



# Statistische Berichte



Kennziffer: HI1m\_16-10

Januar 2017

## Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Oktober 2016

Vorläufige Ergebnisse

# Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

## Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

## Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

|                  |  |
|------------------|--|
| Ursula Kilb      | 0611 3802-557  |
| Jacek Walsdorfer | 0611 3802-401  |
| E-Mail           | <a href="mailto:verkehr@statistik.hessen.de">verkehr@statistik.hessen.de</a> |
| Telefax          | 0611 3802-592  |
| Internet         | <a href="http://www.statistik.hessen.de">http://www.statistik.hessen.de</a>  |

## Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2017

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik.hessen.de> "AGB"

abrufbar.

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll  
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

## Inhalt

|  | Seite |
|--|-------|
| <b>Vorbemerkungen</b>  | 2     |
| <b>Tabellen</b>  |       |
| 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss   | 4     |
| 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum  | 5     |
| 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte<br>nach Straßenarten und Ortslage                       | 7     |
| 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte<br>nach Unfalltypen und Ortslage                        | 8     |
| 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte<br>nach Unfallarten und Ortslage                        | 9     |
| 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger<br>nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage | 11    |
| 7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden                                    | 12    |
| 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage                              | 13    |
| 9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht  | 15    |
| 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken<br>und Ortslage                          | 17    |

## Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

## Definitionen ausgewählter Begriffe

### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

### Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

## Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

## Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

| Art der Angabe            | Straßenverkehrsunfälle |                     |   |   | Verunglückte |          |                 |                 |
|---------------------------|------------------------|---------------------|---|---|--------------|----------|-----------------|-----------------|
|                           | insgesamt              | mit Personenschaden | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S. | Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel | insgesamt    | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte |
| Alle Unfälle              |                        |                     |   |   |              |          |                 |                 |
| Oktober 2016              |                        |                     |   |   |              |          |                 |                 |
| Innerorts                 | 1 444                  | 995                 | 340   | 109   | 1 194        | 7        | 160             | 1 027           |
| Außerorts, ohne Autobahn  | 711                    | 524                 | 176   | 11  | 791          | 15       | 169             | 607             |
| Autobahn                  | 375                    | 210                 | 158   | 7   | 329          | 3        | 45              | 281             |
| Innerorts und außerorts   | 2 530                  | 1 729               | 674   | 127   | 2 314        | 25       | 374             | 1 915           |
| dagegen Vorjahreszeitraum | 2 464                  | 1 792               | 558   | 114   | 2 424        | 13       | 349             | 2 062           |
| Zu- bzw. Abnahme (–) in % | 2,7                    | – 3,5               | 20,8  | 11,4  | – 4,5        | X        | 7,2             | – 7,1           |
| Januar bis Oktober 2016   |                        |                     |   |   |              |          |                 |                 |
| Innerorts                 | 14 773                 | 10 857              | 3 072   | 844   | 13 245       | 41       | 1 780           | 11 424          |
| Außerorts, ohne Autobahn  | 6 267                  | 4 898               | 1 258   | 111   | 7 076        | 112      | 1 735           | 5 229           |
| Autobahn                  | 3 067                  | 1 955               | 1 039   | 73  | 3 090        | 32       | 504             | 2 554           |
| Innerorts und außerorts   | 24 107                 | 17 710              | 5 369   | 1 028   | 23 411       | 185      | 4 019           | 19 207          |
| dagegen Vorjahreszeitraum | 23 894                 | 17 719              | 5 211   | 964   | 23 680       | 202      | 4 007           | 19 471          |
| Zu- bzw. Abnahme (–) in % | 0,9                    | – 0,1               | 3,0   | 6,6   | – 1,1        | – 8,4    | 0,3             | – 1,4           |
| darunter Alkoholunfälle   |                        |                     |   |   |              |          |                 |                 |
| Oktober 2016              |                        |                     |   |   |              |          |                 |                 |
| Innerorts                 | 209                    | 66                  | 44  | 99  | 84           | 2        | 19              | 63              |
| Außerorts, ohne Autobahn  | 55                     | 31                  | 13  | 11  | 42           | —        | 8               | 34              |
| Autobahn                  | 27                     | 8                   | 12  | 7   | 14           | —        | 4               | 10              |
| Innerorts und außerorts   | 291                    | 105                 | 69  | 117   | 140          | 2        | 31              | 107             |
| dagegen Vorjahreszeitraum | 281                    | 90                  | 83  | 108   | 105          | 1        | 32              | 72              |
| Zu- bzw. Abnahme (–) in % | 3,6                    | X                   | X   | 8,3   | 33,3         | X        | X               | X               |
| Januar bis Oktober 2016   |                        |                     |   |   |              |          |                 |                 |
| Innerorts                 | 1 847                  | 596                 | 479   | 772   | 735          | 7        | 159             | 569             |
| Außerorts, ohne Autobahn  | 561                    | 267                 | 192   | 102   | 371          | 7        | 113             | 251             |
| Autobahn                  | 222                    | 69                  | 92  | 61  | 101          | —        | 29              | 72              |
| Innerorts und außerorts   | 2 630                  | 932                 | 763   | 935   | 1 207        | 14       | 301             | 892             |
| dagegen Vorjahreszeitraum | 2 590                  | 964                 | 722   | 904   | 1 221        | 20       | 323             | 878             |
| Zu- bzw. Abnahme (–) in % | 1,5                    | – 3,3               | 5,7   | 3,4   | – 1,1        | X        | – 6,8           | 1,6             |

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Oktober 2016

| Tagesdatum               | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | davon mit |                       |                       | Verunglückte |                      |                      | Schwerwie-<br>gende Unfälle<br>mit Sachschä-<br>den i. e. S. |
|--------------------------|--|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------------|--|
|                          |  | Getöteten | Schwer-<br>verletzten | Leicht-<br>verletzten | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  |
| Innerorts                |  |           |                       |                       |              |                      |                      |  |
| 1. Samstag               | 44                                     | —         | 4                     | 40                    | —            | 4                    | 47                   | 16   |
| 2. Sonntag               | 19                                     | —         | 5                     | 14                    | —            | 5                    | 17                   | 7  |
| 3. Montag                | 19                                     | —         | 4                     | 15                    | —            | 4                    | 16                   | 12   |
| 4. Dienstag              | 45                                     | —         | 3                     | 42                    | —            | 3                    | 52                   | 7  |
| 5. Mittwoch              | 53                                     | 1         | 6                     | 46                    | 1            | 6                    | 53                   | 15   |
| 6. Donnerstag            | 34                                     | —         | 7                     | 27                    | —            | 7                    | 33                   | 4  |
| 7. Freitag               | 38                                     | —         | 7                     | 31                    | —            | 7                    | 34                   | 25   |
| 8. Samstag               | 27                                     | 1         | 2                     | 24                    | 1            | 3                    | 38                   | 14   |
| 9. Sonntag               | 23                                     | 1         | 3                     | 19                    | 1            | 5                    | 23                   | 9  |
| 10. Montag               | 35                                     | —         | 4                     | 31                    | —            | 4                    | 42                   | 8  |
| 11. Dienstag             | 41                                     | 1         | 3                     | 37                    | 1            | 3                    | 45                   | 6  |
| 12. Mittwoch             | 34                                     | —         | 2                     | 32                    | —            | 2                    | 39                   | 10   |
| 13. Donnerstag           | 41                                     | —         | 9                     | 32                    | —            | 9                    | 40                   | 10   |
| 14. Freitag              | 41                                     | —         | 4                     | 37                    | —            | 4                    | 46                   | 18   |
| 15. Samstag              | 21                                     | —         | 2                     | 19                    | —            | 2                    | 25                   | 4  |
| 16. Sonntag              | 26                                     | —         | 4                     | 22                    | —            | 4                    | 32                   | 12   |
| 17. Montag               | 28                                     | 1         | 6                     | 21                    | 1            | 6                    | 24                   | 5  |
| 18. Dienstag             | 33                                     | —         | 10                    | 23                    | —            | 11                   | 32                   | 12   |
| 19. Mittwoch             | 31                                     | —         | 5                     | 26                    | —            | 5                    | 30                   | 16   |
| 20. Donnerstag           | 36                                     | —         | 5                     | 31                    | —            | 5                    | 36                   | 25   |
| 21. Freitag              | 31                                     | 1         | 7                     | 23                    | 1            | 7                    | 32                   | 6  |
| 22. Samstag              | 27                                     | —         | 5                     | 22                    | —            | 6                    | 27                   | 19   |
| 23. Sonntag              | 15                                     | —         | 5                     | 10                    | —            | 5                    | 12                   | 9  |
| 24. Montag               | 33                                     | —         | 4                     | 29                    | —            | 4                    | 36                   | 4  |
| 25. Dienstag             | 40                                     | —         | 7                     | 33                    | —            | 7                    | 41                   | 5  |
| 26. Mittwoch             | 24                                     | —         | 2                     | 22                    | —            | 2                    | 25                   | 5  |
| 27. Donnerstag           | 26                                     | —         | 3                     | 23                    | —            | 3                    | 28                   | 8  |
| 28. Freitag              | 27                                     | 1         | 5                     | 21                    | 1            | 7                    | 26                   | 12   |
| 29. Samstag              | 20                                     | —         | 5                     | 15                    | —            | 7                    | 17                   | 18   |
| 30. Sonntag              | 21                                     | —         | 6                     | 15                    | —            | 6                    | 19                   | 11   |
| 31. Montag               | 62                                     | —         | 7                     | 55                    | —            | 7                    | 60                   | 8  |
| Zusammen                 | 995                                    | 7         | 151                   | 837                   | 7            | 160                  | 1 027                | 340  |
| Außerorts, ohne Autobahn |  |           |                       |                       |              |                      |                      |  |
| 1. Samstag               | 42                                     | —         | 9                     | 33                    | —            | 12                   | 54                   | 17   |
| 2. Sonntag               | 16                                     | —         | 5                     | 11                    | —            | 6                    | 14                   | 10   |
| 3. Montag                | 11                                     | —         | 3                     | 8                     | —            | 4                    | 12                   | 7  |
| 4. Dienstag              | 15                                     | 2         | 3                     | 10                    | 2            | 3                    | 24                   | 5  |
| 5. Mittwoch              | 14                                     | 1         | 2                     | 11                    | 1            | 2                    | 14                   | 7  |
| 6. Donnerstag            | 13                                     | —         | 2                     | 11                    | —            | 2                    | 13                   | 4  |
| 7. Freitag               | 19                                     | 1         | 7                     | 11                    | 3            | 10                   | 28                   | 6  |
| 8. Samstag               | 19                                     | 2         | 7                     | 10                    | 2            | 9                    | 26                   | 9  |
| 9. Sonntag               | 14                                     | 1         | 5                     | 8                     | 1            | 7                    | 17                   | 2  |
| 10. Montag               | 13                                     | —         | 3                     | 10                    | —            | 4                    | 13                   | 2  |
| 11. Dienstag             | 16                                     | —         | 5                     | 11                    | —            | 5                    | 18                   | 7  |
| 12. Mittwoch             | 13                                     | —         | 7                     | 6                     | —            | 12                   | 10                   | 3  |
| 13. Donnerstag           | 6                                      | —         | —                     | 6                     | —            | —                    | 7                    | 5  |
| 14. Freitag              | 11                                     | —         | 2                     | 9                     | —            | 2                    | 18                   | 1  |
| 15. Samstag              | 11                                     | —         | 6                     | 5                     | —            | 8                    | 10                   | 2  |
| 16. Sonntag              | 25                                     | 1         | 6                     | 18                    | 1            | 6                    | 26                   | 1  |
| 17. Montag               | 21                                     | —         | 2                     | 19                    | —            | 2                    | 27                   | 3  |
| 18. Dienstag             | 16                                     | 1         | 2                     | 13                    | 1            | 3                    | 20                   | 2  |
| 19. Mittwoch             | 25                                     | —         | 6                     | 19                    | —            | 9                    | 28                   | 7  |
| 20. Donnerstag           | 24                                     | —         | 6                     | 18                    | —            | 10                   | 25                   | 9  |
| 21. Freitag              | 15                                     | —         | 3                     | 12                    | —            | 4                    | 16                   | 5  |
| 22. Samstag              | 14                                     | 1         | —                     | 13                    | 1            | —                    | 19                   | 8  |
| 23. Sonntag              | 11                                     | —         | 3                     | 8                     | —            | 5                    | 16                   | 4  |
| 24. Montag               | 18                                     | —         | 5                     | 13                    | —            | 6                    | 16                   | 11   |
| 25. Dienstag             | 22                                     | —         | 4                     | 18                    | —            | 5                    | 24                   | 4  |
| 26. Mittwoch             | 10                                     | —         | 3                     | 7                     | —            | 4                    | 11                   | 5  |
| 27. Donnerstag           | 13                                     | —         | 1                     | 12                    | —            | 1                    | 19                   | 3  |
| 28. Freitag              | 11                                     | —         | 2                     | 9                     | —            | 2                    | 10                   | 5  |
| 29. Samstag              | 26                                     | —         | 7                     | 19                    | —            | 15                   | 30                   | 8  |
| 30. Sonntag              | 18                                     | 2         | 5                     | 11                    | 2            | 5                    | 20                   | 8  |
| 31. Montag               | 22                                     | 1         | 5                     | 16                    | 1            | 6                    | 22                   | 6  |
| Zusammen                 | 524                                    | 13        | 126                   | 385                   | 15           | 169                  | 607                  | 176  |

## Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Oktober 2016

| Tagesdatum              | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | davon mit |                       |                       | Verunglückte |                      |                      | Schwerwie-<br>gende Unfälle<br>mit Sachschä-<br>den i. e. S. |
|-------------------------|-------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------------|--|
|                         |                                     | Getöteten | Schwer-<br>verletzten | Leicht-<br>verletzten | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  |
| Autobahn                |                                     |           |                       |                       |              |                      |                      |  |
| 1. Samstag              | 14                                  | —         | 2                     | 12                    | —            | 4                    | 20                   | 25   |
| 2. Sonntag              | 8                                   | 1         | 3                     | 4                     | 1            | 5                    | 6                    | 4  |
| 3. Montag               | 10                                  | —         | 3                     | 7                     | —            | 4                    | 15                   | 7  |
| 4. Dienstag             | 9                                   | —         | 3                     | 6                     | —            | 4                    | 15                   | 3  |
| 5. Mittwoch             | 6                                   | —         | 1                     | 5                     | —            | 1                    | 8                    | 1  |
| 6. Donnerstag           | 2                                   | —         | —                     | 2                     | —            | —                    | 4                    | 1  |
| 7. Freitag              | 14                                  | 1         | 2                     | 11                    | 1            | 3                    | 21                   | 5  |
| 8. Samstag              | 4                                   | —         | 1                     | 3                     | —            | 2                    | 3                    | 7  |
| 9. Sonntag              | —                                   | —         | —                     | —                     | —            | —                    | —                    | 2  |
| 10. Montag              | 8                                   | —         | 3                     | 5                     | —            | 3                    | 6                    | 2  |
| 11. Dienstag            | 11                                  | —         | 1                     | 10                    | —            | 1                    | 11                   | 5  |
| 12. Mittwoch            | 7                                   | —         | —                     | 7                     | —            | —                    | 13                   | 4  |
| 13. Donnerstag          | 2                                   | 1         | —                     | 1                     | 1            | —                    | 3                    | —  |
| 14. Freitag             | 7                                   | —         | —                     | 7                     | —            | —                    | 11                   | 4  |
| 15. Samstag             | 2                                   | —         | —                     | 2                     | —            | —                    | 2                    | 2  |
| 16. Sonntag             | 5                                   | —         | 1                     | 4                     | —            | 1                    | 6                    | —  |
| 17. Montag              | 7                                   | —         | 1                     | 6                     | —            | 1                    | 13                   | 5  |
| 18. Dienstag            | 4                                   | —         | —                     | 4                     | —            | —                    | 5                    | 3  |
| 19. Mittwoch            | 5                                   | —         | —                     | 5                     | —            | —                    | 6                    | 12   |
| 20. Donnerstag          | 12                                  | —         | 3                     | 9                     | —            | 3                    | 21                   | 11   |
| 21. Freitag             | 6                                   | —         | —                     | 6                     | —            | —                    | 11                   | 3  |
| 22. Samstag             | 7                                   | —         | 1                     | 6                     | —            | 1                    | 8                    | 14   |
| 23. Sonntag             | 3                                   | —         | —                     | 3                     | —            | —                    | 3                    | 1  |
| 24. Montag              | 9                                   | —         | 3                     | 6                     | —            | 5                    | 6                    | 13   |
| 25. Dienstag            | 10                                  | —         | 1                     | 9                     | —            | 1                    | 13                   | 5  |
| 26. Mittwoch            | 4                                   | —         | 1                     | 3                     | —            | 1                    | 3                    | 4  |
| 27. Donnerstag          | 7                                   | —         | —                     | 7                     | —            | —                    | 12                   | 4  |
| 28. Freitag             | 9                                   | —         | —                     | 9                     | —            | —                    | 10                   | 3  |
| 29. Samstag             | 6                                   | —         | 2                     | 4                     | —            | 2                    | 12                   | 3  |
| 30. Sonntag             | 2                                   | —         | —                     | 2                     | —            | —                    | 2                    | 2  |
| 31. Montag              | 10                                  | —         | 3                     | 7                     | —            | 3                    | 12                   | 3  |
| Zusammen                | 210                                 | 3         | 35                    | 172                   | 3            | 45                   | 281                  | 158  |
| Innerorts und außerorts |                                     |           |                       |                       |              |                      |                      |  |
| 1. Samstag              | 100                                 | —         | 15                    | 85                    | —            | 20                   | 121                  | 58   |
| 2. Sonntag              | 43                                  | 1         | 13                    | 29                    | 1            | 16                   | 37                   | 21   |
| 3. Montag               | 40                                  | —         | 10                    | 30                    | —            | 12                   | 43                   | 26   |
| 4. Dienstag             | 69                                  | 2         | 9                     | 58                    | 2            | 10                   | 91                   | 15   |
| 5. Mittwoch             | 73                                  | 2         | 9                     | 62                    | 2            | 9                    | 75                   | 23   |
| 6. Donnerstag           | 49                                  | —         | 9                     | 40                    | —            | 9                    | 50                   | 9  |
| 7. Freitag              | 71                                  | 2         | 16                    | 53                    | 4            | 20                   | 83                   | 36   |
| 8. Samstag              | 50                                  | 3         | 10                    | 37                    | 3            | 14                   | 67                   | 30   |
| 9. Sonntag              | 37                                  | 2         | 8                     | 27                    | 2            | 12                   | 40                   | 13   |
| 10. Montag              | 56                                  | —         | 10                    | 46                    | —            | 11                   | 61                   | 12   |
| 11. Dienstag            | 68                                  | 1         | 9                     | 58                    | 1            | 9                    | 74                   | 18   |
| 12. Mittwoch            | 54                                  | —         | 9                     | 45                    | —            | 14                   | 62                   | 17   |
| 13. Donnerstag          | 49                                  | 1         | 9                     | 39                    | 1            | 9                    | 50                   | 15   |
| 14. Freitag             | 59                                  | —         | 6                     | 53                    | —            | 6                    | 75                   | 23   |
| 15. Samstag             | 34                                  | —         | 8                     | 26                    | —            | 10                   | 37                   | 8  |
| 16. Sonntag             | 56                                  | 1         | 11                    | 44                    | 1            | 11                   | 64                   | 13   |
| 17. Montag              | 56                                  | 1         | 9                     | 46                    | 1            | 9                    | 64                   | 13   |
| 18. Dienstag            | 53                                  | 1         | 12                    | 40                    | 1            | 14                   | 57                   | 17   |
| 19. Mittwoch            | 61                                  | —         | 11                    | 50                    | —            | 14                   | 64                   | 35   |
| 20. Donnerstag          | 72                                  | —         | 14                    | 58                    | —            | 18                   | 82                   | 45   |
| 21. Freitag             | 52                                  | 1         | 10                    | 41                    | 1            | 11                   | 59                   | 14   |
| 22. Samstag             | 48                                  | 1         | 6                     | 41                    | 1            | 7                    | 54                   | 41   |
| 23. Sonntag             | 29                                  | —         | 8                     | 21                    | —            | 10                   | 31                   | 14   |
| 24. Montag              | 60                                  | —         | 12                    | 48                    | —            | 15                   | 58                   | 28   |
| 25. Dienstag            | 72                                  | —         | 12                    | 60                    | —            | 13                   | 78                   | 14   |
| 26. Mittwoch            | 38                                  | —         | 6                     | 32                    | —            | 7                    | 39                   | 14   |
| 27. Donnerstag          | 46                                  | —         | 4                     | 42                    | —            | 4                    | 59                   | 15   |
| 28. Freitag             | 47                                  | 1         | 7                     | 39                    | 1            | 9                    | 46                   | 20   |
| 29. Samstag             | 52                                  | —         | 14                    | 38                    | —            | 24                   | 59                   | 29   |
| 30. Sonntag             | 41                                  | 2         | 11                    | 28                    | 2            | 11                   | 41                   | 21   |
| 31. Montag              | 94                                  | 1         | 15                    | 78                    | 1            | 16                   | 94                   | 17   |
| Zusammen                | 1 729                               | 23        | 312                   | 1 394                 | 25           | 374                  | 1 915                | 674  |



### 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

| Straßenart<br>—<br>Ortslage | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Zu- bzw. Abnahme (–)                     |               |                           |                           |  |
|-----------------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|--|---------------|---------------------------|---------------------------|--|
|                             |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Getö-<br>tete | Schwer-<br>ver-<br>letzte | Leicht-<br>ver-<br>letzte |  |
|                             |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |  |               |                           |                           |  |
| Anzahl                      |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      | %  |               |                           |                           |  |
|                             |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |  |               |                           |                           |  |
|                             | Oktober 2016                           |              |                      |                      | Oktober 2015                           |              |                      |                      |  |               |                           |                           |  |
| Autobahnen                  | 210                                    | 3            | 45                   | 281                  | 202                                    | 2            | 46                   | 270                  | 4,0                                      | X             | X                         | 4,1                       |  |
| Bundesstraßen               | 344                                    | 6            | 103                  | 409                  | 390                                    | 5            | 100                  | 454                  | – 11,8                                   | X             | 3,0                       | – 9,9                     |  |
| innerorts                   | 162                                    | 2            | 27                   | 179                  | 188                                    | 1            | 39                   | 199                  | – 13,8                                   | X             | X                         | – 10,1                    |  |
| außerorts                   | 182                                    | 4            | 76                   | 230                  | 202                                    | 4            | 61                   | 255                  | – 9,9                                    | X             | X                         | – 9,8                     |  |
| Landesstraßen               | 431                                    | 11           | 108                  | 460                  | 370                                    | 4            | 81                   | 417                  | 16,5                                     | X             | X                         | 10,3                      |  |
| innerorts                   | 173                                    | 1            | 36                   | 178                  | 180                                    | —            | 28                   | 206                  | – 3,9                                    | X             | X                         | – 13,6                    |  |
| außerorts                   | 258                                    | 10           | 72                   | 282                  | 190                                    | 4            | 53                   | 211                  | 35,8                                     | X             | X                         | 33,6                      |  |
| Kreisstraßen                | 177                                    | 2            | 41                   | 176                  | 157                                    | 1            | 20                   | 181                  | 12,7                                     | X             | X                         | – 2,8                     |  |
| innerorts                   | 114                                    | 1            | 25                   | 103                  | 101                                    | —            | 12                   | 118                  | 12,9                                     | X             | X                         | – 12,7                    |  |
| außerorts                   | 63                                     | 1            | 16                   | 73                   | 56                                     | 1            | 8                    | 63                   | X  | X             | X                         | X                         |  |
| Andere Straßen              | 567                                    | 3            | 77                   | 589                  | 673                                    | 1            | 102                  | 740                  | – 15,8                                   | X             | X                         | – 20,4                    |  |
| innerorts                   | 546                                    | 3            | 72                   | 567                  | 645                                    | 1            | 94                   | 709                  | – 15,3                                   | X             | X                         | – 20,0                    |  |
| außerorts                   | 21                                     | —            | 5                    | 22                   | 28                                     | —            | 8                    | 31                   | X  | —             | X                         | X                         |  |
| I n s g e s a m t           | 1 729                                  | 25           | 374                  | 1 915                | 1 792                                  | 13           | 349                  | 2 062                | – 3,5                                    | X             | 7,2                       | – 7,1                     |  |
| innerorts                   | 995                                    | 7            | 160                  | 1 027                | 1 114                                  | 2            | 173                  | 1 232                | – 10,7                                   | X             | – 7,5                     | – 16,6                    |  |
| außerorts                   | 734                                    | 18           | 214                  | 888                  | 678                                    | 11           | 176                  | 830                  | 8,3                                      | X             | 21,6                      | 7,0                       |  |
|                             |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |  |               |                           |                           |  |
|                             | Januar bis Oktober 2016                |              |                      |                      | Januar bis Oktober 2015                |              |                      |                      |  |               |                           |                           |  |
| Autobahnen                  | 1 955                                  | 32           | 504                  | 2 554                | 1 793                                  | 25           | 402                  | 2 476                | 9,0                                      | X             | 25,4                      | 3,2                       |  |
| Bundesstraßen               | 3 692                                  | 58           | 991                  | 4 224                | 3 805                                  | 60           | 979                  | 4 370                | – 3,0                                    | X             | 1,2                       | – 3,3                     |  |
| innerorts                   | 1 788                                  | 7            | 304                  | 2 024                | 1 808                                  | 9            | 325                  | 2 029                | – 1,1                                    | X             | – 6,5                     | – 0,2                     |  |
| außerorts                   | 1 904                                  | 51           | 687                  | 2 200                | 1 997                                  | 51           | 654                  | 2 341                | – 4,7                                    | X             | 5,0                       | – 6,0                     |  |
| Landesstraßen               | 3 985                                  | 62           | 1 060                | 4 211                | 3 946                                  | 71           | 1 082                | 4 215                | 1,0                                      | X             | – 2,0                     | – 0,1                     |  |
| innerorts                   | 1 836                                  | 12           | 344                  | 1 968                | 1 810                                  | 8            | 344                  | 2 018                | 1,4                                      | X             | —                         | – 2,5                     |  |
| außerorts                   | 2 149                                  | 50           | 716                  | 2 243                | 2 136                                  | 63           | 738                  | 2 197                | 0,6                                      | X             | – 3,0                     | 2,1                       |  |
| Kreisstraßen                | 1 693                                  | 11           | 440                  | 1 759                | 1 707                                  | 14           | 393                  | 1 826                | – 0,8                                    | X             | 12,0                      | – 3,7                     |  |
| innerorts                   | 1 090                                  | 2            | 207                  | 1 193                | 1 092                                  | 4            | 166                  | 1 214                | – 0,2                                    | X             | 24,7                      | – 1,7                     |  |
| außerorts                   | 603                                    | 9            | 233                  | 566                  | 615                                    | 10           | 227                  | 612                  | – 2,0                                    | X             | 2,6                       | – 7,5                     |  |
| Andere Straßen              | 6 385                                  | 22           | 1 024                | 6 459                | 6 468                                  | 32           | 1 151                | 6 584                | – 1,3                                    | X             | – 11,0                    | – 1,9                     |  |
| innerorts                   | 6 143                                  | 20           | 925                  | 6 239                | 6 189                                  | 25           | 1 060                | 6 321                | – 0,7                                    | X             | – 12,7                    | – 1,3                     |  |
| außerorts                   | 242                                    | 2            | 99                   | 220                  | 279                                    | 7            | 91                   | 263                  | – 13,3                                   | X             | X                         | – 16,3                    |  |
| I n s g e s a m t           | 17 710                                 | 185          | 4 019                | 19 207               | 17 719                                 | 202          | 4 007                | 19 471               | – 0,1                                    | – 8,4         | 0,3                       | – 1,4                     |  |
| innerorts                   | 10 857                                 | 41           | 1 780                | 11 424               | 10 899                                 | 46           | 1 895                | 11 582               | – 0,4                                    | X             | – 6,1                     | – 1,4                     |  |
| außerorts                   | 6 853                                  | 144          | 2 239                | 7 783                | 6 820                                  | 156          | 2 112                | 7 889                | 0,5                                      | – 7,7         | 6,0                       | – 1,3                     |  |

#### 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

| Unfalltyp<br>—<br>Ortslage | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Zu- bzw. Abnahme (–)                     |               |                           |                           |  |
|----------------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|--|---------------|---------------------------|---------------------------|--|
|                            |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Getö-<br>tete | Schwer-<br>ver-<br>letzte | Leicht-<br>ver-<br>letzte |  |
|                            |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |  |               |                           |                           |  |
| Anzahl                     |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      | %  |               |                           |                           |  |
| Oktober 2016               |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |  |               |                           |                           |  |
| Fahrunfall                 | 362                                    | 7            | 125                  | 342                  | 274                                    | 5            | 90                   | 255                  | 32,1                                     | X             | X                         | 34,1                      |  |
| innerorts                  | 99                                     | —            | 29                   | 89                   | 84                                     | —            | 29                   | 82                   | X  | —             | X                         | X                         |  |
| außerorts                  | 263                                    | 7            | 96                   | 253                  | 190                                    | 5            | 61                   | 173                  | 38,4                                     | X             | X                         | 46,2                      |  |
| Abbiegeunfall              | 182                                    | 1            | 28                   | 212                  | 199                                    | 1            | 40                   | 223                  | – 8,5                                    | X             | X                         | – 4,9                     |  |
| innerorts                  | 132                                    | —            | 16                   | 142                  | 140                                    | —            | 22                   | 150                  | – 5,7                                    | —             | X                         | – 5,3                     |  |
| außerorts                  | 50                                     | 1            | 12                   | 70                   | 59                                     | 1            | 18                   | 73                   | X  | X             | X                         | X                         |  |
| Einbiegen- /               |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |  |               |                           |                           |  |
| Kreuzenunfall              | 362                                    | 2            | 69                   | 395                  | 402                                    | 1            | 66                   | 482                  | – 10,0                                   | X             | X                         | – 18,0                    |  |
| innerorts                  | 279                                    | 2            | 46                   | 300                  | 328                                    | —            | 49                   | 375                  | – 14,9                                   | X             | X                         | – 20,0                    |  |
| außerorts                  | 83                                     | —            | 23                   | 95                   | 74                                     | 1            | 17                   | 107                  | X  | X             | X                         | X                         |  |
| Überschreitenunfall        | 99                                     | 4            | 23                   | 85                   | 91                                     | 1            | 24                   | 74                   | X  | X             | X                         | X                         |  |
| innerorts                  | 97                                     | 2            | 23                   | 85                   | 88                                     | —            | 23                   | 72                   | X  | X             | X                         | X                         |  |
| außerorts                  | 2                                      | 2            | —                    | —                    | 3                                      | 1            | 1                    | 2                    | X  | X             | X                         | X                         |  |
| Unfall durch ruhenden      |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |  |               |                           |                           |  |
| Verkehr                    | 48                                     | —            | 7                    | 51                   | 54                                     | —            | 6                    | 64                   | X  | —             | X                         | X                         |  |
| innerorts                  | 45                                     | —            | 6                    | 45                   | 53                                     | —            | 5                    | 60                   | X  | —             | X                         | X                         |  |
| außerorts                  | 3                                      | —            | 1                    | 6                    | 1                                      | —            | 1                    | 4                    | X  | —             | X                         | X                         |  |
| Unfall im Längsverkehr     | 506                                    | 9            | 86                   | 674                  | 561                                    | 3            | 87                   | 761                  | – 9,8                                    | X             | X                         | – 11,4                    |  |
| innerorts                  | 225                                    | 2            | 17                   | 269                  | 271                                    | —            | 21                   | 349                  | – 17,0                                   | X             | X                         | – 22,9                    |  |
| außerorts                  | 281                                    | 7            | 69                   | 405                  | 290                                    | 3            | 66                   | 412                  | – 3,1                                    | X             | X                         | – 1,7                     |  |
| Sonstiger Unfall           | 170                                    | 2            | 36                   | 156                  | 211                                    | 2            | 36                   | 203                  | – 19,4                                   | X             | X                         | – 23,2                    |  |
| innerorts                  | 118                                    | 1            | 23                   | 97                   | 150                                    | 2            | 24                   | 144                  | – 21,3                                   | X             | X                         | X                         |  |
| außerorts                  | 52                                     | 1            | 13                   | 59                   | 61                                     | —            | 12                   | 59                   | X  | X             | X                         | X                         |  |
| Insgesamt                  | 1 729                                  | 25           | 374                  | 1 915                | 1 792                                  | 13           | 349                  | 2 062                | – 3,5                                    | X             | 7,2                       | – 7,1                     |  |
| innerorts                  | 995                                    | 7            | 160                  | 1 027                | 1 114                                  | 2            | 173                  | 1 232                | – 10,7                                   | X             | – 7,5                     | – 16,6                    |  |
| außerorts                  | 734                                    | 18           | 214                  | 888                  | 678                                    | 11           | 176                  | 830                  | 8,3                                      | X             | 21,6                      | 7,0                       |  |
| Januar bis Oktober 2016    |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |  |               |                           |                           |  |
| Fahrunfall                 | 3 334                                  | 73           | 1 250                | 2 876                | 3 375                                  | 79           | 1 241                | 2 945                | – 1,2                                    | X             | 0,7                       | – 2,3                     |  |
| innerorts                  | 1 040                                  | 8            | 311                  | 894                  | 1 074                                  | 8            | 324                  | 955                  | – 3,2                                    | X             | – 4,0                     | – 6,4                     |  |
| außerorts                  | 2 294                                  | 65           | 939                  | 1 982                | 2 301                                  | 71           | 917                  | 1 990                | – 0,3                                    | X             | 2,4                       | – 0,4                     |  |
| Abbiegeunfall              | 1 954                                  | 19           | 398                  | 2 245                | 2 135                                  | 19           | 436                  | 2 434                | – 8,5                                    | X             | – 8,7                     | – 7,8                     |  |
| innerorts                  | 1 499                                  | 4            | 234                  | 1 632                | 1 618                                  | 11           | 258                  | 1 779                | – 7,4                                    | X             | – 9,3                     | – 8,3                     |  |
| außerorts                  | 455                                    | 15           | 164                  | 613                  | 517                                    | 8            | 178                  | 655                  | – 12,0                                   | X             | – 7,9                     | – 6,4                     |  |
| Einbiegen- /               |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |  |               |                           |                           |  |
| Kreuzenunfall              | 3 820                                  | 15           | 686                  | 4 311                | 3 962                                  | 18           | 714                  | 4 537                | – 3,6                                    | X             | – 3,9                     | – 5,0                     |  |
| innerorts                  | 3 066                                  | 9            | 442                  | 3 407                | 3 187                                  | 4            | 492                  | 3 525                | – 3,8                                    | X             | – 10,2                    | – 3,3                     |  |
| außerorts                  | 754                                    | 6            | 244                  | 904                  | 775                                    | 14           | 222                  | 1 012                | – 2,7                                    | X             | 9,9                       | – 10,7                    |  |
| Überschreitenunfall        | 899                                    | 11           | 269                  | 720                  | 842                                    | 14           | 259                  | 650                  | 6,8                                      | X             | 3,9                       | 10,8                      |  |
| innerorts                  | 875                                    | 6            | 259                  | 704                  | 805                                    | 8            | 238                  | 632                  | 8,7                                      | X             | 8,8                       | 11,4                      |  |
| außerorts                  | 24                                     | 5            | 10                   | 16                   | 37                                     | 6            | 21                   | 18                   | X  | X             | X                         | X                         |  |
| Unfall durch ruhenden      |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |  |               |                           |                           |  |
| Verkehr                    | 546                                    | —            | 75                   | 536                  | 529                                    | 1            | 78                   | 527                  | 3,2                                      | X             | X                         | 1,7                       |  |
| innerorts                  | 525                                    | —            | 73                   | 501                  | 504                                    | 1            | 68                   | 500                  | 4,2                                      | X             | X                         | 0,2                       |  |
| außerorts                  | 21                                     | —            | 2                    | 35                   | 25                                     | —            | 10                   | 27                   | X  | —             | X                         | X                         |  |
| Unfall im Längsverkehr     | 5 196                                  | 51           | 891                  | 6 680                | 4 897                                  | 48           | 784                  | 6 491                | 6,1                                      | X             | 13,6                      | 2,9                       |  |
| innerorts                  | 2 473                                  | 6            | 219                  | 3 016                | 2 335                                  | 4            | 220                  | 2 887                | 5,9                                      | X             | – 0,5                     | 4,5                       |  |
| außerorts                  | 2 723                                  | 45           | 672                  | 3 664                | 2 562                                  | 44           | 564                  | 3 604                | 6,3                                      | X             | 19,1                      | 1,7                       |  |
| Sonstiger Unfall           | 1 961                                  | 16           | 450                  | 1 839                | 1 979                                  | 23           | 495                  | 1 887                | – 0,9                                    | X             | – 9,1                     | – 2,5                     |  |
| innerorts                  | 1 379                                  | 8            | 242                  | 1 270                | 1 376                                  | 10           | 295                  | 1 304                | 0,2                                      | X             | – 18,0                    | – 2,6                     |  |
| außerorts                  | 582                                    | 8            | 208                  | 569                  | 603                                    | 13           | 200                  | 583                  | – 3,5                                    | X             | 4,0                       | – 2,4                     |  |
| Insgesamt                  | 17 710                                 | 185          | 4 019                | 19 207               | 17 719                                 | 202          | 4 007                | 19 471               | – 0,1                                    | – 8,4         | 0,3                       | – 1,4                     |  |
| innerorts                  | 10 857                                 | 41           | 1 780                | 11 424               | 10 899                                 | 46           | 1 895                | 11 582               | – 0,4                                    | X             | – 6,1                     | – 1,4                     |  |
| außerorts                  | 6 853                                  | 144          | 2 239                | 7 783                | 6 820                                  | 156          | 2 112                | 7 889                | 0,5                                      | – 7,7         | 6,0                       | – 1,3                     |  |

## 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

| Unfallart<br>—<br>Ortslage | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Zu- bzw. Abnahme (–)                     |               |                           |                           |
|----------------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|--|---------------|---------------------------|---------------------------|
|                            |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Getö-<br>tete | Schwer-<br>ver-<br>letzte | Leicht-<br>ver-<br>letzte |
|                            |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |  |               |                           |                           |
| Anzahl                     |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      | %  |               |                           |                           |

|   | Oktober 2016 |    |     |       | Oktober 2015 |    |     |       |        |   |       |        |
|---|--------------|----|-----|-------|--------------|----|-----|-------|--------|---|-------|--------|
| Zusammenstoß m. and.<br>Fahrzeug, das           |              |    |     |       |              |    |     |       |        |   |       |        |
| anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>               | 76           | —  | 14  | 79    | 86           | —  | 17  | 90    | X      | — | X     | X      |
| innerorts                                       | 66           | —  | 10  | 64    | 79           | —  | 12  | 83    | X      | — | X     | X      |
| außerorts                                       | 10           | —  | 4   | 15    | 7            | —  | 5   | 7     | X      | — | X     | X      |
| vorausfährt oder<br>wartet                      | 387          | 2  | 36  | 557   | 432          | 1  | 45  | 628   | – 10,4 | X | X     | – 11,3 |
| innerorts                                       | 166          | —  | 6   | 214   | 211          | —  | 11  | 291   | – 21,3 | — | X     | – 26,5 |
| außerorts                                       | 221          | 2  | 30  | 343   | 221          | 1  | 34  | 337   | —      | X | X     | 1,8    |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt          | 102          | 2  | 15  | 112   | 95           | —  | 10  | 119   | X      | X | X     | – 5,9  |
| innerorts                                       | 66           | 1  | 9   | 61    | 49           | —  | 6   | 63    | X      | X | X     | X      |
| außerorts                                       | 36           | 1  | 6   | 51    | 46           | —  | 4   | 56    | X      | X | X     | X      |
| entgegenkommt                                   | 98           | 6  | 62  | 116   | 81           | 6  | 41  | 79    | X      | X | X     | X      |
| innerorts                                       | 35           | 1  | 8   | 36    | 34           | —  | 7   | 36    | X      | X | X     | X      |
| außerorts                                       | 63           | 5  | 54  | 80    | 47           | 6  | 34  | 43    | X      | X | X     | X      |
| einbiegt oder kreuzt                            | 453          | 3  | 86  | 507   | 520          | 2  | 92  | 616   | – 12,9 | X | X     | – 17,7 |
| innerorts                                       | 344          | 2  | 56  | 371   | 402          | —  | 60  | 454   | – 14,4 | X | X     | – 18,3 |
| außerorts                                       | 109          | 1  | 30  | 136   | 118          | 2  | 32  | 162   | – 7,6  | X | X     | – 16,0 |
| Zusammenstoß zw.<br>Fahrzeug und Fuß-<br>gänger | 168          | 5  | 35  | 146   | 175          | 1  | 35  | 151   | – 4,0  | X | X     | – 3,3  |
| innerorts                                       | 162          | 3  | 34  | 142   | 167          | —  | 34  | 144   | – 3,0  | X | X     | – 1,4  |
| außerorts                                       | 6            | 2  | 1   | 4     | 8            | 1  | 1   | 7     | X      | X | X     | X      |
| Aufprall auf Hindernis                          | 16           | —  | 2   | 16    | 17           | —  | 2   | 17    | X      | — | X     | X      |
| innerorts                                       | 5            | —  | —   | 7     | 3            | —  | 1   | 2     | X      | — | X     | X      |
| außerorts                                       | 11           | —  | 2   | 9     | 14           | —  | 1   | 15    | X      | — | X     | X      |
| Abkommen von der<br>Fahrbahn nach rechts        | 184          | 3  | 61  | 157   | 137          | 1  | 46  | 130   | 34,3   | X | X     | 20,8   |
| innerorts                                       | 37           | —  | 9   | 34    | 34           | —  | 13  | 31    | X      | — | X     | X      |
| außerorts                                       | 147          | 3  | 52  | 123   | 103          | 1  | 33  | 99    | 42,7   | X | X     | X      |
| Abkommen von der<br>Fahrbahn nach links         | 129          | 4  | 35  | 121   | 105          | —  | 32  | 104   | 22,9   | X | X     | 16,3   |
| innerorts                                       | 25           | —  | 6   | 21    | 24           | —  | 11  | 25    | X      | — | X     | X      |
| außerorts                                       | 104          | 4  | 29  | 100   | 81           | —  | 21  | 79    | X      | X | X     | X      |
| Unfall anderer Art                              | 116          | —  | 28  | 104   | 144          | 2  | 29  | 128   | – 19,4 | X | X     | – 18,8 |
| innerorts                                       | 89           | —  | 22  | 77    | 111          | 2  | 18  | 103   | X      | X | X     | X      |
| außerorts                                       | 27           | —  | 6   | 27    | 33           | —  | 11  | 25    | X      | — | X     | X      |
| Insgesamt                                       | 1 729        | 25 | 374 | 1 915 | 1 792        | 13 | 349 | 2 062 | – 3,5  | X | 7,2   | – 7,1  |
| innerorts                                       | 995          | 7  | 160 | 1 027 | 1 114        | 2  | 173 | 1 232 | – 10,7 | X | – 7,5 | – 16,6 |
| außerorts                                       | 734          | 18 | 214 | 888   | 678          | 11 | 176 | 830   | 8,3    | X | 21,6  | 7,0    |

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

| Unfallart<br>—<br>Ortslage                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Zu- bzw. Abnahme (–)                     |               |                           |                           |  |
|---|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|--|---------------|---------------------------|---------------------------|--|
|   |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Getö-<br>tete | Schwer-<br>ver-<br>letzte | Leicht-<br>ver-<br>letzte |  |
|   |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |  |               |                           |                           |  |
| Anzahl  |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      | %  |               |                           |                           |  |
|   |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |  |               |                           |                           |  |
|   | Januar bis Oktober 2016                |              |                      |                      | Januar bis Oktober 2015                |              |                      |                      |  |               |                           |                           |  |
| Zusammenstoß m. and.<br>Fahrzeug, das           |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |  |               |                           |                           |  |
| anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>               | 894                                    | 2            | 113                  | 931                  | 867                                    | 2            | 129                  | 914                  | 3,1                                      | X             | – 12,4                    | 1,9                       |  |
| innerorts                                       | 792                                    | —            | 97                   | 790                  | 768                                    | 1            | 102                  | 783                  | 3,1                                      | X             | X                         | 0,9                       |  |
| außerorts                                       | 102                                    | 2            | 16                   | 141                  | 99                                     | 1            | 27                   | 131                  | X  | X             | X                         | 7,6                       |  |
| vorausfährt oder<br>wartet                      | 3 829                                  | 23           | 468                  | 5 200                | 3 772                                  | 15           | 403                  | 5 303                | 1,5                                      | X             | 16,1                      | – 1,9                     |  |
| innerorts                                       | 1 875                                  | 2            | 112                  | 2 407                | 1 877                                  | 1            | 110                  | 2 472                | – 0,1                                    | X             | 1,8                       | – 2,6                     |  |
| außerorts                                       | 1 954                                  | 21           | 356                  | 2 793                | 1 895                                  | 14           | 293                  | 2 831                | 3,1                                      | X             | 21,5                      | – 1,3                     |  |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt          | 1 122                                  | 9            | 193                  | 1 254                | 956                                    | 8            | 163                  | 1 113                | 17,4                                     | X             | 18,4                      | 12,7                      |  |
| innerorts                                       | 636                                    | 3            | 75                   | 654                  | 487                                    | 3            | 55                   | 532                  | 30,6                                     | X             | X                         | 22,9                      |  |
| außerorts                                       | 486                                    | 6            | 118                  | 600                  | 469                                    | 5            | 108                  | 581                  | 3,6                                      | X             | 9,3                       | 3,3                       |  |
| entgegenkommt                                   | 928                                    | 37           | 435                  | 1 150                | 847                                    | 47           | 433                  | 1 038                | 9,6                                      | X             | 0,5                       | 10,8                      |  |
| innerorts                                       | 408                                    | 1            | 80                   | 524                  | 353                                    | 2            | 122                  | 439                  | 15,6                                     | X             | X                         | 19,4                      |  |
| außerorts                                       | 520                                    | 36           | 355                  | 626                  | 494                                    | 45           | 311                  | 599                  | 5,3                                      | X             | 14,1                      | 4,5                       |  |
| einbiegt oder kreuzt                            | 4 755                                  | 28           | 925                  | 5 463                | 5 055                                  | 32           | 1 003                | 5 796                | – 5,9                                    | X             | – 7,8                     | – 5,7                     |  |
| innerorts                                       | 3 740                                  | 9            | 565                  | 4 181                | 3 987                                  | 11           | 642                  | 4 420                | – 6,2                                    | X             | – 12,0                    | – 5,4                     |  |
| außerorts                                       | 1 015                                  | 19           | 360                  | 1 282                | 1 068                                  | 21           | 361                  | 1 376                | – 5,0                                    | X             | – 0,3                     | – 6,8                     |  |
| Zusammenstoß zw.<br>Fahrzeug und Fuß-<br>gänger | 1 602                                  | 22           | 423                  | 1 306                | 1 514                                  | 24           | 413                  | 1 213                | 5,8                                      | X             | 2,4                       | 7,7                       |  |
| innerorts                                       | 1 535                                  | 17           | 397                  | 1 255                | 1 429                                  | 12           | 379                  | 1 157                | 7,4                                      | X             | 4,7                       | 8,5                       |  |
| außerorts                                       | 67                                     | 5            | 26                   | 51                   | 85                                     | 12           | 34                   | 56                   | X  | X             | X                         | X                         |  |
| Aufprall auf Hindernis                          | 187                                    | 3            | 49                   | 188                  | 164                                    | 2            | 50                   | 155                  | 14,0                                     | X             | X                         | 21,3                      |  |
| innerorts                                       | 58                                     | —            | 15                   | 53                   | 45                                     | —            | 13                   | 38                   | X  | —             | X                         | X                         |  |
| außerorts                                       | 129                                    | 3            | 34                   | 135                  | 119                                    | 2            | 37                   | 117                  | 8,4                                      | X             | X                         | 15,4                      |  |
| Abkommen von der<br>Fahrbahn nach rechts        | 1 718                                  | 38           | 626                  | 1 415                | 1 635                                  | 35           | 577                  | 1 364                | 5,1                                      | X             | 8,5                       | 3,7                       |  |
| innerorts                                       | 401                                    | 5            | 120                  | 349                  | 367                                    | 3            | 98                   | 335                  | 9,3                                      | X             | X                         | 4,2                       |  |
| außerorts                                       | 1 317                                  | 33           | 506                  | 1 066                | 1 268                                  | 32           | 479                  | 1 029                | 3,9                                      | X             | 5,6                       | 3,6                       |  |
| Abkommen von der<br>Fahrbahn nach links         | 1 092                                  | 17           | 395                  | 944                  | 1 137                                  | 21           | 418                  | 1 021                | – 4,0                                    | X             | – 5,5                     | – 7,5                     |  |
| innerorts                                       | 191                                    | 1            | 59                   | 156                  | 239                                    | 2            | 84                   | 231                  | – 20,1                                   | X             | X                         | – 32,5                    |  |
| außerorts                                       | 901                                    | 16           | 336                  | 788                  | 898                                    | 19           | 334                  | 790                  | 0,3                                      | X             | 0,6                       | – 0,3                     |  |
| Unfall anderer Art                              | 1 583                                  | 6            | 392                  | 1 356                | 1 772                                  | 16           | 418                  | 1 554                | – 10,7                                   | X             | – 6,2                     | – 12,7                    |  |
| innerorts                                       | 1 221                                  | 3            | 260                  | 1 055                | 1 347                                  | 11           | 290                  | 1 175                | – 9,4                                    | X             | – 10,3                    | – 10,2                    |  |
| außerorts                                       | 362                                    | 3            | 132                  | 301                  | 425                                    | 5            | 128                  | 379                  | – 14,8                                   | X             | 3,1                       | – 20,6                    |  |
| Insgesamt                                       | 17 710                                 | 185          | 4 019                | 19 207               | 17 719                                 | 202          | 4 007                | 19 471               | – 0,1                                    | – 8,4         | 0,3                       | – 1,4                     |  |
| innerorts                                       | 10 857                                 | 41           | 1 780                | 11 424               | 10 899                                 | 46           | 1 895                | 11 582               | – 0,4                                    | X             | – 6,1                     | – 1,4                     |  |
| außerorts                                       | 6 853                                  | 144          | 2 239                | 7 783                | 6 820                                  | 156          | 2 112                | 7 889                | 0,5                                      | – 7,7         | 6,0                       | – 1,3                     |  |

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Art der Verkehrsbeteiligung<br>—<br>Ortslage | Unfälle mit               |  |                           |  |                           |  |                            |  |                            |  |                           |  |
|--|---------------------------|--|---------------------------|--|---------------------------|--|----------------------------|--|----------------------------|--|---------------------------|--|
|  | Per-<br>sonen-<br>schaden | schwerw.<br>Sach -<br>scha-<br>den <sup>1)</sup> | Per-<br>sonen-<br>schaden | schwerw.<br>Sach -<br>scha-<br>den <sup>1)</sup> | Per-<br>sonen-<br>schaden | schwerw.<br>Sach -<br>scha-<br>den <sup>1)</sup> | Per-<br>sonen-<br>schaden  | schwerw.<br>Sach -<br>scha-<br>den <sup>1)</sup> | Per-<br>sonen-<br>schaden  | schwerw.<br>Sach -<br>scha-<br>den <sup>1)</sup> | Per-<br>sonen-<br>schaden | schwerw.<br>Sach -<br>scha-<br>den <sup>1)</sup> |
|  | Oktober 2016              |  | Oktober 2015              |  | Zu- bzw.<br>Abnahme (–)   |  | Januar bis Oktober<br>2016 |  | Januar bis Oktober<br>2015 |  | Zu- bzw.<br>Abnahme (–)   |  |
|  | Anzahl                    |  |                           |  | %                         |  | Anzahl                     |  |                            |  | %                         |  |
| Fahrer von                                   |                           |  |                           |  |                           |  |                            |  |                            |  |                           |  |
| Krafträdern <sup>2)</sup>                    | 89                        | 2  | 85                        | 2  | X                         | X  | 843                        | 37   | 828                        | 32   | 1,8                       | X  |
| innerorts                                    | 81                        | 1  | 73                        | 2  | X                         | X  | 733                        | 34   | 688                        | 30   | 6,5                       | X  |
| außerorts                                    | 8                         | 1  | 12                        | —  | X                         | X  | 110                        | 3  | 140                        | 2  | – 21,4                    | X  |
| Krafträdern <sup>3)</sup>                    | 150                       | 13   | 153                       | 5  | – 2,0                     | X  | 2 019                      | 88   | 2 008                      | 69   | 0,5                       | X  |
| innerorts                                    | 77                        | 7  | 76                        | 5  | X                         | X  | 962                        | 45   | 983                        | 58   | – 2,1                     | X  |
| außerorts                                    | 73                        | 6  | 77                        | —  | X                         | X  | 1 057                      | 43   | 1 025                      | 11   | 3,1                       | X  |
| Personenkraftwagen                           | 2 396                     | 1 038  | 2 573                     | 891  | – 6,9                     | 16,5   | 23 570                     | 8 329  | 23 544                     | 8 066  | 0,1                       | 3,3  |
| innerorts                                    | 1 261                     | 586  | 1 518                     | 549  | – 16,9                    | 6,7  | 13 588                     | 5 186  | 13 854                     | 5 236  | – 1,9                     | – 1,0  |
| außerorts                                    | 1 135                     | 452  | 1 055                     | 342  | 7,6                       | 32,2   | 9 982                      | 3 143  | 9 690                      | 2 830  | 3,0                       | 11,1   |
| Wohnmobilen                                  | 4                         | 1  | 3                         | 1  | X                         | X  | 20                         | 10   | 31                         | 6  | X                         | X  |
| innerorts                                    | 1                         | —  | —                         | —  | X                         | —  | 7                          | 3  | 6                          | 3  | X                         | X  |
| außerorts                                    | 3                         | 1  | 3                         | 1  | X                         | X  | 13                         | 7  | 25                         | 3  | X                         | X  |
| Bussen                                       | 24                        | 5  | 32                        | 7  | X                         | X  | 333                        | 66   | 342                        | 74   | – 2,6                     | X  |
| innerorts                                    | 18                        | 4  | 29                        | 5  | X                         | X  | 281                        | 51   | 287                        | 53   | – 2,1                     | X  |
| außerorts                                    | 6                         | 1  | 3                         | 2  | X                         | X  | 52                         | 15   | 55                         | 21   | X                         | X  |
| Güterkfz.                                    | 187                       | 112  | 237                       | 99   | – 21,1                    | X  | 1 969                      | 788  | 2 083                      | 842  | – 5,5                     | – 6,4  |
| innerorts                                    | 65                        | 36   | 88                        | 36   | X                         | X  | 772                        | 314  | 869                        | 404  | – 11,2                    | – 22,3   |
| außerorts                                    | 122                       | 76   | 149                       | 63   | – 18,1                    | X  | 1 197                      | 474  | 1 214                      | 438  | – 1,4                     | 8,2  |
| Landwirt. Zugmasch.                          | 11                        | 5  | 11                        | 2  | X                         | X  | 94                         | 32   | 87                         | 21   | X                         | X  |
| innerorts                                    | 3                         | 2  | 5                         | 1  | X                         | X  | 34                         | 9  | 42                         | 13   | X                         | X  |
| außerorts                                    | 8                         | 3  | 6                         | 1  | X                         | X  | 60                         | 23   | 45                         | 8  | X                         | X  |
| Übrige Kraftfahrz.                           | 12                        | 5  | 13                        | 1  | X                         | X  | 112                        | 37   | 132                        | 26   | – 15,2                    | X  |
| innerorts                                    | 7                         | 5  | 11                        | —  | X                         | X  | 68                         | 33   | 84                         | 12   | X                         | X  |
| außerorts                                    | 5                         | —  | 2                         | 1  | X                         | X  | 44                         | 4  | 48                         | 14   | X                         | X  |
| Kfz. z u s a m m e n                         | 2 873                     | 1 181  | 3 107                     | 1 008  | – 7,5                     | 17,2   | 28 960                     | 9 387  | 29 055                     | 9 136  | – 0,3                     | 2,7  |
| innerorts                                    | 1 513                     | 641  | 1 800                     | 598  | – 15,9                    | 7,2  | 16 445                     | 5 675  | 16 813                     | 5 809  | – 2,2                     | – 2,3  |
| außerorts                                    | 1 360                     | 540  | 1 307                     | 410  | 4,1                       | 31,7   | 12 515                     | 3 712  | 12 242                     | 3 327  | 2,2                       | 11,6   |
| flüchtig                                     | 96                        | 102  | 111                       | 112  | X                         | – 8,9  | 1 074                      | 1 029  | 989                        | 967  | 8,6                       | 6,4  |
| innerorts                                    | 74                        | 70   | 81                        | 63   | X                         | X  | 771                        | 683  | 702                        | 617  | 9,8                       | 10,7   |
| außerorts                                    | 22                        | 32   | 30                        | 49   | X                         | X  | 303                        | 346  | 287                        | 350  | 5,6                       | – 1,1  |
| Fahrrädern <sup>4)</sup>                     | 289                       | 2  | 290                       | 1  | – 0,3                     | X  | 3 630                      | 19   | 3 464                      | 15   | 4,8                       | X  |
| innerorts                                    | 266                       | 2  | 265                       | 1  | 0,4                       | X  | 3 295                      | 18   | 3 100                      | 11   | 6,3                       | X  |
| außerorts                                    | 23                        | —  | 25                        | —  | X                         | —  | 335                        | 1  | 364                        | 4  | – 8,0                     | X  |
| unter 15 J.                                  | 30                        | —  | 32                        | —  | X                         | —  | 387                        | 2  | 409                        | 1  | – 5,4                     | X  |
| innerorts                                    | 29                        | —  | 31                        | —  | X                         | —  | 372                        | 2  | 392                        | 1  | – 5,1                     | X  |
| außerorts                                    | 1                         | —  | 1                         | —  | X                         | —  | 15                         | —  | 17                         | —  | X                         | —  |
| anderen Fahrz.                               | 55                        | 60   | 52                        | 63   | X                         | X  | 498                        | 528  | 530                        | 556  | – 6,0                     | – 5,0  |
| innerorts                                    | 36                        | 31   | 33                        | 36   | X                         | X  | 348                        | 300  | 378                        | 321  | – 7,9                     | – 6,5  |
| außerorts                                    | 19                        | 29   | 19                        | 27   | X                         | X  | 150                        | 228  | 152                        | 235  | – 1,3                     | – 3,0  |
| Fußgänger                                    | 179                       | 3  | 191                       | —  | – 6,3                     | X  | 1 817                      | 11   | 1 719                      | 11   | 5,7                       | X  |
| innerorts                                    | 174                       | 3  | 184                       | —  | – 5,4                     | X  | 1 732                      | 10   | 1 618                      | 7  | 7,0                       | X  |
| außerorts                                    | 5                         | —  | 7                         | —  | X                         | —  | 85                         | 1  | 101                        | 4  | X                         | X  |
| unter 15 J.                                  | 31                        | —  | 42                        | —  | X                         | —  | 390                        | —  | 382                        | —  | 2,1                       | —  |
| innerorts                                    | 31                        | —  | 41                        | —  | X                         | —  | 385                        | —  | 375                        | —  | 2,7                       | —  |
| außerorts                                    | —                         | —  | 1                         | —  | X                         | —  | 5                          | —  | 7                          | —  | X                         | —  |
| 65 J. und älter                              | 41                        | —  | 34                        | —  | X                         | —  | 364                        | —  | 323                        | —  | 12,7                      | —  |
| innerorts                                    | 40                        | —  | 32                        | —  | X                         | —  | 355                        | —  | 303                        | —  | 17,2                      | —  |
| außerorts                                    | 1                         | —  | 2                         | —  | X                         | —  | 9                          | —  | 20                         | —  | X                         | —  |
| Andere Personen                              | 7                         | —  | 9                         | 1  | X                         | X  | 74                         | 13   | 90                         | 11   | X                         | X  |
| innerorts                                    | 5                         | —  | 6                         | 1  | X                         | X  | 51                         | 7  | 66                         | 11   | X                         | X  |
| außerorts                                    | 2                         | —  | 3                         | —  | X                         | —  | 23                         | 6  | 24                         | —  | X                         | X  |
| I n s g e s a m t                            | 3 403                     | 1 246  | 3 649                     | 1 073  | – 6,7                     | 16,1   | 34 979                     | 9 958  | 34 858                     | 9 729  | 0,3                       | 2,4  |
| innerorts                                    | 1 994                     | 677  | 2 288                     | 636  | – 12,8                    | 6,4  | 21 871                     | 6 010  | 21 975                     | 6 159  | – 0,5                     | – 2,4  |
| außerorts                                    | 1 409                     | 569  | 1 361                     | 437  | 3,5                       | 30,2   | 13 108                     | 3 948  | 12 883                     | 3 570  | 1,7                       | 10,6   |
| unter 15 J.                                  | 61                        | —  | 75                        | —  | X                         | —  | 785                        | 4  | 804                        | 2  | – 2,4                     | X  |
| innerorts                                    | 60                        | —  | 73                        | —  | X                         | —  | 764                        | 4  | 779                        | 2  | – 1,9                     | X  |
| außerorts                                    | 1                         | —  | 2                         | —  | X                         | —  | 21                         | —  | 25                         | —  | X                         | —  |
| 65 J. und älter                              | 376                       | 121  | 387                       | 128  | – 2,8                     | – 5,5  | 3 945                      | 995  | 3 748                      | 981  | 5,3                       | 1,4  |
| innerorts                                    | 255                       | 80   | 272                       | 75   | – 6,3                     | X  | 2 771                      | 690  | 2 617                      | 698  | 5,9                       | – 1,1  |
| außerorts                                    | 121                       | 41   | 115                       | 53   | 5,2                       | X  | 1 174                      | 305  | 1 131                      | 283  | 3,8                       | 7,8  |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

## 7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

| Ursache <sup>1)</sup>                           | Insge-<br>samt          | darunter Führer von               |                                |                               | Insge-<br>samt          | darunter Führer von               |                                |                               | Zu- bzw. Abnahme (–) |                                   |                                |                               |
|---|-------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|----------------------|-----------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|
|   |                         | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern <sup>2)</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>3)</sup> |                         | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern <sup>2)</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>3)</sup> | insge-<br>samt       | dar. bei Führern von              |                                |                               |
|   |                         |                                   |                                |                               |                         |                                   |                                |                               |                      | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern <sup>2)</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>3)</sup> |
|   | Anzahl                  |                                   |                                |                               |                         |                                   |                                |                               |                      | %                                 |                                |                               |
|   | Oktober 2016            |                                   |                                |                               | Oktober 2015            |                                   |                                |                               |                      |                                   |                                |                               |
| Verkehrstüchtigkeit                             | 138                     | 105                               | 5                              | 13                            | 118                     | 93                                | 3                              | 11                            | 16,9                 | X                                 | X                              | X                             |
| darunter  |                         |                                   |                                |                               |                         |                                   |                                |                               |                      |                                   |                                |                               |
| Alkoholeinfluss                                 | 100                     | 76                                | 4                              | 12                            | 84                      | 65                                | 2                              | 8                             | X                    | X                                 | X                              | X                             |
| Einfluss anderer Mittel <sup>4)</sup>           | 15                      | 9                                 | 1                              | 1                             | 13                      | 10                                | —                              | 1                             | X                    | X                                 | X                              | X                             |
| Straßenbenutzung                                | 96                      | 39                                | 2                              | 44                            | 105                     | 38                                | 2                              | 43                            | X                    | X                                 | X                              | X                             |
| Geschwindigkeit                                 | 309                     | 240                               | 29                             | 10                            | 228                     | 170                               | 24                             | 11                            | 35,5                 | 41,2                              | X                              | X                             |
| Abstand   | 375                     | 308                               | 13                             | 6                             | 411                     | 337                               | 14                             | —                             | – 8,8                | – 8,6                             | X                              | X                             |
| Überholen                                       | 80                      | 50                                | 13                             | 4                             | 108                     | 64                                | 16                             | 7                             | X                    | X                                 | X                              | X                             |
| Vorbeifahren                                    | 4                       | 2                                 | —                              | —                             | 6                       | 3                                 | —                              | —                             | X                    | X                                 | —                              | —                             |
| Nebeneinanderfahren                             | 41                      | 28                                | —                              | 1                             | 68                      | 48                                | 2                              | 2                             | X                    | X                                 | X                              | X                             |
| Vorfahrt, Vorrang                               | 326                     | 275                               | 4                              | 17                            | 343                     | 282                               | 4                              | 25                            | – 5,0                | – 2,5                             | X                              | X                             |
| Abbiegen, Wenden ... <sup>5)</sup>              | 249                     | 203                               | 2                              | 9                             | 334                     | 272                               | 1                              | 19                            | – 25,4               | – 25,4                            | X                              | X                             |
| Falsches Verhalten ge-<br>genüber Fußgängern    | 103                     | 79                                | —                              | 11                            | 107                     | 85                                | —                              | 7                             | – 3,7                | X                                 | —                              | X                             |
| darunter  |                         |                                   |                                |                               |                         |                                   |                                |                               |                      |                                   |                                |                               |
| an Überwegen, Furten                            | 22                      | 17                                | —                              | 1                             | 27                      | 22                                | —                              | 2                             | X                    | X                                 | —                              | X                             |
| Ruhender Verkehr, ... <sup>6)</sup>             | 14                      | 12                                | —                              | —                             | 23                      | 20                                | —                              | —                             | X                    | X                                 | —                              | —                             |
| Nichtbeachten der Be-<br>leuchtungsvorschriften | 3                       | —                                 | —                              | 2                             | 1                       | —                                 | —                              | 1                             | X                    | —                                 | —                              | X                             |
| Ladung, Besetzung                               | 2                       | —                                 | —                              | —                             | 4                       | —                                 | —                              | 1                             | X                    | —                                 | —                              | X                             |
| Andere Fehler                                   | 370                     | 241                               | 25                             | 52                            | 330                     | 220                               | 31                             | 37                            | 12,1                 | 9,5                               | X                              | X                             |
| I n s g e s a m t                               | 2 110                   | 1 582                             | 93                             | 169                           | 2 186                   | 1 632                             | 97                             | 164                           | – 3,5                | – 3,1                             | X                              | 3,0                           |
|   | Januar bis Oktober 2016 |                                   |                                |                               | Januar bis Oktober 2015 |                                   |                                |                               |                      |                                   |                                |                               |
| Verkehrstüchtigkeit                             | 1 271                   | 892                               | 49                             | 187                           | 1 309                   | 912                               | 43                             | 197                           | – 2,9                | – 2,2                             | X                              | – 5,1                         |
| darunter  |                         |                                   |                                |                               |                         |                                   |                                |                               |                      |                                   |                                |                               |
| Alkoholeinfluss                                 | 883                     | 593                               | 39                             | 156                           | 910                     | 598                               | 34                             | 163                           | – 3,0                | – 0,8                             | X                              | – 4,3                         |
| Einfluss anderer Mittel <sup>4)</sup>           | 146                     | 99                                | 5                              | 21                            | 136                     | 92                                | 6                              | 23                            | 7,4                  | X                                 | X                              | X                             |
| Straßenbenutzung                                | 1 146                   | 444                               | 49                             | 507                           | 1 156                   | 425                               | 42                             | 527                           | – 0,9                | 4,5                               | X                              | – 3,8                         |
| Geschwindigkeit                                 | 2 675                   | 1 859                             | 431                            | 135                           | 2 790                   | 1 938                             | 478                            | 151                           | – 4,1                | – 4,1                             | – 9,8                          | – 10,6                        |
| Abstand   | 3 703                   | 2 986                             | 190                            | 62                            | 3 658                   | 2 924                             | 192                            | 64                            | 1,2                  | 2,1                               | – 1,0                          | X                             |
| Überholen                                       | 886                     | 495                               | 155                            | 64                            | 948                     | 519                               | 164                            | 56                            | – 6,5                | – 4,6                             | – 5,5                          | X                             |
| Vorbeifahren                                    | 69                      | 42                                | 4                              | 10                            | 79                      | 42                                | 2                              | 9                             | X                    | X                                 | X                              | X                             |
| Nebeneinanderfahren                             | 554                     | 378                               | 10                             | 10                            | 534                     | 357                               | 12                             | 19                            | 3,7                  | 5,9                               | X                              | X                             |
| Vorfahrt, Vorrang                               | 3 239                   | 2 613                             | 38                             | 319                           | 3 337                   | 2 714                             | 44                             | 275                           | – 2,9                | – 3,7                             | X                              | 16,0                          |
| Abbiegen, Wenden ... <sup>5)</sup>              | 2 979                   | 2 434                             | 27                             | 166                           | 3 151                   | 2 491                             | 43                             | 225                           | – 5,5                | – 2,3                             | X                              | – 26,2                        |
| Falsches Verhalten ge-<br>genüber Fußgängern    | 967                     | 750                               | 5                              | 87                            | 965                     | 748                               | 6                              | 86                            | 0,2                  | 0,3                               | X                              | X                             |
| darunter  |                         |                                   |                                |                               |                         |                                   |                                |                               |                      |                                   |                                |                               |
| an Überwegen, Furten                            | 254                     | 206                               | 1                              | 17                            | 224                     | 188                               | 2                              | 8                             | 13,4                 | 9,6                               | X                              | X                             |
| Ruhender Verkehr, ... <sup>6)</sup>             | 222                     | 198                               | 1                              | —                             | 272                     | 229                               | 1                              | —                             | – 18,4               | – 13,5                            | X                              | —                             |
| Nichtbeachten der Be-<br>leuchtungsvorschriften | 21                      | 1                                 | —                              | 17                            | 9                       | 1                                 | —                              | 8                             | X                    | X                                 | —                              | X                             |
| Ladung, Besetzung                               | 46                      | 8                                 | 2                              | 8                             | 50                      | 9                                 | —                              | 10                            | X                    | X                                 | X                              | X                             |
| Andere Fehler                                   | 3 701                   | 2 147                             | 376                            | 654                           | 3 434                   | 2 003                             | 351                            | 579                           | 7,8                  | 7,2                               | 7,1                            | 13,0                          |
| I n s g e s a m t                               | 21 479                  | 15 247                            | 1 337                          | 2 226                         | 21 692                  | 15 312                            | 1 378                          | 2 206                         | – 1,0                | – 0,4                             | – 3,0                          | 0,9                           |

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. — 3) Einschl. Pedelecs. — 4) z. B. Drogen und Rauschgift. — 5) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 6) Verkehrssicherung.

## 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

| Art der Verkehrsbeteiligung<br>—<br>Ortslage | Getötete |      |                                 |                    |      |                                 | Schwerverletzte |      |                                 |                    |       |                                 |
|--|----------|------|---------------------------------|--------------------|------|---------------------------------|-----------------|------|---------------------------------|--------------------|-------|---------------------------------|
|  | Oktober  |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar bis Oktober |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Oktober         |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar bis Oktober |       | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) |
|  | 2016     | 2015 |                                 | 2016               | 2015 |                                 | 2016            | 2015 |                                 | 2016               | 2015  |                                 |
|  | Anzahl   |      | %                               | Anzahl             |      | %                               | Anzahl          |      | %                               | Anzahl             |       | %                               |
| Fahrer und Mitfahrer von                     |          |      |                                 |                    |      |                                 |                 |      |                                 |                    |       |                                 |
| Krafträdern <sup>1)</sup>                    | —        | —    | —                               | 1                  | 3    | X                               | 22              | 15   | X                               | 177                | 187   | - 5,3                           |
| innerorts                                    | —        | —    | —                               | 1                  | 1    | X                               | 19              | 9    | X                               | 144                | 137   | 5,1                             |
| außerorts                                    | —        | —    | —                               | —                  | 2    | X                               | 3               | 6    | X                               | 33                 | 50    | X                               |
| Krafträdern <sup>2)</sup>                    | 3        | 3    | X                               | 44                 | 47   | X                               | 40              | 52   | X                               | 698                | 681   | 2,5                             |
| innerorts                                    | —        | —    | —                               | 3                  | 7    | X                               | 17              | 19   | X                               | 238                | 248   | - 4,0                           |
| außerorts                                    | 3        | 3    | X                               | 41                 | 40   | X                               | 23              | 33   | X                               | 460                | 433   | 6,2                             |
| Personenkraftwagen                           | 14       | 7    | X                               | 87                 | 97   | X                               | 214             | 174  | 23,0                            | 1 924              | 1 883 | 2,2                             |
| innerorts                                    | 2        | —    | X                               | 11                 | 11   | X                               | 42              | 56   | X                               | 441                | 518   | - 14,9                          |
| außerorts                                    | 12       | 7    | X                               | 76                 | 86   | X                               | 172             | 118  | 45,8                            | 1 483              | 1 365 | 8,6                             |
| Wohnmobilen                                  | —        | —    | —                               | 3                  | —    | X                               | —               | —    | —                               | —                  | 4     | X                               |
| innerorts                                    | —        | —    | —                               | —                  | —    | —                               | —               | —    | —                               | —                  | —     | —                               |
| außerorts                                    | —        | —    | —                               | 3                  | —    | X                               | —               | —    | —                               | —                  | 4     | X                               |
| Bussen                                       | —        | —    | —                               | —                  | —    | —                               | —               | 3    | X                               | 18                 | 32    | X                               |
| innerorts                                    | —        | —    | —                               | —                  | —    | —                               | —               | 3    | X                               | 16                 | 21    | X                               |
| außerorts                                    | —        | —    | —                               | —                  | —    | —                               | —               | —    | —                               | 2                  | 11    | X                               |
| Güterkraftfahrzeugen                         | —        | —    | —                               | 7                  | 7    | X                               | 9               | 13   | X                               | 101                | 103   | - 1,9                           |
| innerorts                                    | —        | —    | —                               | —                  | 1    | X                               | 1               | 1    | X                               | 12                 | 21    | X                               |
| außerorts                                    | —        | —    | —                               | 7                  | 6    | X                               | 8               | 12   | X                               | 89                 | 82    | X                               |
| Landwirt. Zugmasch.                          | —        | 1    | X                               | —                  | 4    | X                               | —               | —    | —                               | 19                 | 9     | X                               |
| innerorts                                    | —        | 1    | X                               | —                  | 3    | X                               | —               | —    | —                               | 11                 | 3     | X                               |
| außerorts                                    | —        | —    | —                               | —                  | 1    | X                               | —               | —    | —                               | 8                  | 6     | X                               |
| übrigen Kraftfahrz.                          | —        | 1    | X                               | —                  | 1    | X                               | 2               | 2    | X                               | 11                 | 23    | X                               |
| innerorts                                    | —        | 1    | X                               | —                  | 1    | X                               | 1               | —    | X                               | 4                  | 11    | X                               |
| außerorts                                    | —        | —    | —                               | —                  | —    | —                               | 1               | 2    | X                               | 7                  | 12    | X                               |
| Kfz. z u s a m m e n                         | 17       | 12   | X                               | 142                | 159  | - 10,7                          | 287             | 259  | 10,8                            | 2 948              | 2 922 | 0,9                             |
| innerorts                                    | 2        | 2    | X                               | 15                 | 24   | X                               | 80              | 88   | X                               | 866                | 959   | - 9,7                           |
| außerorts                                    | 15       | 10   | X                               | 127                | 135  | - 5,9                           | 207             | 171  | 21,1                            | 2 082              | 1 963 | 6,1                             |
| Fahrrädern <sup>3)</sup>                     | 3        | —    | X                               | 17                 | 15   | X                               | 52              | 52   | X                               | 634                | 645   | - 1,7                           |
| innerorts                                    | 2        | —    | X                               | 8                  | 8    | X                               | 46              | 48   | X                               | 514                | 531   | - 3,2                           |
| außerorts                                    | 1        | —    | X                               | 9                  | 7    | X                               | 6               | 4    | X                               | 120                | 114   | 5,3                             |
| unter 15 J.                                  | 1        | —    | X                               | 1                  | —    | X                               | 2               | 3    | X                               | 50                 | 61    | X                               |
| innerorts                                    | 1        | —    | X                               | 1                  | —    | X                               | 2               | 3    | X                               | 46                 | 57    | X                               |
| außerorts                                    | —        | —    | —                               | —                  | —    | —                               | —               | —    | —                               | 4                  | 4     | X                               |
| anderen Fahrz.                               | —        | —    | —                               | —                  | —    | —                               | —               | —    | —                               | 9                  | 7     | X                               |
| innerorts                                    | —        | —    | —                               | —                  | —    | —                               | —               | —    | —                               | 2                  | 5     | X                               |
| außerorts                                    | —        | —    | —                               | —                  | —    | —                               | —               | —    | —                               | 7                  | 2     | X                               |
| Fußgänger                                    | 5        | —    | X                               | 26                 | 27   | X                               | 35              | 38   | X                               | 422                | 427   | - 1,2                           |
| innerorts                                    | 3        | —    | X                               | 18                 | 14   | X                               | 34              | 37   | X                               | 393                | 395   | - 0,5                           |
| außerorts                                    | 2        | —    | X                               | 8                  | 13   | X                               | 1               | 1    | X                               | 29                 | 32    | X                               |
| unter 15 J.                                  | —        | —    | —                               | 1                  | 2    | X                               | 6               | 8    | X                               | 98                 | 103   | X                               |
| innerorts                                    | —        | —    | —                               | 1                  | 2    | X                               | 6               | 8    | X                               | 94                 | 101   | X                               |
| außerorts                                    | —        | —    | —                               | —                  | —    | —                               | —               | —    | —                               | 4                  | 2     | X                               |
| 65 J. und älter                              | 1        | —    | X                               | 9                  | 10   | X                               | 14              | 8    | X                               | 121                | 120   | 0,8                             |
| innerorts                                    | 1        | —    | X                               | 8                  | 6    | X                               | 14              | 8    | X                               | 118                | 112   | 5,4                             |
| außerorts                                    | —        | —    | —                               | 1                  | 4    | X                               | —               | —    | —                               | 3                  | 8     | X                               |
| Andere Personen                              | —        | 1    | X                               | —                  | 1    | X                               | —               | —    | —                               | 6                  | 6     | X                               |
| innerorts                                    | —        | —    | —                               | —                  | —    | —                               | —               | —    | —                               | 5                  | 5     | X                               |
| außerorts                                    | —        | 1    | X                               | —                  | 1    | X                               | —               | —    | —                               | 1                  | 1     | X                               |
| I n s g e s a m t                            | 25       | 13   | X                               | 185                | 202  | - 8,4                           | 374             | 349  | 7,2                             | 4 019              | 4 007 | 0,3                             |
| innerorts                                    | 7        | 2    | X                               | 41                 | 46   | X                               | 160             | 173  | - 7,5                           | 1 780              | 1 895 | - 6,1                           |
| außerorts                                    | 18       | 11   | X                               | 144                | 156  | - 7,7                           | 214             | 176  | 21,6                            | 2 239              | 2 112 | 6,0                             |
| unter 15 J.                                  | 1        | —    | X                               | 4                  | 6    | X                               | 16              | 21   | X                               | 230                | 256   | - 10,2                          |
| innerorts                                    | 1        | —    | X                               | 2                  | 4    | X                               | 9               | 13   | X                               | 167                | 192   | - 13,0                          |
| außerorts                                    | —        | —    | —                               | 2                  | 2    | X                               | 7               | 8    | X                               | 63                 | 64    | X                               |
| 65 J. und älter                              | 3        | 4    | X                               | 44                 | 45   | X                               | 66              | 47   | X                               | 649                | 608   | 6,7                             |
| innerorts                                    | 3        | 2    | X                               | 21                 | 21   | X                               | 39              | 34   | X                               | 378                | 356   | 6,2                             |
| außerorts                                    | —        | 2    | X                               | 23                 | 24   | X                               | 27              | 13   | X                               | 271                | 252   | 7,5                             |

1) Mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.

## Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Leichtverletzte          |       |                                 |                    |        |                                 | Getötete und Verletzte insgesamt |       |                                 |                    |        |                                 | Art der Verkehrsbeteiligung<br>—<br>Ortslage |
|--------------------------|-------|---------------------------------|--------------------|--------|---------------------------------|----------------------------------|-------|---------------------------------|--------------------|--------|---------------------------------|--|
| Oktober                  |       | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (–) | Januar bis Oktober |        | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (–) | Oktober                          |       | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (–) | Januar bis Oktober |        | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (–) |  |
| 2016                     | 2015  |                                 | 2016               | 2015   |                                 | 2016                             | 2015  |                                 | 2016               | 2015   |                                 |  |
| Anzahl                   |       |                                 | %                  | Anzahl |                                 |                                  | %     |                                 | Anzahl             |        |                                 |  |
| Fahrer und Mitfahrer von |       |                                 |                    |        |                                 |                                  |       |                                 |                    |        |                                 |  |
| 69                       | 73    | X                               | 678                | 639    | 6,1                             | 91                               | 88    | X                               | 856                | 829    | 3,3                             | Krafträdern <sup>1)</sup>                    |
| 64                       | 65    | X                               | 598                | 550    | 8,7                             | 83                               | 74    | X                               | 743                | 688    | 8,0                             | innerorts                                    |
| 5                        | 8     | X                               | 80                 | 89     | X                               | 8                                | 14    | X                               | 113                | 141    | – 19,9                          | außerorts                                    |
| 109                      | 100   | 9,0                             | 1 283              | 1 313  | – 2,3                           | 152                              | 155   | – 1,9                           | 2 025              | 2 041  | – 0,8                           | Krafträdern <sup>2)</sup>                    |
| 61                       | 61    | X                               | 718                | 752    | – 4,5                           | 78                               | 80    | X                               | 959                | 1 007  | – 4,8                           | innerorts                                    |
| 48                       | 39    | X                               | 565                | 561    | 0,7                             | 74                               | 75    | X                               | 1 066              | 1 034  | 3,1                             | außerorts                                    |
| 1 285                    | 1 420 | – 9,5                           | 12 314             | 12 720 | – 3,2                           | 1 513                            | 1 601 | – 5,5                           | 14 325             | 14 700 | – 2,6                           | Personenkraftwagen                           |
| 529                      | 711   | – 25,6                          | 5 837              | 6 206  | – 5,9                           | 573                              | 767   | – 25,3                          | 6 289              | 6 735  | – 6,6                           | innerorts                                    |
| 756                      | 709   | 6,6                             | 6 477              | 6 514  | – 0,6                           | 940                              | 834   | 12,7                            | 8 036              | 7 965  | 0,9                             | außerorts                                    |
| 4                        | 1     | X                               | 10                 | 19     | X                               | 4                                | 1     | X                               | 13                 | 23     | X                               | Wohnmobilen                                  |
| 2                        | —     | X                               | 2                  | —      | X                               | 2                                | —     | X                               | 2                  | —      | X                               | innerorts                                    |
| 2                        | 1     | X                               | 8                  | 19     | X                               | 2                                | 1     | X                               | 11                 | 23     | X                               | außerorts                                    |
| 26                       | 36    | X                               | 292                | 350    | – 16,6                          | 26                               | 39    | X                               | 310                | 382    | – 18,8                          | Bussen                                       |
| 21                       | 33    | X                               | 249                | 290    | – 14,1                          | 21                               | 36    | X                               | 265                | 311    | – 14,8                          | innerorts                                    |
| 5                        | 3     | X                               | 43                 | 60     | X                               | 5                                | 3     | X                               | 45                 | 71     | X                               | außerorts                                    |
| 60                       | 60    | X                               | 486                | 522    | – 6,9                           | 69                               | 73    | X                               | 594                | 632    | – 6,0                           | Güterkraftfahrzeugen                         |
| 11                       | 16    | X                               | 147                | 167    | – 12,0                          | 12                               | 17    | X                               | 159                | 189    | – 15,9                          | innerorts                                    |
| 49                       | 44    | X                               | 339                | 355    | – 4,5                           | 57                               | 56    | X                               | 435                | 443    | – 1,8                           | außerorts                                    |
| 3                        | 4     | X                               | 26                 | 15     | X                               | 3                                | 5     | X                               | 45                 | 28     | X                               | Landwirt. Zugmasch.                          |
| 1                        | 2     | X                               | 10                 | 10     | X                               | 1                                | 3     | X                               | 21                 | 16     | X                               | innerorts                                    |
| 2                        | 2     | X                               | 16                 | 5      | X                               | 2                                | 2     | X                               | 24                 | 12     | X                               | außerorts                                    |
| 5                        | 4     | X                               | 57                 | 63     | X                               | 7                                | 7     | X                               | 68                 | 87     | X                               | übrigen Kraftfahrz.                          |
| 1                        | 4     | X                               | 33                 | 43     | X                               | 2                                | 5     | X                               | 37                 | 55     | X                               | innerorts                                    |
| 4                        | —     | X                               | 24                 | 20     | X                               | 5                                | 2     | X                               | 31                 | 32     | X                               | außerorts                                    |
| 1 561                    | 1 698 | – 8,1                           | 15 146             | 15 641 | – 3,2                           | 1 865                            | 1 969 | – 5,3                           | 18 236             | 18 722 | – 2,6                           | Kfz. z u s a m m e n                         |
| 690                      | 892   | – 22,6                          | 7 594              | 8 018  | – 5,3                           | 772                              | 982   | – 21,4                          | 8 475              | 9 001  | – 5,8                           | innerorts                                    |
| 871                      | 806   | 8,1                             | 7 552              | 7 623  | – 0,9                           | 1 093                            | 987   | 10,7                            | 9 761              | 9 721  | 0,4                             | außerorts                                    |
| 207                      | 217   | – 4,6                           | 2 700              | 2 559  | 5,5                             | 262                              | 269   | – 2,6                           | 3 351              | 3 219  | 4,1                             | Fahrrädern <sup>3)</sup>                     |
| 194                      | 199   | – 2,5                           | 2 515              | 2 347  | 7,2                             | 242                              | 247   | – 2,0                           | 3 037              | 2 886  | 5,2                             | innerorts                                    |
| 13                       | 18    | X                               | 185                | 212    | – 12,7                          | 20                               | 22    | X                               | 314                | 333    | – 5,7                           | außerorts                                    |
| 26                       | 27    | X                               | 320                | 336    | – 4,8                           | 29                               | 30    | X                               | 371                | 397    | – 6,5                           | unter 15 J.                                  |
| 25                       | 26    | X                               | 310                | 324    | – 4,3                           | 28                               | 29    | X                               | 357                | 381    | – 6,3                           | innerorts                                    |
| 1                        | 1     | X                               | 10                 | 12     | X                               | 1                                | 1     | X                               | 14                 | 16     | X                               | außerorts                                    |
| 7                        | 3     | X                               | 53                 | 58     | X                               | 7                                | 3     | X                               | 62                 | 65     | X                               | anderen Fahrz.                               |
| 6                        | 3     | X                               | 52                 | 57     | X                               | 6                                | 3     | X                               | 54                 | 62     | X                               | innerorts                                    |
| 1                        | —     | X                               | 1                  | 1      | X                               | 1                                | —     | X                               | 8                  | 3      | X                               | außerorts                                    |
| 135                      | 140   | – 3,6                           | 1 282              | 1 180  | 8,6                             | 175                              | 178   | – 1,7                           | 1 730              | 1 634  | 5,9                             | Fußgänger                                    |
| 133                      | 134   | – 0,7                           | 1 244              | 1 130  | 10,1                            | 170                              | 171   | – 0,6                           | 1 655              | 1 539  | 7,5                             | innerorts                                    |
| 2                        | 6     | X                               | 38                 | 50     | X                               | 5                                | 7     | X                               | 75                 | 95     | X                               | außerorts                                    |
| 24                       | 31    | X                               | 272                | 264    | 3,0                             | 30                               | 39    | X                               | 371                | 369    | 0,5                             | unter 15 J.                                  |
| 24                       | 30    | X                               | 271                | 260    | 4,2                             | 30                               | 38    | X                               | 366                | 363    | 0,8                             | innerorts                                    |
| —                        | 1     | X                               | 1                  | 4      | X                               | —                                | 1     | X                               | 5                  | 6      | X                               | außerorts                                    |
| 25                       | 26    | X                               | 226                | 185    | 22,2                            | 40                               | 34    | X                               | 356                | 315    | 13,0                            | 65 J. und älter                              |
| 24                       | 24    | X                               | 221                | 178    | 24,2                            | 39                               | 32    | X                               | 347                | 296    | 17,2                            | innerorts                                    |
| 1                        | 2     | X                               | 5                  | 7      | X                               | 1                                | 2     | X                               | 9                  | 19     | X                               | außerorts                                    |
| 5                        | 4     | X                               | 26                 | 33     | X                               | 5                                | 5     | X                               | 32                 | 40     | X                               | Andere Personen                              |
| 4                        | 4     | X                               | 19                 | 30     | X                               | 4                                | 4     | X                               | 24                 | 35     | X                               | innerorts                                    |
| 1                        | —     | X                               | 7                  | 3      | X                               | 1                                | 1     | X                               | 8                  | 5      | X                               | außerorts                                    |
| 1 915                    | 2 062 | – 7,1                           | 19 207             | 19 471 | – 1,4                           | 2 314                            | 2 424 | – 4,5                           | 23 411             | 23 680 | – 1,1                           | I n s g e s a m t                            |
| 1 027                    | 1 232 | – 16,6                          | 11 424             | 11 582 | – 1,4                           | 1 194                            | 1 407 | – 15,1                          | 13 245             | 13 523 | – 2,1                           | innerorts                                    |
| 888                      | 830   | 7,0                             | 7 783              | 7 889  | – 1,3                           | 1 120                            | 1 017 | 10,1                            | 10 166             | 10 157 | 0,1                             | außerorts                                    |
| 114                      | 146   | – 21,9                          | 1 250              | 1 331  | – 6,1                           | 131                              | 167   | – 21,6                          | 1 484              | 1 593  | – 6,8                           | unter 15 J.                                  |
| 86                       | 95    | X                               | 920                | 992    | – 7,3                           | 96                               | 108   | X                               | 1 089              | 1 188  | – 8,3                           | innerorts                                    |
| 28                       | 51    | X                               | 330                | 339    | – 2,7                           | 35                               | 59    | X                               | 395                | 405    | – 2,5                           | außerorts                                    |
| 187                      | 171   | 9,4                             | 1 824              | 1 758  | 3,8                             | 256                              | 222   | 15,3                            | 2 517              | 2 411  | 4,4                             | 65 J. und älter                              |
| 120                      | 114   | 5,3                             | 1 253              | 1 172  | 6,9                             | 162                              | 150   | 8,0                             | 1 652              | 1 549  | 6,6                             | innerorts                                    |
| 67                       | 57    | X                               | 571                | 586    | – 2,6                           | 94                               | 72    | X                               | 865                | 862    | 0,3                             | außerorts                                    |



## 9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

| Altersgruppe<br>in Jahren<br>—<br>Geschlecht | Getötete |      |                            |                    |      |                            | Schwerverletzte |      |                            |                    |       |                            |
|--|----------|------|----------------------------|--------------------|------|----------------------------|-----------------|------|----------------------------|--------------------|-------|----------------------------|
|  | Oktober  |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnahme (–) | Januar bis Oktober |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnahme (–) | Oktober         |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnahme (–) | Januar bis Oktober |       | Zu-<br>bzw.<br>Abnahme (–) |
|  | 2016     | 2015 |                            | 2016               | 2015 |                            | 2016            | 2015 |                            | 2016               | 2015  |                            |
|  | Anzahl   |      | %                          | Anzahl             |      | %                          | Anzahl          |      | %                          | Anzahl             |       | %                          |
| Unter 15                                     | 1        | —    | X                          | 4                  | 6    | X                          | 16              | 21   | X                          | 230                | 256   | – 10,2                     |
| männlich                                     | —        | —    | —                          | 2                  | 4    | X                          | 11              | 13   | X                          | 146                | 143   | 2,1                        |
| weiblich                                     | 1        | —    | X                          | 2                  | 2    | X                          | 5               | 8    | X                          | 84                 | 113   | X                          |
| 15 bis unter 18                              | —        | —    | —                          | 6                  | 1    | X                          | 24              | 22   | X                          | 237                | 236   | 0,4                        |
| männlich                                     | —        | —    | —                          | 6                  | 1    | X                          | 17              | 14   | X                          | 161                | 166   | – 3,0                      |
| weiblich                                     | —        | —    | —                          | —                  | —    | —                          | 7               | 8    | X                          | 76                 | 70    | X                          |
| 18 bis unter 21                              | 3        | 3    | X                          | 8                  | 19   | X                          | 32              | 25   | X                          | 319                | 318   | 0,3                        |
| männlich                                     | 3        | 3    | X                          | 8                  | 15   | X                          | 18              | 17   | X                          | 201                | 224   | – 10,3                     |
| weiblich                                     | —        | —    | —                          | —                  | 4    | X                          | 14              | 8    | X                          | 118                | 94    | X                          |
| 21 bis unter 25                              | 2        | —    | X                          | 21                 | 17   | X                          | 41              | 30   | X                          | 344                | 347   | – 0,9                      |
| männlich                                     | 1        | —    | X                          | 17                 | 14   | X                          | 28              | 20   | X                          | 213                | 222   | – 4,1                      |
| weiblich                                     | 1        | —    | X                          | 4                  | 3    | X                          | 13              | 10   | X                          | 131                | 125   | 4,8                        |
| 25 bis unter 30                              | 2        | 1    | X                          | 9                  | 19   | X                          | 27              | 35   | X                          | 323                | 352   | – 8,2                      |
| männlich                                     | 2        | —    | X                          | 7                  | 16   | X                          | 19              | 24   | X                          | 213                | 233   | – 8,6                      |
| weiblich                                     | —        | 1    | X                          | 2                  | 3    | X                          | 8               | 11   | X                          | 110                | 119   | – 7,6                      |
| 30 bis unter 35                              | 4        | —    | X                          | 12                 | 11   | X                          | 24              | 28   | X                          | 237                | 234   | 1,3                        |
| männlich                                     | 4        | —    | X                          | 10                 | 10   | X                          | 14              | 21   | X                          | 156                | 159   | – 1,9                      |
| weiblich                                     | —        | —    | —                          | 2                  | 1    | X                          | 10              | 7    | X                          | 81                 | 75    | X                          |
| 35 bis unter 40                              | —        | —    | —                          | 11                 | 15   | X                          | 25              | 24   | X                          | 241                | 238   | 1,3                        |
| männlich                                     | —        | —    | —                          | 10                 | 11   | X                          | 13              | 16   | X                          | 154                | 160   | – 3,8                      |
| weiblich                                     | —        | —    | —                          | 1                  | 4    | X                          | 12              | 8    | X                          | 87                 | 78    | X                          |
| 40 bis unter 45                              | —        | —    | —                          | 5                  | 13   | X                          | 24              | 17   | X                          | 243                | 240   | 1,3                        |
| männlich                                     | —        | —    | —                          | 5                  | 11   | X                          | 13              | 13   | X                          | 163                | 157   | 3,8                        |
| weiblich                                     | —        | —    | —                          | —                  | 2    | X                          | 11              | 4    | X                          | 80                 | 83    | X                          |
| 45 bis unter 50                              | —        | —    | —                          | 13                 | 6    | X                          | 19              | 28   | X                          | 306                | 326   | – 6,1                      |
| männlich                                     | —        | —    | —                          | 9                  | 6    | X                          | 12              | 17   | X                          | 210                | 211   | – 0,5                      |
| weiblich                                     | —        | —    | —                          | 4                  | —    | X                          | 7               | 11   | X                          | 96                 | 115   | X                          |
| 50 bis unter 55                              | 4        | 3    | X                          | 27                 | 19   | X                          | 29              | 31   | X                          | 359                | 380   | – 5,5                      |
| männlich                                     | 4        | 2    | X                          | 21                 | 12   | X                          | 21              | 22   | X                          | 247                | 256   | – 3,5                      |
| weiblich                                     | —        | 1    | X                          | 6                  | 7    | X                          | 8               | 9    | X                          | 112                | 124   | – 9,7                      |
| 55 bis unter 60                              | 4        | —    | X                          | 15                 | 15   | X                          | 23              | 24   | X                          | 298                | 274   | 8,8                        |
| männlich                                     | 2        | —    | X                          | 11                 | 14   | X                          | 13              | 19   | X                          | 178                | 183   | – 2,7                      |
| weiblich                                     | 2        | —    | X                          | 4                  | 1    | X                          | 10              | 5    | X                          | 120                | 91    | X                          |
| 60 bis unter 65                              | 2        | 2    | X                          | 10                 | 16   | X                          | 24              | 17   | X                          | 233                | 197   | 18,3                       |
| männlich                                     | 1        | 2    | X                          | 8                  | 12   | X                          | 18              | 10   | X                          | 144                | 115   | 25,2                       |
| weiblich                                     | 1        | —    | X                          | 2                  | 4    | X                          | 6               | 7    | X                          | 89                 | 82    | X                          |
| 65 bis unter 70                              | —        | 2    | X                          | 8                  | 9    | X                          | 8               | 9    | X                          | 148                | 138   | 7,2                        |
| männlich                                     | —        | 2    | X                          | 6                  | 8    | X                          | 5               | 3    | X                          | 94                 | 74    | X                          |
| weiblich                                     | —        | —    | —                          | 2                  | 1    | X                          | 3               | 6    | X                          | 54                 | 64    | X                          |
| 70 bis unter 75                              | —        | 1    | X                          | 6                  | 7    | X                          | 11              | 13   | X                          | 139                | 141   | – 1,4                      |
| männlich                                     | —        | 1    | X                          | 6                  | 3    | X                          | 4               | 6    | X                          | 75                 | 69    | X                          |
| weiblich                                     | —        | —    | —                          | —                  | 4    | X                          | 7               | 7    | X                          | 64                 | 72    | X                          |
| 75 oder mehr                                 | 3        | 1    | X                          | 30                 | 29   | X                          | 47              | 25   | X                          | 362                | 329   | 10,0                       |
| männlich                                     | 2        | —    | X                          | 19                 | 19   | X                          | 24              | 12   | X                          | 179                | 176   | 1,7                        |
| weiblich                                     | 1        | 1    | X                          | 11                 | 10   | X                          | 23              | 13   | X                          | 183                | 153   | 19,6                       |
| Zusammen                                     | 25       | 13   | X                          | 185                | 202  | – 8,4                      | 374             | 349  | 7,2                        | 4 019              | 4 006 | 0,3                        |
| männlich                                     | 19       | 10   | X                          | 145                | 156  | – 7,1                      | 230             | 227  | 1,3                        | 2 534              | 2 548 | – 0,5                      |
| weiblich                                     | 6        | 3    | X                          | 40                 | 46   | X                          | 144             | 122  | 18,0                       | 1 485              | 1 458 | 1,9                        |
| Ohne Angabe                                  | —        | —    | —                          | —                  | —    | —                          | —               | —    | —                          | —                  | 1     | X                          |
| Insgesamt                                    | 25       | 13   | X                          | 185                | 202  | – 8,4                      | 374             | 349  | 7,2                        | 4 019              | 4 007 | 0,3                        |

## Altersgruppen und Geschlecht

| Leichtverletzte |       |                                 |                    |        |                                 | Getötete und Verletzte insgesamt |       |                                 |                    |        |                                    | Altersgruppe<br>in Jahren<br>—<br>Geschlecht |
|-----------------|-------|---------------------------------|--------------------|--------|---------------------------------|----------------------------------|-------|---------------------------------|--------------------|--------|------------------------------------|--|
| Oktober         |       | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (–) | Januar bis Oktober |        | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (–) | Oktober                          |       | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (–) | Januar bis Oktober |        | Zu-<br>bzw.<br>Ab-<br>nahme<br>(–) |  |
| 2016            | 2015  |                                 | 2016               | 2015   |                                 | 2016                             | 2015  |                                 | 2016               | 2015   |                                    |  |
| Anzahl          |       | %                               | Anzahl             |        | %                               | Anzahl                           |       | %                               | Anzahl             |        | %                                  |  |
| 114             | 146   | – 21,9                          | 1 250              | 1 331  | – 6,1                           | 131                              | 167   | – 21,6                          | 1 484              | 1 593  | – 6,8                              | Unter 15                                     |
| 61              | 83    | X                               | 700                | 737    | – 5,0                           | 72                               | 96    | X                               | 848                | 884    | – 4,1                              | männlich                                     |
| 53              | 63    | X                               | 550                | 594    | – 7,4                           | 59                               | 71    | X                               | 636                | 709    | – 10,3                             | weiblich                                     |
| 85              | 101   | X                               | 861                | 832    | 3,5                             | 109                              | 123   | – 11,4                          | 1 104              | 1 069  | 3,3                                | 15 bis unter 18                              |
| 48              | 64    | X                               | 500                | 507    | – 1,4                           | 65                               | 78    | X                               | 667                | 674    | – 1,0                              | männlich                                     |
| 37              | 37    | X                               | 360                | 325    | 10,8                            | 44                               | 45    | X                               | 436                | 395    | 10,4                               | weiblich                                     |
| 165             | 159   | 3,8                             | 1 683              | 1 682  | 0,1                             | 200                              | 187   | 7,0                             | 2 010              | 2 019  | – 0,4                              | 18 bis unter 21                              |
| 90              | 79    | X                               | 896                | 902    | – 0,7                           | 111                              | 99    | X                               | 1 105              | 1 141  | – 3,2                              | männlich                                     |
| 75              | 80    | X                               | 787                | 780    | 0,9                             | 89                               | 88    | X                               | 905                | 878    | 3,1                                | weiblich                                     |
| 179             | 199   | – 10,1                          | 1 849              | 1 889  | – 2,1                           | 222                              | 229   | – 3,1                           | 2 214              | 2 253  | – 1,7                              | 21 bis unter 25                              |
| 101             | 96    | X                               | 1 006              | 973    | 3,4                             | 130                              | 116   | 12,1                            | 1 236              | 1 209  | 2,2                                | männlich                                     |
| 78              | 103   | X                               | 843                | 915    | – 7,9                           | 92                               | 113   | X                               | 978                | 1 043  | – 6,2                              | weiblich                                     |
| 197             | 234   | – 15,8                          | 2 058              | 1 989  | 3,5                             | 226                              | 270   | – 16,3                          | 2 390              | 2 360  | 1,3                                | 25 bis unter 30                              |
| 99              | 135   | X                               | 1 131              | 1 093  | 3,5                             | 120                              | 159   | – 24,5                          | 1 351              | 1 342  | 0,7                                | männlich                                     |
| 98              | 99    | X                               | 927                | 896    | 3,5                             | 106                              | 111   | – 4,5                           | 1 039              | 1 018  | 2,1                                | weiblich                                     |
| 140             | 214   | – 34,6                          | 1 562              | 1 591  | – 1,8                           | 168                              | 242   | – 30,6                          | 1 811              | 1 836  | – 1,4                              | 30 bis unter 35                              |
| 77              | 106   | X                               | 863                | 888    | – 2,8                           | 95                               | 127   | X                               | 1 029              | 1 057  | – 2,6                              | männlich                                     |
| 63              | 108   | X                               | 699                | 703    | – 0,6                           | 73                               | 115   | X                               | 782                | 779    | 0,4                                | weiblich                                     |
| 137             | 146   | – 6,2                           | 1 384              | 1 443  | – 4,1                           | 162                              | 170   | – 4,7                           | 1 636              | 1 696  | – 3,5                              | 35 bis unter 40                              |
| 76              | 87    | X                               | 743                | 810    | – 8,3                           | 89                               | 103   | X                               | 907                | 981    | – 7,5                              | männlich                                     |
| 61              | 59    | X                               | 641                | 633    | 1,3                             | 73                               | 67    | X                               | 729                | 715    | 2,0                                | weiblich                                     |
| 152             | 137   | 10,9                            | 1 356              | 1 497  | – 9,4                           | 176                              | 154   | 14,3                            | 1 604              | 1 750  | – 8,3                              | 40 bis unter 45                              |
| 81              | 75    | X                               | 744                | 840    | – 11,4                          | 94                               | 88    | X                               | 912                | 1 008  | – 9,5                              | männlich                                     |
| 71              | 62    | X                               | 612                | 657    | – 6,8                           | 82                               | 66    | X                               | 692                | 742    | – 6,7                              | weiblich                                     |
| 170             | 170   | —                               | 1 708              | 1 757  | – 2,8                           | 189                              | 198   | – 4,5                           | 2 027              | 2 089  | – 3,0                              | 45 bis unter 50                              |
| 93              | 97    | X                               | 977                | 1 005  | – 2,8                           | 105                              | 114   | – 7,9                           | 1 196              | 1 222  | – 2,1                              | männlich                                     |
| 77              | 73    | X                               | 731                | 752    | – 2,8                           | 84                               | 84    | X                               | 831                | 867    | – 4,2                              | weiblich                                     |
| 171             | 175   | – 2,3                           | 1 592              | 1 640  | – 2,9                           | 204                              | 209   | – 2,4                           | 1 978              | 2 039  | – 3,0                              | 50 bis unter 55                              |
| 93              | 87    | X                               | 909                | 920    | – 1,2                           | 118                              | 111   | 6,3                             | 1 177              | 1 188  | – 0,9                              | männlich                                     |
| 78              | 88    | X                               | 683                | 720    | – 5,1                           | 86                               | 98    | X                               | 801                | 851    | – 5,9                              | weiblich                                     |
| 135             | 135   | —                               | 1 231              | 1 196  | 2,9                             | 162                              | 159   | 1,9                             | 1 544              | 1 485  | 4,0                                | 55 bis unter 60                              |
| 88              | 72    | X                               | 720                | 697    | 3,3                             | 103                              | 91    | X                               | 909                | 894    | 1,7                                | männlich                                     |
| 47              | 63    | X                               | 511                | 499    | 2,4                             | 59                               | 68    | X                               | 635                | 591    | 7,4                                | weiblich                                     |
| 82              | 75    | X                               | 816                | 843    | – 3,2                           | 108                              | 94    | X                               | 1 059              | 1 056  | 0,3                                | 60 bis unter 65                              |
| 41              | 36    | X                               | 460                | 462    | – 0,4                           | 60                               | 48    | X                               | 612                | 589    | 3,9                                | männlich                                     |
| 41              | 39    | X                               | 356                | 381    | – 6,6                           | 48                               | 46    | X                               | 447                | 467    | – 4,3                              | weiblich                                     |
| 60              | 49    | X                               | 630                | 526    | 19,8                            | 68                               | 60    | X                               | 786                | 673    | 16,8                               | 65 bis unter 70                              |
| 26              | 27    | X                               | 319                | 301    | 6,0                             | 31                               | 32    | X                               | 419                | 383    | 9,4                                | männlich                                     |
| 34              | 22    | X                               | 311                | 225    | 38,2                            | 37                               | 28    | X                               | 367                | 290    | 26,6                               | weiblich                                     |
| 43              | 40    | X                               | 431                | 471    | – 8,5                           | 54                               | 54    | X                               | 576                | 619    | – 6,9                              | 70 bis unter 75                              |
| 24              | 20    | X                               | 231                | 254    | – 9,1                           | 28                               | 27    | X                               | 312                | 326    | – 4,3                              | männlich                                     |
| 19              | 20    | X                               | 200                | 217    | – 7,8                           | 26                               | 27    | X                               | 264                | 293    | – 9,9                              | weiblich                                     |
| 84              | 82    | X                               | 763                | 761    | 0,3                             | 134                              | 108   | 24,1                            | 1 155              | 1 119  | 3,2                                | 75 oder mehr                                 |
| 41              | 40    | X                               | 377                | 411    | – 8,3                           | 67                               | 52    | X                               | 575                | 606    | – 5,1                              | männlich                                     |
| 43              | 42    | X                               | 386                | 350    | 10,3                            | 67                               | 56    | X                               | 580                | 513    | 13,1                               | weiblich                                     |
| 1 914           | 2 062 | – 7,2                           | 19 174             | 19 448 | – 1,4                           | 2 313                            | 2 424 | – 4,6                           | 23 378             | 23 656 | – 1,2                              | Zusammen                                     |
| 1 039           | 1 104 | – 5,9                           | 10 576             | 10 800 | – 2,1                           | 1 288                            | 1 341 | – 4,0                           | 13 255             | 13 504 | – 1,8                              | männlich                                     |
| 875             | 958   | – 8,7                           | 8 597              | 8 647  | – 0,6                           | 1 025                            | 1 083 | – 5,4                           | 10 122             | 10 151 | – 0,3                              | weiblich                                     |
| 1               | —     | X                               | 33                 | 23     | X                               | 1                                | —     | X                               | 33                 | 24     | X                                  | Ohne Angabe                                  |
| 1 915           | 2 062 | – 7,1                           | 19 207             | 19 471 | – 1,4                           | 2 314                            | 2 424 | – 4,5                           | 23 411             | 23 680 | – 1,1                              | I n s g e s a m t                            |

# **10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2016** **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

| Kreisfreie Stadt (St.)<br>Landkreis<br>—<br>Ortslage | Straßenverkehrsunfälle |                             |  |   | Verunglückte |          |                      |                      |
|--|------------------------|-----------------------------|--|---|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|  | insgesamt              | mit<br>Personen-<br>schaden | Schwerwie-<br>gende Un-<br>fälle mit Sach-<br>schaden i. e. S. | Sonstige Unfälle<br>unter Einfluss<br>berauschender<br>Mittel | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| Darmstadt, Wissenschaftsst.                          | 74                     | 49                          | 23   | 2   | 67           | —        | 6                    | 61                   |
| innerorts  | 63                     | 45                          | 16   | 2   | 53           | —        | 6                    | 47                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 7                      | 3                           | 4  | —   | 12           | —        | —                    | 12                   |
| Autobahn   | 4                      | 1                           | 3  | —   | 2            | —        | —                    | 2                    |
| Frankfurt am Main, St.                               | 294                    | 206                         | 77   | 11  | 245          | 2        | 20                   | 223                  |
| innerorts  | 219                    | 163                         | 45   | 11  | 186          | 2        | 13                   | 171                  |
| außerorts ohne Autobahn                              | 7                      | 4                           | 3  | —   | 4            | —        | —                    | 4                    |
| Autobahn   | 68                     | 39                          | 29   | —   | 55           | —        | 7                    | 48                   |
| Offenbach am Main, St.                               | 61                     | 43                          | 13   | 5   | 52           | —        | 5                    | 47                   |
| innerorts  | 49                     | 36                          | 9  | 4   | 39           | —        | 3                    | 36                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 3                      | 2                           | —  | 1   | 3            | —        | 1                    | 2                    |
| Autobahn   | 9                      | 5                           | 4  | —   | 10           | —        | 1                    | 9                    |
| Wiesbaden, Landeshauptst.                            | 141                    | 95                          | 38   | 8   | 126          | —        | 16                   | 110                  |
| innerorts  | 105                    | 72                          | 26   | 7   | 91           | —        | 11                   | 80                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 16                     | 14                          | 2  | —   | 21           | —        | 4                    | 17                   |
| Autobahn   | 20                     | 9                           | 10   | 1   | 14           | —        | 1                    | 13                   |
| Bergstraße   | 114                    | 72                          | 34   | 8   | 84           | —        | 11                   | 73                   |
| innerorts  | 74                     | 54                          | 12   | 8   | 63           | —        | 6                    | 57                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 24                     | 8                           | 16   | —   | 8            | —        | 2                    | 6                    |
| Autobahn   | 16                     | 10                          | 6  | —   | 13           | —        | 3                    | 10                   |
| Darmstadt-Dieburg                                    | 124                    | 84                          | 37   | 3   | 112          | 2        | 12                   | 98                   |
| innerorts  | 55                     | 37                          | 15   | 3   | 43           | 1        | 1                    | 41                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 51                     | 37                          | 14   | —   | 53           | 1        | 8                    | 44                   |
| Autobahn   | 18                     | 10                          | 8  | —   | 16           | —        | 3                    | 13                   |
| Groß-Gerau   | 120                    | 76                          | 40   | 4   | 100          | 3        | 25                   | 72                   |
| innerorts  | 58                     | 38                          | 18   | 2   | 49           | 1        | 11                   | 37                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 31                     | 18                          | 13   | —   | 24           | 1        | 6                    | 17                   |
| Autobahn   | 31                     | 20                          | 9  | 2   | 27           | 1        | 8                    | 18                   |
| Hochtaunuskreis                                      | 93                     | 70                          | 20   | 3   | 95           | 1        | 11                   | 83                   |
| innerorts  | 58                     | 40                          | 15   | 3   | 50           | —        | 7                    | 43                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 26                     | 22                          | 4  | —   | 29           | 1        | 4                    | 24                   |
| Autobahn   | 9                      | 8                           | 1  | —   | 16           | —        | —                    | 16                   |
| Main-Kinzig-Kreis                                    | 161                    | 101                         | 50   | 10  | 141          | 2        | 18                   | 121                  |
| innerorts  | 89                     | 59                          | 22   | 8   | 72           | —        | 13                   | 59                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 50                     | 36                          | 12   | 2   | 60           | 2        | 4                    | 54                   |
| Autobahn   | 22                     | 6                           | 16   | —   | 9            | —        | 1                    | 8                    |
| Main-Taunus-Kreis                                    | 75                     | 54                          | 17   | 4   | 67           | 1        | 5                    | 61                   |
| innerorts  | 43                     | 28                          | 11   | 4   | 29           | —        | 2                    | 27                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 19                     | 18                          | 1  | —   | 26           | —        | 2                    | 24                   |
| Autobahn   | 13                     | 8                           | 5  | —   | 12           | 1        | 1                    | 10                   |
| Odenwaldkreis  | 36                     | 26                          | 8  | 2   | 34           | 3        | 11                   | 20                   |
| innerorts  | 16                     | 12                          | 3  | 1   | 13           | —        | 5                    | 8                    |
| außerorts ohne Autobahn                              | 20                     | 14                          | 5  | 1   | 21           | 3        | 6                    | 12                   |
| Autobahn   | —                      | —                           | —  | —   | —            | —        | —                    | —                    |
| Offenbach  | 130                    | 91                          | 37   | 2   | 124          | —        | 13                   | 111                  |
| innerorts  | 61                     | 43                          | 17   | 1   | 52           | —        | 5                    | 47                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 46                     | 32                          | 13   | 1   | 49           | —        | 6                    | 43                   |
| Autobahn   | 23                     | 16                          | 7  | —   | 23           | —        | 2                    | 21                   |
| Rheingau-Taunus-Kreis                                | 50                     | 33                          | 14   | 3   | 45           | —        | 12                   | 33                   |
| innerorts  | 22                     | 14                          | 5  | 3   | 15           | —        | 4                    | 11                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 24                     | 18                          | 6  | —   | 26           | —        | 7                    | 19                   |
| Autobahn   | 4                      | 1                           | 3  | —   | 4            | —        | 1                    | 3                    |
| Wetteraukreis  | 111                    | 83                          | 23   | 5   | 123          | —        | 22                   | 101                  |
| innerorts  | 53                     | 38                          | 10   | 5   | 48           | —        | 7                    | 41                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 40                     | 30                          | 10   | —   | 50           | —        | 14                   | 36                   |
| Autobahn   | 18                     | 15                          | 3  | —   | 25           | —        | 1                    | 24                   |
| Reg.-Bez. Darmstadt                                  | 1 584                  | 1 083                       | 431  | 70  | 1 415        | 14       | 187                  | 1 214                |
| innerorts  | 965                    | 679                         | 224  | 62  | 803          | 4        | 94                   | 705                  |
| außerorts ohne Autobahn                              | 364                    | 256                         | 103  | 5   | 386          | 8        | 64                   | 314                  |
| Autobahn   | 255                    | 148                         | 104  | 3   | 226          | 2        | 29                   | 195                  |

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2016  
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

| Kreisfreie Stadt (St.)<br>Landkreis<br>—<br>Ortslage | Straßenverkehrsunfälle |                             |  |   | Verunglückte |          |                      |                      |
|--|------------------------|-----------------------------|--|---|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|  | insgesamt              | mit<br>Personen-<br>schaden | Schwerwie-<br>gende Un-<br>fälle mit Sach-<br>schaden i. e. S. | Sonstige Unfälle<br>unter Einfluss<br>berauschender<br>Mittel | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| Gießen   | 106                    | 77                          | 23   | 6   | 106          | —        | 16                   | 90                   |
| innerorts  | 51                     | 35                          | 11   | 5   | 45           | —        | 4                    | 41                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 35                     | 32                          | 3  | —   | 43           | —        | 11                   | 32                   |
| Autobahn   | 20                     | 10                          | 9  | 1   | 18           | —        | 1                    | 17                   |
| Lahn-Dill-Kreis                                      | 104                    | 76                          | 23   | 5   | 106          | —        | 16                   | 90                   |
| innerorts  | 46                     | 37                          | 6  | 3   | 44           | —        | 2                    | 42                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 43                     | 33                          | 9  | 1   | 53           | —        | 14                   | 39                   |
| Autobahn   | 15                     | 6                           | 8  | 1   | 9            | —        | —                    | 9                    |
| Limburg-Weilburg                                     | 78                     | 57                          | 17   | 4   | 80           | 5        | 12                   | 63                   |
| innerorts  | 37                     | 26                          | 7  | 4   | 33           | —        | 7                    | 26                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 33                     | 26                          | 7  | —   | 39           | 4        | 4                    | 31                   |
| Autobahn   | 8                      | 5                           | 3  | —   | 8            | 1        | 1                    | 6                    |
| Marburg-Biedenkopf                                   | 70                     | 53                          | 14   | 3   | 80           | —        | 14                   | 66                   |
| innerorts  | 31                     | 21                          | 9  | 1   | 29           | —        | 3                    | 26                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 39                     | 32                          | 5  | 2   | 51           | —        | 11                   | 40                   |
| Autobahn   | —                      | —                           | —  | —   | —            | —        | —                    | —                    |
| Vogelsbergkreis                                      | 45                     | 33                          | 10   | 2   | 48           | —        | 11                   | 37                   |
| innerorts  | 19                     | 11                          | 6  | 2   | 11           | —        | 1                    | 10                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 16                     | 13                          | 3  | —   | 20           | —        | 8                    | 12                   |
| Autobahn   | 10                     | 9                           | 1  | —   | 17           | —        | 2                    | 15                   |
| Reg.-Bez. G i e ß e n                                | 403                    | 296                         | 87   | 20  | 420          | 5        | 69                   | 346                  |
| innerorts  | 184                    | 130                         | 39   | 15  | 162          | —        | 17                   | 145                  |
| außerorts ohne Autobahn                              | 166                    | 136                         | 27   | 3   | 206          | 4        | 48                   | 154                  |
| Autobahn   | 53                     | 30                          | 21   | 2   | 52           | 1        | 4                    | 47                   |
| Kassel, documenta-St.                                | 119                    | 75                          | 34   | 10  | 93           | —        | 9                    | 84                   |
| innerorts  | 109                    | 69                          | 30   | 10  | 82           | —        | 9                    | 73                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 5                      | 2                           | 3  | —   | 2            | —        | —                    | 2                    |
| Autobahn   | 5                      | 4                           | 1  | —   | 9            | —        | —                    | 9                    |
| Fulda  | 106                    | 71                          | 29   | 6   | 105          | 2        | 39                   | 64                   |
| innerorts  | 54                     | 34                          | 14   | 6   | 45           | 1        | 14                   | 30                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 42                     | 32                          | 10   | —   | 54           | 1        | 22                   | 31                   |
| Autobahn   | 10                     | 5                           | 5  | —   | 6            | —        | 3                    | 3                    |
| Hersfeld-Rotenburg                                   | 63                     | 42                          | 18   | 3   | 57           | —        | 11                   | 46                   |
| innerorts  | 29                     | 20                          | 7  | 2   | 26           | —        | 3                    | 23                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 21                     | 17                          | 3  | 1   | 24           | —        | 6                    | 18                   |
| Autobahn   | 13                     | 5                           | 8  | —   | 7            | —        | 2                    | 5                    |
| Kassel   | 72                     | 39                          | 28   | 5   | 49           | 2        | 10                   | 37                   |
| innerorts  | 25                     | 13                          | 7  | 5   | 17           | —        | 3                    | 14                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 35                     | 22                          | 13   | —   | 28           | 2        | 7                    | 19                   |
| Autobahn   | 12                     | 4                           | 8  | —   | 4            | —        | —                    | 4                    |
| Schwalm-Eder-Kreis                                   | 89                     | 52                          | 30   | 7   | 82           | 1        | 24                   | 57                   |
| innerorts  | 27                     | 15                          | 9  | 3   | 18           | 1        | 7                    | 10                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 40                     | 25                          | 13   | 2   | 41           | —        | 10                   | 31                   |
| Autobahn   | 22                     | 12                          | 8  | 2   | 23           | —        | 7                    | 16                   |
| Waldeck-Frankenberg                                  | 52                     | 40                          | 9  | 3   | 54           | 1        | 15                   | 38                   |
| innerorts  | 31                     | 21                          | 7  | 3   | 26           | 1        | 8                    | 17                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 21                     | 19                          | 2  | —   | 28           | —        | 7                    | 21                   |
| Autobahn   | —                      | —                           | —  | —   | —            | —        | —                    | —                    |
| Werra-Meißner-Kreis                                  | 42                     | 31                          | 8  | 3   | 39           | —        | 10                   | 29                   |
| innerorts  | 20                     | 14                          | 3  | 3   | 15           | —        | 5                    | 10                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 17                     | 15                          | 2  | —   | 22           | —        | 5                    | 17                   |
| Autobahn   | 5                      | 2                           | 3  | —   | 2            | —        | —                    | 2                    |
| Reg.-Bez. K a s s e l                                | 543                    | 350                         | 156  | 37  | 479          | 6        | 118                  | 355                  |
| innerorts  | 295                    | 186                         | 77   | 32  | 229          | 3        | 49                   | 177                  |
| außerorts ohne Autobahn                              | 181                    | 132                         | 46   | 3   | 199          | 3        | 57                   | 139                  |
| Autobahn   | 67                     | 32                          | 33   | 2   | 51           | —        | 12                   | 39                   |
| H e s s e n  | 2 530                  | 1 729                       | 674  | 127   | 2 314        | 25       | 374                  | 1 915                |
| innerorts  | 1 444                  | 995                         | 340  | 109   | 1 194        | 7        | 160                  | 1 027                |
| außerorts ohne Autobahn                              | 711                    | 524                         | 176  | 11  | 791          | 15       | 169                  | 607                  |
| Autobahn   | 375                    | 210                         | 158  | 7   | 329          | 3        | 45                   | 281                  |
| Kreisfreie Städte                                    | 689                    | 468                         | 185  | 36  | 583          | 2        | 56                   | 525                  |
| Landkreise   | 1 841                  | 1 261                       | 489  | 91  | 1 731        | 23       | 318                  | 1 390                |