



Statistische Berichte



Kennziffer: HI1m_16-11

Februar 2017

Straßenverkehrsunfälle in Hessen im November 2016

Vorläufige Ergebnisse

Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb	0611 3802-557
Jacek Walsdorfer	0611 3802-401
E-Mail	verkehr@statistik.hessen.de
Telefax	0611 3802-592
Internet	http://www.statistik.hessen.de

Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2017

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik.hessen.de> "AGB"

abrufbar.

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	2
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

Definitionen ausgewählter Begriffe

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
November 2016								
Innerorts	1 480	1 040	377	63	1 283	6	181	1 096
Außerorts, ohne Autobahn	730	513	203	14	751	12	139	600
Autobahn	340	203	123	14	319	6	47	266
Innerorts und außerorts	2 550	1 756	703	91	2 353	24	367	1 962
dagegen Vorjahreszeitraum	2 585	1 837	634	114	2 475	19	377	2 079
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 1,4	– 4,4	10,9	X	– 4,9	X	– 2,7	– 5,6
Januar bis November 2016								
Innerorts	16 388	12 013	3 454	921	14 678	45	2 000	12 633
Außerorts, ohne Autobahn	7 047	5 471	1 450	126	7 922	125	1 899	5 898
Autobahn	3 424	2 169	1 167	88	3 429	36	558	2 835
Innerorts und außerorts	26 859	19 653	6 071	1 135	26 029	206	4 457	21 366
dagegen Vorjahreszeitraum	26 479	19 556	5 845	1 078	26 155	221	4 384	21 550
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	1,4	0,5	3,9	5,3	– 0,5	– 6,8	1,7	– 0,9
darunter Alkoholunfälle								
November 2016								
Innerorts	157	39	61	57	59	—	20	39
Außerorts, ohne Autobahn	56	24	20	12	33	1	9	23
Autobahn	28	8	7	13	16	—	2	14
Innerorts und außerorts	241	71	88	82	108	1	31	76
dagegen Vorjahreszeitraum	312	105	98	109	134	3	41	90
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 22,8	X	X	X	– 19,4	X	X	X
Januar bis November 2016								
Innerorts	2 035	651	542	842	818	7	187	624
Außerorts, ohne Autobahn	628	301	212	115	420	8	124	288
Autobahn	253	77	101	75	117	—	31	86
Innerorts und außerorts	2 916	1 029	855	1 032	1 355	15	342	998
dagegen Vorjahreszeitraum	2 902	1 069	820	1 013	1 355	23	364	968
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	0,5	– 3,7	4,3	1,9	—	X	– 6,0	3,1

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im November 2016

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Dienstag	45	—	6	39	—	7	46	9
2. Mittwoch	43	—	5	38	—	5	50	11
3. Donnerstag	32	1	6	25	1	6	35	13
4. Freitag	40	1	4	35	1	4	42	13
5. S a m s t a g	24	—	2	22	—	2	28	9
6. S o n n t a g	18	—	2	16	—	4	23	9
7. Montag	35	—	3	32	—	3	40	8
8. Dienstag	34	—	5	29	—	5	32	9
9. Mittwoch	46	—	5	41	—	7	57	18
10. Donnerstag	44	—	5	39	—	6	52	16
11. Freitag	44	—	6	38	—	6	43	12
12. S a m s t a g	14	—	3	11	—	4	14	18
13. S o n n t a g	6	—	1	5	—	2	8	13
14. Montag	44	1	10	33	1	11	42	12
15. Dienstag	50	—	6	44	—	6	52	11
16. Mittwoch	62	1	11	50	1	14	60	17
17. Donnerstag	46	—	7	39	—	7	46	14
18. Freitag	33	—	4	29	—	4	29	16
19. S a m s t a g	27	—	4	23	—	4	31	19
20. S o n n t a g	11	1	3	7	1	4	10	10
21. Montag	27	—	3	24	—	3	26	9
22. Dienstag	39	1	5	33	1	5	45	12
23. Mittwoch	34	—	6	28	—	7	41	17
24. Donnerstag	40	—	10	30	—	10	36	6
25. Freitag	52	—	11	41	—	11	48	12
26. S a m s t a g	22	—	6	16	—	9	23	10
27. S o n n t a g	13	—	4	9	—	4	11	8
28. Montag	40	—	9	31	—	10	40	13
29. Dienstag	44	—	4	40	—	5	52	18
30. Mittwoch	31	—	6	25	—	6	34	15
Zusammen	1 040	6	162	872	6	181	1 096	377
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Dienstag	22	—	4	18	—	4	32	5
2. Mittwoch	18	1	3	14	1	3	17	2
3. Donnerstag	20	—	2	18	—	2	25	10
4. Freitag	17	1	8	8	1	11	12	8
5. S a m s t a g	18	—	2	16	—	2	19	6
6. S o n n t a g	12	—	3	9	—	5	11	13
7. Montag	19	—	3	16	—	4	22	6
8. Dienstag	39	—	6	33	—	8	54	15
9. Mittwoch	16	—	2	14	—	2	17	5
10. Donnerstag	30	—	7	23	—	14	25	6
11. Freitag	19	—	1	18	—	1	26	3
12. S a m s t a g	10	—	2	8	—	3	13	4
13. S o n n t a g	5	1	1	3	1	2	5	7
14. Montag	13	1	3	9	1	4	14	3
15. Dienstag	21	—	6	15	—	8	25	6
16. Mittwoch	28	—	9	19	—	12	29	9
17. Donnerstag	31	—	8	23	—	9	37	9
18. Freitag	19	—	6	13	—	6	23	7
19. S a m s t a g	20	1	3	16	1	5	27	9
20. S o n n t a g	7	—	1	6	—	1	7	8
21. Montag	10	1	1	8	1	3	10	10
22. Dienstag	14	1	1	12	1	2	20	3
23. Mittwoch	13	—	—	13	—	—	18	5
24. Donnerstag	10	—	2	8	—	2	13	3
25. Freitag	12	—	1	11	—	1	18	4
26. S a m s t a g	12	1	5	6	1	6	14	11
27. S o n n t a g	9	—	3	6	—	5	12	5
28. Montag	19	1	4	14	1	6	21	10
29. Dienstag	11	—	1	10	—	1	17	5
30. Mittwoch	19	2	4	13	3	7	17	6
Zusammen	513	11	102	400	12	139	600	203

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im November 2016

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Dienstag	6	—	—	6	—	—	11	4
2. Mittwoch	10	—	—	10	—	—	15	4
3. Donnerstag	7	—	—	7	—	—	11	5
4. Freitag	8	—	2	6	—	2	9	2
5. S a m s t a g	6	—	1	5	—	1	9	17
6. S o n n t a g	5	—	1	4	—	2	4	2
7. Montag	8	—	2	6	—	2	7	3
8. Dienstag	8	—	—	8	—	—	10	5
9. Mittwoch	4	—	—	4	—	—	6	5
10. Donnerstag	9	—	—	9	—	—	12	2
11. Freitag	2	—	1	1	—	1	3	9
12. S a m s t a g	3	—	—	3	—	—	3	5
13. S o n n t a g	8	—	3	5	—	3	10	1
14. Montag	11	1	3	7	1	4	12	1
15. Dienstag	17	—	5	12	—	6	14	6
16. Mittwoch	10	—	1	9	—	3	15	9
17. Donnerstag	9	—	1	8	—	2	14	10
18. Freitag	12	—	1	11	—	1	15	3
19. S a m s t a g	8	—	1	7	—	2	16	4
20. S o n n t a g	4	—	1	3	—	1	5	3
21. Montag	5	1	1	3	1	1	4	—
22. Dienstag	6	1	3	2	1	4	5	3
23. Mittwoch	2	—	2	—	—	2	—	2
24. Donnerstag	5	—	—	5	—	—	10	4
25. Freitag	6	—	—	6	—	—	7	—
26. S a m s t a g	3	2	—	1	2	1	2	1
27. S o n n t a g	4	—	1	3	—	1	8	1
28. Montag	8	—	3	5	—	3	15	6
29. Dienstag	—	—	—	—	—	—	—	4
30. Mittwoch	9	1	3	5	1	5	14	2
Zusammen	203	6	36	161	6	47	266	123
Innerorts und außerorts								
1. Dienstag	73	—	10	63	—	11	89	18
2. Mittwoch	71	1	8	62	1	8	82	17
3. Donnerstag	59	1	8	50	1	8	71	28
4. Freitag	65	2	14	49	2	17	63	23
5. S a m s t a g	48	—	5	43	—	5	56	32
6. S o n n t a g	35	—	6	29	—	11	38	24
7. Montag	62	—	8	54	—	9	69	17
8. Dienstag	81	—	11	70	—	13	96	29
9. Mittwoch	66	—	7	59	—	9	80	28
10. Donnerstag	83	—	12	71	—	20	89	24
11. Freitag	65	—	8	57	—	8	72	24
12. S a m s t a g	27	—	5	22	—	7	30	27
13. S o n n t a g	19	1	5	13	1	7	23	21
14. Montag	68	3	16	49	3	19	68	16
15. Dienstag	88	—	17	71	—	20	91	23
16. Mittwoch	100	1	21	78	1	29	104	35
17. Donnerstag	86	—	16	70	—	18	97	33
18. Freitag	64	—	11	53	—	11	67	26
19. S a m s t a g	55	1	8	46	1	11	74	32
20. S o n n t a g	22	1	5	16	1	6	22	21
21. Montag	42	2	5	35	2	7	40	19
22. Dienstag	59	3	9	47	3	11	70	18
23. Mittwoch	49	—	8	41	—	9	59	24
24. Donnerstag	55	—	12	43	—	12	59	13
25. Freitag	70	—	12	58	—	12	73	16
26. S a m s t a g	37	3	11	23	3	16	39	22
27. S o n n t a g	26	—	8	18	—	10	31	14
28. Montag	67	1	16	50	1	19	76	29
29. Dienstag	55	—	5	50	—	6	69	27
30. Mittwoch	59	3	13	43	4	18	65	23
Zusammen	1 756	23	300	1 433	24	367	1 962	703

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
	November 2016				November 2015							
Autobahnen	203	6	47	266	209	2	41	290	– 2,9	X	X	– 8,3
Bundesstraßen	410	4	83	489	406	7	85	481	1,0	X	X	1,7
innerorts	190	—	37	208	185	1	29	204	2,7	X	X	2,0
außerorts	220	4	46	281	221	6	56	277	– 0,5	X	X	1,4
Landesstraßen	398	8	100	447	441	7	115	500	– 9,8	X	– 13,0	– 10,6
innerorts	185	2	31	208	204	1	37	243	– 9,3	X	X	– 14,4
außerorts	213	6	69	239	237	6	78	257	– 10,1	X	X	– 7,0
Kreisstraßen	191	3	43	197	158	2	39	169	20,9	X	X	16,6
innerorts	128	1	25	135	103	1	21	111	24,3	X	X	21,6
außerorts	63	2	18	62	55	1	18	58	X	X	X	X
Andere Straßen	554	3	94	563	623	1	97	639	– 11,1	X	X	– 11,9
innerorts	537	3	88	545	596	1	91	608	– 9,9	X	X	– 10,4
außerorts	17	—	6	18	27	—	6	31	X	—	X	X
I n s g e s a m t	1 756	24	367	1 962	1 837	19	377	2 079	– 4,4	X	– 2,7	– 5,6
innerorts	1 040	6	181	1 096	1 088	4	178	1 166	– 4,4	X	1,7	– 6,0
außerorts	716	18	186	866	749	15	199	913	– 4,4	X	– 6,5	– 5,1
	Januar bis November 2016				Januar bis November 2015							
Autobahnen	2 169	36	558	2 835	2 002	27	443	2 766	8,3	X	26,0	2,5
Bundesstraßen	4 144	62	1 094	4 762	4 211	67	1 064	4 851	– 1,6	X	2,8	– 1,8
innerorts	1 994	7	348	2 245	1 993	10	354	2 233	0,1	X	– 1,7	0,5
außerorts	2 150	55	746	2 517	2 218	57	710	2 618	– 3,1	X	5,1	– 3,9
Landesstraßen	4 429	71	1 172	4 714	4 387	78	1 197	4 715	1,0	X	– 2,1	—
innerorts	2 045	14	379	2 205	2 014	9	381	2 261	1,5	X	– 0,5	– 2,5
außerorts	2 384	57	793	2 509	2 373	69	816	2 454	0,5	X	– 2,8	2,2
Kreisstraßen	1 897	14	488	1 965	1 865	16	432	1 995	1,7	X	13,0	– 1,5
innerorts	1 226	3	235	1 338	1 195	5	187	1 325	2,6	X	25,7	1,0
außerorts	671	11	253	627	670	11	245	670	0,1	X	3,3	– 6,4
Andere Straßen	7 014	23	1 145	7 090	7 091	33	1 248	7 223	– 1,1	X	– 8,3	– 1,8
innerorts	6 748	21	1 038	6 845	6 785	26	1 151	6 929	– 0,5	X	– 9,8	– 1,2
außerorts	266	2	107	245	306	7	97	294	– 13,1	X	X	– 16,7
I n s g e s a m t	19 653	206	4 457	21 366	19 556	221	4 384	21 550	0,5	– 6,8	1,7	– 0,9
innerorts	12 013	45	2 000	12 633	11 987	50	2 073	12 748	0,2	X	– 3,5	– 0,9
außerorts	7 640	161	2 457	8 733	7 569	171	2 311	8 802	0,9	– 5,8	6,3	– 0,8

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Anzahl									%				
November 2016													
Fahrunfall	322	10	112	304	322	6	112	329	—	X	—	– 7,6	
innerorts	88	2	35	81	87	2	29	85	X	X	X	X	
außerorts	234	8	77	223	235	4	83	244	– 0,4	X	X	– 8,6	
Abbiegeunfall	183	1	35	212	244	1	36	292	– 25,0	X	X	– 27,4	
innerorts	144	1	22	160	197	1	28	218	– 26,9	X	X	– 26,6	
außerorts	39	—	13	52	47	—	8	74	X	—	X	X	
Einbiegen- / Kreuzenunfall	359	—	56	417	393	2	64	471	– 8,7	X	X	– 11,5	
innerorts	269	—	30	291	301	1	35	357	– 10,6	X	X	– 18,5	
außerorts	90	—	26	126	92	1	29	114	X	X	X	10,5	
Überschreitenunfall	131	4	47	100	101	2	34	77	29,7	X	X	X	
innerorts	125	3	44	95	96	—	32	73	X	X	X	X	
außerorts	6	1	3	5	5	2	2	4	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	38	—	10	44	49	—	8	49	X	—	X	X	
innerorts	37	—	10	43	46	—	8	46	X	—	X	X	
außerorts	1	—	—	1	3	—	—	3	X	—	—	X	
Unfall im Längsverkehr	546	8	67	720	533	6	79	678	2,4	X	X	6,2	
innerorts	249	—	17	305	231	—	25	262	7,8	—	X	16,4	
außerorts	297	8	50	415	302	6	54	416	– 1,7	X	X	– 0,2	
Sonstiger Unfall	177	1	40	165	195	2	44	183	– 9,2	X	X	– 9,8	
innerorts	128	—	23	121	130	—	21	125	– 1,5	—	X	– 3,2	
außerorts	49	1	17	44	65	2	23	58	X	X	X	X	
Insgesamt	1 756	24	367	1 962	1 837	19	377	2 079	– 4,4	X	– 2,7	– 5,6	
innerorts	1 040	6	181	1 096	1 088	4	178	1 166	– 4,4	X	1,7	– 6,0	
außerorts	716	18	186	866	749	15	199	913	– 4,4	X	– 6,5	– 5,1	
Januar bis November 2016													
Januar bis November 2015													
Fahrunfall	3 677	82	1 381	3 193	3 697	85	1 353	3 274	– 0,5	X	2,1	– 2,5	
innerorts	1 132	9	351	977	1 161	10	353	1 040	– 2,5	X	– 0,6	– 6,1	
außerorts	2 545	73	1 030	2 216	2 536	75	1 000	2 234	0,4	X	3,0	– 0,8	
Abbiegeunfall	2 169	20	436	2 498	2 379	20	472	2 726	– 8,8	X	– 7,6	– 8,4	
innerorts	1 670	5	259	1 827	1 815	12	286	1 997	– 8,0	X	– 9,4	– 8,5	
außerorts	499	15	177	671	564	8	186	729	– 11,5	X	– 4,8	– 8,0	
Einbiegen- / Kreuzenunfall	4 220	15	764	4 767	4 355	20	778	5 008	– 3,1	X	– 1,8	– 4,8	
innerorts	3 364	9	487	3 725	3 488	5	527	3 882	– 3,6	X	– 7,6	– 4,0	
außerorts	856	6	277	1 042	867	15	251	1 126	– 1,3	X	10,4	– 7,5	
Überschreitenunfall	1 035	15	320	820	943	16	293	727	9,8	X	9,2	12,8	
innerorts	1 004	9	307	798	901	8	270	705	11,4	X	13,7	13,2	
außerorts	31	6	13	22	42	8	23	22	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	586	—	86	579	578	1	86	576	1,4	X	X	0,5	
innerorts	563	—	84	542	550	1	76	546	2,4	X	X	– 0,7	
außerorts	23	—	2	37	28	—	10	30	X	—	X	X	
Unfall im Längsverkehr	5 797	59	979	7 478	5 430	54	863	7 169	6,8	X	13,4	4,3	
innerorts	2 744	6	243	3 341	2 566	4	245	3 149	6,9	X	– 0,8	6,1	
außerorts	3 053	53	736	4 137	2 864	50	618	4 020	6,6	X	19,1	2,9	
Sonstiger Unfall	2 169	15	491	2 031	2 174	25	539	2 070	– 0,2	X	– 8,9	– 1,9	
innerorts	1 536	7	269	1 423	1 506	10	316	1 429	2,0	X	– 14,9	– 0,4	
außerorts	633	8	222	608	668	15	223	641	– 5,2	X	– 0,4	– 5,1	
Insgesamt	19 653	206	4 457	21 366	19 556	221	4 384	21 550	0,5	– 6,8	1,7	– 0,9	
innerorts	12 013	45	2 000	12 633	11 987	50	2 073	12 748	0,2	X	– 3,5	– 0,9	
außerorts	7 640	161	2 457	8 733	7 569	171	2 311	8 802	0,9	– 5,8	6,3	– 0,8	

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			

	November 2016				November 2015							
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das												
anfährt, anhält ... ¹⁾	56	—	12	65	81	—	16	86	X	—	X	X
innerorts	51	—	12	58	69	—	13	73	X	—	X	X
außerorts	5	—	—	7	12	—	3	13	X	—	X	X
vorausfährt oder wartet	431	2	45	590	434	1	50	589	– 0,7	X	X	0,2
innerorts	204	—	13	262	203	—	18	247	0,5	—	X	6,1
außerorts	227	2	32	328	231	1	32	342	– 1,7	X	X	– 4,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	105	2	8	123	93	1	10	104	X	X	X	18,3
innerorts	55	—	2	57	46	1	3	46	X	X	X	X
außerorts	50	2	6	66	47	—	7	58	X	X	X	X
entgegenkommt	79	5	38	100	92	5	50	110	X	X	X	– 9,1
innerorts	30	—	8	38	29	—	10	31	X	—	X	X
außerorts	49	5	30	62	63	5	40	79	X	X	X	X
einbiegt oder kreuzt	448	1	68	531	522	2	83	647	– 14,2	X	X	– 17,9
innerorts	330	1	38	366	399	1	48	476	– 17,3	X	X	– 23,1
außerorts	118	—	30	165	123	1	35	171	– 4,1	X	X	– 3,5
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	227	4	73	178	194	4	57	150	17,0	X	X	18,7
innerorts	218	3	69	171	178	—	53	139	22,5	X	X	23,0
außerorts	9	1	4	7	16	4	4	11	X	X	X	X
Aufprall auf Hindernis	22	—	4	22	17	1	1	19	X	X	X	X
innerorts	6	—	—	6	4	—	—	5	X	—	—	X
außerorts	16	—	4	16	13	1	1	14	X	X	X	X
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	159	4	51	139	158	3	46	148	0,6	X	X	– 6,1
innerorts	35	1	12	29	34	2	8	31	X	X	X	X
außerorts	124	3	39	110	124	1	38	117	—	X	X	– 6,0
Abkommen von der Fahrbahn nach links	120	4	41	116	122	2	39	109	– 1,6	X	X	6,4
innerorts	25	—	9	28	24	—	8	23	X	—	X	X
außerorts	95	4	32	88	98	2	31	86	X	X	X	X
Unfall anderer Art	109	2	27	98	124	—	25	117	– 12,1	X	X	X
innerorts	86	1	18	81	102	—	17	95	X	X	X	X
außerorts	23	1	9	17	22	—	8	22	X	X	X	X
Insgesamt	1 756	24	367	1 962	1 837	19	377	2 079	– 4,4	X	– 2,7	– 5,6
innerorts	1 040	6	181	1 096	1 088	4	178	1 166	– 4,4	X	1,7	– 6,0
außerorts	716	18	186	866	749	15	199	913	– 4,4	X	– 6,5	– 5,1

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)						
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			
Anzahl									%						
	Januar bis November 2016					Januar bis November 2015									
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das															
anfährt, anhält ... ¹⁾	963	2	125	1 010	948	2	145	1 000	1,6	X	– 13,8	1,0			
innerorts	853	—	109	857	837	1	115	856	1,9	X	– 5,2	0,1			
außerorts	110	2	16	153	111	1	30	144	– 0,9	X	X	6,3			
vorausfährt oder wartet	4 301	25	522	5 843	4 206	16	453	5 892	2,3	X	15,2	– 0,8			
innerorts	2 099	2	132	2 692	2 080	1	128	2 719	0,9	X	3,1	– 1,0			
außerorts	2 202	23	390	3 151	2 126	15	325	3 173	3,6	X	20,0	– 0,7			
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 241	11	211	1 398	1 049	9	173	1 217	18,3	X	22,0	14,9			
innerorts	697	3	78	716	533	4	58	578	30,8	X	X	23,9			
außerorts	544	8	133	682	516	5	115	639	5,4	X	15,7	6,7			
entgegenkommt	1 032	42	485	1 281	939	52	483	1 148	9,9	X	0,4	11,6			
innerorts	452	1	93	577	382	2	132	470	18,3	X	X	22,8			
außerorts	580	41	392	704	557	50	351	678	4,1	X	11,7	3,8			
einbiegt oder kreuzt	5 245	29	1 012	6 038	5 577	34	1 086	6 443	– 6,0	X	– 6,8	– 6,3			
innerorts	4 105	10	618	4 584	4 386	12	690	4 896	– 6,4	X	– 10,4	– 6,4			
außerorts	1 140	19	394	1 454	1 191	22	396	1 547	– 4,3	X	– 0,5	– 6,0			
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	1 838	25	503	1 486	1 708	28	470	1 363	7,6	X	7,0	9,0			
innerorts	1 761	19	472	1 428	1 607	12	432	1 296	9,6	X	9,3	10,2			
außerorts	77	6	31	58	101	16	38	67	X	X	X	X			
Aufprall auf Hindernis	210	3	48	203	181	3	51	174	16,0	X	X	16,7			
innerorts	63	—	14	59	49	—	13	43	X	—	X	X			
außerorts	147	3	34	144	132	3	38	131	11,4	X	X	9,9			
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	1 890	41	686	1 565	1 793	38	623	1 512	5,4	X	10,1	3,5			
innerorts	441	6	135	382	401	5	106	366	10,0	X	27,4	4,4			
außerorts	1 449	35	551	1 183	1 392	33	517	1 146	4,1	X	6,6	3,2			
Abkommen von der Fahrbahn nach links	1 213	20	438	1 060	1 259	23	457	1 130	– 3,7	X	– 4,2	– 6,2			
innerorts	216	—	69	184	263	2	92	254	– 17,9	X	X	– 27,6			
außerorts	997	20	369	876	996	21	365	876	0,1	X	1,1	—			
Unfall anderer Art	1 720	8	427	1 482	1 896	16	443	1 671	– 9,3	X	– 3,6	– 11,3			
innerorts	1 326	4	280	1 154	1 449	11	307	1 270	– 8,5	X	– 8,8	– 9,1			
außerorts	394	4	147	328	447	5	136	401	– 11,9	X	8,1	– 18,2			
Insgesamt	19 653	206	4 457	21 366	19 556	221	4 384	21 550	0,5	– 6,8	1,7	– 0,9			
innerorts	12 013	45	2 000	12 633	11 987	50	2 073	12 748	0,2	X	– 3,5	– 0,9			
außerorts	7 640	161	2 457	8 733	7 569	171	2 311	8 802	0,9	– 5,8	6,3	– 0,8			

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach - schaden ¹⁾	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach - schaden ¹⁾	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach - schaden ¹⁾	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach - schaden ¹⁾	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach - schaden ¹⁾	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach - schaden ¹⁾
	November 2016		November 2015		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis November 2016		Januar bis November 2015		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern ²⁾	61	1	84	2	X	X	921	37	912	34	1,0	X
innerorts	53	1	69	2	X	X	799	34	757	32	5,5	X
außerorts	8	—	15	—	X	—	122	3	155	2	– 21,3	X
Krafträdern ³⁾	63	3	63	6	X	X	2 100	91	2 071	75	1,4	X
innerorts	43	2	36	5	X	X	1 019	47	1 019	63	—	X
außerorts	20	1	27	1	X	X	1 081	44	1 052	12	2,8	X
Personenkraftwagen	2 600	1 136	2 790	987	– 6,8	15,1	26 425	9 449	26 334	9 053	0,3	4,4
innerorts	1 416	672	1 546	599	– 8,4	12,2	15 146	5 858	15 400	5 835	– 1,6	0,4
außerorts	1 184	464	1 244	388	– 4,8	19,6	11 279	3 591	10 934	3 218	3,2	11,6
Wohnmobilen	2	1	1	2	X	X	22	11	32	8	X	X
innerorts	2	—	—	1	X	X	9	3	6	4	X	X
außerorts	—	1	1	1	X	X	13	8	26	4	X	X
Bussen	36	14	36	8	X	X	373	80	378	82	– 1,3	X
innerorts	30	9	29	6	X	X	314	60	316	59	– 0,6	X
außerorts	6	5	7	2	X	X	59	20	62	23	X	X
Güterkfz.	232	105	196	98	18,4	X	2 215	896	2 279	940	– 2,8	– 4,7
innerorts	67	30	78	38	X	X	843	343	947	442	– 11,0	– 22,4
außerorts	165	75	118	60	39,8	X	1 372	553	1 332	498	3,0	11,0
Landwirt. Zugmasch.	4	3	5	1	X	X	101	34	92	22	X	X
innerorts	2	1	2	—	X	X	37	10	44	13	X	X
außerorts	2	2	3	1	X	X	64	24	48	9	X	X
Übrige Kraftfahrz.	9	4	22	3	X	X	123	41	154	29	– 20,1	X
innerorts	6	1	13	1	X	X	75	34	97	13	X	X
außerorts	3	3	9	2	X	X	48	7	57	16	X	X
Kfz. z u s a m m e n	3 007	1 267	3 197	1 107	– 5,9	14,5	32 280	10 639	32 252	10 243	0,1	3,9
innerorts	1 619	716	1 773	652	– 8,7	9,8	18 242	6 389	18 586	6 461	– 1,9	– 1,1
außerorts	1 388	551	1 424	455	– 2,5	21,1	14 038	4 250	13 666	3 782	2,7	12,4
flüchtig	93	102	109	115	X	– 11,3	1 182	1 141	1 098	1 082	7,7	5,5
innerorts	72	69	73	69	X	X	854	760	775	686	10,2	10,8
außerorts	21	33	36	46	X	X	328	381	323	396	1,5	– 3,8
Fahrrädern ⁴⁾	223	1	246	4	– 9,3	X	3 900	20	3 710	19	5,1	X
innerorts	205	1	228	4	– 10,1	X	3 542	19	3 328	15	6,4	X
außerorts	18	—	18	—	X	—	358	1	382	4	– 6,3	X
unter 15 J.	26	—	17	—	X	—	416	2	426	1	– 2,3	X
innerorts	26	—	17	—	X	—	401	2	409	1	– 2,0	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	15	—	17	—	X	—
anderen Fahrz.	48	64	47	49	X	X	543	596	577	605	– 5,9	– 1,5
innerorts	36	35	33	27	X	X	382	339	411	348	– 7,1	– 2,6
außerorts	12	29	14	22	X	X	161	257	166	257	– 3,0	—
Fußgänger	251	2	219	3	14,6	X	2 077	13	1 938	14	7,2	X
innerorts	241	2	198	3	21,7	X	1 981	12	1 816	10	9,1	X
außerorts	10	—	21	—	X	—	96	1	122	4	X	X
unter 15 J.	40	—	37	—	X	—	431	—	419	—	2,9	—
innerorts	40	—	37	—	X	—	426	—	412	—	3,4	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	5	—	7	—	X	—
65 J. und älter	53	—	36	—	X	—	420	—	359	—	17,0	—
innerorts	50	—	35	—	X	—	408	—	338	—	20,7	—
außerorts	3	—	1	—	X	—	12	—	21	—	X	—
Andere Personen	6	—	6	—	X	—	82	13	96	11	X	X
innerorts	3	—	4	—	X	—	57	7	70	11	X	X
außerorts	3	—	2	—	X	—	25	6	26	—	X	X
I n s g e s a m t	3 535	1 334	3 715	1 163	– 4,8	14,7	38 882	11 281	38 573	10 892	0,8	3,6
innerorts	2 104	754	2 236	686	– 5,9	9,9	24 204	6 766	24 211	6 845	—	– 1,2
außerorts	1 431	580	1 479	477	– 3,2	21,6	14 678	4 515	14 362	4 047	2,2	11,6
unter 15 J.	67	—	55	—	X	—	858	4	859	2	– 0,1	X
innerorts	67	—	55	—	X	—	837	4	834	2	0,4	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	21	—	25	—	X	—
65 J. und älter	385	154	379	121	1,6	27,3	4 379	1 147	4 127	1 102	6,1	4,1
innerorts	268	99	269	84	– 0,4	X	3 070	789	2 886	782	6,4	0,9
außerorts	117	55	110	37	6,4	X	1 309	358	1 241	320	5,5	11,9

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache ¹⁾	Insge- samt	darunter Führer von			Insge- samt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾		insge- samt	dar. bei Fühern von					
							Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾			
	Anzahl									%		
	November 2016				November 2015							
Verkehrstüchtigkeit	101	85	1	6	120	100	3	11	– 15,8	X	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	69	58	1	4	88	71	2	11	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel ⁴⁾	12	10	—	2	11	10	1	—	X	X	X	X
Straßenbenutzung	57	27	—	24	102	46	—	43	X	X	—	X
Geschwindigkeit	291	246	11	4	288	248	11	8	1,0	– 0,8	X	X
Abstand	400	343	3	4	412	359	7	3	– 2,9	– 4,5	X	X
Überholen	60	36	4	3	60	41	4	1	X	X	X	X
Vorbeifahren	6	4	1	1	3	3	—	—	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	63	47	1	—	65	46	1	2	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	295	248	1	26	374	317	3	15	– 21,1	– 21,8	X	X
Abbiegen, Wenden ... ⁵⁾	276	240	—	10	323	269	—	17	– 14,6	– 10,8	—	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	133	110	—	5	126	104	2	7	5,6	5,8	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	31	26	—	—	28	24	1	—	X	X	X	—
Ruhender Verkehr, ... ⁶⁾	12	11	—	—	19	14	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	4	1	—	3	5	—	—	4	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	3	1	—	—	3	—	—	1	X	X	—	X
Andere Fehler	356	256	15	38	292	198	15	31	21,9	29,3	X	X
I n s g e s a m t	2 057	1 655	37	124	2 192	1 745	46	143	– 6,2	– 5,2	X	– 13,3
	Januar bis November 2016				Januar bis November 2015							
Verkehrstüchtigkeit	1 408	1 001	50	200	1 429	1 012	46	208	– 1,5	– 1,1	X	– 3,8
darunter												
Alkoholeinfluss	978	668	40	165	998	669	36	174	– 2,0	– 0,1	X	– 5,2
Einfluss anderer Mittel ⁴⁾	163	112	5	25	147	102	7	23	10,9	9,8	X	X
Straßenbenutzung	1 238	483	51	549	1 258	471	42	570	– 1,6	2,5	X	– 3,7
Geschwindigkeit	2 991	2 122	443	143	3 078	2 186	489	159	– 2,8	– 2,9	– 9,4	– 10,1
Abstand	4 149	3 365	195	67	4 070	3 283	199	67	1,9	2,5	– 2,0	X
Überholen	961	542	162	68	1 008	560	168	57	– 4,7	– 3,2	– 3,6	X
Vorbeifahren	76	47	5	11	82	45	2	9	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	624	431	11	11	599	403	13	21	4,2	6,9	X	X
Vorfahrt, Vorrang	3 566	2 890	39	345	3 711	3 031	47	290	– 3,9	– 4,7	X	19,0
Abbiegen, Wenden ... ⁵⁾	3 302	2 714	28	179	3 474	2 760	43	242	– 5,0	– 1,7	X	– 26,0
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	1 106	866	5	92	1 091	852	8	93	1,4	1,6	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	287	234	1	17	252	212	3	8	13,9	10,4	X	X
Ruhender Verkehr, ... ⁶⁾	233	208	1	—	291	243	1	—	– 19,9	– 14,4	X	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	25	2	—	20	14	1	—	12	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	52	10	2	9	53	9	—	11	X	X	X	X
Andere Fehler	4 071	2 405	395	695	3 726	2 201	366	610	9,3	9,3	7,9	13,9
I n s g e s a m t	23 802	17 086	1 387	2 389	23 884	17 057	1 424	2 349	– 0,3	0,2	– 2,6	1,7

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. — 3) Einschl. Pedelecs. — 4) z. B. Drogen und Rauschgift. — 5) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 6) Verkehrssicherung.

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis November		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern ¹⁾	1	1	X	2	4	X	16	22	X	197	209	- 5,7
innerorts	—	—	—	1	1	X	14	16	X	161	153	5,2
außerorts	1	1	X	1	3	X	2	6	X	36	56	X
Krafträdern ²⁾	1	1	X	45	48	X	18	22	X	730	703	3,8
innerorts	1	—	X	4	7	X	15	8	X	257	256	0,4
außerorts	—	1	X	41	41	X	3	14	X	473	447	5,8
Personenkraftwagen	14	10	X	100	107	- 6,5	212	219	- 3,2	2 171	2 102	3,3
innerorts	1	2	X	11	13	X	57	63	X	513	581	- 11,7
außerorts	13	8	X	89	94	X	155	156	- 0,6	1 658	1 521	9,0
Wohnmobilen	—	—	—	3	—	X	—	2	X	—	6	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	3	—	X	—	2	X	—	6	X
Bussen	—	—	—	—	—	—	2	3	X	20	35	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	3	X	17	24	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	3	11	X
Güterkraftfahrzeugen	3	—	X	9	7	X	15	8	X	116	111	4,5
innerorts	—	—	—	—	1	X	1	1	X	14	22	X
außerorts	3	—	X	9	6	X	14	7	X	102	89	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	—	4	X	—	—	—	19	9	X
innerorts	—	—	—	—	3	X	—	—	—	11	3	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	—	—	—	8	6	X
übrigen Kraftfahrz.	—	1	X	—	2	X	—	2	X	11	25	X
innerorts	—	1	X	—	2	X	—	—	—	4	11	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	2	X	7	14	X
Kfz. z u s a m m e n	19	13	X	159	172	- 7,6	263	278	- 5,4	3 264	3 200	2,0
innerorts	2	3	X	16	27	X	88	91	X	977	1 050	- 7,0
außerorts	17	10	X	143	145	- 1,4	175	187	- 6,4	2 287	2 150	6,4
Fahrrädern ³⁾	1	1	X	18	16	X	31	38	X	677	683	- 0,9
innerorts	1	1	X	9	9	X	24	32	X	549	563	- 2,5
außerorts	—	—	—	9	7	X	7	6	X	128	120	6,7
unter 15 J.	—	—	—	1	—	X	3	1	X	57	62	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	2	1	X	52	58	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	5	4	X
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	—	2	X	9	9	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	2	X	2	7	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	2	X
Fußgänger	3	5	X	28	32	X	73	57	X	501	484	3,5
innerorts	3	—	X	20	14	X	69	51	X	467	446	4,7
außerorts	—	5	X	8	18	X	4	6	X	34	38	X
unter 15 J.	—	—	—	1	2	X	13	10	X	112	113	- 0,9
innerorts	—	—	—	1	2	X	13	10	X	108	111	- 2,7
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2	X
65 J. und älter	2	—	X	11	10	X	24	15	X	148	135	9,6
innerorts	2	—	X	10	6	X	22	14	X	142	126	12,7
außerorts	—	—	—	1	4	X	2	1	X	6	9	X
Andere Personen	1	—	X	1	1	X	—	2	X	6	8	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	2	X	5	7	X
außerorts	1	—	X	1	1	X	—	—	—	1	1	X
I n s g e s a m t	24	19	X	206	221	- 6,8	367	377	- 2,7	4 457	4 384	1,7
innerorts	6	4	X	45	50	X	181	178	1,7	2 000	2 073	- 3,5
außerorts	18	15	X	161	171	- 5,8	186	199	- 6,5	2 457	2 311	6,3
unter 15 J.	1	—	X	5	6	X	21	20	X	258	276	- 6,5
innerorts	—	—	—	2	4	X	19	15	X	191	207	- 7,7
außerorts	1	—	X	3	2	X	2	5	X	67	69	X
65 J. und älter	8	4	X	51	49	X	71	63	X	733	671	9,2
innerorts	4	2	X	24	23	X	45	42	X	430	398	8,0
außerorts	4	2	X	27	26	X	26	21	X	303	273	11,0

1) Mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
45	62	X	734	701	4,7	62	85	X	933	914	2,1	Krafträdern ¹⁾
40	53	X	647	603	7,3	54	69	X	809	757	6,9	innerorts
5	9	X	87	98	X	8	16	X	124	157	– 21,0	außerorts
42	39	X	1 331	1 352	– 1,6	61	62	X	2 106	2 103	0,1	Krafträdern ²⁾
27	27	X	755	779	– 3,1	43	35	X	1 016	1 042	– 2,5	innerorts
15	12	X	576	573	0,5	18	27	X	1 090	1 061	2,7	außerorts
1 429	1 546	– 7,6	13 875	14 266	– 2,7	1 655	1 775	– 6,8	16 146	16 475	– 2,0	Personenkraftwagen
647	715	– 9,5	6 543	6 921	– 5,5	705	780	– 9,6	7 067	7 515	– 6,0	innerorts
782	831	– 5,9	7 332	7 345	– 0,2	950	995	– 4,5	9 079	8 960	1,3	außerorts
1	—	X	11	19	X	1	2	X	14	25	X	Wohnmobilen
1	—	X	3	—	X	1	—	X	3	—	X	innerorts
—	—	—	8	19	X	—	2	X	11	25	X	außerorts
38	27	X	339	377	– 10,1	40	30	X	359	412	– 12,9	Bussen
30	21	X	283	311	– 9,0	31	24	X	300	335	– 10,4	innerorts
8	6	X	56	66	X	9	6	X	59	77	X	außerorts
43	48	X	535	570	– 6,1	61	56	X	660	688	– 4,1	Güterkraftfahrzeugen
7	17	X	155	184	– 15,8	8	18	X	169	207	– 18,4	innerorts
36	31	X	380	386	– 1,6	53	38	X	491	481	2,1	außerorts
1	1	X	27	16	X	1	1	X	46	29	X	Landwirt. Zugmasch.
—	—	—	10	10	X	—	—	—	21	16	X	innerorts
1	1	X	17	6	X	1	1	X	25	13	X	außerorts
6	7	X	63	70	X	6	10	X	74	97	X	übrigen Kraftfahrz.
4	5	X	37	48	X	4	6	X	41	61	X	innerorts
2	2	X	26	22	X	2	4	X	33	36	X	außerorts
1 605	1 730	– 7,2	16 915	17 371	– 2,6	1 887	2 021	– 6,6	20 338	20 743	– 2,0	Kfz. z u s a m m e n
756	838	– 9,8	8 433	8 856	– 4,8	846	932	– 9,2	9 426	9 933	– 5,1	innerorts
849	892	– 4,8	8 482	8 515	– 0,4	1 041	1 089	– 4,4	10 912	10 810	0,9	außerorts
181	192	– 5,7	2 912	2 751	5,9	213	231	– 7,8	3 607	3 450	4,6	Fahrrädern ³⁾
170	181	– 6,1	2 713	2 528	7,3	195	214	– 8,9	3 271	3 100	5,5	innerorts
11	11	X	199	223	– 10,8	18	17	X	336	350	– 4,0	außerorts
23	17	X	342	353	– 3,1	26	18	X	400	415	– 3,6	unter 15 J.
23	17	X	332	341	– 2,6	25	18	X	385	399	– 3,5	innerorts
—	—	—	10	12	X	1	—	X	15	16	X	außerorts
7	5	X	60	63	X	7	7	X	69	72	X	anderen Fahrz.
7	5	X	59	62	X	7	7	X	61	69	X	innerorts
—	—	—	1	1	X	—	—	—	8	3	X	außerorts
168	150	12,0	1 450	1 330	9,0	244	212	15,1	1 979	1 846	7,2	Fußgänger
162	140	15,7	1 406	1 270	10,7	234	191	22,5	1 893	1 730	9,4	innerorts
6	10	X	44	60	X	10	21	X	86	116	X	außerorts
26	27	X	298	291	2,4	39	37	X	411	406	1,2	unter 15 J.
26	27	X	297	287	3,5	39	37	X	406	400	1,5	innerorts
—	—	—	1	4	X	—	—	—	5	6	X	außerorts
25	20	X	251	205	22,4	51	35	X	410	350	17,1	65 J. und älter
24	20	X	246	198	24,2	48	34	X	398	330	20,6	innerorts
1	—	X	5	7	X	3	1	X	12	20	X	außerorts
1	2	X	29	35	X	2	4	X	36	44	X	Andere Personen
1	2	X	22	32	X	1	4	X	27	39	X	innerorts
—	—	—	7	3	X	1	—	X	9	5	X	außerorts
1 962	2 079	– 5,6	21 366	21 550	– 0,9	2 353	2 475	– 4,9	26 029	26 155	– 0,5	I n s g e s a m t
1 096	1 166	– 6,0	12 633	12 748	– 0,9	1 283	1 348	– 4,8	14 678	14 871	– 1,3	innerorts
866	913	– 5,1	8 733	8 802	– 0,8	1 070	1 127	– 5,1	11 351	11 284	0,6	außerorts
104	92	X	1 357	1 423	– 4,6	126	112	12,5	1 620	1 705	– 5,0	unter 15 J.
75	72	X	997	1 064	– 6,3	94	87	X	1 190	1 275	– 6,7	innerorts
29	20	X	360	359	0,3	32	25	X	430	430	—	außerorts
140	158	– 11,4	1 977	1 916	3,2	219	225	– 2,7	2 761	2 636	4,7	65 J. und älter
93	100	X	1 352	1 272	6,3	142	144	– 1,4	1 806	1 693	6,7	innerorts
47	58	X	625	644	– 3,0	77	81	X	955	943	1,3	außerorts

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis November		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	1	—	X	5	6	X	21	20	X	258	276	– 6,5
männlich	—	—	—	2	4	X	10	10	X	162	153	5,9
weiblich	1	—	X	3	2	X	11	10	X	96	123	X
15 bis unter 18	—	1	X	6	2	X	27	20	X	274	256	7,0
männlich	—	—	—	6	1	X	12	10	X	178	176	1,1
weiblich	—	1	X	—	1	X	15	10	X	96	80	X
18 bis unter 21	2	—	X	10	19	X	38	40	X	364	358	1,7
männlich	1	—	X	9	15	X	25	23	X	233	247	– 5,7
weiblich	1	—	X	1	4	X	13	17	X	131	111	18,0
21 bis unter 25	5	4	X	26	21	X	30	27	X	379	374	1,3
männlich	3	4	X	19	18	X	18	14	X	233	236	– 1,3
weiblich	2	—	X	7	3	X	12	13	X	146	138	5,8
25 bis unter 30	—	1	X	9	20	X	35	28	X	359	380	– 5,5
männlich	—	1	X	7	17	X	16	16	X	230	249	– 7,6
weiblich	—	—	—	2	3	X	19	12	X	129	131	– 1,5
30 bis unter 35	2	2	X	14	13	X	20	33	X	264	267	– 1,1
männlich	1	2	X	11	12	X	11	20	X	172	179	– 3,9
weiblich	1	—	X	3	1	X	9	13	X	92	88	X
35 bis unter 40	—	1	X	10	16	X	15	28	X	257	266	– 3,4
männlich	—	1	X	9	12	X	9	17	X	165	177	– 6,8
weiblich	—	—	—	1	4	X	6	11	X	92	89	X
40 bis unter 45	1	1	X	6	14	X	18	20	X	263	260	1,2
männlich	1	1	X	6	12	X	15	10	X	179	167	7,2
weiblich	—	—	—	—	2	X	3	10	X	84	93	X
45 bis unter 50	2	2	X	15	8	X	19	25	X	333	351	– 5,1
männlich	2	2	X	11	8	X	10	17	X	226	228	– 0,9
weiblich	—	—	—	4	—	X	9	8	X	107	123	– 13,0
50 bis unter 55	—	2	X	27	21	X	24	30	X	388	410	– 5,4
männlich	—	2	X	21	14	X	14	20	X	268	276	– 2,9
weiblich	—	—	—	6	7	X	10	10	X	120	134	– 10,4
55 bis unter 60	1	1	X	15	16	X	28	29	X	328	303	8,3
männlich	1	1	X	11	15	X	17	24	X	196	207	– 5,3
weiblich	—	—	—	4	1	X	11	5	X	132	96	X
60 bis unter 65	2	—	X	12	16	X	21	14	X	257	211	21,8
männlich	2	—	X	10	12	X	9	6	X	155	121	28,1
weiblich	—	—	—	2	4	X	12	8	X	102	90	X
65 bis unter 70	3	1	X	11	10	X	15	14	X	167	152	9,9
männlich	2	—	X	8	8	X	10	9	X	105	83	X
weiblich	1	1	X	3	2	X	5	5	X	62	69	X
70 bis unter 75	1	—	X	7	7	X	16	14	X	158	155	1,9
männlich	1	—	X	7	3	X	8	7	X	84	76	X
weiblich	—	—	—	—	4	X	8	7	X	74	79	X
75 oder mehr	4	3	X	33	32	X	40	35	X	408	364	12,1
männlich	4	2	X	22	21	X	17	16	X	195	192	1,6
weiblich	—	1	X	11	11	X	23	19	X	213	172	23,8
Zusammen	24	19	X	206	221	– 6,8	367	377	– 2,7	4 457	4 383	1,7
männlich	18	16	X	159	172	– 7,6	201	219	– 8,2	2 781	2 767	0,5
weiblich	6	3	X	47	49	X	166	158	5,1	1 676	1 616	3,7
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	X
I n s g e s a m t	24	19	X	206	221	– 6,8	367	377	– 2,7	4 457	4 384	1,7

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis November		Zu- bzw. Ab- nahme (–)	
2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
104	92	X	1 357	1 423	– 4,6	126	112	12,5	1 620	1 705	– 5,0	Unter 15
56	49	X	754	786	– 4,1	66	59	X	918	943	– 2,7	männlich
48	43	X	603	637	– 5,3	60	53	X	702	762	– 7,9	weiblich
89	84	X	956	916	4,4	116	105	10,5	1 236	1 174	5,3	15 bis unter 18
49	45	X	553	552	0,2	61	55	X	737	729	1,1	männlich
40	39	X	402	364	10,4	55	50	X	498	445	11,9	weiblich
187	189	– 1,1	1 886	1 871	0,8	227	229	– 0,9	2 260	2 248	0,5	18 bis unter 21
90	94	X	995	996	– 0,1	116	117	– 0,9	1 237	1 258	– 1,7	männlich
97	95	X	891	875	1,8	111	112	– 0,9	1 023	990	3,3	weiblich
195	188	3,7	2 057	2 077	– 1,0	230	219	5,0	2 462	2 472	– 0,4	21 bis unter 25
99	108	X	1 113	1 081	3,0	120	126	– 4,8	1 365	1 335	2,2	männlich
96	80	X	944	995	– 5,1	110	93	X	1 097	1 136	– 3,4	weiblich
226	241	– 6,2	2 307	2 230	3,5	261	270	– 3,3	2 675	2 630	1,7	25 bis unter 30
123	114	7,9	1 264	1 207	4,7	139	131	6,1	1 501	1 473	1,9	männlich
102	127	– 19,7	1 042	1 023	1,9	121	139	– 12,9	1 173	1 157	1,4	weiblich
150	178	– 15,7	1 734	1 769	– 2,0	172	213	– 19,2	2 012	2 049	– 1,8	30 bis unter 35
72	88	X	952	976	– 2,5	84	110	X	1 135	1 167	– 2,7	männlich
78	90	X	782	793	– 1,4	88	103	X	877	882	– 0,6	weiblich
140	198	– 29,3	1 547	1 641	– 5,7	155	227	– 31,7	1 814	1 923	– 5,7	35 bis unter 40
63	110	X	820	920	– 10,9	72	128	X	994	1 109	– 10,4	männlich
77	88	X	727	721	0,8	83	99	X	820	814	0,7	weiblich
153	151	1,3	1 525	1 648	– 7,5	172	172	—	1 794	1 922	– 6,7	40 bis unter 45
72	76	X	829	916	– 9,5	88	87	X	1 014	1 095	– 7,4	männlich
81	75	X	696	732	– 4,9	84	85	X	780	827	– 5,7	weiblich
172	179	– 3,9	1 906	1 936	– 1,5	193	206	– 6,3	2 254	2 295	– 1,8	45 bis unter 50
102	104	– 1,9	1 093	1 109	– 1,4	114	123	– 7,3	1 330	1 345	– 1,1	männlich
70	75	X	813	827	– 1,7	79	83	X	924	950	– 2,7	weiblich
183	208	– 12,0	1 791	1 848	– 3,1	207	240	– 13,8	2 206	2 279	– 3,2	50 bis unter 55
95	109	X	1 011	1 029	– 1,7	109	131	– 16,8	1 300	1 319	– 1,4	männlich
88	99	X	780	819	– 4,8	98	109	X	906	960	– 5,6	weiblich
138	135	2,2	1 380	1 331	3,7	167	165	1,2	1 723	1 650	4,4	55 bis unter 60
70	73	X	799	770	3,8	88	98	X	1 006	992	1,4	männlich
68	62	X	581	561	3,6	79	67	X	717	658	9,0	weiblich
83	74	X	909	917	– 0,9	106	88	X	1 178	1 144	3,0	60 bis unter 65
40	43	X	504	505	– 0,2	51	49	X	669	638	4,9	männlich
43	31	X	405	412	– 1,7	55	39	X	509	506	0,6	weiblich
42	42	X	674	568	18,7	60	57	X	852	730	16,7	65 bis unter 70
24	21	X	343	322	6,5	36	30	X	456	413	10,4	männlich
18	21	X	331	246	34,6	24	27	X	396	317	24,9	weiblich
29	39	X	463	510	– 9,2	46	53	X	628	672	– 6,5	70 bis unter 75
13	20	X	246	274	– 10,2	22	27	X	337	353	– 4,5	männlich
16	19	X	217	236	– 8,1	24	26	X	291	319	– 8,8	weiblich
69	77	X	840	838	0,2	113	115	– 1,7	1 281	1 234	3,8	75 oder mehr
33	35	X	416	446	– 6,7	54	53	X	633	659	– 3,9	männlich
36	42	X	424	392	8,2	59	62	X	648	575	12,7	weiblich
1 960	2 075	– 5,5	21 332	21 523	– 0,9	2 351	2 471	– 4,9	25 995	26 127	– 0,5	Zusammen
1 001	1 089	– 8,1	11 692	11 889	– 1,7	1 220	1 324	– 7,9	14 632	14 828	– 1,3	männlich
958	986	– 2,8	9 638	9 633	0,1	1 130	1 147	– 1,5	11 361	11 298	0,6	weiblich
2	4	X	34	27	X	2	4	X	34	28	X	Ohne Angabe
1 962	2 079	– 5,6	21 366	21 550	– 0,9	2 352	2 475	– 4,9	26 029	26 155	– 0,5	I n s g e s a m t

10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2016 **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	91	59	31	1	72	—	3	69
innerorts	74	51	22	1	63	—	3	60
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	—	6	—	—	6
Autobahn	8	3	5	—	3	—	—	3
Frankfurt am Main, St.	320	240	72	8	292	2	29	261
innerorts	242	194	41	7	225	2	23	200
außerorts ohne Autobahn	15	8	7	—	13	—	2	11
Autobahn	63	38	24	1	54	—	4	50
Offenbach am Main, St.	52	39	9	4	52	1	1	50
innerorts	42	33	5	4	44	1	1	42
außerorts ohne Autobahn	4	4	—	—	5	—	—	5
Autobahn	6	2	4	—	3	—	—	3
Wiesbaden, Landeshauptst.	145	107	32	6	135	—	10	125
innerorts	116	88	25	3	107	—	10	97
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	—	11	—	—	11
Autobahn	17	10	4	3	17	—	—	17
Bergstraße	104	66	36	2	95	—	18	77
innerorts	68	46	20	2	60	—	14	46
außerorts ohne Autobahn	22	15	7	—	22	—	2	20
Autobahn	14	5	9	—	13	—	2	11
Darmstadt-Dieburg	146	85	59	2	121	1	16	104
innerorts	74	44	29	1	52	—	5	47
außerorts ohne Autobahn	54	31	22	1	48	1	4	43
Autobahn	18	10	8	—	21	—	7	14
Groß-Gerau	129	73	53	3	103	3	14	86
innerorts	72	44	26	2	60	1	10	49
außerorts ohne Autobahn	25	12	13	—	15	—	—	15
Autobahn	32	17	14	1	28	2	4	22
Hochtaunuskreis	88	61	22	5	83	1	16	66
innerorts	54	37	13	4	46	—	10	36
außerorts ohne Autobahn	22	16	6	—	26	—	5	21
Autobahn	12	8	3	1	11	1	1	9
Main-Kinzig-Kreis	126	90	29	7	116	—	15	101
innerorts	69	49	13	7	57	—	5	52
außerorts ohne Autobahn	43	30	13	—	45	—	8	37
Autobahn	14	11	3	—	14	—	2	12
Main-Taunus-Kreis	70	54	11	5	80	2	20	58
innerorts	38	30	7	1	37	—	10	27
außerorts ohne Autobahn	14	11	2	1	21	2	6	13
Autobahn	18	13	2	3	22	—	4	18
Odenwaldkreis	36	19	14	3	19	1	4	14
innerorts	15	8	5	2	8	—	2	6
außerorts ohne Autobahn	21	11	9	1	11	1	2	8
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	130	97	25	8	143	1	26	116
innerorts	70	51	17	2	66	—	9	57
außerorts ohne Autobahn	39	33	3	3	53	—	12	41
Autobahn	21	13	5	3	24	1	5	18
Rheingau-Taunus-Kreis	67	40	22	5	56	—	14	42
innerorts	27	13	11	3	19	—	7	12
außerorts ohne Autobahn	37	25	10	2	35	—	7	28
Autobahn	3	2	1	—	2	—	—	2
Wetteraukreis	107	71	31	5	98	2	16	80
innerorts	55	33	18	4	36	1	7	28
außerorts ohne Autobahn	35	27	7	1	48	1	8	39
Autobahn	17	11	6	—	14	—	1	13
Reg.-Bez. Darmstadt	1 611	1 101	446	64	1 465	14	202	1 249
innerorts	1 016	721	252	43	880	5	116	759
außerorts ohne Autobahn	352	237	106	9	359	5	56	298
Autobahn	243	143	88	12	226	4	30	192

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2016
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	90	67	21	2	97	1	15	81
innerorts	38	27	11	—	32	1	5	26
außerorts ohne Autobahn	33	26	6	1	37	—	4	33
Autobahn	19	14	4	1	28	—	6	22
Lahn-Dill-Kreis	105	65	35	5	89	—	6	83
innerorts	51	27	19	5	40	—	2	38
außerorts ohne Autobahn	44	33	11	—	42	—	4	38
Autobahn	10	5	5	—	7	—	—	7
Limburg-Weilburg	79	59	16	4	83	3	11	69
innerorts	39	30	6	3	39	—	7	32
außerorts ohne Autobahn	30	23	6	1	33	2	3	28
Autobahn	10	6	4	—	11	1	1	9
Marburg-Biedenkopf	80	63	17	—	87	—	20	67
innerorts	30	24	6	—	26	—	3	23
außerorts ohne Autobahn	50	39	11	—	61	—	17	44
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	53	39	14	—	58	—	10	48
innerorts	19	12	7	—	20	—	3	17
außerorts ohne Autobahn	25	19	6	—	25	—	6	19
Autobahn	9	8	1	—	13	—	1	12
Reg.-Bez. G i e ß e n	407	293	103	11	414	4	62	348
innerorts	177	120	49	8	157	1	20	136
außerorts ohne Autobahn	182	140	40	2	198	2	34	162
Autobahn	48	33	14	1	59	1	8	50
Kassel, documenta-St.	116	80	31	5	103	—	13	90
innerorts	107	74	28	5	96	—	12	84
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	—	5	—	1	4
Autobahn	3	2	1	—	2	—	—	2
Fulda	79	59	18	2	80	1	17	62
innerorts	43	32	9	2	37	—	7	30
außerorts ohne Autobahn	30	26	4	—	41	1	10	30
Autobahn	6	1	5	—	2	—	—	2
Hersfeld-Rotenburg	55	32	20	3	42	1	15	26
innerorts	26	11	13	2	14	—	4	10
außerorts ohne Autobahn	14	9	5	—	14	1	6	7
Autobahn	15	12	2	1	14	—	5	9
Kassel	106	66	39	1	85	1	13	71
innerorts	36	27	8	1	31	—	5	26
außerorts ohne Autobahn	56	33	23	—	46	—	6	40
Autobahn	14	6	8	—	8	1	2	5
Schwalm-Eder-Kreis	91	62	26	3	84	1	21	62
innerorts	30	22	7	1	30	—	4	26
außerorts ohne Autobahn	51	35	14	2	48	1	15	32
Autobahn	10	5	5	—	6	—	2	4
Waldeck-Frankenberg	47	40	6	1	51	2	17	32
innerorts	23	19	3	1	24	—	7	17
außerorts ohne Autobahn	24	21	3	—	27	2	10	15
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Werra-Meißner-Kreis	38	23	14	1	29	—	7	22
innerorts	22	14	8	—	14	—	6	8
außerorts ohne Autobahn	15	8	6	1	13	—	1	12
Autobahn	1	1	—	—	2	—	—	2
Reg.-Bez. K a s s e l	532	362	154	16	474	6	103	365
innerorts	287	199	76	12	246	—	45	201
außerorts ohne Autobahn	196	136	57	3	194	5	49	140
Autobahn	49	27	21	1	34	1	9	24
H e s s e n	2 550	1 756	703	91	2 353	24	367	1 962
innerorts	1 480	1 040	377	63	1 283	6	181	1 096
außerorts ohne Autobahn	730	513	203	14	751	12	139	600
Autobahn	340	203	123	14	319	6	47	266
Kreisfreie Städte	724	525	175	24	654	3	56	595
Landkreise	1 826	1 231	528	67	1 699	21	311	1 367