



# Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 – m 10/17

Januar 2018

## Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Oktober 2017

Vorläufige Ergebnisse

# Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

## Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

## Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb	0611 3802-557
Jacek Walsdorfer	0611 3802-401
E-Mail	<a href="mailto:verkehr@statistik.hessen.de">verkehr@statistik.hessen.de</a>
Telefax	0611 3802-592
Internet	<a href="http://www.statistik.hessen.de">http://www.statistik.hessen.de</a>

## Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2018

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik.hessen.de> "AGB"

abrufbar.

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll  
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b>	2
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

## Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

## Definitionen ausgewählter Begriffe

### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

### Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

## Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

## Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
Oktober 2017								
Innerorts	1 509	1 030	379	100	1 255	4	156	1 095
Außerorts, ohne Autobahn	692	496	184	12	754	16	196	542
Autobahn	362	187	167	8	314	3	53	258
Innerorts und außerorts	2 563	1 713	730	120	2 323	23	405	1 895
dagegen Vorjahreszeitraum	2 588	1 792	666	130	2 408	25	394	1 989
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 1,0	– 4,4	9,6	– 7,7	– 3,5	X	2,8	– 4,7
Januar bis Oktober 2017								
Innerorts	14 952	10 531	3 667	754	12 940	45	1 697	11 198
Außerorts, ohne Autobahn	6 464	4 834	1 515	115	7 044	110	1 641	5 293
Autobahn	3 321	1 888	1 374	59	3 039	31	470	2 538
Innerorts und außerorts	24 737	17 253	6 556	928	23 023	186	3 808	19 029
dagegen Vorjahreszeitraum	24 324	17 913	5 367	1 044	23 700	182	4 096	19 422
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	1,7	– 3,7	22,2	– 11,1	– 2,9	2,2	– 7,0	– 2,0
darunter Alkoholunfälle								
Oktober 2017								
Innerorts	210	65	53	92	85	—	25	60
Außerorts, ohne Autobahn	48	18	21	9	32	4	12	16
Autobahn	23	7	8	8	13	—	—	13
Innerorts und außerorts	281	90	82	109	130	4	37	89
dagegen Vorjahreszeitraum	302	113	69	120	153	2	34	117
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 7,0	X	X	– 9,2	– 15,0	X	X	X
Januar bis Oktober 2017								
Innerorts	1 731	544	500	687	667	2	150	515
Außerorts, ohne Autobahn	557	283	170	104	390	7	131	252
Autobahn	173	60	62	51	99	4	19	76
Innerorts und außerorts	2 461	887	732	842	1 156	13	300	843
dagegen Vorjahreszeitraum	2 678	961	767	950	1 251	14	312	925
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 8,1	– 7,7	– 4,6	– 11,4	– 7,6	X	– 3,8	– 8,9

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Oktober 2017

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Sonntag	20	—	2	18	—	2	27	18
2. Montag	50	—	5	45	—	5	60	21
3. Dienstag	29	—	4	25	—	6	32	9
4. Mittwoch	40	—	4	36	—	5	44	11
5. Donnerstag	41	—	6	35	—	6	42	9
6. Freitag	50	—	7	43	—	7	54	18
7. Samstag	23	—	2	21	—	2	31	15
8. Sonntag	11	—	4	7	—	9	11	20
9. Montag	27	—	2	25	—	2	28	9
10. Dienstag	39	—	6	33	—	6	40	14
11. Mittwoch	26	—	5	21	—	5	25	5
12. Donnerstag	41	—	4	37	—	4	42	13
13. Freitag	30	—	5	25	—	5	29	13
14. Samstag	42	—	3	39	—	3	48	12
15. Sonntag	33	2	3	28	3	3	37	8
16. Montag	35	—	3	32	—	3	37	8
17. Dienstag	32	—	4	28	—	4	29	9
18. Mittwoch	52	—	7	45	—	7	54	13
19. Donnerstag	39	—	3	36	—	3	41	14
20. Freitag	31	—	6	25	—	6	29	18
21. Samstag	29	—	6	23	—	6	27	16
22. Sonntag	17	—	4	13	—	4	20	5
23. Montag	35	—	3	32	—	3	42	15
24. Dienstag	43	—	7	36	—	7	48	14
25. Mittwoch	41	—	9	32	—	9	36	9
26. Donnerstag	36	—	6	30	—	10	33	10
27. Freitag	57	1	5	51	1	5	62	15
28. Samstag	20	—	5	15	—	8	19	9
29. Sonntag	19	—	4	15	—	5	20	10
30. Montag	33	—	5	28	—	5	38	11
31. Dienstag	9	—	1	8	—	1	10	8
Zusammen	1 030	3	140	887	4	156	1 095	379
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Sonntag	8	1	2	5	1	2	8	5
2. Montag	20	1	5	14	1	6	25	7
3. Dienstag	10	—	2	8	—	3	12	5
4. Mittwoch	13	—	5	8	—	7	13	4
5. Donnerstag	19	—	2	17	—	4	24	8
6. Freitag	19	—	4	15	—	7	29	10
7. Samstag	16	1	3	12	3	4	18	5
8. Sonntag	14	—	3	11	—	4	18	7
9. Montag	18	1	5	12	1	6	17	4
10. Dienstag	29	1	7	21	1	9	34	10
11. Mittwoch	9	—	1	8	—	1	10	5
12. Donnerstag	18	1	3	14	1	4	19	5
13. Freitag	17	1	6	10	1	7	20	6
14. Samstag	24	2	7	15	2	7	22	4
15. Sonntag	26	—	17	9	—	26	17	4
16. Montag	14	—	3	11	—	3	17	6
17. Dienstag	11	1	7	3	1	9	11	8
18. Mittwoch	15	—	5	10	—	7	13	7
19. Donnerstag	24	1	10	13	1	13	23	5
20. Freitag	18	1	2	15	1	5	20	5
21. Samstag	12	—	3	9	—	4	16	2
22. Sonntag	12	1	4	7	1	5	16	7
23. Montag	15	—	6	9	—	10	16	9
24. Dienstag	17	—	3	14	—	3	16	3
25. Mittwoch	13	1	4	8	1	5	13	6
26. Donnerstag	15	—	3	12	—	4	19	6
27. Freitag	20	—	2	18	—	2	23	10
28. Samstag	14	—	5	9	—	10	20	4
29. Sonntag	9	—	4	5	—	5	8	6
30. Montag	18	—	7	11	—	11	18	5
31. Dienstag	9	—	3	6	—	3	7	6
Zusammen	496	14	143	339	16	196	542	184

## Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Oktober 2017

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Sonntag	4	—	2	2	—	2	6	5
2. Montag	6	—	1	5	—	1	7	15
3. Dienstag	8	1	3	4	1	5	11	14
4. Mittwoch	5	—	1	4	—	1	7	8
5. Donnerstag	3	—	1	2	—	1	3	6
6. Freitag	3	—	—	3	—	—	4	3
7. Samstag	6	—	1	5	—	1	7	2
8. Sonntag	14	—	4	10	—	7	22	4
9. Montag	9	—	2	7	—	2	8	5
10. Dienstag	5	—	1	4	—	1	6	3
11. Mittwoch	4	—	1	3	—	1	3	1
12. Donnerstag	6	—	1	5	—	1	8	3
13. Freitag	11	—	—	11	—	—	19	6
14. Samstag	4	—	—	4	—	—	10	1
15. Sonntag	8	1	1	6	1	1	10	4
16. Montag	2	—	—	2	—	—	5	7
17. Dienstag	9	—	1	8	—	1	16	3
18. Mittwoch	4	1	1	2	1	2	3	4
19. Donnerstag	8	—	1	7	—	2	9	5
20. Freitag	6	—	1	5	—	1	6	4
21. Samstag	7	—	2	5	—	3	5	4
22. Sonntag	5	—	1	4	—	6	5	8
23. Montag	4	—	—	4	—	—	4	5
24. Dienstag	10	—	2	8	—	2	20	6
25. Mittwoch	9	—	3	6	—	3	7	6
26. Donnerstag	5	—	2	3	—	2	10	4
27. Freitag	5	—	1	4	—	1	8	7
28. Samstag	3	—	2	1	—	3	4	6
29. Sonntag	6	—	—	6	—	—	12	6
30. Montag	5	—	2	3	—	3	10	8
31. Dienstag	3	—	—	3	—	—	3	4
Zusammen	187	3	38	146	3	53	258	167
Innerorts und außerorts								
1. Sonntag	32	1	6	25	1	6	41	28
2. Montag	76	1	11	64	1	12	92	43
3. Dienstag	47	1	9	37	1	14	55	28
4. Mittwoch	58	—	10	48	—	13	64	23
5. Donnerstag	63	—	9	54	—	11	69	23
6. Freitag	72	—	11	61	—	14	87	31
7. Samstag	45	1	6	38	3	7	56	22
8. Sonntag	39	—	11	28	—	20	51	31
9. Montag	54	1	9	44	1	10	53	18
10. Dienstag	73	1	14	58	1	16	80	27
11. Mittwoch	39	—	7	32	—	7	38	11
12. Donnerstag	65	1	8	56	1	9	69	21
13. Freitag	58	1	11	46	1	12	68	25
14. Samstag	70	2	10	58	2	10	80	17
15. Sonntag	67	3	21	43	4	30	64	16
16. Montag	51	—	6	45	—	6	59	21
17. Dienstag	52	1	12	39	1	14	56	20
18. Mittwoch	71	1	13	57	1	16	70	24
19. Donnerstag	71	1	14	56	1	18	73	24
20. Freitag	55	1	9	45	1	12	55	27
21. Samstag	48	—	11	37	—	13	48	22
22. Sonntag	34	1	9	24	1	15	41	20
23. Montag	54	—	9	45	—	13	62	29
24. Dienstag	70	—	12	58	—	12	84	23
25. Mittwoch	63	1	16	46	1	17	56	21
26. Donnerstag	56	—	11	45	—	16	62	20
27. Freitag	82	1	8	73	1	8	93	32
28. Samstag	37	—	12	25	—	21	43	19
29. Sonntag	34	—	8	26	—	10	40	22
30. Montag	56	—	14	42	—	19	66	24
31. Dienstag	21	—	4	17	—	4	20	18
Zusammen	1 713	20	321	1 372	23	405	1 895	730



### 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Anzahl									%				
	Oktober 2017				Oktober 2016								
Autobahnen	187	3	53	258	214	3	45	289	– 12,6	X	X	– 10,7	
Bundesstraßen	373	9	107	436	361	6	109	430	3,3	X	– 1,8	1,4	
innerorts	172	2	21	195	165	2	29	180	4,2	X	X	8,3	
außerorts	201	7	86	241	196	4	80	250	2,6	X	X	– 3,6	
Landesstraßen	408	6	124	412	447	11	112	477	– 8,7	X	10,7	– 13,6	
innerorts	194	1	37	204	179	1	38	182	8,4	X	X	12,1	
außerorts	214	5	87	208	268	10	74	295	– 20,1	X	X	– 29,5	
Kreisstraßen	166	3	34	202	182	2	41	184	– 8,8	X	X	9,8	
innerorts	103	—	17	125	118	1	25	110	– 12,7	X	X	13,6	
außerorts	63	3	17	77	64	1	16	74	X	X	X	X	
Andere Straßen	579	2	87	587	588	3	87	609	– 1,5	X	X	– 3,6	
innerorts	561	1	81	571	566	3	81	585	– 0,9	X	X	– 2,4	
außerorts	18	1	6	16	22	—	6	24	X	X	X	X	
I n s g e s a m t	1 713	23	405	1 895	1 792	25	394	1 989	– 4,4	X	2,8	– 4,7	
innerorts	1 030	4	156	1 095	1 028	7	173	1 057	0,2	X	– 9,8	3,6	
außerorts	683	19	249	800	764	18	221	932	– 10,6	X	12,7	– 14,2	
	Januar bis Oktober 2017				Januar bis Oktober 2016								
Autobahnen	1 888	31	470	2 538	1 967	30	510	2 571	– 4,0	X	– 7,8	– 1,3	
Bundesstraßen	3 684	52	901	4 382	3 738	58	1 012	4 278	– 1,4	X	– 11,0	2,4	
innerorts	1 807	5	278	2 138	1 804	7	311	2 037	0,2	X	– 10,6	5,0	
außerorts	1 877	47	623	2 244	1 934	51	701	2 241	– 2,9	X	– 11,1	0,1	
Landesstraßen	3 872	52	1 056	4 174	4 035	63	1 074	4 271	– 4,0	X	– 1,7	– 2,3	
innerorts	1 803	7	340	1 991	1 862	12	349	1 998	– 3,2	X	– 2,6	– 0,4	
außerorts	2 069	45	716	2 183	2 173	51	725	2 273	– 4,8	X	– 1,2	– 4,0	
Kreisstraßen	1 674	15	387	1 766	1 707	11	445	1 769	– 1,9	X	– 13,0	– 0,2	
innerorts	1 032	4	168	1 130	1 099	2	210	1 204	– 6,1	X	– 20,0	– 6,1	
außerorts	642	11	219	636	608	9	235	565	5,6	X	– 6,8	12,6	
Andere Straßen	6 135	36	994	6 169	6 466	20	1 055	6 533	– 5,1	X	– 5,8	– 5,6	
innerorts	5 889	29	911	5 939	6 216	18	953	6 305	– 5,3	X	– 4,4	– 5,8	
außerorts	246	7	83	230	250	2	102	228	– 1,6	X	X	0,9	
I n s g e s a m t	17 253	186	3 808	19 029	17 913	182	4 096	19 422	– 3,7	2,2	– 7,0	– 2,0	
innerorts	10 531	45	1 697	11 198	10 981	39	1 823	11 544	– 4,1	X	– 6,9	– 3,0	
außerorts	6 722	141	2 111	7 831	6 932	143	2 273	7 878	– 3,0	– 1,4	– 7,1	– 0,6	

#### 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
Oktober 2017												
Fahrunfall	316	11	121	301	370	7	130	349	– 14,6	X	– 6,9	– 13,8
innerorts	121	2	43	112	101	—	30	90	19,8	X	X	X
außerorts	195	9	78	189	269	7	100	259	– 27,5	X	X	– 27,0
Abbiegeunfall	186	2	50	208	192	1	29	223	– 3,1	X	X	– 6,7
innerorts	131	—	20	134	140	—	17	150	– 6,4	—	X	– 10,7
außerorts	55	2	30	74	52	1	12	73	X	X	X	X
Einbiegen- /												
Kreuzenunfall	360	1	64	411	377	2	76	410	– 4,5	X	X	0,2
innerorts	287	—	32	319	287	2	51	304	—	X	X	4,9
außerorts	73	1	32	92	90	—	25	106	X	X	X	X
Überschreitenunfall	86	3	20	73	104	4	27	87	X	X	X	X
innerorts	82	1	19	69	100	2	26	85	X	X	X	X
außerorts	4	2	1	4	4	2	1	2	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	42	—	7	35	49	—	7	52	X	—	X	X
innerorts	38	—	6	32	46	—	6	46	X	—	X	X
außerorts	4	—	1	3	3	—	1	6	X	—	X	X
Unfall im Längsverkehr	514	3	105	665	522	9	87	704	– 1,5	X	X	– 5,5
innerorts	234	—	18	298	229	2	18	278	2,2	X	X	7,2
außerorts	280	3	87	367	293	7	69	426	– 4,4	X	X	– 13,8
Sonstiger Unfall	209	3	38	202	178	2	38	164	17,4	X	X	23,2
innerorts	137	1	18	131	125	1	25	104	9,6	X	X	26,0
außerorts	72	2	20	71	53	1	13	60	X	X	X	X
Insgesamt	1 713	23	405	1 895	1 792	25	394	1 989	– 4,4	X	2,8	– 4,7
innerorts	1 030	4	156	1 095	1 028	7	173	1 057	0,2	X	– 9,8	3,6
außerorts	683	19	249	800	764	18	221	932	– 10,6	X	12,7	– 14,2
Januar bis Oktober 2017												
Januar bis Oktober 2016												
Fahrunfall	3 138	71	1 185	2 771	3 356	72	1 269	2 890	– 6,5	X	– 6,6	– 4,1
innerorts	993	14	316	863	1 045	7	316	897	– 5,0	X	—	– 3,8
außerorts	2 145	57	869	1 908	2 311	65	953	1 993	– 7,2	X	– 8,8	– 4,3
Abbiegeunfall	1 892	9	392	2 124	1 987	19	401	2 287	– 4,8	X	– 2,2	– 7,1
innerorts	1 444	3	231	1 528	1 526	4	237	1 667	– 5,4	X	– 2,5	– 8,3
außerorts	448	6	161	596	461	15	164	620	– 2,8	X	– 1,8	– 3,9
Einbiegen- /												
Kreuzenunfall	3 837	25	668	4 388	3 863	15	710	4 352	– 0,7	X	– 5,9	0,8
innerorts	3 065	5	429	3 417	3 096	9	459	3 433	– 1,0	X	– 6,5	– 0,5
außerorts	772	20	239	971	767	6	251	919	0,7	X	– 4,8	5,7
Überschreitenunfall	764	16	239	589	906	11	275	721	– 15,7	X	– 13,1	– 18,3
innerorts	739	11	224	577	880	6	264	703	– 16,0	X	– 15,2	– 17,9
außerorts	25	5	15	12	26	5	11	18	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	483	1	65	467	550	—	77	536	– 12,2	X	X	– 12,9
innerorts	458	—	60	444	527	—	74	500	– 13,1	—	X	– 11,2
außerorts	25	1	5	23	23	—	3	36	X	X	X	X
Unfall im Längsverkehr	5 165	40	826	6 829	5 258	51	913	6 770	– 1,8	X	– 9,5	0,9
innerorts	2 432	3	196	3 051	2 497	6	226	3 041	– 2,6	X	– 13,3	0,3
außerorts	2 733	37	630	3 778	2 761	45	687	3 729	– 1,0	X	– 8,3	1,3
Sonstiger Unfall	1 974	24	433	1 861	1 993	14	451	1 866	– 1,0	X	– 4,0	– 0,3
innerorts	1 400	9	241	1 318	1 410	7	247	1 303	– 0,7	X	– 2,4	1,2
außerorts	574	15	192	543	583	7	204	563	– 1,5	X	– 5,9	– 3,6
Insgesamt	17 253	186	3 808	19 029	17 913	182	4 096	19 422	– 3,7	2,2	– 7,0	– 2,0
innerorts	10 531	45	1 697	11 198	10 981	39	1 823	11 544	– 4,1	X	– 6,9	– 3,0
außerorts	6 722	141	2 111	7 831	6 932	143	2 273	7 878	– 3,0	– 1,4	– 7,1	– 0,6

## 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			

	Oktober 2017				Oktober 2016							
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das												
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	82	—	11	84	81	—	14	86	X	—	X	X
innerorts	70	—	9	71	71	—	10	71	X	—	X	X
außerorts	12	—	2	13	10	—	4	15	X	—	X	X
vorausfährt oder wartet	374	1	54	525	398	2	37	573	– 6,0	X	X	– 8,4
innerorts	177	—	12	235	168	—	6	216	5,4	—	X	8,8
außerorts	197	1	42	290	230	2	31	357	– 14,3	X	X	– 18,8
seitlich in gleicher Richtung fährt	104	1	15	116	104	2	15	114	—	X	X	1,8
innerorts	54	—	4	57	67	1	9	62	X	X	X	X
außerorts	50	1	11	59	37	1	6	52	X	X	X	X
entgegenkommt	95	7	73	92	112	6	63	141	X	X	X	X
innerorts	35	—	11	38	43	1	9	47	X	X	X	X
außerorts	60	7	62	54	69	5	54	94	X	X	X	X
einbiegt oder kreuzt	483	3	101	552	467	3	93	522	3,4	X	X	5,7
innerorts	369	—	46	405	353	2	61	377	4,5	X	X	7,4
außerorts	114	3	55	147	114	1	32	145	—	X	X	1,4
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	145	4	27	125	175	5	42	149	– 17,1	X	X	– 16,1
innerorts	137	2	25	117	167	3	40	143	– 18,0	X	X	– 18,2
außerorts	8	2	2	8	8	2	2	6	X	X	X	X
Aufprall auf Hindernis	26	—	10	22	17	—	2	17	X	—	X	X
innerorts	10	—	5	7	6	—	—	8	X	—	X	X
außerorts	16	—	5	15	11	—	2	9	X	—	X	X
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	152	3	53	133	189	3	62	161	– 19,6	X	X	– 17,4
innerorts	36	—	15	30	38	—	9	35	X	—	X	X
außerorts	116	3	38	103	151	3	53	126	– 23,2	X	X	– 18,3
Abkommen von der Fahrbahn nach links	102	2	30	101	131	4	35	123	– 22,1	X	X	– 17,9
innerorts	30	2	6	31	25	—	6	21	X	X	X	X
außerorts	72	—	24	70	106	4	29	102	X	X	X	X
Unfall anderer Art	150	2	31	145	118	—	31	103	27,1	X	X	40,8
innerorts	112	—	23	104	90	—	23	77	X	—	X	X
außerorts	38	2	8	41	28	—	8	26	X	X	X	X
Insgesamt	1 713	23	405	1 895	1 792	25	394	1 989	– 4,4	X	2,8	– 4,7
innerorts	1 030	4	156	1 095	1 028	7	173	1 057	0,2	X	– 9,8	3,6
außerorts	683	19	249	800	764	18	221	932	– 10,6	X	12,7	– 14,2

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Anzahl									%				
	Januar bis Oktober 2017				Januar bis Oktober 2016								
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	824	2	109	829	912	2	114	950	– 9,6	X	– 4,4	– 12,7	
innerorts	743	—	84	742	806	—	97	804	– 7,8	—	X	– 7,7	
außerorts	81	2	25	87	106	2	17	146	X	X	X	X	
vorausfährt oder wartet	3 837	14	399	5 346	3 871	23	476	5 258	– 0,9	X	– 16,2	1,7	
innerorts	1 851	1	94	2 466	1 893	2	119	2 429	– 2,2	X	X	1,5	
außerorts	1 986	13	305	2 880	1 978	21	357	2 829	0,4	X	– 14,6	1,8	
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 061	7	200	1 186	1 137	9	204	1 276	– 6,7	X	– 2,0	– 7,1	
innerorts	578	3	76	580	642	3	76	659	– 10,0	X	X	– 12,0	
außerorts	483	4	124	606	495	6	128	617	– 2,4	X	– 3,1	– 1,8	
entgegenkommt	842	51	441	1 021	954	37	447	1 182	– 11,7	X	– 1,3	– 13,6	
innerorts	324	2	89	382	422	1	85	539	– 23,2	X	X	– 29,1	
außerorts	518	49	352	639	532	36	362	643	– 2,6	X	– 2,8	– 0,6	
einbiegt oder kreuzt	4 921	31	936	5 679	4 799	28	946	5 508	2,5	X	– 1,1	3,1	
innerorts	3 827	5	565	4 255	3 776	9	582	4 217	1,4	X	– 2,9	0,9	
außerorts	1 094	26	371	1 424	1 023	19	364	1 291	6,9	X	1,9	10,3	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	1 472	23	380	1 209	1 615	21	433	1 311	– 8,9	X	– 12,2	– 7,8	
innerorts	1 421	18	352	1 176	1 546	16	405	1 259	– 8,1	X	– 13,1	– 6,6	
außerorts	51	5	28	33	69	5	28	52	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	176	1	53	144	188	3	44	181	– 6,4	X	X	– 20,4	
innerorts	51	—	15	43	57	—	14	53	X	—	X	X	
außerorts	125	1	38	101	131	3	30	128	– 4,6	X	X	– 21,1	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	1 632	32	598	1 380	1 731	37	636	1 425	– 5,7	X	– 6,0	– 3,2	
innerorts	359	3	114	322	406	5	123	353	– 11,6	X	– 7,3	– 8,8	
außerorts	1 273	29	484	1 058	1 325	32	513	1 072	– 3,9	X	– 5,7	– 1,3	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	1 043	16	358	957	1 094	16	397	945	– 4,7	X	– 9,8	1,3	
innerorts	240	7	74	212	191	—	60	156	25,7	X	X	35,9	
außerorts	803	9	284	745	903	16	337	789	– 11,1	X	– 15,7	– 5,6	
Unfall anderer Art	1 445	9	334	1 278	1 612	6	399	1 386	– 10,4	X	– 16,3	– 7,8	
innerorts	1 137	6	234	1 020	1 242	3	262	1 075	– 8,5	X	– 10,7	– 5,1	
außerorts	308	3	100	258	370	3	137	311	– 16,8	X	– 27,0	– 17,0	
Insgesamt	17 253	186	3 808	19 029	17 913	182	4 096	19 422	– 3,7	2,2	– 7,0	– 2,0	
innerorts	10 531	45	1 697	11 198	10 981	39	1 823	11 544	– 4,1	X	– 6,9	– 3,0	
außerorts	6 722	141	2 111	7 831	6 932	143	2 273	7 878	– 3,0	– 1,4	– 7,1	– 0,6	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>
	Oktober 2017		Oktober 2016		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis Oktober 2017		Januar bis Oktober 2016		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern <sup>2)</sup>	82	7	92	2	X	X	797	31	860	36	– 7,3	X
innerorts	63	7	83	1	X	X	669	30	746	33	– 10,3	X
außerorts	19	—	9	1	X	X	128	1	114	3	12,3	X
Krafträdern <sup>3)</sup>	180	8	154	12	16,9	X	1 929	104	2 037	88	– 5,3	X
innerorts	94	5	79	7	X	X	934	57	976	45	– 4,3	X
außerorts	86	3	75	5	X	X	995	47	1 061	43	– 6,2	X
Personenkraftwagen	2 324	1 157	2 494	1 018	– 6,8	13,7	23 295	10 206	23 853	8 310	– 2,3	22,8
innerorts	1 284	653	1 309	575	– 1,9	13,6	13 455	6 176	13 741	5 187	– 2,1	19,1
außerorts	1 040	504	1 185	443	– 12,2	13,8	9 840	4 030	10 112	3 123	– 2,7	29,0
Wohnmobilen	4	2	4	1	X	X	32	21	20	10	X	X
innerorts	—	1	1	—	X	X	11	12	7	3	X	X
außerorts	4	1	3	1	X	X	21	9	13	7	X	X
Bussen	37	5	25	4	X	X	338	87	337	66	0,3	X
innerorts	34	4	19	3	X	X	296	69	284	51	4,2	X
außerorts	3	1	6	1	X	X	42	18	53	15	X	X
Güterkfz.	198	111	190	112	4,2	– 0,9	1 894	1 073	1 983	791	– 4,5	35,7
innerorts	76	37	66	35	X	X	751	430	776	313	– 3,2	37,4
außerorts	122	74	124	77	– 1,6	X	1 143	643	1 207	478	– 5,3	34,5
Landwirt. Zugmasch.	7	7	11	5	X	X	112	40	98	31	X	X
innerorts	2	3	3	2	X	X	37	20	35	9	X	X
außerorts	5	4	8	3	X	X	75	20	63	22	X	X
Übrige Kraftfahrz.	14	5	12	5	X	X	119	34	115	37	3,5	X
innerorts	11	2	7	5	X	X	91	25	70	33	X	X
außerorts	3	3	5	—	X	X	28	9	45	4	X	X
Kfz. z u s a m m e n	2 846	1 302	2 982	1 159	– 4,6	12,3	28 516	11 596	29 303	9 369	– 2,7	23,8
innerorts	1 564	712	1 567	628	– 0,2	13,4	16 244	6 819	16 635	5 674	– 2,4	20,2
außerorts	1 282	590	1 415	531	– 9,4	11,1	12 272	4 777	12 668	3 695	– 3,1	29,3
flüchtig	94	112	99	105	X	6,7	940	1 076	1 092	1 041	– 13,9	3,4
innerorts	69	68	76	72	X	X	689	691	784	692	– 12,1	– 0,1
außerorts	25	44	23	33	X	X	251	385	308	349	– 18,5	10,3
Fahrrädern <sup>4)</sup>	310	—	299	2	3,7	X	3 345	12	3 679	19	– 9,1	X
innerorts	283	—	276	2	2,5	X	3 013	11	3 339	18	– 9,8	X
außerorts	27	—	23	—	X	—	332	1	340	1	– 2,4	X
unter 15 J.	20	—	29	—	X	—	408	2	390	2	4,6	X
innerorts	19	—	28	—	X	—	383	2	375	2	2,1	X
außerorts	1	—	1	—	X	—	25	—	15	—	X	—
anderen Fahrz.	47	68	55	61	X	X	411	572	496	532	– 17,1	7,5
innerorts	27	42	36	32	X	X	291	342	347	304	– 16,1	12,5
außerorts	20	26	19	29	X	X	120	230	149	228	– 19,5	0,9
Fußgänger	165	3	188	3	– 12,2	X	1 694	10	1 832	11	– 7,5	X
innerorts	154	3	181	3	– 14,9	X	1 619	9	1 745	10	– 7,2	X
außerorts	11	—	7	—	X	—	75	1	87	1	X	X
unter 15 J.	30	—	32	—	X	—	362	—	392	—	– 7,7	—
innerorts	30	—	32	—	X	—	355	—	387	—	– 8,3	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	7	—	5	—	X	—
65 J. und älter	31	—	43	—	X	—	339	2	369	—	– 8,1	X
innerorts	29	—	42	—	X	—	330	2	360	—	– 8,3	X
außerorts	2	—	1	—	X	—	9	—	9	—	X	—
Andere Personen	13	—	7	—	X	—	67	8	76	13	X	X
innerorts	6	—	5	—	X	—	49	4	54	7	X	X
außerorts	7	—	2	—	X	—	18	4	22	6	X	X
I n s g e s a m t	3 381	1 373	3 531	1 225	– 4,2	12,1	34 033	12 198	35 386	9 944	– 3,8	22,7
innerorts	2 034	757	2 065	665	– 1,5	13,8	21 216	7 185	22 120	6 013	– 4,1	19,5
außerorts	1 347	616	1 466	560	– 8,1	10,0	12 817	5 013	13 266	3 931	– 3,4	27,5
unter 15 J.	50	1	62	—	X	X	778	4	792	4	– 1,8	X
innerorts	49	1	61	—	X	X	744	3	771	4	– 3,5	X
außerorts	1	—	1	—	X	—	34	1	21	—	X	X
65 J. und älter	401	140	391	120	2,6	16,7	3 905	1 290	3 997	993	– 2,3	29,9
innerorts	274	84	265	79	3,4	X	2 730	878	2 804	690	– 2,6	27,2
außerorts	127	56	126	41	0,8	X	1 175	412	1 193	303	– 1,5	36,0

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

## 7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache <sup>1)</sup>	Insge- samt	darunter Führer von			Insge- samt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>		insge- samt	dar. bei Führen von					
							Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>			
	Anzahl									%		
	Oktober 2017				Oktober 2016							
Verkehrstüchtigkeit	135	102	6	17	147	113	5	13	– 8,2	– 9,7	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	87	62	4	16	107	82	4	12	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel <sup>4)</sup>	21	16	2	—	16	10	1	1	X	X	X	X
Straßenbenutzung	98	44	6	33	102	43	2	46	X	X	X	X
Geschwindigkeit	246	175	43	9	318	249	29	10	– 22,6	– 29,7	X	X
Abstand	357	272	20	4	385	315	14	6	– 7,3	– 13,7	X	X
Überholen	77	44	10	6	85	55	13	4	X	X	X	X
Vorbeifahren	4	3	—	1	5	3	—	—	X	X	—	X
Nebeneinanderfahren	59	41	—	1	44	31	—	1	X	X	—	X
Vorfahrt, Vorrang	336	282	3	20	339	286	4	18	– 0,9	– 1,4	X	X
Abbiegen, Wenden ... <sup>5)</sup>	275	231	4	19	266	219	2	10	3,4	5,5	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	93	70	—	8	108	82	—	12	X	X	—	X
darunter												
an Überwegen, Furten	25	19	—	2	23	17	—	2	X	X	—	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>6)</sup>	32	25	1	—	13	11	—	—	X	X	X	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	4	—	—	2	3	—	—	2	X	—	—	X
Ladung, Besetzung	3	1	—	—	2	—	—	—	X	X	—	—
Andere Fehler	341	196	29	72	381	249	26	52	– 10,5	– 21,3	X	X
I n s g e s a m t	2 060	1 486	122	192	2 198	1 656	95	174	– 6,3	– 10,3	X	10,3
	Januar bis Oktober 2017				Januar bis Oktober 2016							
Verkehrstüchtigkeit	1 252	908	49	158	1 310	919	49	194	– 4,4	– 1,2	X	– 18,6
darunter												
Alkoholeinfluss	850	591	31	127	911	612	39	161	– 6,7	– 3,4	X	– 21,1
Einfluss anderer Mittel <sup>4)</sup>	165	114	13	20	152	103	5	23	8,6	10,7	X	X
Straßenbenutzung	1 046	417	47	441	1 183	457	51	526	– 11,6	– 8,8	X	– 16,2
Geschwindigkeit	2 492	1 789	403	102	2 702	1 879	431	139	– 7,8	– 4,8	– 6,5	– 26,6
Abstand	3 667	2 944	177	66	3 750	3 023	192	63	– 2,2	– 2,6	– 7,8	X
Überholen	821	458	146	66	904	509	158	65	– 9,2	– 10,0	– 7,6	X
Vorbeifahren	44	27	2	7	70	43	4	10	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	550	368	9	15	561	384	10	11	– 2,0	– 4,2	X	X
Vorfahrt, Vorrang	3 309	2 752	33	280	3 272	2 643	38	319	1,1	4,1	X	– 12,2
Abbiegen, Wenden ... <sup>5)</sup>	2 924	2 374	34	185	3 033	2 480	28	169	– 3,6	– 4,3	X	9,5
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	859	651	6	81	975	756	5	88	– 11,9	– 13,9	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	211	171	1	11	257	208	1	18	– 17,9	– 17,8	X	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>6)</sup>	209	183	1	—	221	197	1	—	– 5,4	– 7,1	X	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	15	3	—	9	21	1	—	17	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	42	9	—	5	49	9	2	9	X	X	X	X
Andere Fehler	3 573	2 048	363	643	3 722	2 153	380	657	– 4,0	– 4,9	– 4,5	– 2,1
I n s g e s a m t	20 803	14 931	1 270	2 058	21 773	15 453	1 349	2 267	– 4,5	– 3,4	– 5,9	– 9,2

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. — 3) Einschl. Pedelecs. — 4) z. B. Drogen und Rauschgift. — 5) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 6) Verkehrssicherung.

## 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern <sup>1)</sup>	1	—	X	6	1	X	21	24	X	183	181	1,1
innerorts	—	—	—	3	1	X	18	20	X	143	147	- 2,7
außerorts	1	—	X	3	—	X	3	4	X	40	34	X
Krafträdern <sup>2)</sup>	5	3	X	47	44	X	56	42	X	649	714	- 9,1
innerorts	2	—	X	8	3	X	16	17	X	224	243	- 7,8
außerorts	3	3	X	39	41	X	40	25	X	425	471	- 9,8
Personenkraftwagen	9	14	X	85	86	X	229	220	4,1	1 841	1 958	- 6,0
innerorts	—	2	X	5	10	X	51	45	X	429	456	- 5,9
außerorts	9	12	X	80	76	X	178	175	1,7	1 412	1 502	- 6,0
Wohnmobilen	—	—	—	—	3	X	—	—	—	2	—	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	X
außerorts	—	—	—	—	3	X	—	—	—	1	—	X
Bussen	—	—	—	2	—	X	1	—	X	24	18	X
innerorts	—	—	—	2	—	X	—	—	—	19	16	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	5	2	X
Güterkraftfahrzeugen	2	—	X	7	6	X	14	9	X	91	101	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	—	1	X	12	13	X
außerorts	2	—	X	6	6	X	14	8	X	79	88	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	19	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	11	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	8	X
übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	1	—	X	2	2	X	10	11	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	1	1	X	5	4	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	1	X	5	7	X
Kfz. z u s a m m e n	17	17	X	148	140	5,7	323	297	8,8	2 815	3 002	- 6,2
innerorts	2	2	X	20	14	X	86	84	X	842	890	- 5,4
außerorts	15	15	X	128	126	1,6	237	213	11,3	1 973	2 112	- 6,6
Fahrrädern <sup>3)</sup>	1	3	X	12	17	X	54	56	X	601	648	- 7,3
innerorts	—	2	X	6	8	X	44	50	X	493	526	- 6,3
außerorts	1	1	X	6	9	X	10	6	X	108	122	- 11,5
unter 15 J.	—	1	X	—	1	X	2	3	X	59	54	X
innerorts	—	1	X	—	1	X	2	3	X	52	50	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	4	X
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	9	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	X
Fußgänger	5	5	X	25	25	X	26	41	X	380	431	- 11,8
innerorts	2	3	X	19	17	X	24	39	X	351	400	- 12,3
außerorts	3	2	X	6	8	X	2	2	X	29	31	X
unter 15 J.	—	—	—	—	1	X	6	6	X	93	99	X
innerorts	—	—	—	—	1	X	6	6	X	88	95	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	4	X
65 J. und älter	4	1	X	16	9	X	5	18	X	112	126	- 11,1
innerorts	2	1	X	13	8	X	5	18	X	109	122	- 10,7
außerorts	2	—	X	3	1	X	—	—	—	3	4	X
Andere Personen	—	—	—	1	—	X	2	—	X	5	6	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	2	—	X	5	5	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	—	—	—	—	1	X
I n s g e s a m t	23	25	X	186	182	2,2	405	394	2,8	3 808	4 096	- 7,0
innerorts	4	7	X	45	39	X	156	173	- 9,8	1 697	1 823	- 6,9
außerorts	19	18	X	141	143	- 1,4	249	221	12,7	2 111	2 273	- 7,1
unter 15 J.	—	1	X	—	4	X	21	17	X	255	236	8,1
innerorts	—	1	X	—	2	X	9	10	X	165	172	- 4,1
außerorts	—	—	—	—	2	X	12	7	X	90	64	X
65 J. und älter	5	3	X	53	43	X	63	72	X	638	666	- 4,2
innerorts	2	3	X	23	20	X	27	43	X	366	387	- 5,4
außerorts	3	—	X	30	23	X	36	29	X	272	279	- 2,5

1) Mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.

## Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
Fahrer und Mitfahrer von												
65	69	X	606	689	– 12,0	87	93	X	795	871	– 8,7	Krafträdern <sup>1)</sup>
49	64	X	520	607	– 14,3	67	84	X	666	755	– 11,8	innerorts
16	5	X	86	82	X	20	9	X	129	116	11,2	außerorts
120	110	9,1	1 233	1 287	– 4,2	181	155	16,8	1 929	2 045	– 5,7	Krafträdern <sup>2)</sup>
76	62	X	711	727	– 2,2	94	79	X	943	973	– 3,1	innerorts
44	48	X	522	560	– 6,8	87	76	X	986	1 072	– 8,0	außerorts
1 268	1 346	– 5,8	12 562	12 463	0,8	1 506	1 580	– 4,7	14 488	14 507	– 0,1	Personenkraftwagen
584	550	6,2	5 951	5 901	0,8	635	597	6,4	6 385	6 367	0,3	innerorts
684	796	– 14,1	6 611	6 562	0,7	871	983	– 11,4	8 103	8 140	– 0,5	außerorts
1	4	X	15	10	X	1	4	X	17	13	X	Wohnmobilen
—	2	X	3	2	X	—	2	X	4	2	X	innerorts
1	2	X	12	8	X	1	2	X	13	11	X	außerorts
26	31	X	321	301	6,6	27	31	X	347	319	8,8	Bussen
26	23	X	288	253	13,8	26	23	X	309	269	14,9	innerorts
—	8	X	33	48	X	1	8	X	38	50	X	außerorts
48	60	X	439	492	– 10,8	64	69	X	537	599	– 10,4	Güterkraftfahrzeugen
16	11	X	134	148	– 9,5	16	12	X	147	161	– 8,7	innerorts
32	49	X	305	344	– 11,3	48	57	X	390	438	– 11,0	außerorts
—	3	X	29	26	X	—	3	X	44	45	X	Landwirt. Zugmasch.
—	1	X	12	10	X	—	1	X	21	21	X	innerorts
—	2	X	17	16	X	—	2	X	23	24	X	außerorts
7	5	X	63	57	X	9	7	X	74	68	X	übrigen Kraftfahrz.
4	1	X	46	33	X	5	2	X	52	37	X	innerorts
3	4	X	17	24	X	4	5	X	22	31	X	außerorts
1 535	1 628	– 5,7	15 268	15 325	– 0,4	1 875	1 942	– 3,5	18 231	18 467	– 1,3	Kfz. z u s a m m e n
755	714	5,7	7 665	7 681	– 0,2	843	800	5,4	8 527	8 585	– 0,7	innerorts
780	914	– 14,7	7 603	7 644	– 0,5	1 032	1 142	– 9,6	9 704	9 882	– 1,8	außerorts
234	212	10,4	2 500	2 731	– 8,5	289	271	6,6	3 113	3 396	– 8,3	Fahrrädern <sup>3)</sup>
220	199	10,6	2 307	2 543	– 9,3	264	251	5,2	2 806	3 077	– 8,8	innerorts
14	13	X	193	188	2,7	25	20	X	307	319	– 3,8	außerorts
18	25	X	335	319	5,0	20	29	X	394	374	5,3	unter 15 J.
17	24	X	322	309	4,2	19	28	X	374	360	3,9	innerorts
1	1	X	13	10	X	1	1	X	20	14	X	außerorts
1	7	X	44	53	X	1	7	X	51	62	X	anderen Fahrz.
1	6	X	41	52	X	1	6	X	47	54	X	innerorts
—	1	X	3	1	X	—	1	X	4	8	X	außerorts
122	137	– 10,9	1 196	1 285	– 6,9	153	183	– 16,4	1 601	1 741	– 8,0	Fußgänger
117	134	– 12,7	1 166	1 247	– 6,5	143	176	– 18,8	1 536	1 664	– 7,7	innerorts
5	3	X	30	38	X	10	7	X	65	77	X	außerorts
21	25	X	259	273	– 5,1	27	31	X	352	373	– 5,6	unter 15 J.
21	25	X	257	272	– 5,5	27	31	X	345	368	– 6,3	innerorts
—	—	—	2	1	X	—	—	—	7	5	X	außerorts
21	23	X	204	226	– 9,7	30	42	X	332	361	– 8,0	65 J. und älter
21	22	X	203	222	– 8,6	28	41	X	325	352	– 7,7	innerorts
—	1	X	1	4	X	2	1	X	7	9	X	außerorts
3	5	X	21	28	X	5	5	X	27	34	X	Andere Personen
2	4	X	19	21	X	4	4	X	24	26	X	innerorts
1	1	X	2	7	X	1	1	X	3	8	X	außerorts
1 895	1 989	– 4,7	19 029	19 422	– 2,0	2 323	2 408	– 3,5	23 023	23 700	– 2,9	I n s g e s a m t
1 095	1 057	3,6	11 198	11 544	– 3,0	1 255	1 237	1,5	12 940	13 406	– 3,5	innerorts
800	932	– 14,2	7 831	7 878	– 0,6	1 068	1 171	– 8,8	10 083	10 294	– 2,0	außerorts
106	119	– 10,9	1 343	1 254	7,1	127	137	– 7,3	1 598	1 494	7,0	unter 15 J.
76	87	X	976	923	5,7	85	98	X	1 141	1 097	4,0	innerorts
30	32	X	367	331	10,9	42	39	X	457	397	15,1	außerorts
179	189	– 5,3	1 748	1 838	– 4,9	247	264	– 6,4	2 439	2 547	– 4,2	65 J. und älter
123	120	2,5	1 162	1 260	– 7,8	152	166	– 8,4	1 551	1 667	– 7,0	innerorts
56	69	X	586	578	1,4	95	98	X	888	880	0,9	außerorts



## 9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	1	X	—	4	X	21	17	X	255	236	8,1
männlich	—	—	—	—	2	X	13	12	X	162	152	6,6
weiblich	—	1	X	—	2	X	8	5	X	93	84	X
15 bis unter 18	—	—	—	6	6	X	27	28	X	209	248	– 15,7
männlich	—	—	—	5	6	X	21	19	X	144	167	– 13,8
weiblich	—	—	—	1	—	X	6	9	X	65	81	X
18 bis unter 21	2	3	X	10	8	X	40	34	X	294	326	– 9,8
männlich	1	3	X	5	8	X	20	19	X	179	208	– 13,9
weiblich	1	—	X	5	—	X	20	15	X	115	118	– 2,5
21 bis unter 25	2	2	X	16	21	X	38	43	X	309	350	– 11,7
männlich	1	1	X	12	16	X	21	29	X	188	216	– 13,0
weiblich	1	1	X	4	5	X	17	14	X	121	134	– 9,7
25 bis unter 30	—	2	X	10	9	X	33	28	X	317	324	– 2,2
männlich	—	2	X	8	7	X	19	20	X	195	214	– 8,9
weiblich	—	—	—	2	2	X	14	8	X	122	110	10,9
30 bis unter 35	—	4	X	7	12	X	29	24	X	241	243	– 0,8
männlich	—	4	X	7	10	X	20	14	X	164	160	2,5
weiblich	—	—	—	—	2	X	9	10	X	77	83	X
35 bis unter 40	5	—	X	13	10	X	22	25	X	211	242	– 12,8
männlich	4	—	X	10	9	X	14	13	X	135	156	– 13,5
weiblich	1	—	X	3	1	X	8	12	X	76	86	X
40 bis unter 45	—	—	—	10	5	X	18	24	X	197	245	– 19,6
männlich	—	—	—	8	5	X	9	13	X	131	164	– 20,1
weiblich	—	—	—	2	—	X	9	11	X	66	81	X
45 bis unter 50	1	—	X	16	13	X	33	21	X	263	314	– 16,2
männlich	1	—	X	14	9	X	22	14	X	175	216	– 19,0
weiblich	—	—	—	2	4	X	11	7	X	88	98	X
50 bis unter 55	3	4	X	18	27	X	35	30	X	354	364	– 2,7
männlich	2	4	X	14	21	X	19	23	X	222	254	– 12,6
weiblich	1	—	X	4	6	X	16	7	X	132	110	20,0
55 bis unter 60	3	4	X	17	14	X	25	24	X	300	302	– 0,7
männlich	2	2	X	12	10	X	14	13	X	184	180	2,2
weiblich	1	2	X	5	4	X	11	11	X	116	122	– 4,9
60 bis unter 65	2	2	X	10	10	X	21	24	X	220	236	– 6,8
männlich	2	1	X	9	8	X	14	18	X	136	146	– 6,8
weiblich	—	1	X	1	2	X	7	6	X	84	90	X
65 bis unter 70	—	—	—	7	8	X	11	8	X	163	153	6,5
männlich	—	—	—	6	6	X	5	5	X	97	95	X
weiblich	—	—	—	1	2	X	6	3	X	66	58	X
70 bis unter 75	2	—	X	12	6	X	13	11	X	147	142	3,5
männlich	2	—	X	10	6	X	5	4	X	77	76	X
weiblich	—	—	—	2	—	X	8	7	X	70	66	X
75 oder mehr	3	3	X	34	29	X	39	53	X	328	371	– 11,6
männlich	1	2	X	19	18	X	24	24	X	171	179	– 4,5
weiblich	2	1	X	15	11	X	15	29	X	157	192	– 18,2
Zusammen	23	25	X	186	182	2,2	405	394	2,8	3 808	4 096	– 7,0
männlich	16	19	X	139	141	– 1,4	240	240	—	2 360	2 583	– 8,6
weiblich	7	6	X	47	41	X	165	154	7,1	1 448	1 513	– 4,3
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I n s g e s a m t	23	25	X	186	182	2,2	405	394	2,8	3 808	4 096	– 7,0

## Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Oktober		Zu- bzw. Ab- nahme (–)	
2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016		
106	119	– 10,9	1 343	1 254	7,1	127	137	– 7,3	1 598	1 494	7,0	Unter 15
53	61	X	722	698	3,4	66	73	X	884	852	3,8	männlich
53	58	X	621	556	11,7	61	64	X	714	642	11,2	weiblich
87	83	X	796	866	– 8,1	114	111	2,7	1 011	1 120	– 9,7	15 bis unter 18
57	47	X	461	503	– 8,3	78	66	X	610	676	– 9,8	männlich
30	36	X	335	362	– 7,5	36	45	X	401	443	– 9,5	weiblich
157	166	– 5,4	1 549	1 700	– 8,9	199	203	– 2,0	1 853	2 034	– 8,9	18 bis unter 21
95	91	X	852	905	– 5,9	116	113	2,7	1 036	1 121	– 7,6	männlich
62	75	X	697	795	– 12,3	83	90	X	817	913	– 10,5	weiblich
202	187	8,0	1 865	1 862	0,2	242	232	4,3	2 190	2 233	– 1,9	21 bis unter 25
111	106	4,7	980	1 013	– 3,3	133	136	– 2,2	1 180	1 245	– 5,2	männlich
91	81	X	885	849	4,2	109	96	X	1 010	988	2,2	weiblich
192	213	– 9,9	1 977	2 084	– 5,1	225	243	– 7,4	2 304	2 417	– 4,7	25 bis unter 30
89	108	X	1 040	1 143	– 9,0	108	130	– 16,9	1 243	1 364	– 8,9	männlich
103	105	– 1,9	937	941	– 0,4	117	113	3,5	1 061	1 053	0,8	weiblich
171	156	9,6	1 626	1 587	2,5	200	184	8,7	1 874	1 842	1,7	30 bis unter 35
95	88	X	877	882	– 0,6	115	106	8,5	1 048	1 052	– 0,4	männlich
76	68	X	749	705	6,2	85	78	X	826	790	4,6	weiblich
143	144	– 0,7	1 451	1 408	3,1	170	169	0,6	1 675	1 660	0,9	35 bis unter 40
85	81	X	774	758	2,1	103	94	X	919	923	– 0,4	männlich
58	63	X	677	650	4,2	67	75	X	756	737	2,6	weiblich
132	156	– 15,4	1 366	1 375	– 0,7	150	180	– 16,7	1 573	1 625	– 3,2	40 bis unter 45
83	84	X	742	759	– 2,2	92	97	X	881	928	– 5,1	männlich
49	72	X	624	616	1,3	58	83	X	692	697	– 0,7	weiblich
149	175	– 14,9	1 570	1 735	– 9,5	183	196	– 6,6	1 849	2 062	– 10,3	45 bis unter 50
82	96	X	871	991	– 12,1	105	110	– 4,5	1 060	1 216	– 12,8	männlich
67	79	X	699	744	– 6,0	78	86	X	789	846	– 6,7	weiblich
151	176	– 14,2	1 588	1 610	– 1,4	189	210	– 10,0	1 960	2 001	– 2,0	50 bis unter 55
75	96	X	900	918	– 2,0	96	123	X	1 136	1 193	– 4,8	männlich
76	80	X	688	692	– 0,6	93	87	X	824	808	2,0	weiblich
147	139	5,8	1 267	1 243	1,9	175	167	4,8	1 584	1 559	1,6	55 bis unter 60
82	90	X	744	728	2,2	98	105	X	940	918	2,4	männlich
65	49	X	523	515	1,6	77	62	X	644	641	0,5	weiblich
76	85	X	863	828	4,2	99	111	X	1 093	1 074	1,8	60 bis unter 65
43	42	X	483	465	3,9	59	61	X	628	619	1,5	männlich
33	43	X	380	363	4,7	40	50	X	465	455	2,2	weiblich
59	61	X	577	632	– 8,7	70	69	X	747	793	– 5,8	65 bis unter 70
31	26	X	329	319	3,1	36	31	X	432	420	2,9	männlich
28	35	X	248	313	– 20,8	34	38	X	315	373	– 15,5	weiblich
41	44	X	399	434	– 8,1	56	55	X	558	582	– 4,1	70 bis unter 75
24	24	X	215	233	– 7,7	31	28	X	302	315	– 4,1	männlich
17	20	X	184	201	– 8,5	25	27	X	256	267	– 4,1	weiblich
79	84	X	772	772	—	121	140	– 13,6	1 134	1 172	– 3,2	75 oder mehr
46	42	X	416	384	8,3	71	68	X	606	581	4,3	männlich
33	42	X	356	388	– 8,2	50	72	X	528	591	– 10,7	weiblich
1 892	1 988	– 4,8	19 009	19 390	– 2,0	2 320	2 407	– 3,6	23 003	23 668	– 2,8	Zusammen
1 051	1 082	– 2,9	10 406	10 699	– 2,7	1 307	1 341	– 2,5	12 905	13 423	– 3,9	männlich
841	906	– 7,2	8 603	8 690	– 1,0	1 013	1 066	– 5,0	10 098	10 244	– 1,4	weiblich
3	1	X	20	32	X	3	1	X	20	32	X	Ohne Angabe
1 895	1 989	– 4,7	19 029	19 422	– 2,0	2 323	2 408	– 3,5	23 023	23 700	– 2,9	I n s g e s a m t

# **10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2017** **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	83	37	45	1	42	—	4	38
innerorts	61	29	31	1	30	—	3	27
außerorts ohne Autobahn	12	4	8	—	5	—	—	5
Autobahn	10	4	6	—	7	—	1	6
Frankfurt am Main, St.	314	228	71	15	278	—	30	248
innerorts	257	197	46	14	231	—	28	203
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	—	7	—	—	7
Autobahn	49	25	23	1	40	—	2	38
Offenbach am Main, St.	46	29	9	8	41	—	3	38
innerorts	37	23	6	8	28	—	2	26
außerorts ohne Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Autobahn	9	6	3	—	13	—	1	12
Wiesbaden, Landeshauptst.	151	103	35	13	151	2	13	136
innerorts	121	84	25	12	123	2	8	113
außerorts ohne Autobahn	14	12	2	—	18	—	4	14
Autobahn	16	7	8	1	10	—	1	9
Bergstraße	113	72	39	2	100	—	13	87
innerorts	69	49	18	2	58	—	8	50
außerorts ohne Autobahn	24	13	11	—	21	—	2	19
Autobahn	20	10	10	—	21	—	3	18
Darmstadt-Dieburg	157	87	69	1	126	1	13	112
innerorts	74	42	31	1	44	—	4	40
außerorts ohne Autobahn	61	34	27	—	64	—	8	56
Autobahn	22	11	11	—	18	1	1	16
Groß-Gerau	133	66	62	5	84	1	7	76
innerorts	62	38	19	5	44	—	2	42
außerorts ohne Autobahn	35	18	17	—	25	1	5	19
Autobahn	36	10	26	—	15	—	—	15
Hochtaunuskreis	73	42	27	4	60	—	7	53
innerorts	48	25	19	4	33	—	2	31
außerorts ohne Autobahn	24	16	8	—	23	—	5	18
Autobahn	1	1	—	—	4	—	—	4
Main-Kinzig-Kreis	158	117	34	7	169	—	44	125
innerorts	94	69	19	6	89	—	20	69
außerorts ohne Autobahn	38	32	6	—	55	—	18	37
Autobahn	26	16	9	1	25	—	6	19
Main-Taunus-Kreis	82	58	21	3	72	2	14	56
innerorts	59	40	17	2	44	1	7	36
außerorts ohne Autobahn	13	12	—	1	21	—	7	14
Autobahn	10	6	4	—	7	1	—	6
Odenwaldkreis	30	19	10	1	24	1	6	17
innerorts	12	4	7	1	6	—	—	6
außerorts ohne Autobahn	18	15	3	—	18	1	6	11
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	124	83	29	12	105	1	14	90
innerorts	76	55	12	9	62	—	7	55
außerorts ohne Autobahn	35	20	12	3	31	1	4	26
Autobahn	13	8	5	—	12	—	3	9
Rheingau-Taunus-Kreis	67	51	13	3	66	1	15	50
innerorts	33	25	5	3	32	—	2	30
außerorts ohne Autobahn	32	25	7	—	33	1	12	20
Autobahn	2	1	1	—	1	—	1	—
Wetteraukreis	117	85	26	6	132	3	34	95
innerorts	59	42	13	4	52	—	14	38
außerorts ohne Autobahn	40	30	8	2	55	3	16	36
Autobahn	18	13	5	—	25	—	4	21
Reg.-Bez. Darmstadt	1 648	1 077	490	81	1 450	12	217	1 221
innerorts	1 062	722	268	72	876	3	107	766
außerorts ohne Autobahn	354	237	111	6	376	7	87	282
Autobahn	232	118	111	3	198	2	23	173

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2017  
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	133	96	36	1	124	2	23	99
innerorts	77	59	17	1	75	—	8	67
außerorts ohne Autobahn	36	27	9	—	34	2	12	20
Autobahn	20	10	10	—	15	—	3	12
Lahn-Dill-Kreis	106	67	32	7	87	1	17	69
innerorts	50	28	17	5	34	—	4	30
außerorts ohne Autobahn	39	30	8	1	41	1	11	29
Autobahn	17	9	7	1	12	—	2	10
Limburg-Weilburg	72	46	23	3	64	—	19	45
innerorts	36	23	11	2	26	—	4	22
außerorts ohne Autobahn	21	14	6	1	23	—	11	12
Autobahn	15	9	6	—	15	—	4	11
Marburg-Biedenkopf	89	73	12	4	98	2	11	85
innerorts	37	29	5	3	33	1	2	30
außerorts ohne Autobahn	52	44	7	1	65	1	9	55
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	46	32	13	1	43	2	14	27
innerorts	12	7	4	1	8	—	2	6
außerorts ohne Autobahn	25	19	6	—	24	2	10	12
Autobahn	9	6	3	—	11	—	2	9
Reg.-Bez. G i e ß e n	446	314	116	16	416	7	84	325
innerorts	212	146	54	12	176	1	20	155
außerorts ohne Autobahn	173	134	36	3	187	6	53	128
Autobahn	61	34	26	1	53	—	11	42
Kassel, documenta-St.	94	62	26	6	77	—	11	66
innerorts	83	53	24	6	65	—	10	55
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	—	4	—	1	3
Autobahn	6	5	1	—	8	—	—	8
Fulda	92	64	22	6	80	—	17	63
innerorts	48	31	11	6	36	—	1	35
außerorts ohne Autobahn	27	22	5	—	25	—	6	19
Autobahn	17	11	6	—	19	—	10	9
Hersfeld-Rotenburg	54	36	15	3	51	1	20	30
innerorts	24	18	4	2	24	—	8	16
außerorts ohne Autobahn	15	12	2	1	19	—	9	10
Autobahn	15	6	9	—	8	1	3	4
Kassel	81	53	22	6	86	1	14	71
innerorts	20	14	5	1	17	—	1	16
außerorts ohne Autobahn	45	32	11	2	51	1	11	39
Autobahn	16	7	6	3	18	—	2	16
Schwalm-Eder-Kreis	67	47	19	1	74	2	15	57
innerorts	26	18	8	—	28	—	3	25
außerorts ohne Autobahn	27	23	4	—	36	2	8	26
Autobahn	14	6	7	1	10	—	4	6
Waldeck-Frankenberg	50	40	9	1	64	—	23	41
innerorts	18	15	2	1	18	—	5	13
außerorts ohne Autobahn	32	25	7	—	46	—	18	28
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Werra-Meißner-Kreis	31	20	11	—	25	—	4	21
innerorts	16	13	3	—	15	—	1	14
außerorts ohne Autobahn	14	7	7	—	10	—	3	7
Autobahn	1	—	1	—	—	—	—	—
Reg.-Bez. K a s s e l	469	322	124	23	457	4	104	349
innerorts	235	162	57	16	203	—	29	174
außerorts ohne Autobahn	165	125	37	3	191	3	56	132
Autobahn	69	35	30	4	63	1	19	43
H e s s e n	2 563	1 713	730	120	2 323	23	405	1 895
innerorts	1 509	1 030	379	100	1 255	4	156	1 095
außerorts ohne Autobahn	692	496	184	12	754	16	196	542
Autobahn	362	187	167	8	314	3	53	258
Kreisfreie Städte	688	459	186	43	589	2	61	526
Landkreise	1 875	1 254	544	77	1 734	21	344	1 369