



Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 – m 11/17

Februar 2018

Straßenverkehrsunfälle in Hessen im November 2017

Vorläufige Ergebnisse

Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb	0611 3802-557
Jacek Walsdorfer	0611 3802-401
E-Mail	verkehr@statistik.hessen.de
Telefax	0611 3802-592
Internet	http://www.statistik.hessen.de

Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2018

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik.hessen.de> "AGB"

abrufbar.

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	2
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

Definitionen ausgewählter Begriffe

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
November 2017								
Innerorts	1 519	1 019	439	61	1 281	4	154	1 123
Außerorts, ohne Autobahn	684	461	208	15	723	6	115	602
Autobahn	364	195	160	9	327	1	41	285
Innerorts und außerorts	2 567	1 675	807	85	2 331	11	310	2 010
dagegen Vorjahreszeitraum	2 618	1 805	715	98	2 425	28	373	2 024
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 1,9	– 7,2	12,9	X	– 3,9	X	– 16,9	– 0,7
Januar bis November 2017								
Innerorts	16 860	11 878	4 137	845	14 640	48	1 945	12 647
Außerorts, ohne Autobahn	7 290	5 436	1 713	141	7 976	117	1 814	6 045
Autobahn	3 828	2 180	1 575	73	3 536	34	542	2 960
Innerorts und außerorts	27 978	19 494	7 425	1 059	26 152	199	4 301	21 652
dagegen Vorjahreszeitraum	26 942	19 718	6 082	1 142	26 125	210	4 469	21 446
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	3,8	– 1,1	22,1	– 7,3	0,1	– 5,2	– 3,8	1,0
darunter Alkoholunfälle								
November 2017								
Innerorts	170	40	73	57	51	2	9	40
Außerorts, ohne Autobahn	55	22	20	13	31	—	5	26
Autobahn	28	6	15	7	6	—	2	4
Innerorts und außerorts	253	68	108	77	88	2	16	70
dagegen Vorjahreszeitraum	254	76	90	88	114	3	31	80
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 0,4	X	X	X	X	X	X	X
Januar bis November 2017								
Innerorts	1 979	616	589	774	762	4	170	588
Außerorts, ohne Autobahn	647	323	196	128	444	8	147	289
Autobahn	217	71	85	61	110	4	22	84
Innerorts und außerorts	2 843	1 010	870	963	1 316	16	339	961
dagegen Vorjahreszeitraum	2 932	1 037	857	1 038	1 365	17	343	1 005
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 3,0	– 2,6	1,5	– 7,2	– 3,6	X	– 1,2	– 4,4

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im November 2017

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Mittwoch	40	—	7	33	—	8	41	15
2. Donnerstag	40	—	7	33	—	8	41	5
3. Freitag	47	—	7	40	—	7	53	12
4. S a m s t a g	21	—	2	19	—	2	23	13
5. S o n n t a g	9	—	3	6	—	3	6	9
6. Montag	38	—	9	29	—	9	35	11
7. Dienstag	23	—	5	18	—	5	22	10
8. Mittwoch	39	—	7	32	—	9	59	17
9. Donnerstag	26	—	3	23	—	3	28	6
10. Freitag	41	—	4	37	—	4	45	25
11. S a m s t a g	34	—	7	27	—	7	38	21
12. S o n n t a g	12	—	1	11	—	1	11	19
13. Montag	45	—	4	41	—	4	46	10
14. Dienstag	27	—	4	23	—	4	29	10
15. Mittwoch	39	—	5	34	—	5	40	14
16. Donnerstag	44	—	5	39	—	5	49	15
17. Freitag	50	—	6	44	—	7	61	21
18. S a m s t a g	19	—	2	17	—	2	20	20
19. S o n n t a g	16	—	5	11	—	5	18	17
20. Montag	49	—	6	43	—	7	50	13
21. Dienstag	39	—	3	36	—	3	51	9
22. Mittwoch	34	—	9	25	—	10	38	11
23. Donnerstag	26	1	7	18	1	7	20	16
24. Freitag	37	—	4	33	—	4	41	13
25. S a m s t a g	30	1	3	26	1	5	42	16
26. S o n n t a g	8	—	1	7	—	1	7	18
27. Montag	48	—	3	45	—	3	54	17
28. Dienstag	48	1	5	42	1	5	48	15
29. Mittwoch	48	1	8	39	1	8	50	13
30. Donnerstag	42	—	3	39	—	3	57	28
Zusammen	1 019	4	145	870	4	154	1 123	439
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Mittwoch	31	3	8	20	3	11	35	10
2. Donnerstag	13	—	5	8	—	6	12	6
3. Freitag	8	—	3	5	—	9	10	5
4. S a m s t a g	8	—	2	6	—	3	9	4
5. S o n n t a g	12	—	3	9	—	3	12	6
6. Montag	14	—	3	11	—	3	18	9
7. Dienstag	10	—	2	8	—	4	17	5
8. Mittwoch	21	1	2	18	1	5	23	7
9. Donnerstag	18	—	5	13	—	5	19	4
10. Freitag	24	—	4	20	—	5	44	3
11. S a m s t a g	19	—	4	15	—	5	18	6
12. S o n n t a g	11	—	4	7	—	4	9	12
13. Montag	14	—	3	11	—	6	19	8
14. Dienstag	12	2	1	9	2	1	11	4
15. Mittwoch	12	—	2	10	—	2	18	5
16. Donnerstag	11	—	1	10	—	1	12	5
17. Freitag	22	—	4	18	—	5	36	5
18. S a m s t a g	11	—	4	7	—	4	21	6
19. S o n n t a g	12	—	2	10	—	2	12	7
20. Montag	19	—	4	15	—	5	23	6
21. Dienstag	14	—	2	12	—	2	20	12
22. Mittwoch	9	—	1	8	—	1	12	5
23. Donnerstag	16	—	3	13	—	3	24	6
24. Freitag	15	—	1	14	—	1	25	12
25. S a m s t a g	15	—	1	14	—	1	33	9
26. S o n n t a g	13	—	4	9	—	4	15	2
27. Montag	16	—	1	15	—	1	19	7
28. Dienstag	19	—	3	16	—	5	28	9
29. Mittwoch	15	—	3	12	—	3	19	8
30. Donnerstag	27	—	4	23	—	5	29	15
Zusammen	461	6	89	366	6	115	602	208

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im November 2017

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Mittwoch	14	—	1	13	—	2	24	5
2. Donnerstag	13	—	1	12	—	1	15	6
3. Freitag	7	—	2	5	—	2	7	1
4. S a m s t a g	5	—	—	5	—	—	7	5
5. S o n n t a g	11	—	2	9	—	2	28	13
6. Montag	6	—	1	5	—	1	7	2
7. Dienstag	9	—	—	9	—	—	12	5
8. Mittwoch	5	—	—	5	—	—	7	9
9. Donnerstag	6	—	1	5	—	2	6	5
10. Freitag	7	—	1	6	—	1	8	9
11. S a m s t a g	6	—	3	3	—	4	9	12
12. S o n n t a g	8	—	—	8	—	—	14	14
13. Montag	6	—	—	6	—	—	9	2
14. Dienstag	2	—	1	1	—	1	4	4
15. Mittwoch	10	—	3	7	—	3	17	4
16. Donnerstag	7	—	1	6	—	1	9	4
17. Freitag	3	—	1	2	—	1	4	—
18. S a m s t a g	7	—	3	4	—	5	11	3
19. S o n n t a g	4	—	—	4	—	—	6	8
20. Montag	4	—	2	2	—	2	2	8
21. Dienstag	6	—	1	5	—	1	6	2
22. Mittwoch	6	—	2	4	—	3	13	—
23. Donnerstag	3	—	—	3	—	—	5	1
24. Freitag	5	—	1	4	—	1	5	4
25. S a m s t a g	6	—	2	4	—	2	9	8
26. S o n n t a g	1	—	—	1	—	—	1	6
27. Montag	9	—	—	9	—	—	12	3
28. Dienstag	10	—	3	7	—	4	12	5
29. Mittwoch	7	1	—	6	1	—	12	6
30. Donnerstag	2	—	1	1	—	2	4	6
Zusammen	195	1	33	161	1	41	285	160
Innerorts und außerorts								
1. Mittwoch	85	3	16	66	3	21	100	30
2. Donnerstag	66	—	13	53	—	15	68	17
3. Freitag	62	—	12	50	—	18	70	18
4. S a m s t a g	34	—	4	30	—	5	39	22
5. S o n n t a g	32	—	8	24	—	8	46	28
6. Montag	58	—	13	45	—	13	60	22
7. Dienstag	42	—	7	35	—	9	51	20
8. Mittwoch	65	1	9	55	1	14	89	33
9. Donnerstag	50	—	9	41	—	10	53	15
10. Freitag	72	—	9	63	—	10	97	37
11. S a m s t a g	59	—	14	45	—	16	65	39
12. S o n n t a g	31	—	5	26	—	5	34	45
13. Montag	65	—	7	58	—	10	74	20
14. Dienstag	41	2	6	33	2	6	44	18
15. Mittwoch	61	—	10	51	—	10	75	23
16. Donnerstag	62	—	7	55	—	7	70	24
17. Freitag	75	—	11	64	—	13	101	26
18. S a m s t a g	37	—	9	28	—	11	52	29
19. S o n n t a g	32	—	7	25	—	7	36	32
20. Montag	72	—	12	60	—	14	75	27
21. Dienstag	59	—	6	53	—	6	77	23
22. Mittwoch	49	—	12	37	—	14	63	16
23. Donnerstag	45	1	10	34	1	10	49	23
24. Freitag	57	—	6	51	—	6	71	29
25. S a m s t a g	51	1	6	44	1	8	84	33
26. S o n n t a g	22	—	5	17	—	5	23	26
27. Montag	73	—	4	69	—	4	85	27
28. Dienstag	77	1	11	65	1	14	88	29
29. Mittwoch	70	2	11	57	2	11	81	27
30. Donnerstag	71	—	8	63	—	10	90	49
Zusammen	1 675	11	267	1 397	11	310	2 010	807

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
	November 2017				November 2016							
Autobahnen	195	1	41	285	207	6	50	269	– 5,8	X	X	5,9
Bundesstraßen	405	5	84	559	424	5	87	509	– 4,5	X	X	9,8
innerorts	186	1	25	238	193	1	36	215	– 3,6	X	X	10,7
außerorts	219	4	59	321	231	4	51	294	– 5,2	X	X	9,2
Landesstraßen	343	2	68	401	412	10	100	464	– 16,7	X	X	– 13,6
innerorts	168	—	24	205	193	3	31	220	– 13,0	X	X	– 6,8
außerorts	175	2	44	196	219	7	69	244	– 20,1	X	X	– 19,7
Kreisstraßen	146	—	21	163	194	4	43	199	– 24,7	X	X	– 18,1
innerorts	99	—	15	97	129	1	25	136	X	X	X	X
außerorts	47	—	6	66	65	3	18	63	X	X	X	X
Andere Straßen	586	3	96	602	568	3	93	583	3,2	X	X	3,3
innerorts	566	3	90	583	551	3	87	564	2,7	X	X	3,4
außerorts	20	—	6	19	17	—	6	19	X	—	X	X
I n s g e s a m t	1 675	11	310	2 010	1 805	28	373	2 024	– 7,2	X	– 16,9	– 0,7
innerorts	1 019	4	154	1 123	1 066	8	179	1 135	– 4,4	X	– 14,0	– 1,1
außerorts	656	7	156	887	739	20	194	889	– 11,2	X	– 19,6	– 0,2
	Januar bis November 2017				Januar bis November 2016							
Autobahnen	2 180	34	542	2 960	2 174	36	560	2 840	0,3	X	– 3,2	4,2
Bundesstraßen	4 220	57	1 033	5 083	4 162	63	1 099	4 787	1,4	X	– 6,0	6,2
innerorts	2 062	6	322	2 452	1 997	8	347	2 252	3,3	X	– 7,2	8,9
außerorts	2 158	51	711	2 631	2 165	55	752	2 535	– 0,3	X	– 5,5	3,8
Landesstraßen	4 329	56	1 172	4 688	4 447	73	1 174	4 735	– 2,7	X	– 0,2	– 1,0
innerorts	2 028	8	386	2 251	2 055	15	380	2 218	– 1,3	X	1,6	1,5
außerorts	2 301	48	786	2 437	2 392	58	794	2 517	– 3,8	X	– 1,0	– 3,2
Kreisstraßen	1 847	15	416	1 961	1 901	15	488	1 968	– 2,8	X	– 14,8	– 0,4
innerorts	1 147	4	191	1 243	1 228	3	235	1 340	– 6,6	X	– 18,7	– 7,2
außerorts	700	11	225	718	673	12	253	628	4,0	X	– 11,1	14,3
Andere Straßen	6 918	37	1 138	6 960	7 034	23	1 148	7 116	– 1,6	X	– 0,9	– 2,2
innerorts	6 641	30	1 046	6 701	6 767	21	1 040	6 869	– 1,9	X	0,6	– 2,4
außerorts	277	7	92	259	267	2	108	247	3,7	X	X	4,9
I n s g e s a m t	19 494	199	4 301	21 652	19 718	210	4 469	21 446	– 1,1	– 5,2	– 3,8	1,0
innerorts	11 878	48	1 945	12 647	12 047	47	2 002	12 679	– 1,4	X	– 2,8	– 0,3
außerorts	7 616	151	2 356	9 005	7 671	163	2 467	8 767	– 0,7	– 7,4	– 4,5	2,7

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Anzahl									%				
November 2017													
Fahrunfall	276	2	86	263	328	10	114	310	– 15,9	X	X	– 15,2	
innerorts	68	—	24	51	91	2	35	85	X	X	X	X	
außerorts	208	2	62	212	237	8	79	225	– 12,2	X	X	– 5,8	
Abbiegeunfall	187	2	38	214	186	1	35	216	0,5	X	X	– 0,9	
innerorts	145	2	27	151	144	1	22	160	0,7	X	X	– 5,6	
außerorts	42	—	11	63	42	—	13	56	X	—	X	X	
Einbiegen- /													
Kreuzenunfall	373	1	43	478	368	—	58	431	1,4	X	X	10,9	
innerorts	305	—	27	378	275	—	30	303	10,9	—	X	24,8	
außerorts	68	1	16	100	93	—	28	128	X	X	X	– 21,9	
Überschreitenunfall	121	2	36	98	139	6	46	109	– 12,9	X	X	X	
innerorts	120	2	35	98	133	5	43	104	– 9,8	X	X	X	
außerorts	1	—	1	—	6	1	3	5	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden													
Verkehr	38	—	3	41	38	—	10	44	X	—	X	X	
innerorts	36	—	2	37	37	—	10	43	X	—	X	X	
außerorts	2	—	1	4	1	—	—	1	X	—	X	X	
Unfall im Längsverkehr	508	3	71	752	562	9	70	740	– 9,6	X	X	1,6	
innerorts	221	—	19	291	252	—	16	310	– 12,3	—	X	– 6,1	
außerorts	287	3	52	461	310	9	54	430	– 7,4	X	X	7,2	
Sonstiger Unfall	172	1	33	164	184	2	40	174	– 6,5	X	X	– 5,7	
innerorts	124	—	20	117	134	—	23	130	– 7,5	—	X	– 10,0	
außerorts	48	1	13	47	50	2	17	44	X	X	X	X	
I n s g e s a m t	1 675	11	310	2 010	1 805	28	373	2 024	– 7,2	X	– 16,9	– 0,7	
innerorts	1 019	4	154	1 123	1 066	8	179	1 135	– 4,4	X	– 14,0	– 1,1	
außerorts	656	7	156	887	739	20	194	889	– 11,2	X	– 19,6	– 0,2	
Januar bis November 2017													
Fahrunfall	3 495	73	1 308	3 105	3 684	82	1 383	3 200	– 5,1	X	– 5,4	– 3,0	
innerorts	1 086	13	346	948	1 136	9	351	982	– 4,4	X	– 1,4	– 3,5	
außerorts	2 409	60	962	2 157	2 548	73	1 032	2 218	– 5,5	X	– 6,8	– 2,8	
Abbiegeunfall	2 121	11	445	2 380	2 173	20	436	2 503	– 2,4	X	2,1	– 4,9	
innerorts	1 622	5	265	1 711	1 670	5	259	1 827	– 2,9	X	2,3	– 6,3	
außerorts	499	6	180	669	503	15	177	676	– 0,8	X	1,7	– 1,0	
Einbiegen- /													
Kreuzenunfall	4 350	26	755	5 010	4 231	15	768	4 783	2,8	X	– 1,7	4,7	
innerorts	3 484	5	491	3 905	3 371	9	489	3 736	3,4	X	0,4	4,5	
außerorts	866	21	264	1 105	860	6	279	1 047	0,7	X	– 5,4	5,5	
Überschreitenunfall	904	18	287	695	1 045	17	321	830	– 13,5	X	– 10,6	– 16,3	
innerorts	878	13	271	683	1 013	11	307	807	– 13,3	X	– 11,7	– 15,4	
außerorts	26	5	16	12	32	6	14	23	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden													
Verkehr	542	1	73	527	588	—	87	580	– 7,8	X	X	– 9,1	
innerorts	515	—	67	500	564	—	84	543	– 8,7	—	X	– 7,9	
außerorts	27	1	6	27	24	—	3	37	X	X	X	X	
Unfall im Längsverkehr	5 866	46	940	7 849	5 820	60	983	7 510	0,8	X	– 4,4	4,5	
innerorts	2 720	3	225	3 426	2 749	6	242	3 351	– 1,1	X	– 7,0	2,2	
außerorts	3 146	43	715	4 423	3 071	54	741	4 159	2,4	X	– 3,5	6,3	
Sonstiger Unfall	2 216	24	493	2 086	2 177	16	491	2 040	1,8	X	0,4	2,3	
innerorts	1 573	9	280	1 474	1 544	7	270	1 433	1,9	X	3,7	2,9	
außerorts	643	15	213	612	633	9	221	607	1,6	X	– 3,6	0,8	
I n s g e s a m t	19 494	199	4 301	21 652	19 718	210	4 469	21 446	– 1,1	– 5,2	– 3,8	1,0	
innerorts	11 878	48	1 945	12 647	12 047	47	2 002	12 679	– 1,4	X	– 2,8	– 0,3	
außerorts	7 616	151	2 356	9 005	7 671	163	2 467	8 767	– 0,7	– 7,4	– 4,5	2,7	

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte		
Anzahl									%					
	November 2017								November 2016					
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das														
anfährt, anhält ... ¹⁾	54	—	12	54	60	—	11	72	X	—	X	X		
innerorts	45	—	8	43	54	—	11	63	X	—	X	X		
außerorts	9	—	4	11	6	—	—	9	X	—	X	X		
vorausfährt oder wartet	401	1	36	596	440	3	45	603	– 8,9	X	X	– 1,2		
innerorts	170	—	10	226	207	—	13	266	– 17,9	—	X	– 15,0		
außerorts	231	1	26	370	233	3	32	337	– 0,9	X	X	9,8		
seitlich in gleicher Richtung fährt	81	—	12	104	110	2	9	128	X	X	X	– 18,8		
innerorts	47	—	3	49	55	—	2	57	X	—	X	X		
außerorts	34	—	9	55	55	2	7	71	X	X	X	X		
entgegenkommt	70	4	29	102	84	5	42	103	X	X	X	– 1,0		
innerorts	29	—	6	44	32	—	8	40	X	—	X	X		
außerorts	41	4	23	58	52	5	34	63	X	X	X	X		
einbiegt oder kreuzt	458	3	58	593	456	1	70	543	0,4	X	X	9,2		
innerorts	359	2	34	442	333	1	38	373	7,8	X	X	18,5		
außerorts	99	1	24	151	123	—	32	170	X	X	X	– 11,2		
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	213	2	60	180	236	7	72	187	– 9,7	X	X	– 3,7		
innerorts	207	2	57	177	226	5	68	180	– 8,4	X	X	– 1,7		
außerorts	6	—	3	3	10	2	4	7	X	X	X	X		
Aufprall auf Hindernis	13	—	3	12	23	—	4	23	X	—	X	X		
innerorts	5	—	1	4	7	—	—	7	X	—	X	X		
außerorts	8	—	2	8	16	—	4	16	X	—	X	X		
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	159	—	40	152	160	4	52	140	– 0,6	X	X	8,6		
innerorts	29	—	7	24	35	1	12	29	X	X	X	X		
außerorts	130	—	33	128	125	3	40	111	4,0	X	X	15,3		
Abkommen von der Fahrbahn nach links	103	1	34	105	120	4	41	115	– 14,2	X	X	– 8,7		
innerorts	21	—	6	17	25	—	9	28	X	—	X	X		
außerorts	82	1	28	88	95	4	32	87	X	X	X	X		
Unfall anderer Art	123	—	26	112	116	2	27	110	6,0	X	X	1,8		
innerorts	107	—	22	97	92	1	18	92	X	X	X	X		
außerorts	16	—	4	15	24	1	9	18	X	X	X	X		
Insgesamt	1 675	11	310	2 010	1 805	28	373	2 024	– 7,2	X	– 16,9	– 0,7		
innerorts	1 019	4	154	1 123	1 066	8	179	1 135	– 4,4	X	– 14,0	– 1,1		
außerorts	656	7	156	887	739	20	194	889	– 11,2	X	– 19,6	– 0,2		

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Anzahl									%				
	Januar bis November 2017				Januar bis November 2016								
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... ¹⁾	912	2	125	920	972	2	125	1 022	– 6,2	X	—	– 10,0	
innerorts	820	—	97	816	860	—	108	867	– 4,7	—	X	– 5,9	
außerorts	92	2	28	104	112	2	17	155	X	X	X	– 32,9	
vorausfährt oder wartet	4 377	15	464	6 145	4 311	26	521	5 861	1,5	X	– 10,9	4,8	
innerorts	2 073	1	110	2 764	2 100	2	132	2 695	– 1,3	X	– 16,7	2,6	
außerorts	2 304	14	354	3 381	2 211	24	389	3 166	4,2	X	– 9,0	6,8	
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 182	7	221	1 339	1 247	11	213	1 404	– 5,2	X	3,8	– 4,6	
innerorts	639	3	82	642	697	3	78	716	– 8,3	X	X	– 10,3	
außerorts	543	4	139	697	550	8	135	688	– 1,3	X	3,0	1,3	
entgegenkommt	933	56	485	1 154	1 038	42	489	1 285	– 10,1	X	– 0,8	– 10,2	
innerorts	364	2	102	440	454	1	93	579	– 19,8	X	X	– 24,0	
außerorts	569	54	383	714	584	41	396	706	– 2,6	X	– 3,3	1,1	
einbiegt oder kreuzt	5 547	34	1 045	6 454	5 255	29	1 016	6 051	5,6	X	2,9	6,7	
innerorts	4 318	7	633	4 836	4 109	10	620	4 590	5,1	X	2,1	5,4	
außerorts	1 229	27	412	1 618	1 146	19	396	1 461	7,2	X	4,0	10,7	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	1 722	25	465	1 402	1 851	28	505	1 498	– 7,0	X	– 7,9	– 6,4	
innerorts	1 664	20	434	1 365	1 772	21	473	1 439	– 6,1	X	– 8,2	– 5,1	
außerorts	58	5	31	37	79	7	32	59	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	192	1	56	161	211	3	48	204	– 9,0	X	X	– 21,1	
innerorts	57	—	16	48	64	—	14	60	X	—	X	X	
außerorts	135	1	40	113	147	3	34	144	– 8,2	X	X	– 21,5	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	1 836	33	654	1 567	1 891	41	688	1 565	– 2,9	X	– 4,9	0,1	
innerorts	395	3	122	354	441	6	135	382	– 10,4	X	– 9,6	– 7,3	
außerorts	1 441	30	532	1 213	1 450	35	553	1 183	– 0,6	X	– 3,8	2,5	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	1 177	18	413	1 076	1 214	20	438	1 060	– 3,0	X	– 5,7	1,5	
innerorts	267	7	83	233	216	—	69	184	23,6	X	X	26,6	
außerorts	910	11	330	843	998	20	369	876	– 8,8	X	– 10,6	– 3,8	
Unfall anderer Art	1 616	8	373	1 434	1 728	8	426	1 496	– 6,5	X	– 12,4	– 4,1	
innerorts	1 281	5	266	1 149	1 334	4	280	1 167	– 4,0	X	– 5,0	– 1,5	
außerorts	335	3	107	285	394	4	146	329	– 15,0	X	– 26,7	– 13,4	
Insgesamt	19 494	199	4 301	21 652	19 718	210	4 469	21 446	– 1,1	– 5,2	– 3,8	1,0	
innerorts	11 878	48	1 945	12 647	12 047	47	2 002	12 679	– 1,4	X	– 2,8	– 0,3	
außerorts	7 616	151	2 356	9 005	7 671	163	2 467	8 767	– 0,7	– 7,4	– 4,5	2,7	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾
	November 2017		November 2016		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis November 2017		Januar bis November 2016		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern ²⁾	71	3	63	1	X	X	889	32	923	37	– 3,7	X
innerorts	66	3	54	1	X	X	755	31	800	34	– 5,6	X
außerorts	5	—	9	—	X	—	134	1	123	3	8,9	X
Krafträdern ³⁾	59	8	66	3	X	X	2 042	106	2 103	91	– 2,9	X
innerorts	40	6	45	2	X	X	997	60	1 021	47	– 2,4	X
außerorts	19	2	21	1	X	X	1 045	46	1 082	44	– 3,4	X
Personenkraftwagen	2 423	1 252	2 682	1 155	– 9,7	8,4	26 506	11 518	26 535	9 465	– 0,1	21,7
innerorts	1 307	740	1 452	693	– 10,0	6,8	15 175	6 954	15 193	5 880	– 0,1	18,3
außerorts	1 116	512	1 230	462	– 9,3	10,8	11 331	4 564	11 342	3 585	– 0,1	27,3
Wohnmobilen	3	1	2	1	X	X	37	22	22	11	X	X
innerorts	1	1	2	—	X	X	14	13	9	3	X	X
außerorts	2	—	—	1	X	X	23	9	13	8	X	X
Bussen	43	12	39	14	X	X	397	97	376	80	5,6	X
innerorts	38	11	33	9	X	X	348	79	317	60	9,8	X
außerorts	5	1	6	5	X	X	49	18	59	20	X	X
Güterkfz.	174	146	237	106	– 26,6	37,7	2 151	1 224	2 220	897	– 3,1	36,5
innerorts	72	62	69	31	X	X	854	496	845	344	1,1	44,2
außerorts	102	84	168	75	– 39,3	X	1 297	728	1 375	553	– 5,7	31,6
Landwirt. Zugmasch.	2	2	4	3	X	X	118	42	102	34	15,7	X
innerorts	—	2	2	1	X	X	38	22	37	10	X	X
außerorts	2	—	2	2	X	X	80	20	65	24	X	X
Übrige Kraftfahrz.	9	3	11	4	X	X	133	36	126	41	5,6	X
innerorts	6	1	8	1	X	X	99	26	78	34	X	X
außerorts	3	2	3	3	X	X	34	10	48	7	X	X
Kfz. z u s a m m e n	2 784	1 427	3 104	1 287	– 10,3	10,9	32 273	13 077	32 407	10 656	– 0,4	22,7
innerorts	1 530	826	1 665	738	– 8,1	11,9	18 280	7 681	18 300	6 412	– 0,1	19,8
außerorts	1 254	601	1 439	549	– 12,9	9,5	13 993	5 396	14 107	4 244	– 0,8	27,1
flüchtig	104	138	103	106	1,0	30,2	1 109	1 244	1 195	1 147	– 7,2	8,5
innerorts	81	93	79	72	X	X	814	805	863	764	– 5,7	5,4
außerorts	23	45	24	34	X	X	295	439	332	383	– 11,1	14,6
Fahrrädern ⁴⁾	258	3	227	1	13,7	X	3 724	15	3 906	20	– 4,7	X
innerorts	247	3	207	1	19,3	X	3 369	14	3 546	19	– 5,0	X
außerorts	11	—	20	—	X	—	355	1	360	1	– 1,4	X
unter 15 J.	27	—	26	—	X	—	451	2	416	2	8,4	X
innerorts	27	—	26	—	X	—	426	2	401	2	6,2	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	25	—	15	—	X	—
anderen Fahrz.	58	70	49	65	X	X	485	658	545	597	– 11,0	10,2
innerorts	42	43	36	36	X	X	344	391	383	340	– 10,2	15,0
außerorts	16	27	13	29	X	X	141	267	162	257	– 13,0	3,9
Fußgänger	257	3	261	1	– 1,5	X	1 994	13	2 093	12	– 4,7	X
innerorts	251	3	250	1	0,4	X	1 911	12	1 995	11	– 4,2	X
außerorts	6	—	11	—	X	—	83	1	98	1	X	X
unter 15 J.	51	—	42	—	X	—	421	—	434	—	– 3,0	—
innerorts	51	—	42	—	X	—	414	—	429	—	– 3,5	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	7	—	5	—	X	—
65 J. und älter	49	—	56	—	X	—	392	2	425	—	– 7,8	X
innerorts	48	—	53	—	X	—	382	2	413	—	– 7,5	X
außerorts	1	—	3	—	X	—	10	—	12	—	X	—
Andere Personen	11	—	6	—	X	—	80	7	82	13	X	X
innerorts	10	—	3	—	X	—	61	3	57	7	X	X
außerorts	1	—	3	—	X	—	19	4	25	6	X	X
I n s g e s a m t	3 368	1 503	3 647	1 354	– 7,7	11,0	38 556	13 770	39 033	11 298	– 1,2	21,9
innerorts	2 080	875	2 161	776	– 3,7	12,8	23 965	8 101	24 281	6 789	– 1,3	19,3
außerorts	1 288	628	1 486	578	– 13,3	8,7	14 591	5 669	14 752	4 509	– 1,1	25,7
unter 15 J.	78	1	69	—	X	X	880	5	861	4	2,2	X
innerorts	78	1	69	—	X	X	846	4	840	4	0,7	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	34	1	21	—	X	X
65 J. und älter	371	153	400	156	– 7,3	– 1,9	4 383	1 445	4 397	1 149	– 0,3	25,8
innerorts	251	105	278	101	– 9,7	4,0	3 044	990	3 082	791	– 1,2	25,2
außerorts	120	48	122	55	– 1,6	X	1 339	455	1 315	358	1,8	27,1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache ¹⁾	Insge- samt	darunter Führer von			Insge- samt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾		insge- samt	dar. bei Führern von					
							Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾			
	Anzahl									%		
	November 2017				November 2016							
Verkehrstüchtigkeit	111	90	—	9	105	88	1	6	5,7	X	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	64	48	—	6	72	60	1	4	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel ⁴⁾	17	14	—	3	13	11	—	2	X	X	—	X
Straßenbenutzung	69	34	—	27	60	30	—	24	X	X	—	X
Geschwindigkeit	225	188	6	9	296	250	11	4	– 24,0	– 24,8	X	X
Abstand	392	341	5	—	413	353	3	4	– 5,1	– 3,4	X	X
Überholen	57	34	6	2	63	39	4	3	X	X	X	X
Vorbeifahren	7	5	—	1	6	4	1	1	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	39	28	—	—	67	50	1	—	X	X	X	—
Vorfahrt, Vorrang	309	268	1	15	304	255	1	26	1,6	5,1	X	X
Abbiegen, Wenden ... ⁵⁾	261	219	1	13	285	247	—	10	– 8,4	– 11,3	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	138	107	3	7	139	113	1	5	– 0,7	– 5,3	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	37	32	1	—	34	28	—	—	X	X	X	—
Ruhender Verkehr, ... ⁶⁾	20	17	—	—	12	11	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	1	—	1	4	1	—	3	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	—	—	—	—	4	1	—	—	X	X	—	—
Andere Fehler	323	222	6	44	363	262	15	38	– 11,0	– 15,3	X	X
I n s g e s a m t	1 953	1 554	28	128	2 121	1 704	38	124	– 7,9	– 8,8	X	3,2
	Januar bis November 2017				Januar bis November 2016							
Verkehrstüchtigkeit	1 438	1 043	55	176	1 415	1 007	50	200	1,6	3,6	X	– 12,0
darunter												
Alkoholeinfluss	967	669	33	142	983	672	40	165	– 1,6	– 0,4	X	– 13,9
Einfluss anderer Mittel ⁴⁾	195	135	17	23	165	114	5	25	18,2	18,4	X	X
Straßenbenutzung	1 157	468	47	489	1 243	487	51	550	– 6,9	– 3,9	X	– 11,1
Geschwindigkeit	2 793	2 029	424	114	2 998	2 129	442	143	– 6,8	– 4,7	– 4,1	– 20,3
Abstand	4 190	3 396	184	66	4 163	3 376	195	67	0,6	0,6	– 5,6	X
Überholen	915	511	155	71	967	548	162	68	– 5,4	– 6,8	– 4,3	X
Vorbeifahren	54	34	2	8	76	47	5	11	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	613	412	10	15	628	434	11	11	– 2,4	– 5,1	X	X
Vorfahrt, Vorrang	3 726	3 105	35	307	3 576	2 898	39	345	4,2	7,1	X	– 11,0
Abbiegen, Wenden ... ⁵⁾	3 280	2 670	35	208	3 318	2 727	28	179	– 1,1	– 2,1	X	16,2
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	1 019	774	9	91	1 114	869	6	93	– 8,5	– 10,9	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	252	209	2	11	291	236	1	18	– 13,4	– 11,4	X	X
Ruhender Verkehr, ... ⁶⁾	233	203	1	—	233	208	1	—	—	– 2,4	X	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	17	4	—	10	25	2	—	20	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	44	11	—	5	53	10	2	9	X	X	X	X
Andere Fehler	4 040	2 353	379	709	4 085	2 415	395	695	– 1,1	– 2,6	– 4,1	2,0
I n s g e s a m t	23 519	17 013	1 336	2 269	23 894	17 157	1 387	2 391	– 1,6	– 0,8	– 3,7	– 5,1

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. — 3) Einschl. Pedelecs. — 4) z. B. Drogen und Rauschgift. — 5) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 6) Verkehrssicherung.

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis November		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern ¹⁾	—	1	X	6	2	X	10	16	X	200	197	1,5
innerorts	—	—	—	3	1	X	8	14	X	155	161	– 3,7
außerorts	—	1	X	3	1	X	2	2	X	45	36	X
Krafträdern ²⁾	1	1	X	49	45	X	11	18	X	693	732	– 5,3
innerorts	—	1	X	8	4	X	7	14	X	243	257	– 5,4
außerorts	1	—	X	41	41	X	4	4	X	450	475	– 5,3
Personenkraftwagen	5	14	X	91	100	X	179	219	– 18,3	2 104	2 177	– 3,4
innerorts	—	1	X	4	11	X	41	57	X	497	513	– 3,1
außerorts	5	13	X	87	89	X	138	162	– 14,8	1 607	1 664	– 3,4
Wohnmobilen	—	—	—	—	3	X	—	—	—	2	—	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	X
außerorts	—	—	—	—	3	X	—	—	—	1	—	X
Bussen	—	—	—	2	—	X	2	2	X	28	20	X
innerorts	—	—	—	2	—	X	2	1	X	23	17	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	5	3	X
Güterkraftfahrzeugen	1	3	X	8	9	X	9	15	X	106	116	– 8,6
innerorts	—	—	—	1	—	X	2	1	X	16	14	X
außerorts	1	3	X	7	9	X	7	14	X	90	102	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	19	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	11	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8	X
übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	1	—	X	—	—	—	10	11	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	—	—	—	5	4	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	7	X
Kfz. z u s a m m e n	7	19	X	157	159	– 1,3	211	270	– 21,9	3 159	3 272	– 3,5
innerorts	—	2	X	19	16	X	60	87	X	948	977	– 3,0
außerorts	7	17	X	138	143	– 3,5	151	183	– 17,5	2 211	2 295	– 3,7
Fahrrädern ³⁾	2	2	X	14	19	X	36	31	X	662	679	– 2,5
innerorts	2	1	X	8	9	X	34	24	X	550	550	—
außerorts	—	1	X	6	10	X	2	7	X	112	129	– 13,2
unter 15 J.	—	—	—	—	1	X	3	3	X	68	57	X
innerorts	—	—	—	—	1	X	3	2	X	61	52	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	7	5	X
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	9	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	X
Fußgänger	2	6	X	27	31	X	61	72	X	466	503	– 7,4
innerorts	2	5	X	21	22	X	58	68	X	434	468	– 7,3
außerorts	—	1	X	6	9	X	3	4	X	32	35	X
unter 15 J.	—	—	—	—	1	X	10	13	X	108	112	– 3,6
innerorts	—	—	—	—	1	X	10	13	X	103	108	– 4,6
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	4	X
65 J. und älter	—	4	X	16	13	X	21	23	X	138	149	– 7,4
innerorts	—	4	X	13	12	X	21	21	X	135	143	– 5,6
außerorts	—	—	—	3	1	X	—	2	X	3	6	X
Andere Personen	—	1	X	1	1	X	2	—	X	7	6	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	2	—	X	7	5	X
außerorts	—	1	X	1	1	X	—	—	—	—	1	X
I n s g e s a m t	11	28	X	199	210	– 5,2	310	373	– 16,9	4 301	4 469	– 3,8
innerorts	4	8	X	48	47	X	154	179	– 14,0	1 945	2 002	– 2,8
außerorts	7	20	X	151	163	– 7,4	156	194	– 19,6	2 356	2 467	– 4,5
unter 15 J.	—	1	X	—	5	X	19	21	X	289	257	12,5
innerorts	—	—	—	—	2	X	14	19	X	193	191	1,0
außerorts	—	1	X	—	3	X	5	2	X	96	66	X
65 J. und älter	3	10	X	54	53	X	60	73	X	733	739	– 0,8
innerorts	1	6	X	23	26	X	41	44	X	425	431	– 1,4
außerorts	2	4	X	31	27	X	19	29	X	308	308	—

1) Mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
62	46	X	681	735	– 7,3	72	63	X	887	934	– 5,0	Krafträdern ¹⁾
59	40	X	594	647	– 8,2	67	54	X	752	809	– 7,0	innerorts
3	6	X	87	88	X	5	9	X	135	125	8,0	außerorts
44	45	X	1 304	1 332	– 2,1	56	64	X	2 046	2 109	– 3,0	Krafträdern ²⁾
31	30	X	756	757	– 0,1	38	45	X	1 007	1 018	– 1,1	innerorts
13	15	X	548	575	– 4,7	18	19	X	1 039	1 091	– 4,8	außerorts
1 399	1 473	– 5,0	14 393	13 936	3,3	1 583	1 706	– 7,2	16 588	16 213	2,3	Personenkraftwagen
581	670	– 13,3	6 718	6 571	2,2	622	728	– 14,6	7 219	7 095	1,7	innerorts
818	803	1,9	7 675	7 365	4,2	961	978	– 1,7	9 369	9 118	2,8	außerorts
1	1	X	16	11	X	1	1	X	18	14	X	Wohnmobilen
—	1	X	3	3	X	—	1	X	4	3	X	innerorts
1	—	X	13	8	X	1	—	X	14	11	X	außerorts
69	41	X	402	342	17,5	71	43	X	432	362	19,3	Bussen
53	33	X	351	286	22,7	55	34	X	376	303	24,1	innerorts
16	8	X	51	56	X	16	9	X	56	59	X	außerorts
33	43	X	494	535	– 7,7	43	61	X	608	660	– 7,9	Güterkraftfahrzeugen
8	7	X	149	155	– 3,9	10	8	X	166	169	– 1,8	innerorts
25	36	X	345	380	– 9,2	33	53	X	442	491	– 10,0	außerorts
—	1	X	29	27	X	—	1	X	45	46	X	Landwirt. Zugmasch.
—	—	—	13	10	X	—	—	—	21	21	X	innerorts
—	1	X	16	17	X	—	1	X	24	25	X	außerorts
2	7	X	67	64	X	2	7	X	78	75	X	übrigen Kraftfahrz.
2	5	X	49	38	X	2	5	X	55	42	X	innerorts
—	2	X	18	26	X	—	2	X	23	33	X	außerorts
1 610	1 657	– 2,8	17 386	16 982	2,4	1 828	1 946	– 6,1	20 702	20 413	1,4	Kfz. z u s a m m e n
734	786	– 6,6	8 633	8 467	2,0	794	875	– 9,3	9 600	9 460	1,5	innerorts
876	871	0,6	8 753	8 515	2,8	1 034	1 071	– 3,5	11 102	10 953	1,4	außerorts
205	184	11,4	2 793	2 915	– 4,2	243	217	12,0	3 469	3 613	– 4,0	Fahrrädern ³⁾
197	172	14,5	2 583	2 715	– 4,9	233	197	18,3	3 141	3 274	– 4,1	innerorts
8	12	X	210	200	5,0	10	20	X	328	339	– 3,2	außerorts
24	23	X	369	342	7,9	27	26	X	437	400	9,3	unter 15 J.
24	23	X	356	332	7,2	27	25	X	417	385	8,3	innerorts
—	—	—	13	10	X	—	1	X	20	15	X	außerorts
9	7	X	55	60	X	9	7	X	62	69	X	anderen Fahrz.
9	7	X	51	59	X	9	7	X	57	61	X	innerorts
—	—	—	4	1	X	—	—	—	5	8	X	außerorts
182	175	4,0	1 391	1 460	– 4,7	245	253	– 3,2	1 884	1 994	– 5,5	Fußgänger
179	169	5,9	1 356	1 416	– 4,2	239	242	– 1,2	1 811	1 906	– 5,0	innerorts
3	6	X	35	44	X	6	11	X	73	88	X	außerorts
38	28	X	299	301	– 0,7	48	41	X	407	414	– 1,7	unter 15 J.
38	28	X	297	300	– 1,0	48	41	X	400	409	– 2,2	innerorts
—	—	—	2	1	X	—	—	—	7	5	X	außerorts
28	26	X	232	252	– 7,9	49	53	X	386	414	– 6,8	65 J. und älter
27	25	X	230	247	– 6,9	48	50	X	378	402	– 6,0	innerorts
1	1	X	2	5	X	1	3	X	8	12	X	außerorts
4	1	X	27	29	X	6	2	X	35	36	X	Andere Personen
4	1	X	24	22	X	6	1	X	31	27	X	innerorts
—	—	—	3	7	X	—	1	X	4	9	X	außerorts
2 010	2 024	– 0,7	21 652	21 446	1,0	2 331	2 425	– 3,9	26 152	26 125	0,1	I n s g e s a m t
1 123	1 135	– 1,1	12 647	12 679	– 0,3	1 281	1 322	– 3,1	14 640	14 728	– 0,6	innerorts
887	889	– 0,2	9 005	8 767	2,7	1 050	1 103	– 4,8	11 512	11 397	1,0	außerorts
175	106	65,1	1 548	1 360	13,8	194	128	51,6	1 837	1 622	13,3	unter 15 J.
129	77	X	1 127	1 000	12,7	143	96	X	1 320	1 193	10,6	innerorts
46	29	X	421	360	16,9	51	32	X	517	429	20,5	außerorts
177	150	18,0	1 952	1 988	– 1,8	240	233	3,0	2 739	2 780	– 1,5	65 J. und älter
111	103	7,8	1 290	1 363	– 5,4	153	153	—	1 738	1 820	– 4,5	innerorts
66	47	X	662	625	5,9	87	80	X	1 001	960	4,3	außerorts

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis November		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	1	X	—	5	X	19	21	X	289	257	12,5
männlich	—	—	—	—	2	X	12	10	X	186	162	14,8
weiblich	—	1	X	—	3	X	7	11	X	103	95	X
15 bis unter 18	—	—	—	6	6	X	10	27	X	226	275	– 17,8
männlich	—	—	—	5	6	X	9	12	X	155	179	– 13,4
weiblich	—	—	—	1	—	X	1	15	X	71	96	X
18 bis unter 21	1	2	X	11	10	X	14	40	X	321	366	– 12,3
männlich	1	1	X	6	9	X	4	27	X	191	235	– 18,7
weiblich	—	1	X	5	1	X	10	13	X	130	131	– 0,8
21 bis unter 25	1	5	X	17	26	X	21	30	X	343	380	– 9,7
männlich	—	3	X	12	19	X	12	18	X	212	234	– 9,4
weiblich	1	2	X	5	7	X	9	12	X	131	146	– 10,3
25 bis unter 30	—	—	—	12	9	X	26	35	X	361	359	0,6
männlich	—	—	—	10	7	X	16	16	X	223	230	– 3,0
weiblich	—	—	—	2	2	X	10	19	X	138	129	7,0
30 bis unter 35	—	3	X	8	15	X	17	21	X	261	264	– 1,1
männlich	—	2	X	8	12	X	9	11	X	174	171	1,8
weiblich	—	1	X	—	3	X	8	10	X	87	93	X
35 bis unter 40	1	—	X	15	10	X	25	17	X	251	259	– 3,1
männlich	—	—	—	10	9	X	12	11	X	156	167	– 6,6
weiblich	1	—	X	5	1	X	13	6	X	95	92	X
40 bis unter 45	—	1	X	10	6	X	27	18	X	236	263	– 10,3
männlich	—	1	X	8	6	X	16	15	X	158	179	– 11,7
weiblich	—	—	—	2	—	X	11	3	X	78	84	X
45 bis unter 50	1	2	X	16	15	X	29	19	X	302	333	– 9,3
männlich	1	2	X	14	11	X	17	10	X	198	226	– 12,4
weiblich	—	—	—	2	4	X	12	9	X	104	107	– 2,8
50 bis unter 55	—	1	X	19	28	X	22	23	X	390	387	0,8
männlich	—	1	X	15	22	X	11	13	X	244	267	– 8,6
weiblich	—	—	—	4	6	X	11	10	X	146	120	21,7
55 bis unter 60	3	1	X	20	15	X	19	28	X	331	330	0,3
männlich	2	1	X	14	11	X	12	17	X	208	197	5,6
weiblich	1	—	X	6	4	X	7	11	X	123	133	– 7,5
60 bis unter 65	1	2	X	11	12	X	21	21	X	257	257	—
männlich	1	2	X	10	10	X	10	9	X	153	155	– 1,3
weiblich	—	—	—	1	2	X	11	12	X	104	102	2,0
65 bis unter 70	1	4	X	7	12	X	12	16	X	183	169	8,3
männlich	1	3	X	6	9	X	5	10	X	109	105	3,8
weiblich	—	1	X	1	3	X	7	6	X	74	64	X
70 bis unter 75	1	1	X	13	7	X	13	17	X	168	159	5,7
männlich	—	1	X	10	7	X	5	9	X	84	85	X
weiblich	1	—	X	3	—	X	8	8	X	84	74	X
75 oder mehr	1	5	X	34	34	X	35	40	X	382	411	– 7,1
männlich	—	5	X	18	23	X	17	17	X	196	196	—
weiblich	1	—	X	16	11	X	18	23	X	186	215	– 13,5
Zusammen	11	28	X	199	210	– 5,2	310	373	– 16,9	4 301	4 469	– 3,8
männlich	6	22	X	146	163	– 10,4	167	205	– 18,5	2 647	2 788	– 5,1
weiblich	5	6	X	53	47	X	143	168	– 14,9	1 654	1 681	– 1,6
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I n s g e s a m t	11	28	X	199	210	– 5,2	310	373	– 16,9	4 301	4 469	– 3,8

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis November		Zu- bzw. Ab- nahme (–)	
2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
175	106	65,1	1 548	1 360	13,8	194	128	51,6	1 837	1 622	13,3	Unter 15
95	56	X	832	754	10,3	107	66	X	1 018	918	10,9	männlich
80	50	X	716	606	18,2	87	62	X	819	704	16,3	weiblich
78	91	X	901	957	– 5,9	88	118	X	1 133	1 238	– 8,5	15 bis unter 18
50	50	X	528	553	– 4,5	59	62	X	688	738	– 6,8	männlich
28	41	X	373	403	– 7,4	29	56	X	445	499	– 10,8	weiblich
171	195	– 12,3	1 777	1 895	– 6,2	186	237	– 21,5	2 109	2 271	– 7,1	18 bis unter 21
93	95	X	976	1 000	– 2,4	98	123	X	1 173	1 244	– 5,7	männlich
78	100	X	801	895	– 10,5	88	114	X	936	1 027	– 8,9	weiblich
195	204	– 4,4	2 122	2 066	2,7	217	239	– 9,2	2 482	2 472	0,4	21 bis unter 25
101	106	– 4,7	1 111	1 119	– 0,7	113	127	– 11,0	1 335	1 372	– 2,7	männlich
94	98	X	1 011	947	6,8	104	112	– 7,1	1 147	1 100	4,3	weiblich
219	234	– 6,4	2 267	2 318	– 2,2	245	269	– 8,9	2 640	2 686	– 1,7	25 bis unter 30
111	128	– 13,3	1 178	1 271	– 7,3	127	144	– 11,8	1 411	1 508	– 6,4	männlich
108	105	2,9	1 089	1 046	4,1	118	124	– 4,8	1 229	1 177	4,4	weiblich
156	154	1,3	1 865	1 741	7,1	173	178	– 2,8	2 134	2 020	5,6	30 bis unter 35
81	74	X	1 010	956	5,6	90	87	X	1 192	1 139	4,7	männlich
75	80	X	855	785	8,9	83	91	X	942	881	6,9	weiblich
147	145	1,4	1 655	1 553	6,6	173	162	6,8	1 921	1 822	5,4	35 bis unter 40
72	62	X	880	820	7,3	84	73	X	1 046	996	5,0	männlich
75	83	X	775	733	5,7	89	89	X	875	826	5,9	weiblich
163	155	5,2	1 577	1 530	3,1	190	174	9,2	1 823	1 799	1,3	40 bis unter 45
73	72	X	841	831	1,2	89	88	X	1 007	1 016	– 0,9	männlich
90	83	X	736	699	5,3	101	86	X	816	783	4,2	weiblich
148	176	– 15,9	1 766	1 911	– 7,6	178	197	– 9,6	2 084	2 259	– 7,7	45 bis unter 50
79	105	X	978	1 096	– 10,8	97	117	X	1 190	1 333	– 10,7	männlich
69	71	X	788	815	– 3,3	81	80	X	894	926	– 3,5	weiblich
161	186	– 13,4	1 796	1 796	—	183	210	– 12,9	2 205	2 211	– 0,3	50 bis unter 55
85	96	X	1 010	1 014	– 0,4	96	110	X	1 269	1 303	– 2,6	männlich
76	90	X	786	782	0,5	87	100	X	936	908	3,1	weiblich
130	141	– 7,8	1 434	1 384	3,6	152	170	– 10,6	1 785	1 729	3,2	55 bis unter 60
73	71	X	835	799	4,5	87	89	X	1 057	1 007	5,0	männlich
57	70	X	599	585	2,4	65	81	X	728	722	0,8	weiblich
89	85	X	972	913	6,5	111	108	2,8	1 240	1 182	4,9	60 bis unter 65
50	41	X	541	506	6,9	61	52	X	704	671	4,9	männlich
39	44	X	431	407	5,9	50	56	X	536	511	4,9	weiblich
51	43	X	644	675	– 4,6	64	63	X	834	856	– 2,6	65 bis unter 70
25	24	X	360	343	5,0	31	37	X	475	457	3,9	männlich
26	19	X	284	332	– 14,5	33	26	X	359	399	– 10,0	weiblich
43	30	X	447	464	– 3,7	57	48	X	628	630	– 0,3	70 bis unter 75
22	12	X	240	245	– 2,0	27	22	X	334	337	– 0,9	männlich
21	18	X	207	219	– 5,5	30	26	X	294	293	0,3	weiblich
83	77	X	861	849	1,4	119	122	– 2,5	1 277	1 294	– 1,3	75 oder mehr
37	37	X	459	421	9,0	54	59	X	673	640	5,2	männlich
46	40	X	402	428	– 6,1	65	63	X	604	654	– 7,6	weiblich
2 009	2 022	– 0,6	21 632	21 412	1,0	2 330	2 423	– 3,8	26 132	26 091	0,2	Zusammen
1 047	1 029	1,7	11 779	11 728	0,4	1 220	1 256	– 2,9	14 572	14 679	– 0,7	männlich
962	992	– 3,0	9 853	9 682	1,8	1 110	1 166	– 4,8	11 560	11 410	1,3	weiblich
1	2	X	20	34	X	1	2	X	20	34	X	Ohne Angabe
2 010	2 024	– 0,7	21 652	21 446	1,0	2 331	2 425	– 3,9	26 152	26 125	0,1	I n s g e s a m t

10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2017 **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	89	53	33	3	65	2	6	57
innerorts	68	45	22	1	53	2	6	45
außerorts ohne Autobahn	11	5	4	2	7	—	—	7
Autobahn	10	3	7	—	5	—	—	5
Frankfurt am Main, St.	370	243	113	14	311	—	34	277
innerorts	275	192	70	13	232	—	28	204
außerorts ohne Autobahn	10	7	2	1	8	—	—	8
Autobahn	85	44	41	—	71	—	6	65
Offenbach am Main, St.	60	39	14	7	46	—	5	41
innerorts	53	34	13	6	40	—	4	36
außerorts ohne Autobahn	2	2	—	—	2	—	1	1
Autobahn	5	3	1	1	4	—	—	4
Wiesbaden, Landeshauptst.	145	103	36	6	134	—	14	120
innerorts	121	85	30	6	108	—	11	97
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	—	12	—	2	10
Autobahn	12	8	4	—	14	—	1	13
Bergstraße	118	60	53	5	81	1	7	73
innerorts	81	44	32	5	50	1	5	44
außerorts ohne Autobahn	19	7	12	—	15	—	2	13
Autobahn	18	9	9	—	16	—	—	16
Darmstadt-Dieburg	148	76	69	3	105	—	9	96
innerorts	60	32	26	2	40	—	3	37
außerorts ohne Autobahn	63	34	28	1	50	—	6	44
Autobahn	25	10	15	—	15	—	—	15
Groß-Gerau	145	92	51	2	121	—	12	109
innerorts	83	58	24	1	71	—	7	64
außerorts ohne Autobahn	32	19	13	—	30	—	5	25
Autobahn	30	15	14	1	20	—	—	20
Hochtaunuskreis	104	62	39	3	94	1	12	81
innerorts	57	38	19	—	50	—	7	43
außerorts ohne Autobahn	40	19	18	3	36	1	5	30
Autobahn	7	5	2	—	8	—	—	8
Main-Kinzig-Kreis	169	113	53	3	178	—	19	159
innerorts	102	70	31	1	110	—	7	103
außerorts ohne Autobahn	46	34	12	—	52	—	9	43
Autobahn	21	9	10	2	16	—	3	13
Main-Taunus-Kreis	58	38	12	8	57	—	6	51
innerorts	34	23	5	6	25	—	3	22
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	—	12	—	—	12
Autobahn	16	8	6	2	20	—	3	17
Odenwaldkreis	32	20	12	—	30	1	6	23
innerorts	14	10	4	—	12	—	3	9
außerorts ohne Autobahn	18	10	8	—	18	1	3	14
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	141	104	33	4	140	1	15	124
innerorts	86	66	19	1	80	1	13	66
außerorts ohne Autobahn	43	31	10	2	47	—	—	47
Autobahn	12	7	4	1	13	—	2	11
Rheingau-Taunus-Kreis	57	43	13	1	62	1	11	50
innerorts	27	19	7	1	21	—	2	19
außerorts ohne Autobahn	29	23	6	—	40	1	8	31
Autobahn	1	1	—	—	1	—	1	—
Wetteraukreis	83	59	18	6	73	—	10	63
innerorts	39	27	8	4	30	—	2	28
außerorts ohne Autobahn	34	26	6	2	30	—	4	26
Autobahn	10	6	4	—	13	—	4	9
Reg.-Bez. D a r m s t a d t	1 719	1 105	549	65	1 497	7	166	1 324
innerorts	1 100	743	310	47	922	4	101	817
außerorts ohne Autobahn	367	234	122	11	359	3	45	311
Autobahn	252	128	117	7	216	—	20	196

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2017
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	94	70	24	—	98	—	15	83
innerorts	39	27	12	—	32	—	4	28
außerorts ohne Autobahn	33	27	6	—	44	—	8	36
Autobahn	22	16	6	—	22	—	3	19
Lahn-Dill-Kreis	84	47	32	5	63	—	7	56
innerorts	43	25	15	3	31	—	1	30
außerorts ohne Autobahn	34	20	12	2	30	—	6	24
Autobahn	7	2	5	—	2	—	—	2
Limburg-Weilburg	74	48	24	2	75	1	14	60
innerorts	34	22	11	1	34	—	5	29
außerorts ohne Autobahn	28	21	6	1	35	1	8	26
Autobahn	12	5	7	—	6	—	1	5
Marburg-Biedenkopf	77	57	20	—	104	1	10	93
innerorts	32	21	11	—	31	—	3	28
außerorts ohne Autobahn	45	36	9	—	73	1	7	65
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	48	34	13	1	47	—	15	32
innerorts	20	12	8	—	13	—	6	7
außerorts ohne Autobahn	20	15	5	—	21	—	6	15
Autobahn	8	7	—	1	13	—	3	10
Reg.-Bez. G i e ß e n	377	256	113	8	387	2	61	324
innerorts	168	107	57	4	141	—	19	122
außerorts ohne Autobahn	160	119	38	3	203	2	35	166
Autobahn	49	30	18	1	43	—	7	36
Kassel, documenta-St.	100	65	34	1	102	—	14	88
innerorts	87	59	27	1	85	—	10	75
außerorts ohne Autobahn	8	3	5	—	7	—	1	6
Autobahn	5	3	2	—	10	—	3	7
Fulda	80	55	21	4	79	—	10	69
innerorts	45	30	12	3	42	—	7	35
außerorts ohne Autobahn	24	18	5	1	29	—	2	27
Autobahn	11	7	4	—	8	—	1	7
Hersfeld-Rotenburg	55	34	19	2	43	—	7	36
innerorts	24	17	6	1	20	—	5	15
außerorts ohne Autobahn	15	10	5	—	13	—	—	13
Autobahn	16	7	8	1	10	—	2	8
Kassel	73	49	23	1	78	1	19	58
innerorts	24	16	7	1	18	—	2	16
außerorts ohne Autobahn	34	22	12	—	41	—	13	28
Autobahn	15	11	4	—	19	1	4	14
Schwalm-Eder-Kreis	67	43	24	—	55	—	8	47
innerorts	24	17	7	—	20	—	3	17
außerorts ohne Autobahn	31	20	11	—	23	—	3	20
Autobahn	12	6	6	—	12	—	2	10
Waldeck-Frankenberg	55	44	10	1	57	1	15	41
innerorts	25	19	5	1	21	—	5	16
außerorts ohne Autobahn	29	24	5	—	29	1	9	19
Autobahn	1	1	—	—	7	—	1	6
Werra-Meißner-Kreis	41	24	14	3	33	—	10	23
innerorts	22	11	8	3	12	—	2	10
außerorts ohne Autobahn	16	11	5	—	19	—	7	12
Autobahn	3	2	1	—	2	—	1	1
Reg.-Bez. K a s s e l	471	314	145	12	447	2	83	362
innerorts	251	169	72	10	218	—	34	184
außerorts ohne Autobahn	157	108	48	1	161	1	35	125
Autobahn	63	37	25	1	68	1	14	53
H e s s e n	2 567	1 675	807	85	2 331	11	310	2 010
innerorts	1 519	1 019	439	61	1 281	4	154	1 123
außerorts ohne Autobahn	684	461	208	15	723	6	115	602
Autobahn	364	195	160	9	327	1	41	285
Kreisfreie Städte	764	503	230	31	658	2	73	583
Landkreise	1 803	1 172	577	54	1 673	9	237	1 427