



# Statistische Berichte



Kennziffer: HI1m\_17-02

April 2017

## Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Februar 2017

Vorläufige Ergebnisse

# Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

## Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

## Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb	0611 3802-557
Jacek Walsdorfer	0611 3802-401
E-Mail	<a href="mailto:verkehr@statistik.hessen.de">verkehr@statistik.hessen.de</a>
Telefax	0611 3802-592
Internet	<a href="http://www.statistik.hessen.de">http://www.statistik.hessen.de</a>

## Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2017

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik.hessen.de> "AGB"

abrufbar.

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll  
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b>	2
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

## Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

## Definitionen ausgewählter Begriffe

### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

### Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

## Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

## Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Alle Unfälle								
Februar 2017								
Innerorts	1 214	766	374	74	980	6	109	865
Außerorts, ohne Autobahn	502	358	136	8	523	4	93	426
Autobahn	269	175	91	3	267	2	38	227
Innerorts und außerorts	1 985	1 299	601	85	1 770	12	240	1 518
dagegen Vorjahreszeitraum	1 925	1 344	504	77	1 795	12	302	1 481
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	3,1	– 3,3	19,2	X	– 1,4	X	– 20,5	2,5
Januar bis Februar 2017								
Innerorts	2 477	1 556	790	131	1 946	13	201	1 732
Außerorts, ohne Autobahn	1 131	758	349	24	1 129	14	195	920
Autobahn	589	330	251	8	496	4	57	435
Innerorts und außerorts	4 197	2 644	1 390	163	3 571	31	453	3 087
dagegen Vorjahreszeitraum	4 142	2 852	1 107	183	3 853	25	622	3 206
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	1,3	– 7,3	25,6	– 10,9	– 7,3	X	– 27,2	– 3,7
darunter Alkoholunfälle								
Februar 2017								
Innerorts	156	39	55	62	52	1	12	39
Außerorts, ohne Autobahn	44	19	17	8	27	1	7	19
Autobahn	16	8	5	3	10	1	1	8
Innerorts und außerorts	216	66	77	73	89	3	20	66
dagegen Vorjahreszeitraum	207	67	71	69	96	—	34	62
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	4,3	X	X	X	X	X	X	X
Januar bis Februar 2017								
Innerorts	303	83	105	115	107	2	19	86
Außerorts, ohne Autobahn	107	48	36	23	67	2	25	40
Autobahn	29	10	12	7	13	1	1	11
Innerorts und außerorts	439	141	153	145	187	5	45	137
dagegen Vorjahreszeitraum	471	144	163	164	202	2	62	138
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 6,8	– 2,1	– 6,1	– 11,6	– 7,4	X	X	– 0,7

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Februar 2017

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Mittwoch	26	1	4	21	1	4	26	13
2. Donnerstag	40	—	2	38	—	2	54	15
3. Freitag	34	1	2	31	1	2	40	9
4. S a m s t a g	31	1	7	23	1	7	32	18
5. S o n n t a g	19	1	6	12	1	9	16	5
6. Montag	33	1	3	29	1	3	40	16
7. Dienstag	24	—	1	23	—	1	25	12
8. Mittwoch	17	—	2	15	—	2	16	14
9. Donnerstag	24	—	3	21	—	3	25	17
10. Freitag	22	—	—	22	—	—	25	17
11. S a m s t a g	24	—	2	22	—	2	30	9
12. S o n n t a g	19	—	5	14	—	5	19	14
13. Montag	27	—	7	20	—	7	21	12
14. Dienstag	34	—	5	29	—	5	39	13
15. Mittwoch	38	—	7	31	—	9	45	11
16. Donnerstag	33	—	6	27	—	6	36	22
17. Freitag	23	1	3	19	1	3	31	18
18. S a m s t a g	23	—	2	21	—	2	31	12
19. S o n n t a g	15	—	1	14	—	1	20	10
20. Montag	24	—	3	21	—	3	27	12
21. Dienstag	34	—	4	30	—	4	38	14
22. Mittwoch	35	—	2	33	—	3	43	11
23. Donnerstag	26	—	2	24	—	3	32	10
24. Freitag	33	—	4	29	—	4	35	17
25. S a m s t a g	25	—	4	21	—	7	25	15
26. S o n n t a g	11	—	1	10	—	1	14	13
27. Montag	30	—	5	25	—	5	36	11
28. Dienstag	42	—	5	37	—	6	44	14
Zusammen	766	6	98	662	6	109	865	374
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Mittwoch	11	—	1	10	—	2	12	7
2. Donnerstag	12	—	5	7	—	5	9	5
3. Freitag	12	1	—	11	1	3	15	8
4. S a m s t a g	26	—	8	18	—	10	24	9
5. S o n n t a g	7	—	2	5	—	2	6	4
6. Montag	11	—	2	9	—	3	10	3
7. Dienstag	13	—	3	10	—	4	13	1
8. Mittwoch	14	—	1	13	—	1	19	6
9. Donnerstag	20	—	3	17	—	3	25	2
10. Freitag	14	—	3	11	—	3	13	3
11. S a m s t a g	12	—	5	7	—	8	14	4
12. S o n n t a g	8	—	—	8	—	—	18	6
13. Montag	12	—	3	9	—	3	9	2
14. Dienstag	18	—	2	16	—	2	28	10
15. Mittwoch	9	—	1	8	—	1	13	3
16. Donnerstag	20	—	2	18	—	5	29	3
17. Freitag	24	—	6	18	—	6	34	8
18. S a m s t a g	5	1	1	3	1	1	4	5
19. S o n n t a g	8	—	1	7	—	1	10	5
20. Montag	5	—	2	3	—	2	3	5
21. Dienstag	12	—	3	9	—	5	13	6
22. Mittwoch	13	—	2	11	—	2	14	7
23. Donnerstag	11	—	1	10	—	1	12	2
24. Freitag	17	—	2	15	—	3	23	7
25. S a m s t a g	18	—	8	10	—	11	17	4
26. S o n n t a g	8	1	2	5	1	4	11	2
27. Montag	9	—	—	9	—	—	16	3
28. Dienstag	9	1	1	7	1	2	12	6
Zusammen	358	4	70	284	4	93	426	136

## Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Februar 2017

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Mittwoch	3	—	—	3	—	—	3	2
2. Donnerstag	8	—	2	6	—	2	8	5
3. Freitag	5	—	1	4	—	1	6	1
4. S a m s t a g	6	—	1	5	—	1	15	3
5. S o n n t a g	5	—	1	4	—	1	10	4
6. Montag	3	—	—	3	—	—	4	1
7. Dienstag	8	—	1	7	—	1	9	2
8. Mittwoch	6	—	—	6	—	—	10	—
9. Donnerstag	4	—	—	4	—	—	5	2
10. Freitag	5	—	2	3	—	2	4	3
11. S a m s t a g	3	—	1	2	—	1	3	2
12. S o n n t a g	9	—	2	7	—	4	8	5
13. Montag	11	—	2	9	—	3	10	7
14. Dienstag	9	—	1	8	—	3	12	6
15. Mittwoch	10	—	3	7	—	4	12	3
16. Donnerstag	5	—	1	4	—	1	6	3
17. Freitag	10	—	1	9	—	1	14	6
18. S a m s t a g	2	—	1	1	—	2	4	3
19. S o n n t a g	6	—	1	5	—	2	9	6
20. Montag	5	—	—	5	—	—	8	3
21. Dienstag	9	—	—	9	—	—	13	6
22. Mittwoch	7	—	2	5	—	2	11	1
23. Donnerstag	5	—	—	5	—	—	5	3
24. Freitag	12	—	2	10	—	3	18	8
25. S a m s t a g	4	2	1	1	2	1	3	—
26. S o n n t a g	3	—	—	3	—	—	4	1
27. Montag	8	—	2	6	—	2	10	1
28. Dienstag	4	—	1	3	—	1	3	4
Zusammen	175	2	29	144	2	38	227	91
Innerorts und außerorts								
1. Mittwoch	40	1	5	34	1	6	41	22
2. Donnerstag	60	—	9	51	—	9	71	25
3. Freitag	51	2	3	46	2	6	61	18
4. S a m s t a g	63	1	16	46	1	18	71	30
5. S o n n t a g	31	1	9	21	1	12	32	13
6. Montag	47	1	5	41	1	6	54	20
7. Dienstag	45	—	5	40	—	6	47	15
8. Mittwoch	37	—	3	34	—	3	45	20
9. Donnerstag	48	—	6	42	—	6	55	21
10. Freitag	41	—	5	36	—	5	42	23
11. S a m s t a g	39	—	8	31	—	11	47	15
12. S o n n t a g	36	—	7	29	—	9	45	25
13. Montag	50	—	12	38	—	13	40	21
14. Dienstag	61	—	8	53	—	10	79	29
15. Mittwoch	57	—	11	46	—	14	70	17
16. Donnerstag	58	—	9	49	—	12	71	28
17. Freitag	57	1	10	46	1	10	79	32
18. S a m s t a g	30	1	4	25	1	5	39	20
19. S o n n t a g	29	—	3	26	—	4	39	21
20. Montag	34	—	5	29	—	5	38	20
21. Dienstag	55	—	7	48	—	9	64	26
22. Mittwoch	55	—	6	49	—	7	68	19
23. Donnerstag	42	—	3	39	—	4	49	15
24. Freitag	62	—	8	54	—	10	76	32
25. S a m s t a g	47	2	13	32	2	19	45	19
26. S o n n t a g	22	1	3	18	1	5	29	16
27. Montag	47	—	7	40	—	7	62	15
28. Dienstag	55	1	7	47	1	9	59	24
Zusammen	1 299	12	197	1 090	12	240	1 518	601



### 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
	Februar 2017				Februar 2016							
Autobahnen	175	2	38	227	161	2	44	191	8,7	X	X	18,8
Bundesstraßen	256	2	56	320	292	7	82	330	– 12,3	X	X	– 3,0
innerorts	122	—	22	158	121	1	14	128	0,8	X	X	23,4
außerorts	134	2	34	162	171	6	68	202	– 21,6	X	X	– 19,8
Landesstraßen	315	3	67	376	314	2	82	351	0,3	X	X	7,1
innerorts	158	1	25	183	160	—	35	178	– 1,3	X	X	2,8
außerorts	157	2	42	193	154	2	47	173	1,9	X	X	11,6
Kreisstraßen	142	2	20	150	118	—	31	129	20,3	X	X	16,3
innerorts	90	2	7	100	74	—	19	84	X	X	X	X
außerorts	52	—	13	50	44	—	12	45	X	—	X	X
Andere Straßen	411	3	59	445	459	1	63	480	– 10,5	X	X	– 7,3
innerorts	396	3	55	424	445	1	58	462	– 11,0	X	X	– 8,2
außerorts	15	—	4	21	14	—	5	18	X	—	X	X
I n s g e s a m t	1 299	12	240	1 518	1 344	12	302	1 481	– 3,3	X	– 20,5	2,5
innerorts	766	6	109	865	800	2	126	852	– 4,3	X	– 13,5	1,5
außerorts	533	6	131	653	544	10	176	629	– 2,0	X	– 25,6	3,8
	Januar bis Februar 2017				Januar bis Februar 2016							
Autobahnen	330	4	57	435	344	3	84	442	– 4,1	X	X	– 1,6
Bundesstraßen	569	11	112	711	626	13	164	732	– 9,1	X	– 31,7	– 2,9
innerorts	269	2	33	328	272	3	40	313	– 1,1	X	X	4,8
außerorts	300	9	79	383	354	10	124	419	– 15,3	X	X	– 8,6
Landesstraßen	616	7	123	736	648	8	144	736	– 4,9	X	– 14,6	—
innerorts	290	2	40	337	293	2	57	335	– 1,0	X	X	0,6
außerorts	326	5	83	399	355	6	87	401	– 8,2	X	X	– 0,5
Kreisstraßen	284	2	49	296	253	—	53	283	12,3	X	X	4,6
innerorts	180	2	21	196	160	—	32	185	12,5	X	X	5,9
außerorts	104	—	28	100	93	—	21	98	X	—	X	X
Andere Straßen	845	7	112	909	981	1	177	1 013	– 13,9	X	– 36,7	– 10,3
innerorts	817	7	107	871	947	1	165	978	– 13,7	X	– 35,2	– 10,9
außerorts	28	—	5	38	34	—	12	35	X	—	X	X
I n s g e s a m t	2 644	31	453	3 087	2 852	25	622	3 206	– 7,3	X	– 27,2	– 3,7
innerorts	1 556	13	201	1 732	1 672	6	294	1 811	– 6,9	X	– 31,6	– 4,4
außerorts	1 088	18	252	1 355	1 180	19	328	1 395	– 7,8	X	– 23,2	– 2,9

#### 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
	Februar 2017				Februar 2016							
Fahrunfall	237	3	77	240	235	4	103	205	0,9	X	X	17,1
innerorts	63	1	22	67	50	—	20	44	X	X	X	X
außerorts	174	2	55	173	185	4	83	161	– 5,9	X	X	7,5
Abbiegeunfall	142	—	28	172	164	1	28	199	– 13,4	X	X	– 13,6
innerorts	115	—	20	136	127	1	16	146	– 9,4	X	X	– 6,8
außerorts	27	—	8	36	37	—	12	53	X	—	X	X
Einbiegen- /												
Kreuzenunfall	301	3	22	380	286	2	49	342	5,2	X	X	11,1
innerorts	237	1	13	289	223	—	30	256	6,3	X	X	12,9
außerorts	64	2	9	91	63	2	19	86	X	X	X	X
Überschreitenunfall	74	2	23	56	100	—	33	75	X	X	X	X
innerorts	69	1	19	55	95	—	31	70	X	X	X	X
außerorts	5	1	4	1	5	—	2	5	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	29	—	4	27	36	—	5	36	X	—	X	X
innerorts	26	—	4	24	34	—	5	33	X	—	X	X
außerorts	3	—	—	3	2	—	—	3	X	—	—	X
Unfall im Längsverkehr	375	1	52	505	406	3	67	506	– 7,6	X	X	– 0,2
innerorts	154	1	11	199	181	—	11	219	– 14,9	X	X	– 9,1
außerorts	221	—	41	306	225	3	56	287	– 1,8	X	X	6,6
Sonstiger Unfall	141	3	34	138	117	2	17	118	20,5	X	X	16,9
innerorts	102	2	20	95	90	1	13	84	X	X	X	X
außerorts	39	1	14	43	27	1	4	34	X	X	X	X
Insgesamt	1 299	12	240	1 518	1 344	12	302	1 481	– 3,3	X	– 20,5	2,5
innerorts	766	6	109	865	800	2	126	852	– 4,3	X	– 13,5	1,5
außerorts	533	6	131	653	544	10	176	629	– 2,0	X	– 25,6	3,8
	Januar bis Februar 2017				Januar bis Februar 2016							
Fahrunfall	516	7	135	528	573	10	197	552	– 9,9	X	– 31,5	– 4,3
innerorts	157	2	32	159	130	—	38	127	20,8	X	X	25,2
außerorts	359	5	103	369	443	10	159	425	– 19,0	X	– 35,2	– 13,2
Abbiegeunfall	310	—	56	376	338	2	70	398	– 8,3	X	X	– 5,5
innerorts	239	—	36	275	258	2	46	277	– 7,4	X	X	– 0,7
außerorts	71	—	20	101	80	—	24	121	X	—	X	– 16,5
Einbiegen- /												
Kreuzenunfall	567	4	60	705	580	3	87	709	– 2,2	X	X	– 0,6
innerorts	444	1	35	536	460	1	61	547	– 3,5	X	X	– 2,0
außerorts	123	3	25	169	120	2	26	162	2,5	X	X	4,3
Überschreitenunfall	172	7	46	139	214	1	79	152	– 19,6	X	X	– 8,6
innerorts	166	6	41	138	208	1	77	146	– 20,2	X	X	– 5,5
außerorts	6	1	5	1	6	—	2	6	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	60	—	6	62	77	—	13	82	X	—	X	X
innerorts	54	—	5	56	72	—	13	73	X	—	X	X
außerorts	6	—	1	6	5	—	—	9	X	—	X	X
Unfall im Längsverkehr	773	9	96	1 037	822	6	125	1 069	– 6,0	X	X	– 3,0
innerorts	321	2	20	404	367	1	26	475	– 12,5	X	X	– 14,9
außerorts	452	7	76	633	455	5	99	594	– 0,7	X	X	6,6
Sonstiger Unfall	246	4	54	240	248	3	51	244	– 0,8	X	X	– 1,6
innerorts	175	2	32	164	177	1	33	166	– 1,1	X	X	– 1,2
außerorts	71	2	22	76	71	2	18	78	X	X	X	X
Insgesamt	2 644	31	453	3 087	2 852	25	622	3 206	– 7,3	X	– 27,2	– 3,7
innerorts	1 556	13	201	1 732	1 672	6	294	1 811	– 6,9	X	– 31,6	– 4,4
außerorts	1 088	18	252	1 355	1 180	19	328	1 395	– 7,8	X	– 23,2	– 2,9

## 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			

	Februar 2017				Februar 2016							
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das												
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	48	—	6	48	49	—	5	51	X	—	X	X
innerorts	40	—	5	39	42	—	5	41	X	—	X	X
außerorts	8	—	1	9	7	—	—	10	X	—	X	X
vorausfährt oder wartet	266	—	24	377	310	1	34	405	– 14,2	X	X	– 6,9
innerorts	115	—	4	159	151	—	5	191	– 23,8	—	X	– 16,8
außerorts	151	—	20	218	159	1	29	214	– 5,0	X	X	1,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	84	1	16	101	86	—	13	98	X	X	X	X
innerorts	37	1	6	38	46	—	4	47	X	X	X	X
außerorts	47	—	10	63	40	—	9	51	X	—	X	X
entgegenkommt	52	1	27	81	64	4	27	78	X	X	X	X
innerorts	16	—	7	26	22	—	4	26	X	—	X	X
außerorts	36	1	20	55	42	4	23	52	X	X	X	X
einbiegt oder kreuzt	381	2	39	488	372	2	69	460	2,4	X	X	6,1
innerorts	297	—	23	372	285	—	39	338	4,2	—	X	10,1
außerorts	84	2	16	116	87	2	30	122	X	X	X	– 4,9
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	163	3	40	137	166	3	47	128	– 1,8	X	X	7,0
innerorts	157	2	35	136	156	2	43	119	0,6	X	X	14,3
außerorts	6	1	5	1	10	1	4	9	X	X	X	X
Aufprall auf Hindernis	5	—	1	4	10	—	3	8	X	—	X	X
innerorts	2	—	—	2	3	—	2	1	X	—	X	X
außerorts	3	—	1	2	7	—	1	7	X	—	X	X
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	125	—	49	116	116	1	49	101	7,8	X	X	14,9
innerorts	22	—	11	22	14	—	6	15	X	—	X	X
außerorts	103	—	38	94	102	1	43	86	1,0	X	X	X
Abkommen von der Fahrbahn nach links	102	2	22	95	85	1	38	73	X	X	X	X
innerorts	22	1	3	21	13	—	4	13	X	X	X	X
außerorts	80	1	19	74	72	1	34	60	X	X	X	X
Unfall anderer Art	73	3	16	71	86	—	17	79	X	X	X	X
innerorts	58	2	15	50	68	—	14	61	X	X	X	X
außerorts	15	1	1	21	18	—	3	18	X	X	X	X
Insgesamt	1 299	12	240	1 518	1 344	12	302	1 481	– 3,3	X	– 20,5	2,5
innerorts	766	6	109	865	800	2	126	852	– 4,3	X	– 13,5	1,5
außerorts	533	6	131	653	544	10	176	629	– 2,0	X	– 25,6	3,8

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)						
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			
Anzahl									%						
	Januar bis Februar 2017					Januar bis Februar 2016									
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das															
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	93	—	10	96	109	—	12	115	X	—	X	X			
innerorts	81	—	8	83	98	—	12	98	X	—	X	X			
außerorts	12	—	2	13	11	—	—	17	X	—	X	X			
vorausfährt oder wartet	588	3	44	825	627	2	58	864	– 6,2	X	X	X	– 4,5		
innerorts	268	1	9	352	308	1	14	417	– 13,0	X	X	X	– 15,6		
außerorts	320	2	35	473	319	1	44	447	0,3	X	X	X	5,8		
seitlich in gleicher Richtung fährt	164	1	26	196	166	—	25	193	– 1,2	X	X	X	1,6		
innerorts	73	1	8	81	78	—	5	83	X	X	X	X			
außerorts	91	—	18	115	88	—	20	110	X	—	X	X	4,5		
entgegenkommt	119	8	57	163	140	8	52	198	– 15,0	X	X	X	– 17,7		
innerorts	31	—	13	41	52	—	13	69	X	—	X	X			
außerorts	88	8	44	122	88	8	39	129	X	X	X	X	– 5,4		
einbiegt oder kreuzt	734	3	90	939	744	3	132	926	– 1,3	X	X	X	1,4		
innerorts	554	—	47	688	571	1	86	684	– 3,0	X	X	X	0,6		
außerorts	180	3	43	251	173	2	46	242	4,0	X	X	X	3,7		
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	342	8	81	284	360	6	118	260	– 5,0	X	X	X	9,2		
innerorts	333	7	75	281	346	4	112	250	– 3,8	X	X	X	12,4		
außerorts	9	1	6	3	14	2	6	10	X	X	X	X			
Aufprall auf Hindernis	11	—	2	9	24	—	4	22	X	—	X	X			
innerorts	3	—	1	2	9	—	3	7	X	—	X	X			
außerorts	8	—	1	7	15	—	1	15	X	—	X	X			
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	261	1	76	245	302	2	98	277	– 13,6	X	X	X	– 11,6		
innerorts	59	—	15	57	55	—	15	58	X	—	X	X			
außerorts	202	1	61	188	247	2	83	219	– 18,2	X	X	X	– 14,2		
Abkommen von der Fahrbahn nach links	198	4	44	203	215	4	82	198	– 7,9	X	X	X	2,5		
innerorts	44	2	6	47	30	—	9	28	X	X	X	X			
außerorts	154	2	38	156	185	4	73	170	– 16,8	X	X	X	– 8,2		
Unfall anderer Art	134	3	23	127	165	—	41	153	– 18,8	X	X	X	– 17,0		
innerorts	110	2	19	100	125	—	25	117	– 12,0	X	X	X	– 14,5		
außerorts	24	1	4	27	40	—	16	36	X	X	X	X			
Insgesamt	2 644	31	453	3 087	2 852	25	622	3 206	– 7,3	X	– 27,2	– 3,7			
innerorts	1 556	13	201	1 732	1 672	6	294	1 811	– 6,9	X	– 31,6	– 4,4			
außerorts	1 088	18	252	1 355	1 180	19	328	1 395	– 7,8	X	– 23,2	– 2,9			

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>
	Februar 2017		Februar 2016		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis Februar 2017		Januar bis Februar 2016		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern <sup>2)</sup>	37	2	54	2	X	X	62	4	94	5	X	X
innerorts	30	2	44	2	X	X	48	3	79	4	X	X
außerorts	7	—	10	—	X	—	14	1	15	1	X	X
Krafträdern <sup>3)</sup>	34	6	42	2	X	X	53	12	70	2	X	X
innerorts	18	5	28	2	X	X	33	10	49	2	X	X
außerorts	16	1	14	—	X	X	20	2	21	—	X	X
Personenkraftwagen	1 922	985	2 050	792	– 6,2	24,4	4 001	2 170	4 355	1 708	– 8,1	27,0
innerorts	1 071	626	1 093	513	– 2,0	22,0	2 216	1 320	2 357	1 042	– 6,0	26,7
außerorts	851	359	957	279	– 11,1	28,7	1 785	850	1 998	666	– 10,7	27,6
Wohnmobilen	1	—	—	—	X	—	4	3	1	1	X	X
innerorts	1	—	—	—	X	—	3	1	—	1	X	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	2	1	—	X	X
Bussen	22	14	34	3	X	X	41	23	55	9	X	X
innerorts	21	12	29	1	X	X	38	18	45	6	X	X
außerorts	1	2	5	2	X	X	3	5	10	3	X	X
Güterkfz.	171	85	168	81	1,8	X	332	216	322	158	3,1	36,7
innerorts	50	40	64	34	X	X	108	93	121	59	– 10,7	X
außerorts	121	45	104	47	16,3	X	224	123	201	99	11,4	X
Landwirt. Zugmasch.	5	2	5	2	X	X	9	5	7	3	X	X
innerorts	1	—	2	1	X	X	3	2	3	1	X	X
außerorts	4	2	3	1	X	X	6	3	4	2	X	X
Übrige Kraftfahrz.	7	3	11	1	X	X	20	8	16	4	X	X
innerorts	4	3	7	1	X	X	11	5	11	4	X	X
außerorts	3	—	4	—	X	—	9	3	5	—	X	X
Kfz. z u s a m m e n	2 199	1 097	2 364	883	– 7,0	24,2	4 522	2 441	4 920	1 890	– 8,1	29,2
innerorts	1 196	688	1 267	554	– 5,6	24,2	2 460	1 452	2 665	1 119	– 7,7	29,8
außerorts	1 003	409	1 097	329	– 8,6	24,3	2 062	989	2 255	771	– 8,6	28,3
flüchtig	68	102	103	101	X	1,0	147	201	199	205	– 26,1	– 2,0
innerorts	47	66	70	69	X	X	103	128	137	128	– 24,8	—
außerorts	21	36	33	32	X	X	44	73	62	77	X	X
Fahrrädern <sup>4)</sup>	172	2	166	—	3,6	X	281	2	329	1	– 14,6	X
innerorts	163	2	158	—	3,2	X	268	2	310	1	– 13,5	X
außerorts	9	—	8	—	X	—	13	—	19	—	X	—
unter 15 J.	13	—	11	—	X	—	21	—	16	—	X	—
innerorts	13	—	11	—	X	—	20	—	16	—	X	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	X	—
anderen Fahrz.	38	57	50	45	X	X	68	118	80	87	X	X
innerorts	31	38	41	26	X	X	52	82	58	51	X	X
außerorts	7	19	9	19	X	X	16	36	22	36	X	X
Fußgänger	187	—	176	—	6,3	—	389	1	390	3	– 0,3	X
innerorts	179	—	166	—	7,8	—	377	1	375	3	0,5	X
außerorts	8	—	10	—	X	—	12	—	15	—	X	—
unter 15 J.	28	—	31	—	X	—	68	—	52	—	X	—
innerorts	27	—	31	—	X	—	67	—	52	—	X	—
außerorts	1	—	—	—	X	—	1	—	—	—	X	—
65 J. und älter	38	—	32	—	X	—	76	1	87	—	X	X
innerorts	38	—	32	—	X	—	75	1	87	—	X	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	X	—
Andere Personen	3	1	8	—	X	X	5	1	17	2	X	X
innerorts	—	—	4	—	X	—	2	—	11	2	X	X
außerorts	3	1	4	—	X	X	3	1	6	—	X	X
I n s g e s a m t	2 599	1 157	2 764	928	– 6,0	24,7	5 265	2 563	5 736	1 983	– 8,2	29,2
innerorts	1 569	728	1 636	580	– 4,1	25,5	3 159	1 537	3 419	1 176	– 7,6	30,7
außerorts	1 030	429	1 128	348	– 8,7	23,3	2 106	1 026	2 317	807	– 9,1	27,1
unter 15 J.	41	—	43	—	X	—	89	—	69	—	X	—
innerorts	40	—	42	—	X	—	87	—	68	—	X	—
außerorts	1	—	1	—	X	—	2	—	1	—	X	—
65 J. und älter	284	107	285	84	– 0,4	X	581	238	610	168	– 4,8	41,7
innerorts	199	77	202	57	– 1,5	X	401	164	438	109	– 8,4	50,5
außerorts	85	30	83	27	X	X	180	74	172	59	4,7	X

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

## 7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache <sup>1)</sup>	Insge- samt	darunter Führer von			Insge- samt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>	insge- samt	dar. bei Führern von		
										Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>
	Anzahl								%			
	Februar 2017				Februar 2016							
Verkehrstüchtigkeit	95	73	—	12	87	74	1	5	X	X	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	61	48	—	7	62	51	1	4	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel <sup>4)</sup>	14	10	—	3	8	7	—	—	X	X	—	X
Straßenbenutzung	59	30	—	22	78	35	1	33	X	X	X	X
Geschwindigkeit	202	179	5	4	193	169	1	5	4,7	5,9	X	X
Abstand	252	210	4	1	305	264	9	1	– 17,4	– 20,5	X	X
Überholen	63	46	2	2	46	22	3	3	X	X	X	X
Vorbeifahren	3	2	—	—	6	4	1	—	X	X	X	—
Nebeneinanderfahren	57	36	—	3	51	36	—	2	X	X	—	X
Vorfahrt, Vorrang	278	245	1	18	250	212	—	11	11,2	15,6	X	X
Abbiegen, Wenden ... <sup>5)</sup>	193	164	—	9	221	196	—	4	– 12,7	– 16,3	—	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	109	89	1	5	111	88	—	5	– 1,8	X	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	31	25	1	1	33	29	—	1	X	X	X	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>6)</sup>	16	13	—	—	15	13	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	—	—	—	—	1	—	—	1	X	—	—	X
Ladung, Besetzung	7	2	—	1	7	1	—	2	X	X	—	X
Andere Fehler	227	158	6	29	232	154	5	27	– 2,2	2,6	X	X
I n s g e s a m t	1 561	1 247	19	106	1 603	1 268	21	99	– 2,6	– 1,7	X	X
	Januar bis Februar 2017				Januar bis Februar 2016							
Verkehrstüchtigkeit	188	147	—	14	182	157	2	11	3,3	– 6,4	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	132	106	—	9	136	114	2	9	– 2,9	– 7,0	X	X
Einfluss anderer Mittel <sup>4)</sup>	25	17	—	3	14	12	—	1	X	X	—	X
Straßenbenutzung	118	64	1	34	156	77	1	60	– 24,4	X	X	X
Geschwindigkeit	453	399	8	8	481	428	5	10	– 5,8	– 6,8	X	X
Abstand	561	488	7	1	603	544	10	2	– 7,0	– 10,3	X	X
Überholen	99	78	2	3	121	79	5	4	X	X	X	X
Vorbeifahren	8	6	—	1	14	10	1	2	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	108	64	—	4	107	75	—	4	0,9	X	—	X
Vorfahrt, Vorrang	536	476	1	28	523	444	1	30	2,5	7,2	X	X
Abbiegen, Wenden ... <sup>5)</sup>	377	324	2	11	444	389	3	7	– 15,1	– 16,7	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	225	189	2	7	266	223	—	11	– 15,4	– 15,2	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	62	51	1	2	83	75	—	2	X	X	X	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>6)</sup>	25	21	—	—	30	27	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	1	—	1	7	1	—	5	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	8	2	—	1	8	1	—	2	X	X	—	X
Andere Fehler	442	321	7	42	524	396	10	42	– 15,6	– 18,9	X	X
I n s g e s a m t	3 150	2 580	30	155	3 466	2 851	38	190	– 9,1	– 9,5	X	– 18,4

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. — 3) Einschl. Pedelecs. — 4) z. B. Drogen und Rauschgift. — 5) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 6) Verkehrssicherung.

## 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern <sup>1)</sup>	—	—	—	1	—	X	9	17	X	17	27	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	6	14	X	11	24	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	3	3	X	6	3	X
Krafträdern <sup>2)</sup>	1	1	X	1	1	X	6	9	X	9	19	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	3	5	X	5	12	X
außerorts	1	1	X	1	1	X	3	4	X	4	7	X
Personenkraftwagen	3	7	X	12	16	X	142	179	- 20,7	279	374	- 25,4
innerorts	1	—	X	1	2	X	34	30	X	63	85	X
außerorts	2	7	X	11	14	X	108	149	- 27,5	216	289	- 25,3
Wohnmobilen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bussen	1	—	X	1	—	X	3	6	X	4	6	X
innerorts	1	—	X	1	—	X	3	5	X	4	5	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	—	1	X
Güterkraftfahrzeugen	—	1	X	2	2	X	6	8	X	14	12	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	—	—	—	—	1	X
außerorts	—	1	X	1	2	X	6	8	X	14	11	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	—	—	—	3	6	X	4	6	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	1	1	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	3	5	X	3	5	X
Kfz. z u s a m m e n	5	9	X	17	19	X	169	225	- 24,9	328	444	- 26,1
innerorts	2	—	X	3	2	X	46	55	X	85	128	X
außerorts	3	9	X	14	17	X	123	170	- 27,6	243	316	- 23,1
Fahrrädern <sup>3)</sup>	3	—	X	5	—	X	28	29	X	40	56	X
innerorts	2	—	X	3	—	X	25	27	X	37	51	X
außerorts	1	—	X	2	—	X	3	2	X	3	5	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	1	—	X	1	—	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	1	—	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	1	1	X	1	2	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	1	X	1	2	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fußgänger	3	3	X	8	6	X	42	47	X	84	119	X
innerorts	2	2	X	7	4	X	37	43	X	78	112	X
außerorts	1	1	X	1	2	X	5	4	X	6	7	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	5	8	X	13	15	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	4	8	X	12	15	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	1	—	X
65 J. und älter	1	—	X	3	2	X	15	12	X	27	37	X
innerorts	1	—	X	3	2	X	15	12	X	27	37	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andere Personen	1	—	X	1	—	X	—	—	—	—	1	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	X
außerorts	1	—	X	1	—	X	—	—	—	—	—	—
I n s g e s a m t	12	12	X	31	25	X	240	302	- 20,5	453	622	- 27,2
innerorts	6	2	X	13	6	X	109	126	- 13,5	201	294	- 31,6
außerorts	6	10	X	18	19	X	131	176	- 25,6	252	328	- 23,2
unter 15 J.	—	1	X	—	1	X	14	12	X	30	28	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	6	10	X	16	19	X
außerorts	—	1	X	—	1	X	8	2	X	14	9	X
65 J. und älter	4	1	X	9	4	X	50	56	X	89	118	X
innerorts	3	—	X	6	2	X	32	36	X	55	77	X
außerorts	1	1	X	3	2	X	18	20	X	34	41	X

1) Mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.

# Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
Februar		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Abnahme (–)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Abnahme (–)	
2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
29	37	X	45	69	X	38	54	X	63	96	X	Krafträdern <sup>1)</sup>
25	30	X	38	57	X	31	44	X	49	81	X	innerorts
4	7	X	7	12	X	7	10	X	14	15	X	außerorts
25	31	X	41	49	X	32	41	X	51	69	X	Krafträdern <sup>2)</sup>
15	21	X	28	35	X	18	26	X	33	47	X	innerorts
10	10	X	13	14	X	14	15	X	18	22	X	außerorts
1 128	1 076	4,8	2 369	2 434	– 2,7	1 273	1 262	0,9	2 660	2 824	– 5,8	Personenkraftwagen
527	507	3,9	1 102	1 144	– 3,7	562	537	4,7	1 166	1 231	– 5,3	innerorts
601	569	5,6	1 267	1 290	– 1,8	711	725	– 1,9	1 494	1 593	– 6,2	außerorts
—	—	—	—	1	X	—	—	—	—	1	X	Wohnmobilen
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	innerorts
—	—	—	—	1	X	—	—	—	—	1	X	außerorts
17	42	X	29	51	X	21	48	X	34	57	X	Bussen
16	38	X	26	46	X	20	43	X	31	51	X	innerorts
1	4	X	3	5	X	1	5	X	3	6	X	außerorts
36	32	X	67	71	X	42	41	X	83	85	X	Güterkraftfahrzeugen
8	7	X	19	22	X	8	7	X	20	23	X	innerorts
28	25	X	48	49	X	34	34	X	63	62	X	außerorts
1	—	X	2	1	X	1	—	X	3	1	X	Landwirt. Zugmasch.
—	—	—	1	—	X	—	—	—	2	—	X	innerorts
1	—	X	1	1	X	1	—	X	1	1	X	außerorts
5	3	X	12	3	X	8	9	X	16	9	X	übrigen Kraftfahrz.
3	2	X	5	2	X	3	3	X	6	3	X	innerorts
2	1	X	7	1	X	5	6	X	10	6	X	außerorts
1 241	1 221	1,6	2 565	2 679	– 4,3	1 415	1 455	– 2,7	2 910	3 142	– 7,4	Kfz. z u s a m m e n
594	605	– 1,8	1 219	1 306	– 6,7	642	660	– 2,7	1 307	1 436	– 9,0	innerorts
647	616	5,0	1 346	1 373	– 2,0	773	795	– 2,8	1 603	1 706	– 6,0	außerorts
135	125	8,0	224	251	– 10,8	166	154	7,8	269	307	– 12,4	Fahrrädern <sup>3)</sup>
130	120	8,3	218	238	– 8,4	157	147	6,8	258	289	– 10,7	innerorts
5	5	X	6	13	X	9	7	X	11	18	X	außerorts
13	10	X	20	15	X	14	10	X	21	15	X	unter 15 J.
13	10	X	20	15	X	14	10	X	21	15	X	innerorts
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	außerorts
6	7	X	11	16	X	7	8	X	12	18	X	anderen Fahrz.
6	7	X	11	16	X	7	8	X	12	18	X	innerorts
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	außerorts
136	122	11,5	286	253	13,0	181	172	5,2	378	378	—	Fußgänger
135	117	15,4	283	247	14,6	174	162	7,4	368	363	1,4	innerorts
1	5	X	3	6	X	7	10	X	10	15	X	außerorts
21	22	X	53	36	X	26	30	X	66	51	X	unter 15 J.
21	22	X	53	36	X	25	30	X	65	51	X	innerorts
—	—	—	—	—	—	1	—	X	1	—	X	außerorts
22	19	X	45	46	X	38	31	X	75	85	X	65 J. und älter
22	19	X	45	46	X	38	31	X	75	85	X	innerorts
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	außerorts
—	6	X	1	7	X	1	6	X	2	8	X	Andere Personen
—	3	X	1	4	X	—	3	X	1	5	X	innerorts
—	3	X	—	3	X	1	3	X	1	3	X	außerorts
1 518	1 481	2,5	3 087	3 206	– 3,7	1 770	1 795	– 1,4	3 571	3 853	– 7,3	I n s g e s a m t
865	852	1,5	1 732	1 811	– 4,4	980	980	—	1 946	2 111	– 7,8	innerorts
653	629	3,8	1 355	1 395	– 2,9	790	815	– 3,1	1 625	1 742	– 6,7	außerorts
92	85	X	176	160	10,0	106	98	X	206	189	9,0	unter 15 J.
64	61	X	122	113	8,0	70	71	X	138	132	4,5	innerorts
28	24	X	54	47	X	36	27	X	68	57	X	außerorts
139	150	– 7,3	274	290	– 5,5	193	207	– 6,8	372	412	– 9,7	65 J. und älter
92	103	X	176	210	– 16,2	127	139	– 8,6	237	289	– 18,0	innerorts
47	47	X	98	80	X	66	68	X	135	123	9,8	außerorts



## 9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	1	X	—	1	X	14	12	X	30	28	X
männlich	—	1	X	—	1	X	6	7	X	15	16	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	8	5	X	15	12	X
15 bis unter 18	—	1	X	—	2	X	14	17	X	21	25	X
männlich	—	1	X	—	2	X	11	9	X	16	14	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	3	8	X	5	11	X
18 bis unter 21	—	—	—	—	1	X	24	37	X	43	65	X
männlich	—	—	—	—	1	X	10	21	X	22	36	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	14	16	X	21	29	X
21 bis unter 25	2	2	X	3	5	X	13	23	X	33	65	X
männlich	1	1	X	1	2	X	6	14	X	17	33	X
weiblich	1	1	X	2	3	X	7	9	X	16	32	X
25 bis unter 30	1	—	X	1	—	X	20	30	X	42	61	X
männlich	—	—	—	—	—	—	13	17	X	27	37	X
weiblich	1	—	X	1	—	X	7	13	X	15	24	X
30 bis unter 35	—	—	—	1	2	X	14	17	X	29	33	X
männlich	—	—	—	1	1	X	10	12	X	19	21	X
weiblich	—	—	—	—	1	X	4	5	X	10	12	X
35 bis unter 40	—	2	X	3	2	X	13	20	X	27	38	X
männlich	—	2	X	2	2	X	7	10	X	17	22	X
weiblich	—	—	—	1	—	X	6	10	X	10	16	X
40 bis unter 45	2	—	X	2	—	X	12	16	X	24	31	X
männlich	—	—	—	—	—	—	10	11	X	18	17	X
weiblich	2	—	X	2	—	X	2	5	X	6	14	X
45 bis unter 50	2	1	X	6	2	X	9	21	X	18	32	X
männlich	2	—	X	5	1	X	4	17	X	10	24	X
weiblich	—	1	X	1	1	X	5	4	X	8	8	X
50 bis unter 55	1	3	X	1	3	X	23	15	X	37	48	X
männlich	1	1	X	1	1	X	13	7	X	22	28	X
weiblich	—	2	X	—	2	X	10	8	X	15	20	X
55 bis unter 60	—	—	—	3	1	X	14	22	X	31	42	X
männlich	—	—	—	1	—	X	6	11	X	14	20	X
weiblich	—	—	—	2	1	X	8	11	X	17	22	X
60 bis unter 65	—	1	X	2	2	X	20	16	X	29	36	X
männlich	—	1	X	1	2	X	8	8	X	14	17	X
weiblich	—	—	—	1	—	X	12	8	X	15	19	X
65 bis unter 70	1	—	X	2	—	X	12	8	X	21	16	X
männlich	1	—	X	1	—	X	9	5	X	13	10	X
weiblich	—	—	—	1	—	X	3	3	X	8	6	X
70 bis unter 75	—	—	—	—	1	X	10	11	X	19	29	X
männlich	—	—	—	—	1	X	3	8	X	8	14	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	7	3	X	11	15	X
75 oder mehr	3	1	X	7	3	X	28	37	X	49	73	X
männlich	2	1	X	5	2	X	13	19	X	21	37	X
weiblich	1	—	X	2	1	X	15	18	X	28	36	X
Zusammen	12	12	X	31	25	X	240	302	– 20,5	453	622	– 27,2
männlich	7	8	X	18	16	X	129	176	– 26,7	253	346	– 26,9
weiblich	5	4	X	13	9	X	111	126	– 11,9	200	276	– 27,5
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I n s g e s a m t	12	12	X	31	25	X	240	302	– 20,5	453	622	– 27,2

## Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Ab- nahme (–)	
2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
92	85	X	176	160	10,0	106	98	X	206	189	9,0	Unter 15
49	46	X	90	88	X	55	54	X	105	105	—	männlich
43	39	X	86	72	X	51	44	X	101	84	X	weiblich
49	57	X	89	116	X	63	75	X	110	143	– 23,1	15 bis unter 18
27	35	X	38	64	X	38	45	X	54	80	X	männlich
22	22	X	51	52	X	25	30	X	56	63	X	weiblich
122	136	– 10,3	264	306	– 13,7	146	173	– 15,6	307	372	– 17,5	18 bis unter 21
65	71	X	127	140	– 9,3	75	92	X	149	177	– 15,8	männlich
57	65	X	137	166	– 17,5	71	81	X	158	195	– 19,0	weiblich
147	158	– 7,0	320	355	– 9,9	162	183	– 11,5	356	425	– 16,2	21 bis unter 25
77	84	X	156	182	– 14,3	84	99	X	174	217	– 19,8	männlich
70	74	X	164	173	– 5,2	78	84	X	182	208	– 12,5	weiblich
177	160	10,6	357	362	– 1,4	198	190	4,2	400	423	– 5,4	25 bis unter 30
91	83	X	190	188	1,1	104	100	4,0	217	225	– 3,6	männlich
86	77	X	167	174	– 4,0	94	90	X	183	198	– 7,6	weiblich
122	114	7,0	272	264	3,0	136	131	3,8	302	299	1,0	30 bis unter 35
67	56	X	152	132	15,2	77	68	X	172	154	11,7	männlich
55	58	X	120	132	– 9,1	59	63	X	130	145	– 10,3	weiblich
141	110	28,2	263	269	– 2,2	154	132	16,7	293	309	– 5,2	35 bis unter 40
55	56	X	120	143	– 16,1	62	68	X	139	167	– 16,8	männlich
86	54	X	143	126	13,5	92	64	X	154	142	8,5	weiblich
111	115	– 3,5	230	244	– 5,7	125	131	– 4,6	256	275	– 6,9	40 bis unter 45
59	52	X	119	121	– 1,7	69	63	X	137	138	– 0,7	männlich
52	63	X	111	123	– 9,8	56	68	X	119	137	– 13,1	weiblich
141	135	4,4	282	280	0,7	152	157	– 3,2	306	314	– 2,5	45 bis unter 50
71	68	X	150	137	9,5	77	85	X	165	162	1,9	männlich
70	67	X	132	143	– 7,7	75	72	X	141	152	– 7,2	weiblich
115	114	0,9	235	232	1,3	139	132	5,3	273	283	– 3,5	50 bis unter 55
65	68	X	126	130	– 3,1	79	76	X	149	159	– 6,3	männlich
50	46	X	109	102	6,9	60	56	X	124	124	—	weiblich
96	94	X	195	209	– 6,7	110	116	– 5,2	229	252	– 9,1	55 bis unter 60
50	51	X	104	120	– 13,3	56	62	X	119	140	– 15,0	männlich
46	43	X	91	89	X	54	54	X	110	112	– 1,8	weiblich
65	51	X	129	117	10,3	85	68	X	160	155	3,2	60 bis unter 65
37	26	X	69	58	X	45	35	X	84	77	X	männlich
28	25	X	60	59	X	40	33	X	76	78	X	weiblich
36	53	X	83	96	X	49	61	X	106	112	– 5,4	65 bis unter 70
16	20	X	45	43	X	26	25	X	59	53	X	männlich
20	33	X	38	53	X	23	36	X	47	59	X	weiblich
36	34	X	69	71	X	46	45	X	88	101	X	70 bis unter 75
24	18	X	39	33	X	27	26	X	47	48	X	männlich
12	16	X	30	38	X	19	19	X	41	53	X	weiblich
67	63	X	122	123	– 0,8	98	101	X	178	199	– 10,6	75 oder mehr
29	30	X	56	62	X	44	50	X	82	101	X	männlich
38	33	X	66	61	X	54	51	X	96	98	X	weiblich
1 517	1 479	2,6	3 086	3 204	– 3,7	1 769	1 793	– 1,3	3 570	3 851	– 7,3	Zusammen
782	764	2,4	1 581	1 641	– 3,7	918	948	– 3,2	1 852	2 003	– 7,5	männlich
735	715	2,8	1 505	1 563	– 3,7	851	845	0,7	1 718	1 848	– 7,0	weiblich
1	2	X	1	2	X	1	2	X	1	2	X	Ohne Angabe
1 518	1 481	2,5	3 087	3 206	– 3,7	1 770	1 795	– 1,4	3 571	3 853	– 7,3	I n s g e s a m t

# **10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2017** **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	64	37	24	3	47	—	5	42
innerorts	56	33	20	3	40	—	3	37
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	—	5	—	2	3
Autobahn	4	2	2	—	2	—	—	2
Frankfurt am Main, St.	244	160	71	13	193	—	12	181
innerorts	190	127	51	12	150	—	7	143
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	—	9	—	1	8
Autobahn	45	26	18	1	34	—	4	30
Offenbach am Main, St.	41	27	10	4	38	—	5	33
innerorts	40	26	10	4	36	—	5	31
außerorts ohne Autobahn	1	1	—	—	2	—	—	2
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Wiesbaden, Landeshauptst.	122	84	32	6	117	1	7	109
innerorts	99	63	30	6	88	1	6	81
außerorts ohne Autobahn	6	6	—	—	9	—	—	9
Autobahn	17	15	2	—	20	—	1	19
Bergstraße	96	51	41	4	68	1	8	59
innerorts	53	28	21	4	33	—	5	28
außerorts ohne Autobahn	24	14	10	—	22	1	2	19
Autobahn	19	9	10	—	13	—	1	12
Darmstadt-Dieburg	110	63	46	1	81	2	6	73
innerorts	58	35	22	1	43	—	2	41
außerorts ohne Autobahn	38	22	16	—	31	2	4	25
Autobahn	14	6	8	—	7	—	—	7
Groß-Gerau	102	59	40	3	80	—	10	70
innerorts	60	35	23	2	40	—	5	35
außerorts ohne Autobahn	15	9	6	—	14	—	3	11
Autobahn	27	15	11	1	26	—	2	24
Hochtaunuskreis	65	48	13	4	71	—	7	64
innerorts	36	22	10	4	32	—	3	29
außerorts ohne Autobahn	23	20	3	—	31	—	1	30
Autobahn	6	6	—	—	8	—	3	5
Main-Kinzig-Kreis	106	73	29	4	103	1	14	88
innerorts	50	31	16	3	38	1	6	31
außerorts ohne Autobahn	38	27	11	—	39	—	4	35
Autobahn	18	15	2	1	26	—	4	22
Main-Taunus-Kreis	66	46	19	1	60	2	12	46
innerorts	40	26	14	—	32	2	4	26
außerorts ohne Autobahn	17	13	3	1	16	—	4	12
Autobahn	9	7	2	—	12	—	4	8
Odenwaldkreis	22	11	10	1	18	—	8	10
innerorts	12	4	7	1	8	—	5	3
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	—	10	—	3	7
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	95	72	20	3	101	—	10	91
innerorts	64	46	15	3	53	—	5	48
außerorts ohne Autobahn	19	16	3	—	28	—	1	27
Autobahn	12	10	2	—	20	—	4	16
Rheingau-Taunus-Kreis	58	37	17	4	50	1	11	38
innerorts	25	12	9	4	14	—	2	12
außerorts ohne Autobahn	29	22	7	—	31	1	9	21
Autobahn	4	3	1	—	5	—	—	5
Wetteraukreis	85	55	25	5	76	—	7	69
innerorts	45	28	14	3	38	—	5	33
außerorts ohne Autobahn	29	21	6	2	26	—	1	25
Autobahn	11	6	5	—	12	—	1	11
Reg.-Bez. Darmstadt	1 276	823	397	56	1 103	8	122	973
innerorts	828	516	262	50	645	4	63	578
außerorts ohne Autobahn	262	187	72	3	273	4	35	234
Autobahn	186	120	63	3	185	—	24	161

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2017  
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	104	80	23	1	111	1	15	95
innerorts	58	44	13	1	51	—	5	46
außerorts ohne Autobahn	30	23	7	—	42	—	9	33
Autobahn	16	13	3	—	18	1	1	16
Lahn-Dill-Kreis	87	57	26	4	80	—	11	69
innerorts	44	30	11	3	46	—	6	40
außerorts ohne Autobahn	33	22	10	1	27	—	3	24
Autobahn	10	5	5	—	7	—	2	5
Limburg-Weilburg	60	41	16	3	55	—	7	48
innerorts	31	19	9	3	25	—	3	22
außerorts ohne Autobahn	21	16	5	—	23	—	3	20
Autobahn	8	6	2	—	7	—	1	6
Marburg-Biedenkopf	65	45	15	5	66	1	13	52
innerorts	38	23	10	5	34	1	1	32
außerorts ohne Autobahn	27	22	5	—	32	—	12	20
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	39	25	13	1	33	—	13	20
innerorts	18	10	7	1	14	—	3	11
außerorts ohne Autobahn	19	13	6	—	17	—	9	8
Autobahn	2	2	—	—	2	—	1	1
Reg.-Bez. G i e ß e n	355	248	93	14	345	2	59	284
innerorts	189	126	50	13	170	1	18	151
außerorts ohne Autobahn	130	96	33	1	141	—	36	105
Autobahn	36	26	10	—	34	1	5	28
Kassel, documenta-St.	76	51	20	5	69	—	8	61
innerorts	70	47	18	5	64	—	8	56
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	—	3	—	—	3
Autobahn	3	2	1	—	2	—	—	2
Fulda	57	41	13	3	53	1	14	38
innerorts	34	24	9	1	27	1	4	22
außerorts ohne Autobahn	19	13	4	2	16	—	4	12
Autobahn	4	4	—	—	10	—	6	4
Hersfeld-Rotenburg	47	27	17	3	39	—	7	32
innerorts	22	12	7	3	15	—	3	12
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	—	17	—	2	15
Autobahn	12	5	7	—	7	—	2	5
Kassel	65	39	23	3	52	—	7	45
innerorts	26	17	8	1	19	—	3	16
außerorts ohne Autobahn	29	17	10	2	22	—	4	18
Autobahn	10	5	5	—	11	—	—	11
Schwalm-Eder-Kreis	54	37	17	—	56	1	6	49
innerorts	14	8	6	—	11	—	1	10
außerorts ohne Autobahn	26	19	7	—	30	—	4	26
Autobahn	14	10	4	—	15	1	1	13
Waldeck-Frankenberg	36	22	13	1	35	—	10	25
innerorts	21	12	8	1	20	—	8	12
außerorts ohne Autobahn	14	9	5	—	14	—	2	12
Autobahn	1	1	—	—	1	—	—	1
Werra-Meißner-Kreis	19	11	8	—	18	—	7	11
innerorts	10	4	6	—	9	—	1	8
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	—	7	—	6	1
Autobahn	3	2	1	—	2	—	—	2
Reg.-Bez. K a s s e l	354	228	111	15	322	2	59	261
innerorts	197	124	62	11	165	1	28	136
außerorts ohne Autobahn	110	75	31	4	109	—	22	87
Autobahn	47	29	18	—	48	1	9	38
H e s s e n	1 985	1 299	601	85	1 770	12	240	1 518
innerorts	1 214	766	374	74	980	6	109	865
außerorts ohne Autobahn	502	358	136	8	523	4	93	426
Autobahn	269	175	91	3	267	2	38	227
Kreisfreie Städte	547	359	157	31	464	1	37	426
Landkreise	1 438	940	444	54	1 306	11	203	1 092