



Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 - m 08/2016

November 2016

Straßenverkehrsunfälle in Hessen im August 2016

Vorläufige Ergebnisse

Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb	0611 3802-557
Jacek Walsdorfer	0611 3802-401
E-Mail	verkehr@statistik.hessen.de
Telefax	0611 3802-592
Internet	http://www.statistik.hessen.de

Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2016

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik.hessen.de> "AGB"

abrufbar.

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	2
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

Definitionen ausgewählter Begriffe

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
August 2016								
Innerorts	1 562	1 211	273	78	1 474	4	195	1 275
Außerorts, ohne Autobahn	697	568	117	12	841	21	222	598
Autobahn	262	172	81	9	256	5	50	201
Innerorts und außerorts	2 521	1 951	471	99	2 571	30	467	2 074
dagegen Vorjahreszeitraum	2 512	1 883	511	118	2 555	24	481	2 050
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	0,4	3,6	– 7,8	X	0,6	X	– 2,9	1,2
Januar bis August 2016								
Innerorts	11 599	8 559	2 408	632	10 498	33	1 408	9 057
Außerorts, ohne Autobahn	4 898	3 823	980	95	5 529	89	1 367	4 073
Autobahn	2 376	1 518	796	62	2 400	25	408	1 967
Innerorts und außerorts	18 873	13 900	4 184	789	18 427	147	3 183	15 097
dagegen Vorjahreszeitraum	18 886	14 012	4 126	748	18 621	164	3 221	15 236
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 0,1	– 0,8	1,4	5,5	– 1,0	–10,4	– 1,2	– 0,9
darunter Alkoholunfälle								
August 2016								
Innerorts	193	78	44	71	93	—	18	75
Außerorts, ohne Autobahn	51	19	20	12	25	—	8	17
Autobahn	14	4	5	5	4	—	—	4
Innerorts und außerorts	258	101	69	88	122	—	26	96
dagegen Vorjahreszeitraum	312	116	81	115	139	—	42	97
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 17,3	– 12,9	X	X	– 12,2	X	X	X
Januar bis August 2016								
Innerorts	1 429	471	381	577	574	5	126	443
Außerorts, ohne Autobahn	467	213	168	86	298	6	97	195
Autobahn	172	49	73	50	71	—	21	50
Innerorts und außerorts	2 068	733	622	713	943	11	244	688
dagegen Vorjahreszeitraum	2 040	777	563	700	968	16	249	703
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	1,4	– 5,7	10,5	1,9	– 2,6	X	– 2,0	– 2,1

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im August 2016

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Montag	51	—	6	45	—	6	48	9
2. Dienstag	35	—	6	29	—	6	35	10
3. Mittwoch	42	—	4	38	—	4	48	11
4. Donnerstag	32	—	4	28	—	4	32	13
5. Freitag	30	1	7	22	1	8	24	18
6. S a m s t a g	36	—	4	32	—	4	42	7
7. S o n n t a g	32	—	5	27	—	5	37	7
8. Montag	34	1	7	26	1	7	33	12
9. Dienstag	34	—	4	30	—	4	34	7
10. Mittwoch	27	1	1	25	1	1	37	11
11. Donnerstag	40	—	6	34	—	7	43	9
12. Freitag	35	—	6	29	—	7	33	13
13. S a m s t a g	38	—	6	32	—	6	46	8
14. S o n n t a g	22	—	3	19	—	4	21	11
15. Montag	41	—	10	31	—	10	39	7
16. Dienstag	45	—	5	40	—	6	53	13
17. Mittwoch	42	—	11	31	—	11	43	6
18. Donnerstag	46	—	7	39	—	7	50	7
19. Freitag	42	—	10	32	—	10	38	4
20. S a m s t a g	31	1	4	26	1	4	36	9
21. S o n n t a g	25	—	6	19	—	7	25	4
22. Montag	32	—	4	28	—	4	32	6
23. Dienstag	47	—	6	41	—	6	49	9
24. Mittwoch	51	—	9	42	—	12	51	10
25. Donnerstag	51	—	8	43	—	8	58	13
26. Freitag	39	—	3	36	—	4	43	8
27. S a m s t a g	40	—	5	35	—	5	42	4
28. S o n n t a g	23	—	3	20	—	3	32	4
29. Montag	58	—	10	48	—	10	59	12
30. Dienstag	52	—	5	47	—	5	54	7
31. Mittwoch	58	—	10	48	—	10	58	4
Zusammen	1 211	4	185	1 022	4	195	1 275	273
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Montag	16	—	5	11	—	5	21	4
2. Dienstag	31	—	10	21	—	14	35	10
3. Mittwoch	32	1	5	26	1	8	41	14
4. Donnerstag	17	1	6	10	1	8	20	9
5. Freitag	19	1	4	14	2	7	24	1
6. S a m s t a g	11	—	6	5	—	7	5	3
7. S o n n t a g	39	1	18	20	1	22	47	2
8. Montag	21	—	4	17	—	4	26	2
9. Dienstag	11	—	5	6	—	6	9	1
10. Mittwoch	13	—	5	8	—	7	13	4
11. Donnerstag	8	1	4	3	1	6	4	2
12. Freitag	14	1	5	8	1	6	12	6
13. S a m s t a g	12	2	4	6	2	4	8	5
14. S o n n t a g	19	—	8	11	—	11	17	6
15. Montag	14	1	6	7	1	7	14	1
16. Dienstag	22	—	6	16	—	6	24	2
17. Mittwoch	21	—	4	17	—	5	23	4
18. Donnerstag	20	2	5	13	2	5	19	6
19. Freitag	14	1	8	5	1	10	8	4
20. S a m s t a g	11	—	4	7	—	4	8	6
21. S o n n t a g	19	—	5	14	—	6	22	2
22. Montag	10	1	1	8	1	3	14	1
23. Dienstag	20	—	5	15	—	5	22	5
24. Mittwoch	15	—	4	11	—	4	12	5
25. Donnerstag	29	1	8	20	1	13	28	1
26. Freitag	21	1	9	11	1	11	19	1
27. S a m s t a g	18	3	3	12	4	5	22	3
28. S o n n t a g	22	—	7	15	—	7	31	1
29. Montag	18	1	4	13	1	4	18	2
30. Dienstag	20	—	7	13	—	7	22	1
31. Mittwoch	11	—	3	8	—	5	10	3
Zusammen	568	19	178	371	21	222	598	117

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im August 2016

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Montag	8	—	1	7	—	1	9	—
2. Dienstag	4	—	1	3	—	1	3	11
3. Mittwoch	6	—	1	5	—	1	7	8
4. Donnerstag	5	—	2	3	—	3	4	3
5. Freitag	7	—	1	6	—	1	8	3
6. S a m s t a g	1	—	1	—	—	1	1	—
7. S o n n t a g	7	—	2	5	—	2	7	1
8. Montag	4	—	1	3	—	1	4	—
9. Dienstag	5	—	2	3	—	2	4	3
10. Mittwoch	5	—	2	3	—	3	6	3
11. Donnerstag	4	—	1	3	—	1	3	—
12. Freitag	9	—	2	7	—	2	12	4
13. S a m s t a g	7	—	1	6	—	1	11	4
14. S o n n t a g	4	—	1	3	—	1	6	1
15. Montag	4	—	2	2	—	2	4	4
16. Dienstag	3	—	—	3	—	—	3	2
17. Mittwoch	4	1	1	2	1	1	3	2
18. Donnerstag	5	—	—	5	—	—	8	1
19. Freitag	5	—	1	4	—	1	4	2
20. S a m s t a g	10	—	2	8	—	3	17	5
21. S o n n t a g	5	—	—	5	—	—	7	4
22. Montag	6	1	1	4	1	1	6	2
23. Dienstag	9	1	2	6	1	3	8	—
24. Mittwoch	5	—	2	3	—	2	4	1
25. Donnerstag	7	—	3	4	—	4	6	2
26. Freitag	10	—	2	8	—	2	18	3
27. S a m s t a g	4	—	—	4	—	—	5	1
28. S o n n t a g	7	1	3	3	1	3	10	2
29. Montag	2	—	1	1	—	2	6	2
30. Dienstag	5	—	1	4	—	3	4	3
31. Mittwoch	5	1	1	3	1	2	3	4
Zusammen	172	5	41	126	5	50	201	81
Innerorts und außerorts								
1. Montag	75	—	12	63	—	12	78	13
2. Dienstag	70	—	17	53	—	21	73	31
3. Mittwoch	80	1	10	69	1	13	96	33
4. Donnerstag	54	1	12	41	1	15	56	25
5. Freitag	56	2	12	42	3	16	56	22
6. S a m s t a g	48	—	11	37	—	12	48	10
7. S o n n t a g	78	1	25	52	1	29	91	10
8. Montag	59	1	12	46	1	12	63	14
9. Dienstag	50	—	11	39	—	12	47	11
10. Mittwoch	45	1	8	36	1	11	56	18
11. Donnerstag	52	1	11	40	1	14	50	11
12. Freitag	58	1	13	44	1	15	57	23
13. S a m s t a g	57	2	11	44	2	11	65	17
14. S o n n t a g	45	—	12	33	—	16	44	18
15. Montag	59	1	18	40	1	19	57	12
16. Dienstag	70	—	11	59	—	12	80	17
17. Mittwoch	67	1	16	50	1	17	69	12
18. Donnerstag	71	2	12	57	2	12	77	14
19. Freitag	61	1	19	41	1	21	50	10
20. S a m s t a g	52	1	10	41	1	11	61	20
21. S o n n t a g	49	—	11	38	—	13	54	10
22. Montag	48	2	6	40	2	8	52	9
23. Dienstag	76	1	13	62	1	14	79	14
24. Mittwoch	71	—	15	56	—	18	67	16
25. Donnerstag	87	1	19	67	1	25	92	16
26. Freitag	70	1	14	55	1	17	80	12
27. S a m s t a g	62	3	8	51	4	10	69	8
28. S o n n t a g	52	1	13	38	1	13	73	7
29. Montag	78	1	15	62	1	16	83	16
30. Dienstag	77	—	13	64	—	15	80	11
31. Mittwoch	74	1	14	59	1	17	71	11
Zusammen	1 951	28	404	1 519	30	467	2 074	471

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
	Anzahl									%		
	August 2016				August 2015							
Autobahnen	172	5	50	201	184	1	46	282	– 6,5	X	X	– 28,7
Bundesstraßen	424	11	107	520	383	8	110	432	10,7	X	– 2,7	20,4
innerorts	208	—	34	264	184	1	31	212	13,0	X	X	24,5
außerorts	216	11	73	256	199	7	79	220	8,5	X	X	16,4
Landesstraßen	462	9	140	477	449	9	145	476	2,9	X	– 3,4	0,2
innerorts	207	1	36	232	186	—	47	218	11,3	X	X	6,4
außerorts	255	8	104	245	263	9	98	258	– 3,0	X	X	– 5,0
Kreisstraßen	166	2	54	173	199	1	51	207	– 16,6	X	X	– 16,4
innerorts	101	—	20	108	112	1	15	120	– 9,8	X	X	– 10,0
außerorts	65	2	34	65	87	—	36	87	X	X	X	X
Andere Straßen	727	3	116	703	668	5	129	653	8,8	X	– 10,1	7,7
innerorts	695	3	105	671	632	3	111	627	10,0	X	– 5,4	7,0
außerorts	32	—	11	32	36	2	18	26	X	X	X	X
I n s g e s a m t	1 951	30	467	2 074	1 883	24	481	2 050	3,6	X	– 2,9	1,2
innerorts	1 211	4	195	1 275	1 114	5	204	1 177	8,7	X	– 4,4	8,3
außerorts	740	26	272	799	769	19	277	873	– 3,8	X	– 1,8	– 8,5
	Januar bis August 2016				Januar bis August 2015							
Autobahnen	1 518	25	408	1 967	1 373	21	299	1 898	10,6	X	36,5	3,6
Bundesstraßen	2 909	46	772	3 348	2 980	51	776	3 380	– 2,4	X	– 0,5	– 0,9
innerorts	1 408	4	232	1 623	1 410	6	247	1 577	– 0,1	X	– 6,1	2,9
außerorts	1 501	42	540	1 725	1 570	45	529	1 803	– 4,4	X	2,1	– 4,3
Landesstraßen	3 119	49	831	3 318	3 143	57	869	3 344	– 0,8	X	– 4,4	– 0,8
innerorts	1 459	11	270	1 580	1 441	7	273	1 610	1,2	X	– 1,1	– 1,9
außerorts	1 660	38	561	1 738	1 702	50	596	1 734	– 2,5	X	– 5,9	0,2
Kreisstraßen	1 309	8	346	1 372	1 384	9	337	1 475	– 5,4	X	2,7	– 7,0
innerorts	841	1	163	937	886	3	140	989	– 5,1	X	16,4	– 5,3
außerorts	468	7	183	435	498	6	197	486	– 6,0	X	– 7,1	– 10,5
Andere Straßen	5 045	19	826	5 092	5 132	26	940	5 139	– 1,7	X	– 12,1	– 0,9
innerorts	4 851	17	743	4 917	4 910	20	864	4 936	– 1,2	X	– 14,0	– 0,4
außerorts	194	2	83	175	222	6	76	203	– 12,6	X	X	– 13,8
I n s g e s a m t	13 900	147	3 183	15 097	14 012	164	3 221	15 236	– 0,8	– 10,4	– 1,2	– 0,9
innerorts	8 559	33	1 408	9 057	8 647	36	1 524	9 112	– 1,0	X	– 7,6	– 0,6
außerorts	5 341	114	1 775	6 040	5 365	128	1 697	6 124	– 0,4	– 10,9	4,6	– 1,4

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
	August 2016				August 2015							
Fahrunfall	398	13	171	318	429	11	174	381	– 7,2	X	– 1,7	– 16,5
innerorts	144	1	48	118	137	—	46	129	5,1	X	X	– 8,5
außerorts	254	12	123	200	292	11	128	252	– 13,0	X	– 3,9	– 20,6
Abbiegeunfall	205	2	43	227	234	3	54	257	– 12,4	X	X	– 11,7
innerorts	155	—	24	162	186	2	30	205	– 16,7	X	X	– 21,0
außerorts	50	2	19	65	48	1	24	52	X	X	X	X
Einbiegen- / Kreuzenunfall	450	3	79	512	403	2	66	476	11,7	X	X	7,6
innerorts	365	1	44	403	320	—	41	370	14,1	X	X	8,9
außerorts	85	2	35	109	83	2	25	106	X	X	X	2,8
Überschreitenunfall	71	1	19	66	61	—	17	51	X	X	X	X
innerorts	67	1	17	62	57	—	16	47	X	X	X	X
außerorts	4	—	2	4	4	—	1	4	X	—	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	53	—	10	46	51	1	10	43	X	X	X	X
innerorts	52	—	10	45	47	1	8	40	X	X	X	X
außerorts	1	—	—	1	4	—	2	3	X	—	X	X
Unfall im Längsverkehr	543	9	99	693	463	5	82	631	17,3	X	X	9,8
innerorts	272	—	25	348	204	1	19	252	33,3	X	X	38,1
außerorts	271	9	74	345	259	4	63	379	4,6	X	X	– 9,0
Sonstiger Unfall	231	2	46	212	242	2	78	211	– 4,5	X	X	0,5
innerorts	156	1	27	137	163	1	44	134	– 4,3	X	X	2,2
außerorts	75	1	19	75	79	1	34	77	X	X	X	X
Insgesamt	1 951	30	467	2 074	1 883	24	481	2 050	3,6	X	– 2,9	1,2
innerorts	1 211	4	195	1 275	1 114	5	204	1 177	8,7	X	– 4,4	8,3
außerorts	740	26	272	799	769	19	277	873	– 3,8	X	– 1,8	– 8,5
	Januar bis August 2016				Januar bis August 2015							
Fahrunfall	2 646	61	997	2 277	2 712	63	1 003	2 346	– 2,4	X	– 0,6	– 2,9
innerorts	839	8	255	721	883	7	265	777	– 5,0	X	– 3,8	– 7,2
außerorts	1 807	53	742	1 556	1 829	56	738	1 569	– 1,2	X	0,5	– 0,8
Abbiegeunfall	1 544	15	319	1 773	1 702	17	356	1 929	– 9,3	X	– 10,4	– 8,1
innerorts	1 193	3	191	1 296	1 295	10	210	1 418	– 7,9	X	– 9,0	– 8,6
außerorts	351	12	128	477	407	7	146	511	– 13,8	X	– 12,3	– 6,7
Einbiegen- / Kreuzenunfall	2 993	13	521	3 428	3 131	16	573	3 590	– 4,4	X	– 9,1	– 4,5
innerorts	2 415	7	331	2 727	2 505	3	390	2 773	– 3,6	X	– 15,1	– 1,7
außerorts	578	6	190	701	626	13	183	817	– 7,7	X	3,8	– 14,2
Überschreitenunfall	709	6	218	561	677	11	220	510	4,7	X	– 0,9	10,0
innerorts	692	4	210	547	646	7	202	495	7,1	X	4,0	10,5
außerorts	17	2	8	14	31	4	18	15	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	418	—	56	413	430	1	62	421	– 2,8	X	X	– 1,9
innerorts	404	—	55	388	408	1	53	400	– 1,0	X	X	– 3,0
außerorts	14	—	1	25	22	—	9	21	X	—	X	X
Unfall im Längsverkehr	4 040	39	717	5 204	3 778	38	593	4 959	6,9	X	20,9	4,9
innerorts	1 923	4	176	2 364	1 818	3	167	2 232	5,8	X	5,4	5,9
außerorts	2 117	35	541	2 840	1 960	35	426	2 727	8,0	X	27,0	4,1
Sonstiger Unfall	1 550	13	355	1 441	1 582	18	414	1 481	– 2,0	X	– 14,3	– 2,7
innerorts	1 093	7	190	1 014	1 092	5	237	1 017	0,1	X	– 19,8	– 0,3
außerorts	457	6	165	427	490	13	177	464	– 6,7	X	– 6,8	– 8,0
Insgesamt	13 900	147	3 183	15 097	14 012	164	3 221	15 236	– 0,8	– 10,4	– 1,2	– 0,9
innerorts	8 559	33	1 408	9 057	8 647	36	1 524	9 112	– 1,0	X	– 7,6	– 0,6
außerorts	5 341	114	1 775	6 040	5 365	128	1 697	6 124	– 0,4	– 10,9	4,6	– 1,4

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte		
Anzahl									%					
	August 2016					August 2015								
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das														
anfährt, anhält ... ¹⁾	102	—	16	98	110	—	16	115	– 7,3	—	X	X		
innerorts	87	—	12	81	93	—	12	87	X	—	X	X		
außerorts	15	—	4	17	17	—	4	28	X	—	X	X		
vorausfährt oder wartet	364	3	42	519	321	2	31	462	13,4	X	X	X	12,3	
innerorts	189	—	9	261	163	1	11	217	16,0	X	X	X	20,3	
außerorts	175	3	33	258	158	1	20	245	10,8	X	X	X	5,3	
seitlich in gleicher Richtung fährt	112	4	18	110	101	3	16	125	10,9	X	X	X	– 12,0	
innerorts	65	—	8	69	52	1	6	53	X	X	X	X		
außerorts	47	4	10	41	49	2	10	72	X	X	X	X		
entgegenkommt	167	7	62	199	98	4	74	112	X	X	X	X	77,7	
innerorts	88	—	16	100	32	—	13	34	X	—	X	X		
außerorts	79	7	46	99	66	4	61	78	X	X	X	X		
einbiegt oder kreuzt	507	3	101	571	519	4	98	596	– 2,3	X	X	X	– 4,2	
innerorts	401	1	54	435	415	1	61	476	– 3,4	X	X	X	– 8,6	
außerorts	106	2	47	136	104	3	37	120	1,9	X	X	X	13,3	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	133	2	31	120	127	1	34	105	4,7	X	X	X	14,3	
innerorts	123	2	26	111	112	—	29	92	9,8	X	X	X	X	
außerorts	10	—	5	9	15	1	5	13	X	X	X	X		
Aufprall auf Hindernis	30	—	6	29	23	—	12	24	X	—	X	X	X	
innerorts	10	—	2	11	4	—	4	—	X	—	X	X	X	
außerorts	20	—	4	18	19	—	8	24	X	—	X	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	205	8	79	161	198	4	69	156	3,5	X	X	X	3,2	
innerorts	58	—	19	51	40	—	11	34	X	—	X	X	X	
außerorts	147	8	60	110	158	4	58	122	– 7,0	X	X	X	– 9,8	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	114	3	53	93	140	4	66	143	– 18,6	X	X	X	X	
innerorts	28	1	12	21	30	—	19	37	X	X	X	X	X	
außerorts	86	2	41	72	110	4	47	106	X	X	X	X	X	
Unfall anderer Art	217	—	59	174	246	2	65	212	– 11,8	X	X	X	– 17,9	
innerorts	162	—	37	135	173	2	38	147	– 6,4	X	X	X	– 8,2	
außerorts	55	—	22	39	73	—	27	65	X	—	X	X	X	
Insgesamt	1 951	30	467	2 074	1 883	24	481	2 050	3,6	X	– 2,9	1,2		
innerorts	1 211	4	195	1 275	1 114	5	204	1 177	8,7	X	– 4,4	8,3		
außerorts	740	26	272	799	769	19	277	873	– 3,8	X	– 1,8	– 8,5		

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
	Januar bis August 2016				Januar bis August 2015							
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das												
anfährt, anhält ... ¹⁾	736	2	86	775	703	1	98	739	4,7	X	X	4,9
innerorts	644	—	72	652	620	—	78	629	3,9	—	X	3,7
außerorts	92	2	14	123	83	1	20	110	X	X	X	11,8
vorausfährt oder wartet	2 931	18	368	3 986	2 910	12	302	4 028	0,7	X	21,9	– 1,0
innerorts	1 468	2	88	1 896	1 462	1	85	1 901	0,4	X	X	– 0,3
außerorts	1 463	16	280	2 090	1 448	11	217	2 127	1,0	X	29,0	– 1,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	878	7	159	982	744	8	122	862	18,0	X	30,3	13,9
innerorts	482	2	60	492	383	3	40	411	25,8	X	X	19,7
außerorts	396	5	99	490	361	5	82	451	9,7	X	X	8,6
entgegenkommt	789	31	334	998	663	34	331	839	19,0	X	0,9	19,0
innerorts	370	—	68	483	287	2	95	371	28,9	X	X	30,2
außerorts	419	31	266	515	376	32	236	468	11,4	X	12,7	10,0
einbiegt oder kreuzt	3 665	21	707	4 256	3 994	27	809	4 585	– 8,2	X	– 12,6	– 7,2
innerorts	2 893	6	428	3 277	3 145	8	514	3 494	– 8,0	X	– 16,7	– 6,2
außerorts	772	15	279	979	849	19	295	1 091	– 9,1	X	– 5,4	– 10,3
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	1 266	16	346	1 015	1 215	22	348	950	4,2	X	– 0,6	6,8
innerorts	1 214	14	325	974	1 145	11	318	906	6,0	X	2,2	7,5
außerorts	52	2	21	41	70	11	30	44	X	X	X	X
Aufprall auf Hindernis	144	3	37	134	130	1	44	122	10,8	X	X	9,8
innerorts	42	—	13	36	35	—	10	28	X	—	X	X
außerorts	102	3	24	98	95	1	34	94	X	X	X	X
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	1 375	30	516	1 131	1 323	29	476	1 080	3,9	X	8,4	4,7
innerorts	323	5	102	279	299	3	77	267	8,0	X	X	4,5
außerorts	1 052	25	414	852	1 024	26	399	813	2,7	X	3,8	4,8
Abkommen von der Fahrbahn nach links	862	13	322	739	898	19	348	790	– 4,0	X	– 7,5	– 6,5
innerorts	149	1	49	121	190	2	69	179	– 21,6	X	X	– 32,4
außerorts	713	12	273	618	708	17	279	611	0,7	X	– 2,2	1,1
Unfall anderer Art	1 254	6	308	1 081	1 432	11	343	1 241	– 12,4	X	– 10,2	– 12,9
innerorts	974	3	203	847	1 081	6	238	926	– 9,9	X	– 14,7	– 8,5
außerorts	280	3	105	234	351	5	105	315	– 20,2	X	—	– 25,7
Insgesamt	13 900	147	3 183	15 097	14 012	164	3 221	15 236	– 0,8	– 10,4	– 1,2	– 0,9
innerorts	8 559	33	1 408	9 057	8 647	36	1 524	9 112	– 1,0	X	– 7,6	– 0,6
außerorts	5 341	114	1 775	6 040	5 365	128	1 697	6 124	– 0,4	– 10,9	4,6	– 1,4

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾
	August 2016		August 2015		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis August 2016		Januar bis August 2015		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern ²⁾	105	7	110	3	– 4,5	X	651	30	637	25	2,2	X
innerorts	85	7	92	2	X	X	563	28	520	23	8,3	X
außerorts	20	—	18	1	X	X	88	2	117	2	X	X
Krafträdern ³⁾	316	8	307	12	2,9	X	1 549	57	1 632	58	– 5,1	X
innerorts	138	4	148	10	– 6,8	X	732	29	782	48	– 6,4	X
außerorts	178	4	159	2	11,9	X	817	28	850	10	– 3,9	X
Personenkraftwagen	2 384	725	2 288	762	4,2	– 4,9	18 553	6 507	18 425	6 370	0,7	2,2
innerorts	1 418	445	1 306	512	8,6	– 13,1	10 808	4 078	10 924	4 194	– 1,1	– 2,8
außerorts	966	280	982	250	– 1,6	12,0	7 745	2 429	7 501	2 176	3,3	11,6
Wohnmobilen	—	2	4	1	X	X	13	8	23	5	X	X
innerorts	—	1	1	—	X	X	5	3	5	3	X	X
außerorts	—	1	3	1	X	X	8	5	18	2	X	X
Bussen	22	5	32	9	X	X	271	54	272	60	– 0,4	X
innerorts	20	5	27	7	X	X	229	41	222	42	3,2	X
außerorts	2	—	5	2	X	X	42	13	50	18	X	X
Güterkfz.	175	79	212	78	– 17,5	X	1 537	592	1 597	650	– 3,8	– 8,9
innerorts	79	41	101	39	X	X	608	233	689	332	– 11,8	– 29,8
außerorts	96	38	111	39	X	X	929	359	908	318	2,3	12,9
Landwirt. Zugmasch.	23	2	9	4	X	X	78	20	62	17	X	X
innerorts	9	—	4	2	X	X	30	5	33	11	X	X
außerorts	14	2	5	2	X	X	48	15	29	6	X	X
Übrige Kraftfahrz.	5	1	13	3	X	X	84	29	105	24	X	X
innerorts	2	1	9	—	X	X	51	25	69	12	X	X
außerorts	3	—	4	3	X	X	33	4	36	12	X	X
Kfz. z u s a m m e n	3 030	829	2 975	872	1,8	– 4,9	22 736	7 297	22 753	7 209	– 0,1	1,2
innerorts	1 751	504	1 688	572	3,7	– 11,9	13 026	4 442	13 244	4 665	– 1,6	– 4,8
außerorts	1 279	325	1 287	300	– 0,6	8,3	9 710	2 855	9 509	2 544	2,1	12,2
flüchtig	114	85	108	100	5,6	X	867	807	784	742	10,6	8,8
innerorts	83	62	72	72	X	X	619	525	565	486	9,6	8,0
außerorts	31	23	36	28	X	X	248	282	219	256	13,2	10,2
Fahrrädern ⁴⁾	515	—	424	3	21,5	X	2 811	10	2 822	11	– 0,4	X
innerorts	462	—	357	1	29,4	X	2 550	9	2 517	7	1,3	X
außerorts	53	—	67	2	X	X	261	1	305	4	– 14,4	X
unter 15 J.	45	—	29	—	X	—	290	—	343	—	– 15,5	—
innerorts	43	—	22	—	X	—	278	—	327	—	– 15,0	—
außerorts	2	—	7	—	X	—	12	—	16	—	X	—
anderen Fahrz.	48	48	46	63	X	X	379	417	419	451	– 9,5	– 7,5
innerorts	29	27	28	38	X	X	263	241	307	261	– 14,3	– 7,7
außerorts	19	21	18	25	X	X	116	176	112	190	3,6	– 7,4
Fußgänger	161	—	148	1	8,8	X	1 442	7	1 382	8	4,3	X
innerorts	149	—	129	1	15,5	X	1 373	6	1 297	6	5,9	X
außerorts	12	—	19	—	X	—	69	1	85	2	X	X
unter 15 J.	37	—	30	—	X	—	299	—	301	—	– 0,7	—
innerorts	35	—	28	—	X	—	294	—	295	—	– 0,3	—
außerorts	2	—	2	—	X	—	5	—	6	—	X	—
65 J. und älter	31	—	28	—	X	—	283	—	265	—	6,8	—
innerorts	29	—	24	—	X	—	277	—	248	—	11,7	—
außerorts	2	—	4	—	X	—	6	—	17	—	X	—
Andere Personen	19	2	8	3	X	X	65	12	69	9	X	X
innerorts	12	1	7	3	X	X	39	6	52	9	X	X
außerorts	7	1	1	—	X	X	26	6	17	—	X	X
I n s g e s a m t	3 773	879	3 601	942	4,8	– 6,7	27 433	7 743	27 445	7 688	—	0,7
innerorts	2 403	532	2 209	615	8,8	– 13,5	17 251	4 704	17 417	4 948	– 1,0	– 4,9
außerorts	1 370	347	1 392	327	– 1,6	6,1	10 182	3 039	10 028	2 740	1,5	10,9
unter 15 J.	82	—	62	—	X	—	597	2	656	1	– 9,0	X
innerorts	78	—	52	—	X	—	579	2	633	1	– 8,5	X
außerorts	4	—	10	—	X	—	18	—	23	—	X	—
65 J. und älter	474	98	403	81	17,6	X	3 118	753	2 968	763	5,1	– 1,3
innerorts	321	66	270	60	18,9	X	2 192	524	2 071	560	5,8	– 6,4
außerorts	153	32	133	21	15,0	X	926	229	897	203	3,2	12,8

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache ¹⁾	Insge- samt	darunter Führer von			Insge- samt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾		insge- samt	dar. bei Führern von					
							Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾			
	Anzahl									%		
	August 2016				August 2015							
Verkehrstüchtigkeit	141	95	2	27	162	97	5	39	– 13,0	X	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	95	57	2	24	112	59	4	31	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel ⁴⁾	17	12	—	2	18	11	1	5	X	X	X	X
Straßenbenutzung	181	70	7	84	137	49	8	57	32,1	X	X	X
Geschwindigkeit	301	204	64	12	337	204	85	21	– 10,7	—	X	X
Abstand	360	282	26	7	318	249	32	7	13,2	13,3	X	X
Überholen	108	60	22	9	99	50	21	10	X	X	X	X
Vorbeifahren	5	2	—	2	9	7	—	1	X	X	—	X
Nebeneinanderfahren	53	37	2	—	65	36	3	7	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	370	291	8	43	336	264	3	34	10,1	10,2	X	X
Abbiegen, Wenden ... ⁵⁾	312	250	3	24	359	274	6	30	– 13,1	– 8,8	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	75	59	1	8	68	53	—	10	X	X	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	24	20	—	3	10	9	—	—	X	X	—	X
Ruhender Verkehr, ... ⁶⁾	17	14	—	—	22	15	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	—	—	2	—	—	—	—	X	—	—	X
Ladung, Besetzung	3	1	—	—	8	1	—	1	X	X	—	X
Andere Fehler	410	193	63	98	420	219	59	82	– 2,4	– 11,9	X	X
I n s g e s a m t	2 338	1 558	198	316	2 340	1 518	222	299	– 0,1	2,6	– 10,8	5,7
	Januar bis August 2016				Januar bis August 2015							
Verkehrstüchtigkeit	1 007	703	37	152	1 066	740	35	166	– 5,5	– 5,0	X	– 8,4
darunter												
Alkoholeinfluss	693	457	30	127	731	474	28	137	– 5,2	– 3,6	X	– 7,3
Einfluss anderer Mittel ⁴⁾	115	81	2	16	117	80	6	20	– 1,7	X	X	X
Straßenbenutzung	950	377	45	404	923	339	35	423	2,9	11,2	X	– 4,5
Geschwindigkeit	2 130	1 489	334	109	2 236	1 543	398	130	– 4,7	– 3,5	– 16,1	– 16,2
Abstand	2 846	2 306	149	42	2 840	2 267	154	55	0,2	1,7	– 3,2	X
Überholen	693	390	118	47	731	398	124	46	– 5,2	– 2,0	– 4,8	X
Vorbeifahren	52	31	4	7	69	37	2	9	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	451	305	8	9	401	265	8	14	12,5	15,1	X	X
Vorfahrt, Vorrang	2 533	2 044	26	260	2 663	2 162	38	221	– 4,9	– 5,5	X	17,6
Abbiegen, Wenden ... ⁵⁾	2 338	1 923	22	130	2 488	1 959	38	192	– 6,0	– 1,8	X	– 32,3
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	767	606	3	61	779	606	4	69	– 1,5	—	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	203	171	—	13	180	151	1	5	12,8	13,2	X	X
Ruhender Verkehr, ... ⁶⁾	177	159	1	—	226	188	1	—	– 21,7	– 15,4	X	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	13	1	—	10	8	1	—	7	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	37	7	2	4	39	8	—	8	X	X	X	X
Andere Fehler	2 845	1 661	282	495	2 719	1 558	280	480	4,6	6,6	0,7	3,1
I n s g e s a m t	16 839	12 002	1 031	1 730	17 188	12 071	1 117	1 820	– 2,0	– 0,6	– 7,7	– 4,9

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. — 3) Einschl. Pedelecs. — 4) z. B. Drogen und Rauschgift. — 5) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 6) Verkehrssicherung.

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis August		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern ¹⁾	—	1	X	1	3	X	23	22	X	129	149	– 13,4
innerorts	—	—	—	1	1	X	17	17	X	103	108	– 4,6
außerorts	—	1	X	—	2	X	6	5	X	26	41	X
Krafträdern ²⁾	11	5	X	40	34	X	104	100	4,0	541	566	– 4,4
innerorts	1	1	X	4	4	X	30	36	X	179	202	– 11,4
außerorts	10	4	X	36	30	X	74	64	X	362	364	– 0,5
Personenkraftwagen	15	11	X	66	80	X	193	213	– 9,4	1 525	1 471	3,7
innerorts	—	1	X	8	8	X	41	49	X	358	394	– 9,1
außerorts	15	10	X	58	72	X	152	164	– 7,3	1 167	1 077	8,4
Wohnmobilen	—	—	—	3	—	X	—	—	—	—	4	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	3	—	X	—	—	—	—	4	X
Bussen	—	—	—	—	—	—	1	3	X	17	18	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	2	X	15	14	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	2	4	X
Güterkraftfahrzeugen	—	1	X	5	5	X	9	12	X	84	77	X
innerorts	—	—	—	—	1	X	—	2	X	10	15	X
außerorts	—	1	X	5	4	X	9	10	X	74	62	X
Landwirt. Zugmasch.	—	1	X	—	3	X	4	—	X	19	6	X
innerorts	—	—	—	—	2	X	2	—	X	11	3	X
außerorts	—	1	X	—	1	X	2	—	X	8	3	X
übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	—	—	—	—	13	X	9	20	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	9	X	3	11	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	4	X	6	9	X
Kfz. z u s a m m e n	26	19	X	115	125	– 8,0	334	363	– 8,0	2 324	2 311	0,6
innerorts	1	2	X	13	16	X	91	115	X	679	747	– 9,1
außerorts	25	17	X	102	109	– 6,4	243	248	– 2,0	1 645	1 564	5,2
Fahrrädern ³⁾	2	3	X	12	13	X	100	81	X	497	538	– 7,6
innerorts	1	2	X	5	7	X	78	57	X	400	436	– 8,3
außerorts	1	1	X	7	6	X	22	24	X	97	102	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	8	8	X	38	55	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	7	5	X	35	51	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	3	X	3	4	X
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	2	—	X	9	7	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	2	—	X	7	2	X
Fußgänger	2	2	X	20	26	X	30	37	X	349	361	– 3,3
innerorts	2	1	X	15	13	X	25	32	X	324	333	– 2,7
außerorts	—	1	X	5	13	X	5	5	X	25	28	X
unter 15 J.	—	—	—	1	2	X	5	10	X	78	87	X
innerorts	—	—	—	1	2	X	4	9	X	74	85	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	1	X	4	2	X
65 J. und älter	1	—	X	8	10	X	10	10	X	96	102	X
innerorts	1	—	X	7	6	X	8	8	X	94	95	X
außerorts	—	—	—	1	4	X	2	2	X	2	7	X
Andere Personen	—	—	—	—	—	—	1	—	X	4	4	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	3	3	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	X
I n s g e s a m t	30	24	X	147	164	– 10,4	467	481	– 2,9	3 183	3 221	– 1,2
innerorts	4	5	X	33	36	X	195	204	– 4,4	1 408	1 524	– 7,6
außerorts	26	19	X	114	128	– 10,9	272	277	– 1,8	1 775	1 697	4,6
unter 15 J.	—	—	—	3	5	X	21	39	X	185	209	– 11,5
innerorts	—	—	—	1	3	X	15	24	X	133	159	– 16,4
außerorts	—	—	—	2	2	X	6	15	X	52	50	X
65 J. und älter	8	6	X	37	36	X	65	70	X	509	496	2,6
innerorts	2	2	X	17	16	X	35	40	X	298	287	3,8
außerorts	6	4	X	20	20	X	30	30	X	211	209	1,0

1) Mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
August		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis August		Zu- bzw. Abnahme (–)	August		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis August		Zu- bzw. Abnahme (–)	
2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
81	93	X	528	482	9,5	104	116	– 10,3	658	634	3,8	Krafträdern ¹⁾
68	81	X	464	409	13,4	85	98	X	568	518	9,7	innerorts
13	12	X	64	73	X	19	18	X	90	116	X	außerorts
203	210	– 3,3	964	1 054	– 8,5	318	315	1,0	1 545	1 654	– 6,6	Krafträdern ²⁾
108	118	– 8,5	543	593	– 8,4	139	155	– 10,3	726	799	– 9,1	innerorts
95	92	X	421	461	– 8,7	179	160	11,9	819	855	– 4,2	außerorts
1 214	1 233	– 1,5	9 756	9 891	– 1,4	1 422	1 457	– 2,4	11 347	11 442	– 0,8	Personenkraftwagen
591	560	5,5	4 707	4 852	– 3,0	632	610	3,6	5 073	5 254	– 3,4	innerorts
623	673	– 7,4	5 049	5 039	0,2	790	847	– 6,7	6 274	6 188	1,4	außerorts
—	2	X	4	17	X	—	2	X	7	21	X	Wohnmobilen
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	innerorts
—	2	X	4	17	X	—	2	X	7	21	X	außerorts
19	24	X	238	254	– 6,3	20	27	X	255	272	– 6,3	Bussen
18	20	X	201	215	– 6,5	19	22	X	216	229	– 5,7	innerorts
1	4	X	37	39	X	1	5	X	39	43	X	außerorts
40	55	X	373	386	– 3,4	49	68	X	462	468	– 1,3	Güterkraftfahrzeugen
13	19	X	121	128	– 5,5	13	21	X	131	144	– 9,0	innerorts
27	36	X	252	258	– 2,3	36	47	X	331	324	2,2	außerorts
5	—	X	22	10	X	9	1	X	41	19	X	Landwirt. Zugmasch.
1	—	X	9	7	X	3	—	X	20	12	X	innerorts
4	—	X	13	3	X	6	1	X	21	7	X	außerorts
3	8	X	44	55	X	3	21	X	53	75	X	übrigen Kraftfahrz.
1	6	X	27	39	X	1	15	X	30	50	X	innerorts
2	2	X	17	16	X	2	6	X	23	25	X	außerorts
1 565	1 625	– 3,7	11 929	12 149	– 1,8	1 925	2 007	– 4,1	14 368	14 585	– 1,5	Kfz. z u s a m m e n
800	804	– 0,5	6 072	6 243	– 2,7	892	921	– 3,1	6 764	7 006	– 3,5	innerorts
765	821	– 6,8	5 857	5 906	– 0,8	1 033	1 086	– 4,9	7 604	7 579	0,3	außerorts
381	310	22,9	2 106	2 074	1,5	483	394	22,6	2 615	2 625	– 0,4	Fahrrädern ³⁾
354	270	31,1	1 961	1 898	3,3	433	329	31,6	2 366	2 341	1,1	innerorts
27	40	X	145	176	– 17,6	50	65	X	249	284	– 12,3	außerorts
37	22	X	242	276	– 12,3	45	30	X	280	331	– 15,4	unter 15 J.
36	18	X	234	265	– 11,7	43	23	X	269	316	– 14,9	innerorts
1	4	X	8	11	X	2	7	X	11	15	X	außerorts
3	8	X	39	51	X	5	8	X	48	58	X	anderen Fahrz.
3	8	X	39	50	X	3	8	X	41	55	X	innerorts
—	—	—	—	1	X	2	—	X	7	3	X	außerorts
120	104	15,4	1 004	937	7,2	152	143	6,3	1 373	1 324	3,7	Fußgänger
115	92	X	972	899	8,1	142	125	13,6	1 311	1 245	5,3	innerorts
5	12	X	32	38	X	10	18	X	62	79	X	außerorts
31	20	X	209	204	2,5	36	30	X	288	293	– 1,7	unter 15 J.
30	19	X	208	201	3,5	34	28	X	283	288	– 1,7	innerorts
1	1	X	1	3	X	2	2	X	5	5	X	außerorts
20	16	X	173	147	17,7	31	26	X	277	259	6,9	65 J. und älter
20	15	X	170	142	19,7	29	23	X	271	243	11,5	innerorts
—	1	X	3	5	X	2	3	X	6	16	X	außerorts
5	3	X	19	25	X	6	3	X	23	29	X	Andere Personen
3	3	X	13	22	X	4	3	X	16	25	X	innerorts
2	—	X	6	3	X	2	—	X	7	4	X	außerorts
2 074	2 050	1,2	15 097	15 236	– 0,9	2 571	2 555	0,6	18 427	18 621	– 1,0	I n s g e s a m t
1 275	1 177	8,3	9 057	9 112	– 0,6	1 474	1 386	6,3	10 498	10 672	– 1,6	innerorts
799	873	– 8,5	6 040	6 124	– 1,4	1 097	1 169	– 6,2	7 929	7 949	– 0,3	außerorts
139	131	6,1	1 005	1 054	– 4,6	160	170	– 5,9	1 193	1 268	– 5,9	unter 15 J.
101	71	X	722	798	– 9,5	116	95	X	856	960	– 10,8	innerorts
38	60	X	283	256	10,5	44	75	X	337	308	9,4	außerorts
223	206	8,3	1 432	1 412	1,4	296	282	5,0	1 978	1 944	1,7	65 J. und älter
141	136	3,7	991	941	5,3	178	178	—	1 306	1 244	5,0	innerorts
82	70	X	441	471	– 6,4	118	104	13,5	672	700	– 4,0	außerorts

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis August		Zu- bzw. Abnahme (–)	August		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis August		Zu- bzw. Abnahme (–)
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	—	—	3	5	X	21	39	X	185	209	– 11,5
männlich	—	—	—	2	3	X	13	21	X	119	116	2,6
weiblich	—	—	—	1	2	X	8	18	X	66	93	X
15 bis unter 18	—	—	—	6	—	X	29	33	X	181	188	– 3,7
männlich	—	—	—	6	—	X	17	21	X	119	131	– 9,2
weiblich	—	—	—	—	—	—	12	12	X	62	57	X
18 bis unter 21	—	3	X	4	15	X	34	39	X	254	257	– 1,2
männlich	—	2	X	4	11	X	22	27	X	163	182	– 10,4
weiblich	—	1	X	—	4	X	12	12	X	91	75	X
21 bis unter 25	3	2	X	19	14	X	37	28	X	267	280	– 4,6
männlich	3	2	X	16	11	X	26	17	X	160	183	– 12,6
weiblich	—	—	—	3	3	X	11	11	X	107	97	X
25 bis unter 30	4	4	X	6	17	X	41	44	X	263	282	– 6,7
männlich	3	4	X	5	15	X	27	32	X	174	186	– 6,5
weiblich	1	—	X	1	2	X	14	12	X	89	96	X
30 bis unter 35	3	—	X	9	9	X	27	31	X	182	185	– 1,6
männlich	3	—	X	7	8	X	18	20	X	120	126	– 4,8
weiblich	—	—	—	2	1	X	9	11	X	62	59	X
35 bis unter 40	1	1	X	10	12	X	27	22	X	195	192	1,6
männlich	1	1	X	9	10	X	18	20	X	126	127	– 0,8
weiblich	—	—	—	1	2	X	9	2	X	69	65	X
40 bis unter 45	1	1	X	5	12	X	32	24	X	192	199	– 3,5
männlich	1	1	X	5	11	X	22	17	X	132	131	0,8
weiblich	—	—	—	—	1	X	10	7	X	60	68	X
45 bis unter 50	3	1	X	13	4	X	40	38	X	247	261	– 5,4
männlich	3	1	X	9	4	X	32	28	X	169	170	– 0,6
weiblich	—	—	—	4	—	X	8	10	X	78	91	X
50 bis unter 55	3	4	X	19	14	X	47	50	X	286	300	– 4,7
männlich	3	2	X	14	8	X	31	35	X	192	203	– 5,4
weiblich	—	2	X	5	6	X	16	15	X	94	97	X
55 bis unter 60	1	1	X	8	13	X	41	35	X	237	217	9,2
männlich	1	1	X	7	12	X	26	26	X	143	147	– 2,7
weiblich	—	—	—	1	1	X	15	9	X	94	70	X
60 bis unter 65	3	1	X	8	13	X	26	28	X	185	154	20,1
männlich	3	—	X	7	9	X	17	16	X	111	89	X
weiblich	—	1	X	1	4	X	9	12	X	74	65	X
65 bis unter 70	1	—	X	8	6	X	17	13	X	119	117	1,7
männlich	1	—	X	6	6	X	11	8	X	78	64	X
weiblich	—	—	—	2	—	X	6	5	X	41	53	X
70 bis unter 75	2	1	X	4	5	X	16	17	X	111	113	– 1,8
männlich	2	1	X	4	2	X	12	9	X	63	56	X
weiblich	—	—	—	—	3	X	4	8	X	48	57	X
75 oder mehr	5	5	X	25	25	X	32	40	X	279	266	4,9
männlich	4	4	X	16	17	X	17	20	X	138	147	– 6,1
weiblich	1	1	X	9	8	X	15	20	X	141	119	18,5
Zusammen	30	24	X	147	164	– 10,4	467	481	– 2,9	3 183	3 220	– 1,1
männlich	28	19	X	117	127	– 7,9	309	317	– 2,5	2 007	2 058	– 2,5
weiblich	2	5	X	30	37	X	158	164	– 3,7	1 176	1 162	1,2
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	X
I n s g e s a m t	30	24	X	147	164	– 10,4	467	481	– 2,9	3 183	3 221	– 1,2

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis August		Zu- bzw. Ab- nahme (–)	
2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
139	131	6,1	1 005	1 054	– 4,6	160	170	– 5,9	1 193	1 268	– 5,9	Unter 15
81	79	X	570	583	– 2,2	94	100	X	691	702	– 1,6	männlich
58	52	X	435	471	– 7,6	66	70	X	502	566	– 11,3	weiblich
84	103	X	662	649	2,0	113	136	– 16,9	849	837	1,4	15 bis unter 18
51	63	X	375	395	– 5,1	68	84	X	500	526	– 4,9	männlich
33	40	X	286	254	12,6	45	52	X	348	311	11,9	weiblich
206	193	6,7	1 341	1 291	3,9	240	235	2,1	1 599	1 563	2,3	18 bis unter 21
122	105	16,2	704	701	0,4	144	134	7,5	871	894	– 2,6	männlich
84	88	X	637	590	8,0	96	101	X	728	669	8,8	weiblich
175	192	– 8,9	1 467	1 458	0,6	215	222	– 3,2	1 753	1 752	0,1	21 bis unter 25
98	107	X	800	752	6,4	127	126	0,8	976	946	3,2	männlich
77	85	X	667	705	– 5,4	88	96	X	777	805	– 3,5	weiblich
252	202	24,8	1 628	1 520	7,1	297	250	18,8	1 897	1 819	4,3	25 bis unter 30
140	110	27,3	901	825	9,2	170	146	16,4	1 080	1 026	5,3	männlich
112	92	X	727	695	4,6	127	104	22,1	817	793	3,0	weiblich
161	163	– 1,2	1 247	1 207	3,3	191	194	– 1,5	1 438	1 401	2,6	30 bis unter 35
84	93	X	698	688	1,5	105	113	– 7,1	825	822	0,4	männlich
77	70	X	549	519	5,8	86	81	X	613	579	5,9	weiblich
163	144	13,2	1 113	1 141	– 2,5	191	167	14,4	1 318	1 345	– 2,0	35 bis unter 40
95	88	X	596	641	– 7,0	114	109	4,6	731	778	– 6,0	männlich
68	56	X	517	500	3,4	77	58	X	587	567	3,5	weiblich
122	136	– 10,3	1 035	1 204	– 14,0	155	161	– 3,7	1 232	1 415	– 12,9	40 bis unter 45
74	78	X	578	682	– 15,2	97	96	X	715	824	– 13,2	männlich
48	58	X	457	522	– 12,5	58	65	X	517	591	– 12,5	weiblich
168	166	1,2	1 344	1 411	– 4,7	211	205	2,9	1 604	1 676	– 4,3	45 bis unter 50
98	92	X	769	807	– 4,7	133	121	9,9	947	981	– 3,5	männlich
70	74	X	575	604	– 4,8	78	84	X	657	695	– 5,5	weiblich
172	197	– 12,7	1 228	1 285	– 4,4	222	251	– 11,6	1 533	1 599	– 4,1	50 bis unter 55
96	117	X	703	743	– 5,4	130	154	– 15,6	909	954	– 4,7	männlich
76	80	X	525	542	– 3,1	92	97	X	624	645	– 3,3	weiblich
113	124	– 8,9	950	917	3,6	155	160	– 3,1	1 195	1 147	4,2	55 bis unter 60
69	71	X	551	545	1,1	96	98	X	701	704	– 0,4	männlich
44	53	X	399	372	7,3	59	62	X	494	443	11,5	weiblich
92	92	X	621	670	– 7,3	121	121	—	814	837	– 2,7	60 bis unter 65
61	59	X	350	376	– 6,9	81	75	X	468	474	– 1,3	männlich
31	33	X	271	294	– 7,8	40	46	X	346	363	– 4,7	weiblich
79	59	X	502	428	17,3	97	72	X	629	551	14,2	65 bis unter 70
47	35	X	252	248	1,6	59	43	X	336	318	5,7	männlich
32	24	X	250	180	38,9	38	29	X	293	233	25,8	weiblich
50	55	X	333	379	– 12,1	68	73	X	448	497	– 9,9	70 bis unter 75
32	34	X	174	200	– 13,0	46	44	X	241	258	– 6,6	männlich
18	21	X	159	179	– 11,2	22	29	X	207	239	– 13,4	weiblich
94	92	X	597	605	– 1,3	131	137	– 4,4	901	896	0,6	75 oder mehr
50	59	X	291	332	– 12,3	71	83	X	445	496	– 10,3	männlich
44	33	X	306	273	12,1	60	54	X	456	400	14,0	weiblich
2 070	2 049	1,0	15 073	15 219	– 1,0	2 567	2 554	0,5	18 403	18 603	– 1,1	Zusammen
1 198	1 190	0,7	8 312	8 518	– 2,4	1 535	1 526	0,6	10 436	10 703	– 2,5	männlich
872	859	1,5	6 760	6 700	0,9	1 032	1 028	0,4	7 966	7 899	0,8	weiblich
4	1	X	24	17	X	4	1	X	24	18	X	Ohne Angabe
2 074	2 050	1,2	15 097	15 236	– 0,9	2 571	2 555	0,6	18 427	18 621	– 1,0	I n s g e s a m t

10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2016 **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	80	62	12	6	79	—	7	72
innerorts	74	57	11	6	71	—	5	66
außerorts ohne Autobahn	2	2	—	—	4	—	—	4
Autobahn	4	3	1	—	4	—	2	2
Frankfurt am Main, St.	324	264	55	5	322	1	31	290
innerorts	271	224	42	5	266	—	24	242
außerorts ohne Autobahn	14	12	2	—	16	—	3	13
Autobahn	39	28	11	—	40	1	4	35
Offenbach am Main, St.	58	44	10	4	55	—	8	47
innerorts	48	36	9	3	44	—	4	40
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	—	4	—	2	2
Autobahn	5	4	—	1	7	—	2	5
Wiesbaden, Landeshauptst.	115	87	23	5	108	—	10	98
innerorts	102	78	19	5	93	—	9	84
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	—	8	—	—	8
Autobahn	9	6	3	—	7	—	1	6
Bergstraße	115	92	18	5	123	3	26	94
innerorts	64	52	8	4	65	—	7	58
außerorts ohne Autobahn	35	32	2	1	48	3	15	30
Autobahn	16	8	8	—	10	—	4	6
Darmstadt-Dieburg	88	70	16	2	88	—	6	82
innerorts	55	45	9	1	48	—	3	45
außerorts ohne Autobahn	26	20	5	1	30	—	1	29
Autobahn	7	5	2	—	10	—	2	8
Groß-Gerau	108	78	23	7	101	2	13	86
innerorts	73	56	12	5	66	1	9	56
außerorts ohne Autobahn	22	12	10	—	21	1	3	17
Autobahn	13	10	1	2	14	—	1	13
Hochtaunuskreis	93	73	16	4	102	—	14	88
innerorts	61	46	11	4	58	—	5	53
außerorts ohne Autobahn	27	24	3	—	40	—	7	33
Autobahn	5	3	2	—	4	—	2	2
Main-Kinzig-Kreis	149	121	22	6	160	2	32	126
innerorts	74	61	9	4	68	—	13	55
außerorts ohne Autobahn	60	48	10	2	74	1	16	57
Autobahn	15	12	3	—	18	1	3	14
Main-Taunus-Kreis	73	49	17	7	70	—	10	60
innerorts	54	38	9	7	43	—	8	35
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	—	16	—	1	15
Autobahn	9	4	5	—	11	—	1	10
Odenwaldkreis	37	32	4	1	47	3	9	35
innerorts	16	13	2	1	15	1	3	11
außerorts ohne Autobahn	21	19	2	—	32	2	6	24
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	149	113	28	8	143	—	22	121
innerorts	90	70	13	7	78	—	12	66
außerorts ohne Autobahn	42	32	10	—	53	—	8	45
Autobahn	17	11	5	1	12	—	2	10
Rheingau-Taunus-Kreis	79	54	22	3	74	2	24	48
innerorts	34	21	11	2	24	—	6	18
außerorts ohne Autobahn	41	31	9	1	44	2	18	24
Autobahn	4	2	2	—	6	—	—	6
Wetteraukreis	104	80	20	4	96	2	22	72
innerorts	52	39	13	—	43	—	7	36
außerorts ohne Autobahn	39	33	4	2	43	1	12	30
Autobahn	13	8	3	2	10	1	3	6
Reg.-Bez. Darmstadt	1 572	1 219	286	67	1 568	15	234	1 319
innerorts	1 068	836	178	54	982	2	115	865
außerorts ohne Autobahn	348	279	62	7	433	10	92	331
Autobahn	156	104	46	6	153	3	27	123

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2016
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	130	100	27	3	144	1	26	117
innerorts	76	58	15	3	76	—	9	67
außerorts ohne Autobahn	33	29	4	—	45	—	13	32
Autobahn	21	13	8	—	23	1	4	18
Lahn-Dill-Kreis	108	76	26	6	101	2	21	78
innerorts	50	37	10	3	49	—	8	41
außerorts ohne Autobahn	44	34	8	2	47	2	13	32
Autobahn	14	5	8	1	5	—	—	5
Limburg-Weilburg	80	62	13	5	82	—	19	63
innerorts	42	31	7	4	41	—	8	33
außerorts ohne Autobahn	27	22	5	—	28	—	9	19
Autobahn	11	9	1	1	13	—	2	11
Marburg-Biedenkopf	83	70	12	1	107	—	25	82
innerorts	37	30	6	1	46	—	8	38
außerorts ohne Autobahn	46	40	6	—	61	—	17	44
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	44	35	9	—	51	4	12	35
innerorts	16	11	5	—	13	1	3	9
außerorts ohne Autobahn	16	14	2	—	25	3	8	14
Autobahn	12	10	2	—	13	—	1	12
Reg.-Bez. G i e ß e n	445	343	87	15	485	7	103	375
innerorts	221	167	43	11	225	1	36	188
außerorts ohne Autobahn	166	139	25	2	206	5	60	141
Autobahn	58	37	19	2	54	1	7	46
Kassel, documenta-St.	94	79	12	3	101	—	18	83
innerorts	88	73	12	3	94	—	16	78
außerorts ohne Autobahn	5	5	—	—	6	—	1	5
Autobahn	1	1	—	—	1	—	1	—
Fulda	91	67	22	2	93	2	15	76
innerorts	50	37	12	1	50	1	3	46
außerorts ohne Autobahn	29	22	7	—	29	1	9	19
Autobahn	12	8	3	1	14	—	3	11
Hersfeld-Rotenburg	58	39	18	1	57	—	13	44
innerorts	29	20	8	1	28	—	5	23
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	—	10	—	4	6
Autobahn	20	11	9	—	19	—	4	15
Kassel	76	56	14	6	78	1	24	53
innerorts	31	22	4	5	30	—	6	24
außerorts ohne Autobahn	37	28	8	1	39	1	14	24
Autobahn	8	6	2	—	9	—	4	5
Schwalm-Eder-Kreis	84	66	14	4	79	3	23	53
innerorts	34	26	6	2	29	—	7	22
außerorts ohne Autobahn	43	35	6	2	44	2	12	30
Autobahn	7	5	2	—	6	1	4	1
Waldeck-Frankenberg	61	53	7	1	69	2	25	42
innerorts	25	18	6	1	20	—	4	16
außerorts ohne Autobahn	36	35	1	—	49	2	21	26
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Werra-Meißner-Kreis	40	29	11	—	41	—	12	29
innerorts	16	12	4	—	16	—	3	13
außerorts ohne Autobahn	24	17	7	—	25	—	9	16
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Reg.-Bez. K a s s e l	504	389	98	17	518	8	130	380
innerorts	273	208	52	13	267	1	44	222
außerorts ohne Autobahn	183	150	30	3	202	6	70	126
Autobahn	48	31	16	1	49	1	16	32
H e s s e n	2 521	1 951	471	99	2 571	30	467	2 074
innerorts	1 562	1 211	273	78	1 474	4	195	1 275
außerorts ohne Autobahn	697	568	117	12	841	21	222	598
Autobahn	262	172	81	9	256	5	50	201
Kreisfreie Städte	671	536	112	23	665	1	74	590
Landkreise	1 850	1 415	359	76	1 906	29	393	1 484