



Statistische Berichte



Kennziffer: HI1m_17-01

März 2017

Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Januar 2017

Vorläufige Ergebnisse

Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb	0611 3802-557
Jacek Walsdorfer	0611 3802-401
E-Mail	verkehr@statistik.hessen.de
Telefax	0611 3802-592
Internet	http://www.statistik.hessen.de

Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2017

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik.hessen.de> "AGB"

abrufbar.

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	2
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

Definitionen ausgewählter Begriffe

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
Januar 2017								
Innerorts	1 263	790	416	57	966	7	92	867
Außerorts, ohne Autobahn	629	400	213	16	606	10	102	494
Autobahn	320	155	160	5	229	2	19	208
Innerorts und außerorts	2 212	1 345	789	78	1 801	19	213	1 569
dagegen Vorjahreszeitraum	2 217	1 508	603	106	2 058	13	320	1 725
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 0,2	– 10,8	30,8	X	– 12,5	X	– 33,4	– 9,0
Januar bis Januar 2017								
Innerorts	1 263	790	416	57	966	7	92	867
Außerorts, ohne Autobahn	629	400	213	16	606	10	102	494
Autobahn	320	155	160	5	229	2	19	208
Innerorts und außerorts	2 212	1 345	789	78	1 801	19	213	1 569
dagegen Vorjahreszeitraum	2 217	1 508	603	106	2 058	13	320	1 725
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 0,2	– 10,8	30,8	X	– 12,5	X	– 33,4	– 9,0
darunter Alkoholunfälle								
Januar 2017								
Innerorts	147	44	50	53	55	1	7	47
Außerorts, ohne Autobahn	63	29	19	15	40	1	18	21
Autobahn	13	2	7	4	3	—	—	3
Innerorts und außerorts	223	75	76	72	98	2	25	71
dagegen Vorjahreszeitraum	264	77	92	95	106	2	28	76
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 15,5	X	X	X	X	X	X	X
Januar bis Januar 2017								
Innerorts	147	44	50	53	55	1	7	47
Außerorts, ohne Autobahn	63	29	19	15	40	1	18	21
Autobahn	13	2	7	4	3	—	—	3
Innerorts und außerorts	223	75	76	72	98	2	25	71
dagegen Vorjahreszeitraum	264	77	92	95	106	2	28	76
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 15,5	X	X	X	X	X	X	X

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Januar 2017

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Sonntag	11	—	2	9	—	2	15	8
2. Montag	17	1	1	15	1	1	16	14
3. Dienstag	22	1	3	18	1	3	21	9
4. Mittwoch	15	—	4	11	—	4	12	8
5. Donnerstag	22	—	2	20	—	3	21	15
6. Freitag	33	—	4	29	—	4	38	15
7. Samstag	6	—	2	4	—	2	6	12
8. Sonntag	7	—	1	6	—	1	6	9
9. Montag	31	1	3	27	1	3	31	14
10. Dienstag	35	—	3	32	—	3	37	21
11. Mittwoch	29	—	3	26	—	3	36	14
12. Donnerstag	39	—	7	32	—	7	38	11
13. Freitag	33	—	2	31	—	2	38	12
14. Samstag	20	—	—	20	—	—	31	15
15. Sonntag	14	—	1	13	—	1	15	15
16. Montag	39	—	2	37	—	2	42	12
17. Dienstag	35	—	5	30	—	5	33	13
18. Mittwoch	33	1	4	28	1	6	41	17
19. Donnerstag	42	1	3	38	1	3	52	11
20. Freitag	29	1	2	26	1	2	32	18
21. Samstag	25	—	2	23	—	2	29	15
22. Sonntag	11	—	—	11	—	—	14	9
23. Montag	31	—	3	28	—	3	32	19
24. Dienstag	27	—	5	22	—	5	29	12
25. Mittwoch	25	—	4	21	—	6	27	12
26. Donnerstag	39	1	4	34	1	4	39	15
27. Freitag	35	—	2	33	—	2	44	14
28. Samstag	20	—	2	18	—	2	23	10
29. Sonntag	7	—	—	7	—	—	9	15
30. Montag	37	—	5	32	—	6	40	19
31. Dienstag	21	—	4	17	—	5	20	13
Zusammen	790	7	85	698	7	92	867	416
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Sonntag	8	1	—	7	1	—	9	4
2. Montag	18	1	5	12	1	6	16	13
3. Dienstag	13	1	2	10	1	2	15	3
4. Mittwoch	18	—	4	14	—	9	16	6
5. Donnerstag	13	—	1	12	—	1	18	9
6. Freitag	8	—	1	7	—	1	9	7
7. Samstag	5	—	2	3	—	2	5	7
8. Sonntag	6	—	2	4	—	2	6	8
9. Montag	11	—	—	11	—	—	14	6
10. Dienstag	23	—	2	21	—	2	32	10
11. Mittwoch	20	—	5	15	—	6	24	5
12. Donnerstag	11	—	1	10	—	1	15	14
13. Freitag	16	1	3	12	1	3	20	12
14. Samstag	12	—	4	8	—	4	15	10
15. Sonntag	6	—	—	6	—	—	14	8
16. Montag	23	1	7	15	1	9	25	14
17. Dienstag	10	1	1	8	2	3	11	9
18. Mittwoch	21	—	4	17	—	4	27	4
19. Donnerstag	16	—	3	13	—	5	20	9
20. Freitag	14	2	3	9	2	4	16	5
21. Samstag	10	—	3	7	—	3	17	5
22. Sonntag	12	—	3	9	—	7	15	3
23. Montag	14	—	1	13	—	1	22	4
24. Dienstag	11	1	6	4	1	7	14	5
25. Mittwoch	10	—	4	6	—	5	8	1
26. Donnerstag	15	—	4	11	—	5	17	3
27. Freitag	21	—	4	17	—	5	24	5
28. Samstag	4	—	—	4	—	—	11	4
29. Sonntag	9	—	2	7	—	2	13	6
30. Montag	10	—	1	9	—	1	11	8
31. Dienstag	12	—	2	10	—	2	15	6
Zusammen	400	9	80	311	10	102	494	213

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Januar 2017

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Sonntag	5	—	1	4	—	1	5	3
2. Montag	6	—	1	5	—	1	7	11
3. Dienstag	2	—	—	2	—	—	3	2
4. Mittwoch	1	—	—	1	—	—	1	9
5. Donnerstag	3	—	1	2	—	1	2	10
6. Freitag	4	—	—	4	—	—	7	2
7. Samstag	5	—	—	5	—	—	7	5
8. Sonntag	2	—	—	2	—	—	2	5
9. Montag	10	—	—	10	—	—	13	5
10. Dienstag	4	—	—	4	—	—	4	3
11. Mittwoch	5	—	1	4	—	1	6	2
12. Donnerstag	4	1	—	3	1	—	4	3
13. Freitag	7	—	1	6	—	1	13	6
14. Samstag	1	—	—	1	—	—	2	7
15. Sonntag	—	—	—	—	—	—	—	6
16. Montag	7	—	—	7	—	—	8	9
17. Dienstag	7	—	1	6	—	1	7	1
18. Mittwoch	7	—	2	5	—	2	11	2
19. Donnerstag	8	—	—	8	—	—	12	5
20. Freitag	15	—	1	14	—	2	25	9
21. Samstag	1	—	—	1	—	—	3	6
22. Sonntag	3	—	2	1	—	3	1	5
23. Montag	3	—	—	3	—	—	4	6
24. Dienstag	6	—	—	6	—	—	6	2
25. Mittwoch	4	—	1	3	—	1	8	2
26. Donnerstag	9	—	1	8	—	2	11	7
27. Freitag	10	1	—	9	1	—	18	12
28. Samstag	5	—	1	4	—	1	4	4
29. Sonntag	3	—	1	2	—	2	6	6
30. Montag	4	—	—	4	—	—	4	3
31. Dienstag	4	—	—	4	—	—	4	2
Zusammen	155	2	15	138	2	19	208	160
Innerorts und außerorts								
1. Sonntag	24	1	3	20	1	3	29	15
2. Montag	41	2	7	32	2	8	39	38
3. Dienstag	37	2	5	30	2	5	39	14
4. Mittwoch	34	—	8	26	—	13	29	23
5. Donnerstag	38	—	4	34	—	5	41	34
6. Freitag	45	—	5	40	—	5	54	24
7. Samstag	16	—	4	12	—	4	18	24
8. Sonntag	15	—	3	12	—	3	14	22
9. Montag	52	1	3	48	1	3	58	25
10. Dienstag	62	—	5	57	—	5	73	34
11. Mittwoch	54	—	9	45	—	10	66	21
12. Donnerstag	54	1	8	45	1	8	57	28
13. Freitag	56	1	6	49	1	6	71	30
14. Samstag	33	—	4	29	—	4	48	32
15. Sonntag	20	—	1	19	—	1	29	29
16. Montag	69	1	9	59	1	11	75	35
17. Dienstag	52	1	7	44	2	9	51	23
18. Mittwoch	61	1	10	50	1	12	79	23
19. Donnerstag	66	1	6	59	1	8	84	25
20. Freitag	58	3	6	49	3	8	73	32
21. Samstag	36	—	5	31	—	5	49	26
22. Sonntag	26	—	5	21	—	10	30	17
23. Montag	48	—	4	44	—	4	58	29
24. Dienstag	44	1	11	32	1	12	49	19
25. Mittwoch	39	—	9	30	—	12	43	15
26. Donnerstag	63	1	9	53	1	11	67	25
27. Freitag	66	1	6	59	1	7	86	31
28. Samstag	29	—	3	26	—	3	38	18
29. Sonntag	19	—	3	16	—	4	28	27
30. Montag	51	—	6	45	—	7	55	30
31. Dienstag	37	—	6	31	—	7	39	21
Zusammen	1 345	18	180	1 147	19	213	1 569	789

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Anzahl									%				
	Januar 2017				Januar 2016								
Autobahnen	155	2	19	208	183	1	40	251	– 15,3	X	X	– 17,1	
Bundesstraßen	313	9	56	391	334	6	82	402	– 6,3	X	X	– 2,7	
innerorts	147	2	11	170	151	2	26	185	– 2,6	X	X	– 8,1	
außerorts	166	7	45	221	183	4	56	217	– 9,3	X	X	1,8	
Landesstraßen	301	4	56	360	334	6	62	385	– 9,9	X	X	– 6,5	
innerorts	132	1	15	154	133	2	22	157	– 0,8	X	X	– 1,9	
außerorts	169	3	41	206	201	4	40	228	– 15,9	X	X	– 9,6	
Kreisstraßen	142	—	29	146	135	—	22	154	5,2	—	X	– 5,2	
innerorts	90	—	14	96	86	—	13	101	X	—	X	X	
außerorts	52	—	15	50	49	—	9	53	X	—	X	X	
Andere Straßen	434	4	53	464	522	—	114	533	– 16,9	X	X	– 12,9	
innerorts	421	4	52	447	502	—	107	516	– 16,1	X	X	– 13,4	
außerorts	13	—	1	17	20	—	7	17	X	—	X	X	
I n s g e s a m t	1 345	19	213	1 569	1 508	13	320	1 725	– 10,8	X	– 33,4	– 9,0	
innerorts	790	7	92	867	872	4	168	959	– 9,4	X	X	– 9,6	
außerorts	555	12	121	702	636	9	152	766	– 12,7	X	– 20,4	– 8,4	
	Januar bis Januar 2017				Januar bis Januar 2016								
Autobahnen	155	2	19	208	183	1	40	251	– 15,3	X	X	– 17,1	
Bundesstraßen	313	9	56	391	334	6	82	402	– 6,3	X	X	– 2,7	
innerorts	147	2	11	170	151	2	26	185	– 2,6	X	X	– 8,1	
außerorts	166	7	45	221	183	4	56	217	– 9,3	X	X	1,8	
Landesstraßen	301	4	56	360	334	6	62	385	– 9,9	X	X	– 6,5	
innerorts	132	1	15	154	133	2	22	157	– 0,8	X	X	– 1,9	
außerorts	169	3	41	206	201	4	40	228	– 15,9	X	X	– 9,6	
Kreisstraßen	142	—	29	146	135	—	22	154	5,2	—	X	– 5,2	
innerorts	90	—	14	96	86	—	13	101	X	—	X	X	
außerorts	52	—	15	50	49	—	9	53	X	—	X	X	
Andere Straßen	434	4	53	464	522	—	114	533	– 16,9	X	X	– 12,9	
innerorts	421	4	52	447	502	—	107	516	– 16,1	X	X	– 13,4	
außerorts	13	—	1	17	20	—	7	17	X	—	X	X	
I n s g e s a m t	1 345	19	213	1 569	1 508	13	320	1 725	– 10,8	X	– 33,4	– 9,0	
innerorts	790	7	92	867	872	4	168	959	– 9,4	X	X	– 9,6	
außerorts	555	12	121	702	636	9	152	766	– 12,7	X	– 20,4	– 8,4	

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Anzahl									%				
Januar 2017													
Fahrunfall	279	4	58	288	338	6	94	347	– 17,5	X	X	– 17,0	
innerorts	94	1	10	92	80	—	18	83	X	X	X	X	
außerorts	185	3	48	196	258	6	76	264	– 28,3	X	X	– 25,8	
Abbiegeunfall	168	—	28	204	174	1	42	199	– 3,4	X	X	2,5	
innerorts	124	—	16	139	131	1	30	131	– 5,3	X	X	6,1	
außerorts	44	—	12	65	43	—	12	68	X	—	X	X	
Einbiegen- /													
Kreuzenunfall	266	1	38	325	294	1	38	367	– 9,5	X	X	– 11,4	
innerorts	207	—	22	247	237	1	31	291	– 12,7	X	X	– 15,1	
außerorts	59	1	16	78	57	—	7	76	X	X	X	X	
Überschreitenunfall	98	5	23	83	114	1	46	77	X	X	X	X	
innerorts	97	5	22	83	113	1	46	76	X	X	X	X	
außerorts	1	—	1	—	1	—	—	1	X	—	X	X	
Unfall durch ruhenden													
Verkehr	31	—	2	35	41	—	8	46	X	—	X	X	
innerorts	28	—	1	32	38	—	8	40	X	—	X	X	
außerorts	3	—	1	3	3	—	—	6	X	—	X	X	
Unfall im Längsverkehr	398	8	44	532	416	3	58	563	– 4,3	X	X	– 5,5	
innerorts	167	1	9	205	186	1	15	256	– 10,2	X	X	– 19,9	
außerorts	231	7	35	327	230	2	43	307	0,4	X	X	6,5	
Sonstiger Unfall	105	1	20	102	131	1	34	126	– 19,8	X	X	– 19,0	
innerorts	73	—	12	69	87	—	20	82	X	—	X	X	
außerorts	32	1	8	33	44	1	14	44	X	X	X	X	
Insgesamt	1 345	19	213	1 569	1 508	13	320	1 725	– 10,8	X	– 33,4	– 9,0	
innerorts	790	7	92	867	872	4	168	959	– 9,4	X	X	– 9,6	
außerorts	555	12	121	702	636	9	152	766	– 12,7	X	– 20,4	– 8,4	
Januar bis Januar 2017													
Fahrunfall	279	4	58	288	338	6	94	347	– 17,5	X	X	– 17,0	
innerorts	94	1	10	92	80	—	18	83	X	X	X	X	
außerorts	185	3	48	196	258	6	76	264	– 28,3	X	X	– 25,8	
Abbiegeunfall	168	—	28	204	174	1	42	199	– 3,4	X	X	2,5	
innerorts	124	—	16	139	131	1	30	131	– 5,3	X	X	6,1	
außerorts	44	—	12	65	43	—	12	68	X	—	X	X	
Einbiegen- /													
Kreuzenunfall	266	1	38	325	294	1	38	367	– 9,5	X	X	– 11,4	
innerorts	207	—	22	247	237	1	31	291	– 12,7	X	X	– 15,1	
außerorts	59	1	16	78	57	—	7	76	X	X	X	X	
Überschreitenunfall	98	5	23	83	114	1	46	77	X	X	X	X	
innerorts	97	5	22	83	113	1	46	76	X	X	X	X	
außerorts	1	—	1	—	1	—	—	1	X	—	X	X	
Unfall durch ruhenden													
Verkehr	31	—	2	35	41	—	8	46	X	—	X	X	
innerorts	28	—	1	32	38	—	8	40	X	—	X	X	
außerorts	3	—	1	3	3	—	—	6	X	—	X	X	
Unfall im Längsverkehr	398	8	44	532	416	3	58	563	– 4,3	X	X	– 5,5	
innerorts	167	1	9	205	186	1	15	256	– 10,2	X	X	– 19,9	
außerorts	231	7	35	327	230	2	43	307	0,4	X	X	6,5	
Sonstiger Unfall	105	1	20	102	131	1	34	126	– 19,8	X	X	– 19,0	
innerorts	73	—	12	69	87	—	20	82	X	—	X	X	
außerorts	32	1	8	33	44	1	14	44	X	X	X	X	
Insgesamt	1 345	19	213	1 569	1 508	13	320	1 725	– 10,8	X	– 33,4	– 9,0	
innerorts	790	7	92	867	872	4	168	959	– 9,4	X	X	– 9,6	
außerorts	555	12	121	702	636	9	152	766	– 12,7	X	– 20,4	– 8,4	

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte		
Anzahl									%					
	Januar 2017				Januar 2016									
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das														
anfährt, anhält ... ¹⁾	45	—	4	48	60	—	7	64	X	—	X	X		
innerorts	41	—	3	44	56	—	7	57	X	—	X	X		
außerorts	4	—	1	4	4	—	—	7	X	—	X	X		
vorausfährt oder wartet	322	3	20	448	317	1	24	459	1,6	X	X	X	– 2,4	
innerorts	153	1	5	193	157	1	9	226	– 2,5	X	X	X	– 14,6	
außerorts	169	2	15	255	160	—	15	233	5,6	X	X	X	9,4	
seitlich in gleicher Richtung fährt	80	—	10	95	80	—	12	95	X	—	X	X		
innerorts	36	—	2	43	32	—	1	36	X	—	X	X		
außerorts	44	—	8	52	48	—	11	59	X	—	X	X		
entgegenkommt	67	7	30	82	76	4	25	120	X	X	X	X		
innerorts	15	—	6	15	30	—	9	43	X	—	X	X		
außerorts	52	7	24	67	46	4	16	77	X	X	X	X		
einbiegt oder kreuzt	353	1	51	451	372	1	63	466	– 5,1	X	X	X	– 3,2	
innerorts	257	—	24	316	286	1	47	346	– 10,1	X	X	X	– 8,7	
außerorts	96	1	27	135	86	—	16	120	X	X	X	X	12,5	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	179	5	41	147	194	3	71	132	– 7,7	X	X	X	11,4	
innerorts	176	5	40	145	190	2	69	131	– 7,4	X	X	X	10,7	
außerorts	3	—	1	2	4	1	2	1	X	X	X	X		
Aufprall auf Hindernis	6	—	1	5	14	—	1	14	X	—	X	X		
innerorts	1	—	1	—	6	—	1	6	X	—	X	X		
außerorts	5	—	—	5	8	—	—	8	X	—	—	X		
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	136	1	27	129	186	1	49	176	– 26,9	X	X	X	– 26,7	
innerorts	37	—	4	35	41	—	9	43	X	—	X	X		
außerorts	99	1	23	94	145	1	40	133	X	X	X	X		
Abkommen von der Fahrbahn nach links	96	2	22	108	130	3	44	125	X	X	X	X	– 13,6	
innerorts	22	1	3	26	17	—	5	15	X	X	X	X		
außerorts	74	1	19	82	113	3	39	110	X	X	X	X		
Unfall anderer Art	61	—	7	56	79	—	24	74	X	—	X	X		
innerorts	52	—	4	50	57	—	11	56	X	—	X	X		
außerorts	9	—	3	6	22	—	13	18	X	—	X	X		
Insgesamt	1 345	19	213	1 569	1 508	13	320	1 725	– 10,8	X	– 33,4	– 9,0		
innerorts	790	7	92	867	872	4	168	959	– 9,4	X	X	– 9,6		
außerorts	555	12	121	702	636	9	152	766	– 12,7	X	– 20,4	– 8,4		

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾
	Januar 2017		Januar 2016		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis Januar 2017		Januar bis Januar 2016		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern ²⁾	25	2	40	3	X	X	25	2	40	3	X	X
innerorts	18	1	35	2	X	X	18	1	35	2	X	X
außerorts	7	1	5	1	X	X	7	1	5	1	X	X
Krafträdern ³⁾	19	6	28	—	X	X	19	6	28	—	X	X
innerorts	15	5	21	—	X	X	15	5	21	—	X	X
außerorts	4	1	7	—	X	X	4	1	7	—	X	X
Personenkraftwagen	2 079	1 185	2 305	916	– 9,8	29,4	2 079	1 185	2 305	916	– 9,8	29,4
innerorts	1 145	694	1 264	529	– 9,4	31,2	1 145	694	1 264	529	– 9,4	31,2
außerorts	934	491	1 041	387	– 10,3	26,9	934	491	1 041	387	– 10,3	26,9
Wohnmobilen	3	3	1	1	X	X	3	3	1	1	X	X
innerorts	2	1	—	1	X	X	2	1	—	1	X	X
außerorts	1	2	1	—	X	X	1	2	1	—	X	X
Bussen	19	9	21	6	X	X	19	9	21	6	X	X
innerorts	17	6	16	5	X	X	17	6	16	5	X	X
außerorts	2	3	5	1	X	X	2	3	5	1	X	X
Güterkfz.	161	131	154	77	4,5	X	161	131	154	77	4,5	X
innerorts	58	53	57	25	X	X	58	53	57	25	X	X
außerorts	103	78	97	52	X	X	103	78	97	52	X	X
Landwirt. Zugmasch.	4	3	2	1	X	X	4	3	2	1	X	X
innerorts	2	2	1	—	X	X	2	2	1	—	X	X
außerorts	2	1	1	1	X	X	2	1	1	1	X	X
Übrige Kraftfahrz.	13	5	5	3	X	X	13	5	5	3	X	X
innerorts	7	2	4	3	X	X	7	2	4	3	X	X
außerorts	6	3	1	—	X	X	6	3	1	—	X	X
Kfz. z u s a m m e n	2 323	1 344	2 556	1 007	– 9,1	33,5	2 323	1 344	2 556	1 007	– 9,1	33,5
innerorts	1 264	764	1 398	565	– 9,6	35,2	1 264	764	1 398	565	– 9,6	35,2
außerorts	1 059	580	1 158	442	– 8,5	31,2	1 059	580	1 158	442	– 8,5	31,2
flüchtig	79	99	96	104	X	X	79	99	96	104	X	X
innerorts	56	62	67	59	X	X	56	62	67	59	X	X
außerorts	23	37	29	45	X	X	23	37	29	45	X	X
Fahrrädern ⁴⁾	109	—	163	1	– 33,1	X	109	—	163	1	– 33,1	X
innerorts	105	—	152	1	– 30,9	X	105	—	152	1	– 30,9	X
außerorts	4	—	11	—	X	—	4	—	11	—	X	—
unter 15 J.	8	—	5	—	X	—	8	—	5	—	X	—
innerorts	7	—	5	—	X	—	7	—	5	—	X	—
außerorts	1	—	—	—	X	—	1	—	—	—	X	—
anderen Fahrz.	30	61	30	42	X	X	30	61	30	42	X	X
innerorts	21	44	17	25	X	X	21	44	17	25	X	X
außerorts	9	17	13	17	X	X	9	17	13	17	X	X
Fußgänger	202	1	214	3	– 5,6	X	202	1	214	3	– 5,6	X
innerorts	198	1	209	3	– 5,3	X	198	1	209	3	– 5,3	X
außerorts	4	—	5	—	X	—	4	—	5	—	X	—
unter 15 J.	40	—	21	—	X	—	40	—	21	—	X	—
innerorts	40	—	21	—	X	—	40	—	21	—	X	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65 J. und älter	38	1	55	—	X	X	38	1	55	—	X	X
innerorts	37	1	55	—	X	X	37	1	55	—	X	X
außerorts	1	—	—	—	X	—	1	—	—	—	X	—
Andere Personen	2	—	9	2	X	X	2	—	9	2	X	X
innerorts	2	—	7	2	X	X	2	—	7	2	X	X
außerorts	—	—	2	—	X	—	—	—	2	—	X	—
I n s g e s a m t	2 666	1 406	2 972	1 055	– 10,3	33,3	2 666	1 406	2 972	1 055	– 10,3	33,3
innerorts	1 590	809	1 783	596	– 10,8	35,7	1 590	809	1 783	596	– 10,8	35,7
außerorts	1 076	597	1 189	459	– 9,5	30,1	1 076	597	1 189	459	– 9,5	30,1
unter 15 J.	48	—	26	—	X	—	48	—	26	—	X	—
innerorts	47	—	26	—	X	—	47	—	26	—	X	—
außerorts	1	—	—	—	X	—	1	—	—	—	X	—
65 J. und älter	297	131	325	84	– 8,6	X	297	131	325	84	– 8,6	X
innerorts	202	87	236	52	– 14,4	X	202	87	236	52	– 14,4	X
außerorts	95	44	89	32	X	X	95	44	89	32	X	X

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache ¹⁾	Insge- samt	darunter Führer von			Insge- samt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾	insge- samt	dar. bei Führern von		
										Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾
	Anzahl								%			
	Januar 2017				Januar 2016							
Verkehrstüchtigkeit	93	74	—	2	95	83	1	6	X	X	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	71	58	—	2	74	63	1	5	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel ⁴⁾	11	7	—	—	6	5	—	1	X	X	—	X
Straßenbenutzung	59	34	1	12	78	42	—	27	X	X	X	X
Geschwindigkeit	251	220	3	4	288	259	4	5	– 12,8	– 15,1	X	X
Abstand	309	278	3	—	298	280	1	1	3,7	– 0,7	X	X
Überholen	36	32	—	1	75	57	2	1	X	X	X	X
Vorbeifahren	5	4	—	1	8	6	—	2	X	X	—	X
Nebeneinanderfahren	51	28	—	1	56	39	—	2	X	X	—	X
Vorfahrt, Vorrang	258	231	—	10	273	232	1	19	– 5,5	– 0,4	X	X
Abbiegen, Wenden ... ⁵⁾	184	160	2	2	223	193	3	3	– 17,5	– 17,1	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	116	100	1	2	155	135	—	6	– 25,2	– 25,9	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	31	26	—	1	50	46	—	1	X	X	—	X
Ruhender Verkehr, ... ⁶⁾	9	8	—	—	15	14	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	1	—	1	6	1	—	4	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	1	—	—	—	1	—	—	—	X	—	—	—
Andere Fehler	215	163	1	13	292	242	5	15	– 26,4	– 32,6	X	X
I n s g e s a m t	1 589	1 333	11	49	1 863	1 583	17	91	– 14,7	– 15,8	X	X
	Januar bis Januar 2017				Januar bis Januar 2016							
Verkehrstüchtigkeit	93	74	—	2	95	83	1	6	X	X	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	71	58	—	2	74	63	1	5	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel ⁴⁾	11	7	—	—	6	5	—	1	X	X	—	X
Straßenbenutzung	59	34	1	12	78	42	—	27	X	X	X	X
Geschwindigkeit	251	220	3	4	288	259	4	5	– 12,8	– 15,1	X	X
Abstand	309	278	3	—	298	280	1	1	3,7	– 0,7	X	X
Überholen	36	32	—	1	75	57	2	1	X	X	X	X
Vorbeifahren	5	4	—	1	8	6	—	2	X	X	—	X
Nebeneinanderfahren	51	28	—	1	56	39	—	2	X	X	—	X
Vorfahrt, Vorrang	258	231	—	10	273	232	1	19	– 5,5	– 0,4	X	X
Abbiegen, Wenden ... ⁵⁾	184	160	2	2	223	193	3	3	– 17,5	– 17,1	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	116	100	1	2	155	135	—	6	– 25,2	– 25,9	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	31	26	—	1	50	46	—	1	X	X	—	X
Ruhender Verkehr, ... ⁶⁾	9	8	—	—	15	14	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	1	—	1	6	1	—	4	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	1	—	—	—	1	—	—	—	X	—	—	—
Andere Fehler	215	163	1	13	292	242	5	15	– 26,4	– 32,6	X	X
I n s g e s a m t	1 589	1 333	11	49	1 863	1 583	17	91	– 14,7	– 15,8	X	X

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. — 3) Einschl. Pedelecs. — 4) z. B. Drogen und Rauschgift. — 5) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 6) Verkehrssicherung.

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern ¹⁾	1	—	X	1	—	X	8	10	X	8	10	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	5	10	X	5	10	X
außerorts	1	—	X	1	—	X	3	—	X	3	—	X
Kraftträdern ²⁾	—	—	—	—	—	—	3	10	X	3	10	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	2	7	X	2	7	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	3	X	1	3	X
Personenkraftwagen	9	9	X	9	9	X	137	195	– 29,7	137	195	– 29,7
innerorts	—	2	X	—	2	X	29	55	X	29	55	X
außerorts	9	7	X	9	7	X	108	140	– 22,9	108	140	– 22,9
Wohnmobilen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bussen	—	—	—	—	—	—	1	—	X	1	—	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	1	—	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Güterkraftfahrzeugen	2	1	X	2	1	X	8	4	X	8	4	X
innerorts	1	—	X	1	—	X	—	1	X	—	1	X
außerorts	1	1	X	1	1	X	8	3	X	8	3	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	—	—	—	1	—	X	1	—	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	1	—	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	—	—	—	1	—	X	1	—	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	1	—	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kfz. z u s a m m e n	12	10	X	12	10	X	159	219	– 27,4	159	219	– 27,4
innerorts	1	2	X	1	2	X	39	73	X	39	73	X
außerorts	11	8	X	11	8	X	120	146	– 17,8	120	146	– 17,8
Fahrrädern ³⁾	2	—	X	2	—	X	12	27	X	12	27	X
innerorts	1	—	X	1	—	X	12	24	X	12	24	X
außerorts	1	—	X	1	—	X	—	3	X	—	3	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	—	1	X	—	1	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	—	1	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fußgänger	5	3	X	5	3	X	42	72	X	42	72	X
innerorts	5	2	X	5	2	X	41	69	X	41	69	X
außerorts	—	1	X	—	1	X	1	3	X	1	3	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	8	7	X	8	7	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	8	7	X	8	7	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65 J. und älter	2	2	X	2	2	X	12	25	X	12	25	X
innerorts	2	2	X	2	2	X	12	25	X	12	25	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andere Personen	—	—	—	—	—	—	—	1	X	—	1	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	—	1	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I n s g e s a m t	19	13	X	19	13	X	213	320	– 33,4	213	320	– 33,4
innerorts	7	4	X	7	4	X	92	168	X	92	168	X
außerorts	12	9	X	12	9	X	121	152	– 20,4	121	152	– 20,4
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	16	16	X	16	16	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	10	9	X	10	9	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	6	7	X	6	7	X
65 J. und älter	5	3	X	5	3	X	39	62	X	39	62	X
innerorts	3	2	X	3	2	X	23	41	X	23	41	X
außerorts	2	1	X	2	1	X	16	21	X	16	21	X

1) Mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
Fahrer und Mitfahrer von												
16	32	X	16	32	X	25	42	X	25	42	X	Krafträder ¹⁾
13	27	X	13	27	X	18	37	X	18	37	X	innerorts
3	5	X	3	5	X	7	5	X	7	5	X	außerorts
16	18	X	16	18	X	19	28	X	19	28	X	Krafträder ²⁾
13	14	X	13	14	X	15	21	X	15	21	X	innerorts
3	4	X	3	4	X	4	7	X	4	7	X	außerorts
1 241	1 358	– 8,6	1 241	1 358	– 8,6	1 387	1 562	– 11,2	1 387	1 562	– 11,2	Personenkraftwagen
575	637	– 9,7	575	637	– 9,7	604	694	– 13,0	604	694	– 13,0	innerorts
666	721	– 7,6	666	721	– 7,6	783	868	– 9,8	783	868	– 9,8	außerorts
—	1	X	—	1	X	—	1	X	—	1	X	Wohnmobilen
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	innerorts
—	1	X	—	1	X	—	1	X	—	1	X	außerorts
12	9	X	12	9	X	13	9	X	13	9	X	Bussen
10	8	X	10	8	X	11	8	X	11	8	X	innerorts
2	1	X	2	1	X	2	1	X	2	1	X	außerorts
31	39	X	31	39	X	41	44	X	41	44	X	Güterkraftfahrzeugen
11	15	X	11	15	X	12	16	X	12	16	X	innerorts
20	24	X	20	24	X	29	28	X	29	28	X	außerorts
1	1	X	1	1	X	2	1	X	2	1	X	Landwirt. Zugmasch.
1	—	X	1	—	X	2	—	X	2	—	X	innerorts
—	1	X	—	1	X	—	1	X	—	1	X	außerorts
7	—	X	7	—	X	8	—	X	8	—	X	übrigen Kraftfahrz.
2	—	X	2	—	X	3	—	X	3	—	X	innerorts
5	—	X	5	—	X	5	—	X	5	—	X	außerorts
1 324	1 458	– 9,2	1 324	1 458	– 9,2	1 495	1 687	– 11,4	1 495	1 687	– 11,4	Kfz. z u s a m m e n
625	701	– 10,8	625	701	– 10,8	665	776	– 14,3	665	776	– 14,3	innerorts
699	757	– 7,7	699	757	– 7,7	830	911	– 8,9	830	911	– 8,9	außerorts
89	126	X	89	126	X	103	153	– 32,7	103	153	– 32,7	Fahrräder ³⁾
88	118	X	88	118	X	101	142	– 28,9	101	142	– 28,9	innerorts
1	8	X	1	8	X	2	11	X	2	11	X	außerorts
7	5	X	7	5	X	7	5	X	7	5	X	unter 15 J.
7	5	X	7	5	X	7	5	X	7	5	X	innerorts
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	außerorts
5	9	X	5	9	X	5	10	X	5	10	X	anderen Fahrz.
5	9	X	5	9	X	5	10	X	5	10	X	innerorts
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	außerorts
150	131	14,5	150	131	14,5	197	206	– 4,4	197	206	– 4,4	Fußgänger
148	130	13,8	148	130	13,8	194	201	– 3,5	194	201	– 3,5	innerorts
2	1	X	2	1	X	3	5	X	3	5	X	außerorts
32	14	X	32	14	X	40	21	X	40	21	X	unter 15 J.
32	14	X	32	14	X	40	21	X	40	21	X	innerorts
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	außerorts
23	27	X	23	27	X	37	54	X	37	54	X	65 J. und älter
23	27	X	23	27	X	37	54	X	37	54	X	innerorts
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	außerorts
1	1	X	1	1	X	1	2	X	1	2	X	Andere Personen
1	1	X	1	1	X	1	2	X	1	2	X	innerorts
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	außerorts
1 569	1 725	– 9,0	1 569	1 725	– 9,0	1 801	2 058	– 12,5	1 801	2 058	– 12,5	I n s g e s a m t
867	959	– 9,6	867	959	– 9,6	966	1 131	– 14,6	966	1 131	– 14,6	innerorts
702	766	– 8,4	702	766	– 8,4	835	927	– 9,9	835	927	– 9,9	außerorts
84	75	X	84	75	X	100	91	X	100	91	X	unter 15 J.
58	52	X	58	52	X	68	61	X	68	61	X	innerorts
26	23	X	26	23	X	32	30	X	32	30	X	außerorts
135	140	– 3,6	135	140	– 3,6	179	205	– 12,7	179	205	– 12,7	65 J. und älter
84	107	X	84	107	X	110	150	– 26,7	110	150	– 26,7	innerorts
51	33	X	51	33	X	69	55	X	69	55	X	außerorts

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	—	—	—	—	—	16	16	X	16	16	X
männlich	—	—	—	—	—	—	9	9	X	9	9	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	7	7	X	7	7	X
15 bis unter 18	—	1	X	—	1	X	7	8	X	7	8	X
männlich	—	1	X	—	1	X	5	5	X	5	5	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	2	3	X	2	3	X
18 bis unter 21	—	1	X	—	1	X	19	28	X	19	28	X
männlich	—	1	X	—	1	X	12	15	X	12	15	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	7	13	X	7	13	X
21 bis unter 25	1	3	X	1	3	X	20	42	X	20	42	X
männlich	—	1	X	—	1	X	11	19	X	11	19	X
weiblich	1	2	X	1	2	X	9	23	X	9	23	X
25 bis unter 30	—	—	—	—	—	—	22	31	X	22	31	X
männlich	—	—	—	—	—	—	14	20	X	14	20	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	8	11	X	8	11	X
30 bis unter 35	1	2	X	1	2	X	15	16	X	15	16	X
männlich	1	1	X	1	1	X	9	9	X	9	9	X
weiblich	—	1	X	—	1	X	6	7	X	6	7	X
35 bis unter 40	3	—	X	3	—	X	14	18	X	14	18	X
männlich	2	—	X	2	—	X	10	12	X	10	12	X
weiblich	1	—	X	1	—	X	4	6	X	4	6	X
40 bis unter 45	—	—	—	—	—	—	12	15	X	12	15	X
männlich	—	—	—	—	—	—	8	6	X	8	6	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	4	9	X	4	9	X
45 bis unter 50	4	1	X	4	1	X	9	11	X	9	11	X
männlich	3	1	X	3	1	X	6	7	X	6	7	X
weiblich	1	—	X	1	—	X	3	4	X	3	4	X
50 bis unter 55	—	—	—	—	—	—	14	33	X	14	33	X
männlich	—	—	—	—	—	—	9	21	X	9	21	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	5	12	X	5	12	X
55 bis unter 60	3	1	X	3	1	X	17	20	X	17	20	X
männlich	1	—	X	1	—	X	8	9	X	8	9	X
weiblich	2	1	X	2	1	X	9	11	X	9	11	X
60 bis unter 65	2	1	X	2	1	X	9	20	X	9	20	X
männlich	1	1	X	1	1	X	6	9	X	6	9	X
weiblich	1	—	X	1	—	X	3	11	X	3	11	X
65 bis unter 70	1	—	X	1	—	X	9	8	X	9	8	X
männlich	—	—	—	—	—	—	4	5	X	4	5	X
weiblich	1	—	X	1	—	X	5	3	X	5	3	X
70 bis unter 75	—	1	X	—	1	X	9	18	X	9	18	X
männlich	—	1	X	—	1	X	5	6	X	5	6	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	4	12	X	4	12	X
75 oder mehr	4	2	X	4	2	X	21	36	X	21	36	X
männlich	3	1	X	3	1	X	8	18	X	8	18	X
weiblich	1	1	X	1	1	X	13	18	X	13	18	X
Zusammen	19	13	X	19	13	X	213	320	– 33,4	213	320	– 33,4
männlich	11	8	X	11	8	X	124	170	– 27,1	124	170	– 27,1
weiblich	8	5	X	8	5	X	89	150	X	89	150	X
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I n s g e s a m t	19	13	X	19	13	X	213	320	– 33,4	213	320	– 33,4

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (–)	
2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
84	75	X	84	75	X	100	91	X	100	91	X	Unter 15
41	42	X	41	42	X	50	51	X	50	51	X	männlich
43	33	X	43	33	X	50	40	X	50	40	X	weiblich
40	59	X	40	59	X	47	68	X	47	68	X	15 bis unter 18
11	29	X	11	29	X	16	35	X	16	35	X	männlich
29	30	X	29	30	X	31	33	X	31	33	X	weiblich
142	170	– 16,5	142	170	– 16,5	161	199	– 19,1	161	199	– 19,1	18 bis unter 21
62	69	X	62	69	X	74	85	X	74	85	X	männlich
80	101	X	80	101	X	87	114	X	87	114	X	weiblich
173	197	– 12,2	173	197	– 12,2	194	242	– 19,8	194	242	– 19,8	21 bis unter 25
79	98	X	79	98	X	90	118	X	90	118	X	männlich
94	99	X	94	99	X	104	124	– 16,1	104	124	– 16,1	weiblich
180	202	– 10,9	180	202	– 10,9	202	233	– 13,3	202	233	– 13,3	25 bis unter 30
99	105	X	99	105	X	113	125	– 9,6	113	125	– 9,6	männlich
81	97	X	81	97	X	89	108	X	89	108	X	weiblich
150	150	—	150	150	—	166	168	– 1,2	166	168	– 1,2	30 bis unter 35
85	76	X	85	76	X	95	86	X	95	86	X	männlich
65	74	X	65	74	X	71	82	X	71	82	X	weiblich
122	159	– 23,3	122	159	– 23,3	139	177	– 21,5	139	177	– 21,5	35 bis unter 40
65	87	X	65	87	X	77	99	X	77	99	X	männlich
57	72	X	57	72	X	62	78	X	62	78	X	weiblich
119	129	– 7,8	119	129	– 7,8	131	144	– 9,0	131	144	– 9,0	40 bis unter 45
60	69	X	60	69	X	68	75	X	68	75	X	männlich
59	60	X	59	60	X	63	69	X	63	69	X	weiblich
141	145	– 2,8	141	145	– 2,8	154	157	– 1,9	154	157	– 1,9	45 bis unter 50
79	69	X	79	69	X	88	77	X	88	77	X	männlich
62	76	X	62	76	X	66	80	X	66	80	X	weiblich
120	118	1,7	120	118	1,7	134	151	– 11,3	134	151	– 11,3	50 bis unter 55
61	62	X	61	62	X	70	83	X	70	83	X	männlich
59	56	X	59	56	X	64	68	X	64	68	X	weiblich
99	115	X	99	115	X	119	136	– 12,5	119	136	– 12,5	55 bis unter 60
54	69	X	54	69	X	63	78	X	63	78	X	männlich
45	46	X	45	46	X	56	58	X	56	58	X	weiblich
64	66	X	64	66	X	75	87	X	75	87	X	60 bis unter 65
32	32	X	32	32	X	39	42	X	39	42	X	männlich
32	34	X	32	34	X	36	45	X	36	45	X	weiblich
47	43	X	47	43	X	57	51	X	57	51	X	65 bis unter 70
29	23	X	29	23	X	33	28	X	33	28	X	männlich
18	20	X	18	20	X	24	23	X	24	23	X	weiblich
33	37	X	33	37	X	42	56	X	42	56	X	70 bis unter 75
15	15	X	15	15	X	20	22	X	20	22	X	männlich
18	22	X	18	22	X	22	34	X	22	34	X	weiblich
55	60	X	55	60	X	80	98	X	80	98	X	75 oder mehr
27	32	X	27	32	X	38	51	X	38	51	X	männlich
28	28	X	28	28	X	42	47	X	42	47	X	weiblich
1 569	1 725	– 9,0	1 569	1 725	– 9,0	1 801	2 058	– 12,5	1 801	2 058	– 12,5	Zusammen
799	877	– 8,9	799	877	– 8,9	934	1 055	– 11,5	934	1 055	– 11,5	männlich
770	848	– 9,2	770	848	– 9,2	867	1 003	– 13,6	867	1 003	– 13,6	weiblich
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ohne Angabe
1 569	1 725	– 9,0	1 569	1 725	– 9,0	1 801	2 058	– 12,5	1 801	2 058	– 12,5	I n s g e s a m t

10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2017 **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	89	50	38	1	58	—	5	53
innerorts	69	38	30	1	41	—	4	37
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	—	10	—	—	10
Autobahn	10	6	4	—	7	—	1	6
Frankfurt am Main, St.	271	160	95	16	202	—	16	186
innerorts	196	120	65	11	137	—	13	124
außerorts ohne Autobahn	15	7	5	3	10	—	1	9
Autobahn	60	33	25	2	55	—	2	53
Offenbach am Main, St.	51	40	10	1	49	—	4	45
innerorts	39	31	7	1	40	—	4	36
außerorts ohne Autobahn	1	1	—	—	1	—	—	1
Autobahn	11	8	3	—	8	—	—	8
Wiesbaden, Landeshauptst.	132	93	37	2	137	—	21	116
innerorts	98	70	26	2	95	—	8	87
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	—	20	—	6	14
Autobahn	21	12	9	—	22	—	7	15
Bergstraße	100	45	50	5	61	1	3	57
innerorts	65	30	30	5	36	1	1	34
außerorts ohne Autobahn	16	8	8	—	15	—	2	13
Autobahn	19	7	12	—	10	—	—	10
Darmstadt-Dieburg	118	62	55	1	88	3	2	83
innerorts	55	36	19	—	45	3	1	41
außerorts ohne Autobahn	39	18	21	—	31	—	1	30
Autobahn	24	8	15	1	12	—	—	12
Groß-Gerau	101	52	46	3	60	1	7	52
innerorts	44	22	19	3	24	—	2	22
außerorts ohne Autobahn	19	13	6	—	15	1	4	10
Autobahn	38	17	21	—	21	—	1	20
Hochtaunuskreis	81	48	28	5	66	1	8	57
innerorts	47	24	19	4	29	—	4	25
außerorts ohne Autobahn	27	21	5	1	34	1	4	29
Autobahn	7	3	4	—	3	—	—	3
Main-Kinzig-Kreis	100	57	38	5	79	—	13	66
innerorts	64	34	27	3	41	—	4	37
außerorts ohne Autobahn	27	19	6	2	34	—	9	25
Autobahn	9	4	5	—	4	—	—	4
Main-Taunus-Kreis	67	41	23	3	57	1	8	48
innerorts	38	24	12	2	31	1	2	28
außerorts ohne Autobahn	22	12	10	—	18	—	6	12
Autobahn	7	5	1	1	8	—	—	8
Odenwaldkreis	31	19	11	1	28	1	2	25
innerorts	11	6	4	1	11	—	—	11
außerorts ohne Autobahn	20	13	7	—	17	1	2	14
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	86	61	21	4	84	—	10	74
innerorts	44	29	12	3	36	—	4	32
außerorts ohne Autobahn	31	25	5	1	39	—	5	34
Autobahn	11	7	4	—	9	—	1	8
Rheingau-Taunus-Kreis	53	28	22	3	38	—	4	34
innerorts	24	13	9	2	17	—	1	16
außerorts ohne Autobahn	23	11	11	1	14	—	3	11
Autobahn	6	4	2	—	7	—	—	7
Wetteraukreis	97	62	30	5	87	1	13	73
innerorts	40	27	11	2	32	—	5	27
außerorts ohne Autobahn	44	30	12	2	46	1	8	37
Autobahn	13	5	7	1	9	—	—	9
Reg.-Bez. Darmstadt	1 377	818	504	55	1 094	9	116	969
innerorts	834	504	290	40	615	5	53	557
außerorts ohne Autobahn	307	195	102	10	304	4	51	249
Autobahn	236	119	112	5	175	—	12	163

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2017
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	117	75	40	2	105	—	11	94
innerorts	64	40	22	2	54	—	5	49
außerorts ohne Autobahn	36	26	10	—	39	—	6	33
Autobahn	17	9	8	—	12	—	—	12
Lahn-Dill-Kreis	112	79	31	2	107	1	8	98
innerorts	55	41	13	1	50	1	3	46
außerorts ohne Autobahn	46	36	9	1	53	—	5	48
Autobahn	11	2	9	—	4	—	—	4
Limburg-Weilburg	52	38	13	1	52	1	7	44
innerorts	26	20	5	1	28	—	5	23
außerorts ohne Autobahn	20	15	5	—	18	1	—	17
Autobahn	6	3	3	—	6	—	2	4
Marburg-Biedenkopf	72	50	21	1	69	1	8	60
innerorts	33	23	9	1	24	—	3	21
außerorts ohne Autobahn	39	27	12	—	45	1	5	39
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	55	26	26	3	34	1	9	24
innerorts	22	10	11	1	11	—	—	11
außerorts ohne Autobahn	26	13	11	2	17	1	7	9
Autobahn	7	3	4	—	6	—	2	4
Reg.-Bez. G i e ß e n	408	268	131	9	367	4	43	320
innerorts	200	134	60	6	167	1	16	150
außerorts ohne Autobahn	167	117	47	3	172	3	23	146
Autobahn	41	17	24	—	28	—	4	24
Kassel, documenta-St.	94	59	28	7	66	—	11	55
innerorts	86	54	25	7	61	—	11	50
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	—	4	—	—	4
Autobahn	2	1	1	—	1	—	—	1
Fulda	80	47	32	1	68	1	14	53
innerorts	37	25	11	1	32	—	7	25
außerorts ohne Autobahn	33	19	14	—	33	1	7	25
Autobahn	10	3	7	—	3	—	—	3
Hersfeld-Rotenburg	47	33	14	—	44	—	5	39
innerorts	22	16	6	—	22	—	2	20
außerorts ohne Autobahn	15	10	5	—	12	—	3	9
Autobahn	10	7	3	—	10	—	—	10
Kassel	83	46	35	2	60	1	6	53
innerorts	35	25	9	1	31	—	1	30
außerorts ohne Autobahn	40	16	23	1	23	—	2	21
Autobahn	8	5	3	—	6	1	3	2
Schwalm-Eder-Kreis	55	34	20	1	46	2	11	33
innerorts	23	13	10	—	15	1	1	13
außerorts ohne Autobahn	25	18	6	1	25	—	10	15
Autobahn	7	3	4	—	6	1	—	5
Waldeck-Frankenberg	43	26	16	1	39	2	7	30
innerorts	17	12	4	1	14	—	1	13
außerorts ohne Autobahn	23	14	9	—	25	2	6	17
Autobahn	3	—	3	—	—	—	—	—
Werra-Meißner-Kreis	25	14	9	2	17	—	—	17
innerorts	9	7	1	1	9	—	—	9
außerorts ohne Autobahn	13	7	5	1	8	—	—	8
Autobahn	3	—	3	—	—	—	—	—
Reg.-Bez. K a s s e l	427	259	154	14	340	6	54	280
innerorts	229	152	66	11	184	1	23	160
außerorts ohne Autobahn	155	88	64	3	130	3	28	99
Autobahn	43	19	24	—	26	2	3	21
H e s s e n	2 212	1 345	789	78	1 801	19	213	1 569
innerorts	1 263	790	416	57	966	7	92	867
außerorts ohne Autobahn	629	400	213	16	606	10	102	494
Autobahn	320	155	160	5	229	2	19	208
Kreisfreie Städte	637	402	208	27	512	—	57	455
Landkreise	1 575	943	581	51	1 289	19	156	1 114