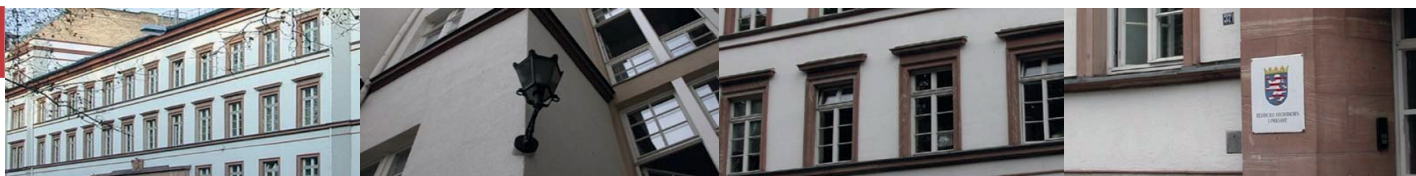




Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 – m 09/17

Dezember 2017

Straßenverkehrsunfälle in Hessen im September 2017

Vorläufige Ergebnisse

Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb	0611 3802-557
Jacek Walsdorfer	0611 3802-401
E-Mail	verkehr@statistik.hessen.de
Telefax	0611 3802-592
Internet	http://www.statistik.hessen.de

Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2017

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik.hessen.de> "AGB"

abrufbar.

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	2
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

Definitionen ausgewählter Begriffe

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
September 2017								
Innerorts	1 591	1 136	377	78	1 387	2	170	1 215
Außerorts, ohne Autobahn	645	479	156	10	685	9	162	514
Autobahn	359	200	151	8	294	7	40	247
Innerorts und außerorts	2 595	1 815	684	96	2 366	18	372	1 976
dagegen Vorjahreszeitraum	2 750	2 122	514	114	2 731	14	478	2 239
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 5,6	– 14,5	33,1	X	– 13,4	X	– 22,2	– 11,7
Januar bis September 2017								
Innerorts	13 443	9 501	3 288	654	11 685	41	1 541	10 103
Außerorts, ohne Autobahn	5 772	4 338	1 331	103	6 290	94	1 445	4 751
Autobahn	2 959	1 701	1 207	51	2 725	28	417	2 280
Innerorts und außerorts	22 174	15 540	5 826	808	20 700	163	3 403	17 134
dagegen Vorjahreszeitraum	21 736	16 121	4 701	914	21 292	157	3 702	17 433
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	2,0	– 3,6	23,9	– 11,6	– 2,8	3,8	– 8,1	– 1,7
darunter Alkoholunfälle								
September 2017								
Innerorts	170	49	50	71	51	—	8	43
Außerorts, ohne Autobahn	65	35	21	9	58	—	18	40
Autobahn	18	4	8	6	16	3	4	9
Innerorts und außerorts	253	88	79	86	125	3	30	92
dagegen Vorjahreszeitraum	281	100	75	106	137	1	31	105
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 10,0	X	X	X	– 8,8		X	X
Januar bis September 2017								
Innerorts	1 521	479	447	595	582	2	125	455
Außerorts, ohne Autobahn	509	265	149	95	358	3	119	236
Autobahn	150	53	54	43	86	4	19	63
Innerorts und außerorts	2 180	797	650	733	1 026	9	263	754
dagegen Vorjahreszeitraum	2 376	848	698	830	1 098	12	278	808
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 8,2	– 6,0	– 6,9	– 11,7	– 6,6	X	– 5,4	– 6,7

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im September 2017

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Freitag	55	—	10	45	—	11	62	9
2. S a m s t a g	37	—	5	32	—	5	38	10
3. S o n n t a g	28	—	4	24	—	4	31	9
4. Montag	42	—	7	35	—	7	47	9
5. Dienstag	44	1	8	35	1	8	46	8
6. Mittwoch	42	—	10	32	—	10	45	12
7. Donnerstag	30	—	4	26	—	5	29	16
8. Freitag	32	—	7	25	—	7	28	16
9. S a m s t a g	26	—	5	21	—	5	34	11
10. S o n n t a g	18	—	1	17	—	1	20	8
11. Montag	50	—	1	49	—	1	56	14
12. Dienstag	43	—	4	39	—	4	44	20
13. Mittwoch	43	—	5	38	—	5	49	12
14. Donnerstag	44	—	9	35	—	12	43	19
15. Freitag	42	—	5	37	—	5	41	12
16. S a m s t a g	28	—	3	25	—	6	32	17
17. S o n n t a g	12	—	—	12	—	—	12	13
18. Montag	32	—	5	27	—	5	31	8
19. Dienstag	55	—	8	47	—	8	57	18
20. Mittwoch	37	1	7	29	1	8	35	16
21. Donnerstag	40	—	5	35	—	5	41	9
22. Freitag	52	—	11	41	—	12	60	16
23. S a m s t a g	35	—	4	31	—	4	35	12
24. S o n n t a g	21	—	6	15	—	6	16	6
25. Montag	30	—	2	28	—	2	32	10
26. Dienstag	34	—	2	32	—	2	35	14
27. Mittwoch	39	—	8	31	—	8	36	6
28. Donnerstag	38	—	4	34	—	4	65	13
29. Freitag	60	—	7	53	—	7	61	11
30. S a m s t a g	47	—	3	44	—	3	54	23
Zusammen	1 136	2	160	974	2	170	1 215	377
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Freitag	24	—	6	18	—	6	26	6
2. S a m s t a g	18	2	7	9	2	11	15	3
3. S o n n t a g	16	—	4	12	—	4	15	2
4. Montag	13	—	5	8	—	8	12	4
5. Dienstag	13	—	1	12	—	1	18	5
6. Mittwoch	13	—	3	10	—	3	14	6
7. Donnerstag	15	—	3	12	—	3	14	4
8. Freitag	12	—	4	8	—	8	9	2
9. S a m s t a g	10	—	1	9	—	2	13	6
10. S o n n t a g	16	1	7	8	1	7	24	2
11. Montag	19	1	4	14	1	8	19	2
12. Dienstag	21	—	6	15	—	9	22	8
13. Mittwoch	20	—	3	17	—	5	29	6
14. Donnerstag	26	—	6	20	—	7	33	14
15. Freitag	14	—	2	12	—	3	15	10
16. S a m s t a g	12	1	6	5	1	6	9	8
17. S o n n t a g	11	—	5	6	—	6	17	1
18. Montag	14	—	3	11	—	3	17	5
19. Dienstag	20	—	5	15	—	7	21	5
20. Mittwoch	12	—	3	9	—	3	13	6
21. Donnerstag	19	—	4	15	—	4	19	7
22. Freitag	18	1	5	12	1	5	20	4
23. S a m s t a g	22	—	8	14	—	10	22	4
24. S o n n t a g	9	1	1	7	1	1	9	5
25. Montag	18	1	5	12	1	5	21	5
26. Dienstag	12	1	5	6	1	5	12	4
27. Mittwoch	14	—	4	10	—	5	14	4
28. Donnerstag	13	—	5	8	—	6	10	5
29. Freitag	21	—	6	15	—	8	18	7
30. S a m s t a g	14	—	3	11	—	3	14	6
Zusammen	479	9	130	340	9	162	514	156

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im September 2017

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Freitag	6	—	—	6	—	—	8	4
2. Samstag	6	—	1	5	—	1	7	7
3. Sonntag	7	—	2	5	—	3	7	4
4. Montag	3	—	—	3	—	—	4	3
5. Dienstag	6	—	2	4	—	2	4	5
6. Mittwoch	5	1	—	4	1	—	5	4
7. Donnerstag	5	—	1	4	—	2	6	2
8. Freitag	6	—	1	5	—	1	7	4
9. Samstag	6	—	2	4	—	2	6	3
10. Sonntag	3	1	1	1	1	2	2	1
11. Montag	5	—	—	5	—	—	6	5
12. Dienstag	8	1	1	6	1	1	10	6
13. Mittwoch	6	—	1	5	—	1	5	10
14. Donnerstag	8	—	2	6	—	3	6	13
15. Freitag	11	—	2	9	—	2	13	9
16. Samstag	9	—	—	9	—	—	9	5
17. Sonntag	8	—	—	8	—	—	15	1
18. Montag	6	—	3	3	—	3	10	9
19. Dienstag	4	—	1	3	—	1	4	5
20. Mittwoch	8	—	1	7	—	1	8	5
21. Donnerstag	6	—	1	5	—	1	8	3
22. Freitag	10	—	2	8	—	2	12	8
23. Samstag	2	1	—	1	3	1	11	2
24. Sonntag	3	—	—	3	—	—	3	2
25. Montag	10	—	3	7	—	4	10	4
26. Dienstag	5	—	1	4	—	2	6	3
27. Mittwoch	4	—	—	4	—	—	4	3
28. Donnerstag	8	—	3	5	—	3	10	7
29. Freitag	12	—	1	11	—	1	25	3
30. Samstag	14	1	1	12	1	1	16	11
Zusammen	200	5	33	162	7	40	247	151
Innerorts und außerorts								
1. Freitag	85	—	16	69	—	17	96	19
2. Samstag	61	2	13	46	2	17	60	20
3. Sonntag	51	—	10	41	—	11	53	15
4. Montag	58	—	12	46	—	15	63	16
5. Dienstag	63	1	11	51	1	11	68	18
6. Mittwoch	60	1	13	46	1	13	64	22
7. Donnerstag	50	—	8	42	—	10	49	22
8. Freitag	50	—	12	38	—	16	44	22
9. Samstag	42	—	8	34	—	9	53	20
10. Sonntag	37	2	9	26	2	10	46	11
11. Montag	74	1	5	68	1	9	81	21
12. Dienstag	72	1	11	60	1	14	76	34
13. Mittwoch	69	—	9	60	—	11	83	28
14. Donnerstag	78	—	17	61	—	22	82	46
15. Freitag	67	—	9	58	—	10	69	31
16. Samstag	49	1	9	39	1	12	50	30
17. Sonntag	31	—	5	26	—	6	44	15
18. Montag	52	—	11	41	—	11	58	22
19. Dienstag	79	—	14	65	—	16	82	28
20. Mittwoch	57	1	11	45	1	12	56	27
21. Donnerstag	65	—	10	55	—	10	68	19
22. Freitag	80	1	18	61	1	19	92	28
23. Samstag	59	1	12	46	3	15	68	18
24. Sonntag	33	1	7	25	1	7	28	13
25. Montag	58	1	10	47	1	11	63	19
26. Dienstag	51	1	8	42	1	9	53	21
27. Mittwoch	57	—	12	45	—	13	54	13
28. Donnerstag	59	—	12	47	—	13	85	25
29. Freitag	93	—	14	79	—	16	104	21
30. Samstag	75	1	7	67	1	7	84	40
Zusammen	1 815	16	323	1 476	18	372	1 976	684

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Anzahl									%				
	September 2017				September 2016								
Autobahnen	200	7	40	247	229	3	52	309	– 12,7	X	X	– 20,1	
Bundesstraßen	383	2	84	455	452	7	122	484	– 15,3	X	X	– 6,0	
innerorts	202	—	38	233	225	1	48	228	– 10,2	X	X	2,2	
außerorts	181	2	46	222	227	6	74	256	– 20,3	X	X	– 13,3	
Landesstraßen	407	6	110	446	443	3	122	443	– 8,1	X	– 9,8	0,7	
innerorts	195	1	24	241	209	—	37	218	– 6,7	X	X	10,6	
außerorts	212	5	86	205	234	3	85	225	– 9,4	X	X	– 8,9	
Kreisstraßen	171	1	41	184	207	1	54	213	– 17,4	X	X	– 13,6	
innerorts	101	—	18	108	135	—	20	155	– 25,2	—	X	– 30,3	
außerorts	70	1	23	76	72	1	34	58	X	X	X	X	
Andere Straßen	654	2	97	644	791	—	128	790	– 17,3	X	X	– 18,5	
innerorts	638	1	90	633	762	—	115	767	– 16,3	X	X	– 17,5	
außerorts	16	1	7	11	29	—	13	23	X	X	X	X	
Insgesamt	1 815	18	372	1 976	2 122	14	478	2 239	– 14,5	X	– 22,2	– 11,7	
innerorts	1 136	2	170	1 215	1 331	1	220	1 368	– 14,7	X	– 22,7	– 11,2	
außerorts	679	16	202	761	791	13	258	871	– 14,2	X	– 21,7	– 12,6	
	Januar bis September 2017				Januar bis September 2016								
Autobahnen	1 701	28	417	2 280	1 753	27	465	2 282	– 3,0	X	– 10,3	– 0,1	
Bundesstraßen	3 311	43	794	3 946	3 377	52	903	3 848	– 2,0	X	– 12,1	2,5	
innerorts	1 635	3	257	1 943	1 639	5	282	1 857	– 0,2	X	– 8,9	4,6	
außerorts	1 676	40	537	2 003	1 738	47	621	1 991	– 3,6	X	– 13,5	0,6	
Landesstraßen	3 464	46	932	3 762	3 588	52	962	3 794	– 3,5	X	– 3,1	– 0,8	
innerorts	1 609	6	303	1 787	1 683	11	311	1 816	– 4,4	X	– 2,6	– 1,6	
außerorts	1 855	40	629	1 975	1 905	41	651	1 978	– 2,6	X	– 3,4	– 0,2	
Kreisstraßen	1 508	12	353	1 564	1 525	9	404	1 585	– 1,1	X	– 12,6	– 1,3	
innerorts	929	4	151	1 005	981	1	185	1 094	– 5,3	X	– 18,4	– 8,1	
außerorts	579	8	202	559	544	8	219	491	6,4	X	– 7,8	13,8	
Andere Straßen	5 556	34	907	5 582	5 878	17	968	5 924	– 5,5	X	– 6,3	– 5,8	
innerorts	5 328	28	830	5 368	5 650	15	872	5 720	– 5,7	X	– 4,8	– 6,2	
außerorts	228	6	77	214	228	2	96	204	—	X	X	4,9	
Insgesamt	15 540	163	3 403	17 134	16 121	157	3 702	17 433	– 3,6	3,8	– 8,1	– 1,7	
innerorts	9 501	41	1 541	10 103	9 953	32	1 650	10 487	– 4,5	X	– 6,6	– 3,7	
außerorts	6 039	122	1 862	7 031	6 168	125	2 052	6 946	– 2,1	– 2,4	– 9,3	1,2	

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Anzahl									%				
September 2017													
Fahrunfall	300	7	111	255	333	7	133	263	– 9,9	X	– 16,5	– 3,0	
innerorts	93	1	25	79	105	—	29	86	X	X	X	X	
außerorts	207	6	86	176	228	7	104	177	– 9,2	X	X	– 0,6	
Abbiegeunfall	214	—	34	237	234	3	53	269	– 8,5	X	X	– 11,9	
innerorts	163	—	23	166	179	1	28	203	– 8,9	X	X	– 18,2	
außerorts	51	—	11	71	55	2	25	66	X	X	X	X	
Einbiegen- /													
Kreuzenunfall	411	2	71	492	474	—	98	498	– 13,3	X	X	– 1,2	
innerorts	338	—	48	403	379	—	66	388	– 10,8	—	X	3,9	
außerorts	73	2	23	89	95	—	32	110	X	X	X	X	
Überschreitenunfall	83	1	24	70	90	1	28	73	X	X	X	X	
innerorts	80	1	21	70	85	—	26	71	X	X	X	X	
außerorts	3	—	3	—	5	1	2	2	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden													
Verkehr	65	1	4	66	80	—	13	71	X	X	X	X	
innerorts	60	—	4	62	76	—	13	67	X	—	X	X	
außerorts	5	1	—	4	4	—	—	4	X	X	—	X	
Unfall im Längsverkehr	534	7	88	654	665	3	98	827	– 19,7	X	X	– 20,9	
innerorts	251	—	24	293	333	—	29	387	– 24,6	—	X	– 24,3	
außerorts	283	7	64	361	332	3	69	440	– 14,8	X	X	– 18,0	
Sonstiger Unfall	208	—	40	202	246	—	55	238	– 15,4	—	X	– 15,1	
innerorts	151	—	25	142	174	—	29	166	– 13,2	—	X	– 14,5	
außerorts	57	—	15	60	72	—	26	72	X	—	X	X	
Insgesamt	1 815	18	372	1 976	2 122	14	478	2 239	– 14,5	X	– 22,2	– 11,7	
innerorts	1 136	2	170	1 215	1 331	1	220	1 368	– 14,7	X	– 22,7	– 11,2	
außerorts	679	16	202	761	791	13	258	871	– 14,2	X	– 21,7	– 12,6	
Januar bis September 2017													
Januar bis September 2016													
Fahrunfall	2 822	60	1 064	2 470	2 986	65	1 139	2 541	– 5,5	X	– 6,6	– 2,8	
innerorts	872	12	273	751	944	7	286	807	– 7,6	X	– 4,5	– 6,9	
außerorts	1 950	48	791	1 719	2 042	58	853	1 734	– 4,5	X	– 7,3	– 0,9	
Abbiegeunfall	1 706	7	342	1 916	1 795	18	372	2 064	– 5,0	X	– 8,1	– 7,2	
innerorts	1 313	3	211	1 394	1 386	4	220	1 517	– 5,3	X	– 4,1	– 8,1	
außerorts	393	4	131	522	409	14	152	547	– 3,9	X	– 13,8	– 4,6	
Einbiegen- /													
Kreuzenunfall	3 477	24	604	3 977	3 486	13	634	3 942	– 0,3	X	– 4,7	0,9	
innerorts	2 778	5	397	3 098	2 809	7	408	3 129	– 1,1	X	– 2,7	– 1,0	
außerorts	699	19	207	879	677	6	226	813	3,2	X	– 8,4	8,1	
Überschreitenunfall	678	13	219	516	802	7	248	634	– 15,5	X	– 11,7	– 18,6	
innerorts	657	10	205	508	780	4	238	618	– 15,8	X	– 13,9	– 17,8	
außerorts	21	3	14	8	22	3	10	16	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden													
Verkehr	441	1	58	432	501	—	70	484	– 12,0	X	X	– 10,7	
innerorts	420	—	54	412	481	—	68	454	– 12,7	—	X	– 9,3	
außerorts	21	1	4	20	20	—	2	30	X	X	X	X	
Unfall im Längsverkehr	4 651	37	721	6 164	4 736	42	826	6 066	– 1,8	X	– 12,7	1,6	
innerorts	2 198	3	178	2 753	2 268	4	208	2 763	– 3,1	X	– 14,4	– 0,4	
außerorts	2 453	34	543	3 411	2 468	38	618	3 303	– 0,6	X	– 12,1	3,3	
Sonstiger Unfall	1 765	21	395	1 659	1 815	12	413	1 702	– 2,8	X	– 4,4	– 2,5	
innerorts	1 263	8	223	1 187	1 285	6	222	1 199	– 1,7	X	0,5	– 1,0	
außerorts	502	13	172	472	530	6	191	503	– 5,3	X	– 9,9	– 6,2	
Insgesamt	15 540	163	3 403	17 134	16 121	157	3 702	17 433	– 3,6	3,8	– 8,1	– 1,7	
innerorts	9 501	41	1 541	10 103	9 953	32	1 650	10 487	– 4,5	X	– 6,6	– 3,7	
außerorts	6 039	122	1 862	7 031	6 168	125	2 052	6 946	– 2,1	– 2,4	– 9,3	1,2	

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte		
Anzahl									%					
	September 2017					September 2016								
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das														
anfährt, anhält ... ¹⁾	95	1	6	98	101	—	17	99	X	X	X	X		
innerorts	85	—	2	89	91	—	17	83	X	—	X	X		
außerorts	10	1	4	9	10	—	—	16	X	X	X	X		
vorausfährt oder wartet	396	2	36	509	502	3	65	648	– 21,1	X	X	– 21,5		
innerorts	198	—	8	248	238	—	21	292	– 16,8	—	X	– 15,1		
außerorts	198	2	28	261	264	3	44	356	– 25,0	X	X	– 26,7		
seitlich in gleicher Richtung fährt	114	1	10	119	146	—	24	174	– 21,9	X	X	– 31,6		
innerorts	61	—	5	60	90	—	6	103	X	—	X	X		
außerorts	53	1	5	59	56	—	18	71	X	X	X	X		
entgegenkommt	87	5	58	102	88	1	49	90	X	X	X	X		
innerorts	39	1	15	42	38	—	10	42	X	X	X	X		
außerorts	48	4	43	60	50	1	39	48	X	X	X	X		
einbiegt oder kreuzt	515	2	91	615	603	3	127	659	– 14,6	X	X	– 6,7		
innerorts	404	—	59	470	478	1	77	507	– 15,5	X	X	– 7,3		
außerorts	111	2	32	145	125	2	50	152	– 11,2	X	X	– 4,6		
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	163	1	43	138	172	1	43	149	– 5,2	X	X	– 7,4		
innerorts	158	1	39	137	163	—	38	144	– 3,1	X	X	– 4,9		
außerorts	5	—	4	1	9	1	5	5	X	X	X	X		
Aufprall auf Hindernis	14	—	1	14	27	—	6	28	X	—	X	X		
innerorts	5	—	—	6	11	—	2	10	X	—	X	X		
außerorts	9	—	1	8	16	—	4	18	X	—	X	X		
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	164	3	50	144	162	4	53	132	1,2	X	X	9,1		
innerorts	31	—	7	27	42	—	11	36	X	—	X	X		
außerorts	133	3	43	117	120	4	42	96	10,8	X	X	X		
Abkommen von der Fahrbahn nach links	103	3	38	93	103	2	39	83	—	X	X	X		
innerorts	28	—	8	26	17	—	4	14	X	—	X	X		
außerorts	75	3	30	67	86	2	35	69	X	X	X	X		
Unfall anderer Art	164	—	39	144	218	—	55	177	– 24,8	—	X	– 18,6		
innerorts	127	—	27	110	163	—	34	137	– 22,1	—	X	– 19,7		
außerorts	37	—	12	34	55	—	21	40	X	—	X	X		
Insgesamt	1 815	18	372	1 976	2 122	14	478	2 239	– 14,5	X	– 22,2	– 11,7		
innerorts	1 136	2	170	1 215	1 331	1	220	1 368	– 14,7	X	– 22,7	– 11,2		
außerorts	679	16	202	761	791	13	258	871	– 14,2	X	– 21,7	– 12,6		

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
	Anzahl								%				
	Januar bis September 2017				Januar bis September 2016								
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... ¹⁾	742	2	98	745	831	2	100	864	– 10,7	X	X	– 13,8	
innerorts	673	—	75	671	735	—	87	733	– 8,4	—	X	– 8,5	
außerorts	69	2	23	74	96	2	13	131	X	X	X	X	
vorausfährt oder wartet	3 463	13	345	4 821	3 473	21	439	4 685	– 0,3	X	– 21,4	2,9	
innerorts	1 674	1	82	2 231	1 725	2	113	2 213	– 3,0	X	X	0,8	
außerorts	1 789	12	263	2 590	1 748	19	326	2 472	2,3	X	– 19,3	4,8	
seitlich in gleicher Richtung fährt	957	6	185	1 070	1 033	7	189	1 162	– 7,4	X	– 2,1	– 7,9	
innerorts	524	3	72	523	575	2	67	597	– 8,9	X	X	– 12,4	
außerorts	433	3	113	547	458	5	122	565	– 5,5	X	– 7,4	– 3,2	
entgegenkommt	747	44	368	929	842	31	384	1 041	– 11,3	X	– 4,2	– 10,8	
innerorts	289	2	78	344	379	—	76	492	– 23,7	X	X	– 30,1	
außerorts	458	42	290	585	463	31	308	549	– 1,1	X	– 5,8	6,6	
einbiegt oder kreuzt	4 438	28	835	5 127	4 332	25	853	4 986	2,4	X	– 2,1	2,8	
innerorts	3 458	5	519	3 850	3 423	7	521	3 840	1,0	X	– 0,4	0,3	
außerorts	980	23	316	1 277	909	18	332	1 146	7,8	X	– 4,8	11,4	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	1 327	19	353	1 084	1 440	16	391	1 162	– 7,8	X	– 9,7	– 6,7	
innerorts	1 284	16	327	1 059	1 379	13	365	1 116	– 6,9	X	– 10,4	– 5,1	
außerorts	43	3	26	25	61	3	26	46	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	150	1	43	122	171	3	42	164	– 12,3	X	X	– 25,6	
innerorts	41	—	10	36	51	—	14	45	X	—	X	X	
außerorts	109	1	33	86	120	3	28	119	– 9,2	X	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	1 480	29	545	1 247	1 542	34	574	1 264	– 4,0	X	– 5,1	– 1,3	
innerorts	323	3	99	292	368	5	114	318	– 12,2	X	X	– 8,2	
außerorts	1 157	26	446	955	1 174	29	460	946	– 1,4	X	– 3,0	1,0	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	941	14	328	856	963	12	362	822	– 2,3	X	– 9,4	4,1	
innerorts	210	5	68	181	166	—	54	135	26,5	X	X	34,1	
außerorts	731	9	260	675	797	12	308	687	– 8,3	X	– 15,6	– 1,7	
Unfall anderer Art	1 295	7	303	1 133	1 494	6	368	1 283	– 13,3	X	– 17,7	– 11,7	
innerorts	1 025	6	211	916	1 152	3	239	998	– 11,0	X	– 11,7	– 8,2	
außerorts	270	1	92	217	342	3	129	285	– 21,1	X	X	– 23,9	
Insgesamt	15 540	163	3 403	17 134	16 121	157	3 702	17 433	– 3,6	3,8	– 8,1	– 1,7	
innerorts	9 501	41	1 541	10 103	9 953	32	1 650	10 487	– 4,5	X	– 6,6	– 3,7	
außerorts	6 039	122	1 862	7 031	6 168	125	2 052	6 946	– 2,1	– 2,4	– 9,3	1,2	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾
	September 2017		September 2016		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis September 2017		Januar bis September 2016		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Kraftträdern ²⁾	92	3	100	5	X	X	715	24	768	34	– 6,9	X
innerorts	78	3	87	5	X	X	606	23	663	32	– 8,6	X
außerorts	14	—	13	—	X	—	109	1	105	2	3,8	X
Kraftträdern ³⁾	191	15	331	17	– 42,3	X	1 749	96	1 883	76	– 7,1	X
innerorts	90	8	163	8	X	X	840	52	897	38	– 6,4	X
außerorts	101	7	168	9	– 39,9	X	909	44	986	38	– 7,8	X
Personenkraftwagen	2 446	1 053	2 675	790	– 8,6	33,3	20 971	9 049	21 359	7 292	– 1,8	24,1
innerorts	1 424	624	1 552	526	– 8,2	18,6	12 171	5 523	12 432	4 612	– 2,1	19,8
außerorts	1 022	429	1 123	264	– 9,0	62,5	8 800	3 526	8 927	2 680	– 1,4	31,6
Wohnmobilen	2	3	3	1	X	X	28	19	16	9	X	X
innerorts	—	3	1	—	X	X	11	11	6	3	X	X
außerorts	2	—	2	1	X	X	17	8	10	6	X	X
Bussen	34	8	38	8	X	X	301	82	312	62	– 3,5	X
innerorts	31	6	34	7	X	X	262	65	265	48	– 1,1	X
außerorts	3	2	4	1	X	X	39	17	47	14	X	X
Güterkfz.	181	130	249	87	– 27,3	X	1 696	962	1 793	679	– 5,4	41,7
innerorts	75	58	102	44	X	X	675	393	710	278	– 4,9	41,4
außerorts	106	72	147	43	– 27,9	X	1 021	569	1 083	401	– 5,7	41,9
Landwirt. Zugmasch.	14	8	7	7	X	X	105	33	87	26	X	X
innerorts	6	5	1	2	X	X	35	17	32	7	X	X
außerorts	8	3	6	5	X	X	70	16	55	19	X	X
Übrige Kraftfahrz.	9	2	18	3	X	X	105	29	103	32	1,9	X
innerorts	8	1	11	3	X	X	80	23	63	28	X	X
außerorts	1	1	7	—	X	X	25	6	40	4	X	X
Kfz. z u s a m m e n	2 969	1 222	3 421	918	– 13,2	33,1	25 670	10 294	26 321	8 210	– 2,5	25,4
innerorts	1 712	708	1 951	595	– 12,3	19,0	14 680	6 107	15 068	5 046	– 2,6	21,0
außerorts	1 257	514	1 470	323	– 14,5	59,1	10 990	4 187	11 253	3 164	– 2,3	32,3
flüchtig	89	109	116	125	X	– 12,8	846	964	993	936	– 14,8	3,0
innerorts	67	77	83	91	X	X	620	623	708	620	– 12,4	0,5
außerorts	22	32	33	34	X	X	226	341	285	316	– 20,7	7,9
Fahrrädern ⁴⁾	396	2	539	7	– 26,5	X	3 035	12	3 380	17	– 10,2	X
innerorts	371	2	487	7	– 23,8	X	2 730	11	3 063	16	– 10,9	X
außerorts	25	—	52	—	X	—	305	1	317	1	– 3,8	X
unter 15 J.	57	1	69	2	X	X	388	2	361	2	7,5	X
innerorts	55	1	67	2	X	X	364	2	347	2	4,9	X
außerorts	2	—	2	—	X	—	24	—	14	—	X	—
anderen Fahrz.	34	61	64	50	X	X	364	504	441	471	– 17,5	7,0
innerorts	24	31	49	28	X	X	264	300	311	272	– 15,1	10,3
außerorts	10	30	15	22	X	X	100	204	130	199	– 23,1	2,5
Fußgänger	181	—	203	1	– 10,8	X	1 529	7	1 644	8	– 7,0	X
innerorts	175	—	192	1	– 8,9	X	1 465	6	1 564	7	– 6,3	X
außerorts	6	—	11	—	X	—	64	1	80	1	X	X
unter 15 J.	38	—	60	—	X	—	332	—	360	—	– 7,8	—
innerorts	37	—	60	—	X	—	325	—	355	—	– 8,5	—
außerorts	1	—	—	—	X	—	7	—	5	—	X	—
65 J. und älter	28	—	40	—	X	—	308	2	326	—	– 5,5	X
innerorts	28	—	38	—	X	—	301	2	318	—	– 5,3	X
außerorts	—	—	2	—	X	—	7	—	8	—	X	—
Andere Personen	4	2	8	1	X	X	54	8	69	13	X	X
innerorts	3	—	8	1	X	X	43	4	49	7	X	X
außerorts	1	2	—	—	X	X	11	4	20	6	X	X
I n s g e s a m t	3 584	1 287	4 235	977	– 15,4	31,7	30 652	10 825	31 855	8 719	– 3,8	24,2
innerorts	2 285	741	2 687	632	– 15,0	17,2	19 182	6 428	20 055	5 348	– 4,4	20,2
außerorts	1 299	546	1 548	345	– 16,1	58,3	11 470	4 397	11 800	3 371	– 2,8	30,4
unter 15 J.	96	1	129	2	X	X	728	3	730	4	– 0,3	X
innerorts	93	1	127	2	X	X	695	2	710	4	– 2,1	X
außerorts	3	—	2	—	X	—	33	1	20	—	X	X
65 J. und älter	391	126	460	120	– 15,0	5,0	3 504	1 150	3 606	873	– 2,8	31,7
innerorts	282	80	326	86	– 13,5	X	2 456	794	2 539	611	– 3,3	30,0
außerorts	109	46	134	34	– 18,7	X	1 048	356	1 067	262	– 1,8	35,9

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache ¹⁾	Insge- samt	darunter Führer von			Insge- samt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾		insge- samt	dar. bei Führern von					
							Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾			
	Anzahl									%		
	September 2017				September 2016							
Verkehrstüchtigkeit	123	88	3	24	136	92	7	24	– 9,6	X	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	88	60	3	18	95	64	5	18	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel ⁴⁾	16	10	—	5	18	10	2	5	X	X	X	X
Straßenbenutzung	141	55	6	63	114	37	3	64	23,7	X	X	X
Geschwindigkeit	235	176	32	10	241	135	67	16	– 2,5	30,4	X	X
Abstand	391	309	17	8	491	380	29	14	– 20,4	– 18,7	X	X
Überholen	87	43	17	7	115	54	26	13	X	X	X	X
Vorbeifahren	4	3	—	—	12	8	—	3	X	X	—	X
Nebeneinanderfahren	57	41	—	1	62	45	2	—	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	335	275	5	37	386	299	8	42	– 13,2	– 8,0	X	X
Abbiegen, Wenden ... ⁵⁾	338	275	2	27	395	310	3	27	– 14,4	– 11,3	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	87	63	—	14	99	67	2	15	X	X	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	22	17	—	2	30	19	1	3	X	X	X	X
Ruhender Verkehr, ... ⁶⁾	32	27	—	—	31	27	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	—	—	2	5	—	—	5	X	—	—	X
Ladung, Besetzung	2	—	—	—	9	2	—	5	X	X	—	X
Andere Fehler	376	216	41	73	458	230	69	94	– 17,9	– 6,1	X	X
I n s g e s a m t	2 210	1 571	123	266	2 554	1 686	216	322	– 13,5	– 6,8	– 43,1	– 17,4
	Januar bis September 2017				Januar bis September 2016							
Verkehrstüchtigkeit	1 117	806	43	141	1 163	806	44	181	– 4,0	—	X	– 22,1
darunter												
Alkoholeinfluss	763	529	27	111	804	530	35	149	– 5,1	– 0,2	X	– 25,5
Einfluss anderer Mittel ⁴⁾	144	98	11	20	136	93	4	22	5,9	X	X	X
Straßenbenutzung	948	373	41	408	1 081	414	49	480	– 12,3	– 9,9	X	– 15,0
Geschwindigkeit	2 246	1 614	360	93	2 384	1 630	402	129	– 5,8	– 1,0	– 10,4	X
Abstand	3 310	2 672	157	62	3 365	2 708	178	57	– 1,6	– 1,3	– 11,8	X
Überholen	744	414	136	60	819	454	145	61	– 9,2	– 8,8	– 6,2	X
Vorbeifahren	40	24	2	6	65	40	4	10	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	491	327	9	14	517	353	10	10	– 5,0	– 7,4	X	X
Vorfahrt, Vorrang	2 973	2 470	30	260	2 933	2 357	34	301	1,4	4,8	X	– 13,6
Abbiegen, Wenden ... ⁵⁾	2 649	2 143	30	166	2 767	2 261	26	159	– 4,3	– 5,2	X	4,4
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	766	581	6	73	867	674	5	76	– 11,6	– 13,8	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	186	152	1	9	234	191	1	16	– 20,5	– 20,4	X	X
Ruhender Verkehr, ... ⁶⁾	177	158	—	—	208	186	1	—	– 14,9	– 15,1	X	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	11	3	—	7	18	1	—	15	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	39	8	—	5	47	9	2	9	X	X	X	X
Andere Fehler	3 232	1 852	334	571	3 341	1 904	354	605	– 3,3	– 2,7	– 5,6	– 5,6
I n s g e s a m t	18 743	13 445	1 148	1 866	19 575	13 797	1 254	2 093	– 4,3	– 2,6	– 8,5	– 10,8

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. — 3) Einschl. Pedelecs. — 4) z. B. Drogen und Rauschgift. — 5) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 6) Verkehrssicherung.

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Kraftträdern ¹⁾	1	—	X	5	1	X	17	25	X	162	157	3,2
innerorts	1	—	X	3	1	X	10	21	X	125	127	- 1,6
außerorts	—	—	—	2	—	X	7	4	X	37	30	X
Kraftträdern ²⁾	4	2	X	42	41	X	58	120	X	593	672	- 11,8
innerorts	—	—	—	6	3	X	22	44	X	208	226	- 8,0
außerorts	4	2	X	36	38	X	36	76	X	385	446	- 13,7
Personenkraftwagen	12	8	X	76	72	X	181	195	- 7,2	1 612	1 738	- 7,2
innerorts	—	—	—	5	8	X	42	47	X	378	411	- 8,0
außerorts	12	8	X	71	64	X	139	148	- 6,1	1 234	1 327	- 7,0
Wohnmobilen	—	—	—	—	3	X	—	—	—	2	—	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	X
außerorts	—	—	—	—	3	X	—	—	—	1	—	X
Bussen	—	—	—	2	—	X	3	1	X	23	18	X
innerorts	—	—	—	2	—	X	3	1	X	19	16	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2	X
Güterkraftfahrzeugen	—	1	X	5	6	X	8	9	X	77	92	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	2	2	X	12	12	X
außerorts	—	1	X	4	6	X	6	7	X	65	80	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	—	—	—	1	1	X	15	19	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	9	11	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	6	8	X
übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	1	—	X	—	—	—	8	9	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	—	—	—	4	3	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	6	X
Kfz. z u s a m m e n	17	11	X	131	123	6,5	268	351	- 23,6	2 492	2 705	- 7,9
innerorts	1	—	X	18	12	X	80	115	X	756	806	- 6,2
außerorts	16	11	X	113	111	1,8	188	236	- 20,3	1 736	1 899	- 8,6
Fahrrädern ³⁾	—	2	X	11	14	X	62	86	X	547	592	- 7,6
innerorts	—	1	X	6	6	X	52	68	X	449	476	- 5,7
außerorts	—	1	X	5	8	X	10	18	X	98	116	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	8	10	X	57	51	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	7	9	X	50	47	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	1	X	7	4	X
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	9	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	X
Fußgänger	1	1	X	20	20	X	42	39	X	354	390	- 9,2
innerorts	1	—	X	17	14	X	38	35	X	327	361	- 9,4
außerorts	—	1	X	3	6	X	4	4	X	27	29	X
unter 15 J.	—	—	—	—	1	X	9	14	X	87	93	X
innerorts	—	—	—	—	1	X	8	14	X	82	89	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	5	4	X
65 J. und älter	1	—	X	12	8	X	12	12	X	107	108	- 0,9
innerorts	1	—	X	11	7	X	12	10	X	104	104	—
außerorts	—	—	—	1	1	X	—	2	X	3	4	X
Andere Personen	—	—	—	1	—	X	—	2	X	3	6	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	2	X	3	5	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	—	—	—	—	1	X
I n s g e s a m t	18	14	X	163	157	3,8	372	478	- 22,2	3 403	3 702	- 8,1
innerorts	2	1	X	41	32	X	170	220	- 22,7	1 541	1 650	- 6,6
außerorts	16	13	X	122	125	- 2,4	202	258	- 21,7	1 862	2 052	- 9,3
unter 15 J.	—	—	—	—	3	X	25	29	X	234	219	6,8
innerorts	—	—	—	—	1	X	16	25	X	156	162	- 3,7
außerorts	—	—	—	—	2	X	9	4	X	78	57	X
65 J. und älter	4	3	X	48	40	X	67	78	X	575	594	- 3,2
innerorts	2	—	X	21	17	X	38	42	X	339	344	- 1,5
außerorts	2	3	X	27	23	X	29	36	X	236	250	- 5,6

1) Mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016		
Fahrer und Mitfahrer von												
74	79	X	541	620	– 12,7	92	104	X	708	778	– 9,0	Krafträdern ¹⁾
67	70	X	471	543	– 13,3	78	91	X	599	671	– 10,7	innerorts
7	9	X	70	77	X	14	13	X	109	107	1,9	außerorts
131	216	– 39,4	1 113	1 177	– 5,4	193	338	– 42,9	1 748	1 890	– 7,5	Krafträdern ²⁾
69	120	X	635	665	– 4,5	91	164	X	849	894	– 5,0	innerorts
62	96	X	478	512	– 6,6	102	174	– 41,4	899	996	– 9,7	außerorts
1 234	1 297	– 4,9	11 294	11 117	1,6	1 427	1 500	– 4,9	12 982	12 927	0,4	Personenkraftwagen
591	609	– 3,0	5 367	5 351	0,3	633	656	– 3,5	5 750	5 770	– 0,3	innerorts
643	688	– 6,5	5 927	5 766	2,8	794	844	– 5,9	7 232	7 157	1,0	außerorts
1	2	X	14	6	X	1	2	X	16	9	X	Wohnmobilen
—	—	—	3	—	X	—	—	—	4	—	X	innerorts
1	2	X	11	6	X	1	2	X	12	9	X	außerorts
46	29	X	295	270	9,3	49	30	X	320	288	11,1	Bussen
46	27	X	262	230	13,9	49	28	X	283	246	15,0	innerorts
—	2	X	33	40	X	—	2	X	37	42	X	außerorts
40	55	X	391	432	– 9,5	48	65	X	473	530	– 10,8	Güterkraftfahrzeugen
10	16	X	118	137	– 13,9	12	18	X	131	149	– 12,1	innerorts
30	39	X	273	295	– 7,5	36	47	X	342	381	– 10,2	außerorts
1	1	X	29	23	X	2	2	X	44	42	X	Landwirt. Zugmasch.
—	—	—	12	9	X	1	—	X	21	20	X	innerorts
1	1	X	17	14	X	1	2	X	23	22	X	außerorts
4	8	X	56	52	X	4	8	X	65	61	X	übrigen Kraftfahrz.
4	5	X	42	32	X	4	5	X	47	35	X	innerorts
—	3	X	14	20	X	—	3	X	18	26	X	außerorts
1 531	1 687	– 9,2	13 733	13 697	0,3	1 816	2 049	– 11,4	16 356	16 525	– 1,0	Kfz. z u s a m m e n
787	847	– 7,1	6 910	6 967	– 0,8	868	962	– 9,8	7 684	7 785	– 1,3	innerorts
744	840	– 11,4	6 823	6 730	1,4	948	1 087	– 12,8	8 672	8 740	– 0,8	außerorts
309	396	– 22,0	2 266	2 519	– 10,0	371	484	– 23,3	2 824	3 125	– 9,6	Fahrrädern ³⁾
294	368	– 20,1	2 087	2 344	– 11,0	346	437	– 20,8	2 542	2 826	– 10,0	innerorts
15	28	X	179	175	2,3	25	47	X	282	299	– 5,7	außerorts
45	54	X	317	294	7,8	53	64	X	374	345	8,4	unter 15 J.
44	53	X	305	285	7,0	51	62	X	355	332	6,9	innerorts
1	1	X	12	9	X	2	2	X	19	13	X	außerorts
5	7	X	43	46	X	5	7	X	50	55	X	anderen Fahrz.
5	7	X	40	46	X	5	7	X	46	48	X	innerorts
—	—	—	3	—	X	—	—	—	4	7	X	außerorts
129	147	– 12,2	1 074	1 148	– 6,4	172	187	– 8,0	1 448	1 558	– 7,1	Fußgänger
127	144	– 11,8	1 049	1 113	– 5,8	166	179	– 7,3	1 393	1 488	– 6,4	innerorts
2	3	X	25	35	X	6	8	X	55	70	X	außerorts
27	39	X	238	248	– 4,0	36	53	X	325	342	– 5,0	unter 15 J.
27	39	X	236	247	– 4,5	35	53	X	318	337	– 5,6	innerorts
—	—	—	2	1	X	1	—	X	7	5	X	außerorts
15	27	X	183	203	– 9,9	28	39	X	302	319	– 5,3	65 J. und älter
15	27	X	182	200	– 9,0	28	37	X	297	311	– 4,5	innerorts
—	—	—	1	3	X	—	2	X	5	8	X	außerorts
2	2	X	18	23	X	2	4	X	22	29	X	Andere Personen
2	2	X	17	17	X	2	4	X	20	22	X	innerorts
—	—	—	1	6	X	—	—	—	2	7	X	außerorts
1 976	2 239	– 11,7	17 134	17 433	– 1,7	2 366	2 731	– 13,4	20 700	21 292	– 2,8	I n s g e s a m t
1 215	1 368	– 11,2	10 103	10 487	– 3,7	1 387	1 589	– 12,7	11 685	12 169	– 4,0	innerorts
761	871	– 12,6	7 031	6 946	1,2	979	1 142	– 14,3	9 015	9 123	– 1,2	außerorts
151	136	11,0	1 237	1 135	9,0	176	165	6,7	1 471	1 357	8,4	unter 15 J.
133	117	13,7	900	836	7,7	149	142	4,9	1 056	999	5,7	innerorts
18	19	X	337	299	12,7	27	23	X	415	358	15,9	außerorts
162	206	– 21,4	1 569	1 649	– 4,9	233	287	– 18,8	2 192	2 283	– 4,0	65 J. und älter
105	141	– 25,5	1 039	1 140	– 8,9	145	183	– 20,8	1 399	1 501	– 6,8	innerorts
57	65	X	530	509	4,1	88	104	X	793	782	1,4	außerorts

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis September		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	—	—	—	3	X	25	29	X	234	219	6,8
männlich	—	—	—	—	2	X	16	16	X	149	140	6,4
weiblich	—	—	—	—	1	X	9	13	X	85	79	X
15 bis unter 18	—	—	—	6	6	X	26	34	X	182	220	– 17,3
männlich	—	—	—	5	6	X	17	26	X	123	148	– 16,9
weiblich	—	—	—	1	—	X	9	8	X	59	72	X
18 bis unter 21	2	1	X	8	5	X	28	36	X	254	292	– 13,0
männlich	1	1	X	4	5	X	20	22	X	159	189	– 15,9
weiblich	1	—	X	4	—	X	8	14	X	95	103	X
21 bis unter 25	3	1	X	14	19	X	23	38	X	271	307	– 11,7
männlich	2	—	X	11	15	X	12	25	X	167	187	– 10,7
weiblich	1	1	X	3	4	X	11	13	X	104	120	– 13,3
25 bis unter 30	1	1	X	10	7	X	28	33	X	284	296	– 4,1
männlich	1	—	X	8	5	X	16	20	X	176	194	– 9,3
weiblich	—	1	X	2	2	X	12	13	X	108	102	5,9
30 bis unter 35	—	—	—	7	8	X	30	32	X	212	219	– 3,2
männlich	—	—	—	7	6	X	21	22	X	144	146	– 1,4
weiblich	—	—	—	—	2	X	9	10	X	68	73	X
35 bis unter 40	1	1	X	8	10	X	22	21	X	189	217	– 12,9
männlich	1	1	X	6	9	X	16	15	X	121	143	– 15,4
weiblich	—	—	—	2	1	X	6	6	X	68	74	X
40 bis unter 45	1	—	X	10	5	X	14	28	X	179	221	– 19,0
männlich	1	—	X	8	5	X	9	19	X	122	151	– 19,2
weiblich	—	—	—	2	—	X	5	9	X	57	70	X
45 bis unter 50	2	1	X	15	13	X	26	41	X	230	293	– 21,5
männlich	2	1	X	13	9	X	19	29	X	153	202	– 24,3
weiblich	—	—	—	2	4	X	7	12	X	77	91	X
50 bis unter 55	2	4	X	15	23	X	32	46	X	319	334	– 4,5
männlich	1	3	X	12	17	X	18	37	X	203	231	– 12,1
weiblich	1	1	X	3	6	X	14	9	X	116	103	12,6
55 bis unter 60	1	2	X	14	10	X	28	38	X	275	278	– 1,1
männlich	1	1	X	10	8	X	19	22	X	170	167	1,8
weiblich	—	1	X	4	2	X	9	16	X	105	111	– 5,4
60 bis unter 65	1	—	X	8	8	X	23	24	X	199	212	– 6,1
männlich	1	—	X	7	7	X	13	15	X	122	128	– 4,7
weiblich	—	—	—	1	1	X	10	9	X	77	84	X
65 bis unter 70	2	—	X	7	8	X	18	24	X	152	145	4,8
männlich	2	—	X	6	6	X	6	12	X	92	90	X
weiblich	—	—	—	1	2	X	12	12	X	60	55	X
70 bis unter 75	2	2	X	10	6	X	13	17	X	134	131	2,3
männlich	2	2	X	8	6	X	7	8	X	72	72	X
weiblich	—	—	—	2	—	X	6	9	X	62	59	X
75 oder mehr	—	1	X	31	26	X	36	37	X	289	318	– 9,1
männlich	—	—	—	18	16	X	19	17	X	147	155	– 5,2
weiblich	—	1	X	13	10	X	17	20	X	142	163	– 12,9
Zusammen	18	14	X	163	157	3,8	372	478	– 22,2	3 403	3 702	– 8,1
männlich	15	9	X	123	122	0,8	228	305	– 25,2	2 120	2 343	– 9,5
weiblich	3	5	X	40	35	X	144	173	– 16,8	1 283	1 359	– 5,6
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Insgesamt	18	14	X	163	157	3,8	372	478	– 22,2	3 403	3 702	– 8,1

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis September		Zu- bzw. Ab- nahme (–)	
2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
151	136	11,0	1 237	1 135	9,0	176	165	6,7	1 471	1 357	8,4	Unter 15
80	72	X	669	637	5,0	96	88	X	818	779	5,0	männlich
71	64	X	568	498	14,1	80	77	X	653	578	13,0	weiblich
108	117	– 7,7	709	783	– 9,5	134	151	– 11,3	897	1 009	– 11,1	15 bis unter 18
63	79	X	404	456	– 11,4	80	105	X	532	610	– 12,8	männlich
45	38	X	305	326	– 6,4	54	46	X	365	398	– 8,3	weiblich
175	177	– 1,1	1 392	1 534	– 9,3	205	214	– 4,2	1 654	1 831	– 9,7	18 bis unter 21
101	103	– 1,9	757	814	– 7,0	122	126	– 3,2	920	1 008	– 8,7	männlich
74	74	X	635	720	– 11,8	83	88	X	734	823	– 10,8	weiblich
174	203	– 14,3	1 663	1 675	– 0,7	200	242	– 17,4	1 948	2 001	– 2,6	21 bis unter 25
94	105	X	869	907	– 4,2	108	130	– 16,9	1 047	1 109	– 5,6	männlich
80	98	X	794	768	3,4	92	112	X	901	892	1,0	weiblich
232	237	– 2,1	1 785	1 871	– 4,6	261	271	– 3,7	2 079	2 174	– 4,4	25 bis unter 30
119	134	– 11,2	951	1 035	– 8,1	136	154	– 11,7	1 135	1 234	– 8,0	männlich
113	103	9,7	834	836	– 0,2	125	117	6,8	944	940	0,4	weiblich
154	179	– 14,0	1 455	1 431	1,7	184	211	– 12,8	1 674	1 658	1,0	30 bis unter 35
66	92	X	782	794	– 1,5	87	114	X	933	946	– 1,4	männlich
88	87	X	673	637	5,7	97	97	X	741	712	4,1	weiblich
140	139	0,7	1 308	1 264	3,5	163	161	1,2	1 505	1 491	0,9	35 bis unter 40
76	74	X	689	677	1,8	93	90	X	816	829	– 1,6	männlich
64	65	X	619	587	5,5	70	71	X	689	662	4,1	weiblich
145	175	– 17,1	1 234	1 219	1,2	160	203	– 21,2	1 423	1 445	– 1,5	40 bis unter 45
86	90	X	659	675	– 2,4	96	109	X	789	831	– 5,1	männlich
59	85	X	575	544	5,7	64	94	X	634	614	3,3	weiblich
165	202	– 18,3	1 421	1 560	– 8,9	193	244	– 20,9	1 666	1 866	– 10,7	45 bis unter 50
98	120	X	789	895	– 11,8	119	150	– 20,7	955	1 106	– 13,7	männlich
67	82	X	632	665	– 5,0	74	94	X	711	760	– 6,4	weiblich
176	195	– 9,7	1 437	1 434	0,2	210	245	– 14,3	1 771	1 791	– 1,1	50 bis unter 55
100	112	– 10,7	825	822	0,4	119	152	– 21,7	1 040	1 070	– 2,8	männlich
76	83	X	612	612	—	91	93	X	731	721	1,4	weiblich
108	150	– 28,0	1 120	1 104	1,4	137	190	– 27,9	1 409	1 392	1,2	55 bis unter 60
57	84	X	662	638	3,8	77	107	X	842	813	3,6	männlich
51	66	X	458	466	– 1,7	60	83	X	567	579	– 2,1	weiblich
86	115	X	787	743	5,9	110	139	– 20,9	994	963	3,2	60 bis unter 65
43	70	X	440	423	4,0	57	85	X	569	558	2,0	männlich
43	45	X	347	320	8,4	53	54	X	425	405	4,9	weiblich
57	66	X	518	571	– 9,3	77	90	X	677	724	– 6,5	65 bis unter 70
29	40	X	298	293	1,7	37	52	X	396	389	1,8	männlich
28	26	X	220	278	– 20,9	40	38	X	281	335	– 16,1	weiblich
37	57	X	358	390	– 8,2	52	76	X	502	527	– 4,7	70 bis unter 75
16	35	X	191	209	– 8,6	25	45	X	271	287	– 5,6	männlich
21	22	X	167	181	– 7,7	27	31	X	231	240	– 3,8	weiblich
68	83	X	693	688	0,7	104	121	– 14,0	1 013	1 032	– 1,8	75 oder mehr
38	46	X	370	342	8,2	57	63	X	535	513	4,3	männlich
30	37	X	323	346	– 6,6	47	58	X	478	519	– 7,9	weiblich
1 976	2 231	– 11,4	17 117	17 402	– 1,6	2 366	2 723	– 13,1	20 683	21 261	– 2,7	Zusammen
1 066	1 256	– 15,1	9 355	9 617	– 2,7	1 309	1 570	– 16,6	11 598	12 082	– 4,0	männlich
910	975	– 6,7	7 762	7 784	– 0,3	1 057	1 153	– 8,3	9 085	9 178	– 1,0	weiblich
—	8	X	17	31	X	—	8	X	17	31	X	Ohne Angabe
1 976	2 239	– 11,7	17 134	17 433	– 1,7	2 366	2 731	– 13,4	20 700	21 292	– 2,8	I n s g e s a m t

10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2017 **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	107	65	39	3	83	—	6	77
innerorts	84	53	28	3	66	—	6	60
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	—	7	—	—	7
Autobahn	17	9	8	—	10	—	—	10
Frankfurt am Main, St.	321	233	75	13	293	1	36	256
innerorts	246	187	47	12	229	1	23	205
außerorts ohne Autobahn	13	12	1	—	16	—	3	13
Autobahn	62	34	27	1	48	—	10	38
Offenbach am Main, St.	64	49	9	6	59	—	5	54
innerorts	50	39	5	6	47	—	5	42
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	—	9	—	—	9
Autobahn	6	3	3	—	3	—	—	3
Wiesbaden, Landeshauptst.	138	104	29	5	122	—	12	110
innerorts	114	89	20	5	104	—	6	98
außerorts ohne Autobahn	14	10	4	—	13	—	6	7
Autobahn	10	5	5	—	5	—	—	5
Bergstraße	122	86	33	3	118	2	16	100
innerorts	81	62	17	2	80	1	12	67
außerorts ohne Autobahn	22	14	8	—	18	—	2	16
Autobahn	19	10	8	1	20	1	2	17
Darmstadt-Dieburg	155	86	65	4	106	—	15	91
innerorts	78	46	28	4	50	—	5	45
außerorts ohne Autobahn	54	33	21	—	47	—	10	37
Autobahn	23	7	16	—	9	—	—	9
Groß-Gerau	129	67	59	3	100	4	8	88
innerorts	65	37	25	3	47	—	1	46
außerorts ohne Autobahn	22	15	7	—	23	1	4	18
Autobahn	42	15	27	—	30	3	3	24
Hochtaunuskreis	92	59	28	5	76	1	18	57
innerorts	59	38	16	5	47	—	10	37
außerorts ohne Autobahn	28	17	11	—	25	1	8	16
Autobahn	5	4	1	—	4	—	—	4
Main-Kinzig-Kreis	155	118	30	7	154	2	25	127
innerorts	93	69	18	6	81	—	11	70
außerorts ohne Autobahn	47	40	6	1	55	1	13	41
Autobahn	15	9	6	—	18	1	1	16
Main-Taunus-Kreis	81	60	14	7	71	—	10	61
innerorts	55	41	10	4	45	—	8	37
außerorts ohne Autobahn	15	12	3	—	19	—	2	17
Autobahn	11	7	1	3	7	—	—	7
Odenwaldkreis	45	25	19	1	30	—	2	28
innerorts	25	12	12	1	14	—	—	14
außerorts ohne Autobahn	20	13	7	—	16	—	2	14
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	102	79	20	3	91	1	8	82
innerorts	66	52	12	2	59	—	6	53
außerorts ohne Autobahn	22	15	6	1	20	—	1	19
Autobahn	14	12	2	—	12	1	1	10
Rheingau-Taunus-Kreis	60	44	15	1	52	—	9	43
innerorts	36	25	10	1	28	—	4	24
außerorts ohne Autobahn	20	17	3	—	22	—	5	17
Autobahn	4	2	2	—	2	—	—	2
Wetteraukreis	117	76	33	8	118	—	19	99
innerorts	61	36	18	7	46	—	11	35
außerorts ohne Autobahn	36	29	6	1	52	—	7	45
Autobahn	20	11	9	—	20	—	1	19
Reg.-Bez. D a r m s t a d t	1 688	1 151	468	69	1 473	11	189	1 273
innerorts	1 113	786	266	61	943	2	108	833
außerorts ohne Autobahn	327	237	87	3	342	3	63	276
Autobahn	248	128	115	5	188	6	18	164

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2017
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	101	72	27	2	107	—	17	90
innerorts	56	42	13	1	65	—	6	59
außerorts ohne Autobahn	28	23	5	—	30	—	9	21
Autobahn	17	7	9	1	12	—	2	10
Lahn-Dill-Kreis	96	64	28	4	94	1	14	79
innerorts	47	31	14	2	47	—	2	45
außerorts ohne Autobahn	39	29	8	2	40	1	10	29
Autobahn	10	4	6	—	7	—	2	5
Limburg-Weilburg	83	62	20	1	81	1	20	60
innerorts	38	29	8	1	34	—	11	23
außerorts ohne Autobahn	28	19	9	—	29	—	9	20
Autobahn	17	14	3	—	18	1	—	17
Marburg-Biedenkopf	69	55	10	4	76	—	10	66
innerorts	38	32	3	3	39	—	1	38
außerorts ohne Autobahn	31	23	7	1	37	—	9	28
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	64	45	17	2	63	3	15	45
innerorts	18	10	7	1	10	—	—	10
außerorts ohne Autobahn	27	21	5	1	32	3	9	20
Autobahn	19	14	5	—	21	—	6	15
Reg.-Bez. G i e ß e n	413	298	102	13	421	5	76	340
innerorts	197	144	45	8	195	—	20	175
außerorts ohne Autobahn	153	115	34	4	168	4	46	118
Autobahn	63	39	23	1	58	1	10	47
Kassel, documenta-St.	101	79	22	—	92	—	10	82
innerorts	100	78	22	—	91	—	10	81
außerorts ohne Autobahn	1	1	—	—	1	—	—	1
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Fulda	83	63	18	2	83	1	27	55
innerorts	44	29	14	1	38	—	12	26
außerorts ohne Autobahn	28	25	3	—	32	1	10	21
Autobahn	11	9	1	1	13	—	5	8
Hersfeld-Rotenburg	62	37	21	4	42	—	13	29
innerorts	27	16	9	2	16	—	6	10
außerorts ohne Autobahn	21	14	5	2	18	—	6	12
Autobahn	14	7	7	—	8	—	1	7
Kassel	90	69	19	2	93	1	18	74
innerorts	42	33	7	2	41	—	3	38
außerorts ohne Autobahn	40	29	11	—	41	1	13	27
Autobahn	8	7	1	—	11	—	2	9
Schwalm-Eder-Kreis	75	53	17	5	76	—	16	60
innerorts	29	20	6	3	27	—	2	25
außerorts ohne Autobahn	34	24	9	1	34	—	11	23
Autobahn	12	9	2	1	15	—	3	12
Waldeck-Frankenberg	56	48	8	—	62	—	20	42
innerorts	25	21	4	—	25	—	7	18
außerorts ohne Autobahn	30	27	3	—	37	—	13	24
Autobahn	1	—	1	—	—	—	—	—
Werra-Meißner-Kreis	27	17	9	1	24	—	3	21
innerorts	14	9	4	1	11	—	2	9
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	—	12	—	—	12
Autobahn	2	1	1	—	1	—	1	—
Reg.-Bez. K a s s e l	494	366	114	14	472	2	107	363
innerorts	281	206	66	9	249	—	42	207
außerorts ohne Autobahn	165	127	35	3	175	2	53	120
Autobahn	48	33	13	2	48	—	12	36
H e s s e n	2 595	1 815	684	96	2 366	18	372	1 976
innerorts	1 591	1 136	377	78	1 387	2	170	1 215
außerorts ohne Autobahn	645	479	156	10	685	9	162	514
Autobahn	359	200	151	8	294	7	40	247
Kreisfreie Städte	731	530	174	27	649	1	69	579
Landkreise	1 864	1 285	510	69	1 717	17	303	1 397