



# Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 - m 06/2016

August 2016

## Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Juni 2016

Vorläufige Ergebnisse

# Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

## Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

## Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb	0611 3802-557
Jacek Walsdorfer	0611 3802-401
E-Mail	<a href="mailto:verkehr@statistik.hessen.de">verkehr@statistik.hessen.de</a>
Telefax	0611 3802-592
Internet	<a href="http://www.statistik-hessen.de">http://www.statistik-hessen.de</a>

## Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2016

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik-hessen.de> "AGB"

abrufbar.

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll  
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b>	2
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

## Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

## Definitionen ausgewählter Begriffe

### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

### Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

## Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

## Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
Juni 2016								
Innerorts	1 613	1 244	298	71	1 514	6	197	1 311
Außerorts, ohne Autobahn	671	531	129	11	761	10	187	564
Autobahn	391	242	138	11	383	5	72	306
Innerorts und außerorts	2 675	2 017	565	93	2 658	21	456	2 181
dagegen Vorjahreszeitraum	2 709	2 161	464	84	2 781	25	531	2 225
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 1,3	– 6,7	21,8	X	– 4,4	X	–14,1	– 2,0
Januar bis Juni 2016								
Innerorts	8 228	5 962	1 818	448	7 344	24	978	6 342
Außerorts, ohne Autobahn	3 492	2 662	761	69	3 828	53	906	2 869
Autobahn	1 789	1 141	604	44	1 802	12	298	1 492
Innerorts und außerorts	13 509	9 765	3 183	561	12 974	89	2 182	10 703
dagegen Vorjahreszeitraum	13 606	9 977	3 110	519	13 248	112	2 233	10 903
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 0,7	– 2,1	2,3	8,1	– 2,1	X	– 2,3	– 1,8
darunter Alkoholunfälle								
Juni 2016								
Innerorts	168	60	41	67	78	2	19	57
Außerorts, ohne Autobahn	57	30	20	7	36	—	5	31
Autobahn	28	9	12	7	14	—	4	10
Innerorts und außerorts	253	99	73	81	128	2	28	98
dagegen Vorjahreszeitraum	266	124	63	79	147	2	34	111
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 4,9	X	X	X	– 12,9	X	X	X
Januar bis Juni 2016								
Innerorts	993	303	281	409	370	5	86	279
Außerorts, ohne Autobahn	352	162	128	62	230	5	70	155
Autobahn	131	38	57	36	57	—	18	39
Innerorts und außerorts	1 476	503	466	507	657	10	174	473
dagegen Vorjahreszeitraum	1 441	553	409	479	689	11	171	507
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	2,4	– 9,0	13,9	5,8	– 4,6	X	1,8	– 6,7

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Juni 2016

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Mittwoch	38	—	3	35	—	4	48	12
2. Donnerstag	49	—	7	42	—	7	49	14
3. Freitag	38	—	3	35	—	3	42	8
4. S a m s t a g	39	—	4	35	—	4	45	8
5. S o n n t a g	21	—	5	16	—	5	20	7
6. Montag	54	—	9	45	—	9	57	9
7. Dienstag	61	1	9	51	1	10	62	3
8. Mittwoch	54	—	8	46	—	8	52	8
9. Donnerstag	48	—	7	41	—	7	47	5
10. Freitag	56	—	12	44	—	12	60	14
11. S a m s t a g	25	1	—	24	1	1	37	10
12. S o n n t a g	24	—	8	16	—	12	32	16
13. Montag	47	—	9	38	—	9	52	12
14. Dienstag	39	—	5	34	—	5	44	14
15. Mittwoch	42	—	2	40	—	2	47	9
16. Donnerstag	35	—	6	29	—	6	36	11
17. Freitag	36	—	5	31	—	5	35	12
18. S a m s t a g	36	1	5	30	1	5	33	11
19. S o n n t a g	19	1	3	15	1	3	19	4
20. Montag	46	—	9	37	—	9	49	13
21. Dienstag	33	—	9	24	—	10	36	19
22. Mittwoch	45	—	4	41	—	4	42	7
23. Donnerstag	58	—	7	51	—	7	60	11
24. Freitag	47	—	7	40	—	7	45	12
25. S a m s t a g	31	—	2	29	—	3	38	12
26. S o n n t a g	33	1	6	26	1	7	31	6
27. Montag	54	—	14	40	—	14	56	10
28. Dienstag	41	—	5	36	—	6	43	6
29. Mittwoch	51	—	8	43	—	9	47	11
30. Donnerstag	44	1	4	39	1	4	47	4
Zusammen	1 244	6	185	1 053	6	197	1 311	298
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Mittwoch	15	—	5	10	—	5	16	8
2. Donnerstag	19	1	4	14	1	5	25	4
3. Freitag	12	1	3	8	1	6	10	6
4. S a m s t a g	18	—	8	10	—	9	27	3
5. S o n n t a g	23	—	8	15	—	8	22	5
6. Montag	14	—	6	8	—	7	13	8
7. Dienstag	22	1	7	14	1	14	20	7
8. Mittwoch	17	—	4	13	—	4	22	1
9. Donnerstag	17	—	4	13	—	4	18	—
10. Freitag	26	1	8	17	1	9	27	2
11. S a m s t a g	13	—	4	9	—	4	17	5
12. S o n n t a g	23	—	7	16	—	10	22	4
13. Montag	24	—	6	18	—	7	30	3
14. Dienstag	16	—	2	14	—	3	18	7
15. Mittwoch	15	—	5	10	—	9	12	3
16. Donnerstag	18	—	2	16	—	2	20	4
17. Freitag	13	—	4	9	—	6	13	3
18. S a m s t a g	20	—	8	12	—	9	17	6
19. S o n n t a g	15	1	4	10	1	6	18	1
20. Montag	17	—	4	13	—	6	15	4
21. Dienstag	9	1	2	6	1	2	9	3
22. Mittwoch	14	1	2	11	1	2	12	5
23. Donnerstag	28	—	3	25	—	3	35	3
24. Freitag	25	1	6	18	1	7	30	8
25. S a m s t a g	12	—	3	9	—	3	11	9
26. S o n n t a g	22	—	8	14	—	11	19	5
27. Montag	12	—	6	6	—	9	11	1
28. Dienstag	14	—	6	8	—	8	15	3
29. Mittwoch	22	1	5	16	1	5	22	3
30. Donnerstag	16	1	3	12	1	4	18	5
Zusammen	531	10	147	374	10	187	564	129

## Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Juni 2016

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Mittwoch	6	—	3	3	—	3	5	5
2. Donnerstag	7	—	2	5	—	2	7	6
3. Freitag	21	—	4	17	—	5	29	2
4. S a m s t a g	3	—	1	2	—	1	3	4
5. S o n n t a g	1	—	—	1	—	—	1	3
6. Montag	9	—	1	8	—	1	13	2
7. Dienstag	8	—	—	8	—	—	13	4
8. Mittwoch	3	—	1	2	—	1	3	5
9. Donnerstag	5	—	1	4	—	1	6	3
10. Freitag	9	—	1	8	—	1	12	4
11. S a m s t a g	7	—	3	4	—	5	6	1
12. S o n n t a g	9	1	—	8	1	—	15	14
13. Montag	10	1	1	8	2	1	15	4
14. Dienstag	12	—	3	9	—	6	13	9
15. Mittwoch	5	—	1	4	—	1	7	5
16. Donnerstag	5	—	—	5	—	—	5	6
17. Freitag	12	—	3	9	—	3	15	5
18. S a m s t a g	12	—	3	9	—	3	13	10
19. S o n n t a g	9	—	3	6	—	6	14	2
20. Montag	6	—	1	5	—	2	7	3
21. Dienstag	14	—	4	10	—	4	20	5
22. Mittwoch	5	—	—	5	—	—	5	2
23. Donnerstag	8	1	4	3	1	5	9	2
24. Freitag	14	—	2	12	—	3	25	4
25. S a m s t a g	10	—	4	6	—	5	10	9
26. S o n n t a g	6	—	3	3	—	6	6	5
27. Montag	6	—	—	6	—	—	9	5
28. Dienstag	5	—	2	3	—	2	5	4
29. Mittwoch	8	1	2	5	1	3	8	2
30. Donnerstag	7	—	2	5	—	2	7	3
Zusammen	242	4	55	183	5	72	306	138
Innerorts und außerorts								
1. Mittwoch	59	—	11	48	—	12	69	25
2. Donnerstag	75	1	13	61	1	14	81	24
3. Freitag	71	1	10	60	1	14	81	16
4. S a m s t a g	60	—	13	47	—	14	75	15
5. S o n n t a g	45	—	13	32	—	13	43	15
6. Montag	77	—	16	61	—	17	83	19
7. Dienstag	91	2	16	73	2	24	95	14
8. Mittwoch	74	—	13	61	—	13	77	14
9. Donnerstag	70	—	12	58	—	12	71	8
10. Freitag	91	1	21	69	1	22	99	20
11. S a m s t a g	45	1	7	37	1	10	60	16
12. S o n n t a g	56	1	15	40	1	22	69	34
13. Montag	81	1	16	64	2	17	97	19
14. Dienstag	67	—	10	57	—	14	75	30
15. Mittwoch	62	—	8	54	—	12	66	17
16. Donnerstag	58	—	8	50	—	8	61	21
17. Freitag	61	—	12	49	—	14	63	20
18. S a m s t a g	68	1	16	51	1	17	63	27
19. S o n n t a g	43	2	10	31	2	15	51	7
20. Montag	69	—	14	55	—	17	71	20
21. Dienstag	56	1	15	40	1	16	65	27
22. Mittwoch	64	1	6	57	1	6	59	14
23. Donnerstag	94	1	14	79	1	15	104	16
24. Freitag	86	1	15	70	1	17	100	24
25. S a m s t a g	53	—	9	44	—	11	59	30
26. S o n n t a g	61	1	17	43	1	24	56	16
27. Montag	72	—	20	52	—	23	76	16
28. Dienstag	60	—	13	47	—	16	63	13
29. Mittwoch	81	2	15	64	2	17	77	16
30. Donnerstag	67	2	9	56	2	10	72	12
Zusammen	2 017	20	387	1 610	21	456	2 181	565



### 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
	Anzahl								%				
	Juni 2016				Juni 2015								
Autobahnen	242	5	72	306	193	4	43	257	25,4	X	X	19,1	
Bundesstraßen	404	3	112	464	444	9	148	472	– 9,0	X	– 24,3	– 1,7	
innerorts	196	—	38	229	202	2	46	214	– 3,0	X	X	7,0	
außerorts	208	3	74	235	242	7	102	258	– 14,0	X	X	– 8,9	
Landesstraßen	436	7	111	459	479	7	142	480	– 9,0	X	– 21,8	– 4,4	
innerorts	216	2	41	222	226	—	34	253	– 4,4	X	X	– 12,3	
außerorts	220	5	70	237	253	7	108	227	– 13,0	X	X	4,4	
Kreisstraßen	184	2	50	205	216	1	50	205	– 14,8	X	X	—	
innerorts	111	—	21	139	138	1	25	131	– 19,6	X	X	6,1	
außerorts	73	2	29	66	78	—	25	74	X	X	X	X	
Andere Straßen	751	4	111	747	829	4	148	811	– 9,4	X	– 25,0	– 7,9	
innerorts	721	4	97	721	791	3	137	774	– 8,8	X	X	– 6,8	
außerorts	30	—	14	26	38	1	11	37	X	X	X	X	
I n s g e s a m t	2 017	21	456	2 181	2 161	25	531	2 225	– 6,7	X	– 14,1	– 2,0	
innerorts	1 244	6	197	1 311	1 357	6	242	1 372	– 8,3	X	– 18,6	– 4,4	
außerorts	773	15	259	870	804	19	289	853	– 3,9	X	– 10,4	2,0	
	Januar bis Juni 2016				Januar bis Juni 2015								
Autobahnen	1 141	12	298	1 492	1 018	18	203	1 394	12,1	X	46,8	7,0	
Bundesstraßen	2 035	27	554	2 329	2 177	32	550	2 505	– 6,5	X	0,7	– 7,0	
innerorts	962	4	162	1 089	1 016	3	170	1 153	– 5,3	X	– 4,7	– 5,6	
außerorts	1 073	23	392	1 240	1 161	29	380	1 352	– 7,6	X	3,2	– 8,3	
Landesstraßen	2 132	30	538	2 305	2 193	38	598	2 345	– 2,8	X	– 10,0	– 1,7	
innerorts	999	7	187	1 098	1 035	6	184	1 160	– 3,5	X	1,6	– 5,3	
außerorts	1 133	23	351	1 207	1 158	32	414	1 185	– 2,2	X	– 15,2	1,9	
Kreisstraßen	961	6	231	1 016	973	8	237	1 047	– 1,2	X	– 2,5	– 3,0	
innerorts	627	1	120	706	629	2	98	714	– 0,3	X	X	– 1,1	
außerorts	334	5	111	310	344	6	139	333	– 2,9	X	– 20,1	– 6,9	
Andere Straßen	3 496	14	561	3 561	3 616	16	645	3 612	– 3,3	X	– 13,0	– 1,4	
innerorts	3 374	12	509	3 449	3 463	13	602	3 459	– 2,6	X	– 15,4	– 0,3	
außerorts	122	2	52	112	153	3	43	153	– 20,3	X	X	– 26,8	
I n s g e s a m t	9 765	89	2 182	10 703	9 977	112	2 233	10 903	– 2,1	X	– 2,3	– 1,8	
innerorts	5 962	24	978	6 342	6 143	24	1 054	6 486	– 2,9	X	– 7,2	– 2,2	
außerorts	3 803	65	1 204	4 361	3 834	88	1 179	4 417	– 0,8	X	2,1	– 1,3	

#### 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
Juni 2016												
Fahrunfall	387	7	132	331	458	11	202	348	– 15,5	X	– 34,7	– 4,9
innerorts	130	3	38	106	167	3	55	137	– 22,2	X	X	– 22,6
außerorts	257	4	94	225	291	8	147	211	– 11,7	X	X	6,6
Abbiegeunfall	202	2	38	253	250	3	61	247	– 19,2	X	X	2,4
innerorts	154	—	20	179	199	1	40	196	– 22,6	X	X	– 8,7
außerorts	48	2	18	74	51	2	21	51	X	X	X	X
Einbiegen- /												
Kreuzenunfall	405	—	65	459	487	3	70	557	– 16,8	X	X	– 17,6
innerorts	324	—	32	370	391	—	57	415	– 17,1	—	X	– 10,8
außerorts	81	—	33	89	96	3	13	142	X	X	X	X
Überschreitenunfall	89	—	35	63	84	1	32	60	X	X	X	X
innerorts	87	—	32	63	83	1	31	60	X	X	X	X
außerorts	2	—	3	—	1	—	1	—	X	—	X	—
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	74	—	8	75	74	—	7	76	X	—	X	X
innerorts	72	—	8	73	73	—	7	75	X	—	X	X
außerorts	2	—	—	2	1	—	—	1	X	—	—	X
Unfall im Längsverkehr	613	11	127	770	540	5	89	687	13,5	X	X	12,1
innerorts	290	2	35	343	263	1	20	314	10,3	X	X	9,2
außerorts	323	9	92	427	277	4	69	373	16,6	X	X	14,5
Sonstiger Unfall	247	1	51	230	268	2	70	250	– 7,8	X	X	– 8,0
innerorts	187	1	32	177	181	—	32	175	3,3	X	X	1,1
außerorts	60	—	19	53	87	2	38	75	X	X	X	X
Insgesamt	2 017	21	456	2 181	2 161	25	531	2 225	– 6,7	X	– 14,1	– 2,0
innerorts	1 244	6	197	1 311	1 357	6	242	1 372	– 8,3	X	– 18,6	– 4,4
außerorts	773	15	259	870	804	19	289	853	– 3,9	X	– 10,4	2,0
Januar bis Juni 2016												
Januar bis Juni 2015												
Fahrunfall	1 862	35	663	1 645	1 907	39	692	1 655	– 2,4	X	– 4,2	– 0,6
innerorts	567	5	162	502	629	5	180	554	– 9,9	X	– 10,0	– 9,4
außerorts	1 295	30	501	1 143	1 278	34	512	1 101	1,3	X	– 2,1	3,8
Abbiegeunfall	1 081	8	223	1 261	1 179	12	232	1 358	– 8,3	X	– 3,9	– 7,1
innerorts	832	3	127	919	892	7	139	986	– 6,7	X	– 8,6	– 6,8
außerorts	249	5	96	342	287	5	93	372	– 13,2	X	X	– 8,1
Einbiegen- /												
Kreuzenunfall	2 032	8	340	2 379	2 194	12	396	2 530	– 7,4	X	– 14,1	– 6,0
innerorts	1 633	4	225	1 879	1 751	2	273	1 937	– 6,7	X	– 17,6	– 3,0
außerorts	399	4	115	500	443	10	123	593	– 9,9	X	– 6,5	– 15,7
Überschreitenunfall	555	5	173	426	530	9	184	386	4,7	X	– 6,0	10,4
innerorts	543	3	167	417	508	6	169	379	6,9	X	– 1,2	10,0
außerorts	12	2	6	9	22	3	15	7	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	304	—	39	308	301	—	39	296	1,0	—	X	4,1
innerorts	292	—	38	285	289	—	33	287	1,0	—	X	– 0,7
außerorts	12	—	1	23	12	—	6	9	X	—	X	X
Unfall im Längsverkehr	2 875	25	503	3 688	2 767	28	426	3 642	3,9	X	18,1	1,3
innerorts	1 341	4	125	1 635	1 321	2	116	1 634	1,5	X	7,8	0,1
außerorts	1 534	21	378	2 053	1 446	26	310	2 008	6,1	X	21,9	2,2
Sonstiger Unfall	1 056	8	241	996	1 099	12	264	1 036	– 3,9	X	– 8,7	– 3,9
innerorts	754	5	134	705	753	2	144	709	0,1	X	– 6,9	– 0,6
außerorts	302	3	107	291	346	10	120	327	– 12,7	X	– 10,8	– 11,0
Insgesamt	9 765	89	2 182	10 703	9 977	112	2 233	10 903	– 2,1	X	– 2,3	– 1,8
innerorts	5 962	24	978	6 342	6 143	24	1 054	6 486	– 2,9	X	– 7,2	– 2,2
außerorts	3 803	65	1 204	4 361	3 834	88	1 179	4 417	– 0,8	X	2,1	– 1,3

## 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
	Anzahl								%			
	Juni 2016					Juni 2015						
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das												
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	110	—	12	112	128	—	16	138	– 14,1	—	X	– 18,8
innerorts	100	—	11	101	114	—	14	116	– 12,3	—	X	– 12,9
außerorts	10	—	1	11	14	—	2	22	X	—	X	X
vorausfährt oder wartet	429	6	68	560	405	1	48	527	5,9	X	X	6,3
innerorts	212	1	22	262	213	—	17	259	– 0,5	X	X	1,2
außerorts	217	5	46	298	192	1	31	268	13,0	X	X	11,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	144	1	29	166	126	4	30	137	14,3	X	X	21,2
innerorts	77	—	5	83	65	1	10	66	X	X	X	X
außerorts	67	1	24	83	61	3	20	71	X	X	X	X
entgegenkommt	106	2	47	133	97	5	45	121	X	X	X	9,9
innerorts	52	—	14	61	45	—	11	51	X	—	X	X
außerorts	54	2	33	72	52	5	34	70	X	X	X	X
einbiegt oder kreuzt	512	2	90	613	597	6	110	665	– 14,2	X	X	– 7,8
innerorts	399	—	42	471	474	1	78	499	– 15,8	X	X	– 5,6
außerorts	113	2	48	142	123	5	32	166	– 8,1	X	X	– 14,5
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	170	2	50	138	165	1	51	131	3,0	X	X	5,3
innerorts	167	2	47	137	161	1	49	129	3,7	X	X	6,2
außerorts	3	—	3	1	4	—	2	2	X	—	X	X
Aufprall auf Hindernis	18	—	7	11	23	1	9	15	X	X	X	X
innerorts	4	—	2	2	8	—	3	6	X	—	X	X
außerorts	14	—	5	9	15	1	6	9	X	X	X	X
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	188	4	73	154	236	4	93	183	– 20,3	X	X	– 15,8
innerorts	44	2	15	37	58	2	9	56	X	X	X	X
außerorts	144	2	58	117	178	2	84	127	– 19,1	X	X	– 7,9
Abkommen von der Fahrbahn nach links	123	2	40	99	123	2	69	76	—	X	X	X
innerorts	16	—	7	9	30	—	15	20	X	—	X	X
außerorts	107	2	33	90	93	2	54	56	X	X	X	X
Unfall anderer Art	217	2	40	195	261	1	60	232	– 16,9	X	X	– 15,9
innerorts	173	1	32	148	189	1	36	170	– 8,5	X	X	– 12,9
außerorts	44	1	8	47	72	—	24	62	X	X	X	X
I n s g e s a m t	2 017	21	456	2 181	2 161	25	531	2 225	– 6,7	X	– 14,1	– 2,0
innerorts	1 244	6	197	1 311	1 357	6	242	1 372	– 8,3	X	– 18,6	– 4,4
außerorts	773	15	259	870	804	19	289	853	– 3,9	X	– 10,4	2,0

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Anzahl									%				
Januar bis Juni 2016													
Januar bis Juni 2015													
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	483	1	54	504	477	1	64	508	1,3	X	X	– 0,8	
innerorts	427	—	46	432	422	—	51	440	1,2	—	X	– 1,8	
außerorts	56	1	8	72	55	1	13	68	X	X	X	X	
vorausfährt oder wartet	2 148	10	265	2 909	2 176	10	224	3 023	– 1,3	X	18,3	– 3,8	
innerorts	1 068	2	66	1 377	1 075	—	57	1 408	– 0,7	X	X	– 2,2	
außerorts	1 080	8	199	1 532	1 101	10	167	1 615	– 1,9	X	19,2	– 5,1	
seitlich in gleicher Richtung fährt	624	4	116	706	526	4	91	591	18,6	X	X	19,5	
innerorts	326	3	41	330	261	1	28	277	24,9	X	X	19,1	
außerorts	298	1	75	376	265	3	63	314	12,5	X	X	19,7	
entgegenkommt	469	18	215	594	455	23	215	573	3,1	X	—	3,7	
innerorts	198	—	41	267	195	1	59	244	1,5	X	X	9,4	
außerorts	271	18	174	327	260	22	156	329	4,2	X	11,5	– 0,6	
einbiegt oder kreuzt	2 560	13	488	3 033	2 799	20	543	3 259	– 8,5	X	– 10,1	– 6,9	
innerorts	2 003	3	298	2 309	2 197	6	347	2 453	– 8,8	X	– 14,1	– 5,9	
außerorts	557	10	190	724	602	14	196	806	– 7,5	X	– 3,1	– 10,2	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	979	13	270	770	925	17	274	712	5,8	X	– 1,5	8,1	
innerorts	948	11	257	748	878	9	252	686	8,0	X	2,0	9,0	
außerorts	31	2	13	22	47	8	22	26	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	94	3	25	88	90	1	25	85	X	X	X	X	
innerorts	23	—	8	17	27	—	4	26	X	—	X	X	
außerorts	71	3	17	71	63	1	21	59	X	X	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	950	13	346	810	929	17	334	771	2,3	X	3,6	5,1	
innerorts	204	3	58	185	218	2	52	201	– 6,4	X	X	– 8,0	
außerorts	746	10	288	625	711	15	282	570	4,9	X	2,1	9,6	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	634	9	221	551	638	11	237	542	– 0,6	X	– 6,8	1,7	
innerorts	104	—	30	90	138	1	44	121	– 24,6	X	X	X	
außerorts	530	9	191	461	500	10	193	421	6,0	X	– 1,0	9,5	
Unfall anderer Art	824	5	182	738	962	8	226	839	– 14,3	X	– 19,5	– 12,0	
innerorts	661	2	133	587	732	4	160	630	– 9,7	X	– 16,9	– 6,8	
außerorts	163	3	49	151	230	4	66	209	– 29,1	X	X	– 27,8	
Insgesamt	9 765	89	2 182	10 703	9 977	112	2 233	10 903	– 2,1	X	– 2,3	– 1,8	
innerorts	5 962	24	978	6 342	6 143	24	1 054	6 486	– 2,9	X	– 7,2	– 2,2	
außerorts	3 803	65	1 204	4 361	3 834	88	1 179	4 417	– 0,8	X	2,1	– 1,3	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>
	Juni 2016		Juni 2015		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis Juni 2016		Januar bis Juni 2015		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern <sup>2)</sup>	110	2	121	4	– 9,1	X	421	19	399	19	5,5	X
innerorts	93	2	94	3	X	X	363	17	322	18	12,7	X
außerorts	17	—	27	1	X	X	58	2	77	1	X	X
Krafträdern <sup>3)</sup>	243	12	331	6	– 26,6	X	921	33	1 013	32	– 9,1	X
innerorts	104	6	148	5	– 29,7	X	460	17	481	27	– 4,4	X
außerorts	139	6	183	1	– 24,0	X	461	16	532	5	– 13,3	X
Personenkraftwagen	2 608	844	2 589	698	0,7	20,9	13 461	4 978	13 512	4 824	– 0,4	3,2
innerorts	1 524	499	1 571	456	– 3,0	9,4	7 728	3 115	7 964	3 165	– 3,0	– 1,6
außerorts	1 084	345	1 018	242	6,5	42,6	5 733	1 863	5 548	1 659	3,3	12,3
Wohnmobilen	2	4	2	—	X	X	10	6	14	1	X	X
innerorts	1	1	—	—	X	X	4	2	4	1	X	X
außerorts	1	3	2	—	X	X	6	4	10	—	X	X
Bussen	31	9	39	8	X	X	199	40	194	43	2,6	X
innerorts	26	6	30	6	X	X	169	28	158	29	7,0	X
außerorts	5	3	9	2	X	X	30	12	36	14	X	X
Güterkfz.	232	76	223	68	4,0	X	1 135	441	1 129	479	0,5	– 7,9
innerorts	84	28	101	44	X	X	439	163	475	243	– 7,6	– 32,9
außerorts	148	48	122	24	21,3	X	696	278	654	236	6,4	17,8
Landwirt. Zugmasch.	3	3	8	3	X	X	38	13	35	8	X	X
innerorts	2	—	3	3	X	X	14	2	20	6	X	X
außerorts	1	3	5	—	X	X	24	11	15	2	X	X
Übrige Kraftfahrz.	16	7	12	3	X	X	63	19	71	19	X	X
innerorts	10	5	9	—	X	X	39	16	45	12	X	X
außerorts	6	2	3	3	X	X	24	3	26	7	X	X
Kfz. z u s a m m e n	3 245	957	3 325	790	– 2,4	21,1	16 248	5 549	16 367	5 425	– 0,7	2,3
innerorts	1 844	547	1 956	517	– 5,7	5,8	9 216	3 360	9 469	3 501	– 2,7	– 4,0
außerorts	1 401	410	1 369	273	2,3	50,2	7 032	2 189	6 898	1 924	1,9	13,8
flüchtig	126	91	139	77	– 9,4	X	634	598	552	536	14,9	11,6
innerorts	92	56	99	43	X	X	451	374	405	342	11,4	9,4
außerorts	34	35	40	34	X	X	183	224	147	194	24,5	15,5
Fahrrädern <sup>4)</sup>	476	3	562	2	– 15,3	X	1 740	9	1 875	7	– 7,2	X
innerorts	432	2	505	2	– 14,5	X	1 583	8	1 677	5	– 5,6	X
außerorts	44	1	57	—	X	X	157	1	198	2	– 20,7	X
unter 15 J.	53	—	87	—	X	—	180	—	243	—	– 25,9	—
innerorts	52	—	83	—	X	—	172	—	236	—	– 27,1	—
außerorts	1	—	4	—	X	—	8	—	7	—	X	—
anderen Fahrz.	51	65	85	45	X	X	268	302	318	340	– 15,7	– 11,2
innerorts	38	33	64	28	X	X	187	178	239	201	– 21,8	– 11,4
außerorts	13	32	21	17	X	X	81	124	79	139	X	– 10,8
Fußgänger	203	2	193	2	5,2	X	1 096	7	1 051	2	4,3	X
innerorts	199	2	187	2	6,4	X	1 052	6	994	2	5,8	X
außerorts	4	—	6	—	X	—	44	1	57	—	X	X
unter 15 J.	57	—	47	—	X	—	224	—	220	—	1,8	—
innerorts	55	—	45	—	X	—	221	—	217	—	1,8	—
außerorts	2	—	2	—	X	—	3	—	3	—	X	—
65 J. und älter	35	—	23	—	X	—	207	—	205	—	1,0	—
innerorts	35	—	22	—	X	—	204	—	195	—	4,6	—
außerorts	—	—	1	—	X	—	3	—	10	—	X	—
Andere Personen	6	1	13	1	X	X	38	6	53	5	X	X
innerorts	6	1	12	1	X	X	27	5	39	5	X	X
außerorts	—	—	1	—	X	—	11	1	14	—	X	X
I n s g e s a m t	3 981	1 028	4 178	840	– 4,7	22,4	19 390	5 873	19 664	5 779	– 1,4	1,6
innerorts	2 519	585	2 724	550	– 7,5	6,4	12 065	3 557	12 418	3 714	– 2,8	– 4,2
außerorts	1 462	443	1 454	290	0,6	52,8	7 325	2 316	7 246	2 065	1,1	12,2
unter 15 J.	110	—	137	—	– 19,7	—	408	1	472	1	– 13,6	X
innerorts	107	—	131	—	– 18,3	—	396	1	462	1	– 14,3	X
außerorts	3	—	6	—	X	—	12	—	10	—	X	—
65 J. und älter	453	108	416	79	8,9	X	2 129	559	2 091	587	1,8	– 4,8
innerorts	313	77	300	61	4,3	X	1 502	386	1 462	435	2,7	– 11,3
außerorts	140	31	116	18	20,7	X	627	173	629	152	– 0,3	13,8

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

## 7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache <sup>1)</sup>	Insge- sam	darunter Führer von			Insge- sam	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>	insge- sam	dar. bei Führern von		
										Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>
	Anzahl									%		
	Juni 2016				Juni 2015							
Verkehrstüchtigkeit	146	88	3	33	164	98	11	32	– 11,0	X	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	98	56	2	25	122	69	9	28	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel <sup>4)</sup>	20	13	1	4	15	6	2	4	X	X	X	X
Straßenbenutzung	152	59	13	57	154	41	7	76	– 1,3	X	X	X
Geschwindigkeit	326	212	61	28	340	192	93	27	– 4,1	10,4	X	X
Abstand	404	323	21	8	394	310	18	15	2,5	4,2	X	X
Überholen	107	55	29	7	117	57	21	10	– 8,5	X	X	X
Vorbeifahren	8	5	—	—	18	8	2	3	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	65	44	2	1	61	43	1	2	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	341	265	6	44	396	298	12	52	– 13,9	– 11,1	X	X
Abbiegen, Wenden ... <sup>5)</sup>	338	282	3	21	388	298	3	37	– 12,9	– 5,4	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	91	72	1	9	94	69	—	11	X	X	X	X
an Überwegen,												
Furten	21	19	—	—	14	13	—	—	X	X	—	—
Ruhender Verkehr, ... <sup>6)</sup>	36	33	1	—	40	37	1	—	X	X	X	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ladung, Besetzung	7	1	—	1	5	1	—	2	X	X	—	X
Andere Fehler	455	249	43	93	473	222	69	105	– 3,8	12,2	X	X
I n s g e s a m t	2 476	1 688	183	302	2 644	1 674	238	372	– 6,4	0,8	– 23,1	– 18,8
	Januar bis Juni 2016				Januar bis Juni 2015							
Verkehrstüchtigkeit	699	499	29	92	744	540	20	98	– 6,0	– 7,6	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	478	326	22	75	514	355	16	83	– 7,0	– 8,2	X	X
Einfluss anderer Mittel <sup>4)</sup>	87	60	3	12	76	54	3	12	X	X	X	X
Straßenbenutzung	597	247	27	247	596	231	21	263	0,2	6,9	X	– 6,1
Geschwindigkeit	1 537	1 111	200	77	1 611	1 155	256	87	– 4,6	– 3,8	– 21,9	X
Abstand	2 039	1 666	91	24	2 115	1 719	92	38	– 3,6	– 3,1	X	X
Überholen	474	273	75	24	517	300	80	31	– 8,3	– 9,0	X	X
Vorbeifahren	37	21	3	4	47	25	2	6	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	338	226	5	8	278	191	3	5	21,6	18,3	X	X
Vorfahrt, Vorrang	1 758	1 442	13	163	1 895	1 562	25	142	– 7,2	– 7,7	X	14,8
Abbiegen, Wenden ... <sup>5)</sup>	1 620	1 352	16	77	1 704	1 367	22	117	– 4,9	– 1,1	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	612	494	2	44	609	481	1	48	0,5	2,7	X	X
an Überwegen,												
Furten	164	142	—	9	150	128	—	3	9,3	10,9	—	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>6)</sup>	129	117	1	—	162	139	1	—	– 20,4	– 15,8	X	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	10	1	—	7	5	1	—	4	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	27	5	2	4	23	4	—	4	X	X	X	X
Andere Fehler	1 993	1 258	158	305	1 875	1 115	169	309	6,3	12,8	– 6,5	– 1,3
I n s g e s a m t	11 870	8 712	622	1 076	12 181	8 830	692	1 152	– 2,6	– 1,3	– 10,1	– 6,6

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. — 3) Einschl. Pedelecs. — 4) z. B. Drogen und Rauschgift. — 5) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 6) Verkehrssicherung.

## 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern <sup>1)</sup>	—	—	—	1	2	X	23	27	X	79	94	X
innerorts	—	—	—	1	1	X	14	16	X	62	69	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	9	11	X	17	25	X
Krafträdern <sup>2)</sup>	7	7	X	18	21	X	72	124	X	320	364	– 12,1
innerorts	1	1	X	3	2	X	25	46	X	119	134	– 11,2
außerorts	6	6	X	15	19	X	47	78	X	201	230	– 12,6
Personenkraftwagen	8	11	X	41	56	X	231	226	2,2	1 117	1 053	6,1
innerorts	2	1	X	5	5	X	54	52	X	266	275	– 3,3
außerorts	6	10	X	36	51	X	177	174	1,7	851	778	9,4
Wohnmobilen	—	—	—	—	—	—	—	2	X	—	4	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	2	X	—	4	X
Bussen	—	—	—	—	—	—	3	5	X	14	13	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	3	4	X	13	10	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	1	3	X
Güterkraftfahrzeugen	—	2	X	3	4	X	10	5	X	66	47	X
innerorts	—	1	X	—	1	X	1	2	X	9	8	X
außerorts	—	1	X	3	3	X	9	3	X	57	39	X
Landwirt. Zugmasch.	—	1	X	—	2	X	1	1	X	10	5	X
innerorts	—	1	X	—	2	X	1	—	X	7	2	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	3	3	X
übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	7	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	5	X
Kfz. z u s a m m e n	15	21	X	63	85	X	340	390	– 12,8	1 613	1 587	1,6
innerorts	3	4	X	9	11	X	98	120	X	477	500	– 4,6
außerorts	12	17	X	54	74	X	242	270	– 10,4	1 136	1 087	4,5
Fahrrädern <sup>3)</sup>	4	2	X	10	7	X	68	83	X	289	353	– 18,1
innerorts	1	1	X	4	3	X	54	66	X	240	284	– 15,5
außerorts	3	1	X	6	4	X	14	17	X	49	69	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	5	12	X	21	34	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	5	11	X	20	33	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	1	1	X
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	—	2	X	4	6	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	2	4	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	2	2	X
Fußgänger	2	2	X	16	20	X	48	54	X	273	283	– 3,5
innerorts	2	1	X	11	10	X	45	53	X	257	263	– 2,3
außerorts	—	1	X	5	10	X	3	1	X	16	20	X
unter 15 J.	—	—	—	1	1	X	15	18	X	60	68	X
innerorts	—	—	—	1	1	X	13	17	X	57	67	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	2	1	X	3	1	X
65 J. und älter	1	—	X	6	8	X	14	10	X	74	78	X
innerorts	1	—	X	5	6	X	14	10	X	74	74	X
außerorts	—	—	—	1	2	X	—	—	—	—	4	X
Andere Personen	—	—	—	—	—	—	—	2	X	3	4	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	2	X	2	3	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	X
I n s g e s a m t	21	25	X	89	112	X	456	531	– 14,1	2 182	2 233	– 2,3
innerorts	6	6	X	24	24	X	197	242	– 18,6	978	1 054	– 7,2
außerorts	15	19	X	65	88	X	259	289	– 10,4	1 204	1 179	2,1
unter 15 J.	—	—	—	2	3	X	35	39	X	128	141	– 9,2
innerorts	—	—	—	1	2	X	22	30	X	95	112	X
außerorts	—	—	—	1	1	X	13	9	X	33	29	X
65 J. und älter	6	4	X	21	24	X	75	72	X	353	351	0,6
innerorts	3	2	X	11	12	X	42	40	X	207	199	4,0
außerorts	3	2	X	10	12	X	33	32	X	146	152	– 3,9

1) Mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.

## Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
91	87	X	349	296	17,9	114	114	—	429	392	9,4	Krafträdern <sup>1)</sup>
81	72	X	306	246	24,4	95	88	X	369	316	16,8	innerorts
10	15	X	43	50	X	19	26	X	60	76	X	außerorts
164	198	– 17,2	569	628	– 9,4	243	329	– 26,1	907	1 013	– 10,5	Krafträdern <sup>2)</sup>
80	101	X	333	346	– 3,8	106	148	– 28,4	455	482	– 5,6	innerorts
84	97	X	236	282	– 16,3	137	181	– 24,3	452	531	– 14,9	außerorts
1 303	1 271	2,5	7 166	7 332	– 2,3	1 542	1 508	2,3	8 324	8 441	– 1,4	Personenkraftwagen
610	621	– 1,8	3 418	3 625	– 5,7	666	674	– 1,2	3 689	3 905	– 5,5	innerorts
693	650	6,6	3 748	3 707	1,1	876	834	5,0	4 635	4 536	2,2	außerorts
2	1	X	3	9	X	2	3	X	3	13	X	Wohnmobilen
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	innerorts
2	1	X	3	9	X	2	3	X	3	13	X	außerorts
22	40	X	170	178	– 4,5	25	45	X	184	191	– 3,7	Bussen
15	28	X	148	147	0,7	18	32	X	161	157	2,5	innerorts
7	12	X	22	31	X	7	13	X	23	34	X	außerorts
64	49	X	276	273	1,1	74	56	X	345	324	6,5	Güterkraftfahrzeugen
24	10	X	99	85	X	25	13	X	108	94	X	innerorts
40	39	X	177	188	– 5,9	49	43	X	237	230	3,0	außerorts
1	1	X	11	6	X	2	3	X	21	13	X	Landwirt. Zugmasch.
—	—	—	5	3	X	1	1	X	12	7	X	innerorts
1	1	X	6	3	X	1	2	X	9	6	X	außerorts
15	3	X	34	36	X	15	3	X	41	43	X	übrigen Kraftfahrz.
9	2	X	24	24	X	9	2	X	25	26	X	innerorts
6	1	X	10	12	X	6	1	X	16	17	X	außerorts
1 662	1 650	0,7	8 578	8 758	– 2,1	2 017	2 061	– 2,1	10 254	10 430	– 1,7	Kfz. z u s a m m e n
819	834	– 1,8	4 333	4 476	– 3,2	920	958	– 4,0	4 819	4 987	– 3,4	innerorts
843	816	3,3	4 245	4 282	– 0,9	1 097	1 103	– 0,5	5 435	5 443	– 0,1	außerorts
375	438	– 14,4	1 320	1 385	– 4,7	447	523	– 14,5	1 619	1 745	– 7,2	Fahrrädern <sup>3)</sup>
349	404	– 13,6	1 226	1 276	– 3,9	404	471	– 14,2	1 470	1 563	– 6,0	innerorts
26	34	X	94	109	X	43	52	X	149	182	– 18,1	außerorts
43	69	X	149	196	– 24,0	48	81	X	170	230	– 26,1	unter 15 J.
42	66	X	143	191	– 25,1	47	77	X	163	224	– 27,2	innerorts
1	3	X	6	5	X	1	4	X	7	6	X	außerorts
4	5	X	33	37	X	4	7	X	37	43	X	anderen Fahrz.
4	5	X	33	36	X	4	6	X	35	40	X	innerorts
—	—	—	—	1	X	—	1	X	2	3	X	außerorts
138	127	8,7	757	704	7,5	188	183	2,7	1 046	1 007	3,9	Fußgänger
137	124	10,5	739	682	8,4	184	178	3,4	1 007	955	5,4	innerorts
1	3	X	18	22	X	4	5	X	39	52	X	außerorts
38	28	X	156	144	8,3	53	46	X	217	213	1,9	unter 15 J.
38	28	X	156	143	9,1	51	45	X	214	211	1,4	innerorts
—	—	—	—	1	X	2	1	X	3	2	X	außerorts
18	13	X	122	115	6,1	33	23	X	202	201	0,5	65 J. und älter
18	12	X	120	111	8,1	33	22	X	199	191	4,2	innerorts
—	1	X	2	4	X	—	1	X	3	10	X	außerorts
2	5	X	15	19	X	2	7	X	18	23	X	Andere Personen
2	5	X	11	16	X	2	7	X	13	19	X	innerorts
—	—	—	4	3	X	—	—	—	5	4	X	außerorts
2 181	2 225	– 2,0	10 703	10 903	– 1,8	2 658	2 781	– 4,4	12 974	13 248	– 2,1	I n s g e s a m t
1 311	1 372	– 4,4	6 342	6 486	– 2,2	1 514	1 620	– 6,5	7 344	7 564	– 2,9	innerorts
870	853	2,0	4 361	4 417	– 1,3	1 144	1 161	– 1,5	5 630	5 684	– 1,0	außerorts
157	167	– 6,0	693	727	– 4,7	192	206	– 6,8	823	871	– 5,5	unter 15 J.
108	136	– 20,6	497	569	– 12,7	130	166	– 21,7	593	683	– 13,2	innerorts
49	31	X	196	158	24,1	62	40	X	230	188	22,3	außerorts
194	197	– 1,5	983	1 002	– 1,9	275	273	0,7	1 357	1 377	– 1,5	65 J. und älter
126	139	– 9,4	684	672	1,8	171	181	– 5,5	902	883	2,2	innerorts
68	58	X	299	330	– 9,4	104	92	X	455	494	– 7,9	außerorts



## 9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	—	—	2	3	X	35	39	X	128	141	– 9,2
männlich	—	—	—	2	3	X	21	22	X	81	78	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	14	17	X	47	63	X
15 bis unter 18	1	—	X	6	—	X	21	34	X	115	118	– 2,5
männlich	1	—	X	6	—	X	16	24	X	75	85	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	5	10	X	40	33	X
18 bis unter 21	1	3	X	3	11	X	37	51	X	181	182	– 0,5
männlich	1	1	X	3	8	X	22	33	X	113	129	– 12,4
weiblich	—	2	X	—	3	X	15	18	X	68	53	X
21 bis unter 25	2	3	X	13	11	X	45	44	X	187	205	– 8,8
männlich	2	2	X	10	8	X	25	26	X	108	131	– 17,6
weiblich	—	1	X	3	3	X	20	18	X	79	74	X
25 bis unter 30	—	3	X	2	11	X	29	41	X	183	196	– 6,6
männlich	—	2	X	2	9	X	19	25	X	119	133	– 10,5
weiblich	—	1	X	—	2	X	10	16	X	64	63	X
30 bis unter 35	3	4	X	5	7	X	31	23	X	130	132	– 1,5
männlich	2	4	X	3	6	X	19	19	X	86	94	X
weiblich	1	—	X	2	1	X	12	4	X	44	38	X
35 bis unter 40	1	3	X	7	10	X	29	32	X	144	133	8,3
männlich	1	3	X	6	8	X	15	22	X	92	83	X
weiblich	—	—	—	1	2	X	14	10	X	52	50	X
40 bis unter 45	—	1	X	2	10	X	27	33	X	119	137	– 13,1
männlich	—	1	X	2	9	X	21	22	X	80	85	X
weiblich	—	—	—	—	1	X	6	11	X	39	52	X
45 bis unter 50	1	—	X	8	1	X	33	46	X	172	181	– 5,0
männlich	1	—	X	6	1	X	23	29	X	115	118	– 2,5
weiblich	—	—	—	2	—	X	10	17	X	57	63	X
50 bis unter 55	4	2	X	12	9	X	40	51	X	194	200	– 3,0
männlich	2	2	X	8	6	X	29	35	X	128	134	– 4,5
weiblich	2	—	X	4	3	X	11	16	X	66	66	X
55 bis unter 60	1	1	X	3	8	X	29	38	X	146	146	—
männlich	1	1	X	2	7	X	20	28	X	86	93	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	9	10	X	60	53	X
60 bis unter 65	1	1	X	5	7	X	25	27	X	130	110	18,2
männlich	—	1	X	4	6	X	14	15	X	75	62	X
weiblich	1	—	X	1	1	X	11	12	X	55	48	X
65 bis unter 70	2	2	X	5	6	X	23	15	X	75	84	X
männlich	2	2	X	4	6	X	16	7	X	51	45	X
weiblich	—	—	—	1	—	X	7	8	X	24	39	X
70 bis unter 75	—	1	X	1	3	X	16	22	X	72	79	X
männlich	—	—	—	1	1	X	6	9	X	35	40	X
weiblich	—	1	X	—	2	X	10	13	X	37	39	X
75 oder mehr	4	1	X	15	15	X	36	35	X	206	188	9,6
männlich	3	1	X	10	10	X	16	16	X	102	103	– 1,0
weiblich	1	—	X	5	5	X	20	19	X	104	85	X
Zusammen	21	25	X	89	112	X	456	531	– 14,1	2 182	2 232	– 2,2
männlich	16	20	X	69	88	X	282	332	– 15,1	1 346	1 413	– 4,7
weiblich	5	5	X	20	24	X	174	199	– 12,6	836	819	2,1
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	X
I n s g e s a m t	21	25	X	89	112	X	456	531	– 14,1	2 182	2 233	– 2,3

## Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juni		Zu- bzw. Ab- nahme (–)	
2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015		
157	167	– 6,0	693	727	– 4,7	192	206	– 6,8	823	871	– 5,5	Unter 15
90	98	X	400	398	0,5	111	120	– 7,5	483	479	0,8	männlich
67	69	X	293	329	– 10,9	81	86	X	340	392	– 13,3	weiblich
110	99	X	469	435	7,8	132	133	– 0,8	590	553	6,7	15 bis unter 18
59	56	X	257	267	– 3,7	76	80	X	338	352	– 4,0	männlich
50	43	X	211	168	25,6	55	53	X	251	201	24,9	weiblich
191	165	15,8	958	900	6,4	229	219	4,6	1 142	1 093	4,5	18 bis unter 21
93	99	X	477	485	– 1,6	116	133	– 12,8	593	622	– 4,7	männlich
98	66	X	481	415	15,9	113	86	X	549	471	16,6	weiblich
217	206	5,3	1 065	1 049	1,5	264	253	4,3	1 265	1 265	—	21 bis unter 25
124	110	12,7	583	536	8,8	151	138	9,4	701	675	3,9	männlich
93	96	X	482	512	– 5,9	113	115	– 1,7	564	589	– 4,2	weiblich
205	219	– 6,4	1 111	1 098	1,2	234	263	– 11,0	1 296	1 305	– 0,7	25 bis unter 30
111	110	0,9	605	592	2,2	130	137	– 5,1	726	734	– 1,1	männlich
94	109	X	506	506	—	104	126	– 17,5	570	571	– 0,2	weiblich
191	169	13,0	910	888	2,5	225	196	14,8	1 045	1 027	1,8	30 bis unter 35
108	103	4,9	511	507	0,8	129	126	2,4	600	607	– 1,2	männlich
83	66	X	399	381	4,7	96	70	X	445	420	6,0	weiblich
137	157	– 12,7	793	834	– 4,9	167	192	– 13,0	944	977	– 3,4	35 bis unter 40
73	106	X	418	448	– 6,7	89	131	X	516	539	– 4,3	männlich
64	51	X	375	386	– 2,8	78	61	X	428	438	– 2,3	weiblich
150	181	– 17,1	749	880	– 14,9	177	215	– 17,7	870	1 027	– 15,3	40 bis unter 45
86	98	X	418	493	– 15,2	107	121	– 11,6	500	587	– 14,8	männlich
64	83	X	331	387	– 14,5	70	94	X	370	440	– 15,9	weiblich
201	227	– 11,5	964	1 037	– 7,0	235	273	– 13,9	1 144	1 219	– 6,2	45 bis unter 50
121	125	– 3,2	542	595	– 8,9	145	154	– 5,8	663	714	– 7,1	männlich
80	102	X	422	442	– 4,5	90	119	X	481	505	– 4,8	weiblich
188	205	– 8,3	875	906	– 3,4	232	258	– 10,1	1 081	1 115	– 3,0	50 bis unter 55
106	125	– 15,2	499	518	– 3,7	137	162	– 15,4	635	658	– 3,5	männlich
82	80	X	376	388	– 3,1	95	96	X	446	457	– 2,4	weiblich
141	123	14,6	687	637	7,8	171	162	5,6	836	791	5,7	55 bis unter 60
95	81	X	400	372	7,5	116	110	5,5	488	472	3,4	männlich
46	42	X	287	265	8,3	55	52	X	348	319	9,1	weiblich
93	107	X	433	497	– 12,9	119	135	– 11,9	568	614	– 7,5	60 bis unter 65
53	66	X	235	266	– 11,7	67	82	X	314	334	– 6,0	männlich
40	41	X	198	231	– 14,3	52	53	X	254	280	– 9,3	weiblich
73	69	X	343	302	13,6	98	86	X	423	392	7,9	65 bis unter 70
39	41	X	164	175	– 6,3	57	50	X	219	226	– 3,1	männlich
34	28	X	179	127	40,9	41	36	X	204	166	22,9	weiblich
45	47	X	231	267	– 13,5	61	70	X	304	349	– 12,9	70 bis unter 75
23	25	X	118	145	– 18,6	29	34	X	154	186	– 17,2	männlich
22	22	X	113	122	– 7,4	32	36	X	150	163	– 8,0	weiblich
76	81	X	409	433	– 5,5	116	117	– 0,9	630	636	– 0,9	75 oder mehr
40	46	X	197	229	– 14,0	59	63	X	309	342	– 9,6	männlich
36	35	X	212	204	3,9	57	54	X	321	294	9,2	weiblich
2 175	2 222	– 2,1	10 690	10 890	– 1,8	2 652	2 778	– 4,5	12 961	13 234	– 2,1	Zusammen
1 221	1 289	– 5,3	5 824	6 026	– 3,4	1 519	1 641	– 7,4	7 239	7 527	– 3,8	männlich
953	933	2,1	4 865	4 863	0,0	1 132	1 137	– 0,4	5 721	5 706	0,3	weiblich
6	3	X	13	13	X	6	3	X	13	14	X	Ohne Angabe
2 181	2 225	– 2,0	10 703	10 903	– 1,8	2 658	2 781	– 4,4	12 974	13 248	– 2,1	Insgesamt

# **10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2016** **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	76	56	15	5	63	—	3	60
innerorts	65	46	14	5	51	—	3	48
außerorts ohne Autobahn	4	4	—	—	4	—	—	4
Autobahn	7	6	1	—	8	—	—	8
Frankfurt am Main, St.	387	303	64	20	383	1	35	347
innerorts	318	257	41	20	312	1	32	279
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	—	10	—	—	10
Autobahn	58	39	19	—	61	—	3	58
Offenbach am Main, St.	61	45	10	6	58	—	7	51
innerorts	48	37	6	5	48	—	7	41
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	2	—	—	2
Autobahn	9	6	3	—	8	—	—	8
Wiesbaden, Landeshauptst.	127	89	35	3	105	2	16	87
innerorts	104	79	23	2	89	—	14	75
außerorts ohne Autobahn	11	5	6	—	7	—	2	5
Autobahn	12	5	6	1	9	2	—	7
Bergstraße	97	73	22	2	94	1	13	80
innerorts	57	40	15	2	47	—	5	42
außerorts ohne Autobahn	29	26	3	—	36	1	5	30
Autobahn	11	7	4	—	11	—	3	8
Darmstadt-Dieburg	107	84	20	3	105	2	18	85
innerorts	64	48	13	3	56	1	8	47
außerorts ohne Autobahn	29	26	3	—	33	—	8	25
Autobahn	14	10	4	—	16	1	2	13
Groß-Gerau	113	83	27	3	109	1	12	96
innerorts	66	50	13	3	61	—	6	55
außerorts ohne Autobahn	24	20	4	—	34	1	6	27
Autobahn	23	13	10	—	14	—	—	14
Hochtaunuskreis	93	69	21	3	87	—	10	77
innerorts	60	44	14	2	55	—	4	51
außerorts ohne Autobahn	28	23	5	—	28	—	6	22
Autobahn	5	2	2	1	4	—	—	4
Main-Kinzig-Kreis	160	128	30	2	174	2	29	143
innerorts	85	74	10	1	90	1	12	77
außerorts ohne Autobahn	51	37	13	1	54	1	8	45
Autobahn	24	17	7	—	30	—	9	21
Main-Taunus-Kreis	97	78	14	5	112	1	30	81
innerorts	64	48	11	5	55	1	11	43
außerorts ohne Autobahn	20	19	1	—	33	—	12	21
Autobahn	13	11	2	—	24	—	7	17
Odenwaldkreis	33	29	4	—	40	—	8	32
innerorts	16	14	2	—	21	—	3	18
außerorts ohne Autobahn	17	15	2	—	19	—	5	14
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	127	96	26	5	136	3	19	114
innerorts	80	61	16	3	70	1	9	60
außerorts ohne Autobahn	27	22	4	1	45	2	4	39
Autobahn	20	13	6	1	21	—	6	15
Rheingau-Taunus-Kreis	64	49	15	—	65	1	16	48
innerorts	26	20	6	—	25	—	6	19
außerorts ohne Autobahn	29	24	5	—	30	1	5	24
Autobahn	9	5	4	—	10	—	5	5
Wetteraukreis	120	79	35	6	101	—	17	84
innerorts	58	42	13	3	52	—	5	47
außerorts ohne Autobahn	34	22	11	1	30	—	7	23
Autobahn	28	15	11	2	19	—	5	14
Reg.-Bez. Darmstadt	1 662	1 261	338	63	1 632	14	233	1 385
innerorts	1 111	860	197	54	1 032	5	125	902
außerorts ohne Autobahn	318	252	62	4	365	6	68	291
Autobahn	233	149	79	5	235	3	40	192

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2016  
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	148	109	37	2	160	1	28	131
innerorts	73	56	16	1	73	—	4	69
außerorts ohne Autobahn	38	30	7	1	53	—	17	36
Autobahn	37	23	14	—	34	1	7	26
Lahn-Dill-Kreis	106	77	26	3	92	—	20	72
innerorts	43	33	9	1	38	—	5	33
außerorts ohne Autobahn	39	35	3	1	44	—	13	31
Autobahn	24	9	14	1	10	—	2	8
Limburg-Weilburg	89	70	14	5	87	—	13	74
innerorts	47	40	3	4	45	—	7	38
außerorts ohne Autobahn	33	24	8	1	33	—	6	27
Autobahn	9	6	3	—	9	—	—	9
Marburg-Biedenkopf	83	60	21	2	78	—	18	60
innerorts	43	29	12	2	35	—	4	31
außerorts ohne Autobahn	40	31	9	—	43	—	14	29
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	64	51	12	1	63	1	16	46
innerorts	16	12	4	—	12	—	4	8
außerorts ohne Autobahn	27	24	3	—	28	1	6	21
Autobahn	21	15	5	1	23	—	6	17
Reg.-Bez. G i e ß e n	490	367	110	13	480	2	95	383
innerorts	222	170	44	8	203	—	24	179
außerorts ohne Autobahn	177	144	30	3	201	1	56	144
Autobahn	91	53	36	2	76	1	15	60
Kassel, documenta-St.	95	76	14	5	97	—	12	85
innerorts	85	69	12	4	86	—	11	75
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	—	11	—	1	10
Autobahn	1	—	—	1	—	—	—	—
Fulda	100	84	13	3	122	2	27	93
innerorts	46	39	5	2	53	—	7	46
außerorts ohne Autobahn	43	36	6	1	51	1	18	32
Autobahn	11	9	2	—	18	1	2	15
Hersfeld-Rotenburg	59	41	16	2	53	—	14	39
innerorts	26	19	7	—	24	—	5	19
außerorts ohne Autobahn	12	11	1	—	15	—	4	11
Autobahn	21	11	8	2	14	—	5	9
Kassel	88	56	27	5	81	1	17	63
innerorts	35	24	9	2	27	—	3	24
außerorts ohne Autobahn	33	20	11	2	25	1	8	16
Autobahn	20	12	7	1	29	—	6	23
Schwalm-Eder-Kreis	72	52	19	1	72	1	24	47
innerorts	32	24	7	1	34	1	11	22
außerorts ohne Autobahn	27	20	7	—	27	—	9	18
Autobahn	13	8	5	—	11	—	4	7
Waldeck-Frankenberg	68	52	16	—	69	—	23	46
innerorts	35	26	9	—	34	—	8	26
außerorts ohne Autobahn	32	26	6	—	35	—	15	20
Autobahn	1	—	1	—	—	—	—	—
Werra-Meißner-Kreis	41	28	12	1	52	1	11	40
innerorts	21	13	8	—	21	—	3	18
außerorts ohne Autobahn	20	15	4	1	31	1	8	22
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Reg.-Bez. K a s s e l	523	389	117	17	546	5	128	413
innerorts	280	214	57	9	279	1	48	230
außerorts ohne Autobahn	176	135	37	4	195	3	63	129
Autobahn	67	40	23	4	72	1	17	54
H e s s e n	2 675	2 017	565	93	2 658	21	456	2 181
innerorts	1 613	1 244	298	71	1 514	6	197	1 311
außerorts ohne Autobahn	671	531	129	11	761	10	187	564
Autobahn	391	242	138	11	383	5	72	306
Kreisfreie Städte	746	569	138	39	706	3	73	630
Landkreise	1 929	1 448	427	54	1 952	18	383	1 551