



Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 – m 04/17

Juni 2017

Straßenverkehrsunfälle in Hessen im April 2017

Vorläufige Ergebnisse

Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb	0611 3802-557
Jacek Walsdorfer	0611 3802-401
E-Mail	verkehr@statistik.hessen.de
Telefax	0611 3802-592
Internet	http://www.statistik.hessen.de

Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2017

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik.hessen.de> "AGB"

abrufbar.

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	2
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

Definitionen ausgewählter Begriffe

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
April 2017								
Innerorts	1 363	992	314	57	1 230	7	163	1 060
Außerorts, ohne Autobahn	544	431	101	12	628	9	158	461
Autobahn	252	172	78	2	299	1	50	248
Innerorts und außerorts	2 159	1 595	493	71	2 157	17	371	1 769
dagegen Vorjahreszeitraum	2 296	1 700	493	103	2 243	15	383	1 845
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 6,0	– 6,2	—	X	– 3,8	X	– 3,1	– 4,1
Januar bis April 2017								
Innerorts	5 357	3 618	1 482	257	4 494	23	553	3 918
Außerorts, ohne Autobahn	2 282	1 649	590	43	2 428	31	512	1 885
Autobahn	1 193	710	465	18	1 146	9	158	979
Innerorts und außerorts	8 832	5 977	2 537	318	8 068	63	1 223	6 782
dagegen Vorjahreszeitraum	8 503	5 983	2 142	378	8 071	46	1 320	6 705
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	3,9	– 0,1	18,4	– 15,9	– 0,0	X	– 7,3	1,1
darunter Alkoholunfälle								
April 2017								
Innerorts	154	57	46	51	75	—	20	55
Außerorts, ohne Autobahn	53	27	14	12	32	—	15	17
Autobahn	17	9	6	2	12	—	4	8
Innerorts und außerorts	224	93	66	65	119	—	39	80
dagegen Vorjahreszeitraum	259	103	65	91	137	2	29	106
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 13,5	X	X	X	– 13,1	X	X	X
Januar bis April 2017								
Innerorts	607	183	195	229	237	2	49	186
Außerorts, ohne Autobahn	201	97	63	41	128	2	48	78
Autobahn	65	25	23	17	35	1	7	27
Innerorts und außerorts	873	305	281	287	400	5	104	291
dagegen Vorjahreszeitraum	965	318	311	336	432	8	120	304
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 9,5	– 4,1	– 9,6	– 14,6	– 7,4	X	– 13,3	– 4,3

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im April 2017

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. S a m s t a g	38	—	9	29	—	11	38	12
2. S o n n t a g	20	—	2	18	—	2	27	11
3. Montag	50	2	7	41	2	7	49	12
4. Dienstag	46	—	3	43	—	3	54	6
5. Mittwoch	29	1	6	22	1	6	30	10
6. Donnerstag	42	—	6	36	—	8	52	8
7. Freitag	32	1	3	28	1	3	34	11
8. S a m s t a g	28	—	6	22	—	6	30	14
9. S o n n t a g	41	—	12	29	—	13	37	11
10. Montag	41	—	5	36	—	5	48	8
11. Dienstag	31	—	3	28	—	6	38	10
12. Mittwoch	28	—	6	22	—	7	27	9
13. Donnerstag	39	—	5	34	—	5	40	9
14. Freitag	20	—	3	17	—	3	18	9
15. S a m s t a g	28	—	2	26	—	2	31	8
16. S o n n t a g	15	—	1	14	—	1	20	11
17. Montag	13	—	—	13	—	—	21	10
18. Dienstag	31	1	2	28	1	2	30	12
19. Mittwoch	35	—	4	31	—	4	37	6
20. Donnerstag	38	—	4	34	—	5	38	15
21. Freitag	31	—	2	29	—	2	37	15
22. S a m s t a g	29	—	7	22	—	7	29	7
23. S o n n t a g	18	—	3	15	—	3	18	6
24. Montag	52	1	11	40	1	11	43	13
25. Dienstag	33	—	5	28	—	5	35	10
26. Mittwoch	46	—	7	39	—	7	49	9
27. Donnerstag	38	—	4	34	—	4	44	14
28. Freitag	40	—	8	32	—	10	34	14
29. S a m s t a g	27	—	6	21	—	6	30	15
30. S o n n t a g	33	1	7	25	1	9	42	9
Zusammen	992	7	149	836	7	163	1 060	314
Außerorts, ohne Autobahn								
1. S a m s t a g	14	—	4	10	—	4	15	3
2. S o n n t a g	17	—	6	11	—	6	25	2
3. Montag	23	1	9	13	1	9	23	4
4. Dienstag	22	—	4	18	—	4	21	3
5. Mittwoch	12	—	4	8	—	4	11	3
6. Donnerstag	16	—	3	13	—	3	23	8
7. Freitag	16	1	4	11	1	4	17	7
8. S a m s t a g	12	—	3	9	—	3	12	1
9. S o n n t a g	27	—	8	19	—	11	34	4
10. Montag	18	—	6	12	—	6	18	3
11. Dienstag	17	—	7	10	—	8	18	3
12. Mittwoch	13	1	3	9	1	9	17	2
13. Donnerstag	11	—	3	8	—	4	8	5
14. Freitag	12	—	5	7	—	5	11	1
15. S a m s t a g	12	—	3	9	—	4	14	4
16. S o n n t a g	4	—	2	2	—	5	4	2
17. Montag	21	1	6	14	1	10	18	3
18. Dienstag	16	1	8	7	1	8	13	12
19. Mittwoch	4	—	1	3	—	1	3	3
20. Donnerstag	14	—	3	11	—	4	20	5
21. Freitag	14	1	2	11	1	2	17	2
22. S a m s t a g	8	2	2	4	2	7	6	2
23. S o n n t a g	8	—	1	7	—	1	10	—
24. Montag	16	—	3	13	—	4	27	4
25. Dienstag	14	1	4	9	1	5	15	2
26. Mittwoch	16	—	6	10	—	6	13	3
27. Donnerstag	9	—	1	8	—	1	11	1
28. Freitag	20	—	3	17	—	5	19	2
29. S a m s t a g	9	—	2	7	—	2	8	2
30. S o n n t a g	16	—	9	7	—	13	10	5
Zusammen	431	9	125	297	9	158	461	101

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im April 2017

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. S a m s t a g	6	—	5	1	—	8	8	2
2. S o n n t a g	8	—	3	5	—	4	16	1
3. Montag	10	—	3	7	—	3	8	3
4. Dienstag	4	—	—	4	—	—	7	1
5. Mittwoch	6	—	1	5	—	1	10	1
6. Donnerstag	10	—	—	10	—	—	18	4
7. Freitag	5	—	—	5	—	—	6	3
8. S a m s t a g	—	—	—	—	—	—	—	1
9. S o n n t a g	3	—	1	2	—	1	4	4
10. Montag	8	—	3	5	—	5	17	3
11. Dienstag	8	—	2	6	—	3	6	3
12. Mittwoch	5	—	1	4	—	1	5	2
13. Donnerstag	11	—	1	10	—	2	18	2
14. Freitag	5	—	—	5	—	—	14	1
15. S a m s t a g	1	—	—	1	—	—	1	5
16. S o n n t a g	7	—	1	6	—	3	11	4
17. Montag	15	—	3	12	—	5	22	9
18. Dienstag	6	—	2	4	—	3	4	4
19. Mittwoch	—	—	—	—	—	—	—	3
20. Donnerstag	4	—	—	4	—	—	6	2
21. Freitag	11	—	—	11	—	—	18	1
22. S a m s t a g	5	—	2	3	—	3	9	2
23. S o n n t a g	3	1	2	—	1	2	3	2
24. Montag	7	—	—	7	—	—	11	3
25. Dienstag	5	—	1	4	—	3	6	3
26. Mittwoch	7	—	1	6	—	1	7	4
27. Donnerstag	5	—	—	5	—	—	5	2
28. Freitag	5	—	2	3	—	2	5	1
29. S a m s t a g	2	—	—	2	—	—	3	2
30. S o n n t a g	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen	172	1	34	137	1	50	248	78
Innerorts und außerorts								
1. S a m s t a g	58	—	18	40	—	23	61	17
2. S o n n t a g	45	—	11	34	—	12	68	14
3. Montag	83	3	19	61	3	19	80	19
4. Dienstag	72	—	7	65	—	7	82	10
5. Mittwoch	47	1	11	35	1	11	51	14
6. Donnerstag	68	—	9	59	—	11	93	20
7. Freitag	53	2	7	44	2	7	57	21
8. S a m s t a g	40	—	9	31	—	9	42	16
9. S o n n t a g	71	—	21	50	—	25	75	19
10. Montag	67	—	14	53	—	16	83	14
11. Dienstag	56	—	12	44	—	17	62	16
12. Mittwoch	46	1	10	35	1	17	49	13
13. Donnerstag	61	—	9	52	—	11	66	16
14. Freitag	37	—	8	29	—	8	43	11
15. S a m s t a g	41	—	5	36	—	6	46	17
16. S o n n t a g	26	—	4	22	—	9	35	17
17. Montag	49	1	9	39	1	15	61	22
18. Dienstag	53	2	12	39	2	13	47	28
19. Mittwoch	39	—	5	34	—	5	40	12
20. Donnerstag	56	—	7	49	—	9	64	22
21. Freitag	56	1	4	51	1	4	72	18
22. S a m s t a g	42	2	11	29	2	17	44	11
23. S o n n t a g	29	1	6	22	1	6	31	8
24. Montag	75	1	14	60	1	15	81	20
25. Dienstag	52	1	10	41	1	13	56	15
26. Mittwoch	69	—	14	55	—	14	69	16
27. Donnerstag	52	—	5	47	—	5	60	17
28. Freitag	65	—	13	52	—	17	58	17
29. S a m s t a g	38	—	8	30	—	8	41	19
30. S o n n t a g	49	1	16	32	1	22	52	14
Zusammen	1 595	17	308	1 270	17	371	1 769	493

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Anzahl									%				
	April 2017				April 2016								
Autobahnen	172	1	50	248	193	1	52	258	– 10,9	X	X	– 3,9	
Bundesstraßen	352	4	106	422	347	5	99	386	1,4	X	X	9,3	
innerorts	182	—	30	231	178	1	30	201	2,2	X	X	14,9	
außerorts	170	4	76	191	169	4	69	185	0,6	X	X	3,2	
Landesstraßen	338	5	86	344	361	7	97	375	– 6,4	X	X	– 8,3	
innerorts	158	—	28	164	174	1	29	189	– 9,2	X	X	– 13,2	
außerorts	180	5	58	180	187	6	68	186	– 3,7	X	X	– 3,2	
Kreisstraßen	139	1	32	157	151	1	39	148	– 7,9	X	X	6,1	
innerorts	84	1	13	92	105	—	21	110	X	X	X	X	
außerorts	55	—	19	65	46	1	18	38	X	X	X	X	
Andere Straßen	594	6	97	598	648	1	96	678	– 8,3	X	X	– 11,8	
innerorts	568	6	92	573	630	1	86	662	– 9,8	X	X	– 13,4	
außerorts	26	—	5	25	18	—	10	16	X	—	X	X	
I n s g e s a m t	1 595	17	371	1 769	1 700	15	383	1 845	– 6,2	X	– 3,1	– 4,1	
innerorts	992	7	163	1 060	1 087	3	166	1 162	– 8,7	X	– 1,8	– 8,8	
außerorts	603	10	208	709	613	12	217	683	– 1,6	X	– 4,1	3,8	
	Januar bis April 2017				Januar bis April 2016								
Autobahnen	710	9	158	979	723	4	186	969	– 1,8	X	– 15,1	1,0	
Bundesstraßen	1 290	18	321	1 565	1 291	19	347	1 511	– 0,1	X	– 7,5	3,6	
innerorts	642	2	101	772	596	4	94	697	7,7	X	X	10,8	
außerorts	648	16	220	793	695	15	253	814	– 6,8	X	– 13,0	– 2,6	
Landesstraßen	1 331	15	309	1 481	1 301	17	310	1 443	2,3	X	– 0,3	2,6	
innerorts	629	3	105	701	603	4	108	685	4,3	X	– 2,8	2,3	
außerorts	702	12	204	780	698	13	202	758	0,6	X	1,0	2,9	
Kreisstraßen	608	5	121	652	570	1	134	602	6,7	X	– 9,7	8,3	
innerorts	382	3	49	420	371	—	74	405	3,0	X	X	3,7	
außerorts	226	2	72	232	199	1	60	197	13,6	X	X	17,8	
Andere Straßen	2 038	16	314	2 105	2 098	5	343	2 180	– 2,9	X	– 8,5	– 3,4	
innerorts	1 965	15	298	2 025	2 037	5	319	2 119	– 3,5	X	– 6,6	– 4,4	
außerorts	73	1	16	80	61	—	24	61	X	X	X	X	
I n s g e s a m t	5 977	63	1 223	6 782	5 983	46	1 320	6 705	– 0,1	X	– 7,3	1,1	
innerorts	3 618	23	553	3 918	3 607	13	595	3 906	0,3	X	– 7,1	0,3	
außerorts	2 359	40	670	2 864	2 376	33	725	2 799	– 0,7	X	– 7,6	2,3	

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
	April 2017				April 2016							
Fahrunfall	289	8	126	238	269	4	101	219	7,4	X	24,8	8,7
innerorts	98	3	38	77	93	—	25	82	X	X	X	X
außerorts	191	5	88	161	176	4	76	137	8,5	X	X	17,5
Abbiegeunfall	164	3	41	168	186	2	35	207	– 11,8	X	X	– 18,8
innerorts	127	1	27	122	151	—	19	164	– 15,9	X	X	– 25,6
außerorts	37	2	14	46	35	2	16	43	X	X	X	X
Einbiegen- /												
Kreuzenunfall	355	3	67	399	377	2	67	428	– 5,8	X	X	– 6,8
innerorts	281	1	41	303	309	1	45	339	– 9,1	X	X	– 10,6
außerorts	74	2	26	96	68	1	22	89	X	X	X	X
Überschreitenunfall	58	1	18	45	89	3	21	76	X	X	X	X
innerorts	56	1	16	44	87	1	21	74	X	X	X	X
außerorts	2	—	2	1	2	2	—	2	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	39	—	2	40	55	—	6	55	X	—	X	X
innerorts	39	—	2	40	52	—	6	49	X	—	X	X
außerorts	—	—	—	—	3	—	—	6	X	—	—	X
Unfall im Längsverkehr	498	1	81	697	508	2	94	663	– 2,0	X	X	5,1
innerorts	249	—	15	341	242	—	24	311	2,9	—	X	9,6
außerorts	249	1	66	356	266	2	70	352	– 6,4	X	X	1,1
Sonstiger Unfall	192	1	36	182	216	2	59	197	– 11,1	X	X	– 7,6
innerorts	142	1	24	133	153	1	26	143	– 7,2	X	X	– 7,0
außerorts	50	—	12	49	63	1	33	54	X	X	X	X
Insgesamt	1 595	17	371	1 769	1 700	15	383	1 845	– 6,2	X	– 3,1	– 4,1
innerorts	992	7	163	1 060	1 087	3	166	1 162	– 8,7	X	– 1,8	– 8,8
außerorts	603	10	208	709	613	12	217	683	– 1,6	X	– 4,1	3,8
	Januar bis April 2017				Januar bis April 2016							
Fahrunfall	1 064	20	375	971	1 110	17	388	1 022	– 4,1	X	– 3,4	– 5,0
innerorts	338	6	101	295	308	2	83	289	9,7	X	X	2,1
außerorts	726	14	274	676	802	15	305	733	– 9,5	X	– 10,2	– 7,8
Abbiegeunfall	658	5	125	747	675	4	139	781	– 2,5	X	– 10,1	– 4,4
innerorts	506	2	78	543	518	2	83	560	– 2,3	X	X	– 3,0
außerorts	152	3	47	204	157	2	56	221	– 3,2	X	X	– 7,7
Einbiegen- /												
Kreuzenunfall	1 307	7	203	1 548	1 264	6	209	1 516	3,4	X	– 2,9	2,1
innerorts	1 038	2	129	1 197	1 018	3	142	1 195	2,0	X	– 9,2	0,2
außerorts	269	5	74	351	246	3	67	321	9,3	X	X	9,3
Überschreitenunfall	323	9	94	253	372	4	116	287	– 13,2	X	X	– 11,8
innerorts	314	7	87	251	364	2	114	279	– 13,7	X	X	– 10,0
außerorts	9	2	7	2	8	2	2	8	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	153	—	18	149	171	—	25	176	– 10,5	—	X	– 15,3
innerorts	145	—	17	141	160	—	24	154	– 9,4	—	X	– 8,4
außerorts	8	—	1	8	11	—	1	22	X	—	X	X
Unfall im Längsverkehr	1 851	15	271	2 513	1 796	10	296	2 356	3,1	X	– 8,4	6,7
innerorts	827	2	55	1 066	819	2	70	1 036	1,0	X	X	2,9
außerorts	1 024	13	216	1 447	977	8	226	1 320	4,8	X	– 4,4	9,6
Sonstiger Unfall	621	7	137	601	595	5	147	567	4,4	X	– 6,8	6,0
innerorts	450	4	86	425	420	2	79	393	7,1	X	X	8,1
außerorts	171	3	51	176	175	3	68	174	– 2,3	X	X	1,1
Insgesamt	5 977	63	1 223	6 782	5 983	46	1 320	6 705	– 0,1	X	– 7,3	1,1
innerorts	3 618	23	553	3 918	3 607	13	595	3 906	0,3	X	– 7,1	0,3
außerorts	2 359	40	670	2 864	2 376	33	725	2 799	– 0,7	X	– 7,6	2,3

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte		
Anzahl									%					
	April 2017				April 2016									
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das														
anfährt, anhält ... ¹⁾	78	—	6	83	120	—	13	129	X	—	X	X		
innerorts	72	—	5	73	101	—	10	103	X	—	X	X		
außerorts	6	—	1	10	19	—	3	26	X	—	X	X		
vorausfährt oder wartet	379	2	42	550	377	—	52	527	0,5	X	X		4,4	
innerorts	200	—	9	288	194	—	11	264	3,1	—	X		9,1	
außerorts	179	2	33	262	183	—	41	263	– 2,2	X	X		– 0,4	
seitlich in gleicher Richtung fährt	99	1	17	114	104	—	23	118	X	X	X		– 3,4	
innerorts	56	1	3	60	52	—	13	47	X	X	X		X	
außerorts	43	—	14	54	52	—	10	71	X	—	X		X	
entgegenkommt	61	2	36	78	76	3	45	90	X	X	X		X	
innerorts	19	—	7	26	35	—	5	58	X	—	X		X	
außerorts	42	2	29	52	41	3	40	32	X	X	X		X	
einbiegt oder kreuzt	444	4	103	487	457	5	89	506	– 2,8	X	X		– 3,8	
innerorts	341	1	63	358	368	1	57	399	– 7,3	X	X		– 10,3	
außerorts	103	3	40	129	89	4	32	107	X	X	X		20,6	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	119	2	25	103	154	1	37	129	– 22,7	X	X		– 20,2	
innerorts	115	2	23	99	149	1	36	124	– 22,8	X	X		X	
außerorts	4	—	2	4	5	—	1	5	X	—	X		X	
Aufprall auf Hindernis	19	—	4	17	24	3	7	25	X	X	X		X	
innerorts	6	—	2	4	4	—	1	4	X	—	X		X	
außerorts	13	—	2	13	20	3	6	21	X	X	X		X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	145	3	64	123	132	2	54	104	9,8	X	X		18,3	
innerorts	32	—	14	30	33	—	5	29	X	—	X		X	
außerorts	113	3	50	93	99	2	49	75	X	X	X		X	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	98	2	39	86	94	—	34	73	X	X	X		X	
innerorts	26	2	10	18	15	—	8	9	X	X	X		X	
außerorts	72	—	29	68	79	—	26	64	X	—	X		X	
Unfall anderer Art	153	1	35	128	162	1	29	144	– 5,6	X	X		– 11,1	
innerorts	125	1	27	104	136	1	20	125	– 8,1	X	X		– 16,8	
außerorts	28	—	8	24	26	—	9	19	X	—	X		X	
Insgesamt	1 595	17	371	1 769	1 700	15	383	1 845	– 6,2	X	– 3,1		– 4,1	
innerorts	992	7	163	1 060	1 087	3	166	1 162	– 8,7	X	– 1,8		– 8,8	
außerorts	603	10	208	709	613	12	217	683	– 1,6	X	– 4,1		3,8	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte		
Anzahl									%					
	Januar bis April 2017					Januar bis April 2016								
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das														
anfährt, anhält ... ¹⁾	253	—	29	253	286	1	33	304	– 11,5	X	X	– 16,8		
innerorts	230	—	24	226	248	—	27	250	– 7,3	—	X	– 9,6		
außerorts	23	—	5	27	38	1	6	54	X	X	X	X		
vorausfährt oder														
wartet	1 434	8	130	2 041	1 365	2	154	1 891	5,1	X	– 15,6	7,9		
innerorts	674	1	23	920	667	1	32	890	1,0	X	X	3,4		
außerorts	760	7	107	1 121	698	1	122	1 001	8,9	X	– 12,3	12,0		
seitlich in gleicher														
Richtung fährt	373	3	68	433	369	2	69	421	1,1	X	X	2,9		
innerorts	196	3	22	210	190	2	29	190	3,2	X	X	10,5		
außerorts	177	—	46	223	179	—	40	231	– 1,1	—	X	– 3,5		
entgegenkommt	251	13	132	327	278	11	116	386	– 9,7	X	13,8	– 15,3		
innerorts	74	—	28	92	116	—	21	171	X	—	X	X		
außerorts	177	13	104	235	162	11	95	215	9,3	X	X	9,3		
einbiegt oder kreuzt	1 659	9	286	1 982	1 581	8	298	1 899	4,9	X	– 4,0	4,4		
innerorts	1 280	2	172	1 481	1 236	2	189	1 442	3,6	X	– 9,0	2,7		
außerorts	379	7	114	501	345	6	109	457	9,9	X	4,6	9,6		
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	637	11	159	521	638	8	190	485	– 0,2	X	– 16,3	7,4		
innerorts	619	9	149	511	616	6	182	468	0,5	X	– 18,1	9,2		
außerorts	18	2	10	10	22	2	8	17	X	X	X	X		
Aufprall auf Hindernis	44	—	13	39	60	3	15	63	X	X	X	X		
innerorts	12	—	6	6	16	—	5	14	X	—	X	X		
außerorts	32	—	7	33	44	3	10	49	X	X	X	X		
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	541	8	201	468	578	6	206	503	– 6,4	X	– 2,4	– 7,0		
innerorts	116	—	39	104	113	1	27	105	2,7	X	X	– 1,0		
außerorts	425	8	162	364	465	5	179	398	– 8,6	X	– 9,5	– 8,5		
Abkommen von der Fahrbahn nach links	369	7	110	354	403	4	148	357	– 8,4	X	– 25,7	– 0,8		
innerorts	86	5	21	79	64	—	21	57	X	X	X	X		
außerorts	283	2	89	275	339	4	127	300	– 16,5	X	X	– 8,3		
Unfall anderer Art	416	4	95	364	425	1	91	396	– 2,1	X	X	– 8,1		
innerorts	331	3	69	289	341	1	62	319	– 2,9	X	X	– 9,4		
außerorts	85	1	26	75	84	—	29	77	X	X	X	X		
I n s g e s a m t	5 977	63	1 223	6 782	5 983	46	1 320	6 705	– 0,1	X	– 7,3	1,1		
innerorts	3 618	23	553	3 918	3 607	13	595	3 906	0,3	X	– 7,1	0,3		
außerorts	2 359	40	670	2 864	2 376	33	725	2 799	– 0,7	X	– 7,6	2,3		

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾
	April 2017		April 2016		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis April 2017		Januar bis April 2016		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern ²⁾	65	3	74	6	X	X	184	9	216	14	– 14,8	X
innerorts	60	3	66	6	X	X	160	8	186	13	– 14,0	X
außerorts	5	—	8	—	X	—	24	1	30	1	X	X
Krafträdern ³⁾	213	8	205	6	3,9	X	453	29	361	10	25,5	X
innerorts	110	6	114	1	– 3,5	X	238	19	216	5	10,2	X
außerorts	103	2	91	5	X	X	215	10	145	5	48,3	X
Personenkraftwagen	2 170	798	2 313	804	– 6,2	– 0,7	8 690	4 005	8 754	3 361	– 0,7	19,2
innerorts	1 292	545	1 405	537	– 8,0	1,5	4 970	2 512	4 933	2 102	0,8	19,5
außerorts	878	253	908	267	– 3,3	– 5,2	3 720	1 493	3 821	1 259	– 2,6	18,6
Wohnmobilen	4	2	1	—	X	X	11	5	5	1	X	X
innerorts	2	1	—	—	X	X	6	2	1	1	X	X
außerorts	2	1	1	—	X	X	5	3	4	—	X	X
Bussen	37	4	37	6	X	X	113	38	131	24	– 13,7	X
innerorts	30	4	35	4	X	X	99	29	112	16	X	X
außerorts	7	—	2	2	X	X	14	9	19	8	X	X
Güterkfz.	172	73	229	67	– 24,9	X	714	396	722	294	– 1,1	34,7
innerorts	73	32	93	24	X	X	259	168	273	102	– 5,1	64,7
außerorts	99	41	136	43	X	X	455	228	449	192	1,3	18,8
Landwirt. Zugmasch.	11	—	8	2	X	X	34	8	23	8	X	X
innerorts	4	—	2	—	X	—	10	3	6	2	X	X
außerorts	7	—	6	2	X	X	24	5	17	6	X	X
Übrige Kraftfahrz.	11	4	13	2	X	X	37	17	38	10	X	X
innerorts	7	4	10	2	X	X	23	14	26	9	X	X
außerorts	4	—	3	—	X	—	14	3	12	1	X	X
Kfz. z u s a m m e n	2 683	892	2 880	893	– 6,8	– 0,1	10 236	4 507	10 250	3 722	– 0,1	21,1
innerorts	1 578	595	1 725	574	– 8,5	3,7	5 765	2 755	5 753	2 250	0,2	22,4
außerorts	1 105	297	1 155	319	– 4,3	– 6,9	4 471	1 752	4 497	1 472	– 0,6	19,0
flüchtig	91	79	124	85	X	X	337	400	403	399	– 16,4	0,3
innerorts	67	50	86	57	X	X	240	258	277	247	– 13,4	4,5
außerorts	24	29	38	28	X	X	97	142	126	152	X	– 6,6
Fahrrädern ⁴⁾	296	—	308	5	– 3,9	X	874	2	843	6	3,7	X
innerorts	262	—	284	5	– 7,7	X	799	2	783	6	2,0	X
außerorts	34	—	24	—	X	—	75	—	60	—	X	—
unter 15 J.	38	—	41	—	X	—	110	—	76	—	X	—
innerorts	35	—	39	—	X	—	100	—	72	—	X	—
außerorts	3	—	2	—	X	—	10	—	4	—	X	—
anderen Fahrz.	40	51	43	57	X	X	144	225	169	195	– 14,8	15,4
innerorts	26	30	27	34	X	X	103	139	117	122	– 12,0	13,9
außerorts	14	21	16	23	X	X	41	86	52	73	X	X
Fußgänger	141	—	179	—	– 21,2	—	734	2	702	5	4,6	X
innerorts	136	—	170	—	– 20,0	—	706	2	675	4	4,6	X
außerorts	5	—	9	—	X	—	28	—	27	1	X	X
unter 15 J.	43	—	40	—	X	—	159	—	125	—	27,2	—
innerorts	41	—	40	—	X	—	156	—	125	—	24,8	—
außerorts	2	—	—	—	X	—	3	—	—	—	X	—
65 J. und älter	24	—	40	—	X	—	147	1	147	—	—	X
innerorts	24	—	39	—	X	—	143	1	146	—	– 2,1	X
außerorts	—	—	1	—	X	—	4	—	1	—	X	—
Andere Personen	9	—	11	—	X	—	15	3	31	3	X	X
innerorts	9	—	7	—	X	—	12	2	20	2	X	X
außerorts	—	—	4	—	X	—	3	1	11	1	X	X
I n s g e s a m t	3 169	943	3 421	955	– 7,4	– 1,3	12 003	4 739	11 995	3 931	0,1	20,6
innerorts	2 011	625	2 213	613	– 9,1	2,0	7 385	2 900	7 348	2 384	0,5	21,6
außerorts	1 158	318	1 208	342	– 4,1	– 7,0	4 618	1 839	4 647	1 547	– 0,6	18,9
unter 15 J.	82	—	82	1	X	X	271	—	205	2	32,2	X
innerorts	77	—	80	1	X	X	258	—	200	2	29,0	X
außerorts	5	—	2	—	X	—	13	—	5	—	X	—
65 J. und älter	366	103	367	88	– 0,3	X	1 371	480	1 293	348	6,0	37,9
innerorts	258	74	265	68	– 2,6	X	956	343	922	240	3,7	42,9
außerorts	108	29	102	20	5,9	X	415	137	371	108	11,9	26,9

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache ¹⁾	Insge- samt	darunter Führer von			Insge- samt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾	insge- samt	dar. bei Führern von		
										Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾
	Anzahl									%		
	April 2017				April 2016							
Verkehrstüchtigkeit	138	105	8	11	132	95	5	16	4,5	X	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	90	63	6	9	94	65	3	13	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel ⁴⁾	12	10	1	1	17	13	—	3	X	X	X	X
Straßenbenutzung	92	26	7	42	103	39	7	45	X	X	X	X
Geschwindigkeit	194	128	46	7	241	167	36	9	– 19,5	– 23,4	X	X
Abstand	360	290	19	4	374	297	18	2	– 3,7	– 2,4	X	X
Überholen	71	41	13	2	87	47	14	6	X	X	X	X
Vorbeifahren	4	2	—	1	4	1	2	1	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	49	34	—	2	59	33	—	—	X	X	—	X
Vorfahrt, Vorrang	295	256	1	20	323	266	4	31	– 8,7	– 3,8	X	X
Abbiegen, Wenden ... ⁵⁾	274	205	2	22	306	243	4	12	– 10,5	– 15,6	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	65	46	—	5	79	65	—	6	X	X	—	X
darunter												
an Überwegen, Furten	14	11	—	1	24	19	—	3	X	X	—	X
Ruhender Verkehr, ... ⁶⁾	13	12	—	—	25	25	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ladung, Besetzung	3	—	—	—	6	2	—	—	X	X	—	—
Andere Fehler	351	209	49	61	323	191	37	50	8,7	9,4	X	X
I n s g e s a m t	1 909	1 354	145	177	2 062	1 471	127	178	– 7,4	– 8,0	14,2	– 0,6
	Januar bis April 2017				Januar bis April 2016							
Verkehrstüchtigkeit	426	328	11	33	429	342	13	35	– 0,7	– 4,1	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	288	221	6	23	300	230	11	29	– 4,0	– 3,9	X	X
Einfluss anderer Mittel ⁴⁾	49	36	3	4	48	38	—	5	X	X	X	X
Straßenbenutzung	291	125	11	110	336	152	8	134	– 13,4	– 17,8	X	– 17,9
Geschwindigkeit	861	681	91	25	947	766	58	30	– 9,1	– 11,1	X	X
Abstand	1 370	1 147	37	15	1 311	1 115	39	4	4,5	2,9	X	X
Überholen	257	169	29	12	282	172	31	13	– 8,9	– 1,7	X	X
Vorbeifahren	15	10	—	2	20	12	3	3	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	215	137	2	6	217	145	1	6	– 0,9	– 5,5	X	X
Vorfahrt, Vorrang	1 156	1 002	8	80	1 125	941	5	83	2,8	6,5	X	X
Abbiegen, Wenden ... ⁵⁾	941	774	8	51	967	810	9	33	– 2,7	– 4,4	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	389	321	3	17	431	357	1	24	– 9,7	– 10,1	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	100	84	1	4	123	107	—	6	– 18,7	X	X	X
Ruhender Verkehr, ... ⁶⁾	59	52	—	—	73	69	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	3	1	—	1	9	1	—	6	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	15	3	—	1	16	4	—	2	X	X	—	X
Andere Fehler	1 126	720	88	164	1 125	790	55	119	0,1	– 8,9	X	37,8
I n s g e s a m t	7 124	5 470	288	517	7 288	5 676	223	492	– 2,3	– 3,6	29,1	5,1

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. — 3) Einschl. Pedelecs. — 4) z. B. Drogen und Rauschgift. — 5) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 6) Verkehrssicherung.

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis April		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern ¹⁾	2	—	X	3	1	X	12	12	X	51	47	X
innerorts	2	—	X	2	1	X	11	10	X	43	39	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	1	2	X	8	8	X
Krafträdern ²⁾	2	4	X	8	6	X	74	71	X	143	121	18,2
innerorts	1	—	X	3	1	X	27	28	X	52	55	X
außerorts	1	4	X	5	5	X	47	43	X	91	66	X
Personenkraftwagen	9	7	X	29	25	X	192	192	—	656	753	– 12,9
innerorts	1	1	X	3	3	X	49	47	X	155	174	– 10,9
außerorts	8	6	X	26	22	X	143	145	– 1,4	501	579	– 13,5
Wohnmobilen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	X
Bussen	—	—	—	1	—	X	2	2	X	8	10	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	1	2	X	7	9	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	1	1	X
Güterkraftfahrzeugen	1	—	X	4	2	X	5	15	X	32	40	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	1	3	X	4	6	X
außerorts	1	—	X	3	2	X	4	12	X	28	34	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	—	—	—	—	3	X	3	4	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	1	2	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	2	X	2	2	X
übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	—	—	—	1	—	X	5	7	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	4	6	X
Kfz. z u s a m m e n	14	11	X	45	34	X	286	295	– 3,1	899	982	– 8,5
innerorts	4	1	X	10	5	X	89	91	X	263	286	– 8,0
außerorts	10	10	X	35	29	X	197	204	– 3,4	636	696	– 8,6
Fahrrädern ³⁾	1	1	X	6	2	X	59	48	X	161	140	15,0
innerorts	1	1	X	4	2	X	50	38	X	138	122	13,1
außerorts	—	—	—	2	—	X	9	10	X	23	18	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	5	5	X	16	7	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	5	5	X	14	7	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	X
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	1	—	X	2	2	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	2	2	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fußgänger	2	3	X	11	10	X	24	38	X	160	193	– 17,1
innerorts	2	1	X	9	6	X	22	36	X	149	183	– 18,6
außerorts	—	2	X	2	4	X	2	2	X	11	10	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	7	9	X	32	33	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	6	9	X	30	33	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	2	—	X
65 J. und älter	2	—	X	6	2	X	8	9	X	56	56	X
innerorts	2	—	X	5	2	X	8	9	X	54	56	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	—	—	—	2	—	X
Andere Personen	—	—	—	1	—	X	1	2	X	1	3	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	1	X	1	2	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	—	1	X	—	1	X
I n s g e s a m t	17	15	X	63	46	X	371	383	– 3,1	1 223	1 320	– 7,3
innerorts	7	3	X	23	13	X	163	166	– 1,8	553	595	– 7,1
außerorts	10	12	X	40	33	X	208	217	– 4,1	670	725	– 7,6
unter 15 J.	—	—	—	—	1	X	21	19	X	81	65	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	14	16	X	53	51	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	7	3	X	28	14	X
65 J. und älter	6	2	X	17	9	X	69	63	X	235	238	– 1,3
innerorts	3	1	X	10	5	X	34	34	X	138	141	– 2,1
außerorts	3	1	X	7	4	X	35	29	X	97	97	X

1) Mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
Fahrer und Mitfahrer von												
51	62	X	131	170	– 22,9	65	74	X	185	218	– 15,1	Krafträdern ¹⁾
47	56	X	115	148	– 22,3	60	66	X	160	188	– 14,9	innerorts
4	6	X	16	22	X	5	8	X	25	30	X	außerorts
142	123	15,4	302	224	34,8	218	198	10,1	453	351	29,1	Krafträdern ²⁾
84	83	X	183	153	19,6	112	111	0,9	238	209	13,9	innerorts
58	40	X	119	71	X	106	87	X	215	142	51,4	außerorts
1 164	1 202	– 3,2	4 848	4 837	0,2	1 365	1 401	– 2,6	5 533	5 615	– 1,5	Personenkraftwagen
584	615	– 5,0	2 323	2 320	0,1	634	663	– 4,4	2 481	2 497	– 0,6	innerorts
580	587	– 1,2	2 525	2 517	0,3	731	738	– 0,9	3 052	3 118	– 2,1	außerorts
2	—	X	5	1	X	2	—	X	6	1	X	Wohnmobilen
1	—	X	2	—	X	1	—	X	2	—	X	innerorts
1	—	X	3	1	X	1	—	X	4	1	X	außerorts
33	33	X	91	134	X	35	35	X	100	144	– 30,6	Bussen
29	32	X	81	118	X	30	34	X	89	127	X	innerorts
4	1	X	10	16	X	5	1	X	11	17	X	außerorts
38	43	X	157	167	– 6,0	44	58	X	193	209	– 7,7	Güterkraftfahrzeugen
8	14	X	42	58	X	9	17	X	47	64	X	innerorts
30	29	X	115	109	5,5	35	41	X	146	145	0,7	außerorts
4	1	X	14	3	X	4	4	X	17	7	X	Landwirt. Zugmasch.
—	—	—	4	—	X	—	1	X	5	2	X	innerorts
4	1	X	10	3	X	4	3	X	12	5	X	außerorts
4	9	X	18	16	X	5	9	X	23	23	X	übrigen Kraftfahrz.
2	6	X	9	10	X	2	6	X	10	11	X	innerorts
2	3	X	9	6	X	3	3	X	13	12	X	außerorts
1 438	1 473	– 2,4	5 566	5 552	0,3	1 738	1 779	– 2,3	6 510	6 568	– 0,9	Kfz. z u s a m m e n
755	806	– 6,3	2 759	2 807	– 1,7	848	898	– 5,6	3 032	3 098	– 2,1	innerorts
683	667	2,4	2 807	2 745	2,3	890	881	1,0	3 478	3 470	0,2	außerorts
215	236	– 8,9	655	638	2,7	275	285	– 3,5	822	780	5,4	Fahrrädern ³⁾
192	225	– 14,7	611	600	1,8	243	264	– 8,0	753	724	4,0	innerorts
23	11	X	44	38	X	32	21	X	69	56	X	außerorts
32	35	X	90	66	X	37	40	X	106	73	X	unter 15 J.
29	33	X	83	62	X	34	38	X	97	69	X	innerorts
3	2	X	7	4	X	3	2	X	9	4	X	außerorts
3	4	X	22	27	X	4	4	X	24	29	X	anderen Fahrz.
3	4	X	21	27	X	4	4	X	23	29	X	innerorts
—	—	—	1	—	X	—	—	—	1	—	X	außerorts
108	130	– 16,9	532	478	11,3	134	171	– 21,6	703	681	3,2	Fußgänger
105	125	– 16,0	520	465	11,8	129	162	– 20,4	678	654	3,7	innerorts
3	5	X	12	13	X	5	9	X	25	27	X	außerorts
34	30	X	123	90	X	41	39	X	155	123	26,0	unter 15 J.
33	30	X	122	90	X	39	39	X	152	123	23,6	innerorts
1	—	X	1	—	X	2	—	X	3	—	X	außerorts
14	31	X	84	87	X	24	40	X	146	145	0,7	65 J. und älter
14	30	X	84	86	X	24	39	X	143	144	– 0,7	innerorts
—	1	X	—	1	X	—	1	X	3	1	X	außerorts
5	2	X	7	10	X	6	4	X	9	13	X	Andere Personen
5	2	X	7	7	X	6	3	X	8	9	X	innerorts
—	—	—	—	3	X	—	1	X	1	4	X	außerorts
1 769	1 845	– 4,1	6 782	6 705	1,1	2 157	2 243	– 3,8	8 068	8 071	0,0	I n s g e s a m t
1 060	1 162	– 8,8	3 918	3 906	0,3	1 230	1 331	– 7,6	4 494	4 514	– 0,4	innerorts
709	683	3,8	2 864	2 799	2,3	927	912	1,6	3 574	3 557	0,5	außerorts
139	137	1,5	447	401	11,5	160	156	2,6	528	467	13,1	unter 15 J.
104	104	—	325	290	12,1	118	120	– 1,7	378	341	10,9	innerorts
35	33	X	122	111	9,9	42	36	X	150	126	19,0	außerorts
154	182	– 15,4	608	613	– 0,8	229	247	– 7,3	860	860	—	65 J. und älter
96	130	X	388	436	– 11,0	133	165	– 19,4	536	582	– 7,9	innerorts
58	52	X	220	177	24,3	96	82	X	324	278	16,5	außerorts

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis April		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	—	—	—	1	X	21	19	X	81	65	X
männlich	—	—	—	—	1	X	13	14	X	47	40	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	8	5	X	34	25	X
15 bis unter 18	—	1	X	1	3	X	17	29	X	59	68	X
männlich	—	1	X	1	3	X	11	20	X	41	43	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	6	9	X	18	25	X
18 bis unter 21	1	1	X	3	2	X	24	21	X	85	111	X
männlich	1	1	X	1	2	X	14	12	X	49	67	X
weiblich	—	—	—	2	—	X	10	9	X	36	44	X
21 bis unter 25	1	3	X	5	9	X	28	26	X	95	112	X
männlich	1	3	X	3	6	X	17	17	X	58	62	X
weiblich	—	—	—	2	3	X	11	9	X	37	50	X
25 bis unter 30	2	1	X	4	2	X	36	34	X	100	120	– 16,7
männlich	2	1	X	3	2	X	25	22	X	64	74	X
weiblich	—	—	—	1	—	X	11	12	X	36	46	X
30 bis unter 35	—	—	—	2	2	X	25	32	X	79	80	X
männlich	—	—	—	2	1	X	17	18	X	53	52	X
weiblich	—	—	—	—	1	X	8	14	X	26	28	X
35 bis unter 40	1	—	X	5	2	X	21	24	X	67	86	X
männlich	1	—	X	4	2	X	13	17	X	39	54	X
weiblich	—	—	—	1	—	X	8	7	X	28	32	X
40 bis unter 45	1	2	X	5	2	X	19	21	X	67	71	X
männlich	1	2	X	3	2	X	11	13	X	45	42	X
weiblich	—	—	—	2	—	X	8	8	X	22	29	X
45 bis unter 50	4	2	X	10	4	X	29	37	X	78	98	X
männlich	3	1	X	8	2	X	13	21	X	44	62	X
weiblich	1	1	X	2	2	X	16	16	X	34	36	X
50 bis unter 55	—	2	X	4	6	X	29	30	X	107	105	1,9
männlich	—	2	X	4	4	X	23	22	X	66	70	X
weiblich	—	—	—	—	2	X	6	8	X	41	35	X
55 bis unter 60	1	1	X	5	2	X	30	19	X	89	83	X
männlich	1	1	X	3	1	X	18	12	X	51	47	X
weiblich	—	—	—	2	1	X	12	7	X	38	36	X
60 bis unter 65	—	—	—	2	2	X	23	28	X	81	83	X
männlich	—	—	—	1	2	X	17	20	X	50	48	X
weiblich	—	—	—	1	—	X	6	8	X	31	35	X
65 bis unter 70	1	—	X	3	1	X	14	15	X	59	40	X
männlich	1	—	X	2	1	X	10	10	X	37	26	X
weiblich	—	—	—	1	—	X	4	5	X	22	14	X
70 bis unter 75	—	—	—	1	1	X	19	11	X	55	46	X
männlich	—	—	—	1	1	X	8	5	X	21	23	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	11	6	X	34	23	X
75 oder mehr	5	2	X	13	7	X	36	37	X	121	152	– 20,4
männlich	2	1	X	7	4	X	18	19	X	60	75	X
weiblich	3	1	X	6	3	X	18	18	X	61	77	X
Zusammen	17	15	X	63	46	X	371	383	– 3,1	1 223	1 320	– 7,3
männlich	13	13	X	43	34	X	228	242	– 5,8	725	785	– 7,6
weiblich	4	2	X	20	12	X	143	141	1,4	498	535	– 6,9
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Insgesamt	17	15	X	63	46	X	371	383	– 3,1	1 223	1 320	– 7,3

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis April		Zu- bzw. Ab- nahme (–)	
2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
139	137	1,5	447	401	11,5	160	156	2,6	528	467	13,1	Unter 15
70	76	X	232	221	5,0	83	90	X	279	262	6,5	männlich
69	61	X	215	180	19,4	77	66	X	249	205	21,5	weiblich
76	81	X	244	261	– 6,5	93	111	X	304	332	– 8,4	15 bis unter 18
51	44	X	135	141	– 4,3	62	65	X	177	187	– 5,3	männlich
25	37	X	109	120	– 9,2	31	46	X	127	145	– 12,4	weiblich
135	145	– 6,9	552	600	– 8,0	160	167	– 4,2	640	713	– 10,2	18 bis unter 21
75	85	X	277	284	– 2,5	90	98	X	327	353	– 7,4	männlich
60	60	X	275	316	– 13,0	70	69	X	313	360	– 13,1	weiblich
187	173	8,1	681	686	– 0,7	216	202	6,9	781	807	– 3,2	21 bis unter 25
94	92	X	340	368	– 7,6	112	112	—	401	436	– 8,0	männlich
93	81	X	341	318	7,2	104	90	X	380	371	2,4	weiblich
181	182	– 0,5	734	725	1,2	219	217	0,9	838	847	– 1,1	25 bis unter 30
88	89	X	387	382	1,3	115	112	2,7	454	458	– 0,9	männlich
93	93	X	347	343	1,2	104	105	– 1,0	384	389	– 1,3	weiblich
154	151	2,0	595	550	8,2	179	183	– 2,2	676	632	7,0	30 bis unter 35
87	89	X	324	302	7,3	104	107	– 2,8	379	355	6,8	männlich
67	62	X	271	248	9,3	75	76	X	297	277	7,2	weiblich
135	124	8,9	543	518	4,8	157	148	6,1	615	606	1,5	35 bis unter 40
76	62	X	287	263	9,1	90	79	X	330	319	3,4	männlich
59	62	X	256	255	0,4	67	69	X	285	287	– 0,7	weiblich
107	136	– 21,3	483	501	– 3,6	127	159	– 20,1	555	574	– 3,3	40 bis unter 45
52	81	X	249	270	– 7,8	64	96	X	297	314	– 5,4	männlich
55	55	X	234	231	1,3	63	63	X	258	260	– 0,8	weiblich
143	160	– 10,6	587	617	– 4,9	176	199	– 11,6	675	719	– 6,1	45 bis unter 50
85	88	X	321	324	– 0,9	101	110	– 8,2	373	388	– 3,9	männlich
58	72	X	266	293	– 9,2	75	89	X	302	331	– 8,8	weiblich
150	182	– 17,6	551	529	4,2	179	214	– 16,4	662	640	3,4	50 bis unter 55
78	104	X	292	298	– 2,0	101	128	– 21,1	362	372	– 2,7	männlich
72	78	X	259	231	12,1	78	86	X	300	268	11,9	weiblich
121	116	4,3	438	439	– 0,2	152	136	11,8	532	524	1,5	55 bis unter 60
72	55	X	256	233	9,9	91	68	X	310	281	10,3	männlich
49	61	X	182	206	– 11,7	61	68	X	222	243	– 8,6	weiblich
86	74	X	317	260	21,9	109	102	6,9	400	345	15,9	60 bis unter 65
45	37	X	173	135	28,1	62	57	X	224	185	21,1	männlich
41	37	X	144	125	15,2	47	45	X	176	160	10,0	weiblich
56	62	X	203	209	– 2,9	71	77	X	265	250	6,0	65 bis unter 70
34	27	X	116	96	X	45	37	X	155	123	26,0	männlich
22	35	X	87	113	X	26	40	X	110	127	– 13,4	weiblich
33	41	X	136	145	– 6,2	52	52	X	192	192	—	70 bis unter 75
17	19	X	79	72	X	25	24	X	101	96	X	männlich
16	22	X	57	73	X	27	28	X	91	96	X	weiblich
65	79	X	269	259	3,9	106	118	– 10,2	403	418	– 3,6	75 oder mehr
35	40	X	137	127	7,9	55	60	X	204	206	– 1,0	männlich
30	39	X	132	132	—	51	58	X	199	212	– 6,1	weiblich
1 768	1 843	– 4,1	6 780	6 700	1,2	2 156	2 241	– 3,8	8 066	8 066	—	Zusammen
959	988	– 2,9	3 605	3 516	2,5	1 200	1 243	– 3,5	4 373	4 335	0,9	männlich
809	855	– 5,4	3 175	3 184	– 0,3	956	998	– 4,2	3 693	3 731	– 1,0	weiblich
1	2	X	2	5	X	1	2	X	2	5	X	Ohne Angabe
1 769	1 845	– 4,1	6 782	6 705	1,1	2 157	2 243	– 3,8	8 068	8 071	0,0	Insgesamt

10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2017 **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	82	56	23	3	67	1	7	59
innerorts	65	48	15	2	56	1	7	48
außerorts ohne Autobahn	9	5	3	1	5	—	—	5
Autobahn	8	3	5	—	6	—	—	6
Frankfurt am Main, St.	260	204	46	10	269	—	28	241
innerorts	214	173	32	9	219	—	20	199
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	—	10	—	1	9
Autobahn	37	24	12	1	40	—	7	33
Offenbach am Main, St.	58	44	10	4	54	—	12	42
innerorts	51	40	7	4	48	—	10	38
außerorts ohne Autobahn	1	—	1	—	—	—	—	—
Autobahn	6	4	2	—	6	—	2	4
Wiesbaden, Landeshauptst.	134	103	25	6	145	2	5	138
innerorts	116	88	22	6	113	1	3	109
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	—	13	1	2	10
Autobahn	9	8	1	—	19	—	—	19
Bergstraße	102	80	21	1	106	1	11	94
innerorts	62	48	14	—	61	1	5	55
außerorts ohne Autobahn	27	23	3	1	27	—	5	22
Autobahn	13	9	4	—	18	—	1	17
Darmstadt-Dieburg	96	64	30	2	78	2	12	64
innerorts	54	37	15	2	38	1	8	29
außerorts ohne Autobahn	27	18	9	—	25	—	3	22
Autobahn	15	9	6	—	15	1	1	13
Groß-Gerau	130	92	34	4	140	1	17	122
innerorts	70	51	15	4	63	1	6	56
außerorts ohne Autobahn	29	21	8	—	33	—	5	28
Autobahn	31	20	11	—	44	—	6	38
Hochtaunuskreis	81	56	22	3	80	1	7	72
innerorts	53	34	17	2	39	1	4	34
außerorts ohne Autobahn	23	18	4	1	34	—	2	32
Autobahn	5	4	1	—	7	—	1	6
Main-Kinzig-Kreis	129	94	30	5	122	2	23	97
innerorts	78	52	22	4	61	—	12	49
außerorts ohne Autobahn	41	34	6	1	46	2	7	37
Autobahn	10	8	2	—	15	—	4	11
Main-Taunus-Kreis	60	42	14	4	52	—	10	42
innerorts	49	36	9	4	42	—	5	37
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	—	8	—	4	4
Autobahn	6	2	4	—	2	—	1	1
Odenwaldkreis	39	30	9	—	38	—	12	26
innerorts	21	16	5	—	19	—	6	13
außerorts ohne Autobahn	18	14	4	—	19	—	6	13
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	106	85	20	1	111	—	15	96
innerorts	68	53	15	—	64	—	6	58
außerorts ohne Autobahn	24	20	3	1	30	—	6	24
Autobahn	14	12	2	—	17	—	3	14
Rheingau-Taunus-Kreis	61	43	16	2	62	—	11	51
innerorts	29	16	11	2	20	—	3	17
außerorts ohne Autobahn	27	24	3	—	34	—	8	26
Autobahn	5	3	2	—	8	—	—	8
Wetteraukreis	75	55	19	1	76	—	21	55
innerorts	35	19	16	—	26	—	6	20
außerorts ohne Autobahn	28	26	1	1	34	—	11	23
Autobahn	12	10	2	—	16	—	4	12
Reg.-Bez. Darmstadt	1 413	1 048	319	46	1 400	10	191	1 199
innerorts	965	711	215	39	869	6	101	762
außerorts ohne Autobahn	277	221	50	6	318	3	60	255
Autobahn	171	116	54	1	213	1	30	182

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2017
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	84	69	14	1	101	1	22	78
innerorts	37	29	8	—	37	—	5	32
außerorts ohne Autobahn	32	29	2	1	50	1	14	35
Autobahn	15	11	4	—	14	—	3	11
Lahn-Dill-Kreis	78	47	26	5	68	—	7	61
innerorts	40	23	14	3	37	—	3	34
außerorts ohne Autobahn	28	20	7	1	25	—	4	21
Autobahn	10	4	5	1	6	—	—	6
Limburg-Weilburg	65	52	12	1	71	2	11	58
innerorts	26	20	6	—	26	—	2	24
außerorts ohne Autobahn	27	22	4	1	30	2	9	19
Autobahn	12	10	2	—	15	—	—	15
Marburg-Biedenkopf	59	41	13	5	59	1	9	49
innerorts	33	22	7	4	33	—	5	28
außerorts ohne Autobahn	26	19	6	1	26	1	4	21
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	37	26	11	—	34	—	10	24
innerorts	14	8	6	—	12	—	1	11
außerorts ohne Autobahn	18	15	3	—	16	—	6	10
Autobahn	5	3	2	—	6	—	3	3
Reg.-Bez. G i e ß e n	323	235	76	12	333	4	59	270
innerorts	150	102	41	7	145	—	16	129
außerorts ohne Autobahn	131	105	22	4	147	4	37	106
Autobahn	42	28	13	1	41	—	6	35
Kassel, documenta-St.	88	65	20	3	85	—	15	70
innerorts	79	56	20	3	74	—	13	61
außerorts ohne Autobahn	8	8	—	—	10	—	2	8
Autobahn	1	1	—	—	1	—	—	1
Fulda	68	56	11	1	74	2	19	53
innerorts	43	34	8	1	41	1	7	33
außerorts ohne Autobahn	20	17	3	—	27	1	10	16
Autobahn	5	5	—	—	6	—	2	4
Hersfeld-Rotenburg	50	35	14	1	47	—	13	34
innerorts	33	24	8	1	28	—	4	24
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	—	7	—	3	4
Autobahn	11	6	5	—	12	—	6	6
Kassel	72	49	22	1	74	—	18	56
innerorts	32	27	4	1	31	—	7	24
außerorts ohne Autobahn	27	11	16	—	24	—	8	16
Autobahn	13	11	2	—	19	—	3	16
Schwalm-Eder-Kreis	52	37	12	3	45	1	11	33
innerorts	18	10	7	1	12	—	3	9
außerorts ohne Autobahn	30	24	4	2	30	1	6	23
Autobahn	4	3	1	—	3	—	2	1
Waldeck-Frankenberg	57	41	13	3	51	—	27	24
innerorts	28	17	8	3	18	—	5	13
außerorts ohne Autobahn	26	23	3	—	32	—	21	11
Autobahn	3	1	2	—	1	—	1	—
Werra-Meißner-Kreis	36	29	6	1	48	—	18	30
innerorts	15	11	3	1	12	—	7	5
außerorts ohne Autobahn	19	17	2	—	33	—	11	22
Autobahn	2	1	1	—	3	—	—	3
Reg.-Bez. K a s s e l	423	312	98	13	424	3	121	300
innerorts	248	179	58	11	216	1	46	169
außerorts ohne Autobahn	136	105	29	2	163	2	61	100
Autobahn	39	28	11	—	45	—	14	31
H e s s e n	2 159	1 595	493	71	2 157	17	371	1 769
innerorts	1 363	992	314	57	1 230	7	163	1 060
außerorts ohne Autobahn	544	431	101	12	628	9	158	461
Autobahn	252	172	78	2	299	1	50	248
Kreisfreie Städte	622	472	124	26	620	3	67	550
Landkreise	1 537	1 123	369	45	1 537	14	304	1 219