



Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 – m 08/17

November 2017

Straßenverkehrsunfälle in Hessen im August 2017

Vorläufige Ergebnisse

Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb	0611 3802-557
Jacek Walsdorfer	0611 3802-401
E-Mail	verkehr@statistik.hessen.de
Telefax	0611 3802-592
Internet	http://www.statistik.hessen.de

Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2017

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik.hessen.de> "AGB"

abrufbar.

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	2
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

Definitionen ausgewählter Begriffe

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
August 2017								
Innerorts	1 583	1 180	320	83	1 438	3	208	1 227
Außerorts, ohne Autobahn	747	598	134	15	826	11	187	628
Autobahn	352	214	126	12	349	5	58	286
Innerorts und außerorts	2 682	1 992	580	110	2 613	19	453	2 141
dagegen Vorjahreszeitraum	2 586	2 011	471	104	2 652	28	489	2 135
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	3,7	– 0,9	23,1	5,8	– 1,5	X	– 7,4	0,3
Januar bis August 2017								
Innerorts	11 852	8 365	2 911	576	10 298	39	1 371	8 888
Außerorts, ohne Autobahn	5 127	3 859	1 175	93	5 605	85	1 283	4 237
Autobahn	2 600	1 501	1 056	43	2 431	21	377	2 033
Innerorts und außerorts	19 579	13 725	5 142	712	18 334	145	3 031	15 158
dagegen Vorjahreszeitraum	18 986	13 999	4 187	800	18 561	143	3 224	15 194
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	3,1	– 2,0	22,8	– 11,0	– 1,2	1,4	– 6,0	– 0,2
darunter Alkoholunfälle								
August 2017								
Innerorts	186	61	50	75	71	—	15	56
Außerorts, ohne Autobahn	63	30	20	13	37	—	15	22
Autobahn	18	2	5	11	2	—	—	2
Innerorts und außerorts	267	93	75	99	110	—	30	80
dagegen Vorjahreszeitraum	278	113	72	93	137	—	28	109
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 4,0	X	X	X	– 19,7	—	X	X
Januar bis August 2017								
Innerorts	1 351	430	397	524	531	2	117	412
Außerorts, ohne Autobahn	444	230	128	86	300	3	101	196
Autobahn	132	49	46	37	70	1	15	54
Innerorts und außerorts	1 927	709	571	647	901	6	233	662
dagegen Vorjahreszeitraum	2 095	748	623	724	961	11	247	703
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 8,0	– 5,2	– 8,3	– 10,6	– 6,2	X	– 5,7	– 5,8

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im August 2017

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Dienstag	42	—	6	36	—	7	46	6
2. Mittwoch	35	—	6	29	—	7	39	8
3. Donnerstag	37	—	7	30	—	7	38	8
4. Freitag	34	—	6	28	—	7	36	14
5. S a m s t a g	20	—	4	16	—	4	18	13
6. S o n n t a g	28	—	6	22	—	6	27	12
7. Montag	36	—	8	28	—	8	38	16
8. Dienstag	34	—	8	26	—	8	36	10
9. Mittwoch	29	—	2	27	—	2	31	11
10. Donnerstag	52	—	10	42	—	12	57	17
11. Freitag	48	—	8	40	—	8	47	15
12. S a m s t a g	25	—	5	20	—	5	23	11
13. S o n n t a g	26	—	7	19	—	7	21	12
14. Montag	47	—	8	39	—	8	60	5
15. Dienstag	44	—	7	37	—	7	44	8
16. Mittwoch	52	—	7	45	—	7	61	7
17. Donnerstag	36	1	6	29	1	6	35	5
18. Freitag	51	—	9	42	—	10	50	10
19. S a m s t a g	44	—	8	36	—	9	47	12
20. S o n n t a g	24	—	5	19	—	5	22	12
21. Montag	37	—	2	35	—	2	40	6
22. Dienstag	50	—	7	43	—	8	55	9
23. Mittwoch	45	—	7	38	—	7	43	3
24. Donnerstag	43	—	13	30	—	13	36	9
25. Freitag	42	—	4	38	—	5	49	14
26. S a m s t a g	33	1	3	29	1	3	42	13
27. S o n n t a g	22	—	8	14	—	8	20	12
28. Montag	38	—	7	31	—	7	37	10
29. Dienstag	41	1	7	33	1	8	37	18
30. Mittwoch	36	—	4	32	—	4	38	6
31. Donnerstag	49	—	3	46	—	3	54	8
Zusammen	1 180	3	198	979	3	208	1 227	320
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Dienstag	21	—	7	14	—	9	21	1
2. Mittwoch	12	—	7	5	—	7	15	5
3. Donnerstag	13	—	1	12	—	1	21	5
4. Freitag	23	1	6	16	1	8	22	3
5. S a m s t a g	9	—	4	5	—	4	9	6
6. S o n n t a g	28	—	10	18	—	11	26	5
7. Montag	22	1	9	12	1	9	18	2
8. Dienstag	14	2	2	10	2	2	13	5
9. Mittwoch	20	2	4	14	2	4	21	4
10. Donnerstag	26	—	1	25	—	1	36	4
11. Freitag	25	—	4	21	—	6	29	15
12. S a m s t a g	23	2	6	15	2	10	19	8
13. S o n n t a g	22	—	5	17	—	5	23	4
14. Montag	18	—	7	11	—	7	14	5
15. Dienstag	28	—	8	20	—	11	29	8
16. Mittwoch	18	—	4	14	—	4	18	1
17. Donnerstag	22	1	4	17	1	5	25	4
18. Freitag	21	—	4	17	—	5	25	4
19. S a m s t a g	14	—	4	10	—	4	16	1
20. S o n n t a g	15	—	4	11	—	4	15	3
21. Montag	20	—	8	12	—	11	20	—
22. Dienstag	20	—	4	16	—	6	20	2
23. Mittwoch	20	—	4	16	—	6	22	3
24. Donnerstag	15	1	4	10	1	4	11	2
25. Freitag	23	—	7	16	—	9	23	5
26. S a m s t a g	14	—	3	11	—	3	24	8
27. S o n n t a g	21	—	9	12	—	10	18	4
28. Montag	20	—	6	14	—	7	22	4
29. Dienstag	16	—	3	13	—	3	15	4
30. Mittwoch	15	1	5	9	1	5	14	3
31. Donnerstag	20	—	5	15	—	6	24	6
Zusammen	598	11	159	428	11	187	628	134

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im August 2017

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Dienstag	9	—	1	8	—	1	16	6
2. Mittwoch	9	—	1	8	—	1	8	—
3. Donnerstag	6	—	2	4	—	2	9	6
4. Freitag	11	—	2	9	—	2	14	3
5. S a m s t a g	3	—	2	1	—	4	1	2
6. S o n n t a g	7	—	1	6	—	1	9	—
7. Montag	12	—	5	7	—	5	11	1
8. Dienstag	7	—	—	7	—	—	11	3
9. Mittwoch	11	—	3	8	—	3	12	3
10. Donnerstag	12	—	2	10	—	5	12	11
11. Freitag	10	1	2	7	1	5	8	22
12. S a m s t a g	10	—	1	9	—	1	18	11
13. S o n n t a g	10	—	5	5	—	6	11	7
14. Montag	6	2	1	3	2	2	11	—
15. Dienstag	5	—	—	5	—	—	7	3
16. Mittwoch	3	—	—	3	—	—	4	3
17. Donnerstag	5	—	1	4	—	1	8	2
18. Freitag	8	—	1	7	—	1	14	4
19. S a m s t a g	5	—	2	3	—	2	13	3
20. S o n n t a g	3	—	—	3	—	—	5	3
21. Montag	1	—	—	1	—	—	1	2
22. Dienstag	9	1	4	4	1	5	9	3
23. Mittwoch	10	—	—	10	—	—	17	3
24. Donnerstag	2	1	—	1	1	—	2	3
25. Freitag	2	—	1	1	—	1	1	4
26. S a m s t a g	8	—	1	7	—	2	12	2
27. S o n n t a g	5	—	2	3	—	5	6	1
28. Montag	10	—	1	9	—	1	15	1
29. Dienstag	6	—	—	6	—	—	10	7
30. Mittwoch	5	—	—	5	—	—	6	4
31. Donnerstag	4	—	1	3	—	2	5	3
Zusammen	214	5	42	167	5	58	286	126
Innerorts und außerorts								
1. Dienstag	72	—	14	58	—	17	83	13
2. Mittwoch	56	—	14	42	—	15	62	13
3. Donnerstag	56	—	10	46	—	10	68	19
4. Freitag	68	1	14	53	1	17	72	20
5. S a m s t a g	32	—	10	22	—	12	28	21
6. S o n n t a g	63	—	17	46	—	18	62	17
7. Montag	70	1	22	47	1	22	67	19
8. Dienstag	55	2	10	43	2	10	60	18
9. Mittwoch	60	2	9	49	2	9	64	18
10. Donnerstag	90	—	13	77	—	18	105	32
11. Freitag	83	1	14	68	1	19	84	52
12. S a m s t a g	58	2	12	44	2	16	60	30
13. S o n n t a g	58	—	17	41	—	18	55	23
14. Montag	71	2	16	53	2	17	85	10
15. Dienstag	77	—	15	62	—	18	80	19
16. Mittwoch	73	—	11	62	—	11	83	11
17. Donnerstag	63	2	11	50	2	12	68	11
18. Freitag	80	—	14	66	—	16	89	18
19. S a m s t a g	63	—	14	49	—	15	76	16
20. S o n n t a g	42	—	9	33	—	9	42	18
21. Montag	58	—	10	48	—	13	61	8
22. Dienstag	79	1	15	63	1	19	84	14
23. Mittwoch	75	—	11	64	—	13	82	9
24. Donnerstag	60	2	17	41	2	17	49	14
25. Freitag	67	—	12	55	—	15	73	23
26. S a m s t a g	55	1	7	47	1	8	78	23
27. S o n n t a g	48	—	19	29	—	23	44	17
28. Montag	68	—	14	54	—	15	74	15
29. Dienstag	63	1	10	52	1	11	62	29
30. Mittwoch	56	1	9	46	1	9	58	13
31. Donnerstag	73	—	9	64	—	11	83	17
Zusammen	1 992	19	399	1 574	19	453	2 141	580

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Anzahl									%				
	August 2017				August 2016								
Autobahnen	214	5	58	286	174	5	52	202	23,0	X	X	41,6	
Bundesstraßen	415	5	94	495	433	11	115	528	– 4,2	X	X	– 6,3	
innerorts	192	—	36	228	211	—	35	268	– 9,0	—	X	– 14,9	
außerorts	223	5	58	267	222	11	80	260	0,5	X	X	2,7	
Landesstraßen	417	3	125	426	476	9	143	499	– 12,4	X	– 12,6	– 14,6	
innerorts	170	—	41	176	217	1	38	245	– 21,7	X	X	– 28,2	
außerorts	247	3	84	250	259	8	105	254	– 4,6	X	X	– 1,6	
Kreisstraßen	185	1	48	178	173	2	56	174	6,9	X	X	2,3	
innerorts	111	—	20	118	106	—	21	112	4,7	—	X	5,4	
außerorts	74	1	28	60	67	2	35	62	X	X	X	X	
Andere Straßen	761	5	128	756	755	1	123	732	0,8	X	4,1	3,3	
innerorts	707	3	111	705	719	1	112	695	– 1,7	X	– 0,9	1,4	
außerorts	54	2	17	51	36	—	11	37	X	X	X	X	
I n s g e s a m t	1 992	19	453	2 141	2 011	28	489	2 135	– 0,9	X	– 7,4	0,3	
innerorts	1 180	3	208	1 227	1 253	2	206	1 320	– 5,8	X	1,0	– 7,0	
außerorts	812	16	245	914	758	26	283	815	7,1	X	– 13,4	12,1	
	Januar bis August 2017				Januar bis August 2016								
Autobahnen	1 501	21	377	2 033	1 524	24	413	1 973	– 1,5	X	– 8,7	3,0	
Bundesstraßen	2 928	41	710	3 491	2 925	45	781	3 364	0,1	X	– 9,1	3,8	
innerorts	1 433	3	219	1 710	1 414	4	234	1 629	1,3	X	– 6,4	5,0	
außerorts	1 495	38	491	1 781	1 511	41	547	1 735	– 1,1	X	– 10,2	2,7	
Landesstraßen	3 057	40	822	3 316	3 145	49	840	3 351	– 2,8	X	– 2,1	– 1,0	
innerorts	1 414	5	279	1 546	1 474	11	274	1 598	– 4,1	X	1,8	– 3,3	
außerorts	1 643	35	543	1 770	1 671	38	566	1 753	– 1,7	X	– 4,1	1,0	
Kreisstraßen	1 337	11	312	1 380	1 318	8	350	1 372	1,4	X	– 10,9	0,6	
innerorts	828	4	133	897	846	1	165	939	– 2,1	X	– 19,4	– 4,5	
außerorts	509	7	179	483	472	7	185	433	7,8	X	– 3,2	11,5	
Andere Straßen	4 902	32	810	4 938	5 087	17	840	5 134	– 3,6	X	– 3,6	– 3,8	
innerorts	4 690	27	740	4 735	4 888	15	757	4 953	– 4,1	X	– 2,2	– 4,4	
außerorts	212	5	70	203	199	2	83	181	6,5	X	X	12,2	
I n s g e s a m t	13 725	145	3 031	15 158	13 999	143	3 224	15 194	– 2,0	1,4	– 6,0	– 0,2	
innerorts	8 365	39	1 371	8 888	8 622	31	1 430	9 119	– 3,0	X	– 4,1	– 2,5	
außerorts	5 360	106	1 660	6 270	5 377	112	1 794	6 075	– 0,3	– 5,4	– 7,5	3,2	

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Anzahl									%				
August 2017													
Fahrunfall	395	8	147	349	404	12	177	321	– 2,2	X	– 16,9	8,7	
innerorts	120	1	37	104	143	—	49	119	– 16,1	X	X	– 12,6	
außerorts	275	7	110	245	261	12	128	202	5,4	X	– 14,1	21,3	
Abbiegeunfall	202	—	35	236	213	2	42	241	– 5,2	X	X	– 2,1	
innerorts	163	—	21	186	162	—	24	174	0,6	—	X	6,9	
außerorts	39	—	14	50	51	2	18	67	X	X	X	X	
Einbiegen- /													
Kreuzenunfall	458	1	88	490	461	3	88	516	– 0,7	X	X	– 5,0	
innerorts	362	—	58	382	375	1	50	408	– 3,5	X	X	– 6,4	
außerorts	96	1	30	108	86	2	38	108	X	X	X	—	
Überschreitenunfall	71	2	25	51	75	1	21	68	X	X	X	X	
innerorts	70	1	25	50	71	1	19	64	X	X	X	X	
außerorts	1	1	—	1	4	—	2	4	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden													
Verkehr	56	—	13	56	54	—	9	48	X	—	X	X	
innerorts	53	—	11	52	52	—	9	46	X	—	X	X	
außerorts	3	—	2	4	2	—	—	2	X	—	X	X	
Unfall im Längsverkehr	581	3	87	763	556	9	105	708	4,5	X	X	7,8	
innerorts	257	—	23	318	279	—	27	355	– 7,9	—	X	– 10,4	
außerorts	324	3	64	445	277	9	78	353	17,0	X	X	26,1	
Sonstiger Unfall	229	5	58	196	248	1	47	233	– 7,7	X	X	– 15,9	
innerorts	155	1	33	135	171	—	28	154	– 9,4	X	X	– 12,3	
außerorts	74	4	25	61	77	1	19	79	X	X	X	X	
Insgesamt	1 992	19	453	2 141	2 011	28	489	2 135	– 0,9	X	– 7,4	0,3	
innerorts	1 180	3	208	1 227	1 253	2	206	1 320	– 5,8	X	1,0	– 7,0	
außerorts	812	16	245	914	758	26	283	815	7,1	X	– 13,4	12,1	
Januar bis August 2017													
Fahrunfall	2 522	53	953	2 215	2 653	58	1 006	2 278	– 4,9	X	– 5,3	– 2,8	
innerorts	779	11	248	672	839	7	257	721	– 7,2	X	– 3,5	– 6,8	
außerorts	1 743	42	705	1 543	1 814	51	749	1 557	– 3,9	X	– 5,9	– 0,9	
Abbiegeunfall	1 492	7	308	1 679	1 561	15	319	1 795	– 4,4	X	– 3,4	– 6,5	
innerorts	1 150	3	188	1 228	1 207	3	192	1 314	– 4,7	X	– 2,1	– 6,5	
außerorts	342	4	120	451	354	12	127	481	– 3,4	X	– 5,5	– 6,2	
Einbiegen- /													
Kreuzenunfall	3 066	22	533	3 485	3 012	13	536	3 444	1,8	X	– 0,6	1,2	
innerorts	2 440	5	349	2 695	2 430	7	342	2 741	0,4	X	2,0	– 1,7	
außerorts	626	17	184	790	582	6	194	703	7,6	X	– 5,2	12,4	
Überschreitenunfall	595	12	195	446	712	6	220	561	– 16,4	X	– 11,4	– 20,5	
innerorts	577	9	184	438	695	4	212	547	– 17,0	X	– 13,2	– 19,9	
außerorts	18	3	11	8	17	2	8	14	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden													
Verkehr	376	—	54	366	421	—	57	413	– 10,7	—	X	– 11,4	
innerorts	360	—	50	350	405	—	55	387	– 11,1	—	X	– 9,6	
außerorts	16	—	4	16	16	—	2	26	X	—	X	X	
Unfall im Längsverkehr	4 117	30	633	5 510	4 071	39	728	5 239	1,1	X	– 13,0	5,2	
innerorts	1 947	3	154	2 460	1 935	4	179	2 376	0,6	X	– 14,0	3,5	
außerorts	2 170	27	479	3 050	2 136	35	549	2 863	1,6	X	– 12,8	6,5	
Sonstiger Unfall	1 557	21	355	1 457	1 569	12	358	1 464	– 0,8	X	– 0,8	– 0,5	
innerorts	1 112	8	198	1 045	1 111	6	193	1 033	0,1	X	2,6	1,2	
außerorts	445	13	157	412	458	6	165	431	– 2,8	X	– 4,8	– 4,4	
Insgesamt	13 725	145	3 031	15 158	13 999	143	3 224	15 194	– 2,0	1,4	– 6,0	– 0,2	
innerorts	8 365	39	1 371	8 888	8 622	31	1 430	9 119	– 3,0	X	– 4,1	– 2,5	
außerorts	5 360	106	1 660	6 270	5 377	112	1 794	6 075	– 0,3	– 5,4	– 7,5	3,2	

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte		
Anzahl									%					
	August 2017				August 2016									
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das														
anfährt, anhält ... ¹⁾	112	1	24	114	92	—	12	87	X	X	X	X		
innerorts	98	—	16	104	84	—	10	78	X	—	X	X		
außerorts	14	1	8	10	8	—	2	9	X	X	X	X		
vorausfährt oder wartet	410	—	40	564	392	3	48	554	4,6	X	X		1,8	
innerorts	178	—	12	228	203	—	12	279	– 12,3	—	X		– 18,3	
außerorts	232	—	28	336	189	3	36	275	22,8	X	X		22,2	
seitlich in gleicher Richtung fährt	124	—	24	146	114	4	20	113	8,8	X	X		29,2	
innerorts	63	—	6	67	66	—	8	70	X	—	X	X		
außerorts	61	—	18	79	48	4	12	43	X	X	X	X		
entgegenkommt	119	6	49	141	129	6	60	151	– 7,8	X	X		– 6,6	
innerorts	49	—	13	53	58	—	13	67	X	—	X	X		
außerorts	70	6	36	88	71	6	47	84	X	X	X	X		
einbiegt oder kreuzt	569	1	110	625	564	4	117	630	0,9	X	– 6,0		– 0,8	
innerorts	451	—	72	484	446	1	65	479	1,1	X	X		1,0	
außerorts	118	1	38	141	118	3	52	151	—	X	X		– 6,6	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	134	3	37	108	136	1	32	123	– 1,5	X	X		– 12,2	
innerorts	127	2	34	103	126	1	27	114	0,8	X	X		– 9,6	
außerorts	7	1	3	5	10	—	5	9	X	X	X	X		
Aufprall auf Hindernis	23	1	6	17	29	—	5	30	X	X	X	X		
innerorts	5	—	2	4	8	—	1	10	X	—	X	X		
außerorts	18	1	4	13	21	—	4	20	X	X	X	X		
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	191	6	71	151	210	8	81	166	– 9,0	X	X		– 9,0	
innerorts	41	1	11	38	61	—	20	55	X	X	X	X		
außerorts	150	5	60	113	149	8	61	111	0,7	X	X		1,8	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	120	1	45	111	114	2	54	93	5,3	X	X	X		
innerorts	23	—	9	17	28	—	13	21	X	—	X	X		
außerorts	97	1	36	94	86	2	41	72	X	X	X	X		
Unfall anderer Art	190	—	47	164	231	—	60	188	– 17,7	—	X		– 12,8	
innerorts	145	—	33	129	173	—	37	147	– 16,2	—	X		– 12,2	
außerorts	45	—	14	35	58	—	23	41	X	—	X	X		
Insgesamt	1 992	19	453	2 141	2 011	28	489	2 135	– 0,9	X	– 7,4		0,3	
innerorts	1 180	3	208	1 227	1 253	2	206	1 320	– 5,8	X	1,0		– 7,0	
außerorts	812	16	245	914	758	26	283	815	7,1	X	– 13,4		12,1	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte				
Anzahl									%							
	Januar bis August 2017								Januar bis August 2016							
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das																
anfährt, anhält ... ¹⁾	647	1	92	647	730	2	83	765	– 11,4	X	X	– 15,4				
innerorts	588	—	73	582	644	—	70	650	– 8,7	—	X	– 10,5				
außerorts	59	1	19	65	86	2	13	115	X	X	X	X				
vorausfährt oder wartet	3 067	11	309	4 312	2 971	18	374	4 037	3,2	X	– 17,4	6,8				
innerorts	1 476	1	74	1 983	1 487	2	92	1 921	– 0,7	X	X	3,2				
außerorts	1 591	10	235	2 329	1 484	16	282	2 116	7,2	X	– 16,7	10,1				
seitlich in gleicher Richtung fährt	843	5	175	951	887	7	165	988	– 5,0	X	6,1	– 3,7				
innerorts	463	3	67	463	485	2	61	494	– 4,5	X	X	– 6,3				
außerorts	380	2	108	488	402	5	104	494	– 5,5	X	3,8	– 1,2				
entgegenkommt	660	39	310	827	754	30	335	951	– 12,5	X	– 7,5	– 13,0				
innerorts	250	1	63	302	341	—	66	450	– 26,7	X	X	– 32,9				
außerorts	410	38	247	525	413	30	269	501	– 0,7	X	– 8,2	4,8				
einbiegt oder kreuzt	3 923	26	744	4 512	3 729	22	726	4 327	5,2	X	2,5	4,3				
innerorts	3 054	5	460	3 380	2 945	6	444	3 333	3,7	X	3,6	1,4				
außerorts	869	21	284	1 132	784	16	282	994	10,8	X	0,7	13,9				
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	1 164	18	310	946	1 268	15	348	1 013	– 8,2	X	– 10,9	– 6,6				
innerorts	1 126	15	288	922	1 216	13	327	972	– 7,4	X	– 11,9	– 5,1				
außerorts	38	3	22	24	52	2	21	41	X	X	X	X				
Aufprall auf Hindernis	136	1	42	108	144	3	36	136	– 5,6	X	X	– 20,6				
innerorts	36	—	10	30	40	—	12	35	X	—	X	X				
außerorts	100	1	32	78	104	3	24	101	– 3,8	X	X	X				
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	1 316	26	495	1 103	1 380	30	521	1 132	– 4,6	X	– 5,0	– 2,6				
innerorts	292	3	92	265	326	5	103	282	– 10,4	X	X	– 6,0				
außerorts	1 024	23	403	838	1 054	25	418	850	– 2,8	X	– 3,6	– 1,4				
Abkommen von der Fahrbahn nach links	838	11	290	763	860	10	323	739	– 2,6	X	– 10,2	3,2				
innerorts	182	5	60	155	149	—	50	121	22,1	X	X	28,1				
außerorts	656	6	230	608	711	10	273	618	– 7,7	X	– 15,8	– 1,6				
Unfall anderer Art	1 131	7	264	989	1 276	6	313	1 106	– 11,4	X	– 15,7	– 10,6				
innerorts	898	6	184	806	989	3	205	861	– 9,2	X	– 10,2	– 6,4				
außerorts	233	1	80	183	287	3	108	245	– 18,8	X	X	– 25,3				
I n s g e s a m t	13 725	145	3 031	15 158	13 999	143	3 224	15 194	– 2,0	1,4	– 6,0	– 0,2				
innerorts	8 365	39	1 371	8 888	8 622	31	1 430	9 119	– 3,0	X	– 4,1	– 2,5				
außerorts	5 360	106	1 660	6 270	5 377	112	1 794	6 075	– 0,3	– 5,4	– 7,5	3,2				

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾
	August 2017		August 2016		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis August 2017		Januar bis August 2016		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern ²⁾	115	1	121	6	– 5,0	X	623	21	668	29	– 6,7	X
innerorts	98	1	97	6	X	X	528	20	576	27	– 8,3	X
außerorts	17	—	24	—	X	—	95	1	92	2	X	X
Krafträdern ³⁾	269	10	316	9	– 14,9	X	1 558	81	1 552	59	0,4	X
innerorts	114	5	138	5	– 17,4	X	750	44	734	30	2,2	X
außerorts	155	5	178	4	– 12,9	X	808	37	818	29	– 1,2	X
Personenkraftwagen	2 518	867	2 452	719	2,7	20,6	18 525	7 996	18 684	6 502	– 0,9	23,0
innerorts	1 428	520	1 467	446	– 2,7	16,6	10 747	4 899	10 880	4 086	– 1,2	19,9
außerorts	1 090	347	985	273	10,7	27,1	7 778	3 097	7 804	2 416	– 0,3	28,2
Wohnmobilen	3	4	—	2	X	X	26	16	13	8	X	X
innerorts	1	1	—	1	X	X	11	8	5	3	X	X
außerorts	2	3	—	1	X	X	15	8	8	5	X	X
Bussen	47	7	22	5	X	X	267	74	274	54	– 2,6	X
innerorts	40	7	20	5	X	X	231	59	231	41	—	X
außerorts	7	—	2	—	X	—	36	15	43	13	X	X
Güterkfz.	195	83	179	80	8,9	X	1 515	832	1 544	592	– 1,9	40,5
innerorts	75	28	79	42	X	X	600	335	608	234	– 1,3	43,2
außerorts	120	55	100	38	20,0	X	915	497	936	358	– 2,2	38,8
Landwirt. Zugmasch.	14	6	24	1	X	X	91	25	80	19	X	X
innerorts	5	4	9	—	X	X	29	12	31	5	X	X
außerorts	9	2	15	1	X	X	62	13	49	14	X	X
Übrige Kraftfahrz.	11	3	5	1	X	X	96	27	85	29	X	X
innerorts	10	1	2	1	X	X	72	22	52	25	X	X
außerorts	1	2	3	—	X	X	24	5	33	4	X	X
Kfz. z u s a m m e n	3 172	981	3 119	823	1,7	19,2	22 701	9 072	22 900	7 292	– 0,9	24,4
innerorts	1 771	567	1 812	506	– 2,3	12,1	12 968	5 399	13 117	4 451	– 1,1	21,3
außerorts	1 401	414	1 307	317	7,2	30,6	9 733	3 673	9 783	2 841	– 0,5	29,3
flüchtig	89	125	120	84	X	X	757	855	877	811	– 13,7	5,4
innerorts	63	75	87	62	X	X	553	546	625	529	– 11,5	3,2
außerorts	26	50	33	22	X	X	204	309	252	282	– 19,0	9,6
Fahrrädern ⁴⁾	483	5	531	—	– 9,0	X	2 639	10	2 841	10	– 7,1	X
innerorts	404	4	474	—	– 14,8	X	2 359	9	2 576	9	– 8,4	X
außerorts	79	1	57	—	X	X	280	1	265	1	5,7	X
unter 15 J.	49	—	45	—	X	—	331	1	292	—	13,4	X
innerorts	43	—	43	—	X	—	309	1	280	—	10,4	X
außerorts	6	—	2	—	X	—	22	—	12	—	X	—
anderen Fahrz.	38	60	48	50	X	X	330	443	377	421	– 12,5	5,2
innerorts	27	41	29	28	X	X	240	269	262	244	– 8,4	10,2
außerorts	11	19	19	22	X	X	90	174	115	177	X	– 1,7
Fußgänger	160	—	163	—	– 1,8	—	1 348	7	1 441	7	– 6,5	X
innerorts	150	—	151	—	– 0,7	—	1 290	6	1 372	6	– 6,0	X
außerorts	10	—	12	—	X	—	58	1	69	1	X	X
unter 15 J.	34	—	38	—	X	—	294	—	300	—	– 2,0	—
innerorts	33	—	36	—	X	—	288	—	295	—	– 2,4	—
außerorts	1	—	2	—	X	—	6	—	5	—	X	—
65 J. und älter	31	—	32	—	X	—	280	2	286	—	– 2,1	X
innerorts	31	—	30	—	X	—	273	2	280	—	– 2,5	X
außerorts	—	—	2	—	X	—	7	—	6	—	X	—
Andere Personen	7	1	15	2	X	X	50	6	61	12	X	X
innerorts	2	1	13	1	X	X	40	4	41	6	X	X
außerorts	5	—	2	1	X	X	10	2	20	6	X	X
I n s g e s a m t	3 860	1 047	3 876	875	– 0,4	19,7	27 068	9 538	27 620	7 742	– 2,0	23,2
innerorts	2 354	613	2 479	535	– 5,0	14,6	16 897	5 687	17 368	4 716	– 2,7	20,6
außerorts	1 506	434	1 397	340	7,8	27,6	10 171	3 851	10 252	3 026	– 0,8	27,3
unter 15 J.	85	—	83	—	X	—	632	2	601	2	5,2	X
innerorts	78	—	79	—	X	—	602	1	583	2	3,3	X
außerorts	7	—	4	—	X	—	30	1	18	—	X	X
65 J. und älter	478	107	492	99	– 2,8	X	3 113	1 024	3 146	753	– 1,0	36,0
innerorts	322	71	335	67	– 3,9	X	2 174	714	2 213	525	– 1,8	36,0
außerorts	156	36	157	32	– 0,6	X	939	310	933	228	0,6	36,0

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache ¹⁾	Insge- samt	darunter Führer von			Insge- samt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾		insge- samt	dar. bei Führern von					
							Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾			
	Anzahl									%		
	August 2017				August 2016							
Verkehrstüchtigkeit	139	94	4	32	154	101	2	30	– 9,7	X	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	90	53	4	27	107	63	2	27	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel ⁴⁾	19	13	—	5	18	13	—	2	X	X	—	X
Straßenbenutzung	137	57	5	59	192	66	8	95	– 28,6	X	X	X
Geschwindigkeit	312	199	73	15	313	208	66	16	– 0,3	– 4,3	X	X
Abstand	403	316	31	11	371	292	25	7	8,6	8,2	X	X
Überholen	104	57	23	13	114	66	22	9	– 8,8	X	X	X
Vorbeifahren	4	3	—	—	6	3	—	2	X	X	—	X
Nebeneinanderfahren	62	46	1	—	54	38	2	—	X	X	X	—
Vorfahrt, Vorrang	390	299	4	49	382	302	8	43	2,1	– 1,0	X	X
Abbiegen, Wenden ... ⁵⁾	331	259	3	28	334	271	3	24	– 0,9	– 4,4	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	72	54	—	11	78	62	1	8	X	X	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	16	13	—	1	25	21	—	3	X	X	—	X
Ruhender Verkehr, ... ⁶⁾	19	19	—	—	17	14	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	4	1	—	3	2	—	—	2	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	5	—	—	1	4	1	—	—	X	X	—	X
Andere Fehler	414	203	56	90	445	206	65	112	– 7,0	– 1,5	X	X
I n s g e s a m t	2 396	1 607	200	312	2 466	1 630	202	348	– 2,8	– 1,4	– 1,0	– 10,3
	Januar bis August 2017				Januar bis August 2016							
Verkehrstüchtigkeit	994	718	40	117	1 027	714	37	157	– 3,2	0,6	X	– 25,5
darunter												
Alkoholeinfluss	675	469	24	93	709	466	30	131	– 4,8	0,6	X	X
Einfluss anderer Mittel ⁴⁾	128	88	11	15	118	83	2	17	8,5	X	X	X
Straßenbenutzung	807	318	35	345	967	377	46	416	– 16,5	– 15,6	X	– 17,1
Geschwindigkeit	2 011	1 438	328	83	2 143	1 495	335	113	– 6,2	– 3,8	– 2,1	X
Abstand	2 919	2 363	140	54	2 874	2 328	149	43	1,6	1,5	– 6,0	X
Überholen	657	371	119	53	704	400	119	48	– 6,7	– 7,3	—	X
Vorbeifahren	36	21	2	6	53	32	4	7	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	434	286	9	13	455	308	8	10	– 4,6	– 7,1	X	X
Vorfahrt, Vorrang	2 638	2 195	25	223	2 547	2 058	26	259	3,6	6,7	X	– 13,9
Abbiegen, Wenden ... ⁵⁾	2 311	1 868	28	139	2 372	1 951	23	132	– 2,6	– 4,3	X	5,3
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	679	518	6	59	768	607	3	61	– 11,6	– 14,7	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	164	135	1	7	204	172	—	13	– 19,6	– 21,5	X	X
Ruhender Verkehr, ... ⁶⁾	145	131	—	—	177	159	1	—	– 18,1	– 17,6	X	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	9	3	—	5	13	1	—	10	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	37	8	—	5	38	7	2	4	X	X	X	X
Andere Fehler	2 856	1 636	293	498	2 883	1 674	285	511	– 0,9	– 2,3	2,8	– 2,5
I n s g e s a m t	16 533	11 874	1 025	1 600	17 021	12 111	1 038	1 771	– 2,9	– 2,0	– 1,3	– 9,7

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. — 3) Einschl. Pedelecs. — 4) z. B. Drogen und Rauschgift. — 5) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 6) Verkehrssicherung.

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis August		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern ¹⁾	1	—	X	4	1	X	22	26	X	145	132	9,8
innerorts	—	—	—	2	1	X	18	20	X	115	106	8,5
außerorts	1	—	X	2	—	X	4	6	X	30	26	X
Krafträdern ²⁾	6	10	X	38	39	X	98	107	X	535	552	– 3,1
innerorts	—	—	—	6	3	X	32	29	X	186	182	2,2
außerorts	6	10	X	32	36	X	66	78	X	349	370	– 5,7
Personenkraftwagen	6	15	X	64	64	X	194	204	– 4,9	1 431	1 543	– 7,3
innerorts	—	—	—	5	8	X	51	45	X	336	364	– 7,7
außerorts	6	15	X	59	56	X	143	159	– 10,1	1 095	1 179	– 7,1
Wohnmobilen	—	—	—	—	3	X	—	—	—	2	—	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	X
außerorts	—	—	—	—	3	X	—	—	—	1	—	X
Bussen	—	—	—	2	—	X	4	1	X	20	17	X
innerorts	—	—	—	2	—	X	3	1	X	16	15	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	4	2	X
Güterkraftfahrzeugen	1	—	X	5	5	X	7	10	X	69	83	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	—	—	—	10	10	X
außerorts	1	—	X	4	5	X	7	10	X	59	73	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	—	—	—	1	3	X	14	18	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	2	X	8	11	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	6	7	X
übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	1	—	X	1	—	X	8	9	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	1	—	X	4	3	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	6	X
Kfz. z u s a m m e n	14	25	X	114	112	1,8	327	351	– 6,8	2 224	2 354	– 5,5
innerorts	—	—	—	17	12	X	106	97	X	676	691	– 2,2
außerorts	14	25	X	97	100	X	221	254	– 13,0	1 548	1 663	– 6,9
Fahrrädern ³⁾	1	2	X	11	12	X	88	105	X	485	506	– 4,2
innerorts	—	1	X	6	5	X	68	83	X	397	408	– 2,7
außerorts	1	1	X	5	7	X	20	22	X	88	98	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	9	10	X	49	41	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	7	9	X	43	38	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	2	1	X	6	3	X
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	2	2	X	7	9	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	2	—	X	6	2	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	2	X	1	7	X
Fußgänger	4	1	X	19	19	X	36	30	X	312	351	– 11,1
innerorts	3	1	X	16	14	X	32	25	X	289	326	– 11,3
außerorts	1	—	X	3	5	X	4	5	X	23	25	X
unter 15 J.	—	—	—	—	1	X	13	6	X	78	79	X
innerorts	—	—	—	—	1	X	12	5	X	74	75	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	1	X	4	4	X
65 J. und älter	3	1	X	11	8	X	9	10	X	95	96	X
innerorts	3	1	X	10	7	X	9	8	X	92	94	X
außerorts	—	—	—	1	1	X	—	2	X	3	2	X
Andere Personen	—	—	—	1	—	X	—	1	X	3	4	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	3	3	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	—	—	—	—	1	X
I n s g e s a m t	19	28	X	145	143	1,4	453	489	– 7,4	3 031	3 224	– 6,0
innerorts	3	2	X	39	31	X	208	206	1,0	1 371	1 430	– 4,1
außerorts	16	26	X	106	112	– 5,4	245	283	– 13,4	1 660	1 794	– 7,5
unter 15 J.	—	—	—	—	3	X	40	25	X	209	190	10,0
innerorts	—	—	—	—	1	X	29	18	X	140	137	2,2
außerorts	—	—	—	—	2	X	11	7	X	69	53	X
65 J. und älter	5	8	X	44	37	X	76	70	X	508	516	– 1,6
innerorts	3	2	X	19	17	X	46	38	X	301	302	– 0,3
außerorts	2	6	X	25	20	X	30	32	X	207	214	– 3,3

1) Mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
August		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis August		Zu- bzw. Abnahme (–)	August		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis August		Zu- bzw. Abnahme (–)	
2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
87	93	X	467	541	– 13,7	110	119	– 7,6	616	674	– 8,6	Krafträdern ¹⁾
77	76	X	404	473	– 14,6	95	96	X	521	580	– 10,2	innerorts
10	17	X	63	68	X	15	23	X	95	94	X	außerorts
167	204	– 18,1	982	961	2,2	271	321	– 15,6	1 555	1 552	0,2	Krafträdern ²⁾
85	112	X	566	545	3,9	117	141	– 17,0	758	730	3,8	innerorts
82	92	X	416	416	—	154	180	– 14,4	797	822	– 3,0	außerorts
1 306	1 245	4,9	10 060	9 820	2,4	1 506	1 464	2,9	11 555	11 427	1,1	Personenkraftwagen
584	612	– 4,6	4 776	4 742	0,7	635	657	– 3,3	5 117	5 114	0,1	innerorts
722	633	14,1	5 284	5 078	4,1	871	807	7,9	6 438	6 313	2,0	außerorts
2	—	X	13	4	X	2	—	X	15	7	X	Wohnmobilen
1	—	X	3	—	X	1	—	X	4	—	X	innerorts
1	—	X	10	4	X	1	—	X	11	7	X	außerorts
49	20	X	249	241	3,3	53	21	X	271	258	5,0	Bussen
47	19	X	216	203	6,4	50	20	X	234	218	7,3	innerorts
2	1	X	33	38	X	3	1	X	37	40	X	außerorts
59	42	X	351	377	– 6,9	67	52	X	425	465	– 8,6	Güterkraftfahrzeugen
17	13	X	108	121	– 10,7	17	13	X	119	131	– 9,2	innerorts
42	29	X	243	256	– 5,1	50	39	X	306	334	– 8,4	außerorts
2	5	X	28	22	X	3	8	X	42	40	X	Landwirt. Zugmasch.
2	1	X	12	9	X	3	3	X	20	20	X	innerorts
—	4	X	16	13	X	—	5	X	22	20	X	außerorts
5	3	X	52	44	X	6	3	X	61	53	X	übrigen Kraftfahrz.
4	1	X	38	27	X	5	1	X	43	30	X	innerorts
1	2	X	14	17	X	1	2	X	18	23	X	außerorts
1 677	1 612	4,0	12 202	12 010	1,6	2 018	1 988	1,5	14 540	14 476	0,4	Kfz. z u s a m m e n
817	834	– 2,0	6 123	6 120	0,0	923	931	– 0,9	6 816	6 823	– 0,1	innerorts
860	778	10,5	6 079	5 890	3,2	1 095	1 057	3,6	7 724	7 653	0,9	außerorts
352	391	– 10,0	1 957	2 123	– 7,8	441	498	– 11,4	2 453	2 641	– 7,1	Fahrrädern ³⁾
302	361	– 16,3	1 793	1 976	– 9,3	370	445	– 16,9	2 196	2 389	– 8,1	innerorts
50	30	X	164	147	11,6	71	53	X	257	252	2,0	außerorts
36	35	X	272	240	13,3	45	45	X	321	281	14,2	unter 15 J.
34	34	X	261	232	12,5	41	43	X	304	270	12,6	innerorts
2	1	X	11	8	X	4	2	X	17	11	X	außerorts
2	3	X	38	39	X	4	5	X	45	48	X	anderen Fahrz.
2	3	X	35	39	X	4	3	X	41	41	X	innerorts
—	—	—	3	—	X	—	2	X	4	7	X	außerorts
109	123	– 11,4	945	1 001	– 5,6	149	154	– 3,2	1 276	1 371	– 6,9	Fußgänger
106	118	– 10,2	922	969	– 4,9	141	144	– 2,1	1 227	1 309	– 6,3	innerorts
3	5	X	23	32	X	8	10	X	49	62	X	außerorts
21	31	X	211	209	1,0	34	37	X	289	289	—	unter 15 J.
21	30	X	209	208	0,5	33	35	X	283	284	– 0,4	innerorts
—	1	X	2	1	X	1	2	X	6	5	X	außerorts
19	21	X	168	176	– 4,5	31	32	X	274	280	– 2,1	65 J. und älter
19	21	X	167	173	– 3,5	31	30	X	269	274	– 1,8	innerorts
—	—	—	1	3	X	—	2	X	5	6	X	außerorts
1	6	X	16	21	X	1	7	X	20	25	X	Andere Personen
—	4	X	15	15	X	—	5	X	18	18	X	innerorts
1	2	X	1	6	X	1	2	X	2	7	X	außerorts
2 141	2 135	0,3	15 158	15 194	– 0,2	2 613	2 652	– 1,5	18 334	18 561	– 1,2	I n s g e s a m t
1 227	1 320	– 7,0	8 888	9 119	– 2,5	1 438	1 528	– 5,9	10 298	10 580	– 2,7	innerorts
914	815	12,1	6 270	6 075	3,2	1 175	1 124	4,5	8 036	7 981	0,7	außerorts
144	136	5,9	1 086	999	8,7	184	161	14,3	1 295	1 192	8,6	unter 15 J.
97	99	X	767	719	6,7	126	117	7,7	907	857	5,8	innerorts
47	37	X	319	280	13,9	58	44	X	388	335	15,8	außerorts
223	229	– 2,6	1 407	1 443	– 2,5	304	307	– 1,0	1 959	1 996	– 1,9	65 J. und älter
151	145	4,1	934	999	– 6,5	200	185	8,1	1 254	1 318	– 4,9	innerorts
72	84	X	473	444	6,5	104	122	– 14,8	705	678	4,0	außerorts

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis August		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	—	—	—	3	X	40	25	X	209	190	10,0
männlich	—	—	—	—	2	X	26	17	X	133	124	7,3
weiblich	—	—	—	—	1	X	14	8	X	76	66	X
15 bis unter 18	1	—	X	6	6	X	20	31	X	156	186	– 16,1
männlich	1	—	X	5	6	X	13	19	X	106	122	– 13,1
weiblich	—	—	—	1	—	X	7	12	X	50	64	X
18 bis unter 21	1	—	X	6	4	X	26	34	X	226	256	– 11,7
männlich	1	—	X	3	4	X	18	24	X	139	167	– 16,8
weiblich	—	—	—	3	—	X	8	10	X	87	89	X
21 bis unter 25	1	3	X	11	18	X	40	38	X	248	269	– 7,8
männlich	1	3	X	9	15	X	20	27	X	155	162	– 4,3
weiblich	—	—	—	2	3	X	20	11	X	93	107	X
25 bis unter 30	1	4	X	9	6	X	38	42	X	256	263	– 2,7
männlich	—	3	X	7	5	X	25	28	X	160	174	– 8,0
weiblich	1	1	X	2	1	X	13	14	X	96	89	X
30 bis unter 35	3	2	X	7	8	X	32	29	X	182	187	– 2,7
männlich	3	2	X	7	6	X	24	19	X	123	124	– 0,8
weiblich	—	—	—	—	2	X	8	10	X	59	63	X
35 bis unter 40	—	—	—	7	9	X	30	28	X	167	196	– 14,8
männlich	—	—	—	5	8	X	24	19	X	105	128	– 18,0
weiblich	—	—	—	2	1	X	6	9	X	62	68	X
40 bis unter 45	1	1	X	9	5	X	25	32	X	165	193	– 14,5
männlich	1	1	X	7	5	X	15	22	X	113	132	– 14,4
weiblich	—	—	—	2	—	X	10	10	X	52	61	X
45 bis unter 50	—	3	X	13	12	X	28	42	X	204	252	– 19,0
männlich	—	3	X	11	8	X	19	34	X	134	173	– 22,5
weiblich	—	—	—	2	4	X	9	8	X	70	79	X
50 bis unter 55	2	3	X	13	19	X	37	47	X	287	288	– 0,3
männlich	2	3	X	11	14	X	26	31	X	185	194	– 4,6
weiblich	—	—	—	2	5	X	11	16	X	102	94	X
55 bis unter 60	3	1	X	13	8	X	37	42	X	247	240	2,9
männlich	2	1	X	9	7	X	26	27	X	151	145	4,1
weiblich	1	—	X	4	1	X	11	15	X	96	95	X
60 bis unter 65	1	3	X	7	8	X	24	29	X	176	188	– 6,4
männlich	1	3	X	6	7	X	15	19	X	109	113	– 3,5
weiblich	—	—	—	1	1	X	9	10	X	67	75	X
65 bis unter 70	—	1	X	5	8	X	19	18	X	134	121	10,7
männlich	—	1	X	4	6	X	10	11	X	86	78	X
weiblich	—	—	—	1	2	X	9	7	X	48	43	X
70 bis unter 75	1	2	X	8	4	X	24	18	X	121	114	6,1
männlich	—	2	X	6	4	X	15	13	X	65	64	X
weiblich	1	—	X	2	—	X	9	5	X	56	50	X
75 oder mehr	4	5	X	31	25	X	33	34	X	253	281	– 10,0
männlich	2	4	X	18	16	X	16	17	X	128	138	– 7,2
weiblich	2	1	X	13	9	X	17	17	X	125	143	– 12,6
Zusammen	19	28	X	145	143	1,4	453	489	– 7,4	3 031	3 224	– 6,0
männlich	14	26	X	108	113	– 4,4	292	327	– 10,7	1 892	2 038	– 7,2
weiblich	5	2	X	37	30	X	161	162	– 0,6	1 139	1 186	– 4,0
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I n s g e s a m t	19	28	X	145	143	1,4	453	489	– 7,4	3 031	3 224	– 6,0

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis August		Zu- bzw. Ab- nahme (–)	
2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
144	136	5,9	1 086	999	8,7	184	161	14,3	1 295	1 192	8,6	Unter 15
77	78	X	589	565	4,2	103	95	X	722	691	4,5	männlich
67	58	X	497	434	14,5	81	66	X	573	501	14,4	weiblich
96	87	X	601	666	– 9,8	117	118	– 0,8	763	858	– 11,1	15 bis unter 18
54	52	X	341	377	– 9,5	68	71	X	452	505	– 10,5	männlich
42	35	X	260	288	– 9,7	49	47	X	311	352	– 11,6	weiblich
190	212	– 10,4	1 217	1 357	– 10,3	217	246	– 11,8	1 449	1 617	– 10,4	18 bis unter 21
107	122	– 12,3	656	711	– 7,7	126	146	– 13,7	798	882	– 9,5	männlich
83	90	X	561	646	– 13,2	91	100	X	651	735	– 11,4	weiblich
193	179	7,8	1 489	1 472	1,2	234	220	6,4	1 748	1 759	– 0,6	21 bis unter 25
95	100	X	775	802	– 3,4	116	130	– 10,8	939	979	– 4,1	männlich
98	79	X	714	670	6,6	118	90	X	809	780	3,7	weiblich
178	256	– 30,5	1 553	1 634	– 5,0	217	302	– 28,1	1 818	1 903	– 4,5	25 bis unter 30
99	142	X	832	901	– 7,7	124	173	– 28,3	999	1 080	– 7,5	männlich
79	114	X	721	733	– 1,6	93	129	X	819	823	– 0,5	weiblich
177	163	8,6	1 301	1 252	3,9	212	194	9,3	1 490	1 447	3,0	30 bis unter 35
93	86	X	716	702	2,0	120	107	12,1	846	832	1,7	männlich
84	77	X	585	550	6,4	92	87	X	644	615	4,7	weiblich
158	173	– 8,7	1 168	1 125	3,8	188	201	– 6,5	1 342	1 330	0,9	35 bis unter 40
84	100	X	613	603	1,7	108	119	– 9,2	723	739	– 2,2	männlich
74	73	X	555	522	6,3	80	82	X	619	591	4,7	weiblich
167	125	33,6	1 089	1 044	4,3	193	158	22,2	1 263	1 242	1,7	40 bis unter 45
85	77	X	573	585	– 2,1	101	100	1,0	693	722	– 4,0	männlich
82	48	X	516	459	12,4	92	58	X	570	520	9,6	weiblich
174	176	– 1,1	1 256	1 358	– 7,5	202	221	– 8,6	1 473	1 622	– 9,2	45 bis unter 50
91	103	X	691	775	– 10,8	110	140	– 21,4	836	956	– 12,6	männlich
83	73	X	565	583	– 3,1	92	81	X	637	666	– 4,4	weiblich
173	184	– 6,0	1 261	1 239	1,8	212	234	– 9,4	1 561	1 546	1,0	50 bis unter 55
102	104	– 1,9	725	710	2,1	130	138	– 5,8	921	918	0,3	männlich
71	80	X	536	529	1,3	82	96	X	640	628	1,9	weiblich
155	117	32,5	1 012	954	6,1	195	160	21,9	1 272	1 202	5,8	55 bis unter 60
96	73	X	605	554	9,2	124	101	22,8	765	706	8,4	männlich
59	44	X	407	400	1,8	71	59	X	507	496	2,2	weiblich
109	94	X	701	628	11,6	134	126	6,3	884	824	7,3	60 bis unter 65
69	64	X	397	353	12,5	85	86	X	512	473	8,2	männlich
40	30	X	304	275	10,5	49	40	X	372	351	6,0	weiblich
79	81	X	461	505	– 8,7	98	100	X	600	634	– 5,4	65 bis unter 70
49	47	X	269	253	6,3	59	59	X	359	337	6,5	männlich
30	34	X	192	252	– 23,8	39	41	X	241	297	– 18,9	weiblich
50	50	X	321	333	– 3,6	75	70	X	450	451	– 0,2	70 bis unter 75
27	32	X	175	174	0,6	42	47	X	246	242	1,7	männlich
23	18	X	146	159	– 8,2	33	23	X	204	209	– 2,4	weiblich
94	98	X	625	605	3,3	131	137	– 4,4	909	911	– 0,2	75 oder mehr
46	53	X	332	296	12,2	64	74	X	478	450	6,2	männlich
48	45	X	293	309	– 5,2	67	63	X	431	461	– 6,5	weiblich
2 137	2 131	0,3	15 141	15 171	– 0,2	2 609	2 648	– 1,5	18 317	18 538	– 1,2	Zusammen
1 174	1 233	– 4,8	8 289	8 361	– 0,9	1 480	1 586	– 6,7	10 289	10 512	– 2,1	männlich
963	898	7,2	6 852	6 809	0,6	1 129	1 062	6,3	8 028	8 025	0,0	weiblich
4	4	X	17	23	X	4	4	X	17	23	X	Ohne Angabe
2 141	2 135	0,3	15 158	15 194	– 0,2	2 613	2 652	– 1,5	18 334	18 561	– 1,2	I n s g e s a m t

10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2017 **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	87	68	17	2	79	—	2	77
innerorts	76	60	14	2	66	—	2	64
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	—	10	—	—	10
Autobahn	3	2	1	—	3	—	—	3
Frankfurt am Main, St.	344	262	66	16	318	2	42	274
innerorts	293	226	51	16	261	—	33	228
außerorts ohne Autobahn	15	12	3	—	20	—	2	18
Autobahn	36	24	12	—	37	2	7	28
Offenbach am Main, St.	64	52	11	1	67	—	16	51
innerorts	48	38	9	1	46	—	11	35
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	—	3	—	—	3
Autobahn	12	11	1	—	18	—	5	13
Wiesbaden, Landeshauptst.	156	124	26	6	180	—	22	158
innerorts	114	90	20	4	123	—	13	110
außerorts ohne Autobahn	17	16	1	—	28	—	6	22
Autobahn	25	18	5	2	29	—	3	26
Bergstraße	148	102	44	2	135	1	30	104
innerorts	86	57	27	2	71	—	12	59
außerorts ohne Autobahn	44	36	8	—	48	—	17	31
Autobahn	18	9	9	—	16	1	1	14
Darmstadt-Dieburg	137	93	35	9	124	2	21	101
innerorts	65	46	14	5	53	—	8	45
außerorts ohne Autobahn	58	41	14	3	55	2	7	46
Autobahn	14	6	7	1	16	—	6	10
Groß-Gerau	122	81	33	8	102	1	12	89
innerorts	75	52	16	7	58	1	6	51
außerorts ohne Autobahn	21	18	3	—	28	—	6	22
Autobahn	26	11	14	1	16	—	—	16
Hochtaunuskreis	97	65	29	3	81	1	12	68
innerorts	61	42	16	3	53	1	7	45
außerorts ohne Autobahn	32	19	13	—	23	—	5	18
Autobahn	4	4	—	—	5	—	—	5
Main-Kinzig-Kreis	143	105	33	5	134	—	30	104
innerorts	75	57	16	2	70	—	15	55
außerorts ohne Autobahn	42	35	6	1	50	—	13	37
Autobahn	26	13	11	2	14	—	2	12
Main-Taunus-Kreis	87	66	18	3	83	—	11	72
innerorts	52	39	10	3	44	—	6	38
außerorts ohne Autobahn	18	14	4	—	18	—	4	14
Autobahn	17	13	4	—	21	—	1	20
Odenwaldkreis	44	35	5	4	49	1	12	36
innerorts	23	16	4	3	21	—	5	16
außerorts ohne Autobahn	21	19	1	1	28	1	7	20
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	118	92	19	7	120	—	11	109
innerorts	76	62	9	5	78	—	6	72
außerorts ohne Autobahn	30	23	6	1	33	—	4	29
Autobahn	12	7	4	1	9	—	1	8
Rheingau-Taunus-Kreis	73	53	18	2	70	1	12	57
innerorts	27	17	8	2	18	—	2	16
außerorts ohne Autobahn	40	32	8	—	47	1	9	37
Autobahn	6	4	2	—	5	—	1	4
Wetteraukreis	106	78	24	4	108	1	14	93
innerorts	42	30	9	3	32	—	10	22
außerorts ohne Autobahn	49	40	9	—	58	1	2	55
Autobahn	15	8	6	1	18	—	2	16
Reg.-Bez. D a r m s t a d t	1 726	1 276	378	72	1 650	10	247	1 393
innerorts	1 113	832	223	58	994	2	136	856
außerorts ohne Autobahn	399	314	79	6	449	5	82	362
Autobahn	214	130	76	8	207	3	29	175

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2017
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	122	97	17	8	147	—	27	120
innerorts	51	38	7	6	57	—	9	48
außerorts ohne Autobahn	51	42	7	2	60	—	12	48
Autobahn	20	17	3	—	30	—	6	24
Lahn-Dill-Kreis	110	77	30	3	96	2	17	77
innerorts	55	37	15	3	40	—	7	33
außerorts ohne Autobahn	39	34	5	—	49	2	9	38
Autobahn	16	6	10	—	7	—	1	6
Limburg-Weilburg	82	64	18	—	89	—	15	74
innerorts	35	28	7	—	35	—	4	31
außerorts ohne Autobahn	27	23	4	—	29	—	4	25
Autobahn	20	13	7	—	25	—	7	18
Marburg-Biedenkopf	76	59	14	3	75	1	16	58
innerorts	43	33	9	1	44	—	7	37
außerorts ohne Autobahn	33	26	5	2	31	1	9	21
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	45	34	9	2	46	—	6	40
innerorts	14	10	4	—	14	—	—	14
außerorts ohne Autobahn	20	16	3	1	18	—	5	13
Autobahn	11	8	2	1	14	—	1	13
Reg.-Bez. G i e ß e n	435	331	88	16	453	3	81	369
innerorts	198	146	42	10	190	—	27	163
außerorts ohne Autobahn	170	141	24	5	187	3	39	145
Autobahn	67	44	22	1	76	—	15	61
Kassel, documenta-St.	96	69	21	6	86	—	12	74
innerorts	90	65	19	6	81	—	12	69
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	—	5	—	—	5
Autobahn	1	—	1	—	—	—	—	—
Fulda	88	69	15	4	88	—	19	69
innerorts	47	37	8	2	49	—	6	43
außerorts ohne Autobahn	31	25	5	1	28	—	10	18
Autobahn	10	7	2	1	11	—	3	8
Hersfeld-Rotenburg	63	40	21	2	57	1	18	38
innerorts	26	17	8	1	18	—	6	12
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	—	16	—	9	7
Autobahn	24	13	10	1	23	1	3	19
Kassel	88	65	18	5	88	2	15	71
innerorts	34	28	4	2	34	—	3	31
außerorts ohne Autobahn	31	23	6	2	31	1	5	25
Autobahn	23	14	8	1	23	1	7	15
Schwalm-Eder-Kreis	72	52	20	—	70	1	17	52
innerorts	27	20	7	—	29	—	7	22
außerorts ohne Autobahn	35	27	8	—	33	1	9	23
Autobahn	10	5	5	—	8	—	1	7
Waldeck-Frankenberg	64	53	9	2	76	2	32	42
innerorts	25	19	5	1	24	1	4	19
außerorts ohne Autobahn	39	34	4	1	52	1	28	23
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Werra-Meißner-Kreis	50	37	10	3	45	—	12	33
innerorts	23	16	4	3	19	—	7	12
außerorts ohne Autobahn	24	20	4	—	25	—	5	20
Autobahn	3	1	2	—	1	—	—	1
Reg.-Bez. K a s s e l	521	385	114	22	510	6	125	379
innerorts	272	202	55	15	254	1	45	208
außerorts ohne Autobahn	178	143	31	4	190	3	66	121
Autobahn	71	40	28	3	66	2	14	50
H e s s e n	2 682	1 992	580	110	2 613	19	453	2 141
innerorts	1 583	1 180	320	83	1 438	3	208	1 227
außerorts ohne Autobahn	747	598	134	15	826	11	187	628
Autobahn	352	214	126	12	349	5	58	286
Kreisfreie Städte	747	575	141	31	730	2	94	634
Landkreise	1 935	1 417	439	79	1 883	17	359	1 507