



Statistische Berichte



Kennziffer: HI1m_16-09

Dezember 2016

Straßenverkehrsunfälle in Hessen im September 2016

Vorläufige Ergebnisse

Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb	0611 3802-557
Jacek Walsdorfer	0611 3802-401
E-Mail	verkehr@statistik.hessen.de
Telefax	0611 3802-592
Internet	http://www.statistik.hessen.de

Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2016

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik.hessen.de> "AGB"

abrufbar.

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	2
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

Definitionen ausgewählter Begriffe

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
September 2016								
Innerorts	1 731	1 304	324	103	1 554	2	212	1 340
Außerorts, ohne Autobahn	659	552	102	5	757	9	199	549
Autobahn	317	228	85	4	362	4	51	307
Innerorts und außerorts	2 707	2 084	511	112	2 673	15	462	2 196
dagegen Vorjahreszeitraum	2 544	1 915	527	102	2 635	25	437	2 173
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	6,4	8,8	– 3,0	9,8	1,4	X	5,7	1,1
Januar bis September 2016								
Innerorts	13 329	9 862	2 732	735	12 051	34	1 620	10 397
Außerorts, ohne Autobahn	5 556	4 374	1 082	100	6 285	97	1 566	4 622
Autobahn	2 692	1 745	881	66	2 761	29	459	2 273
Innerorts und außerorts	21 577	15 981	4 695	901	21 097	160	3 645	17 292
dagegen Vorjahreszeitraum	21 430	15 927	4 653	850	21 256	189	3 658	17 409
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	0,7	0,3	0,9	6,0	– 0,7	–15,3	– 0,4	– 0,7
darunter Alkoholunfälle								
September 2016								
Innerorts	209	59	54	96	77	—	14	63
Außerorts, ohne Autobahn	39	23	11	5	31	1	8	22
Autobahn	23	12	7	4	16	—	4	12
Innerorts und außerorts	271	94	72	105	124	1	26	97
dagegen Vorjahreszeitraum	269	97	76	96	148	3	42	103
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	0,7	X	X	X	– 16,2	X	X	X
Januar bis September 2016								
Innerorts	1 638	530	435	673	651	5	140	506
Außerorts, ohne Autobahn	506	236	179	91	329	7	105	217
Autobahn	195	61	80	54	87	—	25	62
Innerorts und außerorts	2 339	827	694	818	1 067	12	270	785
dagegen Vorjahreszeitraum	2 309	874	639	796	1 116	19	291	806
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	1,3	– 5,4	8,6	2,8	– 4,4	X	– 7,2	– 2,6

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im September 2016

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Donnerstag	42	—	5	37	—	5	45	7
2. Freitag	61	—	12	49	—	14	59	13
3. S a m s t a g	28	—	7	21	—	7	24	9
4. S o n n t a g	26	—	3	23	—	4	27	12
5. Montag	41	—	5	36	—	7	49	10
6. Dienstag	49	—	7	42	—	7	52	14
7. Mittwoch	56	—	8	48	—	8	52	10
8. Donnerstag	46	—	4	42	—	4	47	5
9. Freitag	58	1	8	49	1	9	61	13
10. S a m s t a g	39	—	12	27	—	12	49	6
11. S o n n t a g	23	—	4	19	—	5	26	14
12. Montag	44	—	8	36	—	8	41	12
13. Dienstag	62	—	7	55	—	7	62	12
14. Mittwoch	57	—	8	49	—	10	61	7
15. Donnerstag	43	—	7	36	—	8	39	10
16. Freitag	54	—	9	45	—	9	49	11
17. S a m s t a g	25	—	2	23	—	2	32	15
18. S o n n t a g	23	—	4	19	—	4	23	11
19. Montag	25	—	3	22	—	3	30	10
20. Dienstag	39	—	8	31	—	8	35	3
21. Mittwoch	49	—	7	42	—	7	47	9
22. Donnerstag	47	—	3	44	—	3	54	10
23. Freitag	42	—	4	38	—	5	53	12
24. S a m s t a g	31	—	3	28	—	3	33	11
25. S o n n t a g	27	—	6	21	—	6	28	12
26. Montag	46	—	7	39	—	7	43	8
27. Dienstag	64	—	11	53	—	11	61	14
28. Mittwoch	44	1	4	39	1	4	45	18
29. Donnerstag	57	—	16	41	—	18	47	8
30. Freitag	56	—	6	50	—	7	66	18
Zusammen	1 304	2	198	1 104	2	212	1 340	324
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Donnerstag	16	—	4	12	—	5	12	3
2. Freitag	19	—	4	15	—	4	19	3
3. S a m s t a g	15	—	5	10	—	12	14	2
4. S o n n t a g	23	—	4	19	—	6	27	5
5. Montag	20	1	3	16	1	4	23	1
6. Dienstag	13	—	2	11	—	2	14	5
7. Mittwoch	15	—	4	11	—	4	11	5
8. Donnerstag	15	—	7	8	—	10	13	3
9. Freitag	17	1	3	13	1	3	17	1
10. S a m s t a g	22	—	10	12	—	12	29	2
11. S o n n t a g	15	—	11	4	—	11	10	2
12. Montag	17	1	6	10	1	7	12	2
13. Dienstag	21	—	8	13	—	8	20	3
14. Mittwoch	18	2	6	10	2	10	14	3
15. Donnerstag	27	1	6	20	1	6	24	4
16. Freitag	15	—	3	12	—	4	16	3
17. S a m s t a g	17	—	2	15	—	7	21	6
18. S o n n t a g	12	1	4	7	1	5	10	3
19. Montag	18	—	5	13	—	6	24	3
20. Dienstag	7	—	4	3	—	4	5	1
21. Mittwoch	23	—	6	17	—	9	22	6
22. Donnerstag	16	—	6	10	—	7	15	3
23. Freitag	26	1	6	19	1	6	29	8
24. S a m s t a g	14	1	3	10	1	6	11	1
25. S o n n t a g	19	—	5	14	—	6	18	5
26. Montag	16	—	7	9	—	8	13	2
27. Dienstag	22	—	4	18	—	5	24	1
28. Mittwoch	21	—	6	15	—	7	23	4
29. Donnerstag	24	—	3	21	—	3	30	6
30. Freitag	29	—	10	19	—	12	29	6
Zusammen	552	9	157	386	9	199	549	102

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im September 2016

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Donnerstag	8	1	1	6	1	1	9	4
2. Freitag	8	—	3	5	—	6	18	4
3. S a m s t a g	7	—	2	5	—	2	6	2
4. S o n n t a g	16	—	6	10	—	7	16	13
5. Montag	5	—	1	4	—	1	4	4
6. Dienstag	10	1	1	8	1	1	9	1
7. Mittwoch	5	—	—	5	—	—	8	3
8. Donnerstag	7	—	2	5	—	2	10	1
9. Freitag	9	—	—	9	—	—	15	1
10. S a m s t a g	2	—	1	1	—	1	3	3
11. S o n n t a g	10	—	3	7	—	3	14	—
12. Montag	7	—	1	6	—	1	6	4
13. Dienstag	7	—	2	5	—	2	9	2
14. Mittwoch	8	—	1	7	—	1	13	4
15. Donnerstag	1	—	—	1	—	—	1	1
16. Freitag	12	1	1	10	1	2	11	2
17. S a m s t a g	4	—	—	4	—	—	7	6
18. S o n n t a g	7	—	1	6	—	1	14	7
19. Montag	6	—	2	4	—	2	6	2
20. Dienstag	5	—	—	5	—	—	6	—
21. Mittwoch	4	—	1	3	—	2	4	4
22. Donnerstag	10	—	2	8	—	2	16	1
23. Freitag	12	—	2	10	—	2	22	1
24. S a m s t a g	8	—	2	6	—	3	10	2
25. S o n n t a g	4	—	—	4	—	—	4	4
26. Montag	8	—	—	8	—	—	12	—
27. Dienstag	12	1	2	9	1	5	14	2
28. Mittwoch	4	—	2	2	—	3	3	2
29. Donnerstag	9	—	1	8	—	1	15	1
30. Freitag	13	—	—	13	—	—	22	4
Zusammen	228	4	40	184	4	51	307	85
Innerorts und außerorts								
1. Donnerstag	66	1	10	55	1	11	66	14
2. Freitag	88	—	19	69	—	24	96	20
3. S a m s t a g	50	—	14	36	—	21	44	13
4. S o n n t a g	65	—	13	52	—	17	70	30
5. Montag	66	1	9	56	1	12	76	15
6. Dienstag	72	1	10	61	1	10	75	20
7. Mittwoch	76	—	12	64	—	12	71	18
8. Donnerstag	68	—	13	55	—	16	70	9
9. Freitag	84	2	11	71	2	12	93	15
10. S a m s t a g	63	—	23	40	—	25	81	11
11. S o n n t a g	48	—	18	30	—	19	50	16
12. Montag	68	1	15	52	1	16	59	18
13. Dienstag	90	—	17	73	—	17	91	17
14. Mittwoch	83	2	15	66	2	21	88	14
15. Donnerstag	71	1	13	57	1	14	64	15
16. Freitag	81	1	13	67	1	15	76	16
17. S a m s t a g	46	—	4	42	—	9	60	27
18. S o n n t a g	42	1	9	32	1	10	47	21
19. Montag	49	—	10	39	—	11	60	15
20. Dienstag	51	—	12	39	—	12	46	4
21. Mittwoch	76	—	14	62	—	18	73	19
22. Donnerstag	73	—	11	62	—	12	85	14
23. Freitag	80	1	12	67	1	13	104	21
24. S a m s t a g	53	1	8	44	1	12	54	14
25. S o n n t a g	50	—	11	39	—	12	50	21
26. Montag	70	—	14	56	—	15	68	10
27. Dienstag	98	1	17	80	1	21	99	17
28. Mittwoch	69	1	12	56	1	14	71	24
29. Donnerstag	90	—	20	70	—	22	92	15
30. Freitag	98	—	16	82	—	19	117	28
Zusammen	2 084	15	395	1 674	15	462	2 196	511

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte		
Anzahl									%					
	September 2016				September 2015									
Autobahnen	228	4	51	307	218	2	57	308	4,6	X	X	–	0,3	
Bundesstraßen	440	7	116	467	435	4	103	536	1,1	X	12,6	–	12,9	
innerorts	218	1	45	222	210	2	39	253	3,8	X	X	–	12,3	
außerorts	222	6	71	245	225	2	64	283	– 1,3	X	X	–	13,4	
Landesstraßen	435	2	121	433	433	10	132	454	0,5	X	– 8,3	–	4,6	
innerorts	204	—	38	210	189	1	43	202	7,9	X	X		4,0	
außerorts	231	2	83	223	244	9	89	252	– 5,3	X	X	–	11,5	
Kreisstraßen	207	1	53	211	166	4	36	170	24,7	X	X		24,1	
innerorts	135	—	19	153	105	1	14	107	28,6	X	X		43,0	
außerorts	72	1	34	58	61	3	22	63	X	X	X		X	
Andere Straßen	774	1	121	778	663	5	109	705	16,7	X	11,0		10,4	
innerorts	747	1	110	755	634	4	102	676	17,8	X	7,8		11,7	
außerorts	27	—	11	23	29	1	7	29	X	X	X		X	
Insgesamt	2 084	15	462	2 196	1 915	25	437	2 173	8,8	X	5,7		1,1	
innerorts	1 304	2	212	1 340	1 138	8	198	1 238	14,6	X	7,1		8,2	
außerorts	780	13	250	856	777	17	239	935	0,4	X	4,6	–	8,4	
	Januar bis September 2016				Januar bis September 2015									
Autobahnen	1 745	29	459	2 273	1 591	23	356	2 206	9,7	X	28,9		3,0	
Bundesstraßen	3 348	52	888	3 815	3 415	55	879	3 916	– 2,0	X	1,0	–	2,6	
innerorts	1 626	5	277	1 845	1 620	8	286	1 830	0,4	X	– 3,1		0,8	
außerorts	1 722	47	611	1 970	1 795	47	593	2 086	– 4,1	X	3,0	–	5,6	
Landesstraßen	3 554	51	952	3 751	3 576	67	1 001	3 798	– 0,6	X	– 4,9	–	1,2	
innerorts	1 663	11	308	1 790	1 630	8	316	1 812	2,0	X	– 2,5	–	1,2	
außerorts	1 891	40	644	1 961	1 946	59	685	1 986	– 2,8	X	– 6,0	–	1,3	
Kreisstraßen	1 516	9	399	1 583	1 550	13	373	1 645	– 2,2	X	7,0	–	3,8	
innerorts	976	1	182	1 090	991	4	154	1 096	– 1,5	X	18,2	–	0,5	
außerorts	540	8	217	493	559	9	219	549	– 3,4	X	– 0,9	–	10,2	
Andere Straßen	5 818	19	947	5 870	5 795	31	1 049	5 844	0,4	X	– 9,7		0,4	
innerorts	5 597	17	853	5 672	5 544	24	966	5 612	1,0	X	– 11,7		1,1	
außerorts	221	2	94	198	251	7	83	232	– 12,0	X	X	–	14,7	
Insgesamt	15 981	160	3 645	17 292	15 927	189	3 658	17 409	0,3	– 15,3	– 0,4	–	0,7	
innerorts	9 862	34	1 620	10 397	9 785	44	1 722	10 350	0,8	X	– 5,9		0,5	
außerorts	6 119	126	2 025	6 895	6 142	145	1 936	7 059	– 0,4	– 13,1	4,6	–	2,3	

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Anzahl									%				
September 2016					September 2015								
Fahrunfall	328	7	128	257	389	11	148	344	– 15,7	X	– 13,5	– 25,3	
innerorts	103	1	27	84	107	1	30	96	– 3,7	X	X	X	
außerorts	225	6	101	173	282	10	118	248	– 20,2	X	– 14,4	– 30,2	
Abbiegeunfall	228	3	51	260	234	1	40	282	– 2,6	X	X	– 7,8	
innerorts	174	1	27	194	183	1	26	211	– 4,9	X	X	– 8,1	
außerorts	54	2	24	66	51	—	14	71	X	X	X	X	
Einbiegen- /													
Kreuzenunfall	465	—	96	488	429	1	75	465	8,4	X	X	4,9	
innerorts	372	—	65	380	354	1	53	377	5,1	X	X	0,8	
außerorts	93	—	31	108	75	—	22	88	X	—	X	X	
Überschreitenunfall	91	1	28	74	74	2	15	66	X	X	X	X	
innerorts	86	—	26	72	71	1	13	65	X	X	X	X	
außerorts	5	1	2	2	3	1	2	1	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden													
Verkehr	80	—	12	72	45	—	10	42	X	—	X	X	
innerorts	76	—	12	68	43	—	10	40	X	—	X	X	
außerorts	4	—	—	4	2	—	—	2	X	—	—	X	
Unfall im Längsverkehr	650	3	88	802	558	7	104	771	16,5	X	X	4,0	
innerorts	325	—	26	383	246	1	32	306	32,1	X	X	25,2	
außerorts	325	3	62	419	312	6	72	465	4,2	X	X	– 9,9	
Sonstiger Unfall	242	1	59	243	186	3	45	203	30,1	X	X	19,7	
innerorts	168	—	29	159	134	3	34	143	25,4	X	X	11,2	
außerorts	74	1	30	84	52	—	11	60	X	X	X	X	
Insgesamt	2 084	15	462	2 196	1 915	25	437	2 173	8,8	X	5,7	1,1	
innerorts	1 304	2	212	1 340	1 138	8	198	1 238	14,6	X	7,1	8,2	
außerorts	780	13	250	856	777	17	239	935	0,4	X	4,6	– 8,4	
Januar bis September 2016					Januar bis September 2015								
Fahrunfall	2 972	66	1 125	2 534	3 101	74	1 151	2 690	– 4,2	X	– 2,3	– 5,8	
innerorts	941	8	282	805	990	8	295	873	– 4,9	X	– 4,4	– 7,8	
außerorts	2 031	58	843	1 729	2 111	66	856	1 817	– 3,8	X	– 1,5	– 4,8	
Abbiegeunfall	1 772	18	370	2 033	1 936	18	396	2 211	– 8,5	X	– 6,6	– 8,1	
innerorts	1 367	4	218	1 490	1 478	11	236	1 629	– 7,5	X	– 7,6	– 8,5	
außerorts	405	14	152	543	458	7	160	582	– 11,6	X	– 5,0	– 6,7	
Einbiegen- /													
Kreuzenunfall	3 458	13	617	3 916	3 560	17	648	4 055	– 2,9	X	– 4,8	– 3,4	
innerorts	2 787	7	396	3 107	2 859	4	443	3 150	– 2,5	X	– 10,6	– 1,4	
außerorts	671	6	221	809	701	13	205	905	– 4,3	X	7,8	– 10,6	
Überschreitenunfall	800	7	246	635	751	13	235	576	6,5	X	4,7	10,2	
innerorts	778	4	236	619	717	8	215	560	8,5	X	9,8	10,5	
außerorts	22	3	10	16	34	5	20	16	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden													
Verkehr	498	—	68	485	475	1	72	463	4,8	X	X	4,8	
innerorts	480	—	67	456	451	1	63	440	6,4	X	X	3,6	
außerorts	18	—	1	29	24	—	9	23	X	—	X	X	
Unfall im Längsverkehr	4 690	42	805	6 006	4 336	45	697	5 730	8,2	X	15,5	4,8	
innerorts	2 248	4	202	2 747	2 064	4	199	2 538	8,9	X	1,5	8,2	
außerorts	2 442	38	603	3 259	2 272	41	498	3 192	7,5	X	21,1	2,1	
Sonstiger Unfall	1 791	14	414	1 683	1 768	21	459	1 684	1,3	X	– 9,8	– 0,1	
innerorts	1 261	7	219	1 173	1 226	8	271	1 160	2,9	X	– 19,2	1,1	
außerorts	530	7	195	510	542	13	188	524	– 2,2	X	3,7	– 2,7	
Insgesamt	15 981	160	3 645	17 292	15 927	189	3 658	17 409	0,3	– 15,3	– 0,4	– 0,7	
innerorts	9 862	34	1 620	10 397	9 785	44	1 722	10 350	0,8	X	– 5,9	0,5	
außerorts	6 119	126	2 025	6 895	6 142	145	1 936	7 059	– 0,4	– 13,1	4,6	– 2,3	

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte		
Anzahl									%					
	September 2016					September 2015								
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das														
anfährt, anhält ... ¹⁾	100	—	16	97	78	1	14	85	X	X	X	X		
innerorts	91	—	16	84	69	1	12	71	X	X	X	X		
außerorts	9	—	—	13	9	—	2	14	X	—	X	X		
vorausfährt oder wartet	493	3	61	637	430	2	56	647	14,7	X	X	– 1,5		
innerorts	232	—	17	287	204	—	14	280	13,7	—	X	2,5		
außerorts	261	3	44	350	226	2	42	367	15,5	X	X	– 4,6		
seitlich in gleicher Richtung fährt	142	—	19	160	117	—	31	132	21,4	—	X	21,2		
innerorts	88	—	6	101	55	—	9	58	X	—	X	X		
außerorts	54	—	13	59	62	—	22	74	X	—	X	X		
entgegenkommt	84	1	47	85	103	7	61	120	X	X	X	X		
innerorts	36	—	9	40	32	—	20	32	X	—	X	X		
außerorts	48	1	38	45	71	7	41	88	X	X	X	X		
einbiegt oder kreuzt	594	3	124	651	541	3	102	595	9,8	X	21,6	9,4		
innerorts	470	1	76	498	440	3	68	472	6,8	X	X	5,5		
außerorts	124	2	48	153	101	—	34	123	22,8	X	X	24,4		
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	168	1	42	145	124	1	30	112	35,5	X	X	29,5		
innerorts	159	—	38	139	117	1	27	107	35,9	X	X	29,9		
außerorts	9	1	4	6	7	—	3	5	X	X	X	X		
Aufprall auf Hindernis	27	—	10	38	17	1	4	16	X	X	X	X		
innerorts	11	—	2	10	7	—	2	8	X	—	X	X		
außerorts	16	—	8	28	10	1	2	8	X	X	X	X		
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	160	5	49	128	175	5	55	154	– 8,6	X	X	– 16,9		
innerorts	41	—	9	36	34	—	8	37	X	—	X	X		
außerorts	119	5	40	92	141	5	47	117	– 15,6	X	X	X		
Abkommen von der Fahrbahn nach links	103	2	38	84	134	2	38	127	– 23,1	X	X	X		
innerorts	18	1	4	14	25	—	4	27	X	X	X	X		
außerorts	85	1	34	70	109	2	34	100	X	X	X	X		
Unfall anderer Art	213	—	56	171	196	3	46	185	8,7	X	X	– 7,6		
innerorts	158	—	35	131	155	3	34	146	1,9	X	X	– 10,3		
außerorts	55	—	21	40	41	—	12	39	X	—	X	X		
Insgesamt	2 084	15	462	2 196	1 915	25	437	2 173	8,8	X	5,7	1,1		
innerorts	1 304	2	212	1 340	1 138	8	198	1 238	14,6	X	7,1	8,2		
außerorts	780	13	250	856	777	17	239	935	0,4	X	4,6	– 8,4		

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Anzahl								%					
	Januar bis September 2016				Januar bis September 2015								
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... ¹⁾	818	2	99	852	781	2	112	824	4,7	X	X	3,4	
innerorts	726	—	87	726	689	1	90	700	5,4	X	X	3,7	
außerorts	92	2	12	126	92	1	22	124	X	X	X	1,6	
vorausfährt oder wartet	3 442	21	432	4 643	3 340	14	358	4 675	3,1	X	20,7	– 0,7	
innerorts	1 709	2	106	2 193	1 666	1	99	2 181	2,6	X	X	0,6	
außerorts	1 733	19	326	2 450	1 674	13	259	2 494	3,5	X	25,9	– 1,8	
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 020	7	178	1 142	861	8	153	994	18,5	X	16,3	14,9	
innerorts	570	2	66	593	438	3	49	469	30,1	X	X	26,4	
außerorts	450	5	112	549	423	5	104	525	6,4	X	7,7	4,6	
entgegenkommt	830	31	373	1 034	766	41	392	959	8,4	X	– 4,8	7,8	
innerorts	373	—	72	488	319	2	115	403	16,9	X	X	21,1	
außerorts	457	31	301	546	447	39	277	556	2,2	X	8,7	– 1,8	
einbiegt oder kreuzt	4 302	25	839	4 956	4 535	30	911	5 180	– 5,1	X	– 7,9	– 4,3	
innerorts	3 396	7	509	3 810	3 585	11	582	3 966	– 5,3	X	– 12,5	– 3,9	
außerorts	906	18	330	1 146	950	19	329	1 214	– 4,6	X	0,3	– 5,6	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	1 434	17	388	1 160	1 339	23	378	1 062	7,1	X	2,6	9,2	
innerorts	1 373	14	363	1 113	1 262	12	345	1 013	8,8	X	5,2	9,9	
außerorts	61	3	25	47	77	11	33	49	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	171	3	47	172	147	2	48	138	16,3	X	X	24,6	
innerorts	53	—	15	46	42	—	12	36	X	—	X	X	
außerorts	118	3	32	126	105	2	36	102	12,4	X	X	23,5	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	1 534	35	565	1 258	1 498	34	531	1 234	2,4	X	6,4	1,9	
innerorts	364	5	111	315	333	3	85	304	9,3	X	X	3,6	
außerorts	1 170	30	454	943	1 165	31	446	930	0,4	X	1,8	1,4	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	963	13	360	823	1 032	21	386	917	– 6,7	X	– 6,7	– 10,3	
innerorts	166	1	53	135	215	2	73	206	– 22,8	X	X	– 34,5	
außerorts	797	12	307	688	817	19	313	711	– 2,4	X	– 1,9	– 3,2	
Unfall anderer Art	1 467	6	364	1 252	1 628	14	389	1 426	– 9,9	X	– 6,4	– 12,2	
innerorts	1 132	3	238	978	1 236	9	272	1 072	– 8,4	X	– 12,5	– 8,8	
außerorts	335	3	126	274	392	5	117	354	– 14,5	X	7,7	– 22,6	
Insgesamt	15 981	160	3 645	17 292	15 927	189	3 658	17 409	0,3	– 15,3	– 0,4	– 0,7	
innerorts	9 862	34	1 620	10 397	9 785	44	1 722	10 350	0,8	X	– 5,9	0,5	
außerorts	6 119	126	2 025	6 895	6 142	145	1 936	7 059	– 0,4	– 13,1	4,6	– 2,3	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾
	September 2016		September 2015		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis September 2016		Januar bis September 2015		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Kraftträdern ²⁾	99	5	106	5	X	X	754	35	743	30	1,5	X
innerorts	86	5	95	5	X	X	652	33	615	28	6,0	X
außerorts	13	—	11	—	X	—	102	2	128	2	– 20,3	X
Kraftträdern ³⁾	324	18	223	6	45,3	X	1 868	75	1 855	64	0,7	X
innerorts	157	9	125	5	25,6	X	885	38	907	53	– 2,4	X
außerorts	167	9	98	1	X	X	983	37	948	11	3,7	X
Personenkraftwagen	2 625	784	2 546	805	3,1	– 2,6	21 175	7 291	20 971	7 175	1,0	1,6
innerorts	1 519	522	1 412	493	7,6	5,9	12 327	4 600	12 336	4 687	– 0,1	– 1,9
außerorts	1 106	262	1 134	312	– 2,5	– 16,0	8 848	2 691	8 635	2 488	2,5	8,2
Wohnmobilen	3	1	5	—	X	X	16	9	28	5	X	X
innerorts	1	—	1	—	X	—	6	3	6	3	X	X
außerorts	2	1	4	—	X	X	10	6	22	2	X	X
Bussen	38	7	38	7	X	X	309	61	310	67	– 0,3	X
innerorts	34	6	36	6	X	X	263	47	258	48	1,9	X
außerorts	4	1	2	1	X	X	46	14	52	19	X	X
Güterkfz.	245	84	249	93	– 1,6	X	1 782	676	1 846	743	– 3,5	– 9,0
innerorts	99	45	92	36	X	X	707	278	781	368	– 9,5	– 24,5
außerorts	146	39	157	57	– 7,0	X	1 075	398	1 065	375	0,9	6,1
Landwirt. Zugmasch.	6	7	14	2	X	X	83	27	76	19	X	X
innerorts	1	2	4	1	X	X	31	7	37	12	X	X
außerorts	5	5	10	1	X	X	52	20	39	7	X	X
Übrige Kraftfahrz.	16	3	14	1	X	X	100	32	119	25	– 16,0	X
innerorts	10	3	4	—	X	X	61	28	73	12	X	X
außerorts	6	—	10	1	X	X	39	4	46	13	X	X
Kfz. z u s a m m e n	3 356	909	3 195	919	5,0	– 1,1	26 087	8 206	25 948	8 128	0,5	1,0
innerorts	1 907	592	1 769	546	7,8	8,4	14 932	5 034	15 013	5 211	– 0,5	– 3,4
außerorts	1 449	317	1 426	373	1,6	– 15,0	11 155	3 172	10 935	2 917	2,0	8,7
flüchtig	111	120	94	113	X	6,2	978	927	878	855	11,4	8,4
innerorts	78	88	56	68	X	X	697	613	621	554	12,2	10,6
außerorts	33	32	38	45	X	X	281	314	257	301	9,3	4,3
Fahrrädern ⁴⁾	530	7	352	3	50,6	X	3 341	17	3 174	14	5,3	X
innerorts	479	7	318	3	50,6	X	3 029	16	2 835	10	6,8	X
außerorts	51	—	34	—	X	—	312	1	339	4	– 8,0	X
unter 15 J.	67	2	34	1	X	X	357	2	377	1	– 5,3	X
innerorts	65	2	34	1	X	X	343	2	361	1	– 5,0	X
außerorts	2	—	—	—	X	—	14	—	16	—	X	—
anderen Fahrz.	64	51	59	42	X	X	443	468	478	493	– 7,3	– 5,1
innerorts	49	28	38	24	X	X	312	269	345	285	– 9,6	– 5,6
außerorts	15	23	21	18	X	X	131	199	133	208	– 1,5	– 4,3
Fußgänger	196	1	146	3	34,2	X	1 638	8	1 528	11	7,2	X
innerorts	185	1	137	1	35,0	X	1 558	7	1 434	7	8,6	X
außerorts	11	—	9	2	X	X	80	1	94	4	X	X
unter 15 J.	60	—	39	—	X	—	359	—	340	—	5,6	—
innerorts	60	—	39	—	X	—	354	—	334	—	6,0	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	5	—	6	—	X	—
65 J. und älter	40	—	24	—	X	—	323	—	289	—	11,8	—
innerorts	38	—	23	—	X	—	315	—	271	—	16,2	—
außerorts	2	—	1	—	X	—	8	—	18	—	X	—
Andere Personen	8	1	12	1	X	X	67	13	81	10	X	X
innerorts	8	1	8	1	X	X	46	7	60	10	X	X
außerorts	—	—	4	—	X	—	21	6	21	—	X	X
I n s g e s a m t	4 154	969	3 764	968	10,4	0,1	31 576	8 712	31 209	8 656	1,2	0,6
innerorts	2 628	629	2 270	575	15,8	9,4	19 877	5 333	19 687	5 523	1,0	– 3,4
außerorts	1 526	340	1 494	393	2,1	– 13,5	11 699	3 379	11 522	3 133	1,5	7,9
unter 15 J.	127	2	73	1	X	X	724	4	729	2	– 0,7	X
innerorts	125	2	73	1	X	X	704	4	706	2	– 0,3	X
außerorts	2	—	—	—	X	—	20	—	23	—	X	—
65 J. und älter	451	121	393	90	14,8	X	3 569	874	3 361	853	6,2	2,5
innerorts	324	86	274	63	18,2	X	2 516	610	2 345	623	7,3	– 2,1
außerorts	127	35	119	27	6,7	X	1 053	264	1 016	230	3,6	14,8

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache ¹⁾	Insgesamt	darunter Führer von			Insgesamt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (–)					
		Personen-kraft-wagen	Kraft-rädern ²⁾	Fahr-rädern ³⁾		Personen-kraft-wagen	Kraft-rädern ²⁾	Fahr-rädern ³⁾	insgesamt	dar. bei Führern von				
										Personen-kraft-wagen	Kraft-rädern ²⁾	Fahr-rädern ³⁾		
	Anzahl									%				
	September 2016					September 2015								
Verkehrstüchtigkeit	127	85	7	22	125	79	5	20	1,6	X	X	X		
darunter														
Alkoholeinfluss	90	60	5	17	95	59	4	18	X	X	X	X		
Einfluss anderer Mittel ⁴⁾	16	9	2	4	6	2	—	2	X	X	X	X		
Straßenbenutzung	113	37	3	63	128	48	5	61	– 11,7	X	X	X		
Geschwindigkeit	236	130	67	16	326	225	56	10	– 27,6	– 42,2	X	X		
Abstand	482	372	29	14	407	320	24	9	18,4	16,3	X	X		
Überholen	110	52	24	13	109	57	24	3	0,9	X	X	X		
Vorbeifahren	12	8	—	3	4	2	—	—	X	X	—	X		
Nebeneinanderfahren	62	45	2	—	65	44	2	3	X	X	X	X		
Vorfahrt, Vorrang	381	296	7	42	331	270	2	29	15,1	9,6	X	X		
Abbiegen, Wenden ... ⁵⁾	388	304	3	27	329	260	4	14	17,9	16,9	X	X		
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern	97	65	2	15	79	57	2	10	X	X	X	X		
darunter														
an Überwegen, Furten	29	18	1	3	17	15	1	1	X	X	X	X		
Ruhender Verkehr, ... ⁶⁾	31	27	—	—	23	21	—	—	X	X	—	—		
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	5	—	—	5	—	—	—	—	X	—	—	X		
Ladung, Besetzung	7	1	—	4	7	1	—	1	X	X	—	X		
Andere Fehler	453	228	67	93	385	225	40	62	17,7	1,3	X	X		
Insgesamt	2 504	1 650	211	317	2 318	1 609	164	222	8,0	2,5	28,7	42,8		
	Januar bis September 2016					Januar bis September 2015								
Verkehrstüchtigkeit	1 133	787	44	174	1 191	819	40	186	– 4,9	– 3,9	X	– 6,5		
darunter														
Alkoholeinfluss	783	517	35	144	826	533	32	155	– 5,2	– 3,0	X	– 7,1		
Einfluss anderer Mittel ⁴⁾	131	90	4	20	123	82	6	22	6,5	X	X	X		
Straßenbenutzung	1 050	405	47	463	1 051	387	40	484	– 0,1	4,7	X	– 4,3		
Geschwindigkeit	2 366	1 619	402	125	2 562	1 768	454	140	– 7,7	– 8,4	– 11,5	– 10,7		
Abstand	3 328	2 678	177	56	3 247	2 587	178	64	2,5	3,5	– 0,6	X		
Überholen	806	445	142	60	840	455	148	49	– 4,0	– 2,2	– 4,1	X		
Vorbeifahren	65	40	4	10	73	39	2	9	X	X	X	X		
Nebeneinanderfahren	513	350	10	9	466	309	10	17	10,1	13,3	X	X		
Vorfahrt, Vorrang	2 913	2 339	33	302	2 994	2 432	40	250	– 2,7	– 3,8	X	20,8		
Abbiegen, Wenden ... ⁵⁾	2 730	2 231	25	157	2 817	2 219	42	206	– 3,1	0,5	X	– 23,8		
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern	864	671	5	76	858	663	6	79	0,7	1,2	X	X		
darunter														
an Überwegen, Furten	232	189	1	16	197	166	2	6	17,8	13,9	X	X		
Ruhender Verkehr, ... ⁶⁾	208	186	1	—	249	209	1	—	– 16,5	– 11,0	X	—		
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	18	1	—	15	8	1	—	7	X	X	—	X		
Ladung, Besetzung	44	8	2	8	46	9	—	9	X	X	X	X		
Andere Fehler	3 331	1 906	351	602	3 104	1 783	320	542	7,3	6,9	9,7	11,1		
Insgesamt	19 369	13 666	1 243	2 057	19 506	13 680	1 281	2 042	– 0,7	– 0,1	– 3,0	0,7		

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. — 3) Einschl. Pedelecs. — 4) z. B. Drogen und Rauschgift. — 5) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 6) Verkehrssicherung.

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern ¹⁾	—	—	—	1	3	X	25	23	X	155	172	– 9,9
innerorts	—	—	—	1	1	X	21	20	X	125	128	– 2,3
außerorts	—	—	—	—	2	X	4	3	X	30	44	X
Krafträdern ²⁾	2	10	X	41	44	X	117	63	X	658	629	4,6
innerorts	—	3	X	3	7	X	43	27	X	221	229	– 3,5
außerorts	2	7	X	38	37	X	74	36	X	437	400	9,3
Personenkraftwagen	8	10	X	73	90	X	185	238	– 22,3	1 710	1 709	0,1
innerorts	1	3	X	9	11	X	41	68	X	399	462	– 13,6
außerorts	7	7	X	64	79	X	144	170	– 15,3	1 311	1 247	5,1
Wohnmobilen	—	—	—	3	—	X	—	—	—	—	4	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	3	—	X	—	—	—	—	4	X
Bussen	—	—	—	—	—	—	1	11	X	18	29	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	4	X	16	18	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	7	X	2	11	X
Güterkraftfahrzeugen	2	2	X	7	7	X	8	13	X	92	90	X
innerorts	—	—	—	—	1	X	1	5	X	11	20	X
außerorts	2	2	X	7	6	X	7	8	X	81	70	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	—	3	X	1	3	X	19	9	X
innerorts	—	—	—	—	2	X	—	—	—	11	3	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	1	3	X	8	6	X
übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	—	—	—	—	1	X	9	21	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	11	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	6	10	X
Kfz. z u s a m m e n	12	22	X	125	147	– 15,0	337	352	– 4,3	2 661	2 663	– 0,1
innerorts	1	6	X	13	22	X	107	124	– 13,7	786	871	– 9,8
außerorts	11	16	X	112	125	– 10,4	230	228	0,9	1 875	1 792	4,6
Fahrrädern ³⁾	2	2	X	14	15	X	85	55	X	582	593	– 1,9
innerorts	1	1	X	6	8	X	68	47	X	468	483	– 3,1
außerorts	1	1	X	8	7	X	17	8	X	114	110	3,6
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	10	3	X	48	58	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	9	3	X	44	54	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	4	4	X
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	7	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	2	X
Fußgänger	1	1	X	21	27	X	38	28	X	387	389	– 0,5
innerorts	—	1	X	15	14	X	35	25	X	359	358	0,3
außerorts	1	—	X	6	13	X	3	3	X	28	31	X
unter 15 J.	—	—	—	1	2	X	14	8	X	92	95	X
innerorts	—	—	—	1	2	X	14	8	X	88	93	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2	X
65 J. und älter	—	—	—	8	10	X	11	10	X	107	112	– 4,5
innerorts	—	—	—	7	6	X	10	9	X	104	104	—
außerorts	—	—	—	1	4	X	1	1	X	3	8	X
Andere Personen	—	—	—	—	—	—	2	2	X	6	6	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	2	2	X	5	5	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	X
I n s g e s a m t	15	25	X	160	189	– 15,3	462	437	5,7	3 645	3 658	– 0,4
innerorts	2	8	X	34	44	X	212	198	7,1	1 620	1 722	– 5,9
außerorts	13	17	X	126	145	– 13,1	250	239	4,6	2 025	1 936	4,6
unter 15 J.	—	1	X	3	6	X	29	26	X	214	235	– 8,9
innerorts	—	1	X	1	4	X	25	20	X	158	179	– 11,7
außerorts	—	—	—	2	2	X	4	6	X	56	56	X
65 J. und älter	4	5	X	41	41	X	74	65	X	583	561	3,9
innerorts	1	3	X	18	19	X	41	35	X	339	322	5,3
außerorts	3	2	X	23	22	X	33	30	X	244	239	2,1

1) Mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
78	84	X	609	566	7,6	103	107	– 3,7	765	741	3,2	Krafträdern ¹⁾
69	76	X	534	485	10,1	90	96	X	660	614	7,5	innerorts
9	8	X	75	81	X	13	11	X	105	127	– 17,3	außerorts
213	159	34,0	1 174	1 213	– 3,2	332	232	43,1	1 873	1 886	– 0,7	Krafträdern ²⁾
115	98	X	657	691	– 4,9	158	128	23,4	881	927	– 5,0	innerorts
98	61	X	517	522	– 1,0	174	104	67,3	992	959	3,4	außerorts
1 274	1 409	– 9,6	11 029	11 300	– 2,4	1 467	1 657	– 11,5	12 812	13 099	– 2,2	Personenkraftwagen
601	643	– 6,5	5 308	5 495	– 3,4	643	714	– 9,9	5 716	5 968	– 4,2	innerorts
673	766	– 12,1	5 721	5 805	– 1,4	824	943	– 12,6	7 096	7 131	– 0,5	außerorts
2	1	X	6	18	X	2	1	X	9	22	X	Wohnmobilen
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	innerorts
2	1	X	6	18	X	2	1	X	9	22	X	außerorts
28	60	X	266	314	– 15,3	29	71	X	284	343	– 17,2	Bussen
27	42	X	228	257	– 11,3	28	46	X	244	275	– 11,3	innerorts
1	18	X	38	57	X	1	25	X	40	68	X	außerorts
53	76	X	426	462	– 7,8	63	91	X	525	559	– 6,1	Güterkraftfahrzeugen
15	23	X	136	151	– 9,9	16	28	X	147	172	– 14,5	innerorts
38	53	X	290	311	– 6,8	47	63	X	378	387	– 2,3	außerorts
1	1	X	23	11	X	2	4	X	42	23	X	Landwirt. Zugmasch.
—	1	X	9	8	X	—	1	X	20	13	X	innerorts
1	—	X	14	3	X	2	3	X	22	10	X	außerorts
8	4	X	52	59	X	8	5	X	61	80	X	übrigen Kraftfahrz.
5	—	X	32	39	X	5	—	X	35	50	X	innerorts
3	4	X	20	20	X	3	5	X	26	30	X	außerorts
1 657	1 794	– 7,6	13 585	13 943	– 2,6	2 006	2 168	– 7,5	16 371	16 753	– 2,3	Kfz. z u s a m m e n
832	883	– 5,8	6 904	7 126	– 3,1	940	1 013	– 7,2	7 703	8 019	– 3,9	innerorts
825	911	– 9,4	6 681	6 817	– 2,0	1 066	1 155	– 7,7	8 668	8 734	– 0,8	außerorts
387	268	44,4	2 493	2 342	6,4	474	325	45,8	3 089	2 950	4,7	Fahrrädern ³⁾
360	250	44,0	2 321	2 148	8,1	429	298	44,0	2 795	2 639	5,9	innerorts
27	18	X	172	194	– 11,3	45	27	X	294	311	– 5,5	außerorts
52	33	X	294	309	– 4,9	62	36	X	342	367	– 6,8	unter 15 J.
51	33	X	285	298	– 4,4	60	36	X	329	352	– 6,5	innerorts
1	—	X	9	11	X	2	—	X	13	15	X	außerorts
7	4	X	46	55	X	7	4	X	55	62	X	anderen Fahrz.
7	4	X	46	54	X	7	4	X	48	59	X	innerorts
—	—	—	—	1	X	—	—	—	7	3	X	außerorts
143	103	38,8	1 147	1 040	10,3	182	132	37,9	1 555	1 456	6,8	Fußgänger
139	97	X	1 111	996	11,5	174	123	41,5	1 485	1 368	8,6	innerorts
4	6	X	36	44	X	8	9	X	70	88	X	außerorts
39	29	X	248	233	6,4	53	37	X	341	330	3,3	unter 15 J.
39	29	X	247	230	7,4	53	37	X	336	325	3,4	innerorts
—	—	—	1	3	X	—	—	—	5	5	X	außerorts
28	12	X	201	159	26,4	39	22	X	316	281	12,5	65 J. und älter
27	12	X	197	154	27,9	37	21	X	308	264	16,7	innerorts
1	—	X	4	5	X	2	1	X	8	17	X	außerorts
2	4	X	21	29	X	4	6	X	27	35	X	Andere Personen
2	4	X	15	26	X	4	6	X	20	31	X	innerorts
—	—	—	6	3	X	—	—	—	7	4	X	außerorts
2 196	2 173	1,1	17 292	17 409	– 0,7	2 673	2 635	1,4	21 097	21 256	– 0,7	I n s g e s a m t
1 340	1 238	8,2	10 397	10 350	0,5	1 554	1 444	7,6	12 051	12 116	– 0,5	innerorts
856	935	– 8,4	6 895	7 059	– 2,3	1 119	1 191	– 6,0	9 046	9 140	– 1,0	außerorts
131	131	—	1 136	1 185	– 4,1	160	158	1,3	1 353	1 426	– 5,1	unter 15 J.
112	99	X	834	897	– 7,0	137	120	14,2	993	1 080	– 8,1	innerorts
19	32	X	302	288	4,9	23	38	X	360	346	4,0	außerorts
205	175	17,1	1 637	1 587	3,2	283	245	15,5	2 261	2 189	3,3	65 J. und älter
142	117	21,4	1 133	1 058	7,1	184	155	18,7	1 490	1 399	6,5	innerorts
63	58	X	504	529	– 4,7	99	90	X	771	790	– 2,4	außerorts

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis September		Zu- bzw. Abnahme (–)	September		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis September		Zu- bzw. Abnahme (–)
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	1	X	3	6	X	29	26	X	214	235	– 8,9
männlich	—	1	X	2	4	X	16	14	X	135	130	3,8
weiblich	—	—	—	1	2	X	13	12	X	79	105	X
15 bis unter 18	—	1	X	6	1	X	32	26	X	213	214	– 0,5
männlich	—	1	X	6	1	X	25	21	X	144	152	– 5,3
weiblich	—	—	—	—	—	—	7	5	X	69	62	X
18 bis unter 21	1	1	X	5	16	X	33	36	X	287	293	– 2,0
männlich	1	1	X	5	12	X	20	25	X	183	207	– 11,6
weiblich	—	—	—	—	4	X	13	11	X	104	86	X
21 bis unter 25	—	3	X	19	17	X	36	37	X	303	317	– 4,4
männlich	—	3	X	16	14	X	25	19	X	185	202	– 8,4
weiblich	—	—	—	3	3	X	11	18	X	118	115	2,6
25 bis unter 30	1	1	X	7	18	X	33	35	X	296	317	– 6,6
männlich	—	1	X	5	16	X	20	23	X	194	209	– 7,2
weiblich	1	—	X	2	2	X	13	12	X	102	108	– 5,6
30 bis unter 35	—	2	X	8	11	X	31	21	X	213	206	3,4
männlich	—	2	X	6	10	X	22	12	X	142	138	2,9
weiblich	—	—	—	2	1	X	9	9	X	71	68	X
35 bis unter 40	1	3	X	11	15	X	21	22	X	216	214	0,9
männlich	1	1	X	10	11	X	15	17	X	141	144	– 2,1
weiblich	—	2	X	1	4	X	6	5	X	75	70	X
40 bis unter 45	—	1	X	5	13	X	27	24	X	219	223	– 1,8
männlich	—	—	—	5	11	X	18	13	X	150	144	4,2
weiblich	—	1	X	—	2	X	9	11	X	69	79	X
45 bis unter 50	1	2	X	13	6	X	40	37	X	287	298	– 3,7
männlich	1	2	X	9	6	X	29	24	X	198	194	2,1
weiblich	—	—	—	4	—	X	11	13	X	89	104	X
50 bis unter 55	4	2	X	23	16	X	44	49	X	330	349	– 5,4
männlich	3	2	X	17	10	X	34	31	X	226	234	– 3,4
weiblich	1	—	X	6	6	X	10	18	X	104	115	– 9,6
55 bis unter 60	3	2	X	11	15	X	38	33	X	275	250	10,0
männlich	2	2	X	9	14	X	22	17	X	165	164	0,6
weiblich	1	—	X	2	1	X	16	16	X	110	86	X
60 bis unter 65	—	1	X	8	14	X	24	26	X	209	180	16,1
männlich	—	1	X	7	10	X	15	16	X	126	105	20,0
weiblich	—	—	—	1	4	X	9	10	X	83	75	X
65 bis unter 70	—	1	X	8	7	X	21	12	X	140	129	8,5
männlich	—	—	—	6	6	X	11	7	X	89	71	X
weiblich	—	1	X	2	1	X	10	5	X	51	58	X
70 bis unter 75	2	1	X	6	6	X	17	15	X	128	128	—
männlich	2	—	X	6	2	X	8	7	X	71	63	X
weiblich	—	1	X	—	4	X	9	8	X	57	65	X
75 oder mehr	2	3	X	27	28	X	36	38	X	315	304	3,6
männlich	1	2	X	17	19	X	17	17	X	155	164	– 5,5
weiblich	1	1	X	10	9	X	19	21	X	160	140	14,3
Zusammen	15	25	X	160	189	– 15,3	462	437	5,7	3 645	3 657	– 0,3
männlich	11	19	X	126	146	– 13,7	297	263	12,9	2 304	2 321	– 0,7
weiblich	4	6	X	34	43	X	165	174	– 5,2	1 341	1 336	0,4
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	X
I n s g e s a m t	15	25	X	160	189	– 15,3	462	437	5,7	3 645	3 658	– 0,4

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis September		Zu- bzw. Ab- nahme (–)	
2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
131	131	—	1 136	1 185	– 4,1	160	158	1,3	1 353	1 426	– 5,1	Unter 15
69	71	X	639	654	– 2,3	85	86	X	776	788	– 1,5	männlich
62	60	X	497	531	– 6,4	75	72	X	577	638	– 9,6	weiblich
114	82	X	776	731	6,2	146	109	33,9	995	946	5,2	15 bis unter 18
77	48	X	452	443	2,0	102	70	X	602	596	1,0	männlich
37	34	X	323	288	12,2	44	39	X	392	350	12,0	weiblich
177	232	– 23,7	1 518	1 523	– 0,3	211	269	– 21,6	1 810	1 832	– 1,2	18 bis unter 21
102	122	– 16,4	806	823	– 2,1	123	148	– 16,9	994	1 042	– 4,6	männlich
75	110	X	712	700	1,7	88	121	X	816	790	3,3	weiblich
203	232	– 12,5	1 670	1 690	– 1,2	239	272	– 12,1	1 992	2 024	– 1,6	21 bis unter 25
105	125	– 16,0	905	877	3,2	130	147	– 11,6	1 106	1 093	1,2	männlich
98	107	X	765	812	– 5,8	109	125	– 12,8	886	930	– 4,7	weiblich
233	235	– 0,9	1 861	1 755	6,0	267	271	– 1,5	2 164	2 090	3,5	25 bis unter 30
131	133	– 1,5	1 032	958	7,7	151	157	– 3,8	1 231	1 183	4,1	männlich
102	102	—	829	797	4,0	116	114	1,8	933	907	2,9	weiblich
175	170	2,9	1 422	1 377	3,3	206	193	6,7	1 643	1 594	3,1	30 bis unter 35
88	94	X	786	782	0,5	110	108	1,9	934	930	0,4	männlich
87	76	X	636	595	6,9	96	85	X	709	664	6,8	weiblich
135	156	– 13,5	1 247	1 297	– 3,9	157	181	– 13,3	1 474	1 526	– 3,4	35 bis unter 40
72	82	X	667	723	– 7,7	88	100	X	818	878	– 6,8	männlich
63	74	X	580	574	1,0	69	81	X	656	648	1,2	weiblich
169	156	8,3	1 204	1 360	– 11,5	196	181	8,3	1 428	1 596	– 10,5	40 bis unter 45
85	83	X	663	765	– 13,3	103	96	X	818	920	– 11,1	männlich
84	73	X	541	595	– 9,1	93	85	X	610	676	– 9,8	weiblich
194	176	10,2	1 538	1 587	– 3,1	235	215	9,3	1 838	1 891	– 2,8	45 bis unter 50
115	101	13,9	884	908	– 2,6	145	127	14,2	1 091	1 108	– 1,5	männlich
79	75	X	654	679	– 3,7	90	88	X	747	783	– 4,6	weiblich
193	180	7,2	1 421	1 465	– 3,0	241	231	4,3	1 774	1 830	– 3,1	50 bis unter 55
113	90	X	816	833	– 2,0	150	123	22,0	1 059	1 077	– 1,7	männlich
80	90	X	605	632	– 4,3	91	108	X	715	753	– 5,0	weiblich
146	144	1,4	1 096	1 061	3,3	187	179	4,5	1 382	1 326	4,2	55 bis unter 60
81	80	X	632	625	1,1	105	99	X	806	803	0,4	männlich
65	64	X	464	436	6,4	82	80	X	576	523	10,1	weiblich
113	98	X	734	768	– 4,4	137	125	9,6	951	962	– 1,1	60 bis unter 65
69	50	X	419	426	– 1,6	84	67	X	552	541	2,0	männlich
44	48	X	315	342	– 7,9	53	58	X	399	421	– 5,2	weiblich
68	49	X	570	477	19,5	89	62	X	718	613	17,1	65 bis unter 70
41	26	X	293	274	6,9	52	33	X	388	351	10,5	männlich
27	23	X	277	203	36,5	37	29	X	330	262	26,0	weiblich
55	52	X	388	431	– 10,0	74	68	X	522	565	– 7,6	70 bis unter 75
33	34	X	207	234	– 11,5	43	41	X	284	299	– 5,0	männlich
22	18	X	181	197	– 8,1	31	27	X	238	266	– 10,5	weiblich
82	74	X	679	679	—	120	115	4,3	1 021	1 011	1,0	75 oder mehr
45	39	X	336	371	– 9,4	63	58	X	508	554	– 8,3	männlich
37	35	X	343	308	11,4	57	57	X	513	457	12,3	weiblich
2 188	2 167	1,0	17 260	17 386	– 0,7	2 665	2 629	1,4	21 065	21 232	– 0,8	Zusammen
1 226	1 178	4,1	9 537	9 696	– 1,6	1 534	1 460	5,1	11 967	12 163	– 1,6	männlich
962	989	– 2,7	7 722	7 689	0,4	1 131	1 169	– 3,3	9 097	9 068	0,3	weiblich
8	6	X	32	23	X	8	6	X	32	24	X	Ohne Angabe
2 196	2 173	1,1	17 292	17 409	– 0,7	2 673	2 635	1,4	21 097	21 256	– 0,7	I n s g e s a m t

10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2016 **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	91	73	17	1	88	—	8	80
innerorts	72	57	14	1	68	—	7	61
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	—	9	—	—	9
Autobahn	10	9	1	—	11	—	1	10
Frankfurt am Main, St.	355	280	52	23	337	1	37	299
innerorts	297	235	39	23	277	—	27	250
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	—	10	1	2	7
Autobahn	46	36	10	—	50	—	8	42
Offenbach am Main, St.	66	50	12	4	62	—	2	60
innerorts	51	38	10	3	47	—	1	46
außerorts ohne Autobahn	5	5	—	—	5	—	1	4
Autobahn	10	7	2	1	10	—	—	10
Wiesbaden, Landeshauptst.	149	119	24	6	139	1	12	126
innerorts	127	98	23	6	114	1	8	105
außerorts ohne Autobahn	12	12	—	—	16	—	4	12
Autobahn	10	9	1	—	9	—	—	9
Bergstraße	121	97	19	5	123	—	30	93
innerorts	73	58	10	5	72	—	12	60
außerorts ohne Autobahn	38	32	6	—	42	—	14	28
Autobahn	10	7	3	—	9	—	4	5
Darmstadt-Dieburg	106	76	24	6	93	2	17	74
innerorts	63	43	15	5	46	—	3	43
außerorts ohne Autobahn	32	26	6	—	39	2	12	25
Autobahn	11	7	3	1	8	—	2	6
Groß-Gerau	124	94	27	3	132	1	13	118
innerorts	71	50	19	2	56	—	6	50
außerorts ohne Autobahn	33	26	6	1	38	—	6	32
Autobahn	20	18	2	—	38	1	1	36
Hochtaunuskreis	104	79	22	3	108	—	12	96
innerorts	76	58	15	3	69	—	6	63
außerorts ohne Autobahn	22	17	5	—	31	—	6	25
Autobahn	6	4	2	—	8	—	—	8
Main-Kinzig-Kreis	145	111	29	5	144	2	31	111
innerorts	96	70	22	4	85	1	19	65
außerorts ohne Autobahn	38	32	5	1	48	1	12	35
Autobahn	11	9	2	—	11	—	—	11
Main-Taunus-Kreis	90	66	20	4	89	—	15	74
innerorts	68	48	17	3	59	—	9	50
außerorts ohne Autobahn	15	11	3	1	18	—	4	14
Autobahn	7	7	—	—	12	—	2	10
Odenwaldkreis	45	35	6	4	45	1	8	36
innerorts	33	25	4	4	31	—	6	25
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	—	14	1	2	11
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	140	109	27	4	136	—	22	114
innerorts	87	66	17	4	78	—	8	70
außerorts ohne Autobahn	36	28	8	—	37	—	8	29
Autobahn	17	15	2	—	21	—	6	15
Rheingau-Taunus-Kreis	77	62	13	2	83	1	18	64
innerorts	42	33	8	1	40	—	11	29
außerorts ohne Autobahn	30	25	4	1	36	1	7	28
Autobahn	5	4	1	—	7	—	—	7
Wetteraukreis	125	81	41	3	108	—	23	85
innerorts	51	31	18	2	33	—	7	26
außerorts ohne Autobahn	50	37	13	—	51	—	12	39
Autobahn	24	13	10	1	24	—	4	20
Reg.-Bez. Darmstadt	1 738	1 332	333	73	1 687	9	248	1 430
innerorts	1 207	910	231	66	1 075	2	130	943
außerorts ohne Autobahn	344	277	63	4	394	6	90	298
Autobahn	187	145	39	3	218	1	28	189

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2016 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	148	110	28	10	141	—	22	119
innerorts	74	54	11	9	65	—	5	60
außerorts ohne Autobahn	47	41	6	—	51	—	15	36
Autobahn	27	15	11	1	25	—	2	23
Lahn-Dill-Kreis	107	80	19	8	105	2	12	91
innerorts	53	40	5	8	52	—	3	49
außerorts ohne Autobahn	38	32	6	—	39	1	8	30
Autobahn	16	8	8	—	14	1	1	12
Limburg-Weilburg	89	72	16	1	115	2	19	94
innerorts	45	36	8	1	45	—	6	39
außerorts ohne Autobahn	29	25	4	—	36	1	4	31
Autobahn	15	11	4	—	34	1	9	24
Marburg-Biedenkopf	78	59	16	3	70	—	15	55
innerorts	42	28	11	3	31	—	6	25
außerorts ohne Autobahn	36	31	5	—	39	—	9	30
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	42	35	5	2	43	—	10	33
innerorts	17	13	2	2	13	—	2	11
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	—	11	—	3	8
Autobahn	14	12	2	—	19	—	5	14
Reg.-Bez. G i e ß e n	464	356	84	24	474	4	78	392
innerorts	231	171	37	23	206	—	22	184
außerorts ohne Autobahn	161	139	22	—	176	2	39	135
Autobahn	72	46	25	1	92	2	17	73
Kassel, documenta-St.	91	72	14	5	85	—	13	72
innerorts	89	70	14	5	83	—	13	70
außerorts ohne Autobahn	2	2	—	—	2	—	—	2
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Fulda	89	67	19	3	94	1	27	66
innerorts	54	41	10	3	56	—	12	44
außerorts ohne Autobahn	23	20	3	—	30	—	14	16
Autobahn	12	6	6	—	8	1	1	6
Hersfeld-Rotenburg	60	46	13	1	59	—	13	46
innerorts	27	20	6	1	25	—	5	20
außerorts ohne Autobahn	14	13	1	—	16	—	6	10
Autobahn	19	13	6	—	18	—	2	16
Kassel	90	69	17	4	95	—	30	65
innerorts	46	33	10	3	37	—	7	30
außerorts ohne Autobahn	33	29	3	1	49	—	22	27
Autobahn	11	7	4	—	9	—	1	8
Schwalm-Eder-Kreis	76	61	15	—	81	—	19	62
innerorts	34	27	7	—	32	—	8	24
außerorts ohne Autobahn	30	25	5	—	35	—	9	26
Autobahn	12	9	3	—	14	—	2	12
Waldeck-Frankenberg	64	51	11	2	63	1	27	35
innerorts	28	19	7	2	25	—	12	13
außerorts ohne Autobahn	34	31	3	—	36	1	15	20
Autobahn	2	1	1	—	2	—	—	2
Werra-Meißner-Kreis	35	30	5	—	35	—	7	28
innerorts	15	13	2	—	15	—	3	12
außerorts ohne Autobahn	18	16	2	—	19	—	4	15
Autobahn	2	1	1	—	1	—	—	1
Reg.-Bez. K a s s e l	505	396	94	15	512	2	136	374
innerorts	293	223	56	14	273	—	60	213
außerorts ohne Autobahn	154	136	17	1	187	1	70	116
Autobahn	58	37	21	—	52	1	6	45
H e s s e n	2 707	2 084	511	112	2 673	15	462	2 196
innerorts	1 731	1 304	324	103	1 554	2	212	1 340
außerorts ohne Autobahn	659	552	102	5	757	9	199	549
Autobahn	317	228	85	4	362	4	51	307
Kreisfreie Städte	752	594	119	39	711	2	72	637
Landkreise	1 955	1 490	392	73	1 962	13	390	1 559