098	– 0,5	männlich
56	55	X	795	754	5,4	64	60	X	885	843	5,0	weiblich
160	135	18,5	1 933	2 046	– 5,5	179	156	14,7	2 271	2 415	– 6,0	45 bis unter 50
78	77	X	1 061	1 173	– 9,5	88	93	X	1 283	1 426	– 10,0	männlich
82	58	X	872	873	– 0,1	91	63	X	988	989	– 0,1	weiblich
157	151	4,0	1 964	1 947	0,9	185	177	4,5	2 401	2 388	0,5	50 bis unter 55
84	81	X	1 098	1 095	0,3	96	95	X	1 370	1 398	– 2,0	männlich
73	70	X	866	852	1,6	89	82	X	1 031	990	4,1	weiblich
128	113	13,3	1 573	1 497	5,1	150	137	9,5	1 951	1 866	4,6	55 bis unter 60
79	63	X	918	862	6,5	90	77	X	1 154	1 084	6,5	männlich
49	50	X	655	635	3,1	60	60	X	797	782	1,9	weiblich
68	85	X	1 047	998	4,9	87	100	X	1 334	1 282	4,1	60 bis unter 65
33	46	X	576	552	4,3	46	58	X	752	729	3,2	männlich
35	39	X	471	446	5,6	41	42	X	582	553	5,2	weiblich
70	56	X	714	731	– 2,3	79	72	X	917	928	– 1,2	65 bis unter 70
28	29	X	386	372	3,8	35	40	X	510	497	2,6	männlich
42	27	X	328	359	– 8,6	44	32	X	407	431	– 5,6	weiblich
41	48	X	492	512	– 3,9	53	59	X	688	689	– 0,1	70 bis unter 75
23	24	X	262	269	– 2,6	28	30	X	363	367	– 1,1	männlich
18	24	X	230	243	– 5,3	25	29	X	325	322	0,9	weiblich
66	98	X	935	947	– 1,3	94	130	X	1 378	1 424	– 3,2	75 oder mehr
31	44	X	495	465	6,5	45	62	X	721	702	2,7	männlich
35	54	X	440	482	– 8,7	49	68	X	657	722	– 9,0	weiblich
1 806	1 840	– 1,8	23 562	23 252	1,3	2 129	2 169	– 1,8	28 417	28 260	0,6	Zusammen
948	966	– 1,9	12 801	12 694	0,8	1 131	1 182	– 4,3	15 789	15 861	– 0,5	männlich
858	874	– 1,8	10 761	10 556	1,9	998	987	1,1	12 628	12 397	1,9	weiblich
1	—	X	21	34	X	1	—	X	21	34	X	Ohne Angabe
1 807	1 840	– 1,8	23 583	23 286	1,3	2 130	2 169	– 1,8	28 438	28 294	0,5	I n s g e s a m t

10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2017 **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	93	41	47	5	54	—	2	52
innerorts	69	33	31	5	43	—	2	41
außerorts ohne Autobahn	12	6	6	—	9	—	—	9
Autobahn	12	2	10	—	2	—	—	2
Frankfurt am Main, St.	280	197	69	14	253	2	20	231
innerorts	215	156	45	14	188	1	18	169
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	—	11	—	1	10
Autobahn	56	33	23	—	54	1	1	52
Offenbach am Main, St.	52	39	8	5	53	—	4	49
innerorts	45	36	6	3	48	—	4	44
außerorts ohne Autobahn	1	—	—	1	—	—	—	—
Autobahn	6	3	2	1	5	—	—	5
Wiesbaden, Landeshauptst.	116	74	29	13	109	1	15	93
innerorts	87	57	21	9	78	—	9	69
außerorts ohne Autobahn	11	6	4	1	15	1	3	11
Autobahn	18	11	4	3	16	—	3	13
Bergstraße	120	68	51	1	92	—	14	78
innerorts	70	39	30	1	51	—	9	42
außerorts ohne Autobahn	25	17	8	—	21	—	3	18
Autobahn	25	12	13	—	20	—	2	18
Darmstadt-Dieburg	133	59	70	4	76	—	6	70
innerorts	55	22	31	2	22	—	2	20
außerorts ohne Autobahn	65	30	33	2	41	—	3	38
Autobahn	13	7	6	—	13	—	1	12
Groß-Gerau	144	65	74	5	88	3	8	77
innerorts	81	39	38	4	47	—	5	42
außerorts ohne Autobahn	35	15	19	1	22	2	1	19
Autobahn	28	11	17	—	19	1	2	16
Hochtaunuskreis	102	47	47	8	66	—	14	52
innerorts	55	24	25	6	33	—	7	26
außerorts ohne Autobahn	45	22	21	2	32	—	7	25
Autobahn	2	1	1	—	1	—	—	1
Main-Kinzig-Kreis	158	107	45	6	163	1	33	129
innerorts	76	48	22	6	62	—	10	52
außerorts ohne Autobahn	63	47	16	—	76	1	20	55
Autobahn	19	12	7	—	25	—	3	22
Main-Taunus-Kreis	63	37	22	4	54	—	7	47
innerorts	44	24	16	4	28	—	4	24
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	—	11	—	3	8
Autobahn	11	9	2	—	15	—	—	15
Odenwaldkreis	42	19	23	—	26	—	7	19
innerorts	20	11	9	—	15	—	—	15
außerorts ohne Autobahn	22	8	14	—	11	—	7	4
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	124	80	38	6	108	1	10	97
innerorts	79	53	22	4	66	1	4	61
außerorts ohne Autobahn	26	17	8	1	27	—	6	21
Autobahn	19	10	8	1	15	—	—	15
Rheingau-Taunus-Kreis	52	34	16	2	47	—	6	41
innerorts	21	10	11	—	10	—	—	10
außerorts ohne Autobahn	27	22	3	2	31	—	6	25
Autobahn	4	2	2	—	6	—	—	6
Wetteraukreis	140	87	44	9	128	—	17	111
innerorts	70	42	21	7	50	—	6	44
außerorts ohne Autobahn	55	37	16	2	64	—	8	56
Autobahn	15	8	7	—	14	—	3	11
Reg.-Bez. Darmstadt	1 619	954	583	82	1 317	8	163	1 146
innerorts	987	594	328	65	741	2	80	659
außerorts ohne Autobahn	404	239	153	12	371	4	68	299
Autobahn	228	121	102	5	205	2	15	188

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2017
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	122	68	48	6	97	1	14	82
innerorts	59	32	24	3	41	—	4	37
außerorts ohne Autobahn	45	28	16	1	43	1	8	34
Autobahn	18	8	8	2	13	—	2	11
Lahn-Dill-Kreis	112	68	42	2	99	1	15	83
innerorts	58	35	21	2	46	1	6	39
außerorts ohne Autobahn	34	21	13	—	37	—	7	30
Autobahn	20	12	8	—	16	—	2	14
Limburg-Weilburg	63	36	22	5	60	—	5	55
innerorts	30	17	9	4	26	—	2	24
außerorts ohne Autobahn	25	13	11	1	18	—	3	15
Autobahn	8	6	2	—	16	—	—	16
Marburg-Biedenkopf	76	48	25	3	63	1	10	52
innerorts	41	25	13	3	26	—	7	19
außerorts ohne Autobahn	35	23	12	—	37	1	3	33
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	44	29	12	3	46	—	15	31
innerorts	16	9	5	2	10	—	1	9
außerorts ohne Autobahn	17	13	3	1	23	—	11	12
Autobahn	11	7	4	—	13	—	3	10
Reg.-Bez. G i e ß e n	417	249	149	19	365	3	59	303
innerorts	204	118	72	14	149	1	20	128
außerorts ohne Autobahn	156	98	55	3	158	2	32	124
Autobahn	57	33	22	2	58	—	7	51
Kassel, documenta-St.	105	68	26	11	84	—	15	69
innerorts	95	61	24	10	72	—	12	60
außerorts ohne Autobahn	4	4	—	—	6	—	1	5
Autobahn	6	3	2	1	6	—	2	4
Fulda	86	58	28	—	85	1	23	61
innerorts	44	32	12	—	50	—	10	40
außerorts ohne Autobahn	35	23	12	—	31	1	13	17
Autobahn	7	3	4	—	4	—	—	4
Hersfeld-Rotenburg	78	45	32	1	67	—	6	61
innerorts	25	19	5	1	27	—	4	23
außerorts ohne Autobahn	27	16	11	—	23	—	1	22
Autobahn	26	10	16	—	17	—	1	16
Kassel	73	42	26	5	68	—	14	54
innerorts	19	10	7	2	14	—	—	14
außerorts ohne Autobahn	40	23	15	2	40	—	10	30
Autobahn	14	9	4	1	14	—	4	10
Schwalm-Eder-Kreis	59	35	23	1	58	—	6	52
innerorts	22	13	9	—	19	—	3	16
außerorts ohne Autobahn	25	16	8	1	30	—	2	28
Autobahn	12	6	6	—	9	—	1	8
Waldeck-Frankenberg	59	43	12	4	59	3	11	45
innerorts	30	19	7	4	24	1	3	20
außerorts ohne Autobahn	29	24	5	—	35	2	8	25
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Werra-Meißner-Kreis	36	18	15	3	27	—	11	16
innerorts	16	9	5	2	10	—	2	8
außerorts ohne Autobahn	17	8	8	1	16	—	9	7
Autobahn	3	1	2	—	1	—	—	1
Reg.-Bez. K a s s e l	496	309	162	25	448	4	86	358
innerorts	251	163	69	19	216	1	34	181
außerorts ohne Autobahn	177	114	59	4	181	3	44	134
Autobahn	68	32	34	2	51	—	8	43
H e s s e n	2 532	1 512	894	126	2 130	15	308	1 807
innerorts	1 442	875	469	98	1 106	4	134	968
außerorts ohne Autobahn	737	451	267	19	710	9	144	557
Autobahn	353	186	158	9	314	2	30	282
Kreisfreie Städte	646	419	179	48	553	3	56	494
Landkreise	1 886	1 093	715	78	1 577	12	252	1 313