



Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 – m 06/17

August 2017

Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Juni 2017

Vorläufige Ergebnisse

Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb	0611 3802-557
Jacek Walsdorfer	0611 3802-401
E-Mail	verkehr@statistik.hessen.de
Telefax	0611 3802-592
Internet	http://www.statistik.hessen.de

Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2017

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik.hessen.de> "AGB"

abrufbar.

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	2
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

Definitionen ausgewählter Begriffe

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
Juni 2017								
Innerorts	1 743	1 302	375	66	1 613	6	218	1 389
Außerorts, ohne Autobahn	740	586	146	8	817	10	224	583
Autobahn	354	210	138	6	338	3	53	282
Innerorts und außerorts	2 837	2 098	659	80	2 768	19	495	2 254
dagegen Vorjahreszeitraum	2 728	2 068	564	96	2 726	21	469	2 236
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	4,0	1,5	16,8	X	1,5	X	5,5	0,8
Januar bis Juni 2017								
Innerorts	8 783	6 148	2 228	407	7 604	36	966	6 602
Außerorts, ohne Autobahn	3 660	2 720	875	65	4 004	60	886	3 058
Autobahn	1 874	1 098	748	28	1 766	13	271	1 482
Innerorts und außerorts	14 317	9 966	3 851	500	13 374	109	2 123	11 142
dagegen Vorjahreszeitraum	13 788	10 015	3 196	577	13 339	88	2 252	10 999
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	3,8	– 0,5	20,5	– 13,3	0,3	X	– 5,7	1,3
darunter Alkoholunfälle								
Juni 2017								
Innerorts	175	66	47	62	77	—	18	59
Außerorts, ohne Autobahn	58	36	15	7	47	—	19	28
Autobahn	15	6	6	3	9	—	3	6
Innerorts und außerorts	248	108	68	72	133	—	40	93
dagegen Vorjahreszeitraum	261	103	74	84	132	2	28	102
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 5,0	4,9	X	X	0,8	X	X	X
Januar bis Juni 2017								
Innerorts	964	306	288	370	382	2	81	299
Außerorts, ohne Autobahn	320	170	90	60	229	3	77	149
Autobahn	95	39	33	23	56	1	13	42
Innerorts und außerorts	1 379	515	411	453	667	6	171	490
dagegen Vorjahreszeitraum	1 514	524	472	518	692	10	185	497
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 8,9	– 1,7	– 12,9	– 12,5	– 3,6	X	– 7,6	– 1,4

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Juni 2017

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Donnerstag	59	—	14	45	—	15	63	10
2. Freitag	58	—	13	45	—	14	55	16
3. S a m s t a g	42	—	6	36	—	6	51	14
4. S o n n t a g	34	—	8	26	—	8	29	10
5. Montag	29	—	3	26	—	5	38	10
6. Dienstag	53	1	6	46	1	6	56	15
7. Mittwoch	56	—	9	47	—	10	51	10
8. Donnerstag	52	—	4	48	—	5	65	15
9. Freitag	33	—	7	26	—	7	31	16
10. S a m s t a g	28	—	2	26	—	2	35	13
11. S o n n t a g	32	—	8	24	—	10	34	14
12. Montag	51	—	7	44	—	7	53	7
13. Dienstag	52	—	11	41	—	11	55	9
14. Mittwoch	50	1	8	41	1	8	50	11
15. Donnerstag	28	—	7	21	—	7	28	15
16. Freitag	35	—	6	29	—	6	34	12
17. S a m s t a g	19	—	9	10	—	10	15	11
18. S o n n t a g	24	—	2	22	—	2	26	8
19. Montag	55	1	6	48	1	6	53	10
20. Dienstag	53	—	7	46	—	7	51	18
21. Mittwoch	39	1	5	33	1	5	41	5
22. Donnerstag	51	—	7	44	—	9	62	18
23. Freitag	53	—	8	45	—	8	51	11
24. S a m s t a g	43	—	7	36	—	7	52	16
25. S o n n t a g	15	—	4	11	—	4	11	11
26. Montag	48	—	9	39	—	9	56	20
27. Dienstag	43	1	4	38	1	4	42	17
28. Mittwoch	74	—	7	67	—	9	91	8
29. Donnerstag	46	—	3	43	—	3	59	10
30. Freitag	47	1	8	38	1	8	51	15
Zusammen	1 302	6	205	1 091	6	218	1 389	375
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Donnerstag	24	—	10	14	—	10	19	7
2. Freitag	22	—	6	16	—	7	19	6
3. S a m s t a g	14	—	5	9	—	7	16	5
4. S o n n t a g	13	—	5	8	—	5	11	3
5. Montag	17	—	10	7	—	12	19	3
6. Dienstag	14	—	3	11	—	4	19	1
7. Mittwoch	27	—	12	15	—	14	23	6
8. Donnerstag	18	—	7	11	—	7	20	2
9. Freitag	27	—	7	20	—	10	26	7
10. S a m s t a g	23	—	4	19	—	5	26	4
11. S o n n t a g	12	—	7	5	—	8	8	8
12. Montag	20	2	2	16	4	2	20	5
13. Dienstag	11	—	6	5	—	6	6	5
14. Mittwoch	27	—	6	21	—	9	28	4
15. Donnerstag	20	—	6	14	—	7	16	3
16. Freitag	12	1	2	9	1	2	14	4
17. S a m s t a g	16	1	7	8	1	8	12	6
18. S o n n t a g	19	—	4	15	—	4	20	2
19. Montag	14	—	6	8	—	7	13	5
20. Dienstag	26	1	6	19	1	10	28	3
21. Mittwoch	20	—	5	15	—	6	23	2
22. Donnerstag	16	—	6	10	—	9	16	7
23. Freitag	23	—	7	16	—	9	24	7
24. S a m s t a g	20	1	8	11	1	12	19	7
25. S o n n t a g	20	—	10	10	—	12	11	5
26. Montag	13	1	1	11	1	1	17	2
27. Dienstag	21	—	5	16	—	5	26	9
28. Mittwoch	27	—	5	22	—	6	32	10
29. Donnerstag	32	—	7	25	—	12	36	6
30. Freitag	18	1	6	11	1	8	16	2
Zusammen	586	8	181	397	10	224	583	146

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Juni 2017

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Donnerstag	8	—	—	8	—	—	12	2
2. Freitag	9	—	1	8	—	1	13	3
3. S a m s t a g	11	—	3	8	—	3	15	12
4. S o n n t a g	9	—	3	6	—	4	19	10
5. Montag	3	—	1	2	—	1	6	1
6. Dienstag	7	—	—	7	—	—	8	6
7. Mittwoch	5	—	1	4	—	1	6	2
8. Donnerstag	6	—	—	6	—	—	13	6
9. Freitag	12	—	1	11	—	1	20	5
10. S a m s t a g	4	—	—	4	—	—	6	3
11. S o n n t a g	5	—	1	4	—	2	9	1
12. Montag	12	—	2	10	—	3	19	4
13. Dienstag	10	—	1	9	—	2	10	4
14. Mittwoch	4	—	—	4	—	—	6	9
15. Donnerstag	2	—	1	1	—	2	2	8
16. Freitag	5	2	—	3	2	3	5	2
17. S a m s t a g	2	—	—	2	—	—	4	—
18. S o n n t a g	8	—	2	6	—	6	9	1
19. Montag	9	—	3	6	—	4	8	5
20. Dienstag	3	—	—	3	—	—	3	3
21. Mittwoch	7	—	3	4	—	4	5	4
22. Donnerstag	6	—	—	6	—	—	8	5
23. Freitag	13	—	4	9	—	4	15	3
24. S a m s t a g	6	—	1	5	—	2	12	6
25. S o n n t a g	2	—	—	2	—	—	5	2
26. Montag	2	—	—	2	—	—	2	3
27. Dienstag	4	—	—	4	—	—	4	1
28. Mittwoch	12	—	5	7	—	5	11	8
29. Donnerstag	12	—	2	10	—	2	15	15
30. Freitag	12	1	2	9	1	3	12	4
Zusammen	210	3	37	170	3	53	282	138
Innerorts und außerorts								
1. Donnerstag	91	—	24	67	—	25	94	19
2. Freitag	89	—	20	69	—	22	87	25
3. S a m s t a g	67	—	14	53	—	16	82	31
4. S o n n t a g	56	—	16	40	—	17	59	23
5. Montag	49	—	14	35	—	18	63	14
6. Dienstag	74	1	9	64	1	10	83	22
7. Mittwoch	88	—	22	66	—	25	80	18
8. Donnerstag	76	—	11	65	—	12	98	23
9. Freitag	72	—	15	57	—	18	77	28
10. S a m s t a g	55	—	6	49	—	7	67	20
11. S o n n t a g	49	—	16	33	—	20	51	23
12. Montag	83	2	11	70	4	12	92	16
13. Dienstag	73	—	18	55	—	19	71	18
14. Mittwoch	81	1	14	66	1	17	84	24
15. Donnerstag	50	—	14	36	—	16	46	26
16. Freitag	52	3	8	41	3	11	53	18
17. S a m s t a g	37	1	16	20	1	18	31	17
18. S o n n t a g	51	—	8	43	—	12	55	11
19. Montag	78	1	15	62	1	17	74	20
20. Dienstag	82	1	13	68	1	17	82	24
21. Mittwoch	66	1	13	52	1	15	69	11
22. Donnerstag	73	—	13	60	—	18	86	30
23. Freitag	89	—	19	70	—	21	90	21
24. S a m s t a g	69	1	16	52	1	21	83	29
25. S o n n t a g	37	—	14	23	—	16	27	18
26. Montag	63	1	10	52	1	10	75	25
27. Dienstag	68	1	9	58	1	9	72	27
28. Mittwoch	113	—	17	96	—	20	134	26
29. Donnerstag	90	—	12	78	—	17	110	31
30. Freitag	77	3	16	58	3	19	79	21
Zusammen	2 098	17	423	1 658	19	495	2 254	659

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Anzahl									%				
	Juni 2017				Juni 2016								
Autobahnen	210	3	53	282	247	5	74	314	– 15,0	X	X	– 10,2	
Bundesstraßen	443	4	131	473	414	3	112	485	7,0	X	17,0	– 2,5	
innerorts	206	1	33	232	200	—	37	238	3,0	X	X	– 2,5	
außerorts	237	3	98	241	214	3	75	247	10,7	X	X	– 2,4	
Landesstraßen	431	4	123	479	451	7	115	472	– 4,4	X	7,0	1,5	
innerorts	197	—	41	234	223	2	41	229	– 11,7	X	X	2,2	
außerorts	234	4	82	245	228	5	74	243	2,6	X	X	0,8	
Kreisstraßen	215	2	53	221	190	2	53	209	13,2	X	X	5,7	
innerorts	135	—	26	149	115	—	22	143	17,4	—	X	4,2	
außerorts	80	2	27	72	75	2	31	66	X	X	X	X	
Andere Straßen	799	6	135	799	766	4	115	756	4,3	X	17,4	5,7	
innerorts	764	5	118	774	736	4	101	730	3,8	X	16,8	6,0	
außerorts	35	1	17	25	30	—	14	26	X	X	X	X	
I n s g e s a m t	2 098	19	495	2 254	2 068	21	469	2 236	1,5	X	5,5	0,8	
innerorts	1 302	6	218	1 389	1 274	6	201	1 340	2,2	X	8,5	3,7	
außerorts	796	13	277	865	794	15	268	896	0,3	X	3,4	– 3,5	
	Januar bis Juni 2017				Januar bis Juni 2016								
Autobahnen	1 098	13	271	1 482	1 154	11	303	1 516	– 4,9	X	– 10,6	– 2,2	
Bundesstraßen	2 119	32	528	2 514	2 090	27	570	2 408	1,4	X	– 7,4	4,4	
innerorts	1 057	3	165	1 248	996	4	169	1 140	6,1	X	– 2,4	9,5	
außerorts	1 062	29	363	1 266	1 094	23	401	1 268	– 2,9	X	– 9,5	– 0,2	
Landesstraßen	2 206	28	555	2 465	2 196	31	556	2 374	0,5	X	– 0,2	3,8	
innerorts	1 049	5	200	1 167	1 027	7	191	1 131	2,1	X	4,7	3,2	
außerorts	1 157	23	355	1 298	1 169	24	365	1 243	– 1,0	X	– 2,7	4,4	
Kreisstraßen	999	10	216	1 064	978	6	236	1 036	2,1	X	– 8,5	2,7	
innerorts	631	5	92	697	635	1	122	713	– 0,6	X	X	– 2,2	
außerorts	368	5	124	367	343	5	114	323	7,3	X	8,8	13,6	
Andere Straßen	3 544	26	553	3 617	3 597	13	587	3 665	– 1,5	X	– 5,8	– 1,3	
innerorts	3 411	23	509	3 490	3 472	11	534	3 550	– 1,8	X	– 4,7	– 1,7	
außerorts	133	3	44	127	125	2	53	115	6,4	X	X	10,4	
I n s g e s a m t	9 966	109	2 123	11 142	10 015	88	2 252	10 999	– 0,5	X	– 5,7	1,3	
innerorts	6 148	36	966	6 602	6 130	23	1 016	6 534	0,3	X	– 4,9	1,0	
außerorts	3 818	73	1 157	4 540	3 885	65	1 236	4 465	– 1,7	X	– 6,4	1,7	

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Anzahl									%				
Juni 2017													
Fahrunfall	382	7	175	294	391	7	134	333	– 2,3	X	30,6	– 11,7	
innerorts	121	1	44	101	131	3	39	106	– 7,6	X	X	– 4,7	
außerorts	261	6	131	193	260	4	95	227	0,4	X	X	– 15,0	
Abbiegeunfall	209	1	55	236	211	2	39	265	– 0,9	X	X	– 10,9	
innerorts	161	1	30	179	163	—	21	189	– 1,2	X	X	– 5,3	
außerorts	48	—	25	57	48	2	18	76	X	X	X	X	
Einbiegen- /													
Kreuzenunfall	462	5	81	512	419	—	65	474	10,3	X	X	8,0	
innerorts	377	2	56	407	335	—	32	381	12,5	X	X	6,8	
außerorts	85	3	25	105	84	—	33	93	X	X	X	X	
Überschreitenunfall	70	—	24	56	89	—	36	61	X	—	X	X	
innerorts	67	—	24	53	87	—	33	61	X	—	X	X	
außerorts	3	—	—	3	2	—	3	—	X	—	X	X	
Unfall durch ruhenden													
Verkehr	66	—	9	64	74	—	8	75	X	—	X	X	
innerorts	65	—	9	63	72	—	8	73	X	—	X	X	
außerorts	1	—	—	1	2	—	—	2	X	—	—	X	
Unfall im Längsverkehr	639	2	97	836	635	11	133	798	0,6	X	X	4,8	
innerorts	314	—	30	391	298	2	35	353	5,4	X	X	10,8	
außerorts	325	2	67	445	337	9	98	445	– 3,6	X	X	—	
Sonstiger Unfall	270	4	54	256	249	1	54	230	8,4	X	X	11,3	
innerorts	197	2	25	195	188	1	33	177	4,8	X	X	10,2	
außerorts	73	2	29	61	61	—	21	53	X	X	X	X	
Insgesamt	2 098	19	495	2 254	2 068	21	469	2 236	1,5	X	5,5	0,8	
innerorts	1 302	6	218	1 389	1 274	6	201	1 340	2,2	X	8,5	3,7	
außerorts	796	13	277	865	794	15	268	896	0,3	X	3,4	– 3,5	
Januar bis Juni 2017													
Fahrunfall	1 757	34	678	1 551	1 894	34	683	1 670	– 7,2	X	– 0,7	– 7,1	
innerorts	558	8	184	480	579	5	169	510	– 3,6	X	8,9	– 5,9	
außerorts	1 199	26	494	1 071	1 315	29	514	1 160	– 8,8	X	– 3,9	– 7,7	
Abbiegeunfall	1 084	7	226	1 215	1 111	7	229	1 298	– 2,4	X	– 1,3	– 6,4	
innerorts	833	3	140	890	857	2	134	942	– 2,8	X	4,5	– 5,5	
außerorts	251	4	86	325	254	5	95	356	– 1,2	X	X	– 8,7	
Einbiegen- /													
Kreuzenunfall	2 232	18	364	2 603	2 100	8	355	2 461	6,3	X	2,5	5,8	
innerorts	1 790	5	237	2 018	1 685	4	234	1 946	6,2	X	1,3	3,7	
außerorts	442	13	127	585	415	4	121	515	6,5	X	5,0	13,6	
Überschreitenunfall	464	10	141	362	558	5	175	428	– 16,8	X	– 19,4	– 15,4	
innerorts	450	8	132	356	546	3	169	419	– 17,6	X	– 21,9	– 15,0	
außerorts	14	2	9	6	12	2	6	9	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden													
Verkehr	278	—	34	272	308	—	40	310	– 9,7	—	X	– 12,3	
innerorts	265	—	32	260	295	—	39	286	– 10,2	—	X	– 9,1	
außerorts	13	—	2	12	13	—	1	24	X	—	X	X	
Unfall im Längsverkehr	3 051	22	444	4 099	2 953	25	520	3 805	3,3	X	– 14,6	7,7	
innerorts	1 453	3	108	1 840	1 386	4	132	1 701	4,8	X	– 18,2	8,2	
außerorts	1 598	19	336	2 259	1 567	21	388	2 104	2,0	X	– 13,4	7,4	
Sonstiger Unfall	1 100	18	236	1 040	1 091	9	250	1 027	0,8	X	– 5,6	1,3	
innerorts	799	9	133	758	782	5	139	730	2,2	X	– 4,3	3,8	
außerorts	301	9	103	282	309	4	111	297	– 2,6	X	– 7,2	– 5,1	
Insgesamt	9 966	109	2 123	11 142	10 015	88	2 252	10 999	– 0,5	X	– 5,7	1,3	
innerorts	6 148	36	966	6 602	6 130	23	1 016	6 534	0,3	X	– 4,9	1,0	
außerorts	3 818	73	1 157	4 540	3 885	65	1 236	4 465	– 1,7	X	– 6,4	1,7	

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			

	Juni 2017				Juni 2016							
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das												
anfährt, anhält ... ¹⁾	100	—	15	94	115	—	12	121	– 13,0	—	X	X
innerorts	95	—	15	86	102	—	11	103	X	—	X	X
außerorts	5	—	—	8	13	—	1	18	X	—	X	X
vorausfährt oder wartet	450	1	54	634	442	6	72	571	1,8	X	X	11,0
innerorts	201	—	12	284	220	1	23	272	– 8,6	X	X	4,4
außerorts	249	1	42	350	222	5	49	299	12,2	X	X	17,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	120	1	24	128	151	1	31	171	– 20,5	X	X	– 25,1
innerorts	69	—	14	63	79	—	5	85	X	—	X	X
außerorts	51	1	10	65	72	1	26	86	X	X	X	X
entgegenkommt	115	5	45	130	110	2	47	142	4,5	X	X	– 8,5
innerorts	60	1	6	73	56	—	14	67	X	X	X	X
außerorts	55	4	39	57	54	2	33	75	X	X	X	X
einbiegt oder kreuzt	602	6	125	671	526	2	90	631	14,4	X	X	6,3
innerorts	482	2	77	525	410	—	42	483	17,6	X	X	8,7
außerorts	120	4	48	146	116	2	48	148	3,4	X	X	– 1,4
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	137	—	36	118	170	2	52	133	– 19,4	X	X	– 11,3
innerorts	131	—	32	114	167	2	49	132	– 21,6	X	X	– 13,6
außerorts	6	—	4	4	3	—	3	1	X	—	X	X
Aufprall auf Hindernis	23	—	6	20	19	—	8	11	X	—	X	X
innerorts	7	—	1	8	4	—	2	2	X	—	X	X
außerorts	16	—	5	12	15	—	6	9	X	—	X	X
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	209	3	82	181	191	4	75	156	9,4	X	X	16,0
innerorts	48	1	11	52	45	2	16	37	X	X	X	X
außerorts	161	2	71	129	146	2	59	119	10,3	X	X	8,4
Abkommen von der Fahrbahn nach links	117	1	52	86	123	2	40	99	– 4,9	X	X	X
innerorts	32	—	14	25	16	—	7	9	X	—	X	X
außerorts	85	1	38	61	107	2	33	90	X	X	X	X
Unfall anderer Art	225	2	56	192	221	2	42	201	1,8	X	X	– 4,5
innerorts	177	2	36	159	175	1	32	150	1,1	X	X	6,0
außerorts	48	—	20	33	46	1	10	51	X	X	X	X
Insgesamt	2 098	19	495	2 254	2 068	21	469	2 236	1,5	X	5,5	0,8
innerorts	1 302	6	218	1 389	1 274	6	201	1 340	2,2	X	8,5	3,7
außerorts	796	13	277	865	794	15	268	896	0,3	X	3,4	– 3,5

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)						
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			
Anzahl									%						
	Januar bis Juni 2017					Januar bis Juni 2016									
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das															
anfährt, anhält ... ¹⁾	443	—	53	439	502	1	57	526	– 11,8	X	X	– 16,5			
innerorts	405	—	45	394	442	—	48	447	– 8,4	—	X	– 11,9			
außerorts	38	—	8	45	60	1	9	79	X	X	X	X			
vorausfährt oder wartet	2 309	9	221	3 241	2 194	10	275	2 974	5,2	X	– 19,6	9,0			
innerorts	1 115	1	48	1 508	1 098	2	70	1 419	1,5	X	X	6,3			
außerorts	1 194	8	173	1 733	1 096	8	205	1 555	8,9	X	– 15,6	11,4			
seitlich in gleicher Richtung fährt	610	5	120	693	640	3	121	724	– 4,7	X	– 0,8	– 4,3			
innerorts	339	3	46	344	334	2	43	339	1,5	X	X	1,5			
außerorts	271	2	74	349	306	1	78	385	– 11,4	X	X	– 9,4			
entgegenkommt	449	26	218	588	498	19	222	643	– 9,8	X	– 1,8	– 8,6			
innerorts	169	2	47	207	217	—	44	297	– 22,1	X	X	– 30,3			
außerorts	280	24	171	381	281	19	178	346	– 0,4	X	– 3,9	10,1			
einbiegt oder kreuzt	2 853	22	524	3 339	2 629	13	502	3 121	8,5	X	4,4	7,0			
innerorts	2 229	5	321	2 513	2 057	3	308	2 380	8,4	X	4,2	5,6			
außerorts	624	17	203	826	572	10	194	741	9,1	X	4,6	11,5			
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	919	15	234	756	991	13	280	771	– 7,3	X	– 16,4	– 1,9			
innerorts	891	13	217	739	959	11	266	749	– 7,1	X	– 18,4	– 1,3			
außerorts	28	2	17	17	32	2	14	22	X	X	X	X			
Aufprall auf Hindernis	86	—	26	71	98	3	26	92	X	X	X	X			
innerorts	25	—	8	19	25	—	8	20	X	—	X	X			
außerorts	61	—	18	52	73	3	18	72	X	X	X	X			
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	916	16	349	786	972	14	358	825	– 5,8	X	– 2,5	– 4,7			
innerorts	206	1	65	192	211	3	62	188	– 2,4	X	X	2,1			
außerorts	710	15	284	594	761	11	296	637	– 6,7	X	– 4,1	– 6,8			
Abkommen von der Fahrbahn nach links	597	9	200	542	643	7	224	560	– 7,2	X	– 10,7	– 3,2			
innerorts	140	5	43	123	107	—	32	91	30,8	X	X	X			
außerorts	457	4	157	419	536	7	192	469	– 14,7	X	– 18,2	– 10,7			
Unfall anderer Art	784	7	178	687	848	5	187	763	– 7,5	X	– 4,8	– 10,0			
innerorts	629	6	126	563	680	2	135	604	– 7,5	X	– 6,7	– 6,8			
außerorts	155	1	52	124	168	3	52	159	– 7,7	X	X	– 22,0			
Insgesamt	9 966	109	2 123	11 142	10 015	88	2 252	10 999	– 0,5	X	– 5,7	1,3			
innerorts	6 148	36	966	6 602	6 130	23	1 016	6 534	0,3	X	– 4,9	1,0			
außerorts	3 818	73	1 157	4 540	3 885	65	1 236	4 465	– 1,7	X	– 6,4	1,7			

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾
	Juni 2017		Juni 2016		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis Juni 2017		Januar bis Juni 2016		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern ²⁾	122	6	110	2	10,9	X	420	17	425	21	– 1,2	X
innerorts	100	6	93	2	X	X	359	16	366	19	– 1,9	X
außerorts	22	—	17	—	X	—	61	1	59	2	X	X
Krafträdern ³⁾	334	16	242	14	38,0	X	1 026	56	928	35	10,6	X
innerorts	152	8	104	6	46,2	X	512	31	464	17	10,3	X
außerorts	182	8	138	8	31,9	X	514	25	464	18	10,8	X
Personenkraftwagen	2 638	1 080	2 695	836	– 2,1	29,2	13 809	6 080	13 831	4 984	– 0,2	22,0
innerorts	1 558	663	1 564	503	– 0,4	31,8	8 068	3 788	7 957	3 126	1,4	21,2
außerorts	1 080	417	1 131	333	– 4,5	25,2	5 741	2 292	5 874	1 858	– 2,3	23,4
Wohnmobilen	1	2	2	4	X	X	16	9	10	6	X	X
innerorts	—	1	1	1	X	X	8	5	4	2	X	X
außerorts	1	1	1	3	X	X	8	4	6	4	X	X
Bussen	47	8	33	9	X	X	196	56	207	42	– 5,3	X
innerorts	44	5	28	6	X	X	172	43	176	29	– 2,3	X
außerorts	3	3	5	3	X	X	24	13	31	13	X	X
Güterkfz.	211	107	237	75	– 11,0	X	1 124	616	1 152	442	– 2,4	39,4
innerorts	84	38	85	28	X	X	438	253	447	164	– 2,0	54,3
außerorts	127	69	152	47	– 16,4	X	686	363	705	278	– 2,7	30,6
Landwirt. Zugmasch.	12	1	4	3	X	X	59	9	41	13	X	X
innerorts	4	1	3	—	X	X	20	4	15	2	X	X
außerorts	8	—	1	3	X	X	39	5	26	11	X	X
Übrige Kraftfahrz.	16	5	17	7	X	X	70	22	67	20	X	X
innerorts	12	5	11	5	X	X	50	19	42	17	X	X
außerorts	4	—	6	2	X	X	20	3	25	3	X	X
Kfz. z u s a m m e n	3 381	1 225	3 340	950	1,2	28,9	16 720	6 865	16 661	5 563	0,4	23,4
innerorts	1 954	727	1 889	551	3,4	31,9	9 627	4 159	9 471	3 376	1,6	23,2
außerorts	1 427	498	1 451	399	– 1,7	24,8	7 093	2 706	7 190	2 187	– 1,3	23,7
flüchtig	124	120	131	95	– 5,3	X	573	622	652	615	– 12,1	1,1
innerorts	93	86	93	59	X	X	415	410	463	385	– 10,4	6,5
außerorts	31	34	38	36	X	X	158	212	189	230	– 16,4	– 7,8
Fahrrädern ⁴⁾	492	2	492	3	—	X	1 769	4	1 811	9	– 2,3	X
innerorts	449	2	448	2	0,2	X	1 620	4	1 650	8	– 1,8	X
außerorts	43	—	44	1	X	X	149	—	161	1	– 7,5	X
unter 15 J.	72	1	54	—	X	X	245	1	185	—	32,4	X
innerorts	69	1	53	—	X	X	231	1	177	—	30,5	X
außerorts	3	—	1	—	X	—	14	—	8	—	X	—
anderen Fahrz.	58	49	52	65	X	X	256	333	273	304	– 6,2	9,5
innerorts	42	25	38	34	X	X	188	200	190	179	– 1,1	11,7
außerorts	16	24	14	31	X	X	68	133	83	125	X	6,4
Fußgänger	162	1	200	2	– 19,0	X	1 059	5	1 108	7	– 4,4	X
innerorts	152	1	196	2	– 22,4	X	1 017	4	1 063	6	– 4,3	X
außerorts	10	—	4	—	X	—	42	1	45	1	X	X
unter 15 J.	38	—	57	—	X	—	243	—	226	—	7,5	—
innerorts	36	—	55	—	X	—	238	—	223	—	6,7	—
außerorts	2	—	2	—	X	—	5	—	3	—	X	—
65 J. und älter	31	1	35	—	X	X	212	2	214	—	– 0,9	X
innerorts	29	1	35	—	X	X	206	2	211	—	– 2,4	X
außerorts	2	—	—	—	X	—	6	—	3	—	X	—
Andere Personen	10	1	3	1	X	X	33	5	38	6	X	X
innerorts	9	1	3	1	X	X	29	3	26	5	X	X
außerorts	1	—	—	—	X	—	4	2	12	1	X	X
I n s g e s a m t	4 103	1 278	4 087	1 021	0,4	25,2	19 837	7 212	19 891	5 889	– 0,3	22,5
innerorts	2 606	756	2 574	590	1,2	28,1	12 481	4 370	12 400	3 574	0,7	22,3
außerorts	1 497	522	1 513	431	– 1,1	21,1	7 356	2 842	7 491	2 315	– 1,8	22,8
unter 15 J.	113	2	111	—	1,8	X	493	2	416	2	18,5	X
innerorts	106	1	108	—	– 1,9	X	472	1	404	2	16,8	X
außerorts	7	1	3	—	X	X	21	1	12	—	X	X
65 J. und älter	420	152	466	105	– 9,9	44,8	2 200	768	2 193	562	0,3	36,7
innerorts	304	106	323	75	– 5,9	X	1 550	543	1 554	390	– 0,3	39,2
außerorts	116	46	143	30	– 18,9	X	650	225	639	172	1,7	30,8

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache ¹⁾	Insge- samt	darunter Führer von			Insge- samt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾		insge- samt	dar. bei Führern von					
							Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾			
	Anzahl									%		
	Juni 2017				Juni 2016							
Verkehrstüchtigkeit	147	102	9	19	154	94	2	35	– 4,5	X	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	103	67	6	15	102	59	2	26	1,0	X	X	X
Einfluss anderer Mittel ⁴⁾	14	10	1	3	22	14	—	5	X	X	X	X
Straßenbenutzung	145	51	5	64	160	63	13	61	– 9,4	X	X	X
Geschwindigkeit	294	169	80	18	330	218	59	28	– 10,9	– 22,5	X	X
Abstand	442	346	26	8	421	338	21	8	5,0	2,4	X	X
Überholen	102	50	23	12	110	56	29	7	– 7,3	X	X	X
Vorbeifahren	11	6	—	2	8	5	—	—	X	X	—	X
Nebeneinanderfahren	56	32	1	1	69	45	2	2	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	382	312	6	36	349	273	6	44	9,5	14,3	X	X
Abbiegen, Wenden ... ⁵⁾	392	308	11	27	350	291	4	22	12,0	5,8	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	81	55	1	10	90	71	1	9	X	X	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	18	14	—	—	21	19	—	—	X	X	—	—
Ruhender Verkehr, ... ⁶⁾	27	25	—	—	36	33	1	—	X	X	X	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	1	—	—	—	—	—	—	X	X	—	—
Ladung, Besetzung	6	3	—	1	7	1	—	1	X	X	—	X
Andere Fehler	463	240	55	98	460	252	42	96	0,7	– 4,8	X	X
I n s g e s a m t	2 549	1 700	217	296	2 544	1 740	180	313	0,2	– 2,3	20,6	– 5,4
	Januar bis Juni 2017				Januar bis Juni 2016							
Verkehrstüchtigkeit	719	531	27	67	734	523	28	101	– 2,0	1,5	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	488	355	15	49	499	339	22	82	– 2,2	4,7	X	X
Einfluss anderer Mittel ⁴⁾	83	55	8	9	92	63	2	14	X	X	X	X
Straßenbenutzung	564	226	23	236	619	257	27	259	– 8,9	– 12,1	X	– 8,9
Geschwindigkeit	1 410	1 044	208	51	1 562	1 133	200	79	– 9,7	– 7,9	4,0	X
Abstand	2 191	1 800	87	34	2 090	1 715	91	24	4,8	5,0	X	X
Überholen	464	267	78	31	485	279	77	25	– 4,3	– 4,3	X	X
Vorbeifahren	30	17	1	6	38	21	3	5	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	322	204	5	11	346	231	5	9	– 6,9	– 11,7	X	X
Vorfahrt, Vorrang	1 923	1 629	18	148	1 808	1 484	13	167	6,4	9,8	X	– 11,4
Abbiegen, Wenden ... ⁵⁾	1 664	1 347	21	92	1 681	1 399	17	80	– 1,0	– 3,7	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	541	423	4	34	617	498	2	44	– 12,3	– 15,1	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	139	115	1	5	167	144	—	9	– 16,8	– 20,1	X	X
Ruhender Verkehr, ... ⁶⁾	112	100	—	—	131	119	1	—	– 14,5	– 16,0	X	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	5	2	—	2	10	1	—	7	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	25	7	—	2	29	5	2	4	X	X	X	X
Andere Fehler	2 026	1 209	186	334	2 032	1 280	157	317	– 0,3	– 5,5	18,5	5,4
I n s g e s a m t	11 996	8 806	658	1 048	12 182	8 945	623	1 121	– 1,5	– 1,6	5,6	– 6,5

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. — 3) Einschl. Pedelecs. — 4) z. B. Drogen und Rauschgift. — 5) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 6) Verkehrssicherung.

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern ¹⁾	—	—	—	3	1	X	30	23	X	101	80	X
innerorts	—	—	—	2	1	X	24	14	X	82	63	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	6	9	X	19	17	X
Krafträdern ²⁾	9	7	X	24	18	X	97	74	X	321	324	– 0,9
innerorts	2	1	X	5	3	X	25	25	X	111	122	– 9,0
außerorts	7	6	X	19	15	X	72	49	X	210	202	4,0
Personenkraftwagen	7	8	X	49	41	X	220	236	– 6,8	1 060	1 153	– 8,1
innerorts	1	2	X	6	5	X	51	54	X	253	275	– 8,0
außerorts	6	6	X	43	36	X	169	182	– 7,1	807	878	– 8,1
Wohnmobilen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	X
Bussen	—	—	—	2	—	X	5	3	X	15	14	X
innerorts	—	—	—	2	—	X	4	3	X	12	13	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	3	1	X
Güterkraftfahrzeugen	—	—	—	5	3	X	11	10	X	51	66	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	1	1	X	8	9	X
außerorts	—	—	—	4	3	X	10	9	X	43	57	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	—	—	—	4	1	X	10	10	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	3	1	X	6	7	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	4	3	X
übrigen Kraftfahrz.	1	—	X	1	—	X	—	1	X	5	8	X
innerorts	1	—	X	1	—	X	—	1	X	1	2	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	6	X
Kfz. z u s a m m e n	17	15	X	84	63	X	367	348	5,5	1 565	1 655	– 5,4
innerorts	4	3	X	17	9	X	108	99	X	474	491	– 3,5
außerorts	13	12	X	67	54	X	259	249	4,0	1 091	1 164	– 6,3
Fahrrädern ³⁾	2	4	X	9	9	X	90	71	X	316	307	2,9
innerorts	2	1	X	6	3	X	77	55	X	268	255	5,1
außerorts	—	3	X	3	6	X	13	16	X	48	52	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	10	6	X	37	23	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	9	6	X	33	22	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	4	1	X
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	1	—	X	5	4	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	1	2	X
Fußgänger	—	2	X	15	16	X	37	50	X	235	283	– 17,0
innerorts	—	2	X	13	11	X	33	47	X	218	266	– 18,0
außerorts	—	—	—	2	5	X	4	3	X	17	17	X
unter 15 J.	—	—	—	—	1	X	10	15	X	58	61	X
innerorts	—	—	—	—	1	X	9	13	X	55	58	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	2	X	3	3	X
65 J. und älter	—	1	X	8	6	X	7	14	X	70	77	X
innerorts	—	1	X	7	5	X	6	14	X	67	77	X
außerorts	—	—	—	1	1	X	1	—	X	3	—	X
Andere Personen	—	—	—	1	—	X	—	—	—	2	3	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	—	—	—	—	1	X
I n s g e s a m t	19	21	X	109	88	X	495	469	5,5	2 123	2 252	– 5,7
innerorts	6	6	X	36	23	X	218	201	8,5	966	1 016	– 4,9
außerorts	13	15	X	73	65	X	277	268	3,4	1 157	1 236	– 6,4
unter 15 J.	—	—	—	—	2	X	30	36	X	146	132	10,6
innerorts	—	—	—	—	1	X	19	23	X	99	98	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	11	13	X	47	34	X
65 J. und älter	8	6	X	35	21	X	76	76	X	358	370	– 3,2
innerorts	4	3	X	17	10	X	44	42	X	208	218	– 4,6
außerorts	4	3	X	18	11	X	32	34	X	150	152	– 1,3

1) Mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
Juni		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis Juni		Zu- bzw. Abnahme (–)	Juni		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis Juni		Zu- bzw. Abnahme (–)	
2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
Fahrer und Mitfahrer von												
93	91	X	313	352	– 11,1	123	114	7,9	417	433	– 3,7	Krafträdern ¹⁾
76	81	X	270	308	– 12,3	100	95	X	354	372	– 4,8	innerorts
17	10	X	43	44	X	23	19	X	63	61	X	außerorts
226	160	41,3	680	573	18,7	332	241	37,8	1 025	915	12,0	Krafträdern ²⁾
125	79	X	404	334	21,0	152	105	44,8	520	459	13,3	innerorts
101	81	X	276	239	15,5	180	136	32,4	505	456	10,7	außerorts
1 344	1 354	– 0,7	7 530	7 388	1,9	1 571	1 598	– 1,7	8 639	8 582	0,7	Personenkraftwagen
664	631	5,2	3 644	3 550	2,6	716	687	4,2	3 903	3 830	1,9	innerorts
680	723	– 5,9	3 886	3 838	1,3	855	911	– 6,1	4 736	4 752	– 0,3	außerorts
—	2	X	7	3	X	—	2	X	9	3	X	Wohnmobilen
—	—	—	2	—	X	—	—	—	3	—	X	innerorts
—	2	X	5	3	X	—	2	X	6	3	X	außerorts
44	23	X	184	182	1,1	49	26	X	201	196	2,6	Bussen
43	16	X	157	156	0,6	47	19	X	171	169	1,2	innerorts
1	7	X	27	26	X	2	7	X	30	27	X	außerorts
49	65	X	242	277	– 12,6	60	75	X	298	346	– 13,9	Güterkraftfahrzeugen
18	24	X	72	99	X	19	25	X	81	108	X	innerorts
31	41	X	170	178	– 4,5	41	50	X	217	238	– 8,8	außerorts
6	2	X	21	12	X	10	3	X	31	22	X	Landwirt. Zugmasch.
4	1	X	8	6	X	7	2	X	14	13	X	innerorts
2	1	X	13	6	X	3	1	X	17	9	X	außerorts
11	14	X	38	36	X	12	15	X	44	44	X	übrigen Kraftfahrz.
8	8	X	26	23	X	9	9	X	28	25	X	innerorts
3	6	X	12	13	X	3	6	X	16	19	X	außerorts
1 773	1 711	3,6	9 015	8 823	2,2	2 157	2 074	4,0	10 664	10 541	1,2	Kfz. z u s a m m e n
938	840	11,7	4 583	4 476	2,4	1 050	942	11,5	5 074	4 976	2,0	innerorts
835	871	– 4,1	4 432	4 347	2,0	1 107	1 132	– 2,2	5 590	5 565	0,4	außerorts
365	387	– 5,7	1 323	1 369	– 3,4	457	462	– 1,1	1 648	1 685	– 2,2	Fahrrädern ³⁾
338	363	– 6,9	1 235	1 273	– 3,0	417	419	– 0,5	1 509	1 531	– 1,4	innerorts
27	24	X	88	96	X	40	43	X	139	154	– 9,7	außerorts
62	43	X	202	152	32,9	72	49	X	239	175	36,6	unter 15 J.
61	42	X	194	146	32,9	70	48	X	227	168	35,1	innerorts
1	1	X	8	6	X	2	1	X	12	7	X	außerorts
4	4	X	34	33	X	5	4	X	39	37	X	anderen Fahrz.
4	4	X	31	33	X	4	4	X	35	35	X	innerorts
—	—	—	3	—	X	1	—	X	4	2	X	außerorts
110	133	– 17,3	758	760	– 0,3	147	185	– 20,5	1 008	1 059	– 4,8	Fußgänger
107	132	– 18,9	741	742	– 0,1	140	181	– 22,7	972	1 019	– 4,6	innerorts
3	1	X	17	18	X	7	4	X	36	40	X	außerorts
28	38	X	181	157	15,3	38	53	X	239	219	9,1	unter 15 J.
27	38	X	179	157	14,0	36	51	X	234	216	8,3	innerorts
1	—	X	2	—	X	2	2	X	5	3	X	außerorts
20	18	X	128	126	1,6	27	33	X	206	209	– 1,4	65 J. und älter
20	18	X	128	124	3,2	26	33	X	202	206	– 1,9	innerorts
—	—	—	—	2	X	1	—	X	4	3	X	außerorts
2	1	X	12	14	X	2	1	X	15	17	X	Andere Personen
2	1	X	12	10	X	2	1	X	14	12	X	innerorts
—	—	—	—	4	X	—	—	—	1	5	X	außerorts
2 254	2 236	0,8	11 142	10 999	1,3	2 768	2 726	1,5	13 374	13 339	0,3	I n s g e s a m t
1 389	1 340	3,7	6 602	6 534	1,0	1 613	1 547	4,3	7 604	7 573	0,4	innerorts
865	896	– 3,5	4 540	4 465	1,7	1 155	1 179	– 2,0	5 770	5 766	0,1	außerorts
192	161	19,3	834	717	16,3	222	197	12,7	980	851	15,2	unter 15 J.
144	110	30,9	603	515	17,1	163	133	22,6	702	614	14,3	innerorts
48	51	X	231	202	14,4	59	64	X	278	237	17,3	außerorts
185	199	– 7,0	994	1 004	– 1,0	269	281	– 4,3	1 387	1 395	– 0,6	65 J. und älter
135	130	3,8	659	705	– 6,5	183	175	4,6	884	933	– 5,3	innerorts
50	69	X	335	299	12,0	86	106	X	503	462	8,9	außerorts

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	—	—	—	2	X	30	36	X	146	132	10,6
männlich	—	—	—	—	2	X	19	22	X	91	85	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	11	14	X	55	47	X
15 bis unter 18	3	1	X	5	6	X	25	22	X	110	120	– 8,3
männlich	3	1	X	4	6	X	13	17	X	77	79	X
weiblich	—	—	—	1	—	X	12	5	X	33	41	X
18 bis unter 21	—	1	X	4	3	X	44	39	X	159	187	– 15,0
männlich	—	1	X	2	3	X	27	24	X	95	117	X
weiblich	—	—	—	2	—	X	17	15	X	64	70	X
21 bis unter 25	1	2	X	9	13	X	41	45	X	170	192	– 11,5
männlich	1	2	X	7	10	X	29	25	X	108	112	– 3,6
weiblich	—	—	—	2	3	X	12	20	X	62	80	X
25 bis unter 30	2	—	X	6	2	X	52	29	X	184	190	– 3,2
männlich	2	—	X	5	2	X	28	19	X	113	122	– 7,4
weiblich	—	—	—	1	—	X	24	10	X	71	68	X
30 bis unter 35	1	3	X	3	5	X	22	31	X	126	133	– 5,3
männlich	1	2	X	3	3	X	15	19	X	86	89	X
weiblich	—	1	X	—	2	X	7	12	X	40	44	X
35 bis unter 40	—	1	X	6	7	X	23	29	X	116	145	– 20,0
männlich	—	1	X	4	6	X	13	16	X	68	94	X
weiblich	—	—	—	2	1	X	10	13	X	48	51	X
40 bis unter 45	—	—	—	7	2	X	27	28	X	111	123	– 9,8
männlich	—	—	—	5	2	X	14	21	X	72	82	X
weiblich	—	—	—	2	—	X	13	7	X	39	41	X
45 bis unter 50	—	1	X	10	7	X	35	33	X	143	178	– 19,7
männlich	—	1	X	8	5	X	25	23	X	91	117	X
weiblich	—	—	—	2	2	X	10	10	X	52	61	X
50 bis unter 55	—	4	X	10	12	X	50	43	X	203	201	1,0
männlich	—	2	X	9	8	X	33	31	X	126	132	– 4,5
weiblich	—	2	X	1	4	X	17	12	X	77	69	X
55 bis unter 60	3	1	X	9	3	X	45	32	X	167	149	12,1
männlich	3	1	X	6	2	X	27	22	X	97	88	X
weiblich	—	—	—	3	1	X	18	10	X	70	61	X
60 bis unter 65	1	1	X	5	5	X	25	26	X	130	132	– 1,5
männlich	1	—	X	4	4	X	16	14	X	77	75	X
weiblich	—	1	X	1	1	X	9	12	X	53	57	X
65 bis unter 70	1	2	X	6	5	X	23	24	X	91	79	X
männlich	1	2	X	5	4	X	17	16	X	60	52	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	6	8	X	31	27	X
70 bis unter 75	1	—	X	5	1	X	10	16	X	78	75	X
männlich	1	—	X	5	1	X	4	6	X	37	38	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	6	10	X	41	37	X
75 oder mehr	6	4	X	24	15	X	43	36	X	189	216	– 12,5
männlich	4	3	X	14	9	X	27	16	X	99	107	X
weiblich	2	1	X	10	6	X	16	20	X	90	109	X
Zusammen	19	21	X	109	88	X	495	469	5,5	2 123	2 252	– 5,7
männlich	17	16	X	81	67	X	307	291	5,5	1 297	1 389	– 6,6
weiblich	2	5	X	28	21	X	188	178	5,6	826	863	– 4,3
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I n s g e s a m t	19	21	X	109	88	X	495	469	5,5	2 123	2 252	– 5,7

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juni		Zu- bzw. Ab- nahme (–)	
2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
192	161	19,3	834	717	16,3	222	197	12,7	980	851	15,2	Unter 15
106	92	X	440	409	7,6	125	114	9,6	531	496	7,1	männlich
86	69	X	394	308	27,9	97	83	X	449	355	26,5	weiblich
114	112	1,8	441	484	– 8,9	142	135	5,2	556	610	– 8,9	15 bis unter 18
70	61	X	254	267	– 4,9	86	79	X	335	352	– 4,8	männlich
44	50	X	187	216	– 13,4	56	55	X	221	257	– 14,0	weiblich
156	196	– 20,4	880	984	– 10,6	200	236	– 15,3	1 043	1 174	– 11,2	18 bis unter 21
91	94	X	459	491	– 6,5	118	119	– 0,8	556	611	– 9,0	männlich
65	102	X	421	493	– 14,6	82	117	X	487	563	– 13,5	weiblich
215	220	– 2,3	1 112	1 087	2,3	257	267	– 3,7	1 291	1 292	– 0,1	21 bis unter 25
114	127	– 10,2	576	590	– 2,4	144	154	– 6,5	691	712	– 2,9	männlich
101	93	X	536	497	7,8	113	113	—	600	580	3,4	weiblich
182	212	– 14,2	1 151	1 143	0,7	236	241	– 2,1	1 341	1 335	0,4	25 bis unter 30
99	113	X	618	615	0,5	129	132	– 2,3	736	739	– 0,4	männlich
83	99	X	533	528	0,9	107	109	– 1,8	605	596	1,5	weiblich
195	196	– 0,5	950	935	1,6	218	230	– 5,2	1 079	1 073	0,6	30 bis unter 35
111	109	1,8	531	521	1,9	127	130	– 2,3	620	613	1,1	männlich
84	87	X	419	414	1,2	91	100	X	459	460	– 0,2	weiblich
184	146	26,0	879	816	7,7	207	176	17,6	1 001	968	3,4	35 bis unter 40
94	77	X	455	429	6,1	107	94	X	527	529	– 0,4	männlich
90	69	X	424	387	9,6	100	82	X	474	439	8,0	weiblich
162	155	4,5	802	787	1,9	189	183	3,3	920	912	0,9	40 bis unter 45
89	90	X	415	441	– 5,9	103	111	– 7,2	492	525	– 6,3	männlich
73	65	X	387	346	11,8	86	72	X	428	387	10,6	weiblich
204	207	– 1,4	949	1 000	– 5,1	239	241	– 0,8	1 102	1 185	– 7,0	45 bis unter 50
114	124	– 8,1	523	565	– 7,4	139	148	– 6,1	622	687	– 9,5	männlich
90	83	X	426	435	– 2,1	100	93	X	480	498	– 3,6	weiblich
191	189	1,1	916	888	3,2	241	236	2,1	1 129	1 101	2,5	50 bis unter 55
121	106	14,2	512	506	1,2	154	139	10,8	647	646	0,2	männlich
70	83	X	404	382	5,8	87	97	X	482	455	5,9	weiblich
153	140	9,3	720	704	2,3	201	173	16,2	896	856	4,7	55 bis unter 60
99	94	X	431	409	5,4	129	117	10,3	534	499	7,0	männlich
54	46	X	289	295	– 2,0	72	56	X	362	357	1,4	weiblich
119	97	X	506	439	15,3	145	124	16,9	641	576	11,3	60 bis unter 65
63	53	X	271	237	14,3	80	67	X	352	316	11,4	männlich
56	44	X	235	202	16,3	65	57	X	289	260	11,2	weiblich
49	74	X	322	348	– 7,5	73	100	X	419	432	– 3,0	65 bis unter 70
26	40	X	183	168	8,9	44	58	X	248	224	10,7	männlich
23	34	X	139	180	– 22,8	29	42	X	171	208	– 17,8	weiblich
47	46	X	230	237	– 3,0	58	62	X	313	313	—	70 bis unter 75
26	23	X	127	120	5,8	31	29	X	169	159	6,3	männlich
21	23	X	103	117	– 12,0	27	33	X	144	154	– 6,5	weiblich
89	79	X	442	419	5,5	138	119	16,0	655	650	0,8	75 oder mehr
53	41	X	236	200	18,0	84	60	X	349	316	10,4	männlich
36	38	X	206	219	– 5,9	54	59	X	306	334	– 8,4	weiblich
2 252	2 230	1,0	11 134	10 988	1,3	2 766	2 720	1,7	13 366	13 328	0,3	Zusammen
1 276	1 244	2,6	6 031	5 968	1,1	1 600	1 551	3,2	7 409	7 424	– 0,2	männlich
976	985	– 0,9	5 103	5 019	1,7	1 166	1 168	– 0,2	5 957	5 903	0,9	weiblich
2	6	X	8	11	X	2	6	X	8	11	X	Ohne Angabe
2 254	2 236	0,8	11 142	10 999	1,3	2 768	2 725	1,5	13 374	13 339	0,3	I n s g e s a m t

10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2017 **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	129	83	44	2	104	—	7	97
innerorts	97	63	32	2	73	—	4	69
außerorts ohne Autobahn	13	9	4	—	16	—	3	13
Autobahn	19	11	8	—	15	—	—	15
Frankfurt am Main, St.	347	275	60	12	337	1	43	293
innerorts	282	230	41	11	272	1	35	236
außerorts ohne Autobahn	14	11	2	1	15	—	5	10
Autobahn	51	34	17	—	50	—	3	47
Offenbach am Main, St.	62	49	12	1	57	—	4	53
innerorts	53	41	11	1	45	—	2	43
außerorts ohne Autobahn	6	6	—	—	9	—	2	7
Autobahn	3	2	1	—	3	—	—	3
Wiesbaden, Landeshauptst.	149	124	23	2	161	1	13	147
innerorts	126	107	17	2	139	—	11	128
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	—	13	1	—	12
Autobahn	13	8	5	—	9	—	2	7
Bergstraße	143	98	43	2	134	—	32	102
innerorts	98	72	24	2	98	—	19	79
außerorts ohne Autobahn	28	20	8	—	26	—	11	15
Autobahn	17	6	11	—	10	—	2	8
Darmstadt-Dieburg	140	83	54	3	106	1	16	89
innerorts	63	37	24	2	41	—	6	35
außerorts ohne Autobahn	57	38	18	1	50	—	7	43
Autobahn	20	8	12	—	15	1	3	11
Groß-Gerau	148	85	58	5	121	2	19	100
innerorts	89	56	29	4	73	1	10	62
außerorts ohne Autobahn	25	16	9	—	22	—	6	16
Autobahn	34	13	20	1	26	1	3	22
Hochtaunuskreis	97	65	27	5	74	—	10	64
innerorts	66	45	17	4	52	—	5	47
außerorts ohne Autobahn	23	18	5	—	19	—	5	14
Autobahn	8	2	5	1	3	—	—	3
Main-Kinzig-Kreis	145	113	27	5	154	1	30	123
innerorts	80	62	16	2	84	—	12	72
außerorts ohne Autobahn	51	41	8	2	57	1	15	41
Autobahn	14	10	3	1	13	—	3	10
Main-Taunus-Kreis	83	64	17	2	85	—	9	76
innerorts	50	39	9	2	48	—	6	42
außerorts ohne Autobahn	26	19	7	—	28	—	3	25
Autobahn	7	6	1	—	9	—	—	9
Odenwaldkreis	59	40	18	1	44	—	14	30
innerorts	22	16	5	1	18	—	4	14
außerorts ohne Autobahn	37	24	13	—	26	—	10	16
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	156	127	25	4	175	2	21	152
innerorts	103	81	18	4	100	2	10	88
außerorts ohne Autobahn	30	27	3	—	41	—	5	36
Autobahn	23	19	4	—	34	—	6	28
Rheingau-Taunus-Kreis	63	51	11	1	54	—	13	41
innerorts	38	29	8	1	29	—	8	21
außerorts ohne Autobahn	21	18	3	—	21	—	2	19
Autobahn	4	4	—	—	4	—	3	1
Wetteraukreis	126	99	24	3	134	2	17	115
innerorts	64	51	12	1	61	—	5	56
außerorts ohne Autobahn	46	38	6	2	56	2	11	43
Autobahn	16	10	6	—	17	—	1	16
Reg.-Bez. Darmstadt	1 847	1 356	443	48	1 740	10	248	1 482
innerorts	1 231	929	263	39	1 133	4	137	992
außerorts ohne Autobahn	387	294	87	6	399	4	85	310
Autobahn	229	133	93	3	208	2	26	180

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2017
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	118	88	28	2	135	1	21	113
innerorts	63	47	15	1	61	1	7	53
außerorts ohne Autobahn	39	30	8	1	55	—	13	42
Autobahn	16	11	5	—	19	—	1	18
Lahn-Dill-Kreis	95	62	28	5	81	1	22	58
innerorts	54	31	19	4	39	—	6	33
außerorts ohne Autobahn	32	27	5	—	36	1	14	21
Autobahn	9	4	4	1	6	—	2	4
Limburg-Weilburg	79	64	11	4	82	—	16	66
innerorts	32	26	4	2	32	—	1	31
außerorts ohne Autobahn	34	32	2	—	43	—	15	28
Autobahn	13	6	5	2	7	—	—	7
Marburg-Biedenkopf	74	54	16	4	73	—	16	57
innerorts	40	25	11	4	33	—	5	28
außerorts ohne Autobahn	34	29	5	—	40	—	11	29
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	57	43	12	2	60	1	11	48
innerorts	24	16	6	2	22	—	3	19
außerorts ohne Autobahn	20	15	5	—	19	1	7	11
Autobahn	13	12	1	—	19	—	1	18
Reg.-Bez. G i e ß e n	423	311	95	17	431	3	86	342
innerorts	213	145	55	13	187	1	22	164
außerorts ohne Autobahn	159	133	25	1	193	2	60	131
Autobahn	51	33	15	3	51	—	4	47
Kassel, documenta-St.	98	76	20	2	98	—	14	84
innerorts	85	66	17	2	83	—	12	71
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	—	12	—	1	11
Autobahn	3	3	—	—	3	—	1	2
Fulda	111	84	21	6	110	1	33	76
innerorts	62	48	8	6	54	—	10	44
außerorts ohne Autobahn	29	26	3	—	37	—	17	20
Autobahn	20	10	10	—	19	1	6	12
Hersfeld-Rotenburg	67	43	22	2	71	1	12	58
innerorts	34	20	12	2	30	—	2	28
außerorts ohne Autobahn	22	16	6	—	23	1	5	17
Autobahn	11	7	4	—	18	—	5	13
Kassel	104	82	21	1	113	—	31	82
innerorts	44	36	7	1	42	—	7	35
außerorts ohne Autobahn	40	32	8	—	44	—	17	27
Autobahn	20	14	6	—	27	—	7	20
Schwalm-Eder-Kreis	83	62	19	2	86	—	28	58
innerorts	22	16	5	1	21	—	8	13
außerorts ohne Autobahn	44	37	6	1	55	—	16	39
Autobahn	17	9	8	—	10	—	4	6
Waldeck-Frankenberg	61	49	12	—	75	4	30	41
innerorts	28	22	6	—	37	1	15	21
außerorts ohne Autobahn	32	26	6	—	36	3	15	18
Autobahn	1	1	—	—	2	—	—	2
Werra-Meißner-Kreis	43	35	6	2	44	—	13	31
innerorts	24	20	2	2	26	—	5	21
außerorts ohne Autobahn	17	15	2	—	18	—	8	10
Autobahn	2	—	2	—	—	—	—	—
Reg.-Bez. K a s s e l	567	431	121	15	597	6	161	430
innerorts	299	228	57	14	293	1	59	233
außerorts ohne Autobahn	194	159	34	1	225	4	79	142
Autobahn	74	44	30	—	79	1	23	55
H e s s e n	2 837	2 098	659	80	2 768	19	495	2 254
innerorts	1 743	1 302	375	66	1 613	6	218	1 389
außerorts ohne Autobahn	740	586	146	8	817	10	224	583
Autobahn	354	210	138	6	338	3	53	282
Kreisfreie Städte	785	607	159	19	757	2	81	674
Landkreise	2 052	1 491	500	61	2 011	17	414	1 580