



Statistische Berichte



Kennziffer: HI1m_16-12

Februar 2017

Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Dezember 2016

Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb	0611 3802-557
Jacek Walsdorfer	0611 3802-401
E-Mail	verkehr@statistik.hessen.de
Telefax	0611 3802-592
Internet	http://www.statistik.hessen.de

Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2017

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik.hessen.de> "AGB"

abrufbar.

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	2
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

Definitionen ausgewählter Begriffe

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
Dezember 2016								
Innerorts	1 444	945	414	85	1 184	4	117	1 063
Außerorts, ohne Autobahn	646	446	181	19	670	14	149	507
Autobahn	345	205	133	7	315	3	42	270
Innerorts und außerorts	2 435	1 596	728	111	2 169	21	308	1 840
dagegen Vorjahreszeitraum	2 297	1 601	606	90	2 193	21	365	1 807
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	6,0	– 0,3	20,1	X	– 1,1	X	– 15,6	1,8
Januar bis Dezember 2016								
Innerorts	17 885	12 992	3 881	1 012	15 912	51	2 119	13 742
Außerorts, ohne Autobahn	7 718	5 943	1 629	146	8 631	141	2 056	6 434
Autobahn	3 774	2 379	1 300	95	3 751	39	602	3 110
Innerorts und außerorts	29 377	21 314	6 810	1 253	28 294	231	4 777	23 286
dagegen Vorjahreszeitraum	28 776	21 157	6 451	1 168	28 348	242	4 749	23 357
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	2,1	0,7	5,6	7,3	– 0,2	– 4,5	0,6	– 0,3
darunter Alkoholunfälle								
Dezember 2016								
Innerorts	202	58	67	77	81	1	12	68
Außerorts, ohne Autobahn	88	37	33	18	48	2	20	26
Autobahn	28	13	8	7	16	1	—	15
Innerorts und außerorts	318	108	108	102	145	4	32	109
dagegen Vorjahreszeitraum	283	91	106	86	116	2	28	86
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	12,4	X	1,9	X	25,0	X	X	X
Januar bis Dezember 2016								
Innerorts	2 247	712	611	924	903	9	199	695
Außerorts, ohne Autobahn	722	343	245	134	474	11	145	318
Autobahn	281	90	109	82	133	1	31	101
Innerorts und außerorts	3 250	1 145	965	1 140	1 510	21	375	1 114
dagegen Vorjahreszeitraum	3 185	1 160	926	1 099	1 471	25	392	1 054
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	2,0	– 1,3	4,2	3,7	2,7	X	– 4,3	5,7

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Dezember 2016

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Donnerstag	35	—	5	30	—	5	39	12
2. Freitag	54	—	9	45	—	10	55	13
3. S a m s t a g	46	—	9	37	—	9	47	21
4. S o n n t a g	17	—	4	13	—	5	18	21
5. Montag	43	—	6	37	—	6	45	17
6. Dienstag	32	1	5	26	1	5	34	14
7. Mittwoch	37	—	3	34	—	4	47	16
8. Donnerstag	35	1	2	32	1	2	35	14
9. Freitag	45	—	7	38	—	7	49	15
10. S a m s t a g	46	—	6	40	—	7	52	18
11. S o n n t a g	11	—	1	10	—	1	14	10
12. Montag	42	—	2	40	—	2	49	14
13. Dienstag	45	—	6	39	—	6	45	13
14. Mittwoch	38	—	1	37	—	1	44	12
15. Donnerstag	33	—	3	30	—	3	37	6
16. Freitag	38	—	7	31	—	7	37	9
17. S a m s t a g	19	—	3	16	—	3	20	8
18. S o n n t a g	11	—	—	11	—	—	19	11
19. Montag	26	—	1	25	—	1	29	6
20. Dienstag	38	—	6	32	—	6	37	13
21. Mittwoch	31	—	2	29	—	2	39	14
22. Donnerstag	41	1	1	39	1	2	46	17
23. Freitag	32	—	3	29	—	4	41	22
24. S a m s t a g	11	—	3	8	—	4	17	11
25. S o n n t a g	13	—	1	12	—	1	20	13
26. Montag	10	—	2	8	—	2	8	10
27. Dienstag	19	—	3	16	—	3	26	8
28. Mittwoch	22	—	3	19	—	3	22	9
29. Donnerstag	29	—	1	28	—	1	34	16
30. Freitag	38	1	5	32	1	5	48	22
31. S a m s t a g	8	—	—	8	—	—	10	9
Zusammen	945	4	110	831	4	117	1 063	414
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Donnerstag	17	1	3	13	1	3	18	11
2. Freitag	23	—	4	19	—	6	24	7
3. S a m s t a g	23	1	6	16	1	6	23	11
4. S o n n t a g	13	1	5	7	1	8	13	6
5. Montag	10	—	3	7	—	4	12	6
6. Dienstag	17	—	4	13	—	5	19	7
7. Mittwoch	15	—	4	11	—	8	15	9
8. Donnerstag	19	—	5	14	—	5	23	6
9. Freitag	11	—	2	9	—	3	13	6
10. S a m s t a g	15	—	4	11	—	6	17	8
11. S o n n t a g	7	—	—	7	—	—	13	5
12. Montag	24	—	6	18	—	6	31	6
13. Dienstag	17	—	8	9	—	10	14	4
14. Mittwoch	16	—	6	10	—	7	19	7
15. Donnerstag	11	1	2	8	1	4	8	8
16. Freitag	17	1	3	13	1	6	24	5
17. S a m s t a g	9	1	1	7	1	3	7	3
18. S o n n t a g	11	1	2	8	1	2	14	5
19. Montag	15	2	2	11	2	4	17	5
20. Dienstag	17	—	4	13	—	6	22	3
21. Mittwoch	22	2	2	18	3	4	21	5
22. Donnerstag	18	1	4	13	1	6	23	9
23. Freitag	17	—	5	12	—	8	16	5
24. S a m s t a g	6	—	—	6	—	—	8	7
25. S o n n t a g	11	—	1	10	—	1	18	3
26. Montag	12	—	3	9	—	4	16	1
27. Dienstag	6	—	2	4	—	5	8	4
28. Mittwoch	6	—	4	2	—	4	3	2
29. Donnerstag	20	1	6	13	1	7	20	6
30. Freitag	17	—	6	11	—	7	23	8
31. S a m s t a g	4	—	1	3	—	1	5	3
Zusammen	446	13	108	325	14	149	507	181

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Dezember 2016

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Donnerstag	8	—	—	8	—	—	12	8
2. Freitag	10	—	3	7	—	5	13	6
3. S a m s t a g	3	—	1	2	—	2	4	5
4. S o n n t a g	4	—	1	3	—	1	4	2
5. Montag	12	—	3	9	—	3	11	4
6. Dienstag	4	—	—	4	—	—	4	3
7. Mittwoch	11	—	3	8	—	3	14	6
8. Donnerstag	6	—	1	5	—	1	5	5
9. Freitag	15	—	2	13	—	2	28	12
10. S a m s t a g	4	—	2	2	—	3	3	1
11. S o n n t a g	7	—	1	6	—	1	9	5
12. Montag	13	—	1	12	—	1	14	6
13. Dienstag	4	—	—	4	—	—	6	2
14. Mittwoch	5	—	—	5	—	—	6	5
15. Donnerstag	6	1	1	4	2	2	5	2
16. Freitag	6	—	—	6	—	—	8	8
17. S a m s t a g	4	1	—	3	1	—	4	6
18. S o n n t a g	5	—	1	4	—	1	8	1
19. Montag	7	—	2	5	—	2	6	3
20. Dienstag	8	—	—	8	—	—	9	3
21. Mittwoch	9	—	1	8	—	1	12	7
22. Donnerstag	3	—	—	3	—	—	3	3
23. Freitag	8	—	1	7	—	1	9	4
24. S a m s t a g	11	—	3	8	—	4	12	6
25. S o n n t a g	3	—	1	2	—	1	3	4
26. Montag	6	—	1	5	—	2	19	5
27. Dienstag	7	—	—	7	—	—	16	3
28. Mittwoch	4	—	1	3	—	1	5	—
29. Donnerstag	4	—	2	2	—	5	7	2
30. Freitag	5	—	—	5	—	—	7	2
31. S a m s t a g	3	—	—	3	—	—	4	4
Zusammen	205	2	32	171	3	42	270	133
Innerorts und außerorts								
1. Donnerstag	60	1	8	51	1	8	69	31
2. Freitag	87	—	16	71	—	21	92	26
3. S a m s t a g	72	1	16	55	1	17	74	37
4. S o n n t a g	34	1	10	23	1	14	35	29
5. Montag	65	—	12	53	—	13	68	27
6. Dienstag	53	1	9	43	1	10	57	24
7. Mittwoch	63	—	10	53	—	15	76	31
8. Donnerstag	60	1	8	51	1	8	63	25
9. Freitag	71	—	11	60	—	12	90	33
10. S a m s t a g	65	—	12	53	—	16	72	27
11. S o n n t a g	25	—	2	23	—	2	36	20
12. Montag	79	—	9	70	—	9	94	26
13. Dienstag	66	—	14	52	—	16	65	19
14. Mittwoch	59	—	7	52	—	8	69	24
15. Donnerstag	50	2	6	42	3	9	50	16
16. Freitag	61	1	10	50	1	13	69	22
17. S a m s t a g	32	2	4	26	2	6	31	17
18. S o n n t a g	27	1	3	23	1	3	41	17
19. Montag	48	2	5	41	2	7	52	14
20. Dienstag	63	—	10	53	—	12	68	19
21. Mittwoch	62	2	5	55	3	7	72	26
22. Donnerstag	62	2	5	55	2	8	72	29
23. Freitag	57	—	9	48	—	13	66	31
24. S a m s t a g	28	—	6	22	—	8	37	24
25. S o n n t a g	27	—	3	24	—	3	41	20
26. Montag	28	—	6	22	—	8	43	16
27. Dienstag	32	—	5	27	—	8	50	15
28. Mittwoch	32	—	8	24	—	8	30	11
29. Donnerstag	53	1	9	43	1	13	61	24
30. Freitag	60	1	11	48	1	12	78	32
31. S a m s t a g	15	—	1	14	—	1	19	16
Zusammen	1 596	19	250	1 327	21	308	1 840	728

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Anzahl									%				
	Dezember 2016				Dezember 2015								
Autobahnen	205	3	42	270	198	7	43	262	3,5	X	X	3,1	
Bundesstraßen	355	9	77	425	388	5	93	461	– 8,5	X	X	– 7,8	
innerorts	176	2	18	218	173	1	37	190	1,7	X	X	14,7	
außerorts	179	7	59	207	215	4	56	271	– 16,7	X	X	– 23,6	
Landesstraßen	360	5	91	409	344	2	90	406	4,7	X	X	0,7	
innerorts	163	—	23	182	160	—	30	179	1,9	—	X	1,7	
außerorts	197	5	68	227	184	2	60	227	7,1	X	X	—	
Kreisstraßen	144	2	30	165	153	1	41	167	– 5,9	X	X	– 1,2	
innerorts	97	—	13	116	94	—	20	104	X	—	X	11,5	
außerorts	47	2	17	49	59	1	21	63	X	X	X	X	
Andere Straßen	532	2	68	571	518	6	98	511	2,7	X	X	11,7	
innerorts	509	2	63	547	501	5	92	491	1,6	X	X	11,4	
außerorts	23	—	5	24	17	1	6	20	X	X	X	X	
I n s g e s a m t	1 596	21	308	1 840	1 601	21	365	1 807	– 0,3	X	– 15,6	1,8	
innerorts	945	4	117	1 063	928	6	179	964	1,8	X	– 34,6	10,3	
außerorts	651	17	191	777	673	15	186	843	– 3,3	X	2,7	– 7,8	
	Januar bis Dezember 2016				Januar bis Dezember 2015								
Autobahnen	2 379	39	602	3 110	2 200	34	486	3 028	8,1	X	23,9	2,7	
Bundesstraßen	4 517	72	1 176	5 212	4 599	72	1 157	5 312	– 1,8	X	1,6	– 1,9	
innerorts	2 173	10	365	2 470	2 166	11	391	2 423	0,3	X	– 6,6	1,9	
außerorts	2 344	62	811	2 742	2 433	61	766	2 889	– 3,7	X	5,9	– 5,1	
Landesstraßen	4 807	78	1 265	5 144	4 731	80	1 287	5 121	1,6	X	– 1,7	0,4	
innerorts	2 218	15	403	2 400	2 174	9	411	2 440	2,0	X	– 1,9	– 1,6	
außerorts	2 589	63	862	2 744	2 557	71	876	2 681	1,3	X	– 1,6	2,3	
Kreisstraßen	2 045	17	518	2 133	2 018	17	473	2 162	1,3	X	9,5	– 1,3	
innerorts	1 325	3	248	1 456	1 289	5	207	1 429	2,8	X	19,8	1,9	
außerorts	720	14	270	677	729	12	266	733	– 1,2	X	1,5	– 7,6	
Andere Straßen	7 566	25	1 216	7 687	7 609	39	1 346	7 734	– 0,6	X	– 9,7	– 0,6	
innerorts	7 276	23	1 103	7 416	7 286	31	1 243	7 420	– 0,1	X	– 11,3	– 0,1	
außerorts	290	2	113	271	323	8	103	314	– 10,2	X	9,7	– 13,7	
I n s g e s a m t	21 314	231	4 777	23 286	21 157	242	4 749	23 357	0,7	– 4,5	0,6	– 0,3	
innerorts	12 992	51	2 119	13 742	12 915	56	2 252	13 712	0,6	X	– 5,9	0,2	
außerorts	8 322	180	2 658	9 544	8 242	186	2 497	9 645	1,0	– 3,2	6,4	– 1,0	

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
Dezember 2016												
Fahrunfall	280	11	85	268	314	7	105	311	– 10,8	X	X	– 13,8
innerorts	85	1	20	85	76	—	22	72	X	X	X	X
außerorts	195	10	65	183	238	7	83	239	– 18,1	X	X	– 23,4
Abbiegeunfall	168	—	42	205	194	2	37	229	– 13,4	X	X	– 10,5
innerorts	118	—	19	126	148	2	25	166	– 20,3	X	X	– 24,1
außerorts	50	—	23	79	46	—	12	63	X	—	X	X
Einbiegen- /												
Kreuzenunfall	312	—	35	372	318	1	50	368	– 1,9	X	X	1,1
innerorts	258	—	17	313	241	—	29	275	7,1	—	X	13,8
außerorts	54	—	18	59	77	1	21	93	X	X	X	X
Überschreitenunfall	105	—	25	90	127	4	54	83	– 17,3	X	X	X
innerorts	101	—	22	87	125	3	54	81	– 19,2	X	X	X
außerorts	4	—	3	3	2	1	—	2	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	47	—	7	47	26	—	3	26	X	—	X	X
innerorts	46	—	7	46	26	—	3	26	X	—	X	X
außerorts	1	—	—	1	—	—	—	—	X	—	—	X
Unfall im Längsverkehr	527	7	76	704	454	4	72	638	16,1	X	X	10,3
innerorts	227	1	14	296	195	—	21	243	16,4	X	X	21,8
außerorts	300	6	62	408	259	4	51	395	15,8	X	X	3,3
Sonstiger Unfall	157	3	38	154	168	3	44	152	– 6,5	X	X	1,3
innerorts	110	2	18	110	117	1	25	101	– 6,0	X	X	8,9
außerorts	47	1	20	44	51	2	19	51	X	X	X	X
Insgesamt	1 596	21	308	1 840	1 601	21	365	1 807	– 0,3	X	– 15,6	1,8
innerorts	945	4	117	1 063	928	6	179	964	1,8	X	– 34,6	10,3
außerorts	651	17	191	777	673	15	186	843	– 3,3	X	2,7	– 7,8
Januar bis Dezember 2016												
Januar bis Dezember 2015												
Fahrunfall	3 964	93	1 468	3 468	4 011	92	1 458	3 585	– 1,2	X	0,7	– 3,3
innerorts	1 221	10	371	1 067	1 237	10	375	1 112	– 1,3	X	– 1,1	– 4,0
außerorts	2 743	83	1 097	2 401	2 774	82	1 083	2 473	– 1,1	X	1,3	– 2,9
Abbiegeunfall	2 341	20	478	2 708	2 573	22	509	2 955	– 9,0	X	– 6,1	– 8,4
innerorts	1 788	5	278	1 953	1 963	14	311	2 163	– 8,9	X	– 10,6	– 9,7
außerorts	553	15	200	755	610	8	198	792	– 9,3	X	1,0	– 4,7
Einbiegen- /												
Kreuzenunfall	4 543	15	803	5 155	4 673	21	828	5 376	– 2,8	X	– 3,0	– 4,1
innerorts	3 629	9	506	4 049	3 729	5	556	4 157	– 2,7	X	– 9,0	– 2,6
außerorts	914	6	297	1 106	944	16	272	1 219	– 3,2	X	9,2	– 9,3
Überschreitenunfall	1 150	17	346	920	1 070	20	347	810	7,5	X	– 0,3	13,6
innerorts	1 114	11	329	894	1 026	11	324	786	8,6	X	1,5	13,7
außerorts	36	6	17	26	44	9	23	24	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	635	—	94	627	604	1	89	602	5,1	X	X	4,2
innerorts	610	—	91	589	576	1	79	572	5,9	X	X	3,0
außerorts	25	—	3	38	28	—	10	30	X	—	X	X
Unfall im Längsverkehr	6 347	67	1 059	8 214	5 884	58	935	7 807	7,9	X	13,3	5,2
innerorts	2 976	7	256	3 647	2 761	4	266	3 392	7,8	X	– 3,8	7,5
außerorts	3 371	60	803	4 567	3 123	54	669	4 415	7,9	X	20,0	3,4
Sonstiger Unfall	2 334	19	529	2 194	2 342	28	583	2 222	– 0,3	X	– 9,3	– 1,3
innerorts	1 654	9	288	1 543	1 623	11	341	1 530	1,9	X	– 15,5	0,8
außerorts	680	10	241	651	719	17	242	692	– 5,4	X	– 0,4	– 5,9
Insgesamt	21 314	231	4 777	23 286	21 157	242	4 749	23 357	0,7	– 4,5	0,6	– 0,3
innerorts	12 992	51	2 119	13 742	12 915	56	2 252	13 712	0,6	X	– 5,9	0,2
außerorts	8 322	180	2 658	9 544	8 242	186	2 497	9 645	1,0	– 3,2	6,4	– 1,0

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			

	Dezember 2016				Dezember 2015							
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das												
anfährt, anhält ... ¹⁾	75	—	12	74	48	—	4	53	X	—	X	X
innerorts	69	—	12	67	44	—	4	47	X	—	X	X
außerorts	6	—	—	7	4	—	—	6	X	—	—	X
vorausfährt oder wartet	400	1	36	564	356	1	37	520	12,4	X	X	8,5
innerorts	186	1	8	253	152	—	11	203	22,4	X	X	24,6
außerorts	214	—	28	311	204	1	26	317	4,9	X	X	– 1,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	96	—	18	115	72	—	5	98	X	—	X	X
innerorts	44	—	7	47	42	—	3	42	X	—	X	X
außerorts	52	—	11	68	30	—	2	56	X	—	X	X
entgegenkommt	87	9	34	121	79	7	45	105	X	X	X	15,2
innerorts	28	—	3	42	26	—	10	32	X	—	X	X
außerorts	59	9	31	79	53	7	35	73	X	X	X	X
einbiegt oder kreuzt	382	—	62	475	428	2	73	513	– 10,7	X	X	– 7,4
innerorts	292	—	22	359	311	1	40	363	– 6,1	X	X	– 1,1
außerorts	90	—	40	116	117	1	33	150	X	X	X	– 22,7
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	188	1	42	154	221	7	78	158	– 14,9	X	X	– 2,5
innerorts	178	1	38	147	216	5	78	154	– 17,6	X	X	– 4,5
außerorts	10	—	4	7	5	2	—	4	X	X	X	X
Aufprall auf Hindernis	12	1	2	9	9	—	3	10	X	X	X	X
innerorts	5	—	1	4	2	—	—	2	X	—	X	X
außerorts	7	1	1	5	7	—	3	8	X	X	X	X
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	128	3	44	109	184	4	60	174	– 30,4	X	X	– 37,4
innerorts	25	1	7	25	45	—	13	44	X	X	X	X
außerorts	103	2	37	84	139	4	47	130	– 25,9	X	X	X
Abkommen von der Fahrbahn nach links	117	5	34	108	108	—	36	97	8,3	X	X	X
innerorts	27	—	3	28	17	—	3	19	X	—	X	X
außerorts	90	5	31	80	91	—	33	78	X	X	X	X
Unfall anderer Art	111	1	24	111	96	—	24	79	X	X	X	X
innerorts	91	1	16	91	73	—	17	58	X	X	X	X
außerorts	20	—	8	20	23	—	7	21	X	—	X	X
Insgesamt	1 596	21	308	1 840	1 601	21	365	1 807	– 0,3	X	– 15,6	1,8
innerorts	945	4	117	1 063	928	6	179	964	1,8	X	– 34,6	10,3
außerorts	651	17	191	777	673	15	186	843	– 3,3	X	2,7	– 7,8

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
	Januar bis Dezember 2016				Januar bis Dezember 2015							
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das												
anfährt, anhält ... ¹⁾	1 047	2	137	1 096	996	2	149	1 053	5,1	X	– 8,1	4,1
innerorts	929	—	120	934	881	1	119	903	5,4	X	0,8	3,4
außerorts	118	2	17	162	115	1	30	150	2,6	X	X	8,0
vorausfährt oder wartet	4 711	27	557	6 425	4 562	17	490	6 412	3,3	X	13,7	0,2
innerorts	2 286	3	140	2 948	2 232	1	139	2 922	2,4	X	0,7	0,9
außerorts	2 425	24	417	3 477	2 330	16	351	3 490	4,1	X	18,8	– 0,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 343	11	231	1 519	1 121	9	178	1 315	19,8	X	29,8	15,5
innerorts	741	3	85	763	575	4	61	620	28,9	X	X	23,1
außerorts	602	8	146	756	546	5	117	695	10,3	X	24,8	8,8
entgegenkommt	1 125	51	523	1 406	1 018	59	528	1 253	10,5	X	– 0,9	12,2
innerorts	482	1	96	621	408	2	142	502	18,1	X	X	23,7
außerorts	643	50	427	785	610	57	386	751	5,4	X	10,6	4,5
einbiegt oder kreuzt	5 637	29	1 078	6 526	6 005	36	1 159	6 956	– 6,1	X	– 7,0	– 6,2
innerorts	4 401	10	642	4 949	4 697	13	730	5 259	– 6,3	X	– 12,1	– 5,9
außerorts	1 236	19	436	1 577	1 308	23	429	1 697	– 5,5	X	1,6	– 7,1
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	2 039	29	547	1 652	1 929	35	548	1 521	5,7	X	– 0,2	8,6
innerorts	1 950	22	511	1 586	1 823	17	510	1 450	7,0	X	0,2	9,4
außerorts	89	7	36	66	106	18	38	71	X	X	X	X
Aufprall auf Hindernis	223	4	50	213	190	3	54	184	17,4	X	X	15,8
innerorts	69	—	15	64	51	—	13	45	X	—	X	X
außerorts	154	4	35	149	139	3	41	139	10,8	X	X	7,2
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	2 019	44	732	1 674	1 977	42	683	1 686	2,1	X	7,2	– 0,7
innerorts	466	7	142	407	446	5	119	410	4,5	X	19,3	– 0,7
außerorts	1 553	37	590	1 267	1 531	37	564	1 276	1,4	X	4,6	– 0,7
Abkommen von der Fahrbahn nach links	1 331	25	472	1 168	1 367	23	493	1 227	– 2,6	X	– 4,3	– 4,8
innerorts	243	—	72	212	280	2	95	273	– 13,2	X	X	– 22,3
außerorts	1 088	25	400	956	1 087	21	398	954	0,1	X	0,5	0,2
Unfall anderer Art	1 839	9	450	1 607	1 992	16	467	1 750	– 7,7	X	– 3,6	– 8,2
innerorts	1 425	5	296	1 258	1 522	11	324	1 328	– 6,4	X	– 8,6	– 5,3
außerorts	414	4	154	349	470	5	143	422	– 11,9	X	7,7	– 17,3
Insgesamt	21 314	231	4 777	23 286	21 157	242	4 749	23 357	0,7	– 4,5	0,6	– 0,3
innerorts	12 992	51	2 119	13 742	12 915	56	2 252	13 712	0,6	X	– 5,9	0,2
außerorts	8 322	180	2 658	9 544	8 242	186	2 497	9 645	1,0	– 3,2	6,4	– 1,0

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾
	Dezember 2016		Dezember 2015		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis Dezember 2016		Januar bis Dezember 2015		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern ²⁾	56	4	59	2	X	X	979	41	971	36	0,8	X
innerorts	51	3	55	2	X	X	851	37	812	34	4,8	X
außerorts	5	1	4	—	X	X	128	4	159	2	– 19,5	X
Krafträdern ³⁾	37	4	61	3	X	X	2 140	95	2 132	78	0,4	X
innerorts	27	2	45	1	X	X	1 048	49	1 064	64	– 1,5	X
außerorts	10	2	16	2	X	X	1 092	46	1 068	14	2,2	X
Personenkraftwagen	2 495	1 180	2 368	933	5,4	26,5	29 030	10 645	28 702	9 986	1,1	6,6
innerorts	1 348	719	1 267	575	6,4	25,0	16 541	6 599	16 667	6 410	– 0,8	2,9
außerorts	1 147	461	1 101	358	4,2	28,8	12 489	4 046	12 035	3 576	3,8	13,1
Wohnmobilen	2	1	1	—	X	X	24	12	33	8	X	X
innerorts	—	1	1	—	X	X	9	4	7	4	X	X
außerorts	2	—	—	—	X	—	15	8	26	4	X	X
Bussen	32	6	26	12	X	X	408	86	404	94	1,0	X
innerorts	25	5	22	12	X	X	342	65	338	71	1,2	X
außerorts	7	1	4	—	X	X	66	21	66	23	X	X
Güterkfz.	164	101	175	85	– 6,3	X	2 384	998	2 454	1 025	– 2,9	– 2,6
innerorts	57	47	61	35	X	X	902	391	1 008	477	– 10,5	– 18,0
außerorts	107	54	114	50	– 6,1	X	1 482	607	1 446	548	2,5	10,8
Landwirt. Zugmasch.	5	3	5	1	X	X	107	37	97	23	X	X
innerorts	3	3	3	—	X	X	40	13	47	13	X	X
außerorts	2	—	2	1	X	X	67	24	50	10	X	X
Übrige Kraftfahrz.	11	2	7	2	X	X	137	43	161	31	– 14,9	X
innerorts	5	1	6	1	X	X	83	35	103	14	X	X
außerorts	6	1	1	1	X	X	54	8	58	17	X	X
Kfz. z u s a m m e n	2 802	1 301	2 702	1 038	3,7	25,3	35 209	11 957	34 954	11 281	0,7	6,0
innerorts	1 516	781	1 460	626	3,8	24,8	19 816	7 193	20 046	7 087	– 1,1	1,5
außerorts	1 286	520	1 242	412	3,5	26,2	15 393	4 764	14 908	4 194	3,3	13,6
flüchtig	81	122	80	137	X	– 10,9	1 276	1 269	1 178	1 219	8,3	4,1
innerorts	54	77	51	91	X	X	917	841	826	777	11,0	8,2
außerorts	27	45	29	46	X	X	359	428	352	442	2,0	– 3,2
Fahrrädern ⁴⁾	182	1	189	1	– 3,7	X	4 088	21	3 899	20	4,8	X
innerorts	174	1	171	1	1,8	X	3 720	20	3 499	16	6,3	X
außerorts	8	—	18	—	X	—	368	1	400	4	– 8,0	X
unter 15 J.	13	—	14	—	X	—	429	2	440	1	– 2,5	X
innerorts	12	—	14	—	X	—	413	2	423	1	– 2,4	X
außerorts	1	—	—	—	X	—	16	—	17	—	X	—
anderen Fahrz.	41	59	43	51	X	X	586	656	620	656	– 5,5	—
innerorts	32	33	30	33	X	X	415	373	441	381	– 5,9	– 2,1
außerorts	9	26	13	18	X	X	171	283	179	275	– 4,5	2,9
Fußgänger	206	2	253	2	– 18,6	X	2 299	14	2 191	16	4,9	X
innerorts	194	2	244	—	– 20,5	X	2 189	13	2 060	10	6,3	X
außerorts	12	—	9	2	X	X	110	1	131	6	– 16,0	X
unter 15 J.	36	—	47	—	X	—	470	—	466	—	0,9	—
innerorts	35	—	47	—	X	—	464	—	459	—	1,1	—
außerorts	1	—	—	—	X	—	6	—	7	—	X	—
65 J. und älter	51	—	67	—	X	—	476	—	426	—	11,7	—
innerorts	51	—	67	—	X	—	464	—	405	—	14,6	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	12	—	21	—	X	—
Andere Personen	7	3	3	—	X	X	89	16	99	11	X	X
innerorts	4	3	2	—	X	X	61	10	72	11	X	X
außerorts	3	—	1	—	X	—	28	6	27	—	X	X
I n s g e s a m t	3 238	1 366	3 190	1 092	1,5	25,1	42 271	12 664	41 763	11 984	1,2	5,7
innerorts	1 920	820	1 907	660	0,7	24,2	26 201	7 609	26 118	7 505	0,3	1,4
außerorts	1 318	546	1 283	432	2,7	26,4	16 070	5 055	15 645	4 479	2,7	12,9
unter 15 J.	49	2	62	1	X	X	910	6	921	3	– 1,2	X
innerorts	47	2	62	1	X	X	887	6	896	3	– 1,0	X
außerorts	2	—	—	—	X	—	23	—	25	—	X	—
65 J. und älter	419	130	400	102	4,8	27,5	4 816	1 279	4 527	1 204	6,4	6,2
innerorts	298	88	301	76	– 1,0	X	3 380	879	3 187	858	6,1	2,4
außerorts	121	42	99	26	X	X	1 436	400	1 340	346	7,2	15,6

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache ¹⁾	Insge- samt	darunter Führer von			Insge- samt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾	insge- samt	dar. bei Führern von		
										Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾
	Anzahl									%		
	Dezember 2016				Dezember 2015							
Verkehrstüchtigkeit	140	110	2	6	125	103	2	13	12,0	6,8	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	101	82	2	4	85	68	1	11	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel ⁴⁾	13	8	—	1	13	12	—	1	X	X	—	X
Straßenbenutzung	64	39	1	17	89	48	—	29	X	X	X	X
Geschwindigkeit	255	222	4	12	260	223	9	6	– 1,9	– 0,4	X	X
Abstand	387	349	2	1	335	292	3	1	15,5	19,5	X	X
Überholen	55	39	1	2	55	39	1	4	X	X	X	X
Vorbeifahren	2	2	—	—	2	2	—	—	X	X	—	—
Nebeneinanderfahren	55	39	—	2	49	37	1	—	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	275	253	—	5	287	248	2	11	– 4,2	2,0	X	X
Abbiegen, Wenden ... ⁵⁾	215	193	—	4	246	208	1	13	– 12,6	– 7,2	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	128	107	—	7	154	130	1	5	– 16,9	– 17,7	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	43	35	—	1	44	39	1	—	X	X	X	X
Ruhender Verkehr, ... ⁶⁾	19	17	—	—	14	14	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	—	—	—	—	3	3	—	—	X	X	—	—
Ladung, Besetzung	3	2	—	—	1	1	—	—	X	X	—	—
Andere Fehler	320	224	9	38	305	235	9	28	4,9	– 4,7	X	X
I n s g e s a m t	1 918	1 596	19	94	1 925	1 583	29	110	– 0,4	0,8	X	X
	Januar bis Dezember 2016				Januar bis Dezember 2015							
Verkehrstüchtigkeit	1 555	1 117	52	206	1 554	1 115	48	221	0,1	0,2	X	– 6,8
darunter												
Alkoholeinfluss	1 084	754	42	169	1 083	737	37	185	0,1	2,3	X	– 8,6
Einfluss anderer Mittel ⁴⁾	178	122	5	26	160	114	7	24	11,3	7,0	X	X
Straßenbenutzung	1 307	526	52	567	1 347	519	42	599	– 3,0	1,3	X	– 5,3
Geschwindigkeit	3 253	2 351	446	155	3 338	2 409	498	165	– 2,5	– 2,4	– 10,4	– 6,1
Abstand	4 550	3 725	197	68	4 405	3 575	202	68	3,3	4,2	– 2,5	X
Überholen	1 022	587	163	70	1 063	599	169	61	– 3,9	– 2,0	– 3,6	X
Vorbeifahren	78	49	5	11	84	47	2	9	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	683	473	11	13	648	440	14	21	5,4	7,5	X	X
Vorfahrt, Vorrang	3 851	3 151	39	350	3 998	3 279	49	301	– 3,7	– 3,9	X	16,3
Abbiegen, Wenden ... ⁵⁾	3 533	2 920	28	183	3 720	2 968	44	255	– 5,0	– 1,6	X	– 28,2
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	1 242	976	6	100	1 245	982	9	98	– 0,2	– 0,6	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	334	271	1	19	296	251	4	8	12,8	8,0	X	X
Ruhender Verkehr, ... ⁶⁾	252	225	1	—	305	257	1	—	– 17,4	– 12,5	X	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	25	2	—	20	17	4	—	12	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	56	12	2	9	54	10	—	11	X	X	X	X
Andere Fehler	4 405	2 639	404	733	4 031	2 436	375	638	9,3	8,3	7,7	14,9
I n s g e s a m t	25 812	18 753	1 406	2 485	25 809	18 640	1 453	2 459	0,0	0,6	– 3,2	1,1

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. — 3) Einschl. Pedelecs. — 4) z. B. Drogen und Rauschgift. — 5) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 6) Verkehrssicherung.

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern ¹⁾	—	—	—	2	4	X	15	15	X	212	224	– 5,4
innerorts	—	—	—	1	1	X	13	13	X	174	166	4,8
außerorts	—	—	—	1	3	X	2	2	X	38	58	X
Krafträdern ²⁾	1	—	X	46	48	X	8	19	X	740	722	2,5
innerorts	—	—	—	4	7	X	6	13	X	263	269	– 2,2
außerorts	1	—	X	42	41	X	2	6	X	477	453	5,3
Personenkraftwagen	15	13	X	115	120	– 4,2	200	205	– 2,4	2 377	2 307	3,0
innerorts	1	—	X	12	13	X	33	50	X	546	631	– 13,5
außerorts	14	13	X	103	107	– 3,7	167	155	7,7	1 831	1 676	9,2
Wohnmobilen	—	—	—	3	—	X	1	—	X	1	6	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	3	—	X	1	—	X	1	6	X
Bussen	—	—	—	—	—	—	2	5	X	22	40	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	2	1	X	19	25	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	4	X	3	15	X
Güterkraftfahrzeugen	—	—	—	9	7	X	13	13	X	129	124	4,0
innerorts	—	—	—	—	1	X	1	1	X	15	23	X
außerorts	—	—	—	9	6	X	12	12	X	114	101	12,9
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	—	4	X	1	—	X	20	9	X
innerorts	—	—	—	—	3	X	1	—	X	12	3	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	—	—	—	8	6	X
übrigen Kraftfahrz.	—	1	X	—	3	X	—	—	—	11	25	X
innerorts	—	1	X	—	3	X	—	—	—	4	11	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	14	X
Kfz. z u s a m m e n	16	14	X	175	186	– 5,9	240	257	– 6,6	3 512	3 457	1,6
innerorts	1	1	X	17	28	X	56	78	X	1 033	1 128	– 8,4
außerorts	15	13	X	158	158	—	184	179	2,8	2 479	2 329	6,4
Fahrrädern ³⁾	2	—	X	21	16	X	26	26	X	705	709	– 0,6
innerorts	1	—	X	10	9	X	23	20	X	573	583	– 1,7
außerorts	1	—	X	11	7	X	3	6	X	132	126	4,8
unter 15 J.	—	—	—	1	—	X	1	3	X	58	65	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	—	3	X	52	61	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	6	4	X
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	—	1	X	9	10	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	2	8	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	2	X
Fußgänger	3	7	X	34	39	X	39	81	X	542	565	– 4,1
innerorts	2	5	X	24	19	X	36	80	X	504	526	– 4,2
außerorts	1	2	X	10	20	X	3	1	X	38	39	X
unter 15 J.	—	—	—	1	2	X	6	16	X	118	129	– 8,5
innerorts	—	—	—	1	2	X	5	16	X	113	127	– 11,0
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	5	2	X
65 J. und älter	1	4	X	14	14	X	9	31	X	158	166	– 4,8
innerorts	1	4	X	13	10	X	9	31	X	152	157	– 3,2
außerorts	—	—	—	1	4	X	—	—	—	6	9	X
Andere Personen	—	—	—	1	1	X	3	—	X	9	8	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	2	—	X	7	7	X
außerorts	—	—	—	1	1	X	1	—	X	2	1	X
I n s g e s a m t	21	21	X	231	242	– 4,5	308	365	– 15,6	4 777	4 749	0,6
innerorts	4	6	X	51	56	X	117	179	– 34,6	2 119	2 252	– 5,9
außerorts	17	15	X	180	186	– 3,2	191	186	2,7	2 658	2 497	6,4
unter 15 J.	—	—	—	5	6	X	15	27	X	272	303	– 10,2
innerorts	—	—	—	2	4	X	8	22	X	199	229	– 13,1
außerorts	—	—	—	3	2	X	7	5	X	73	74	X
65 J. und älter	4	7	X	57	56	X	55	74	X	794	745	6,6
innerorts	2	5	X	28	28	X	31	50	X	462	448	3,1
außerorts	2	2	X	29	28	X	24	24	X	332	297	11,8

1) Mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	
Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)		
2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015			
Anzahl			%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl			%
Fahrer und Mitfahrer von													
43	44	X	778	745	4,4	58	59	X	992	973	2,0	Krafträdern ¹⁾	
40	42	X	687	645	6,5	53	55	X	862	812	6,2	innerorts	
3	2	X	91	100	X	5	4	X	130	161	– 19,3	außerorts	
29	37	X	1 361	1 389	– 2,0	38	56	X	2 147	2 159	– 0,6	Krafträdern ²⁾	
22	28	X	779	807	– 3,5	28	41	X	1 046	1 083	– 3,4	innerorts	
7	9	X	582	582	—	10	15	X	1 101	1 076	2,3	außerorts	
1 376	1 321	4,2	15 312	15 587	– 1,8	1 591	1 539	3,4	17 804	18 014	– 1,2	Personenkraftwagen	
665	568	17,1	7 236	7 489	– 3,4	699	618	13,1	7 794	8 133	– 4,2	innerorts	
711	753	– 5,6	8 076	8 098	– 0,3	892	921	– 3,1	10 010	9 881	1,3	außerorts	
—	—	—	11	19	X	1	—	X	15	25	X	Wohnmobilen	
—	—	—	3	—	X	—	—	—	3	—	X	innerorts	
—	—	—	8	19	X	1	—	X	12	25	X	außerorts	
28	30	X	370	407	– 9,1	30	35	X	392	447	– 12,3	Bussen	
25	14	X	311	325	– 4,3	27	15	X	330	350	– 5,7	innerorts	
3	16	X	59	82	X	3	20	X	62	97	X	außerorts	
48	53	X	583	623	– 6,4	61	66	X	721	754	– 4,4	Güterkraftfahrzeugen	
11	6	X	166	190	– 12,6	12	7	X	181	214	– 15,4	innerorts	
37	47	X	417	433	– 3,7	49	59	X	540	540	—	außerorts	
1	1	X	28	17	X	2	1	X	48	30	X	Landwirt. Zugmasch.	
1	1	X	11	11	X	2	1	X	23	17	X	innerorts	
—	—	—	17	6	X	—	—	—	25	13	X	außerorts	
6	1	X	70	71	X	6	2	X	81	99	X	übrigen Kraftfahrz.	
2	—	X	40	48	X	2	1	X	44	62	X	innerorts	
4	1	X	30	23	X	4	1	X	37	37	X	außerorts	
1 531	1 487	3,0	18 513	18 858	– 1,8	1 787	1 758	1,6	22 200	22 501	– 1,3	Kfz. z u s a m m e n	
766	659	16,2	9 233	9 515	– 3,0	823	738	11,5	10 283	10 671	– 3,6	innerorts	
765	828	– 7,6	9 280	9 343	– 0,7	964	1 020	– 5,5	11 917	11 830	0,7	außerorts	
141	154	– 8,4	3 056	2 905	5,2	169	180	– 6,1	3 782	3 630	4,2	Fahrrädern ³⁾	
138	142	– 2,8	2 853	2 670	6,9	162	162	—	3 436	3 262	5,3	innerorts	
3	12	X	203	235	– 13,6	7	18	X	346	368	– 6,0	außerorts	
11	9	X	353	362	– 2,5	12	12	X	412	427	– 3,5	unter 15 J.	
11	9	X	343	350	– 2,0	11	12	X	396	411	– 3,6	innerorts	
—	—	—	10	12	X	1	—	X	16	16	X	außerorts	
13	6	X	73	69	X	13	7	X	82	79	X	anderen Fahrz.	
12	6	X	71	68	X	12	7	X	73	76	X	innerorts	
1	—	X	2	1	X	1	—	X	9	3	X	außerorts	
153	159	– 3,8	1 613	1 489	8,3	195	247	– 21,1	2 189	2 093	4,6	Fußgänger	
146	156	– 6,4	1 562	1 426	9,5	184	241	– 23,7	2 090	1 971	6,0	innerorts	
7	3	X	51	63	X	11	6	X	99	122	X	außerorts	
28	30	X	329	321	2,5	34	46	X	448	452	– 0,9	unter 15 J.	
28	30	X	328	317	3,5	33	46	X	442	446	– 0,9	innerorts	
—	—	—	1	4	X	1	—	X	6	6	X	außerorts	
39	32	X	291	237	22,8	49	67	X	463	417	11,0	65 J. und älter	
39	32	X	286	230	24,3	49	67	X	451	397	13,6	innerorts	
—	—	—	5	7	X	—	—	—	12	20	X	außerorts	
2	1	X	31	36	X	5	1	X	41	45	X	Andere Personen	
1	1	X	23	33	X	3	1	X	30	40	X	innerorts	
1	—	X	8	3	X	2	—	X	11	5	X	außerorts	
1 840	1 807	1,8	23 286	23 357	– 0,3	2 169	2 193	– 1,1	28 294	28 348	– 0,2	I n s g e s a m t	
1 063	964	10,3	13 742	13 712	0,2	1 184	1 149	3,0	15 912	16 020	– 0,7	innerorts	
777	843	– 7,8	9 544	9 645	– 1,0	985	1 044	– 5,7	12 382	12 328	0,4	außerorts	
97	114	X	1 457	1 537	– 5,2	112	141	– 20,6	1 734	1 846	– 6,1	unter 15 J.	
69	70	X	1 069	1 134	– 5,7	77	92	X	1 270	1 367	– 7,1	innerorts	
28	44	X	388	403	– 3,7	35	49	X	464	479	– 3,1	außerorts	
202	174	16,1	2 190	2 090	4,8	261	255	2,4	3 041	2 891	5,2	65 J. und älter	
145	119	21,8	1 508	1 391	8,4	178	174	2,3	1 998	1 867	7,0	innerorts	
57	55	X	682	699	– 2,4	83	81	X	1 043	1 024	1,9	außerorts	

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	—	—	5	6	X	15	27	X	272	303	– 10,2
männlich	—	—	—	2	4	X	7	14	X	169	167	1,2
weiblich	—	—	—	3	2	X	8	13	X	103	136	– 24,3
15 bis unter 18	—	—	—	6	2	X	17	16	X	292	272	7,4
männlich	—	—	—	6	1	X	13	9	X	192	185	3,8
weiblich	—	—	—	—	1	X	4	7	X	100	87	X
18 bis unter 21	2	1	X	12	20	X	36	28	X	402	386	4,1
männlich	2	—	X	11	15	X	23	14	X	258	261	– 1,1
weiblich	—	1	X	1	5	X	13	14	X	144	125	15,2
21 bis unter 25	3	—	X	29	21	X	25	28	X	405	402	0,7
männlich	2	—	X	21	18	X	16	17	X	250	253	– 1,2
weiblich	1	—	X	8	3	X	9	11	X	155	149	4,0
25 bis unter 30	5	1	X	14	21	X	26	36	X	385	416	– 7,5
männlich	5	1	X	12	18	X	17	23	X	247	272	– 9,2
weiblich	—	—	—	2	3	X	9	13	X	138	144	– 4,2
30 bis unter 35	—	1	X	15	14	X	20	21	X	284	288	– 1,4
männlich	—	1	X	12	13	X	15	12	X	186	191	– 2,6
weiblich	—	—	—	3	1	X	5	9	X	98	97	X
35 bis unter 40	1	—	X	11	16	X	18	21	X	277	287	– 3,5
männlich	—	—	—	9	12	X	14	14	X	181	191	– 5,2
weiblich	1	—	X	2	4	X	4	7	X	96	96	X
40 bis unter 45	—	1	X	6	15	X	16	21	X	279	281	– 0,7
männlich	—	1	X	6	13	X	11	9	X	190	176	8,0
weiblich	—	—	—	—	2	X	5	12	X	89	105	X
45 bis unter 50	1	1	X	16	9	X	20	27	X	353	378	– 6,6
männlich	1	1	X	12	9	X	15	20	X	241	248	– 2,8
weiblich	—	—	—	4	—	X	5	7	X	112	130	– 13,8
50 bis unter 55	1	5	X	29	26	X	25	30	X	412	440	– 6,4
männlich	—	3	X	22	17	X	14	19	X	281	295	– 4,7
weiblich	1	2	X	7	9	X	11	11	X	131	145	– 9,7
55 bis unter 60	2	2	X	17	18	X	22	19	X	352	322	9,3
männlich	1	1	X	12	16	X	13	10	X	210	217	– 3,2
weiblich	1	1	X	5	2	X	9	9	X	142	105	35,2
60 bis unter 65	2	2	X	14	18	X	13	17	X	270	228	18,4
männlich	2	—	X	12	12	X	10	12	X	165	133	24,1
weiblich	—	2	X	2	6	X	3	5	X	105	95	X
65 bis unter 70	—	2	X	12	12	X	16	13	X	185	165	12,1
männlich	—	—	—	9	8	X	11	6	X	116	89	X
weiblich	—	2	X	3	4	X	5	7	X	69	76	X
70 bis unter 75	—	1	X	7	8	X	11	18	X	170	173	– 1,7
männlich	—	1	X	7	4	X	6	9	X	91	85	X
weiblich	—	—	—	—	4	X	5	9	X	79	88	X
75 oder mehr	4	4	X	38	36	X	28	43	X	439	407	7,9
männlich	3	1	X	26	22	X	15	20	X	211	212	– 0,5
weiblich	1	3	X	12	14	X	13	23	X	228	195	16,9
Zusammen	21	21	X	231	242	– 4,5	308	365	– 15,6	4 777	4 748	0,6
männlich	16	10	X	179	182	– 1,6	200	208	– 3,8	2 988	2 975	0,4
weiblich	5	11	X	52	60	X	108	157	– 31,2	1 789	1 773	0,9
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	X
I n s g e s a m t	21	21	X	231	242	– 4,5	308	365	– 15,6	4 777	4 749	0,6

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Ab- nahme (–)	
2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
97	114	X	1 457	1 537	– 5,2	112	141	– 20,6	1 734	1 846	– 6,1	Unter 15
52	50	X	806	836	– 3,6	59	64	X	977	1 007	– 3,0	männlich
45	64	X	651	701	– 7,1	53	77	X	757	839	– 9,8	weiblich
59	65	X	1 016	981	3,6	76	81	X	1 314	1 255	4,7	15 bis unter 18
32	34	X	585	586	– 0,2	45	43	X	783	772	1,4	männlich
27	31	X	430	395	8,9	31	38	X	530	483	9,7	weiblich
148	170	– 12,9	2 043	2 041	0,1	186	199	– 6,5	2 457	2 447	0,4	18 bis unter 21
67	93	X	1 067	1 089	– 2,0	92	107	X	1 336	1 365	– 2,1	männlich
81	77	X	976	952	2,5	94	92	X	1 121	1 082	3,6	weiblich
190	153	24,2	2 256	2 230	1,2	218	181	20,4	2 690	2 653	1,4	21 bis unter 25
90	71	X	1 209	1 152	4,9	108	88	X	1 480	1 423	4,0	männlich
100	82	X	1 047	1 077	– 2,8	110	93	X	1 210	1 229	– 1,5	weiblich
211	205	2,9	2 529	2 435	3,9	242	242	—	2 928	2 872	1,9	25 bis unter 30
121	95	X	1 392	1 302	6,9	143	119	20,2	1 651	1 592	3,7	männlich
90	110	X	1 136	1 133	0,3	99	123	X	1 276	1 280	– 0,3	weiblich
171	162	5,6	1 912	1 931	– 1,0	191	184	3,8	2 211	2 233	– 1,0	30 bis unter 35
87	87	X	1 043	1 063	– 1,9	102	100	2,0	1 241	1 267	– 2,1	männlich
84	75	X	869	868	0,1	89	84	X	970	966	0,4	weiblich
152	127	19,7	1 705	1 768	– 3,6	171	148	15,5	1 993	2 071	– 3,8	35 bis unter 40
82	65	X	902	985	– 8,4	96	79	X	1 092	1 188	– 8,1	männlich
70	62	X	803	783	2,6	75	69	X	901	883	2,0	weiblich
126	129	– 2,3	1 656	1 777	– 6,8	142	151	– 6,0	1 941	2 073	– 6,4	40 bis unter 45
71	66	X	902	982	– 8,1	82	76	X	1 098	1 171	– 6,2	männlich
55	63	X	754	795	– 5,2	60	75	X	843	902	– 6,5	weiblich
135	154	– 12,3	2 046	2 090	– 2,1	156	182	– 14,3	2 415	2 477	– 2,5	45 bis unter 50
77	74	X	1 173	1 183	– 0,8	93	95	X	1 426	1 440	– 1,0	männlich
58	80	X	873	907	– 3,7	63	87	X	989	1 037	– 4,6	weiblich
151	171	– 11,7	1 947	2 019	– 3,6	177	206	– 14,1	2 388	2 485	– 3,9	50 bis unter 55
81	89	X	1 095	1 118	– 2,1	95	111	X	1 398	1 430	– 2,2	männlich
70	82	X	852	901	– 5,4	82	95	X	990	1 055	– 6,2	weiblich
113	109	3,7	1 497	1 440	4,0	137	130	5,4	1 866	1 780	4,8	55 bis unter 60
63	67	X	862	837	3,0	77	78	X	1 084	1 070	1,3	männlich
50	42	X	635	603	5,3	60	52	X	782	710	10,1	weiblich
85	74	X	998	991	0,7	100	93	X	1 282	1 237	3,6	60 bis unter 65
46	40	X	552	545	1,3	58	52	X	729	690	5,7	männlich
39	34	X	446	446	—	42	41	X	553	547	1,1	weiblich
56	55	X	731	623	17,3	72	70	X	928	800	16,0	65 bis unter 70
29	27	X	372	349	6,6	40	33	X	497	446	11,4	männlich
27	28	X	359	274	31,0	32	37	X	431	354	21,8	weiblich
48	37	X	512	547	– 6,4	59	56	X	689	728	– 5,4	70 bis unter 75
24	19	X	269	293	– 8,2	30	29	X	367	382	– 3,9	männlich
24	18	X	243	254	– 4,3	29	27	X	322	346	– 6,9	weiblich
98	82	X	947	920	2,9	130	129	0,8	1 424	1 363	4,5	75 oder mehr
44	42	X	465	488	– 4,7	62	63	X	702	722	– 2,8	männlich
54	40	X	482	432	11,6	68	66	X	722	641	12,6	weiblich
1 840	1 807	1,8	23 252	23 330	– 0,3	2 169	2 193	– 1,1	28 260	28 320	– 0,2	Zusammen
966	919	5,1	12 694	12 808	– 0,9	1 182	1 137	4,0	15 861	15 965	– 0,7	männlich
874	888	– 1,6	10 556	10 521	0,3	987	1 056	– 6,5	12 397	12 354	0,3	weiblich
—	—	—	34	27	X	—	—	—	34	28	X	Ohne Angabe
1 840	1 807	1,8	23 286	23 357	– 0,3	2 169	2 193	– 1,1	28 294	28 348	– 0,2	I n s g e s a m t

10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2016 **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	89	50	37	2	74	—	4	70
innerorts	64	38	24	2	52	—	—	52
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	—	9	—	4	5
Autobahn	17	8	9	—	13	—	—	13
Frankfurt am Main, St.	291	223	54	14	294	1	26	267
innerorts	231	180	39	12	229	1	17	211
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	—	7	—	—	7
Autobahn	53	38	13	2	58	—	9	49
Offenbach am Main, St.	54	38	13	3	58	1	7	50
innerorts	46	33	10	3	51	1	6	44
außerorts ohne Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Autobahn	8	5	3	—	7	—	1	6
Wiesbaden, Landeshauptst.	133	91	37	5	118	—	6	112
innerorts	101	71	25	5	90	—	5	85
außerorts ohne Autobahn	17	11	6	—	18	—	—	18
Autobahn	15	9	6	—	10	—	1	9
Bergstraße	115	64	46	5	87	2	11	74
innerorts	69	40	26	3	50	—	8	42
außerorts ohne Autobahn	27	13	13	1	22	—	2	20
Autobahn	19	11	7	1	15	2	1	12
Darmstadt-Dieburg	108	61	45	2	82	—	16	66
innerorts	57	35	21	1	41	—	5	36
außerorts ohne Autobahn	35	17	17	1	27	—	9	18
Autobahn	16	9	7	—	14	—	2	12
Groß-Gerau	125	62	60	3	78	1	7	70
innerorts	70	40	27	3	49	—	4	45
außerorts ohne Autobahn	23	12	11	—	17	1	2	14
Autobahn	32	10	22	—	12	—	1	11
Hochtaunuskreis	95	69	24	2	92	1	10	81
innerorts	52	37	14	1	40	—	6	34
außerorts ohne Autobahn	34	25	8	1	42	1	3	38
Autobahn	9	7	2	—	10	—	1	9
Main-Kinzig-Kreis	140	90	38	12	119	—	18	101
innerorts	80	43	27	10	57	—	5	52
außerorts ohne Autobahn	49	37	10	2	50	—	10	40
Autobahn	11	10	1	—	12	—	3	9
Main-Taunus-Kreis	77	45	28	4	60	—	2	58
innerorts	43	24	17	2	28	—	1	27
außerorts ohne Autobahn	17	13	4	—	19	—	1	18
Autobahn	17	8	7	2	13	—	—	13
Odenwaldkreis	32	19	12	1	29	—	12	17
innerorts	15	10	5	—	12	—	2	10
außerorts ohne Autobahn	17	9	7	1	17	—	10	7
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	109	71	29	9	88	1	13	74
innerorts	68	45	16	7	51	—	8	43
außerorts ohne Autobahn	35	23	10	2	34	—	5	29
Autobahn	6	3	3	—	3	1	—	2
Rheingau-Taunus-Kreis	61	36	22	3	48	—	7	41
innerorts	32	17	13	2	20	—	3	17
außerorts ohne Autobahn	27	18	8	1	26	—	4	22
Autobahn	2	1	1	—	2	—	—	2
Wetteraukreis	108	74	31	3	107	1	21	85
innerorts	51	31	18	2	34	—	3	31
außerorts ohne Autobahn	40	30	9	1	54	1	17	36
Autobahn	17	13	4	—	19	—	1	18
Reg.-Bez. Darmstadt	1 537	993	476	68	1 334	8	160	1 166
innerorts	979	644	282	53	804	2	73	729
außerorts ohne Autobahn	336	217	109	10	342	3	67	272
Autobahn	222	132	85	5	188	3	20	165

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2016
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	127	91	30	6	131	—	16	115
innerorts	65	44	18	3	56	—	4	52
außerorts ohne Autobahn	36	26	7	3	38	—	7	31
Autobahn	26	21	5	—	37	—	5	32
Lahn-Dill-Kreis	102	69	29	4	94	1	5	88
innerorts	53	32	18	3	39	—	1	38
außerorts ohne Autobahn	42	33	9	—	46	1	3	42
Autobahn	7	4	2	1	9	—	1	8
Limburg-Weilburg	68	45	19	4	56	—	9	47
innerorts	30	20	6	4	24	—	3	21
außerorts ohne Autobahn	24	18	6	—	25	—	5	20
Autobahn	14	7	7	—	7	—	1	6
Marburg-Biedenkopf	69	57	10	2	80	2	16	62
innerorts	31	24	5	2	32	—	4	28
außerorts ohne Autobahn	38	33	5	—	48	2	12	34
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	48	32	14	2	49	1	9	39
innerorts	27	17	8	2	26	—	2	24
außerorts ohne Autobahn	15	10	5	—	13	1	7	5
Autobahn	6	5	1	—	10	—	—	10
Reg.-Bez. G i e ß e n	414	294	102	18	410	4	55	351
innerorts	206	137	55	14	177	—	14	163
außerorts ohne Autobahn	155	120	32	3	170	4	34	132
Autobahn	53	37	15	1	63	—	7	56
Kassel, documenta-St.	115	73	35	7	97	—	7	90
innerorts	99	65	28	6	83	—	2	81
außerorts ohne Autobahn	12	7	4	1	13	—	5	8
Autobahn	4	1	3	—	1	—	—	1
Fulda	87	58	26	3	74	4	17	53
innerorts	49	33	14	2	38	1	7	30
außerorts ohne Autobahn	31	21	9	1	31	3	8	20
Autobahn	7	4	3	—	5	—	2	3
Hersfeld-Rotenburg	60	37	21	2	63	—	13	50
innerorts	15	8	6	1	9	—	1	8
außerorts ohne Autobahn	15	11	4	—	15	—	1	14
Autobahn	30	18	11	1	39	—	11	28
Kassel	73	47	20	6	71	2	24	45
innerorts	27	14	7	6	24	1	8	15
außerorts ohne Autobahn	35	25	10	—	33	1	15	17
Autobahn	11	8	3	—	14	—	1	13
Schwalm-Eder-Kreis	72	40	27	5	52	1	12	39
innerorts	23	14	7	2	16	—	4	12
außerorts ohne Autobahn	32	22	7	3	32	1	7	24
Autobahn	17	4	13	—	4	—	1	3
Waldeck-Frankenberg	46	29	15	2	33	—	11	22
innerorts	29	17	11	1	20	—	5	15
außerorts ohne Autobahn	17	12	4	1	13	—	6	7
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Werra-Meißner-Kreis	31	25	6	—	35	2	9	24
innerorts	17	13	4	—	13	—	3	10
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	—	21	2	6	13
Autobahn	1	1	—	—	1	—	—	1
Reg.-Bez. K a s s e l	484	309	150	25	425	9	93	323
innerorts	259	164	77	18	203	2	30	171
außerorts ohne Autobahn	155	109	40	6	158	7	48	103
Autobahn	70	36	33	1	64	—	15	49
H e s s e n	2 435	1 596	728	111	2 169	21	308	1 840
innerorts	1 444	945	414	85	1 184	4	117	1 063
außerorts ohne Autobahn	646	446	181	19	670	14	149	507
Autobahn	345	205	133	7	315	3	42	270
Kreisfreie Städte	682	475	176	31	641	2	50	589
Landkreise	1 753	1 121	552	80	1 528	19	258	1 251