



# Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 – m 05/17

August 2017

## Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Mai 2017

Vorläufige Ergebnisse

# Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

## Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

## Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb	0611 3802-557
Jacek Walsdorfer	0611 3802-401
E-Mail	<a href="mailto:verkehr@statistik.hessen.de">verkehr@statistik.hessen.de</a>
Telefax	0611 3802-592
Internet	<a href="http://www.statistik.hessen.de">http://www.statistik.hessen.de</a>

## Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2017

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik.hessen.de> "AGB"

abrufbar.

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll  
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b>	2
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

## Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

## Definitionen ausgewählter Begriffe

### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

### Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

## Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

## Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
Mai 2017								
Innerorts	1 683	1 228	371	84	1 497	7	195	1 295
Außerorts, ohne Autobahn	638	485	139	14	759	19	150	590
Autobahn	327	178	145	4	282	1	60	221
Innerorts und außerorts	2 648	1 891	655	102	2 538	27	405	2 106
dagegen Vorjahreszeitraum	2 557	1 964	490	103	2 542	21	463	2 058
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	3,6	– 3,7	33,7	– 1,0	– 0,2	X	– 12,5	2,3
Januar bis Mai 2017								
Innerorts	7 040	4 846	1 853	341	5 991	30	748	5 213
Außerorts, ohne Autobahn	2 920	2 134	729	57	3 187	50	662	2 475
Autobahn	1 520	888	610	22	1 428	10	218	1 200
Innerorts und außerorts	11 480	7 868	3 192	420	10 606	90	1 628	8 888
dagegen Vorjahreszeitraum	11 060	7 947	2 632	481	10 613	67	1 783	8 763
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	3,8	– 1,0	21,3	– 12,7	– 0,1	X	– 8,7	1,4
darunter Alkoholunfälle								
Mai 2017								
Innerorts	182	57	46	79	68	—	14	54
Außerorts, ohne Autobahn	61	37	12	12	54	1	10	43
Autobahn	15	8	4	3	12	—	3	9
Innerorts und außerorts	258	102	62	94	134	1	27	106
dagegen Vorjahreszeitraum	288	103	87	98	128	—	37	91
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 10,4	– 1,0	X	X	4,7	X	X	X
Januar bis Mai 2017								
Innerorts	789	240	241	308	305	2	63	240
Außerorts, ohne Autobahn	262	134	75	53	182	3	58	121
Autobahn	80	33	27	20	47	1	10	36
Innerorts und außerorts	1 131	407	343	381	534	6	131	397
dagegen Vorjahreszeitraum	1 253	421	398	434	560	8	157	395
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 9,7	– 3,3	– 13,8	– 12,2	– 4,6	X	– 16,6	0,5

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Mai 2017

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Montag	20	—	3	17	—	3	18	17
2. Dienstag	44	—	6	38	—	6	45	20
3. Mittwoch	44	—	6	38	—	8	44	14
4. Donnerstag	39	1	4	34	1	11	41	13
5. Freitag	30	—	5	25	—	5	30	13
6. S a m s t a g	29	—	5	24	—	5	35	11
7. S o n n t a g	17	—	1	16	—	1	24	10
8. Montag	26	—	4	22	—	4	26	11
9. Dienstag	44	—	8	36	—	8	45	13
10. Mittwoch	49	—	10	39	—	11	48	13
11. Donnerstag	42	1	5	36	1	6	43	14
12. Freitag	55	—	7	48	—	7	64	4
13. S a m s t a g	40	1	6	33	1	6	39	16
14. S o n n t a g	26	—	3	23	—	3	31	13
15. Montag	40	—	6	34	—	6	37	11
16. Dienstag	47	—	3	44	—	4	53	11
17. Mittwoch	75	—	14	61	—	16	75	12
18. Donnerstag	46	—	6	40	—	6	46	4
19. Freitag	47	—	6	41	—	6	52	17
20. S a m s t a g	25	—	2	23	—	2	27	13
21. S o n n t a g	24	—	2	22	—	3	27	12
22. Montag	39	—	7	32	—	7	41	12
23. Dienstag	52	2	5	45	2	5	51	8
24. Mittwoch	53	—	8	45	—	8	55	13
25. Donnerstag	35	—	11	24	—	12	35	11
26. Freitag	41	1	3	37	1	3	43	8
27. S a m s t a g	39	—	7	32	—	7	44	15
28. S o n n t a g	19	—	2	17	—	2	20	5
29. Montag	46	—	8	38	—	8	50	13
30. Dienstag	47	—	5	42	—	5	51	9
31. Mittwoch	48	1	11	36	1	11	55	15
Zusammen	1 228	7	179	1 042	7	195	1 295	371
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Montag	12	—	3	9	—	3	14	6
2. Dienstag	22	2	5	15	3	9	22	11
3. Mittwoch	12	—	1	11	—	1	17	5
4. Donnerstag	16	—	—	16	—	—	19	7
5. Freitag	10	—	1	9	—	1	15	3
6. S a m s t a g	21	—	5	16	—	8	28	2
7. S o n n t a g	16	—	4	12	—	5	19	4
8. Montag	11	1	4	6	2	4	13	2
9. Dienstag	16	1	1	14	1	1	26	12
10. Mittwoch	18	1	4	13	1	4	22	2
11. Donnerstag	12	1	3	8	1	3	11	3
12. Freitag	23	1	7	15	1	9	31	11
13. S a m s t a g	17	1	8	8	1	10	18	5
14. S o n n t a g	12	—	4	8	—	6	14	5
15. Montag	8	—	3	5	—	3	9	5
16. Dienstag	14	—	1	13	—	1	21	3
17. Mittwoch	16	2	4	10	2	5	16	1
18. Donnerstag	15	—	7	8	—	8	11	—
19. Freitag	16	—	1	15	—	1	30	9
20. S a m s t a g	15	—	5	10	—	5	20	5
21. S o n n t a g	17	—	7	10	—	8	18	5
22. Montag	15	1	3	11	1	8	28	5
23. Dienstag	13	1	3	9	1	4	16	3
24. Mittwoch	19	1	4	14	1	5	19	6
25. Donnerstag	23	—	6	17	—	6	21	1
26. Freitag	16	—	3	13	—	3	21	—
27. S a m s t a g	16	—	8	8	—	9	21	3
28. S o n n t a g	16	1	4	11	1	7	13	6
29. Montag	19	2	6	11	2	7	21	4
30. Dienstag	14	1	3	10	1	3	17	—
31. Mittwoch	15	—	3	12	—	3	19	5
Zusammen	485	17	121	347	19	150	590	139

## Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Mai 2017

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Montag	13	—	2	11	—	3	23	4
2. Dienstag	9	—	4	5	—	5	8	16
3. Mittwoch	9	—	2	7	—	2	10	8
4. Donnerstag	9	—	2	7	—	3	12	8
5. Freitag	5	—	2	3	—	2	5	4
6. S a m s t a g	4	—	1	3	—	2	12	2
7. S o n n t a g	4	—	2	2	—	4	10	11
8. Montag	4	—	1	3	—	1	4	3
9. Dienstag	5	—	—	5	—	—	5	3
10. Mittwoch	4	1	2	1	1	3	1	3
11. Donnerstag	6	—	1	5	—	2	8	2
12. Freitag	7	—	3	4	—	4	6	6
13. S a m s t a g	10	—	4	6	—	4	12	5
14. S o n n t a g	10	—	5	5	—	6	8	3
15. Montag	5	—	—	5	—	—	8	7
16. Dienstag	7	—	3	4	—	3	5	2
17. Mittwoch	4	—	1	3	—	2	6	6
18. Donnerstag	2	—	1	1	—	1	3	4
19. Freitag	13	—	2	11	—	2	20	16
20. S a m s t a g	3	—	1	2	—	1	2	2
21. S o n n t a g	3	—	—	3	—	—	4	2
22. Montag	5	—	3	2	—	3	3	—
23. Dienstag	4	—	—	4	—	—	4	5
24. Mittwoch	6	—	—	6	—	—	6	6
25. Donnerstag	1	—	—	1	—	—	1	2
26. Freitag	3	—	—	3	—	—	8	2
27. S a m s t a g	2	—	1	1	—	1	1	—
28. S o n n t a g	3	—	—	3	—	—	5	2
29. Montag	4	—	1	3	—	1	4	3
30. Dienstag	11	—	2	9	—	3	11	8
31. Mittwoch	3	—	2	1	—	2	6	—
Zusammen	178	1	48	129	1	60	221	145
Innerorts und außerorts								
1. Montag	45	—	8	37	—	9	55	27
2. Dienstag	75	2	15	58	3	20	75	47
3. Mittwoch	65	—	9	56	—	11	71	27
4. Donnerstag	64	1	6	57	1	14	72	28
5. Freitag	45	—	8	37	—	8	50	20
6. S a m s t a g	54	—	11	43	—	15	75	15
7. S o n n t a g	37	—	7	30	—	10	53	25
8. Montag	41	1	9	31	2	9	43	16
9. Dienstag	65	1	9	55	1	9	76	28
10. Mittwoch	71	2	16	53	2	18	71	18
11. Donnerstag	60	2	9	49	2	11	62	19
12. Freitag	85	1	17	67	1	20	101	21
13. S a m s t a g	67	2	18	47	2	20	69	26
14. S o n n t a g	48	—	12	36	—	15	53	21
15. Montag	53	—	9	44	—	9	54	23
16. Dienstag	68	—	7	61	—	8	79	16
17. Mittwoch	95	2	19	74	2	23	97	19
18. Donnerstag	63	—	14	49	—	15	60	8
19. Freitag	76	—	9	67	—	9	102	42
20. S a m s t a g	43	—	8	35	—	8	49	20
21. S o n n t a g	44	—	9	35	—	11	49	19
22. Montag	59	1	13	45	1	18	72	17
23. Dienstag	69	3	8	58	3	9	71	16
24. Mittwoch	78	1	12	65	1	13	80	25
25. Donnerstag	59	—	17	42	—	18	57	14
26. Freitag	60	1	6	53	1	6	72	10
27. S a m s t a g	57	—	16	41	—	17	66	18
28. S o n n t a g	38	1	6	31	1	9	38	13
29. Montag	69	2	15	52	2	16	75	20
30. Dienstag	72	1	10	61	1	11	79	17
31. Mittwoch	66	1	16	49	1	16	80	20
Zusammen	1 891	25	348	1 518	27	405	2 106	655



### 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
	Mai 2017				Mai 2016							
Autobahnen	178	1	60	221	184	2	43	233	– 3,3	X	X	– 5,2
Bundesstraßen	386	10	76	476	385	5	111	412	0,3	X	X	15,5
innerorts	209	—	31	244	200	—	38	205	4,5	—	X	19,0
außerorts	177	10	45	232	185	5	73	207	– 4,3	X	X	12,1
Landesstraßen	444	9	123	505	444	7	131	459	—	X	– 6,1	10,0
innerorts	223	2	54	232	201	1	42	217	10,9	X	X	6,9
außerorts	221	7	69	273	243	6	89	242	– 9,1	X	X	12,8
Kreisstraßen	176	3	42	191	218	3	49	225	– 19,3	X	X	– 15,1
innerorts	114	2	17	128	149	1	26	165	– 23,5	X	X	– 22,4
außerorts	62	1	25	63	69	2	23	60	X	X	X	X
Andere Straßen	707	4	104	713	733	4	129	729	– 3,5	X	– 19,4	– 2,2
innerorts	682	3	93	691	699	2	114	701	– 2,4	X	X	– 1,4
außerorts	25	1	11	22	34	2	15	28	X	X	X	X
I n s g e s a m t	1 891	27	405	2 106	1 964	21	463	2 058	– 3,7	X	– 12,5	2,3
innerorts	1 228	7	195	1 295	1 249	4	220	1 288	– 1,7	X	– 11,4	0,5
außerorts	663	20	210	811	715	17	243	770	– 7,3	X	– 13,6	5,3
	Januar bis Mai 2017				Januar bis Mai 2016							
Autobahnen	888	10	218	1 200	907	6	229	1 202	– 2,1	X	– 4,8	– 0,2
Bundesstraßen	1 676	28	397	2 041	1 676	24	458	1 923	—	X	– 13,3	6,1
innerorts	851	2	132	1 016	796	4	132	902	6,9	X	—	12,6
außerorts	825	26	265	1 025	880	20	326	1 021	– 6,3	X	– 18,7	0,4
Landesstraßen	1 775	24	432	1 986	1 745	24	441	1 902	1,7	X	– 2,0	4,4
innerorts	852	5	159	933	804	5	150	902	6,0	X	6,0	3,4
außerorts	923	19	273	1 053	941	19	291	1 000	– 1,9	X	– 6,2	5,3
Kreisstraßen	784	8	163	843	788	4	183	827	– 0,5	X	– 10,9	1,9
innerorts	496	5	66	548	520	1	100	570	– 4,6	X	X	– 3,9
außerorts	288	3	97	295	268	3	83	257	7,5	X	X	14,8
Andere Straßen	2 745	20	418	2 818	2 831	9	472	2 909	– 3,0	X	– 11,4	– 3,1
innerorts	2 647	18	391	2 716	2 736	7	433	2 820	– 3,3	X	– 9,7	– 3,7
außerorts	98	2	27	102	95	2	39	89	X	X	X	X
I n s g e s a m t	7 868	90	1 628	8 888	7 947	67	1 783	8 763	– 1,0	X	– 8,7	1,4
innerorts	4 846	30	748	5 213	4 856	17	815	5 194	– 0,2	X	– 8,2	0,4
außerorts	3 022	60	880	3 675	3 091	50	968	3 569	– 2,2	X	– 9,1	3,0

#### 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
Mai 2017												
Fahrunfall	311	7	128	286	393	10	161	315	– 20,9	X	– 20,5	– 9,2
innerorts	99	1	39	84	140	—	47	115	X	X	X	X
außerorts	212	6	89	202	253	10	114	200	– 16,2	X	X	1,0
Abbiegeunfall	217	1	46	232	225	1	51	252	– 3,6	X	X	– 7,9
innerorts	166	—	32	168	176	—	30	193	– 5,7	—	X	– 13,0
außerorts	51	1	14	64	49	1	21	59	X	X	X	X
Einbiegen- /												
Kreuzenunfall	463	6	80	543	417	2	81	471	11,0	X	X	15,3
innerorts	375	1	52	414	332	1	60	370	13,0	X	X	11,9
außerorts	88	5	28	129	85	1	21	101	X	X	X	27,7
Überschreitenunfall	71	1	23	53	97	1	23	80	X	X	X	X
innerorts	69	1	21	52	95	1	22	79	X	X	X	X
außerorts	2	—	2	1	2	—	1	1	X	—	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	59	—	7	59	63	—	7	59	X	—	X	X
innerorts	55	—	6	56	63	—	7	59	X	—	X	X
außerorts	4	—	1	3	—	—	—	—	X	—	X	X
Unfall im Längsverkehr	561	5	76	750	522	4	91	651	7,5	X	X	15,2
innerorts	312	1	23	383	269	—	27	312	16,0	X	X	22,8
außerorts	249	4	53	367	253	4	64	339	– 1,6	X	X	8,3
Sonstiger Unfall	209	7	45	183	247	3	49	230	– 15,4	X	X	– 20,4
innerorts	152	3	22	138	174	2	27	160	– 12,6	X	X	– 13,8
außerorts	57	4	23	45	73	1	22	70	X	X	X	X
Insgesamt	1 891	27	405	2 106	1 964	21	463	2 058	– 3,7	X	– 12,5	2,3
innerorts	1 228	7	195	1 295	1 249	4	220	1 288	– 1,7	X	– 11,4	0,5
außerorts	663	20	210	811	715	17	243	770	– 7,3	X	– 13,6	5,3
Januar bis Mai 2017												
Fahrunfall	1 375	27	503	1 257	1 503	27	549	1 337	– 8,5	X	– 8,4	– 6,0
innerorts	437	7	140	379	448	2	130	404	– 2,5	X	7,7	– 6,2
außerorts	938	20	363	878	1 055	25	419	933	– 11,1	X	– 13,4	– 5,9
Abbiegeunfall	875	6	171	979	900	5	190	1 033	– 2,8	X	– 10,0	– 5,2
innerorts	672	2	110	711	694	2	113	753	– 3,2	X	– 2,7	– 5,6
außerorts	203	4	61	268	206	3	77	280	– 1,5	X	X	– 4,3
Einbiegen- /												
Kreuzenunfall	1 770	13	283	2 091	1 681	8	290	1 987	5,3	X	– 2,4	5,2
innerorts	1 413	3	181	1 611	1 350	4	202	1 565	4,7	X	– 10,4	2,9
außerorts	357	10	102	480	331	4	88	422	7,9	X	X	13,7
Überschreitenunfall	394	10	117	306	469	5	139	367	– 16,0	X	– 15,8	– 16,6
innerorts	383	8	108	303	459	3	136	358	– 16,6	X	– 20,6	– 15,4
außerorts	11	2	9	3	10	2	3	9	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	212	—	25	208	234	—	32	235	– 9,4	—	X	– 11,5
innerorts	200	—	23	197	223	—	31	213	– 10,3	—	X	– 7,5
außerorts	12	—	2	11	11	—	1	22	X	—	X	X
Unfall im Längsverkehr	2 412	20	347	3 263	2 318	14	387	3 007	4,1	X	– 10,3	8,5
innerorts	1 139	3	78	1 449	1 088	2	97	1 348	4,7	X	X	7,5
außerorts	1 273	17	269	1 814	1 230	12	290	1 659	3,5	X	– 7,2	9,3
Sonstiger Unfall	830	14	182	784	842	8	196	797	– 1,4	X	– 7,1	– 1,6
innerorts	602	7	108	563	594	4	106	553	1,3	X	1,9	1,8
außerorts	228	7	74	221	248	4	90	244	– 8,1	X	X	– 9,4
Insgesamt	7 868	90	1 628	8 888	7 947	67	1 783	8 763	– 1,0	X	– 8,7	1,4
innerorts	4 846	30	748	5 213	4 856	17	815	5 194	– 0,2	X	– 8,2	0,4
außerorts	3 022	60	880	3 675	3 091	50	968	3 569	– 2,2	X	– 9,1	3,0

## 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte		
Anzahl									%					
	Mai 2017					Mai 2016								
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das														
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	90	—	9	92	101	—	12	101	X	—	X	X		
innerorts	80	—	6	82	92	—	10	94	X	—	X	X		
außerorts	10	—	3	10	9	—	2	7	X	—	X	X		
vorausfährt oder wartet	425	—	37	566	387	2	49	512	9,8	X	X	10,5		
innerorts	240	—	13	304	211	—	15	257	13,7	—	X	18,3		
außerorts	185	—	24	262	176	2	34	255	5,1	X	X	2,7		
seitlich in gleicher Richtung fährt	117	1	28	132	120	—	21	132	– 2,5	X	X	—		
innerorts	74	—	10	71	65	—	9	64	X	—	X	X		
außerorts	43	1	18	61	55	—	12	68	X	X	X	X		
entgegenkommt	83	8	41	131	110	6	59	115	X	X	X	13,9		
innerorts	35	1	13	42	45	—	9	59	X	X	X	X		
außerorts	48	7	28	89	65	6	50	56	X	X	X	X		
einbiegt oder kreuzt	592	7	113	686	522	3	114	591	13,4	X	– 0,9	16,1		
innerorts	467	1	72	507	411	1	77	455	13,6	X	X	11,4		
außerorts	125	6	41	179	111	2	37	136	12,6	X	X	31,6		
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	145	4	39	117	183	3	38	153	– 20,8	X	X	– 23,5		
innerorts	141	4	36	114	176	3	35	149	– 19,9	X	X	– 23,5		
außerorts	4	—	3	3	7	—	3	4	X	—	X	X		
Aufprall auf Hindernis	19	—	7	12	19	—	3	18	X	—	X	X		
innerorts	6	—	1	5	5	—	1	4	X	—	X	X		
außerorts	13	—	6	7	14	—	2	14	X	—	X	X		
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	166	5	66	137	203	4	77	166	– 18,2	X	X	– 17,5		
innerorts	42	—	15	36	53	—	19	46	X	—	X	X		
außerorts	124	5	51	101	150	4	58	120	– 17,3	X	X	– 15,8		
Abkommen von der Fahrbahn nach links	111	1	38	102	117	1	36	104	– 5,1	X	X	– 1,9		
innerorts	22	—	8	19	27	—	4	25	X	—	X	X		
außerorts	89	1	30	83	90	1	32	79	X	X	X	X		
Unfall anderer Art	143	1	27	131	202	2	54	166	– 29,2	X	X	– 21,1		
innerorts	121	1	21	115	164	—	41	135	– 26,2	X	X	– 14,8		
außerorts	22	—	6	16	38	2	13	31	X	X	X	X		
Insgesamt	1 891	27	405	2 106	1 964	21	463	2 058	– 3,7	X	– 12,5	2,3		
innerorts	1 228	7	195	1 295	1 249	4	220	1 288	– 1,7	X	– 11,4	0,5		
außerorts	663	20	210	811	715	17	243	770	– 7,3	X	– 13,6	5,3		

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)						
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			
Anzahl									%						
	Januar bis Mai 2017					Januar bis Mai 2016									
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das															
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	343	—	38	345	387	1	45	405	– 11,4	X	X	– 14,8			
innerorts	310	—	30	308	340	—	37	344	– 8,8	—	X	– 10,5			
außerorts	33	—	8	37	47	1	8	61	X	X	X	X			
vorausfährt oder wartet	1 859	8	167	2 607	1 752	4	203	2 403	6,1	X	– 17,7	8,5			
innerorts	914	1	36	1 224	878	1	47	1 147	4,1	X	X	6,7			
außerorts	945	7	131	1 383	874	3	156	1 256	8,1	X	– 16,0	10,1			
seitlich in gleicher Richtung fährt	490	4	96	565	489	2	90	553	0,2	X	X	2,2			
innerorts	270	3	32	281	255	2	38	254	5,9	X	X	10,6			
außerorts	220	1	64	284	234	—	52	299	– 6,0	X	X	– 5,0			
entgegenkommt	334	21	173	458	388	17	175	501	– 13,9	X	– 1,1	– 8,6			
innerorts	109	1	41	134	161	—	30	230	– 32,3	X	X	– 41,7			
außerorts	225	20	132	324	227	17	145	271	– 0,9	X	– 9,0	19,6			
einbiegt oder kreuzt	2 251	16	399	2 668	2 103	11	412	2 490	7,0	X	– 3,2	7,1			
innerorts	1 747	3	244	1 988	1 647	3	266	1 897	6,1	X	– 8,3	4,8			
außerorts	504	13	155	680	456	8	146	593	10,5	X	6,2	14,7			
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	782	15	198	638	821	11	228	638	– 4,8	X	– 13,2	—			
innerorts	760	13	185	625	792	9	217	617	– 4,0	X	– 14,7	1,3			
außerorts	22	2	13	13	29	2	11	21	X	X	X	X			
Aufprall auf Hindernis	63	—	20	51	79	3	18	81	X	X	X	X			
innerorts	18	—	7	11	21	—	6	18	X	—	X	X			
außerorts	45	—	13	40	58	3	12	63	X	X	X	X			
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	707	13	267	605	781	10	283	669	– 9,5	X	– 5,7	– 9,6			
innerorts	158	—	54	140	166	1	46	151	– 4,8	X	X	– 7,3			
außerorts	549	13	213	465	615	9	237	518	– 10,7	X	– 10,1	– 10,2			
Abkommen von der Fahrbahn nach links	480	8	148	456	520	5	184	461	– 7,7	X	– 19,6	– 1,1			
innerorts	108	5	29	98	91	—	25	82	X	X	X	X			
außerorts	372	3	119	358	429	5	159	379	– 13,3	X	– 25,2	– 5,5			
Unfall anderer Art	559	5	122	495	627	3	145	562	– 10,8	X	– 15,9	– 11,9			
innerorts	452	4	90	404	505	1	103	454	– 10,5	X	X	– 11,0			
außerorts	107	1	32	91	122	2	42	108	– 12,3	X	X	X			
Insgesamt	7 868	90	1 628	8 888	7 947	67	1 783	8 763	– 1,0	X	– 8,7	1,4			
innerorts	4 846	30	748	5 213	4 856	17	815	5 194	– 0,2	X	– 8,2	0,4			
außerorts	3 022	60	880	3 675	3 091	50	968	3 569	– 2,2	X	– 9,1	3,0			

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach - schaden <sup>1)</sup>	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach - schaden <sup>1)</sup>	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach - schaden <sup>1)</sup>	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach - schaden <sup>1)</sup>	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach - schaden <sup>1)</sup>	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach - schaden <sup>1)</sup>
	Mai 2017		Mai 2016		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis Mai 2017		Januar bis Mai 2016		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern <sup>2)</sup>	114	2	99	5	X	X	298	11	315	19	– 5,4	X
innerorts	99	2	87	4	X	X	259	10	273	17	– 5,1	X
außerorts	15	—	12	1	X	X	39	1	42	2	X	X
Krafträdern <sup>3)</sup>	239	11	325	11	– 26,5	X	692	40	686	21	0,9	X
innerorts	122	4	144	6	– 15,3	X	360	23	360	11	—	X
außerorts	117	7	181	5	– 35,4	X	332	17	326	10	1,8	X
Personenkraftwagen	2 481	995	2 382	787	4,2	26,4	11 171	5 000	11 136	4 148	0,3	20,5
innerorts	1 540	613	1 460	521	5,5	17,7	6 510	3 125	6 393	2 623	1,8	19,1
außerorts	941	382	922	266	2,1	43,6	4 661	1 875	4 743	1 525	– 1,7	23,0
Wohnmobilen	4	2	3	1	X	X	15	7	8	2	X	X
innerorts	2	2	2	—	X	X	8	4	3	1	X	X
außerorts	2	—	1	1	X	X	7	3	5	1	X	X
Bussen	36	10	43	9	X	X	149	48	174	33	– 14,4	X
innerorts	29	9	36	7	X	X	128	38	148	23	– 13,5	X
außerorts	7	1	7	2	X	X	21	10	26	10	X	X
Güterkfz.	199	113	193	73	3,1	X	913	509	915	367	– 0,2	38,7
innerorts	95	47	89	34	X	X	354	215	362	136	– 2,2	58,1
außerorts	104	66	104	39	—	X	559	294	553	231	1,1	27,3
Landwirt. Zugmasch.	13	—	14	2	X	X	47	8	37	10	X	X
innerorts	6	—	6	—	X	—	16	3	12	2	X	X
außerorts	7	—	8	2	X	X	31	5	25	8	X	X
Übrige Kraftfahrz.	17	—	12	3	X	X	54	17	50	13	X	X
innerorts	15	—	5	3	X	X	38	14	31	12	X	X
außerorts	2	—	7	—	X	—	16	3	19	1	X	X
Kfz. z u s a m m e n	3 103	1 133	3 071	891	1,0	27,2	13 339	5 640	13 321	4 613	0,1	22,3
innerorts	1 908	677	1 829	575	4,3	17,7	7 673	3 432	7 582	2 825	1,2	21,5
außerorts	1 195	456	1 242	316	– 3,8	44,3	5 666	2 208	5 739	1 788	– 1,3	23,5
flüchtig	112	102	118	121	– 5,1	– 15,7	449	502	521	520	– 13,8	– 3,5
innerorts	82	66	93	79	X	X	322	324	370	326	– 13,0	– 0,6
außerorts	30	36	25	42	X	X	127	178	151	194	– 15,9	– 8,2
Fahrrädern <sup>4)</sup>	403	—	476	—	– 15,3	—	1 277	2	1 319	6	– 3,2	X
innerorts	372	—	419	—	– 11,2	—	1 171	2	1 202	6	– 2,6	X
außerorts	31	—	57	—	X	—	106	—	117	—	– 9,4	—
unter 15 J.	63	—	55	—	X	—	173	—	131	—	32,1	—
innerorts	62	—	52	—	X	—	162	—	124	—	30,6	—
außerorts	1	—	3	—	X	—	11	—	7	—	X	—
anderen Fahrz.	54	59	52	44	X	X	198	284	221	239	– 10,4	18,8
innerorts	43	36	35	23	X	X	146	175	152	145	– 3,9	20,7
außerorts	11	23	17	21	X	X	52	109	69	94	X	X
Fußgänger	163	2	206	—	– 20,9	X	897	4	908	5	– 1,2	X
innerorts	159	1	192	—	– 17,2	X	865	3	867	4	– 0,2	X
außerorts	4	1	14	—	X	X	32	1	41	1	X	X
unter 15 J.	46	—	44	—	X	—	205	—	169	—	21,3	—
innerorts	46	—	43	—	X	—	202	—	168	—	20,2	—
außerorts	—	—	1	—	X	—	3	—	1	—	X	—
65 J. und älter	34	—	32	—	X	—	181	1	179	—	1,1	X
innerorts	34	—	30	—	X	—	177	1	176	—	0,6	X
außerorts	—	—	2	—	X	—	4	—	3	—	X	—
Andere Personen	8	1	4	2	X	X	23	4	35	5	X	X
innerorts	8	—	3	2	X	X	20	2	23	4	X	X
außerorts	—	1	1	—	X	X	3	2	12	1	X	X
I n s g e s a m t	3 731	1 195	3 809	937	– 2,0	27,5	15 734	5 934	15 804	4 868	– 0,4	21,9
innerorts	2 490	714	2 478	600	0,5	19,0	9 875	3 614	9 826	2 984	0,5	21,1
außerorts	1 241	481	1 331	337	– 6,8	42,7	5 859	2 320	5 978	1 884	– 2,0	23,1
unter 15 J.	109	—	100	—	9,0	—	380	—	305	2	24,6	X
innerorts	108	—	96	—	X	—	366	—	296	2	23,6	X
außerorts	1	—	4	—	X	—	14	—	9	—	X	—
65 J. und älter	409	136	434	109	– 5,8	24,8	1 780	616	1 727	457	3,1	34,8
innerorts	290	94	309	75	– 6,1	X	1 246	437	1 231	315	1,2	38,7
außerorts	119	42	125	34	– 4,8	X	534	179	496	142	7,7	26,1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

## 7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache <sup>1)</sup>	Insge- samt	darunter Führer von			Insge- samt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>	insge- samt	dar. bei Führern von		
										Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>
	Anzahl									%		
	Mai 2017				Mai 2016							
Verkehrstüchtigkeit	146	101	7	15	151	87	13	31	– 3,3	X	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	97	67	3	11	97	50	9	27	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel <sup>4)</sup>	20	9	4	2	22	11	2	4	X	X	X	X
Straßenbenutzung	128	50	7	62	123	42	6	64	4,1	X	X	X
Geschwindigkeit	255	194	37	8	285	149	83	21	– 10,5	30,2	X	X
Abstand	379	307	24	11	358	262	31	12	5,9	17,2	X	X
Überholen	105	48	26	7	93	51	17	5	X	X	X	X
Vorbeifahren	4	1	1	2	10	4	—	2	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	51	35	2	4	60	41	2	1	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	385	315	4	32	334	270	2	40	15,3	16,7	X	X
Abbiegen, Wenden ... <sup>5)</sup>	330	265	2	14	364	298	4	25	– 9,3	– 11,1	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	71	47	—	7	96	70	—	11	X	X	—	X
darunter												
an Überwegen, Furten	21	17	—	1	23	18	—	3	X	X	—	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>6)</sup>	26	23	—	—	22	17	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	—	—	1	1	—	—	1	X	—	—	X
Ladung, Besetzung	4	1	—	—	6	—	2	1	X	X	X	X
Andere Fehler	437	249	43	72	447	238	60	102	– 2,2	4,6	X	X
I n s g e s a m t	2 322	1 636	153	235	2 350	1 529	220	316	– 1,2	7,0	– 30,5	– 25,6
	Januar bis Mai 2017				Januar bis Mai 2016							
Verkehrstüchtigkeit	572	429	18	48	580	429	26	66	– 1,4	—	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	385	288	9	34	397	280	20	56	– 3,0	2,9	X	X
Einfluss anderer Mittel <sup>4)</sup>	69	45	7	6	70	49	2	9	X	X	X	X
Straßenbenutzung	419	175	18	172	459	194	14	198	– 8,7	– 9,8	X	– 13,1
Geschwindigkeit	1 116	875	128	33	1 232	915	141	51	– 9,4	– 4,4	– 9,2	X
Abstand	1 749	1 454	61	26	1 669	1 377	70	16	4,8	5,6	X	X
Überholen	362	217	55	19	375	223	48	18	– 3,5	– 2,7	X	X
Vorbeifahren	19	11	1	4	30	16	3	5	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	266	172	4	10	277	186	3	7	– 4,0	– 7,5	X	X
Vorfahrt, Vorrang	1 541	1 317	12	112	1 459	1 211	7	123	5,6	8,8	X	– 8,9
Abbiegen, Wenden ... <sup>5)</sup>	1 272	1 039	10	65	1 331	1 108	13	58	– 4,4	– 6,2	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	460	368	3	24	527	427	1	35	– 12,7	– 13,8	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	121	101	1	5	146	125	—	9	– 17,1	– 19,2	X	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>6)</sup>	85	75	—	—	95	86	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	4	1	—	2	10	1	—	7	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	19	4	—	1	22	4	2	3	X	X	X	X
Andere Fehler	1 563	969	131	236	1 572	1 028	115	221	– 0,6	– 5,7	13,9	6,8
I n s g e s a m t	9 447	7 106	441	752	9 638	7 205	443	808	– 2,0	– 1,4	– 0,5	– 6,9

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. — 3) Einschl. Pedelecs. — 4) z. B. Drogen und Rauschgift. — 5) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 6) Verkehrssicherung.

## 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl		
			%			%			%			%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern <sup>1)</sup>	—	—	—	3	1	X	20	10	X	71	57	X
innerorts	—	—	—	2	1	X	15	10	X	58	49	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	5	—	X	13	8	X
Krafträdern <sup>2)</sup>	7	5	X	15	11	X	81	129	X	224	250	– 10,4
innerorts	—	1	X	3	2	X	34	42	X	86	97	X
außerorts	7	4	X	12	9	X	47	87	X	138	153	– 9,8
Personenkraftwagen	13	8	X	42	33	X	184	164	12,2	840	917	– 8,4
innerorts	2	—	X	5	3	X	47	47	X	202	221	– 8,6
außerorts	11	8	X	37	30	X	137	117	17,1	638	696	– 8,3
Wohnmobilen	—	—	—	—	—	—	1	—	X	2	—	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	1	—	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	X
Bussen	1	—	X	2	—	X	2	1	X	10	11	X
innerorts	1	—	X	2	—	X	1	1	X	8	10	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	2	1	X
Güterkraftfahrzeugen	1	1	X	5	3	X	8	16	X	40	56	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	3	2	X	7	8	X
außerorts	1	1	X	4	3	X	5	14	X	33	48	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	—	—	—	3	5	X	6	9	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	2	4	X	3	6	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	1	X	3	3	X
übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	7	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	6	X
Kfz. z u s a m m e n	22	14	X	67	48	X	299	325	– 8,0	1 198	1 307	– 8,3
innerorts	3	1	X	13	6	X	103	106	– 2,8	366	392	– 6,6
außerorts	19	13	X	54	42	X	196	219	– 10,5	832	915	– 9,1
Fahrrädern <sup>3)</sup>	1	3	X	7	5	X	65	96	X	226	236	– 4,2
innerorts	—	—	—	4	2	X	53	78	X	191	200	– 4,5
außerorts	1	3	X	3	3	X	12	18	X	35	36	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	11	10	X	27	17	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	10	9	X	24	16	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	1	X	3	1	X
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	2	2	X	4	4	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	2	—	X	4	2	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	2	X	—	2	X
Fußgänger	4	4	X	15	14	X	38	40	X	198	233	– 15,0
innerorts	4	3	X	13	9	X	36	36	X	185	219	– 15,5
außerorts	—	1	X	2	5	X	2	4	X	13	14	X
unter 15 J.	—	1	X	—	1	X	16	13	X	48	46	X
innerorts	—	1	X	—	1	X	16	12	X	46	45	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	2	1	X
65 J. und älter	2	3	X	8	5	X	7	7	X	63	63	X
innerorts	2	2	X	7	4	X	7	7	X	61	63	X
außerorts	—	1	X	1	1	X	—	—	—	2	—	X
Andere Personen	—	—	—	1	—	X	1	—	X	2	3	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	2	2	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	—	—	—	—	1	X
I n s g e s a m t	27	21	X	90	67	X	405	463	– 12,5	1 628	1 783	– 8,7
innerorts	7	4	X	30	17	X	195	220	– 11,4	748	815	– 8,2
außerorts	20	17	X	60	50	X	210	243	– 13,6	880	968	– 9,1
unter 15 J.	—	1	X	—	2	X	35	31	X	116	96	X
innerorts	—	1	X	—	1	X	27	24	X	80	75	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	8	7	X	36	21	X
65 J. und älter	10	6	X	27	15	X	47	56	X	282	294	– 4,1
innerorts	3	2	X	13	7	X	26	35	X	164	176	– 6,8
außerorts	7	4	X	14	8	X	21	21	X	118	118	—

1) Mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.

# Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
Mai		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis Mai		Zu- bzw. Abnahme (–)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis Mai		Zu- bzw. Abnahme (–)	
2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
89	91	X	220	261	– 15,7	109	101	7,9	294	319	– 7,8	Krafträdern <sup>1)</sup>
79	79	X	194	227	– 14,5	94	89	X	254	277	– 8,3	innerorts
10	12	X	26	34	X	15	12	X	40	42	X	außerorts
152	189	– 19,6	454	413	9,9	240	323	– 25,7	693	674	2,8	Krafträdern <sup>2)</sup>
96	102	X	279	255	9,4	130	145	– 10,3	368	354	4,0	innerorts
56	87	X	175	158	10,8	110	178	– 38,2	325	320	1,6	außerorts
1 338	1 197	11,8	6 186	6 034	2,5	1 535	1 369	12,1	7 068	6 984	1,2	Personenkraftwagen
657	599	9,7	2 980	2 919	2,1	706	646	9,3	3 187	3 143	1,4	innerorts
681	598	13,9	3 206	3 115	2,9	829	723	14,7	3 881	3 841	1,0	außerorts
2	—	X	7	1	X	3	—	X	9	1	X	Wohnmobilen
—	—	—	2	—	X	1	—	X	3	—	X	innerorts
2	—	X	5	1	X	2	—	X	6	1	X	außerorts
49	25	X	140	159	– 11,9	52	26	X	152	170	– 10,6	Bussen
33	22	X	114	140	– 18,6	35	23	X	124	150	– 17,3	innerorts
16	3	X	26	19	X	17	3	X	28	20	X	außerorts
36	45	X	193	212	– 9,0	45	62	X	238	271	– 12,2	Güterkraftfahrzeugen
12	17	X	54	75	X	15	19	X	62	83	X	innerorts
24	28	X	139	137	1,5	30	43	X	176	188	– 6,4	außerorts
1	7	X	15	10	X	4	12	X	21	19	X	Landwirt. Zugmasch.
—	5	X	4	5	X	2	9	X	7	11	X	innerorts
1	2	X	11	5	X	2	3	X	14	8	X	außerorts
9	6	X	27	22	X	9	6	X	32	29	X	übrigen Kraftfahrz.
9	5	X	18	15	X	9	5	X	19	16	X	innerorts
—	1	X	9	7	X	—	1	X	13	13	X	außerorts
1 676	1 560	7,4	7 242	7 112	1,8	1 997	1 899	5,2	8 507	8 467	0,5	Kfz. z u s a m m e n
886	829	6,9	3 645	3 636	0,2	992	936	6,0	4 024	4 034	– 0,2	innerorts
790	731	8,1	3 597	3 476	3,5	1 005	963	4,4	4 483	4 433	1,1	außerorts
303	344	– 11,9	958	982	– 2,4	369	443	– 16,7	1 191	1 223	– 2,6	Fahrrädern <sup>3)</sup>
286	310	– 7,7	897	910	– 1,4	339	388	– 12,6	1 092	1 112	– 1,8	innerorts
17	34	X	61	72	X	30	55	X	99	111	X	außerorts
50	43	X	140	109	28,4	61	53	X	167	126	32,5	unter 15 J.
50	42	X	133	104	27,9	60	51	X	157	120	30,8	innerorts
—	1	X	7	5	X	1	2	X	10	6	X	außerorts
8	2	X	30	29	X	10	4	X	34	33	X	anderen Fahrz.
6	2	X	27	29	X	8	2	X	31	31	X	innerorts
2	—	X	3	—	X	2	2	X	3	2	X	außerorts
116	149	– 22,1	648	627	3,3	158	193	– 18,1	861	874	– 1,5	Fußgänger
114	145	– 21,4	634	610	3,9	154	184	– 16,3	832	838	– 0,7	innerorts
2	4	X	14	17	X	4	9	X	29	36	X	außerorts
30	29	X	153	119	28,6	46	43	X	201	166	21,1	unter 15 J.
30	29	X	152	119	27,7	46	42	X	198	165	20,0	innerorts
—	—	—	1	—	X	—	1	X	3	1	X	außerorts
24	21	X	108	108	—	33	31	X	179	176	1,7	65 J. und älter
24	20	X	108	106	1,9	33	29	X	176	173	1,7	innerorts
—	1	X	—	2	X	—	2	X	3	3	X	außerorts
3	3	X	10	13	X	4	3	X	13	16	X	Andere Personen
3	2	X	10	9	X	4	2	X	12	11	X	innerorts
—	1	X	—	4	X	—	1	X	1	5	X	außerorts
2 106	2 058	2,3	8 888	8 763	1,4	2 538	2 542	– 0,2	10 606	10 613	– 0,1	I n s g e s a m t
1 295	1 288	0,5	5 213	5 194	0,4	1 497	1 512	– 1,0	5 991	6 026	– 0,6	innerorts
811	770	5,3	3 675	3 569	3,0	1 041	1 030	1,1	4 615	4 587	0,6	außerorts
195	155	25,8	642	556	15,5	230	187	23,0	758	654	15,9	unter 15 J.
134	115	16,5	459	405	13,3	161	140	15,0	539	481	12,1	innerorts
61	40	X	183	151	21,2	69	47	X	219	173	26,6	außerorts
201	192	4,7	809	805	0,5	258	254	1,6	1 118	1 114	0,4	65 J. und älter
136	139	– 2,2	524	575	– 8,9	165	176	– 6,3	701	758	– 7,5	innerorts
65	53	X	285	230	23,9	93	78	X	417	356	17,1	außerorts



## 9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	1	X	—	2	X	35	31	X	116	96	X
männlich	—	1	X	—	2	X	25	23	X	72	63	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	10	8	X	44	33	X
15 bis unter 18	1	2	X	2	5	X	26	30	X	85	98	X
männlich	—	2	X	1	5	X	23	19	X	64	62	X
weiblich	1	—	X	1	—	X	3	11	X	21	36	X
18 bis unter 21	1	—	X	4	2	X	30	37	X	115	148	– 22,3
männlich	1	—	X	2	2	X	19	26	X	68	93	X
weiblich	—	—	—	2	—	X	11	11	X	47	55	X
21 bis unter 25	3	2	X	8	11	X	34	35	X	129	147	– 12,2
männlich	3	2	X	6	8	X	21	25	X	79	87	X
weiblich	—	—	—	2	3	X	13	10	X	50	60	X
25 bis unter 30	—	—	—	4	2	X	32	41	X	132	161	– 18,0
männlich	—	—	—	3	2	X	21	29	X	85	103	X
weiblich	—	—	—	1	—	X	11	12	X	47	58	X
30 bis unter 35	—	—	—	2	2	X	25	22	X	104	102	2,0
männlich	—	—	—	2	1	X	18	18	X	71	70	X
weiblich	—	—	—	—	1	X	7	4	X	33	32	X
35 bis unter 40	1	4	X	6	6	X	26	30	X	93	116	X
männlich	—	3	X	4	5	X	16	24	X	55	78	X
weiblich	1	1	X	2	1	X	10	6	X	38	38	X
40 bis unter 45	2	—	X	7	2	X	17	24	X	84	95	X
männlich	2	—	X	5	2	X	13	19	X	58	61	X
weiblich	—	—	—	2	—	X	4	5	X	26	34	X
45 bis unter 50	—	2	X	10	6	X	30	47	X	108	145	– 25,5
männlich	—	2	X	8	4	X	22	32	X	66	94	X
weiblich	—	—	—	2	2	X	8	15	X	42	51	X
50 bis unter 55	6	2	X	10	8	X	46	53	X	153	158	– 3,2
männlich	5	2	X	9	6	X	27	31	X	93	101	X
weiblich	1	—	X	1	2	X	19	22	X	60	57	X
55 bis unter 60	1	—	X	6	2	X	33	34	X	122	117	4,3
männlich	—	—	—	3	1	X	19	19	X	70	66	X
weiblich	1	—	X	3	1	X	14	15	X	52	51	X
60 bis unter 65	2	2	X	4	4	X	24	23	X	105	106	– 0,9
männlich	2	2	X	3	4	X	11	13	X	61	61	X
weiblich	—	—	—	1	—	X	13	10	X	44	45	X
65 bis unter 70	2	2	X	5	3	X	9	15	X	68	55	X
männlich	2	1	X	4	2	X	6	10	X	43	36	X
weiblich	—	1	X	1	1	X	3	5	X	25	19	X
70 bis unter 75	3	—	X	4	1	X	13	13	X	68	59	X
männlich	3	—	X	4	1	X	12	9	X	33	32	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	1	4	X	35	27	X
75 oder mehr	5	4	X	18	11	X	25	28	X	146	180	– 18,9
männlich	3	2	X	10	6	X	12	16	X	72	91	X
weiblich	2	2	X	8	5	X	13	12	X	74	89	X
Zusammen	27	21	X	90	67	X	405	463	– 12,5	1 628	1 783	– 8,7
männlich	21	17	X	64	51	X	265	313	– 15,3	990	1 098	– 9,8
weiblich	6	4	X	26	16	X	140	150	– 6,7	638	685	– 6,9
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Insgesamt	27	21	X	90	67	X	405	463	– 12,5	1 628	1 783	– 8,7

## Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (–)	
2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
195	155	25,8	642	556	15,5	230	187	23,0	758	654	15,9	Unter 15
102	96	X	334	317	5,4	127	120	5,8	406	382	6,3	männlich
93	59	X	308	239	28,9	103	67	X	352	272	29,4	weiblich
83	111	X	327	372	– 12,1	110	143	– 23,1	414	475	– 12,8	15 bis unter 18
49	65	X	184	206	– 10,7	72	86	X	249	273	– 8,8	männlich
34	46	X	143	166	– 13,9	38	57	X	165	202	– 18,3	weiblich
172	188	– 8,5	724	788	– 8,1	203	225	– 9,8	843	938	– 10,1	18 bis unter 21
91	113	X	368	397	– 7,3	111	139	– 20,1	438	492	– 11,0	männlich
81	75	X	356	391	– 9,0	92	86	X	405	446	– 9,2	weiblich
216	181	19,3	897	867	3,5	253	218	16,1	1 034	1 025	0,9	21 bis unter 25
122	95	X	462	463	– 0,2	146	122	19,7	547	558	– 2,0	männlich
94	86	X	435	404	7,7	107	96	X	487	467	4,3	weiblich
235	206	14,1	969	931	4,1	267	247	8,1	1 105	1 094	1,0	25 bis unter 30
132	120	10,0	519	502	3,4	153	149	2,7	607	607	—	männlich
103	86	X	450	429	4,9	114	98	X	498	487	2,3	weiblich
160	189	– 15,3	755	739	2,2	185	211	– 12,3	861	843	2,1	30 bis unter 35
96	110	X	420	412	1,9	114	128	– 10,9	493	483	2,1	männlich
64	79	X	335	327	2,4	71	83	X	368	360	2,2	weiblich
152	152	—	695	670	3,7	179	186	– 3,8	794	792	0,3	35 bis unter 40
74	89	X	361	352	2,6	90	116	X	420	435	– 3,4	männlich
78	63	X	334	318	5,0	89	70	X	374	357	4,8	weiblich
157	131	19,8	640	632	1,3	176	155	13,5	731	729	0,3	40 bis unter 45
77	81	X	326	351	– 7,1	92	100	X	389	414	– 6,0	männlich
80	50	X	314	281	11,7	84	55	X	342	315	8,6	weiblich
158	176	– 10,2	745	793	– 6,1	188	225	– 16,4	863	944	– 8,6	45 bis unter 50
88	117	X	409	441	– 7,3	110	151	– 27,2	483	539	– 10,4	männlich
70	59	X	336	352	– 4,5	78	74	X	380	405	– 6,2	weiblich
174	170	2,4	725	699	3,7	226	225	0,4	888	865	2,7	50 bis unter 55
99	102	X	391	400	– 2,3	131	135	– 3,0	493	507	– 2,8	männlich
75	68	X	334	299	11,7	95	90	X	395	358	10,3	weiblich
129	125	3,2	567	564	0,5	163	159	2,5	695	683	1,8	55 bis unter 60
76	82	X	332	315	5,4	95	101	X	405	382	6,0	männlich
53	43	X	235	249	– 5,6	68	58	X	290	301	– 3,7	weiblich
70	82	X	387	342	13,2	96	107	X	496	452	9,7	60 bis unter 65
35	49	X	208	184	13,0	48	64	X	272	249	9,2	männlich
35	33	X	179	158	13,3	48	43	X	224	203	10,3	weiblich
70	65	X	273	274	– 0,4	81	82	X	346	332	4,2	65 bis unter 70
41	32	X	157	128	22,7	49	43	X	204	166	22,9	männlich
29	33	X	116	146	– 20,5	32	39	X	142	166	– 14,5	weiblich
47	46	X	183	191	– 4,2	63	59	X	255	251	1,6	70 bis unter 75
22	25	X	101	97	X	37	34	X	138	130	6,2	männlich
25	21	X	82	94	X	26	25	X	117	121	– 3,3	weiblich
84	81	X	353	340	3,8	114	113	0,9	517	531	– 2,6	75 oder mehr
46	32	X	183	159	15,1	61	50	X	265	256	3,5	männlich
38	49	X	170	181	– 6,1	53	63	X	252	275	– 8,4	weiblich
2 102	2 058	2,1	8 882	8 758	1,4	2 534	2 542	– 0,3	10 600	10 608	– 0,1	Zusammen
1 150	1 208	– 4,8	4 755	4 724	0,7	1 436	1 538	– 6,6	5 809	5 873	– 1,1	männlich
952	850	12,0	4 127	4 034	2,3	1 098	1 004	9,4	4 791	4 735	1,2	weiblich
4	—	X	6	5	X	4	—	X	6	5	X	Ohne Angabe
2 106	2 058	2,3	8 888	8 763	1,4	2 538	2 542	– 0,2	10 606	10 613	– 0,1	Insgesamt

# **10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2017** **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	86	56	30	—	70	—	6	64
innerorts	62	49	13	—	60	—	3	57
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	—	5	—	—	5
Autobahn	16	3	13	—	5	—	3	2
Frankfurt am Main, St.	325	248	60	17	280	2	27	251
innerorts	294	227	51	16	253	2	27	224
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	—	10	—	—	10
Autobahn	22	13	8	1	17	—	—	17
Offenbach am Main, St.	50	37	7	6	42	1	5	36
innerorts	46	35	6	5	39	—	5	34
außerorts ohne Autobahn	2	1	—	1	1	1	—	—
Autobahn	2	1	1	—	2	—	—	2
Wiesbaden, Landeshauptst.	160	121	34	5	161	2	18	141
innerorts	128	98	27	3	125	1	12	112
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	—	14	1	1	12
Autobahn	21	13	6	2	22	—	5	17
Bergstraße	132	87	37	8	114	—	22	92
innerorts	96	65	23	8	80	—	15	65
außerorts ohne Autobahn	19	14	5	—	21	—	2	19
Autobahn	17	8	9	—	13	—	5	8
Darmstadt-Dieburg	161	87	71	3	112	1	17	94
innerorts	81	47	31	3	49	—	8	41
außerorts ohne Autobahn	52	33	19	—	51	1	6	44
Autobahn	28	7	21	—	12	—	3	9
Groß-Gerau	124	78	41	5	101	1	15	85
innerorts	66	42	21	3	49	—	7	42
außerorts ohne Autobahn	36	23	11	2	34	1	4	29
Autobahn	22	13	9	—	18	—	4	14
Hochtaunuskreis	80	54	23	3	84	1	8	75
innerorts	44	31	12	1	42	1	2	39
außerorts ohne Autobahn	32	23	7	2	42	—	6	36
Autobahn	4	—	4	—	—	—	—	—
Main-Kinzig-Kreis	158	120	28	10	169	1	29	139
innerorts	91	70	12	9	86	1	13	72
außerorts ohne Autobahn	42	37	4	1	60	—	11	49
Autobahn	25	13	12	—	23	—	5	18
Main-Taunus-Kreis	96	72	23	1	88	—	15	73
innerorts	70	57	12	1	67	—	9	58
außerorts ohne Autobahn	15	7	8	—	10	—	4	6
Autobahn	11	8	3	—	11	—	2	9
Odenwaldkreis	48	35	12	1	52	—	13	39
innerorts	29	23	5	1	34	—	7	27
außerorts ohne Autobahn	19	12	7	—	18	—	6	12
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	125	85	32	8	125	—	21	104
innerorts	87	58	22	7	68	—	8	60
außerorts ohne Autobahn	30	22	7	1	48	—	10	38
Autobahn	8	5	3	—	9	—	3	6
Rheingau-Taunus-Kreis	51	35	13	3	51	—	8	43
innerorts	27	18	7	2	22	—	2	20
außerorts ohne Autobahn	20	15	4	1	22	—	5	17
Autobahn	4	2	2	—	7	—	1	6
Wetteraukreis	132	102	29	1	148	—	26	122
innerorts	74	53	21	—	68	—	10	58
außerorts ohne Autobahn	36	32	3	1	47	—	11	36
Autobahn	22	17	5	—	33	—	5	28
Reg.-Bez. Darmstadt	1 728	1 217	440	71	1 597	9	230	1 358
innerorts	1 195	873	263	59	1 042	5	128	909
außerorts ohne Autobahn	331	241	81	9	383	4	66	313
Autobahn	202	103	96	3	172	—	36	136

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2017  
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	118	86	27	5	138	2	17	119
innerorts	65	49	11	5	67	—	3	64
außerorts ohne Autobahn	28	22	6	—	44	2	8	34
Autobahn	25	15	10	—	27	—	6	21
Lahn-Dill-Kreis	113	81	29	3	105	2	23	80
innerorts	52	39	13	—	45	1	9	35
außerorts ohne Autobahn	50	37	10	3	54	1	12	41
Autobahn	11	5	6	—	6	—	2	4
Limburg-Weilburg	88	72	14	2	93	1	15	77
innerorts	47	39	6	2	51	—	7	44
außerorts ohne Autobahn	27	25	2	—	34	1	7	26
Autobahn	14	8	6	—	8	—	1	7
Marburg-Biedenkopf	80	53	25	2	86	2	13	71
innerorts	39	28	9	2	33	—	5	28
außerorts ohne Autobahn	41	25	16	—	53	2	8	43
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	53	43	9	1	58	1	20	37
innerorts	24	20	4	—	25	—	7	18
außerorts ohne Autobahn	18	16	2	—	24	1	12	11
Autobahn	11	7	3	1	9	—	1	8
Reg.-Bez. G i e ß e n	452	335	104	13	480	8	88	384
innerorts	227	175	43	9	221	1	31	189
außerorts ohne Autobahn	164	125	36	3	209	7	47	155
Autobahn	61	35	25	1	50	—	10	40
Kassel, documenta-St.	85	63	16	6	78	1	11	66
innerorts	76	58	12	6	71	—	10	61
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	—	4	1	1	2
Autobahn	5	2	3	—	3	—	—	3
Fulda	70	47	20	3	69	—	10	59
innerorts	44	29	13	2	38	—	4	34
außerorts ohne Autobahn	16	12	3	1	16	—	2	14
Autobahn	10	6	4	—	15	—	4	11
Hersfeld-Rotenburg	63	49	12	2	68	1	13	54
innerorts	36	24	10	2	31	—	3	28
außerorts ohne Autobahn	14	14	—	—	20	—	3	17
Autobahn	13	11	2	—	17	1	7	9
Kassel	80	58	22	—	81	1	17	63
innerorts	35	25	10	—	36	—	5	31
außerorts ohne Autobahn	27	24	3	—	36	1	11	24
Autobahn	18	9	9	—	9	—	1	8
Schwalm-Eder-Kreis	69	48	19	2	64	2	13	49
innerorts	24	14	8	2	17	—	3	14
außerorts ohne Autobahn	30	23	7	—	32	2	8	22
Autobahn	15	11	4	—	15	—	2	13
Waldeck-Frankenberg	62	47	15	—	64	2	18	44
innerorts	27	20	7	—	31	1	10	20
außerorts ohne Autobahn	32	26	6	—	32	1	8	23
Autobahn	3	1	2	—	1	—	—	1
Werra-Meißner-Kreis	39	27	7	5	37	3	5	29
innerorts	19	10	5	4	10	—	1	9
außerorts ohne Autobahn	20	17	2	1	27	3	4	20
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Reg.-Bez. K a s s e l	468	339	111	18	461	10	87	364
innerorts	261	180	65	16	234	1	36	197
außerorts ohne Autobahn	143	119	22	2	167	8	37	122
Autobahn	64	40	24	—	60	1	14	45
H e s s e n	2 648	1 891	655	102	2 538	27	405	2 106
innerorts	1 683	1 228	371	84	1 497	7	195	1 295
außerorts ohne Autobahn	638	485	139	14	759	19	150	590
Autobahn	327	178	145	4	282	1	60	221
Kreisfreie Städte	706	525	147	34	631	6	67	558
Landkreise	1 942	1 366	508	68	1 907	21	338	1 548