



Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 – m 03/17

Juni 2017

Straßenverkehrsunfälle in Hessen im März 2017

Vorläufige Ergebnisse

Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb	0611 3802-557
Jacek Walsdorfer	0611 3802-401
E-Mail	verkehr@statistik.hessen.de
Telefax	0611 3802-592
Internet	http://www.statistik.hessen.de

Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2017

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik.hessen.de> "AGB"

abrufbar.

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	2
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

Definitionen ausgewählter Begriffe

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
März 2017								
Innerorts	1 517	1 070	378	69	1 318	3	189	1 126
Außerorts, ohne Autobahn	607	460	140	7	671	8	159	504
Autobahn	352	208	136	8	351	4	51	296
Innerorts und außerorts	2 476	1 738	654	84	2 340	15	399	1 926
dagegen Vorjahreszeitraum	2 065	1 431	542	92	1 975	6	315	1 654
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	19,9	21,5	20,7	X	18,5	X	26,7	16,4
Januar bis März 2017								
Innerorts	3 994	2 626	1 168	200	3 264	16	390	2 858
Außerorts, ohne Autobahn	1 738	1 218	489	31	1 800	22	354	1 424
Autobahn	941	538	387	16	847	8	108	731
Innerorts und außerorts	6 673	4 382	2 044	247	5 911	46	852	5 013
dagegen Vorjahreszeitraum	6 207	4 283	1 649	275	5 828	31	937	4 860
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	7,5	2,3	24,0	– 10,2	1,4	X	– 9,1	3,1
darunter Alkoholunfälle								
März 2017								
Innerorts	150	43	44	63	55	—	10	45
Außerorts, ohne Autobahn	41	22	13	6	29	—	8	21
Autobahn	19	6	5	8	10	—	2	8
Innerorts und außerorts	210	71	62	77	94	—	20	74
dagegen Vorjahreszeitraum	235	71	83	81	93	4	29	60
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 10,6	X	X	X	X	X	X	X
Januar bis März 2017								
Innerorts	453	126	149	178	162	2	29	131
Außerorts, ohne Autobahn	148	70	49	29	96	2	33	61
Autobahn	48	16	17	15	23	1	3	19
Innerorts und außerorts	649	212	215	222	281	5	65	211
dagegen Vorjahreszeitraum	706	215	246	245	295	6	91	198
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 8,1	– 1,4	– 12,6	– 9,4	– 4,7	X	X	6,6

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im März 2017

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Mittwoch	36	1	7	28	1	7	33	13
2. Donnerstag	29	—	5	24	—	5	34	11
3. Freitag	29	—	2	27	—	2	37	11
4. S a m s t a g	26	—	8	18	—	8	28	7
5. S o n n t a g	15	—	1	14	—	1	17	14
6. Montag	47	—	6	41	—	6	59	16
7. Dienstag	33	—	5	28	—	5	38	15
8. Mittwoch	34	1	8	25	1	8	32	14
9. Donnerstag	41	—	5	36	—	5	47	13
10. Freitag	39	—	8	31	—	10	35	14
11. S a m s t a g	40	—	6	34	—	6	49	22
12. S o n n t a g	15	—	2	13	—	2	16	7
13. Montag	40	—	8	32	—	8	36	20
14. Dienstag	44	—	10	34	—	12	42	10
15. Mittwoch	40	—	7	33	—	7	43	7
16. Donnerstag	47	—	10	37	—	12	47	12
17. Freitag	29	—	6	23	—	6	34	12
18. S a m s t a g	27	—	7	20	—	7	28	15
19. S o n n t a g	17	—	4	13	—	5	21	6
20. Montag	28	1	4	23	1	4	25	10
21. Dienstag	29	—	1	28	—	1	32	10
22. Mittwoch	24	—	3	21	—	3	25	7
23. Donnerstag	39	—	6	33	—	7	42	9
24. Freitag	35	—	5	30	—	5	36	14
25. S a m s t a g	30	—	4	26	—	4	31	10
26. S o n n t a g	25	—	6	19	—	6	26	12
27. Montag	51	—	11	40	—	12	52	10
28. Dienstag	48	—	10	38	—	10	40	14
29. Mittwoch	42	—	4	38	—	4	44	14
30. Donnerstag	50	—	6	44	—	6	52	13
31. Freitag	41	—	4	37	—	5	45	16
Zusammen	1 070	3	179	888	3	189	1 126	378
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Mittwoch	19	1	3	15	1	3	36	6
2. Donnerstag	6	—	1	5	—	1	6	4
3. Freitag	12	—	5	7	—	8	17	6
4. S a m s t a g	18	1	2	15	1	2	17	4
5. S o n n t a g	8	—	2	6	—	2	10	5
6. Montag	19	—	6	13	—	9	16	9
7. Dienstag	18	1	3	14	1	3	23	4
8. Mittwoch	17	—	3	14	—	4	20	5
9. Donnerstag	15	—	4	11	—	10	18	7
10. Freitag	16	—	2	14	—	2	20	3
11. S a m s t a g	15	—	4	11	—	5	13	4
12. S o n n t a g	19	—	8	11	—	10	15	2
13. Montag	13	—	3	10	—	3	14	4
14. Dienstag	14	—	4	10	—	4	16	9
15. Mittwoch	22	—	7	15	—	8	24	3
16. Donnerstag	19	—	7	12	—	7	17	6
17. Freitag	9	—	2	7	—	3	15	2
18. S a m s t a g	19	—	9	10	—	11	11	5
19. S o n n t a g	16	2	7	7	2	9	13	4
20. Montag	11	—	2	9	—	2	13	3
21. Dienstag	9	—	2	7	—	4	11	7
22. Mittwoch	9	—	2	7	—	3	13	3
23. Donnerstag	8	—	3	5	—	3	7	2
24. Freitag	17	—	9	8	—	10	14	3
25. S a m s t a g	16	1	4	11	1	4	22	5
26. S o n n t a g	11	—	4	7	—	6	10	5
27. Montag	14	—	4	10	—	4	13	6
28. Dienstag	17	—	6	11	—	7	17	6
29. Mittwoch	14	—	1	13	—	1	18	5
30. Donnerstag	13	—	1	12	—	1	17	2
31. Freitag	27	2	10	15	2	10	28	1
Zusammen	460	8	130	322	8	159	504	140

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im März 2017

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Mittwoch	12	—	3	9	—	3	17	10
2. Donnerstag	7	—	1	6	—	1	11	4
3. Freitag	4	—	1	3	—	1	5	4
4. S a m s t a g	2	—	—	2	—	—	7	2
5. S o n n t a g	2	—	1	1	—	3	3	4
6. Montag	7	—	3	4	—	3	6	9
7. Dienstag	8	—	—	8	—	—	12	2
8. Mittwoch	9	—	2	7	—	2	12	5
9. Donnerstag	6	—	2	4	—	2	9	12
10. Freitag	10	—	1	9	—	4	12	1
11. S a m s t a g	5	2	—	3	2	—	7	3
12. S o n n t a g	6	1	1	4	1	2	11	—
13. Montag	5	—	1	4	—	1	7	1
14. Dienstag	9	—	3	6	—	4	9	5
15. Mittwoch	5	—	—	5	—	—	7	5
16. Donnerstag	11	—	4	7	—	4	9	6
17. Freitag	6	—	—	6	—	—	10	2
18. S a m s t a g	5	—	—	5	—	—	8	7
19. S o n n t a g	2	—	—	2	—	—	2	8
20. Montag	10	—	1	9	—	1	15	3
21. Dienstag	5	—	2	3	—	2	5	7
22. Mittwoch	3	—	1	2	—	1	2	8
23. Donnerstag	5	—	1	4	—	1	9	4
24. Freitag	9	1	2	6	1	2	23	1
25. S a m s t a g	3	—	—	3	—	—	6	2
26. S o n n t a g	4	—	1	3	—	4	9	1
27. Montag	8	—	2	6	—	2	6	5
28. Dienstag	12	—	4	8	—	5	14	—
29. Mittwoch	9	—	1	8	—	1	8	7
30. Donnerstag	10	—	2	8	—	2	15	6
31. Freitag	9	—	—	9	—	—	20	2
Zusammen	208	4	40	164	4	51	296	136
Innerorts und außerorts								
1. Mittwoch	67	2	13	52	2	13	86	29
2. Donnerstag	42	—	7	35	—	7	51	19
3. Freitag	45	—	8	37	—	11	59	21
4. S a m s t a g	46	1	10	35	1	10	52	13
5. S o n n t a g	25	—	4	21	—	6	30	23
6. Montag	73	—	15	58	—	18	81	34
7. Dienstag	59	1	8	50	1	8	73	21
8. Mittwoch	60	1	13	46	1	14	64	24
9. Donnerstag	62	—	11	51	—	17	74	32
10. Freitag	65	—	11	54	—	16	67	18
11. S a m s t a g	60	2	10	48	2	11	69	29
12. S o n n t a g	40	1	11	28	1	14	42	9
13. Montag	58	—	12	46	—	12	57	25
14. Dienstag	67	—	17	50	—	20	67	24
15. Mittwoch	67	—	14	53	—	15	74	15
16. Donnerstag	77	—	21	56	—	23	73	24
17. Freitag	44	—	8	36	—	9	59	16
18. S a m s t a g	51	—	16	35	—	18	47	27
19. S o n n t a g	35	2	11	22	2	14	36	18
20. Montag	49	1	7	41	1	7	53	16
21. Dienstag	43	—	5	38	—	7	48	24
22. Mittwoch	36	—	6	30	—	7	40	18
23. Donnerstag	52	—	10	42	—	11	58	15
24. Freitag	61	1	16	44	1	17	73	18
25. S a m s t a g	49	1	8	40	1	8	59	17
26. S o n n t a g	40	—	11	29	—	16	45	18
27. Montag	73	—	17	56	—	18	71	21
28. Dienstag	77	—	20	57	—	22	71	20
29. Mittwoch	65	—	6	59	—	6	70	26
30. Donnerstag	73	—	9	64	—	9	84	21
31. Freitag	77	2	14	61	2	15	93	19
Zusammen	1 738	15	349	1 374	15	399	1 926	654

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
	März 2017				März 2016							
Autobahnen	208	4	51	296	186	—	50	269	11,8	X	X	10,0
Bundesstraßen	369	3	103	432	318	1	84	393	16,0	X	X	9,9
innerorts	191	—	38	213	146	—	24	183	30,8	—	X	16,4
außerorts	178	3	65	219	172	1	60	210	3,5	X	X	4,3
Landesstraßen	377	3	100	401	292	2	69	332	29,1	X	X	20,8
innerorts	181	1	37	200	136	1	22	161	33,1	X	X	24,2
außerorts	196	2	63	201	156	1	47	171	25,6	X	X	17,5
Kreisstraßen	185	2	40	199	166	—	42	171	11,4	X	X	16,4
innerorts	118	—	15	132	106	—	21	110	11,3	—	X	20,0
außerorts	67	2	25	67	60	—	21	61	X	X	X	X
Andere Straßen	599	3	105	598	469	3	70	489	27,7	X	X	22,3
innerorts	580	2	99	581	460	3	68	479	26,1	X	X	21,3
außerorts	19	1	6	17	9	—	2	10	X	X	X	X
I n s g e s a m t	1 738	15	399	1 926	1 431	6	315	1 654	21,5	X	26,7	16,4
innerorts	1 070	3	189	1 126	848	4	135	933	26,2	X	40,0	20,7
außerorts	668	12	210	800	583	2	180	721	14,6	X	16,7	11,0
	Januar bis März 2017				Januar bis März 2016							
Autobahnen	538	8	108	731	530	3	134	711	1,5	X	– 19,4	2,8
Bundesstraßen	938	14	215	1 143	944	14	248	1 125	– 0,6	X	– 13,3	1,6
innerorts	460	2	71	541	418	3	64	496	10,0	X	X	9,1
außerorts	478	12	144	602	526	11	184	629	– 9,1	X	– 21,7	– 4,3
Landesstraßen	993	10	223	1 137	940	10	213	1 068	5,6	X	4,7	6,5
innerorts	471	3	77	537	429	3	79	496	9,8	X	X	8,3
außerorts	522	7	146	600	511	7	134	572	2,2	X	9,0	4,9
Kreisstraßen	469	4	89	495	419	—	95	454	11,9	X	X	9,0
innerorts	298	2	36	328	266	—	53	295	12,0	X	X	11,2
außerorts	171	2	53	167	153	—	42	159	11,8	X	X	5,0
Andere Straßen	1 444	10	217	1 507	1 450	4	247	1 502	– 0,4	X	– 12,1	0,3
innerorts	1 397	9	206	1 452	1 407	4	233	1 457	– 0,7	X	– 11,6	– 0,3
außerorts	47	1	11	55	43	—	14	45	X	X	X	X
I n s g e s a m t	4 382	46	852	5 013	4 283	31	937	4 860	2,3	X	– 9,1	3,1
innerorts	2 626	16	390	2 858	2 520	10	429	2 744	4,2	X	– 9,1	4,2
außerorts	1 756	30	462	2 155	1 763	21	508	2 116	– 0,4	X	– 9,1	1,8

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
	Anzahl									%		
	März 2017				März 2016							
Fahrunfall	259	5	114	205	268	3	90	251	– 3,4	X	X	– 18,3
innerorts	83	1	31	59	85	2	20	80	X	X	X	X
außerorts	176	4	83	146	183	1	70	171	– 3,8	X	X	– 14,6
Abbiegeunfall	184	2	28	203	151	—	34	176	21,9	X	X	15,3
innerorts	140	1	15	146	109	—	18	119	28,4	X	X	22,7
außerorts	44	1	13	57	42	—	16	57	X	X	X	X
Einbiegen- /												
Kreuzenunfall	385	—	76	444	307	1	55	379	25,4	X	X	17,2
innerorts	313	—	53	358	249	1	36	309	25,7	X	X	15,9
außerorts	72	—	23	86	58	—	19	70	X	—	X	X
Überschreitenunfall	93	1	30	69	69	—	16	59	X	X	X	X
innerorts	92	—	30	69	69	—	16	59	X	—	X	X
außerorts	1	1	—	—	—	—	—	—	X	X	—	—
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	54	—	10	47	39	—	6	39	X	—	X	X
innerorts	52	—	10	45	36	—	5	32	X	—	X	X
außerorts	2	—	—	2	3	—	1	7	X	—	X	X
Unfall im Längsverkehr	580	5	94	779	466	2	77	624	24,5	X	X	24,8
innerorts	257	—	20	321	210	1	20	250	22,4	X	X	28,4
außerorts	323	5	74	458	256	1	57	374	26,2	X	X	22,5
Sonstiger Unfall	183	2	47	179	131	—	37	126	39,7	X	X	42,1
innerorts	133	1	30	128	90	—	20	84	X	X	X	X
außerorts	50	1	17	51	41	—	17	42	X	X	X	X
Insgesamt	1 738	15	399	1 926	1 431	6	315	1 654	21,5	X	26,7	16,4
innerorts	1 070	3	189	1 126	848	4	135	933	26,2	X	40,0	20,7
außerorts	668	12	210	800	583	2	180	721	14,6	X	16,7	11,0
	Januar bis März 2017				Januar bis März 2016							
Fahrunfall	775	12	249	733	841	13	287	803	– 7,8	X	– 13,2	– 8,7
innerorts	240	3	63	218	215	2	58	207	11,6	X	X	5,3
außerorts	535	9	186	515	626	11	229	596	– 14,5	X	– 18,8	– 13,6
Abbiegeunfall	494	2	84	579	489	2	104	574	1,0	X	X	0,9
innerorts	379	1	51	421	367	2	64	396	3,3	X	X	6,3
außerorts	115	1	33	158	122	—	40	178	– 5,7	X	X	– 11,2
Einbiegen- /												
Kreuzenunfall	952	4	136	1 149	887	4	142	1 088	7,3	X	– 4,2	5,6
innerorts	757	1	88	894	709	2	97	856	6,8	X	X	4,4
außerorts	195	3	48	255	178	2	45	232	9,6	X	X	9,9
Überschreitenunfall	265	8	76	208	283	1	95	211	– 6,4	X	X	– 1,4
innerorts	258	6	71	207	277	1	93	205	– 6,9	X	X	1,0
außerorts	7	2	5	1	6	—	2	6	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	114	—	16	109	116	—	19	121	– 1,7	—	X	– 9,9
innerorts	106	—	15	101	108	—	18	105	– 1,9	—	X	– 3,8
außerorts	8	—	1	8	8	—	1	16	X	—	X	X
Unfall im Längsverkehr	1 353	14	190	1 816	1 288	8	202	1 693	5,0	X	– 5,9	7,3
innerorts	578	2	40	725	577	2	46	725	0,2	X	X	—
außerorts	775	12	150	1 091	711	6	156	968	9,0	X	– 3,8	12,7
Sonstiger Unfall	429	6	101	419	379	3	88	370	13,2	X	X	13,2
innerorts	308	3	62	292	267	1	53	250	15,4	X	X	16,8
außerorts	121	3	39	127	112	2	35	120	8,0	X	X	5,8
Insgesamt	4 382	46	852	5 013	4 283	31	937	4 860	2,3	X	– 9,1	3,1
innerorts	2 626	16	390	2 858	2 520	10	429	2 744	4,2	X	– 9,1	4,2
außerorts	1 756	30	462	2 155	1 763	21	508	2 116	– 0,4	X	– 9,1	1,8

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			

	März 2017				März 2016							
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das												
anfährt, anhält ... ¹⁾	82	—	13	74	57	1	8	60	X	X	X	X
innerorts	77	—	11	70	49	—	5	49	X	—	X	X
außerorts	5	—	2	4	8	1	3	11	X	X	X	X
vorausfährt oder wartet	467	3	44	666	361	—	44	500	29,4	X	X	33,2
innerorts	206	—	5	280	165	—	7	209	24,8	—	X	34,0
außerorts	261	3	39	386	196	—	37	291	33,2	X	X	32,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	110	1	25	123	99	2	21	110	X	X	X	11,8
innerorts	67	1	11	69	60	2	11	60	X	X	X	X
außerorts	43	—	14	54	39	—	10	50	X	—	X	X
entgegenkommt	71	3	39	86	62	—	19	98	X	X	X	X
innerorts	24	—	8	25	29	—	3	44	X	—	X	X
außerorts	47	3	31	61	33	—	16	54	X	X	X	X
einbiegt oder kreuzt	481	2	93	556	380	—	77	467	26,6	X	X	19,1
innerorts	385	1	62	435	297	—	46	359	29,6	X	X	21,2
außerorts	96	1	31	121	83	—	31	108	X	X	X	12,0
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	176	1	53	134	124	1	35	96	41,9	X	X	X
innerorts	171	—	51	131	121	1	34	94	41,3	X	X	X
außerorts	5	1	2	3	3	—	1	2	X	X	X	X
Aufprall auf Hindernis	14	—	7	13	12	—	4	16	X	—	X	X
innerorts	3	—	3	—	3	—	1	3	X	—	X	X
außerorts	11	—	4	13	9	—	3	13	X	—	X	X
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	135	4	61	100	144	2	54	122	– 6,3	X	X	– 18,0
innerorts	25	—	10	17	25	1	7	18	X	X	X	X
außerorts	110	4	51	83	119	1	47	104	– 7,6	X	X	X
Abkommen von der Fahrbahn nach links	73	1	27	65	94	—	32	86	X	X	X	X
innerorts	16	1	5	14	19	—	4	20	X	X	X	X
außerorts	57	—	22	51	75	—	28	66	X	—	X	X
Unfall anderer Art	129	—	37	109	98	—	21	99	X	—	X	X
innerorts	96	—	23	85	80	—	17	77	X	—	X	X
außerorts	33	—	14	24	18	—	4	22	X	—	X	X
I n s g e s a m t	1 738	15	399	1 926	1 431	6	315	1 654	21,5	X	26,7	16,4
innerorts	1 070	3	189	1 126	848	4	135	933	26,2	X	40,0	20,7
außerorts	668	12	210	800	583	2	180	721	14,6	X	16,7	11,0

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte		
Anzahl									%					
	Januar bis März 2017					Januar bis März 2016								
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das														
anfährt, anhält ... ¹⁾	175	—	23	170	166	1	20	175	5,4	X	X	– 2,9		
innerorts	158	—	19	153	147	—	17	147	7,5	—	X	4,1		
außerorts	17	—	4	17	19	1	3	28	X	X	X	X		
vorausfährt oder wartet	1 055	6	88	1 491	988	2	102	1 364	6,8	X	X	9,3		
innerorts	474	1	14	632	473	1	21	626	0,2	X	X	1,0		
außerorts	581	5	74	859	515	1	81	738	12,8	X	X	16,4		
seitlich in gleicher Richtung fährt	274	2	51	319	265	2	46	303	3,4	X	X	5,3		
innerorts	140	2	19	150	138	2	16	143	1,4	X	X	4,9		
außerorts	134	—	32	169	127	—	30	160	5,5	—	X	5,6		
entgegenkommt	190	11	96	249	202	8	71	296	– 5,9	X	X	– 15,9		
innerorts	55	—	21	66	81	—	16	113	X	—	X	X		
außerorts	135	11	75	183	121	8	55	183	11,6	X	X	—		
einbiegt oder kreuzt	1 215	5	183	1 495	1 124	3	209	1 393	8,1	X	– 12,4	7,3		
innerorts	939	1	109	1 123	868	1	132	1 043	8,2	X	– 17,4	7,7		
außerorts	276	4	74	372	256	2	77	350	7,8	X	X	6,3		
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	518	9	134	418	484	7	153	356	7,0	X	– 12,4	17,4		
innerorts	504	7	126	412	467	5	146	344	7,9	X	– 13,7	19,8		
außerorts	14	2	8	6	17	2	7	12	X	X	X	X		
Aufprall auf Hindernis	25	—	9	22	36	—	8	38	X	—	X	X		
innerorts	6	—	4	2	12	—	4	10	X	—	X	X		
außerorts	19	—	5	20	24	—	4	28	X	—	X	X		
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	396	5	137	345	446	4	152	399	– 11,2	X	– 9,9	– 13,5		
innerorts	84	—	25	74	80	1	22	76	X	X	X	X		
außerorts	312	5	112	271	366	3	130	323	– 14,8	X	– 13,8	– 16,1		
Abkommen von der Fahrbahn nach links	271	5	71	268	309	4	114	284	– 12,3	X	X	– 5,6		
innerorts	60	3	11	61	49	—	13	48	X	X	X	X		
außerorts	211	2	60	207	260	4	101	236	– 18,8	X	X	– 12,3		
Unfall anderer Art	263	3	60	236	263	—	62	252	—	X	X	– 6,3		
innerorts	206	2	42	185	205	—	42	194	0,5	X	X	– 4,6		
außerorts	57	1	18	51	58	—	20	58	X	X	X	X		
I n s g e s a m t	4 382	46	852	5 013	4 283	31	937	4 860	2,3	X	– 9,1	3,1		
innerorts	2 626	16	390	2 858	2 520	10	429	2 744	4,2	X	– 9,1	4,2		
außerorts	1 756	30	462	2 155	1 763	21	508	2 116	– 0,4	X	– 9,1	1,8		

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾
	März 2017		März 2016		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis März 2017		Januar bis März 2016		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern ²⁾	57	2	48	3	X	X	119	6	142	8	– 16,2	X
innerorts	52	2	41	3	X	X	100	5	120	7	– 16,7	X
außerorts	5	—	7	—	X	—	19	1	22	1	X	X
Krafträdern ³⁾	187	9	86	2	X	X	240	21	156	4	53,8	X
innerorts	95	3	53	2	X	X	128	13	102	4	25,5	X
außerorts	92	6	33	—	X	X	112	8	54	—	X	X
Personenkraftwagen	2 519	1 038	2 086	849	20,8	22,3	6 520	3 208	6 441	2 557	1,2	25,5
innerorts	1 462	647	1 171	523	24,9	23,7	3 678	1 967	3 528	1 565	4,3	25,7
außerorts	1 057	391	915	326	15,5	19,9	2 842	1 241	2 913	992	– 2,4	25,1
Wohnmobilen	3	—	3	—	X	—	7	3	4	1	X	X
innerorts	1	—	1	—	X	—	4	1	1	1	X	X
außerorts	2	—	2	—	X	—	3	2	3	—	X	X
Bussen	35	11	39	9	X	X	76	34	94	18	X	X
innerorts	31	7	32	6	X	X	69	25	77	12	X	X
außerorts	4	4	7	3	X	X	7	9	17	6	X	X
Güterkfz.	210	106	171	69	22,8	X	542	322	493	227	9,9	41,9
innerorts	78	43	59	19	X	X	186	136	180	78	3,3	X
außerorts	132	63	112	50	17,9	X	356	186	313	149	13,7	24,8
Landwirt. Zugmasch.	14	3	8	3	X	X	23	8	15	6	X	X
innerorts	3	1	1	1	X	X	6	3	4	2	X	X
außerorts	11	2	7	2	X	X	17	5	11	4	X	X
Übrige Kraftfahrz.	6	5	9	4	X	X	26	13	25	8	X	X
innerorts	5	5	5	3	X	X	16	10	16	7	X	X
außerorts	1	—	4	1	X	X	10	3	9	1	X	X
Kfz. z u s a m m e n	3 031	1 174	2 450	939	23,7	25,0	7 553	3 615	7 370	2 829	2,5	27,8
innerorts	1 727	708	1 363	557	26,7	27,1	4 187	2 160	4 028	1 676	3,9	28,9
außerorts	1 304	466	1 087	382	20,0	22,0	3 366	1 455	3 342	1 153	0,7	26,2
flüchtig	99	120	80	109	X	10,1	246	321	279	314	– 11,8	2,2
innerorts	70	80	54	62	X	X	173	208	191	190	– 9,4	9,5
außerorts	29	40	26	47	X	X	73	113	88	124	X	– 8,9
Fahrrädern ⁴⁾	297	—	206	—	44,2	—	578	2	535	1	8,0	X
innerorts	269	—	189	—	42,3	—	537	2	499	1	7,6	X
außerorts	28	—	17	—	X	—	41	—	36	—	X	—
unter 15 J.	51	—	19	—	X	—	72	—	35	—	X	—
innerorts	45	—	17	—	X	—	65	—	33	—	X	—
außerorts	6	—	2	—	X	—	7	—	2	—	X	—
anderen Fahrz.	36	56	46	51	X	X	104	174	126	138	– 17,5	26,1
innerorts	25	27	32	37	X	X	77	109	90	88	X	X
außerorts	11	29	14	14	X	X	27	65	36	50	X	X
Fußgänger	204	1	133	2	53,4	X	593	2	523	5	13,4	X
innerorts	193	1	130	1	48,5	X	570	2	505	4	12,9	X
außerorts	11	—	3	1	X	X	23	—	18	1	X	X
unter 15 J.	48	—	33	—	X	—	116	—	85	—	X	—
innerorts	48	—	33	—	X	—	115	—	85	—	X	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	X	—
65 J. und älter	47	—	20	—	X	—	123	1	107	—	15,0	X
innerorts	44	—	20	—	X	—	119	1	107	—	11,2	X
außerorts	3	—	—	—	X	—	4	—	—	—	X	—
Andere Personen	1	2	3	1	X	X	6	3	20	3	X	X
innerorts	1	2	2	—	X	X	3	2	13	2	X	X
außerorts	—	—	1	1	X	X	3	1	7	1	X	X
I n s g e s a m t	3 569	1 233	2 838	993	25,8	24,2	8 834	3 796	8 574	2 976	3,0	27,6
innerorts	2 215	738	1 716	595	29,1	24,0	5 374	2 275	5 135	1 771	4,7	28,5
außerorts	1 354	495	1 122	398	20,7	24,4	3 460	1 521	3 439	1 205	0,6	26,2
unter 15 J.	100	—	54	1	X	X	189	—	123	1	53,7	X
innerorts	94	—	52	1	X	X	181	—	120	1	50,8	X
außerorts	6	—	2	—	X	—	8	—	3	—	X	—
65 J. und älter	424	139	316	92	34,2	X	1 005	377	926	260	8,5	45,0
innerorts	297	105	219	63	35,6	X	698	269	657	172	6,2	56,4
außerorts	127	34	97	29	X	X	307	108	269	88	14,1	X

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache ¹⁾	Insge- samt	darunter Führer von			Insge- samt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾	insge- samt	dar. bei Führern von		
										Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾
	Anzahl									%		
	März 2017				März 2016							
Verkehrstüchtigkeit	100	76	3	8	115	90	6	8	– 13,0	X	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	66	52	—	5	70	51	6	7	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel ⁴⁾	12	9	2	—	17	13	—	1	X	X	X	X
Straßenbenutzung	81	35	3	34	77	36	—	29	X	X	X	X
Geschwindigkeit	214	154	37	10	225	171	17	11	– 4,9	– 9,9	X	X
Abstand	449	369	11	10	334	274	11	—	34,4	34,7	X	X
Überholen	87	50	14	7	74	46	12	3	X	X	X	X
Vorbeifahren	3	2	—	—	2	1	—	—	X	X	—	—
Nebeneinanderfahren	58	39	2	—	51	37	1	2	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	325	270	6	32	279	231	—	22	16,5	16,9	X	X
Abbiegen, Wenden ... ⁵⁾	290	245	4	18	217	178	2	14	33,6	37,6	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	99	86	1	5	86	69	1	7	X	X	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	24	22	—	1	16	13	—	1	X	X	—	X
Ruhender Verkehr, ... ⁶⁾	21	19	—	—	18	17	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	—	—	—	2	—	—	1	X	—	—	X
Ladung, Besetzung	4	1	—	—	2	1	—	—	X	X	—	—
Andere Fehler	333	190	32	61	278	203	8	27	19,8	– 6,4	X	X
I n s g e s a m t	2 065	1 536	113	185	1 760	1 354	58	124	17,3	13,4	X	49,2
	Januar bis März 2017				Januar bis März 2016							
Verkehrstüchtigkeit	288	223	3	22	297	247	8	19	– 3,0	– 9,7	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	198	158	—	14	206	165	8	16	– 3,9	– 4,2	X	X
Einfluss anderer Mittel ⁴⁾	37	26	2	3	31	25	—	2	X	X	X	X
Straßenbenutzung	199	99	4	68	233	113	1	89	– 14,6	X	X	X
Geschwindigkeit	667	553	45	18	706	599	22	21	– 5,5	– 7,7	X	X
Abstand	1 010	857	18	11	937	818	21	2	7,8	4,8	X	X
Überholen	186	128	16	10	195	125	17	7	– 4,6	2,4	X	X
Vorbeifahren	11	8	—	1	16	11	1	2	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	166	103	2	4	158	112	1	6	5,1	– 8,0	X	X
Vorfahrt, Vorrang	861	746	7	60	802	675	1	52	7,4	10,5	X	X
Abbiegen, Wenden ... ⁵⁾	667	569	6	29	661	567	5	21	0,9	0,4	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	324	275	3	12	352	292	1	18	– 8,0	– 5,8	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	86	73	1	3	99	88	—	3	X	X	X	X
Ruhender Verkehr, ... ⁶⁾	46	40	—	—	48	44	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	3	1	—	1	9	1	—	6	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	12	3	—	1	10	2	—	2	X	X	—	X
Andere Fehler	775	511	39	103	802	599	18	69	– 3,4	– 14,7	X	X
I n s g e s a m t	5 215	4 116	143	340	5 226	4 205	96	314	– 0,2	– 2,1	X	8,3

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. — 3) Einschl. Pedelecs. — 4) z. B. Drogen und Rauschgift. — 5) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 6) Verkehrssicherung.

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis März		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern ¹⁾	—	1	X	1	1	X	22	8	X	39	35	X
innerorts	—	1	X	—	1	X	21	5	X	32	29	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	1	3	X	7	6	X
Krafträdern ²⁾	5	1	X	6	2	X	60	31	X	69	50	X
innerorts	2	1	X	2	1	X	20	15	X	25	27	X
außerorts	3	—	X	4	1	X	40	16	X	44	23	X
Personenkraftwagen	8	2	X	20	18	X	185	187	– 1,1	464	561	– 17,3
innerorts	1	—	X	2	2	X	43	42	X	106	127	– 16,5
außerorts	7	2	X	18	16	X	142	145	– 2,1	358	434	– 17,5
Wohnmobilen	—	—	—	—	—	—	1	—	X	1	—	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	1	—	X
Bussen	—	—	—	1	—	X	2	2	X	6	8	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	2	2	X	6	7	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	X
Güterkraftfahrzeugen	1	—	X	3	2	X	13	13	X	27	25	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	3	2	X	3	3	X
außerorts	1	—	X	2	2	X	10	11	X	24	22	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	—	—	—	2	1	X	3	1	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	1	1	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	2	—	X	2	—	X
übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	—	—	—	—	1	X	4	7	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	3	6	X
Kfz. z u s a m m e n	14	4	X	31	23	X	285	243	17,3	613	687	– 10,8
innerorts	3	2	X	6	4	X	89	67	X	174	195	– 10,8
außerorts	11	2	X	25	19	X	196	176	11,4	439	492	– 10,8
Fahrrädern ³⁾	—	1	X	5	1	X	62	36	X	102	92	X
innerorts	—	1	X	3	1	X	51	33	X	88	84	X
außerorts	—	—	—	2	—	X	11	3	X	14	8	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	10	2	X	11	2	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	8	2	X	9	2	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	2	—	X	2	—	X
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fußgänger	1	1	X	9	7	X	52	36	X	136	155	– 12,3
innerorts	—	1	X	7	5	X	49	35	X	127	147	– 13,6
außerorts	1	—	X	2	2	X	3	1	X	9	8	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	12	9	X	25	24	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	12	9	X	24	24	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	X
65 J. und älter	1	—	X	4	2	X	21	10	X	48	47	X
innerorts	—	—	—	3	2	X	19	10	X	46	47	X
außerorts	1	—	X	1	—	X	2	—	X	2	—	X
Andere Personen	—	—	—	1	—	X	—	—	—	—	1	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	—	—	—	—	—	—
I n s g e s a m t	15	6	X	46	31	X	399	315	26,7	852	937	– 9,1
innerorts	3	4	X	16	10	X	189	135	40,0	390	429	– 9,1
außerorts	12	2	X	30	21	X	210	180	16,7	462	508	– 9,1
unter 15 J.	—	—	—	—	1	X	30	18	X	60	46	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	23	16	X	39	35	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	7	2	X	21	11	X
65 J. und älter	2	3	X	11	7	X	77	57	X	166	175	– 5,1
innerorts	1	2	X	7	4	X	49	30	X	104	107	– 2,8
außerorts	1	1	X	4	3	X	28	27	X	62	68	X

1) Mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
März		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis März		Zu- bzw. Abnahme (–)	März		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis März		Zu- bzw. Abnahme (–)	
2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
35	39	X	80	108	X	57	48	X	120	144	– 16,7	Krafträdern ¹⁾
30	35	X	68	92	X	51	41	X	100	122	– 18,0	innerorts
5	4	X	12	16	X	6	7	X	20	22	X	außerorts
119	52	X	160	101	58,4	184	84	X	235	153	53,6	Krafträdern ²⁾
71	35	X	99	70	X	93	51	X	126	98	X	innerorts
48	17	X	61	31	X	91	33	X	109	55	X	außerorts
1 315	1 201	9,5	3 684	3 635	1,3	1 508	1 390	8,5	4 168	4 214	– 1,1	Personenkraftwagen
637	561	13,5	1 739	1 705	2,0	681	603	12,9	1 847	1 834	0,7	innerorts
678	640	5,9	1 945	1 930	0,8	827	787	5,1	2 321	2 380	– 2,5	außerorts
3	—	X	3	1	X	4	—	X	4	1	X	Wohnmobilen
1	—	X	1	—	X	1	—	X	1	—	X	innerorts
2	—	X	2	1	X	3	—	X	3	1	X	außerorts
29	50	X	58	101	X	31	52	X	65	109	X	Bussen
26	40	X	52	86	X	28	42	X	59	93	X	innerorts
3	10	X	6	15	X	3	10	X	6	16	X	außerorts
52	53	X	119	124	– 4,0	66	66	X	149	151	– 1,3	Güterkraftfahrzeugen
15	22	X	34	44	X	18	24	X	38	47	X	innerorts
37	31	X	85	80	X	48	42	X	111	104	6,7	außerorts
8	1	X	10	2	X	10	2	X	13	3	X	Landwirt. Zugmasch.
3	—	X	4	—	X	3	1	X	5	1	X	innerorts
5	1	X	6	2	X	7	1	X	8	2	X	außerorts
2	4	X	14	7	X	2	5	X	18	14	X	übrigen Kraftfahrz.
2	2	X	7	4	X	2	2	X	8	5	X	innerorts
—	2	X	7	3	X	—	3	X	10	9	X	außerorts
1 563	1 400	11,6	4 128	4 079	1,2	1 862	1 647	13,1	4 772	4 789	– 0,4	Kfz. z u s a m m e n
785	695	12,9	2 004	2 001	0,1	877	764	14,8	2 184	2 200	– 0,7	innerorts
778	705	10,4	2 124	2 078	2,2	985	883	11,6	2 588	2 589	0,0	außerorts
216	151	43,0	440	402	9,5	278	188	47,9	547	495	10,5	Fahrrädern ³⁾
201	137	46,7	419	375	11,7	252	171	47,4	510	460	10,9	innerorts
15	14	X	21	27	X	26	17	X	37	35	X	außerorts
38	16	X	58	31	X	48	18	X	69	33	X	unter 15 J.
34	14	X	54	29	X	42	16	X	63	31	X	innerorts
4	2	X	4	2	X	6	2	X	6	2	X	außerorts
8	7	X	19	23	X	8	7	X	20	25	X	anderen Fahrz.
7	7	X	18	23	X	7	7	X	19	25	X	innerorts
1	—	X	1	—	X	1	—	X	1	—	X	außerorts
138	95	X	424	348	21,8	191	132	44,7	569	510	11,6	Fußgänger
132	93	X	415	340	22,1	181	129	40,3	549	492	11,6	innerorts
6	2	X	9	8	X	10	3	X	20	18	X	außerorts
36	24	X	89	60	X	48	33	X	114	84	X	unter 15 J.
36	24	X	89	60	X	48	33	X	113	84	X	innerorts
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	X	außerorts
25	10	X	70	56	X	47	20	X	122	105	16,2	65 J. und älter
25	10	X	70	56	X	44	20	X	119	105	13,3	innerorts
—	—	—	—	—	—	3	—	X	3	—	X	außerorts
1	1	X	2	8	X	1	1	X	3	9	X	Andere Personen
1	1	X	2	5	X	1	1	X	2	6	X	innerorts
—	—	—	—	3	X	—	—	—	1	3	X	außerorts
1 926	1 654	16,4	5 013	4 860	3,1	2 340	1 975	18,5	5 911	5 828	1,4	I n s g e s a m t
1 126	933	20,7	2 858	2 744	4,2	1 318	1 072	22,9	3 264	3 183	2,5	innerorts
800	721	11,0	2 155	2 116	1,8	1 022	903	13,2	2 647	2 645	0,1	außerorts
132	104	26,9	308	264	16,7	162	122	32,8	368	311	18,3	unter 15 J.
99	73	X	221	186	18,8	122	89	X	260	221	17,6	innerorts
33	31	X	87	78	X	40	33	X	108	90	X	außerorts
180	141	27,7	454	431	5,3	259	201	28,9	631	613	2,9	65 J. und älter
116	96	X	292	306	– 4,6	166	128	29,7	403	417	– 3,4	innerorts
64	45	X	162	125	29,6	93	73	X	228	196	16,3	außerorts

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis März		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	—	—	—	1	X	30	18	X	60	46	X
männlich	—	—	—	—	1	X	19	10	X	34	26	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	11	8	X	26	20	X
15 bis unter 18	1	—	X	1	2	X	21	14	X	42	39	X
männlich	1	—	X	1	2	X	14	9	X	30	23	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	7	5	X	12	16	X
18 bis unter 21	2	—	X	2	1	X	18	25	X	61	90	X
männlich	—	—	—	—	1	X	13	19	X	35	55	X
weiblich	2	—	X	2	—	X	5	6	X	26	35	X
21 bis unter 25	1	1	X	4	6	X	34	21	X	67	86	X
männlich	1	1	X	2	3	X	24	12	X	41	45	X
weiblich	—	—	—	2	3	X	10	9	X	26	41	X
25 bis unter 30	1	1	X	2	1	X	22	25	X	64	86	X
männlich	1	1	X	1	1	X	12	15	X	39	52	X
weiblich	—	—	—	1	—	X	10	10	X	25	34	X
30 bis unter 35	1	—	X	2	2	X	25	15	X	54	48	X
männlich	1	—	X	2	1	X	17	13	X	36	34	X
weiblich	—	—	—	—	1	X	8	2	X	18	14	X
35 bis unter 40	1	—	X	4	2	X	19	24	X	46	62	X
männlich	1	—	X	3	2	X	9	15	X	26	37	X
weiblich	—	—	—	1	—	X	10	9	X	20	25	X
40 bis unter 45	2	—	X	4	—	X	24	19	X	48	50	X
männlich	2	—	X	2	—	X	16	12	X	34	29	X
weiblich	—	—	—	2	—	X	8	7	X	14	21	X
45 bis unter 50	—	—	—	6	2	X	31	29	X	49	61	X
männlich	—	—	—	5	1	X	21	17	X	31	41	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	10	12	X	18	20	X
50 bis unter 55	3	1	X	4	4	X	41	27	X	78	75	X
männlich	3	1	X	4	2	X	21	20	X	43	48	X
weiblich	—	—	—	—	2	X	20	7	X	35	27	X
55 bis unter 60	1	—	X	4	1	X	28	22	X	59	64	X
männlich	1	—	X	2	—	X	19	15	X	33	35	X
weiblich	—	—	—	2	1	X	9	7	X	26	29	X
60 bis unter 65	—	—	—	2	2	X	29	19	X	58	55	X
männlich	—	—	—	1	2	X	19	11	X	33	28	X
weiblich	—	—	—	1	—	X	10	8	X	25	27	X
65 bis unter 70	—	1	X	2	1	X	24	9	X	45	25	X
männlich	—	1	X	1	1	X	14	6	X	27	16	X
weiblich	—	—	—	1	—	X	10	3	X	18	9	X
70 bis unter 75	1	—	X	1	1	X	17	6	X	36	35	X
männlich	1	—	X	1	1	X	5	4	X	13	18	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	12	2	X	23	17	X
75 oder mehr	1	2	X	8	5	X	36	42	X	85	115	X
männlich	—	1	X	5	3	X	21	19	X	42	56	X
weiblich	1	1	X	3	2	X	15	23	X	43	59	X
Zusammen	15	6	X	46	31	X	399	315	26,7	852	937	– 9,1
männlich	12	5	X	30	21	X	244	197	23,9	497	543	– 8,5
weiblich	3	1	X	16	10	X	155	118	31,4	355	394	– 9,9
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I n s g e s a m t	15	6	X	46	31	X	399	315	26,7	852	937	– 9,1

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis März		Zu- bzw. Ab- nahme (–)	
2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
132	104	26,9	308	264	16,7	162	122	32,8	368	311	18,3	Unter 15
72	57	X	162	145	11,7	91	67	X	196	172	14,0	männlich
60	47	X	146	119	22,7	71	55	X	172	139	23,7	weiblich
79	64	X	168	180	– 6,7	101	78	X	211	221	– 4,5	15 bis unter 18
46	33	X	84	97	X	61	42	X	115	122	– 5,7	männlich
33	31	X	84	83	X	40	36	X	96	99	X	weiblich
153	149	2,7	417	455	– 8,4	173	174	– 0,6	480	546	– 12,1	18 bis unter 21
75	59	X	202	199	1,5	88	78	X	237	255	– 7,1	männlich
78	90	X	215	256	– 16,0	85	96	X	243	291	– 16,5	weiblich
174	158	10,1	494	513	– 3,7	209	180	16,1	565	605	– 6,6	21 bis unter 25
90	94	X	246	276	– 10,9	115	107	7,5	289	324	– 10,8	männlich
84	64	X	248	237	4,6	94	73	X	276	281	– 1,8	weiblich
196	181	8,3	553	543	1,8	219	207	5,8	619	630	– 1,7	25 bis unter 30
109	105	3,8	299	293	2,0	122	121	0,8	339	346	– 2,0	männlich
87	76	X	254	250	1,6	97	86	X	280	284	– 1,4	weiblich
169	135	25,2	441	399	10,5	195	150	30,0	497	449	10,7	30 bis unter 35
85	81	X	237	213	11,3	103	94	X	275	248	10,9	männlich
84	54	X	204	186	9,7	92	56	X	222	201	10,4	weiblich
145	125	16,0	408	394	3,6	165	149	10,7	458	458	—	35 bis unter 40
91	58	X	211	201	5,0	101	73	X	240	240	—	männlich
54	67	X	197	193	2,1	64	76	X	218	218	—	weiblich
146	121	20,7	376	365	3,0	172	140	22,9	428	415	3,1	40 bis unter 45
78	68	X	197	189	4,2	96	80	X	233	218	6,9	männlich
68	53	X	179	176	1,7	76	60	X	195	197	– 1,0	weiblich
162	177	– 8,5	444	457	– 2,8	193	206	– 6,3	499	520	– 4,0	45 bis unter 50
86	99	X	236	236	—	107	116	– 7,8	272	278	– 2,2	männlich
76	78	X	208	221	– 5,9	86	90	X	227	242	– 6,2	weiblich
166	115	44,3	401	347	15,6	210	143	46,9	483	426	13,4	50 bis unter 55
88	64	X	214	194	10,3	112	85	X	261	244	7,0	männlich
78	51	X	187	153	22,2	98	58	X	222	182	22,0	weiblich
122	114	7,0	317	323	– 1,9	151	136	11,0	380	388	– 2,1	55 bis unter 60
80	58	X	184	178	3,4	100	73	X	219	213	2,8	männlich
42	56	X	133	145	– 8,3	51	63	X	161	175	– 8,0	weiblich
102	69	X	231	186	24,2	131	88	X	291	243	19,8	60 bis unter 65
59	40	X	128	98	X	78	51	X	162	128	26,6	männlich
43	29	X	103	88	X	53	37	X	129	115	12,2	weiblich
64	51	X	147	147	—	88	61	X	194	173	12,1	65 bis unter 70
37	26	X	82	69	X	51	33	X	110	86	X	männlich
27	25	X	65	78	X	37	28	X	84	87	X	weiblich
34	33	X	103	104	– 1,0	52	39	X	140	140	—	70 bis unter 75
23	20	X	62	53	X	29	24	X	76	72	X	männlich
11	13	X	41	51	X	23	15	X	64	68	X	weiblich
82	57	X	204	180	13,3	119	101	17,8	297	300	– 1,0	75 oder mehr
46	25	X	102	87	X	67	45	X	149	146	2,1	männlich
36	32	X	102	93	X	52	56	X	148	154	– 3,9	weiblich
1 926	1 653	16,5	5 012	4 857	3,2	2 340	1 974	18,5	5 910	5 825	1,5	Zusammen
1 065	887	20,1	2 646	2 528	4,7	1 321	1 089	21,3	3 173	3 092	2,6	männlich
861	766	12,4	2 366	2 329	1,6	1 019	885	15,1	2 737	2 733	0,1	weiblich
—	1	X	1	3	X	—	1	X	1	3	X	Ohne Angabe
1 926	1 654	16,4	5 013	4 860	3,1	2 340	1 975	18,5	5 911	5 828	1,4	I n s g e s a m t

10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2017 **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	103	69	33	1	84	—	7	77
innerorts	90	62	27	1	77	—	7	70
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	—	5	—	—	5
Autobahn	4	2	2	—	2	—	—	2
Frankfurt am Main, St.	331	244	74	13	308	2	29	277
innerorts	259	201	46	12	238	2	24	212
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	—	12	—	1	11
Autobahn	61	34	26	1	58	—	4	54
Offenbach am Main, St.	69	49	16	4	61	—	3	58
innerorts	59	42	13	4	49	—	1	48
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	—	4	—	1	3
Autobahn	6	4	2	—	8	—	1	7
Wiesbaden, Landeshauptst.	149	107	34	8	137	—	17	120
innerorts	118	85	26	7	102	—	14	88
außerorts ohne Autobahn	13	10	2	1	17	—	2	15
Autobahn	18	12	6	—	18	—	1	17
Bergstraße	116	70	44	2	95	1	20	74
innerorts	61	39	20	2	48	—	10	38
außerorts ohne Autobahn	29	22	7	—	30	—	6	24
Autobahn	26	9	17	—	17	1	4	12
Darmstadt-Dieburg	118	53	61	4	68	—	11	57
innerorts	56	26	26	4	31	—	6	25
außerorts ohne Autobahn	38	20	18	—	28	—	4	24
Autobahn	24	7	17	—	9	—	1	8
Groß-Gerau	107	72	32	3	98	1	12	85
innerorts	57	38	17	2	45	—	5	40
außerorts ohne Autobahn	21	14	6	1	17	1	2	14
Autobahn	29	20	9	—	36	—	5	31
Hochtaunuskreis	90	62	26	2	85	1	16	68
innerorts	52	33	17	2	40	—	7	33
außerorts ohne Autobahn	37	29	8	—	45	1	9	35
Autobahn	1	—	1	—	—	—	—	—
Main-Kinzig-Kreis	162	119	39	4	175	—	35	140
innerorts	95	69	23	3	98	—	21	77
außerorts ohne Autobahn	40	31	8	1	45	—	10	35
Autobahn	27	19	8	—	32	—	4	28
Main-Taunus-Kreis	86	57	27	2	81	—	11	70
innerorts	54	34	18	2	43	—	4	39
außerorts ohne Autobahn	13	9	4	—	10	—	5	5
Autobahn	19	14	5	—	28	—	2	26
Odenwaldkreis	37	22	15	—	28	—	10	18
innerorts	17	9	8	—	11	—	3	8
außerorts ohne Autobahn	20	13	7	—	17	—	7	10
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	122	90	27	5	121	1	10	110
innerorts	81	61	18	2	74	—	9	65
außerorts ohne Autobahn	27	21	6	—	37	1	1	35
Autobahn	14	8	3	3	10	—	—	10
Rheingau-Taunus-Kreis	66	52	14	—	69	1	17	51
innerorts	36	29	7	—	34	1	8	25
außerorts ohne Autobahn	25	21	4	—	27	—	6	21
Autobahn	5	2	3	—	8	—	3	5
Wetteraukreis	97	73	20	4	102	2	17	83
innerorts	48	35	10	3	45	—	8	37
außerorts ohne Autobahn	35	29	5	1	47	1	6	40
Autobahn	14	9	5	—	10	1	3	6
Reg.-Bez. Darmstadt	1 653	1 139	462	52	1 512	9	215	1 288
innerorts	1 083	763	276	44	935	3	127	805
außerorts ohne Autobahn	322	236	82	4	341	4	60	277
Autobahn	248	140	104	4	236	2	28	206

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2017
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	124	91	30	3	132	1	26	105
innerorts	67	45	19	3	54	—	7	47
außerorts ohne Autobahn	31	27	4	—	50	1	15	34
Autobahn	26	19	7	—	28	—	4	24
Lahn-Dill-Kreis	80	58	20	2	83	—	12	71
innerorts	41	32	8	1	48	—	6	42
außerorts ohne Autobahn	27	22	5	—	29	—	6	23
Autobahn	12	4	7	1	6	—	—	6
Limburg-Weilburg	67	45	15	7	56	—	13	43
innerorts	36	23	7	6	25	—	4	21
außerorts ohne Autobahn	25	18	6	1	23	—	9	14
Autobahn	6	4	2	—	8	—	—	8
Marburg-Biedenkopf	69	53	14	2	72	—	15	57
innerorts	30	21	7	2	22	—	3	19
außerorts ohne Autobahn	39	32	7	—	50	—	12	38
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	45	31	14	—	48	—	12	36
innerorts	18	13	5	—	16	—	3	13
außerorts ohne Autobahn	20	11	9	—	17	—	7	10
Autobahn	7	7	—	—	15	—	2	13
Reg.-Bez. G i e ß e n	385	278	93	14	391	1	78	312
innerorts	192	134	46	12	165	—	23	142
außerorts ohne Autobahn	142	110	31	1	169	1	49	119
Autobahn	51	34	16	1	57	—	6	51
Kassel, documenta-St.	101	75	20	6	114	—	13	101
innerorts	88	65	17	6	94	—	12	82
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	—	8	—	—	8
Autobahn	5	4	1	—	12	—	1	11
Fulda	77	58	17	2	72	2	17	53
innerorts	47	36	10	1	42	—	8	34
außerorts ohne Autobahn	26	20	5	1	27	1	9	17
Autobahn	4	2	2	—	3	1	—	2
Hersfeld-Rotenburg	50	40	9	1	52	1	9	42
innerorts	21	16	5	—	18	—	—	18
außerorts ohne Autobahn	18	15	3	—	21	1	3	17
Autobahn	11	9	1	1	13	—	6	7
Kassel	85	60	20	5	82	1	25	56
innerorts	30	17	11	2	19	—	3	16
außerorts ohne Autobahn	33	29	3	1	39	—	13	26
Autobahn	22	14	6	2	24	1	9	14
Schwalm-Eder-Kreis	60	39	20	1	48	1	18	29
innerorts	25	16	8	1	17	—	8	9
außerorts ohne Autobahn	26	19	7	—	26	1	9	16
Autobahn	9	4	5	—	5	—	1	4
Waldeck-Frankenberg	43	31	10	2	44	—	15	29
innerorts	19	13	4	2	17	—	3	14
außerorts ohne Autobahn	23	18	5	—	27	—	12	15
Autobahn	1	—	1	—	—	—	—	—
Werra-Meißner-Kreis	22	18	3	1	25	—	9	16
innerorts	12	10	1	1	11	—	5	6
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	—	13	—	4	9
Autobahn	1	1	—	—	1	—	—	1
Reg.-Bez. K a s s e l	438	321	99	18	437	5	106	326
innerorts	242	173	56	13	218	—	39	179
außerorts ohne Autobahn	143	114	27	2	161	3	50	108
Autobahn	53	34	16	3	58	2	17	39
H e s s e n	2 476	1 738	654	84	2 340	15	399	1 926
innerorts	1 517	1 070	378	69	1 318	3	189	1 126
außerorts ohne Autobahn	607	460	140	7	671	8	159	504
Autobahn	352	208	136	8	351	4	51	296
Kreisfreie Städte	753	544	177	32	704	2	69	633
Landkreise	1 723	1 194	477	52	1 636	13	330	1 293