



Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 – m 07/17

September 2017

Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Juli 2017

Vorläufige Ergebnisse

Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb	0611 3802-557
Jacek Walsdorfer	0611 3802-401
E-Mail	verkehr@statistik.hessen.de
Telefax	0611 3802-592
Internet	http://www.statistik.hessen.de

Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2017

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik.hessen.de> "AGB"

abrufbar.

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	2
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

Definitionen ausgewählter Begriffe

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
Juli 2017								
Innerorts	1 488	1 039	363	86	1 259	3	197	1 059
Außerorts, ohne Autobahn	721	542	167	12	776	15	210	551
Autobahn	373	188	182	3	314	3	48	263
Innerorts und außerorts	2 582	1 769	712	101	2 349	21	455	1 873
dagegen Vorjahreszeitraum	2 612	1 973	520	119	2 570	27	483	2 060
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 1,1	– 10,3	36,9	– 15,1	– 8,6	X	– 5,8	– 9,1
Januar bis Juli 2017								
Innerorts	10 269	7 185	2 591	493	8 861	37	1 163	7 661
Außerorts, ohne Autobahn	4 380	3 261	1 041	78	4 779	74	1 096	3 609
Autobahn	2 248	1 287	930	31	2 082	16	319	1 747
Innerorts und außerorts	16 897	11 733	4 562	602	15 722	127	2 578	13 017
dagegen Vorjahreszeitraum	16 400	11 988	3 716	696	15 909	115	2 735	13 059
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	3,0	– 2,1	22,8	– 13,5	– 1,2	10,4	– 5,7	– 0,3
darunter Alkoholunfälle								
Juli 2017								
Innerorts	201	63	59	79	78	—	21	57
Außerorts, ohne Autobahn	61	30	19	12	34	—	9	25
Autobahn	19	8	8	3	12	—	2	10
Innerorts und außerorts	281	101	86	94	124	—	32	92
dagegen Vorjahreszeitraum	303	111	79	113	132	1	34	97
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 7,3	– 9,0	X	X	– 6,1	X	X	X
Januar bis Juli 2017								
Innerorts	1 165	369	347	449	460	2	102	356
Außerorts, ohne Autobahn	381	200	108	73	263	3	86	174
Autobahn	114	47	41	26	68	1	15	52
Innerorts und außerorts	1 660	616	496	548	791	6	203	582
dagegen Vorjahreszeitraum	1 817	635	551	631	824	11	219	594
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 8,6	– 3,0	– 10,0	– 13,2	– 4,0	X	– 7,3	– 2,0

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Juli 2017

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. S a m s t a g	38	—	4	34	—	4	51	15
2. S o n n t a g	26	—	6	20	—	6	26	12
3. Montag	39	1	8	30	1	8	41	12
4. Dienstag	48	—	9	39	—	9	47	16
5. Mittwoch	41	—	8	33	—	8	37	17
6. Donnerstag	57	—	9	48	—	9	62	11
7. Freitag	48	—	10	38	—	10	44	17
8. S a m s t a g	35	—	6	29	—	6	42	10
9. S o n n t a g	21	—	3	18	—	3	25	10
10. Montag	40	—	7	33	—	8	39	10
11. Dienstag	40	1	7	32	1	8	44	10
12. Mittwoch	29	—	4	25	—	4	33	8
13. Donnerstag	30	—	6	24	—	6	33	4
14. Freitag	31	—	8	23	—	8	25	13
15. S a m s t a g	26	—	5	21	—	5	28	11
16. S o n n t a g	20	1	6	13	1	7	21	4
17. Montag	36	—	8	28	—	9	31	12
18. Dienstag	34	—	8	26	—	8	30	12
19. Mittwoch	34	—	7	27	—	7	33	16
20. Donnerstag	33	—	5	28	—	5	34	10
21. Freitag	40	—	5	35	—	5	42	7
22. S a m s t a g	30	—	4	26	—	4	32	10
23. S o n n t a g	11	—	4	7	—	5	8	9
24. Montag	29	—	5	24	—	5	30	18
25. Dienstag	36	—	3	33	—	3	42	18
26. Mittwoch	23	—	3	20	—	3	22	13
27. Donnerstag	39	—	7	32	—	7	37	9
28. Freitag	38	—	11	27	—	12	33	12
29. S a m s t a g	28	—	5	23	—	5	29	19
30. S o n n t a g	16	—	2	14	—	2	17	9
31. Montag	43	—	8	35	—	8	41	9
Zusammen	1 039	3	191	845	3	197	1 059	363
Außerorts, ohne Autobahn								
1. S a m s t a g	26	1	6	19	1	6	28	10
2. S o n n t a g	14	—	6	8	—	9	15	11
3. Montag	19	—	7	12	—	8	17	5
4. Dienstag	18	2	2	14	2	4	18	7
5. Mittwoch	12	—	5	7	—	5	10	4
6. Donnerstag	15	—	3	12	—	4	17	6
7. Freitag	19	—	11	8	—	12	11	12
8. S a m s t a g	18	—	7	11	—	8	21	7
9. S o n n t a g	25	1	11	13	1	14	21	5
10. Montag	11	—	2	9	—	2	14	1
11. Dienstag	20	1	3	16	1	3	26	5
12. Mittwoch	21	—	4	17	—	4	21	7
13. Donnerstag	26	—	6	20	—	6	28	4
14. Freitag	10	—	4	6	—	4	10	12
15. S a m s t a g	10	—	4	6	—	5	20	3
16. S o n n t a g	9	—	3	6	—	6	9	2
17. Montag	11	—	3	8	—	3	10	4
18. Dienstag	21	—	9	12	—	11	21	5
19. Mittwoch	29	—	8	21	—	11	38	3
20. Donnerstag	18	1	5	12	1	7	15	3
21. Freitag	20	2	5	13	2	5	20	6
22. S a m s t a g	11	—	4	7	—	4	9	4
23. S o n n t a g	16	1	7	8	1	8	13	3
24. Montag	21	1	8	12	1	10	21	6
25. Dienstag	29	—	7	22	—	9	31	8
26. Mittwoch	16	2	7	7	3	8	13	9
27. Donnerstag	19	—	6	13	—	9	18	9
28. Freitag	19	1	7	11	1	9	20	2
29. S a m s t a g	18	—	6	12	—	10	16	1
30. S o n n t a g	12	1	4	7	1	4	12	2
31. Montag	9	—	2	7	—	2	8	1
Zusammen	542	14	172	356	15	210	551	167

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Juli 2017

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Samstag	9	—	—	9	—	—	21	20
2. Sonntag	7	—	2	5	—	3	5	6
3. Montag	9	1	—	8	1	1	14	5
4. Dienstag	4	—	1	3	—	2	5	3
5. Mittwoch	9	—	1	8	—	1	8	2
6. Donnerstag	5	—	—	5	—	—	9	6
7. Freitag	13	—	2	11	—	2	19	9
8. Samstag	2	1	—	1	1	—	2	4
9. Sonntag	2	—	1	1	—	2	3	3
10. Montag	3	—	—	3	—	—	3	4
11. Dienstag	6	—	4	2	—	5	2	8
12. Mittwoch	7	—	—	7	—	—	10	12
13. Donnerstag	4	—	3	1	—	3	3	4
14. Freitag	3	—	—	3	—	—	7	6
15. Samstag	2	—	—	2	—	—	6	2
16. Sonntag	4	—	1	3	—	1	3	4
17. Montag	7	—	2	5	—	2	6	3
18. Dienstag	5	1	1	3	1	3	9	2
19. Mittwoch	7	—	3	4	—	4	14	3
20. Donnerstag	4	—	1	3	—	2	4	4
21. Freitag	13	—	4	9	—	4	18	6
22. Samstag	9	—	1	8	—	1	11	9
23. Sonntag	7	—	—	7	—	—	13	4
24. Montag	3	—	1	2	—	2	2	14
25. Dienstag	14	—	1	13	—	3	16	18
26. Mittwoch	7	—	—	7	—	—	14	6
27. Donnerstag	6	—	1	5	—	1	8	6
28. Freitag	4	—	1	3	—	1	6	2
29. Samstag	7	—	2	5	—	4	7	3
30. Sonntag	3	—	—	3	—	—	3	2
31. Montag	3	—	1	2	—	1	12	2
Zusammen	188	3	34	151	3	48	263	182
Innerorts und außerorts								
1. Samstag	73	1	10	62	1	10	100	45
2. Sonntag	47	—	14	33	—	18	46	29
3. Montag	67	2	15	50	2	17	72	22
4. Dienstag	70	2	12	56	2	15	70	26
5. Mittwoch	62	—	14	48	—	14	55	23
6. Donnerstag	77	—	12	65	—	13	88	23
7. Freitag	80	—	23	57	—	24	74	38
8. Samstag	55	1	13	41	1	14	65	21
9. Sonntag	48	1	15	32	1	19	49	18
10. Montag	54	—	9	45	—	10	56	15
11. Dienstag	66	2	14	50	2	16	72	23
12. Mittwoch	57	—	8	49	—	8	64	27
13. Donnerstag	60	—	15	45	—	15	64	12
14. Freitag	44	—	12	32	—	12	42	31
15. Samstag	38	—	9	29	—	10	54	16
16. Sonntag	33	1	10	22	1	14	33	10
17. Montag	54	—	13	41	—	14	47	19
18. Dienstag	60	1	18	41	1	22	60	19
19. Mittwoch	70	—	18	52	—	22	85	22
20. Donnerstag	55	1	11	43	1	14	53	17
21. Freitag	73	2	14	57	2	14	80	19
22. Samstag	50	—	9	41	—	9	52	23
23. Sonntag	34	1	11	22	1	13	34	16
24. Montag	53	1	14	38	1	17	53	38
25. Dienstag	79	—	11	68	—	15	89	44
26. Mittwoch	46	2	10	34	3	11	49	28
27. Donnerstag	64	—	14	50	—	17	63	24
28. Freitag	61	1	19	41	1	22	59	16
29. Samstag	53	—	13	40	—	19	52	23
30. Sonntag	31	1	6	24	1	6	32	13
31. Montag	55	—	11	44	—	11	61	12
Zusammen	1 769	20	397	1 352	21	455	1 873	712

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
	Juli 2017				Juli 2016							
Autobahnen	188	3	48	263	196	8	58	255	– 4,1	X	X	3,1
Bundesstraßen	395	5	88	482	402	7	96	428	– 1,7	X	X	12,6
innerorts	184	—	18	234	207	—	30	221	– 11,1	—	X	5,9
außerorts	211	5	70	248	195	7	66	207	8,2	X	X	19,8
Landesstraßen	434	9	142	425	473	9	141	478	– 8,2	X	0,7	– 11,1
innerorts	195	—	38	203	230	3	45	222	– 15,2	X	X	– 8,6
außerorts	239	9	104	222	243	6	96	256	– 1,6	X	X	– 13,3
Kreisstraßen	154	1	48	138	167	—	58	162	– 7,8	X	X	– 14,8
innerorts	87	—	21	82	105	—	22	114	X	—	X	X
außerorts	67	1	27	56	62	—	36	48	X	X	X	X
Andere Straßen	598	3	129	565	735	3	130	737	– 18,6	X	– 0,8	– 23,3
innerorts	573	3	120	540	697	3	111	708	– 17,8	X	8,1	– 23,7
außerorts	25	—	9	25	38	—	19	29	X	—	X	X
I n s g e s a m t	1 769	21	455	1 873	1 973	27	483	2 060	– 10,3	X	– 5,8	– 9,1
innerorts	1 039	3	197	1 059	1 239	6	208	1 265	– 16,1	X	– 5,3	– 16,3
außerorts	730	18	258	814	734	21	275	795	– 0,5	X	– 6,2	2,4
	Januar bis Juli 2017				Januar bis Juli 2016							
Autobahnen	1 287	16	319	1 747	1 350	19	361	1 771	– 4,7	X	– 11,6	– 1,4
Bundesstraßen	2 513	36	616	2 996	2 492	34	666	2 836	0,8	X	– 7,5	5,6
innerorts	1 241	3	183	1 482	1 203	4	199	1 361	3,2	X	– 8,0	8,9
außerorts	1 272	33	433	1 514	1 289	30	467	1 475	– 1,3	X	– 7,3	2,6
Landesstraßen	2 640	37	697	2 890	2 669	40	697	2 852	– 1,1	X	—	1,3
innerorts	1 244	5	238	1 370	1 257	10	236	1 353	– 1,0	X	0,8	1,3
außerorts	1 396	32	459	1 520	1 412	30	461	1 499	– 1,1	X	– 0,4	1,4
Kreisstraßen	1 152	10	264	1 202	1 145	6	294	1 198	0,6	X	– 10,2	0,3
innerorts	717	4	113	779	740	1	144	827	– 3,1	X	– 21,5	– 5,8
außerorts	435	6	151	423	405	5	150	371	7,4	X	0,7	14,0
Andere Straßen	4 141	28	682	4 182	4 332	16	717	4 402	– 4,4	X	– 4,9	– 5,0
innerorts	3 983	25	629	4 030	4 169	14	645	4 258	– 4,5	X	– 2,5	– 5,4
außerorts	158	3	53	152	163	2	72	144	– 3,1	X	X	5,6
I n s g e s a m t	11 733	127	2 578	13 017	11 988	115	2 735	13 059	– 2,1	10,4	– 5,7	– 0,3
innerorts	7 185	37	1 163	7 661	7 369	29	1 224	7 799	– 2,5	X	– 5,0	– 1,8
außerorts	4 548	90	1 415	5 356	4 619	86	1 511	5 260	– 1,5	X	– 6,4	1,8

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Anzahl									%				
Juli 2017													
Fahrunfall	371	12	128	315	355	12	146	287	4,5	X	– 12,3	9,8	
innerorts	102	3	27	88	117	2	39	92	– 12,8	X	X	X	
außerorts	269	9	101	227	238	10	107	195	13,0	X	– 5,6	16,4	
Abbiegeunfall	206	—	47	228	237	6	48	256	– 13,1	X	X	– 10,9	
innerorts	154	—	27	152	188	1	34	198	– 18,1	X	X	– 23,2	
außerorts	52	—	20	76	49	5	14	58	X	X	X	X	
Einbiegen- / Kreuzenunfall	376	3	81	392	451	2	93	467	– 16,6	X	X	– 16,1	
innerorts	288	—	54	295	370	2	58	387	– 22,2	X	X	– 23,8	
außerorts	88	3	27	97	81	—	35	80	X	X	X	X	
Überschreitenunfall	60	—	29	33	79	—	24	65	X	—	X	X	
innerorts	57	—	27	32	78	—	24	64	X	—	X	X	
außerorts	3	—	2	1	1	—	—	1	X	—	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	42	—	7	38	59	—	8	55	X	—	X	X	
innerorts	42	—	7	38	58	—	7	55	X	—	X	X	
außerorts	—	—	—	—	1	—	1	—	X	—	X	—	
Unfall im Längsverkehr	485	5	102	648	562	5	103	726	– 13,7	X	– 1,0	– 10,7	
innerorts	237	—	23	302	270	—	20	320	– 12,2	—	X	– 5,6	
außerorts	248	5	79	346	292	5	83	406	– 15,1	X	X	– 14,8	
Sonstiger Unfall	229	1	61	219	230	2	61	204	– 0,4	X	X	7,4	
innerorts	159	—	32	152	158	1	26	149	0,6	X	X	2,0	
außerorts	70	1	29	67	72	1	35	55	X	X	X	X	
I n s g e s a m t	1 769	21	455	1 873	1 973	27	483	2 060	– 10,3	X	– 5,8	– 9,1	
innerorts	1 039	3	197	1 059	1 239	6	208	1 265	– 16,1	X	– 5,3	– 16,3	
außerorts	730	18	258	814	734	21	275	795	– 0,5	X	– 6,2	2,4	
Januar bis Juli 2017													
Fahrunfall	2 127	45	806	1 866	2 249	46	829	1 957	– 5,4	X	– 2,8	– 4,6	
innerorts	659	10	211	568	696	7	208	602	– 5,3	X	1,4	– 5,6	
außerorts	1 468	35	595	1 298	1 553	39	621	1 355	– 5,5	X	– 4,2	– 4,2	
Abbiegeunfall	1 290	7	273	1 443	1 348	13	277	1 554	– 4,3	X	– 1,4	– 7,1	
innerorts	987	3	167	1 042	1 045	3	168	1 140	– 5,6	X	– 0,6	– 8,6	
außerorts	303	4	106	401	303	10	109	414	—	X	– 2,8	– 3,1	
Einbiegen- / Kreuzenunfall	2 608	21	445	2 995	2 551	10	448	2 928	2,2	X	– 0,7	2,3	
innerorts	2 078	5	291	2 313	2 055	6	292	2 333	1,1	X	– 0,3	– 0,9	
außerorts	530	16	154	682	496	4	156	595	6,9	X	– 1,3	14,6	
Überschreitenunfall	524	10	170	395	637	5	199	493	– 17,7	X	– 14,6	– 19,9	
innerorts	507	8	159	388	624	3	193	483	– 18,8	X	– 17,6	– 19,7	
außerorts	17	2	11	7	13	2	6	10	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	320	—	41	310	367	—	48	365	– 12,8	—	X	– 15,1	
innerorts	307	—	39	298	353	—	46	341	– 13,0	—	X	– 12,6	
außerorts	13	—	2	12	14	—	2	24	X	—	X	X	
Unfall im Längsverkehr	3 536	27	546	4 747	3 515	30	623	4 531	0,6	X	– 12,4	4,8	
innerorts	1 690	3	131	2 142	1 656	4	152	2 021	2,1	X	– 13,8	6,0	
außerorts	1 846	24	415	2 605	1 859	26	471	2 510	– 0,7	X	– 11,9	3,8	
Sonstiger Unfall	1 328	17	297	1 261	1 321	11	311	1 231	0,5	X	– 4,5	2,4	
innerorts	957	8	165	910	940	6	165	879	1,8	X	—	3,5	
außerorts	371	9	132	351	381	5	146	352	– 2,6	X	– 9,6	– 0,3	
I n s g e s a m t	11 733	127	2 578	13 017	11 988	115	2 735	13 059	– 2,1	10,4	– 5,7	– 0,3	
innerorts	7 185	37	1 163	7 661	7 369	29	1 224	7 799	– 2,5	X	– 5,0	– 1,8	
außerorts	4 548	90	1 415	5 356	4 619	86	1 511	5 260	– 1,5	X	– 6,4	1,8	

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte		
Anzahl									%					
	Juli 2017				Juli 2016									
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das														
anfährt, anhält ... ¹⁾	92	—	15	94	136	1	14	152	X	X	X	X		
innerorts	85	—	12	84	118	—	12	125	X	—	X	X		
außerorts	7	—	3	10	18	1	2	27	X	X	X	X		
vorausfährt oder wartet	347	2	48	505	385	5	51	509	– 9,9	X	X		– 0,8	
innerorts	183	—	14	247	186	—	10	223	– 1,6	—	X		10,8	
außerorts	164	2	34	258	199	5	41	286	– 17,6	X	X		– 9,8	
seitlich in gleicher Richtung fährt	109	—	31	112	133	—	24	151	– 18,0	—	X		– 25,8	
innerorts	61	—	15	52	85	—	10	85	X	—	X		X	
außerorts	48	—	16	60	48	—	14	66	X	—	X		X	
entgegenkommt	92	8	43	98	127	5	53	157	X	X	X		X	
innerorts	32	—	3	42	66	—	9	86	X	—	X		X	
außerorts	60	8	40	56	61	5	44	71	X	X	X		X	
einbiegt oder kreuzt	501	3	110	548	536	5	107	576	– 6,5	X	2,8		– 4,9	
innerorts	374	—	67	383	442	2	71	474	– 15,4	X	X		– 19,2	
außerorts	127	3	43	165	94	3	36	102	X	X	X		61,8	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	111	—	39	82	141	1	36	119	– 21,3	X	X		X	
innerorts	108	—	37	80	131	1	34	109	– 17,6	X	X		X	
außerorts	3	—	2	2	10	—	2	10	X	—	X		X	
Aufprall auf Hindernis	27	—	10	20	17	—	5	14	X	—	X		X	
innerorts	6	—	—	7	7	—	3	5	X	—	X		X	
außerorts	21	—	10	13	10	—	2	9	X	—	X		X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	210	5	75	166	198	8	82	141	6,1	X	X		17,7	
innerorts	45	1	16	35	54	2	21	39	X	X	X		X	
außerorts	165	4	59	131	144	6	61	102	14,6	X	X		28,4	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	122	2	45	110	103	1	45	86	18,4	X	X		X	
innerorts	20	1	8	15	14	—	5	9	X	X	X		X	
außerorts	102	1	37	95	89	1	40	77	X	X	X		X	
Unfall anderer Art	158	1	39	138	197	1	66	155	– 19,8	X	X		– 11,0	
innerorts	125	1	25	114	136	1	33	110	– 8,1	X	X		3,6	
außerorts	33	—	14	24	61	—	33	45	X	—	X		X	
Insgesamt	1 769	21	455	1 873	1 973	27	483	2 060	– 10,3	X	– 5,8		– 9,1	
innerorts	1 039	3	197	1 059	1 239	6	208	1 265	– 16,1	X	– 5,3		– 16,3	
außerorts	730	18	258	814	734	21	275	795	– 0,5	X	– 6,2		2,4	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte		
Anzahl									%					
	Januar bis Juli 2017					Januar bis Juli 2016								
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das														
anfährt, anhält ... ¹⁾	535	—	68	533	638	2	71	678	– 16,1	X	X	– 21,4		
innerorts	490	—	57	478	560	—	60	572	– 12,5	—	X	– 16,4		
außerorts	45	—	11	55	78	2	11	106	X	X	X	X		
vorausfährt oder wartet	2 657	11	269	3 748	2 579	15	326	3 483	3,0	X	– 17,5	7,6		
innerorts	1 298	1	62	1 755	1 284	2	80	1 642	1,1	X	X	6,9		
außerorts	1 359	10	207	1 993	1 295	13	246	1 841	4,9	X	– 15,9	8,3		
seitlich in gleicher Richtung fährt	719	5	151	805	773	3	145	875	– 7,0	X	4,1	– 8,0		
innerorts	400	3	61	396	419	2	53	424	– 4,5	X	X	– 6,6		
außerorts	319	2	90	409	354	1	92	451	– 9,9	X	X	– 9,3		
entgegenkommt	541	34	261	686	625	24	275	800	– 13,4	X	– 5,1	– 14,3		
innerorts	201	2	50	249	283	—	53	383	– 29,0	X	X	– 35,0		
außerorts	340	32	211	437	342	24	222	417	– 0,6	X	– 5,0	4,8		
einbiegt oder kreuzt	3 354	25	634	3 887	3 165	18	609	3 697	6,0	X	4,1	5,1		
innerorts	2 603	5	388	2 896	2 499	5	379	2 854	4,2	X	2,4	1,5		
außerorts	751	20	246	991	666	13	230	843	12,8	X	7,0	17,6		
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	1 030	15	273	838	1 132	14	316	890	– 9,0	X	– 13,6	– 5,8		
innerorts	999	13	254	819	1 090	12	300	858	– 8,3	X	– 15,3	– 4,5		
außerorts	31	2	19	19	42	2	16	32	X	X	X	X		
Aufprall auf Hindernis	113	—	36	91	115	3	31	106	– 1,7	X	X	X		
innerorts	31	—	8	26	32	—	11	25	X	—	X	X		
außerorts	82	—	28	65	83	3	20	81	X	X	X	X		
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	1 125	20	424	952	1 170	22	440	966	– 3,8	X	– 3,6	– 1,4		
innerorts	251	2	81	227	265	5	83	227	– 5,3	X	X	—		
außerorts	874	18	343	725	905	17	357	739	– 3,4	X	– 3,9	– 1,9		
Abkommen von der Fahrbahn nach links	718	10	245	652	746	8	269	646	– 3,8	X	– 8,9	0,9		
innerorts	159	5	51	138	121	—	37	100	31,4	X	X	38,0		
außerorts	559	5	194	514	625	8	232	546	– 10,6	X	– 16,4	– 5,9		
Unfall anderer Art	941	7	217	825	1 045	6	253	918	– 10,0	X	– 14,2	– 10,1		
innerorts	753	6	151	677	816	3	168	714	– 7,7	X	– 10,1	– 5,2		
außerorts	188	1	66	148	229	3	85	204	– 17,9	X	X	– 27,5		
Insgesamt	11 733	127	2 578	13 017	11 988	115	2 735	13 059	– 2,1	10,4	– 5,7	– 0,3		
innerorts	7 185	37	1 163	7 661	7 369	29	1 224	7 799	– 2,5	X	– 5,0	– 1,8		
außerorts	4 548	90	1 415	5 356	4 619	86	1 511	5 260	– 1,5	X	– 6,4	1,8		

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach - schaden ¹⁾	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach - schaden ¹⁾	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach - schaden ¹⁾	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach - schaden ¹⁾	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach - schaden ¹⁾	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach - schaden ¹⁾
	Juli 2017		Juli 2016		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis Juli 2017		Januar bis Juli 2016		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern ²⁾	88	3	122	2	X	X	508	20	547	23	– 7,1	X
innerorts	71	3	113	2	X	X	430	19	479	21	– 10,2	X
außerorts	17	—	9	—	X	—	78	1	68	2	X	X
Krafträdern ³⁾	261	16	308	15	– 15,3	X	1 288	71	1 236	50	4,2	X
innerorts	124	8	132	8	– 6,1	X	636	39	596	25	6,7	X
außerorts	137	8	176	7	– 22,2	X	652	32	640	25	1,9	X
Personenkraftwagen	2 215	1 062	2 401	799	– 7,7	32,9	16 008	7 129	16 232	5 783	– 1,4	23,3
innerorts	1 260	600	1 456	514	– 13,5	16,7	9 319	4 379	9 413	3 640	– 1,0	20,3
außerorts	955	462	945	285	1,1	62,1	6 689	2 750	6 819	2 143	– 1,9	28,3
Wohnmobilen	7	3	3	—	X	X	23	12	13	6	X	X
innerorts	2	2	1	—	X	X	10	7	5	2	X	X
außerorts	5	1	2	—	X	X	13	5	8	4	X	X
Bussen	24	11	45	7	X	X	220	67	252	49	– 12,7	X
innerorts	19	9	35	7	X	X	191	52	211	36	– 9,5	X
außerorts	5	2	10	—	X	X	29	15	41	13	X	X
Güterkfz.	185	125	213	70	– 13,1	X	1 320	749	1 365	512	– 3,3	46,3
innerorts	79	48	82	28	X	X	525	307	529	192	– 0,8	59,9
außerorts	106	77	131	42	– 19,1	X	795	442	836	320	– 4,9	38,1
Landwirt. Zugmasch.	16	7	15	5	X	X	77	19	56	18	X	X
innerorts	4	3	7	3	X	X	24	8	22	5	X	X
außerorts	12	4	8	2	X	X	53	11	34	13	X	X
Übrige Kraftfahrz.	13	—	13	8	X	X	85	24	80	28	X	X
innerorts	12	—	8	7	X	X	62	21	50	24	X	X
außerorts	1	—	5	1	X	X	23	3	30	4	X	X
Kfz. z u s a m m e n	2 809	1 227	3 120	906	– 10,0	35,4	19 529	8 091	19 781	6 469	– 1,3	25,1
innerorts	1 571	673	1 834	569	– 14,3	18,3	11 197	4 832	11 305	3 945	– 1,0	22,5
außerorts	1 238	554	1 286	337	– 3,7	64,4	8 332	3 259	8 476	2 524	– 1,7	29,1
flüchtig	95	109	105	112	X	– 2,7	668	730	757	727	– 11,8	0,4
innerorts	75	61	75	82	X	X	490	471	538	467	– 8,9	0,9
außerorts	20	48	30	30	X	X	178	259	219	260	– 18,7	– 0,4
Fahrrädern ⁴⁾	388	1	499	1	– 22,2	X	2 156	5	2 310	10	– 6,7	X
innerorts	336	1	452	1	– 25,7	X	1 955	5	2 102	9	– 7,0	X
außerorts	52	—	47	—	X	—	201	—	208	1	– 3,4	X
unter 15 J.	37	—	62	—	X	—	282	1	247	—	14,2	X
innerorts	35	—	60	—	X	—	266	1	237	—	12,2	X
außerorts	2	—	2	—	X	—	16	—	10	—	X	—
anderen Fahrz.	36	50	56	67	X	X	292	383	329	371	– 11,2	3,2
innerorts	25	28	43	37	X	X	213	228	233	216	– 8,6	5,6
außerorts	11	22	13	30	X	X	79	155	96	155	X	—
Fußgänger	129	2	170	—	– 24,1	X	1 188	7	1 278	7	– 7,0	X
innerorts	123	2	158	—	– 22,2	X	1 140	6	1 221	6	– 6,6	X
außerorts	6	—	12	—	X	—	48	1	57	1	X	X
unter 15 J.	17	—	36	—	X	—	260	—	262	—	– 0,8	—
innerorts	17	—	36	—	X	—	255	—	259	—	– 1,5	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	5	—	3	—	X	—
65 J. und älter	37	—	40	—	X	—	249	2	254	—	– 2,0	X
innerorts	36	—	39	—	X	—	242	2	250	—	– 3,2	X
außerorts	1	—	1	—	X	—	7	—	4	—	X	—
Andere Personen	10	—	8	4	X	X	43	5	46	10	X	X
innerorts	9	—	2	—	X	—	38	3	28	5	X	X
außerorts	1	—	6	4	X	X	5	2	18	5	X	X
I n s g e s a m t	3 372	1 280	3 853	978	– 12,5	30,9	23 208	8 491	23 744	6 867	– 2,3	23,6
innerorts	2 064	704	2 489	607	– 17,1	16,0	14 543	5 074	14 889	4 181	– 2,3	21,4
außerorts	1 308	576	1 364	371	– 4,1	55,3	8 665	3 417	8 855	2 686	– 2,1	27,2
unter 15 J.	54	—	102	—	X	—	547	2	518	2	5,6	X
innerorts	52	—	100	—	X	—	524	1	504	2	4,0	X
außerorts	2	—	2	—	X	—	23	1	14	—	X	X
65 J. und älter	436	149	461	92	– 5,4	X	2 635	917	2 654	654	– 0,7	40,2
innerorts	303	100	324	68	– 6,5	X	1 852	643	1 878	458	– 1,4	40,4
außerorts	133	49	137	24	– 2,9	X	783	274	776	196	0,9	39,8

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache ¹⁾	Insge- samt	darunter Führer von			Insge- samt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾	insge- samt	dar. bei Führem von		
										Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾
	Anzahl									%		
	Juli 2017				Juli 2016							
Verkehrstüchtigkeit	137	93	9	19	139	90	7	26	– 1,4	X	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	97	61	5	17	103	64	6	22	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel ⁴⁾	26	20	3	1	8	7	—	1	X	X	X	X
Straßenbenutzung	106	36	7	50	156	54	11	62	– 32,1	X	X	X
Geschwindigkeit	289	196	47	17	268	154	69	18	7,8	27,3	X	X
Abstand	325	251	22	9	413	321	33	12	– 21,3	– 21,8	X	X
Überholen	89	47	18	9	105	55	20	14	X	X	X	X
Vorbeifahren	2	1	1	—	9	8	1	—	X	X	X	—
Nebeneinanderfahren	50	36	3	2	55	39	1	1	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	325	268	3	26	357	272	5	49	– 9,0	– 1,5	X	X
Abbiegen, Wenden ... ⁵⁾	316	262	4	19	357	281	3	28	– 11,5	– 6,8	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	66	42	2	14	73	47	—	9	X	X	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	9	8	—	1	12	7	—	1	X	X	—	X
Ruhender Verkehr, ... ⁶⁾	14	12	—	—	29	26	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	—	—	—	—	1	—	—	1	X	—	—	X
Ladung, Besetzung	7	1	—	2	5	1	—	—	X	X	—	X
Andere Fehler	418	226	51	75	406	188	63	82	3,0	20,2	X	X
I n s g e s a m t	2 144	1 471	167	242	2 373	1 536	213	302	– 9,7	– 4,2	– 21,6	– 19,9
	Januar bis Juli 2017				Januar bis Juli 2016							
Verkehrstüchtigkeit	855	624	36	85	873	613	35	127	– 2,1	1,8	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	585	416	20	66	602	403	28	104	– 2,8	3,2	X	X
Einfluss anderer Mittel ⁴⁾	109	75	11	10	100	70	2	15	9,0	X	X	X
Straßenbenutzung	670	261	30	286	775	311	38	321	– 13,5	– 16,1	X	– 10,9
Geschwindigkeit	1 699	1 239	255	68	1 830	1 287	269	97	– 7,2	– 3,7	– 5,2	X
Abstand	2 516	2 047	109	43	2 503	2 036	124	36	0,5	0,5	– 12,1	X
Überholen	553	314	96	40	590	334	97	39	– 6,3	– 6,0	X	X
Vorbeifahren	32	18	2	6	47	29	4	5	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	372	240	8	13	401	270	6	10	– 7,2	– 11,1	X	X
Vorfahrt, Vorrang	2 248	1 896	21	174	2 165	1 756	18	216	3,8	8,0	X	– 19,4
Abbiegen, Wenden ... ⁵⁾	1 980	1 609	25	111	2 038	1 680	20	108	– 2,8	– 4,2	X	2,8
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	607	464	6	48	690	545	2	53	– 12,0	– 14,9	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	148	122	1	6	179	151	—	10	– 17,3	– 19,2	X	X
Ruhender Verkehr, ... ⁶⁾	126	112	—	—	160	145	1	—	– 21,3	– 22,8	X	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	5	2	—	2	11	1	—	8	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	32	8	—	4	34	6	2	4	X	X	X	X
Andere Fehler	2 442	1 433	237	408	2 438	1 468	220	399	0,2	– 2,4	7,7	2,3
I n s g e s a m t	14 137	10 267	825	1 288	14 555	10 481	836	1 423	– 2,9	– 2,0	– 1,3	– 9,5

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. — 3) Einschl. Pedelecs. — 4) z. B. Drogen und Rauschgift. — 5) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 6) Verkehrssicherung.

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern ¹⁾	—	—	—	3	1	X	22	26	X	123	106	16,0
innerorts	—	—	—	2	1	X	15	23	X	97	86	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	7	3	X	26	20	X
Krafträdern ²⁾	8	11	X	32	29	X	115	121	– 5,0	437	445	– 1,8
innerorts	1	—	X	6	3	X	43	31	X	154	153	0,7
außerorts	7	11	X	26	26	X	72	90	X	283	292	– 3,1
Personenkraftwagen	11	8	X	59	49	X	179	186	– 3,8	1 237	1 339	– 7,6
innerorts	1	3	X	6	8	X	33	44	X	285	319	– 10,7
außerorts	10	5	X	53	41	X	146	142	2,8	952	1 020	– 6,7
Wohnmobilen	—	3	X	—	3	X	—	—	—	2	—	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	X
außerorts	—	3	X	—	3	X	—	—	—	1	—	X
Bussen	—	—	—	2	—	X	1	2	X	16	16	X
innerorts	—	—	—	2	—	X	1	1	X	13	14	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	3	2	X
Güterkraftfahrzeugen	—	2	X	4	5	X	10	7	X	62	73	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	1	1	X	10	10	X
außerorts	—	2	X	3	5	X	9	6	X	52	63	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	—	—	—	3	5	X	13	15	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	2	X	7	9	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	2	3	X	6	6	X
übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	1	—	X	2	1	X	7	9	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	2	1	X	3	3	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	6	X
Kfz. z u s a m m e n	19	24	X	101	87	X	332	348	– 4,6	1 897	2 003	– 5,3
innerorts	2	3	X	18	12	X	96	103	X	570	594	– 4,0
außerorts	17	21	X	83	75	X	236	245	– 3,7	1 327	1 409	– 5,8
Fahrrädern ³⁾	2	1	X	10	10	X	81	94	X	397	401	– 1,0
innerorts	1	1	X	6	4	X	61	70	X	329	325	1,2
außerorts	1	—	X	4	6	X	20	24	X	68	76	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	3	8	X	40	31	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	3	7	X	36	29	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	4	2	X
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	—	3	X	5	7	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	3	X	1	5	X
Fußgänger	—	2	X	15	18	X	41	38	X	276	321	– 14,0
innerorts	—	2	X	13	13	X	39	35	X	257	301	– 14,6
außerorts	—	—	—	2	5	X	2	3	X	19	20	X
unter 15 J.	—	—	—	—	1	X	7	12	X	65	73	X
innerorts	—	—	—	—	1	X	7	12	X	62	70	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	X
65 J. und älter	—	1	X	8	7	X	16	9	X	86	86	X
innerorts	—	1	X	7	6	X	16	9	X	83	86	X
außerorts	—	—	—	1	1	X	—	—	—	3	—	X
Andere Personen	—	—	—	1	—	X	1	—	X	3	3	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	3	2	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	—	—	—	—	1	X
I n s g e s a m t	21	27	X	127	115	10,4	455	483	– 5,8	2 578	2 735	– 5,7
innerorts	3	6	X	37	29	X	197	208	– 5,3	1 163	1 224	– 5,0
außerorts	18	21	X	90	86	X	258	275	– 6,2	1 415	1 511	– 6,4
unter 15 J.	—	1	X	—	3	X	23	33	X	169	165	2,4
innerorts	—	—	—	—	1	X	12	21	X	111	119	– 6,7
außerorts	—	1	X	—	2	X	11	12	X	58	46	X
65 J. und älter	6	8	X	40	29	X	74	76	X	432	446	– 3,1
innerorts	1	5	X	17	15	X	47	46	X	255	264	– 3,4
außerorts	5	3	X	23	14	X	27	30	X	177	182	– 2,7

1) Mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
Fahrer und Mitfahrer von												
67	96	X	380	448	– 15,2	89	122	X	506	555	– 8,8	Krafträdern ¹⁾
57	89	X	327	397	– 17,6	72	112	X	426	484	– 12,0	innerorts
10	7	X	53	51	X	17	10	X	80	71	X	außerorts
135	184	– 26,6	815	757	7,7	258	316	– 18,4	1 284	1 231	4,3	Krafträdern ²⁾
77	99	X	481	433	11,1	121	130	– 6,9	641	589	8,8	innerorts
58	85	X	334	324	3,1	137	186	– 26,3	643	642	0,2	außerorts
1 224	1 187	3,1	8 754	8 575	2,1	1 414	1 381	2,4	10 050	9 963	0,9	Personenkraftwagen
548	580	– 5,5	4 192	4 130	1,5	582	627	– 7,2	4 483	4 457	0,6	innerorts
676	607	11,4	4 562	4 445	2,6	832	754	10,3	5 567	5 506	1,1	außerorts
4	1	X	11	4	X	4	4	X	13	7	X	Wohnmobilen
—	—	—	2	—	X	—	—	—	3	—	X	innerorts
4	1	X	9	4	X	4	4	X	10	7	X	außerorts
16	39	X	200	221	– 9,5	17	41	X	218	237	– 8,0	Bussen
12	28	X	169	184	– 8,2	13	29	X	184	198	– 7,1	innerorts
4	11	X	31	37	X	4	12	X	34	39	X	außerorts
50	58	X	292	335	– 12,8	60	67	X	358	413	– 13,3	Güterkraftfahrzeugen
19	9	X	91	108	X	20	10	X	102	118	– 13,6	innerorts
31	49	X	201	227	– 11,5	40	57	X	256	295	– 13,2	außerorts
4	5	X	26	17	X	7	10	X	39	32	X	Landwirt. Zugmasch.
2	2	X	10	8	X	3	4	X	17	17	X	innerorts
2	3	X	16	9	X	4	6	X	22	15	X	außerorts
8	5	X	47	41	X	10	6	X	55	50	X	übrigen Kraftfahrz.
8	3	X	34	26	X	10	4	X	38	29	X	innerorts
—	2	X	13	15	X	—	2	X	17	21	X	außerorts
1 508	1 575	– 4,3	10 525	10 398	1,2	1 859	1 947	– 4,5	12 523	12 488	0,3	Kfz. z u s a m m e n
723	810	– 10,7	5 306	5 286	0,4	821	916	– 10,4	5 894	5 892	0,0	innerorts
785	765	2,6	5 219	5 112	2,1	1 038	1 031	0,7	6 629	6 596	0,5	außerorts
282	363	– 22,3	1 605	1 732	– 7,3	365	458	– 20,3	2 012	2 143	– 6,1	Fahrrädern ³⁾
256	342	– 25,1	1 491	1 615	– 7,7	318	413	– 23,0	1 826	1 944	– 6,1	innerorts
26	21	X	114	117	– 2,6	47	45	X	186	199	– 6,5	außerorts
34	53	X	236	205	15,1	37	61	X	276	236	16,9	unter 15 J.
33	52	X	227	198	14,6	36	59	X	263	227	15,9	innerorts
1	1	X	9	7	X	1	2	X	13	9	X	außerorts
2	3	X	36	36	X	2	6	X	41	43	X	anderen Fahrz.
2	3	X	33	36	X	2	3	X	37	38	X	innerorts
—	—	—	3	—	X	—	3	X	4	5	X	außerorts
78	118	X	836	878	– 4,8	119	158	– 24,7	1 127	1 217	– 7,4	Fußgänger
75	109	X	816	851	– 4,1	114	146	– 21,9	1 086	1 165	– 6,8	innerorts
3	9	X	20	27	X	5	12	X	41	52	X	außerorts
9	21	X	190	178	6,7	16	33	X	255	252	1,2	unter 15 J.
9	21	X	188	178	5,6	16	33	X	250	249	0,4	innerorts
—	—	—	2	—	X	—	—	—	5	3	X	außerorts
21	29	X	149	155	– 3,9	37	39	X	243	248	– 2,0	65 J. und älter
20	28	X	148	152	– 2,6	36	38	X	238	244	– 2,5	innerorts
1	1	X	1	3	X	1	1	X	5	4	X	außerorts
3	1	X	15	15	X	4	1	X	19	18	X	Andere Personen
3	1	X	15	11	X	4	1	X	18	13	X	innerorts
—	—	—	—	4	X	—	—	—	1	5	X	außerorts
1 873	2 060	– 9,1	13 017	13 059	– 0,3	2 349	2 570	– 8,6	15 722	15 909	– 1,2	I n s g e s a m t
1 059	1 265	– 16,3	7 661	7 799	– 1,8	1 259	1 479	– 14,9	8 861	9 052	– 2,1	innerorts
814	795	2,4	5 356	5 260	1,8	1 090	1 091	– 0,1	6 861	6 857	0,1	außerorts
108	146	– 26,0	942	863	9,2	131	180	– 27,2	1 111	1 031	7,8	unter 15 J.
67	105	X	670	620	8,1	79	126	X	781	740	5,5	innerorts
41	41	X	272	243	11,9	52	54	X	330	291	13,4	außerorts
190	210	– 9,5	1 184	1 214	– 2,5	270	294	– 8,2	1 656	1 689	– 2,0	65 J. und älter
124	149	– 16,8	783	854	– 8,3	172	200	– 14,0	1 055	1 133	– 6,9	innerorts
66	61	X	401	360	11,4	98	94	X	601	556	8,1	außerorts

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	1	X	—	3	X	23	33	X	169	165	2,4
männlich	—	—	—	—	2	X	16	22	X	107	107	—
weiblich	—	1	X	—	1	X	7	11	X	62	58	X
15 bis unter 18	—	—	—	5	6	X	26	35	X	136	155	– 12,3
männlich	—	—	—	4	6	X	16	24	X	93	103	X
weiblich	—	—	—	1	—	X	10	11	X	43	52	X
18 bis unter 21	1	1	X	5	4	X	41	35	X	200	222	– 9,9
männlich	—	1	X	2	4	X	26	26	X	121	143	– 15,4
weiblich	1	—	X	3	—	X	15	9	X	79	79	X
21 bis unter 25	1	2	X	10	15	X	38	39	X	208	231	– 10,0
männlich	1	2	X	8	12	X	27	23	X	135	135	—
weiblich	—	—	—	2	3	X	11	16	X	73	96	X
25 bis unter 30	2	—	X	8	2	X	34	31	X	218	221	– 1,4
männlich	2	—	X	7	2	X	22	24	X	135	146	– 7,5
weiblich	—	—	—	1	—	X	12	7	X	83	75	X
30 bis unter 35	1	1	X	4	6	X	24	25	X	150	158	– 5,1
männlich	1	1	X	4	4	X	13	16	X	99	105	X
weiblich	—	—	—	—	2	X	11	9	X	51	53	X
35 bis unter 40	1	2	X	7	9	X	21	23	X	137	168	– 18,5
männlich	1	2	X	5	8	X	13	15	X	81	109	X
weiblich	—	—	—	2	1	X	8	8	X	56	59	X
40 bis unter 45	1	2	X	8	4	X	29	38	X	140	161	– 13,0
männlich	1	2	X	6	4	X	26	28	X	98	110	X
weiblich	—	—	—	2	—	X	3	10	X	42	51	X
45 bis unter 50	3	2	X	13	9	X	33	32	X	176	210	– 16,2
männlich	3	—	X	11	5	X	24	22	X	115	139	– 17,3
weiblich	—	2	X	2	4	X	9	10	X	61	71	X
50 bis unter 55	3	4	X	11	16	X	47	40	X	250	241	3,7
männlich	2	3	X	9	11	X	33	31	X	159	163	– 2,5
weiblich	1	1	X	2	5	X	14	9	X	91	78	X
55 bis unter 60	1	4	X	10	7	X	43	49	X	210	198	6,1
männlich	1	4	X	7	6	X	28	30	X	125	118	5,9
weiblich	—	—	—	3	1	X	15	19	X	85	80	X
60 bis unter 65	1	—	X	6	5	X	22	27	X	152	159	– 4,4
männlich	1	—	X	5	4	X	17	19	X	94	94	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	5	8	X	58	65	X
65 bis unter 70	1	2	X	6	7	X	24	24	X	115	103	11,7
männlich	1	1	X	5	5	X	16	15	X	76	67	X
weiblich	—	1	X	1	2	X	8	9	X	39	36	X
70 bis unter 75	2	1	X	7	2	X	19	21	X	97	96	X
männlich	1	1	X	6	2	X	13	13	X	50	51	X
weiblich	1	—	X	1	—	X	6	8	X	47	45	X
75 oder mehr	3	5	X	27	20	X	31	31	X	220	247	– 10,9
männlich	2	3	X	16	12	X	13	14	X	112	121	– 7,4
weiblich	1	2	X	11	8	X	18	17	X	108	126	– 14,3
Zusammen	21	27	X	127	115	10,4	455	483	– 5,8	2 578	2 735	– 5,7
männlich	17	20	X	95	87	X	303	322	– 5,9	1 600	1 711	– 6,5
weiblich	4	7	X	32	28	X	152	161	– 5,6	978	1 024	– 4,5
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I n s g e s a m t	21	27	X	127	115	10,4	455	483	– 5,8	2 578	2 735	– 5,7

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juli		Zu- bzw. Ab- nahme (–)	
2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
108	146	– 26,0	942	863	9,2	131	180	– 27,2	1 111	1 031	7,8	Unter 15
72	78	X	512	487	5,1	88	100	X	619	596	3,9	männlich
36	68	X	430	376	14,4	43	80	X	492	435	13,1	weiblich
64	95	X	505	579	– 12,8	90	130	X	646	740	– 12,7	15 bis unter 18
33	58	X	287	325	– 11,7	49	82	X	384	434	– 11,5	männlich
31	37	X	218	253	– 13,8	41	48	X	262	305	– 14,1	weiblich
147	161	– 8,7	1 027	1 145	– 10,3	189	197	– 4,1	1 232	1 371	– 10,1	18 bis unter 21
90	98	X	549	589	– 6,8	116	125	– 7,2	672	736	– 8,7	männlich
57	63	X	478	556	– 14,0	73	72	X	560	635	– 11,8	weiblich
183	206	– 11,2	1 296	1 293	0,2	222	247	– 10,1	1 514	1 539	– 1,6	21 bis unter 25
103	112	– 8,0	680	702	– 3,1	131	137	– 4,4	823	849	– 3,1	männlich
80	94	X	616	591	4,2	91	110	X	691	690	0,1	weiblich
224	235	– 4,7	1 375	1 378	– 0,2	260	266	– 2,3	1 601	1 601	—	25 bis unter 30
115	144	– 20,1	733	759	– 3,4	139	168	– 17,3	875	907	– 3,5	männlich
109	91	X	642	619	3,7	121	98	X	726	694	4,6	weiblich
174	154	13,0	1 124	1 089	3,2	199	180	10,6	1 278	1 253	2,0	30 bis unter 35
92	95	X	623	616	1,1	106	112	– 5,4	726	725	0,1	männlich
82	59	X	501	473	5,9	93	68	X	552	528	4,5	weiblich
131	136	– 3,7	1 010	952	6,1	153	161	– 5,0	1 154	1 129	2,2	35 bis unter 40
74	74	X	529	503	5,2	88	91	X	615	620	– 0,8	männlich
57	62	X	481	449	7,1	65	70	X	539	509	5,9	weiblich
119	132	– 9,8	922	919	0,3	149	172	– 13,4	1 070	1 084	– 1,3	40 bis unter 45
73	67	X	488	508	– 3,9	100	97	X	592	622	– 4,8	männlich
46	65	X	434	411	5,6	49	75	X	478	462	3,5	weiblich
133	182	– 26,9	1 082	1 182	– 8,5	169	216	– 21,8	1 271	1 401	– 9,3	45 bis unter 50
77	107	X	600	672	– 10,7	104	129	– 19,4	726	816	– 11,0	männlich
56	75	X	482	510	– 5,5	65	87	X	545	585	– 6,8	weiblich
172	167	3,0	1 088	1 055	3,1	222	211	5,2	1 349	1 312	2,8	50 bis unter 55
111	100	11,0	623	606	2,8	146	134	9,0	791	780	1,4	männlich
61	67	X	465	449	3,6	76	77	X	558	532	4,9	weiblich
137	133	3,0	857	837	2,4	181	186	– 2,7	1 077	1 042	3,4	55 bis unter 60
78	72	X	509	481	5,8	107	106	0,9	641	605	6,0	männlich
59	61	X	348	356	– 2,2	74	80	X	436	437	– 0,2	weiblich
86	95	X	592	534	10,9	109	122	– 10,7	750	698	7,4	60 bis unter 65
57	52	X	328	289	13,5	75	71	X	427	387	10,3	männlich
29	43	X	264	245	7,8	34	51	X	323	311	3,9	weiblich
60	76	X	382	424	– 9,9	85	102	X	503	534	– 5,8	65 bis unter 70
37	38	X	220	206	6,8	54	54	X	301	278	8,3	männlich
23	38	X	162	218	– 25,7	31	48	X	202	256	– 21,1	weiblich
41	46	X	271	283	– 4,2	62	68	X	375	381	– 1,6	70 bis unter 75
21	22	X	148	142	4,2	35	36	X	204	195	4,6	männlich
20	24	X	123	141	– 12,8	27	32	X	171	186	– 8,1	weiblich
89	88	X	531	507	4,7	123	124	– 0,8	778	774	0,5	75 oder mehr
50	43	X	286	243	17,7	65	60	X	414	376	10,1	männlich
39	45	X	245	264	– 7,2	58	64	X	364	398	– 8,5	weiblich
1 868	2 052	– 9,0	13 004	13 040	– 0,3	2 344	2 562	– 8,5	15 709	15 890	– 1,1	Zusammen
1 083	1 160	– 6,6	7 115	7 128	– 0,2	1 403	1 502	– 6,6	8 810	8 926	– 1,3	männlich
785	892	– 12,0	5 889	5 911	– 0,4	941	1 060	– 11,2	6 899	6 963	– 0,9	weiblich
5	8	X	13	19	X	5	8	X	13	19	X	Ohne Angabe
1 873	2 060	– 9,1	13 017	13 059	– 0,3	2 349	2 570	– 8,6	15 722	15 909	– 1,2	Insgesamt

10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2017 **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	107	66	39	2	86	—	7	79
innerorts	80	57	21	2	68	—	7	61
außerorts ohne Autobahn	8	2	6	—	3	—	—	3
Autobahn	19	7	12	—	15	—	—	15
Frankfurt am Main, St.	296	229	56	11	294	2	44	248
innerorts	248	194	43	11	240	2	32	206
außerorts ohne Autobahn	12	12	—	—	21	—	8	13
Autobahn	36	23	13	—	33	—	4	29
Offenbach am Main, St.	52	37	10	5	46	—	9	37
innerorts	45	31	9	5	37	—	8	29
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	—	2	—	—	2
Autobahn	4	4	—	—	7	—	1	6
Wiesbaden, Landeshauptst.	135	97	31	7	135	—	15	120
innerorts	107	82	18	7	105	—	12	93
außerorts ohne Autobahn	11	6	5	—	11	—	1	10
Autobahn	17	9	8	—	19	—	2	17
Bergstraße	115	69	42	4	87	1	21	65
innerorts	62	37	21	4	40	1	5	34
außerorts ohne Autobahn	37	27	10	—	39	—	14	25
Autobahn	16	5	11	—	8	—	2	6
Darmstadt-Dieburg	143	70	69	4	90	1	9	80
innerorts	80	38	38	4	46	—	4	42
außerorts ohne Autobahn	43	24	19	—	31	1	5	25
Autobahn	20	8	12	—	13	—	—	13
Groß-Gerau	137	74	58	5	89	2	9	78
innerorts	76	46	27	3	52	—	4	48
außerorts ohne Autobahn	38	24	12	2	27	1	4	22
Autobahn	23	4	19	—	10	1	1	8
Hochtaunuskreis	83	59	23	1	77	2	17	58
innerorts	53	37	15	1	41	—	11	30
außerorts ohne Autobahn	25	17	8	—	26	2	4	20
Autobahn	5	5	—	—	10	—	2	8
Main-Kinzig-Kreis	138	100	32	6	137	—	31	106
innerorts	61	44	14	3	51	—	8	43
außerorts ohne Autobahn	51	41	8	2	58	—	19	39
Autobahn	26	15	10	1	28	—	4	24
Main-Taunus-Kreis	74	43	29	2	55	—	10	45
innerorts	46	31	14	1	35	—	8	27
außerorts ohne Autobahn	19	9	10	—	15	—	2	13
Autobahn	9	3	5	1	5	—	—	5
Odenwaldkreis	41	29	10	2	36	—	14	22
innerorts	21	12	7	2	12	—	6	6
außerorts ohne Autobahn	20	17	3	—	24	—	8	16
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	101	79	13	9	102	—	21	81
innerorts	64	49	7	8	62	—	12	50
außerorts ohne Autobahn	20	16	4	—	23	—	3	20
Autobahn	17	14	2	1	17	—	6	11
Rheingau-Taunus-Kreis	72	47	23	2	66	1	12	53
innerorts	26	14	10	2	19	—	2	17
außerorts ohne Autobahn	33	30	3	—	43	1	8	34
Autobahn	13	3	10	—	4	—	2	2
Wetteraukreis	129	80	43	6	119	2	25	92
innerorts	67	37	24	6	47	—	8	39
außerorts ohne Autobahn	41	33	8	—	57	2	17	38
Autobahn	21	10	11	—	15	—	—	15
Reg.-Bez. Darmstadt	1 623	1 079	478	66	1 419	11	244	1 164
innerorts	1 036	709	268	59	855	3	127	725
außerorts ohne Autobahn	361	260	97	4	380	7	93	280
Autobahn	226	110	113	3	184	1	24	159

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2017
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	123	83	38	2	106	—	19	87
innerorts	53	38	15	—	44	—	5	39
außerorts ohne Autobahn	43	31	10	2	41	—	10	31
Autobahn	27	14	13	—	21	—	4	17
Lahn-Dill-Kreis	108	74	28	6	105	—	17	88
innerorts	54	37	11	6	48	—	5	43
außerorts ohne Autobahn	35	33	2	—	49	—	10	39
Autobahn	19	4	15	—	8	—	2	6
Limburg-Weilburg	71	58	11	2	87	2	20	65
innerorts	27	25	1	1	29	—	6	23
außerorts ohne Autobahn	19	16	2	1	24	2	7	15
Autobahn	25	17	8	—	34	—	7	27
Marburg-Biedenkopf	85	67	15	3	83	—	17	66
innerorts	40	33	6	1	38	—	7	31
außerorts ohne Autobahn	45	34	9	2	45	—	10	35
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	53	39	14	—	58	1	10	47
innerorts	16	8	8	—	11	—	2	9
außerorts ohne Autobahn	23	21	2	—	31	1	8	22
Autobahn	14	10	4	—	16	—	—	16
Reg.-Bez. G i e ß e n	440	321	106	13	439	3	83	353
innerorts	190	141	41	8	170	—	25	145
außerorts ohne Autobahn	165	135	25	5	190	3	45	142
Autobahn	85	45	40	—	79	—	13	66
Kassel, documenta-St.	89	66	19	4	88	—	23	65
innerorts	84	62	18	4	83	—	22	61
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	—	4	—	1	3
Autobahn	1	1	—	—	1	—	—	1
Fulda	99	78	19	2	105	1	22	82
innerorts	48	40	7	1	48	—	4	44
außerorts ohne Autobahn	35	27	7	1	38	—	16	22
Autobahn	16	11	5	—	19	1	2	16
Hersfeld-Rotenburg	59	33	24	2	48	1	11	36
innerorts	20	10	8	2	14	—	1	13
außerorts ohne Autobahn	23	15	8	—	23	—	6	17
Autobahn	16	8	8	—	11	1	4	6
Kassel	79	54	22	3	71	—	17	54
innerorts	28	18	8	2	21	—	3	18
außerorts ohne Autobahn	36	28	7	1	38	—	10	28
Autobahn	15	8	7	—	12	—	4	8
Schwalm-Eder-Kreis	69	46	20	3	57	1	12	44
innerorts	25	20	3	2	24	—	6	18
außerorts ohne Autobahn	34	23	10	1	30	1	6	23
Autobahn	10	3	7	—	3	—	—	3
Waldeck-Frankenberg	78	58	17	3	75	3	27	45
innerorts	35	23	9	3	24	—	5	19
außerorts ohne Autobahn	42	34	8	—	47	3	22	22
Autobahn	1	1	—	—	4	—	—	4
Werra-Meißner-Kreis	46	34	7	5	47	1	16	30
innerorts	22	16	1	5	20	—	4	16
außerorts ohne Autobahn	21	17	4	—	26	1	11	14
Autobahn	3	1	2	—	1	—	1	—
Reg.-Bez. K a s s e l	519	369	128	22	491	7	128	356
innerorts	262	189	54	19	234	—	45	189
außerorts ohne Autobahn	195	147	45	3	206	5	72	129
Autobahn	62	33	29	—	51	2	11	38
H e s s e n	2 582	1 769	712	101	2 349	21	455	1 873
innerorts	1 488	1 039	363	86	1 259	3	197	1 059
außerorts ohne Autobahn	721	542	167	12	776	15	210	551
Autobahn	373	188	182	3	314	3	48	263
Kreisfreie Städte	679	495	155	29	649	2	98	549
Landkreise	1 903	1 274	557	72	1 700	19	357	1 324