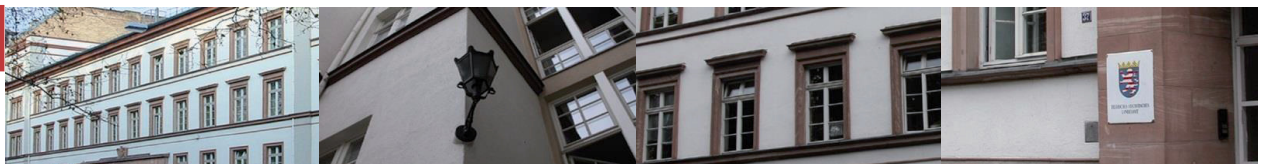




Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 - m 05/16

Juli 2016

Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Mai 2016

Vorläufige Ergebnisse

Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb	0611 3802-557
Jacek Walsdorfer	0611 3802-401
E-Mail	verkehr@statistik.hessen.de
Telefax	0611 3802-592
Internet	http://www.statistik-hessen.de

Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2016

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik-hessen.de> "AGB"

abrufbar.

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	2
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

Definitionen ausgewählter Begriffe

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Alle Unfälle								
Mai 2016								
Innerorts	1 613	1 233	297	83	1 490	4	217	1 269
Außerorts, ohne Autobahn	643	525	108	10	741	14	197	530
Autobahn	268	185	77	6	277	3	42	232
Innerorts und außerorts	2 524	1 943	482	99	2 508	21	456	2 031
dagegen Vorjahreszeitraum	2 430	1 843	492	95	2 432	14	434	1 984
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	3,9	5,4	– 2,0	X	3,1	X	5,1	2,4
Januar bis Mai 2016								
Innerorts	6 615	4 718	1 520	377	5 830	18	781	5 031
Außerorts, ohne Autobahn	2 821	2 131	632	58	3 067	43	719	2 305
Autobahn	1 398	899	466	33	1 419	7	226	1 186
Innerorts und außerorts	10 834	7 748	2 618	468	10 316	68	1 726	8 522
dagegen Vorjahreszeitraum	10 897	7 816	2 646	435	10 467	87	1 702	8 678
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 0,6	– 0,9	– 1,1	7,6	– 1,4	X	1,4	– 1,8
darunter Alkoholunfälle								
Mai 2016								
Innerorts	198	73	45	80	82	—	21	61
Außerorts, ohne Autobahn	57	19	29	9	27	—	7	20
Autobahn	26	9	11	6	13	—	4	9
Innerorts und außerorts	281	101	85	95	122	—	32	90
dagegen Vorjahreszeitraum	283	115	78	90	142	2	39	101
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 0,7	– 12,2	X	X	– 14,1	X	X	X
Januar bis Mai 2016								
Innerorts	825	243	240	342	292	3	67	222
Außerorts, ohne Autobahn	295	132	108	55	194	5	65	124
Autobahn	103	29	45	29	43	—	14	29
Innerorts und außerorts	1 223	404	393	426	529	8	146	375
dagegen Vorjahreszeitraum	1 175	429	346	400	542	9	137	396
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	4,1	– 5,8	13,6	6,5	– 2,4	X	6,6	– 5,3

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Mai 2016

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. S o n n t a g	26	1	8	17	1	9	23	13
2. Montag	58	—	12	46	—	13	50	4
3. Dienstag	52	—	6	46	—	6	50	8
4. Mittwoch	61	—	9	52	—	10	61	8
5. Donnerstag	39	—	10	29	—	10	36	6
6. Freitag	51	—	5	46	—	5	58	14
7. S a m s t a g	41	—	8	33	—	11	51	12
8. S o n n t a g	45	2	5	38	2	7	44	3
9. Montag	72	—	14	58	—	15	72	8
10. Dienstag	46	—	7	39	—	8	51	9
11. Mittwoch	35	—	7	28	—	9	33	11
12. Donnerstag	52	—	8	44	—	9	55	15
13. Freitag	63	—	10	53	—	11	65	13
14. S a m s t a g	27	—	4	23	—	4	27	11
15. S o n n t a g	13	—	1	12	—	1	16	8
16. Montag	20	—	6	14	—	6	18	8
17. Dienstag	41	—	4	37	—	5	46	10
18. Mittwoch	28	—	3	25	—	3	28	4
19. Donnerstag	39	1	7	31	1	8	33	8
20. Freitag	37	—	4	33	—	6	39	7
21. S a m s t a g	39	—	7	32	—	7	43	9
22. S o n n t a g	27	—	3	24	—	3	33	10
23. Montag	38	—	7	31	—	7	46	13
24. Dienstag	47	—	4	43	—	4	53	11
25. Mittwoch	40	—	6	34	—	6	41	10
26. Donnerstag	24	—	7	17	—	7	27	6
27. Freitag	36	—	6	30	—	6	35	13
28. S a m s t a g	45	—	6	39	—	6	45	10
29. S o n n t a g	22	—	5	17	—	5	21	13
30. Montag	37	—	5	32	—	5	36	11
31. Dienstag	32	—	4	28	—	5	33	11
Zusammen	1 233	4	198	1 031	4	217	1 269	297
Außerorts, ohne Autobahn								
1. S o n n t a g	21	1	10	10	1	11	20	1
2. Montag	23	1	5	17	1	7	21	5
3. Dienstag	9	1	1	7	1	1	10	2
4. Mittwoch	28	—	6	22	—	6	29	4
5. Donnerstag	32	1	13	18	1	15	30	5
6. Freitag	24	—	9	15	—	10	23	2
7. S a m s t a g	23	1	8	14	1	9	21	1
8. S o n n t a g	22	—	10	12	—	10	20	3
9. Montag	23	—	3	20	—	4	26	4
10. Dienstag	13	—	5	8	—	5	16	2
11. Mittwoch	17	1	6	10	1	6	16	2
12. Donnerstag	15	—	5	10	—	6	17	2
13. Freitag	15	—	4	11	—	5	18	5
14. S a m s t a g	9	—	2	7	—	5	10	2
15. S o n n t a g	13	—	6	7	—	8	18	7
16. Montag	10	—	1	9	—	1	12	3
17. Dienstag	12	1	4	7	1	8	14	3
18. Mittwoch	11	1	3	7	1	5	12	2
19. Donnerstag	14	1	4	9	1	5	20	2
20. Freitag	13	—	5	8	—	8	10	3
21. S a m s t a g	13	1	8	4	1	8	5	3
22. S o n n t a g	28	—	7	21	—	7	31	4
23. Montag	5	—	1	4	—	1	4	2
24. Dienstag	23	1	6	16	1	6	23	5
25. Mittwoch	22	2	4	16	2	7	22	4
26. Donnerstag	23	—	10	13	—	13	19	3
27. Freitag	13	—	5	8	—	8	12	8
28. S a m s t a g	17	1	3	13	1	4	15	6
29. S o n n t a g	10	—	3	7	—	4	14	5
30. Montag	13	—	1	12	—	1	13	7
31. Dienstag	11	—	3	8	—	3	9	1
Zusammen	525	14	161	350	14	197	530	108

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Mai 2016

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Sonntag	1	—	—	1	—	—	1	—
2. Montag	6	—	4	2	—	8	6	2
3. Dienstag	4	—	1	3	—	1	5	1
4. Mittwoch	14	—	3	11	—	3	16	5
5. Donnerstag	4	—	1	3	—	1	6	1
6. Freitag	5	—	—	5	—	—	9	2
7. Samstag	2	—	1	1	—	1	1	1
8. Sonntag	9	—	2	7	—	2	17	2
9. Montag	10	—	1	9	—	1	11	2
10. Dienstag	5	—	1	4	—	2	7	1
11. Mittwoch	6	—	2	4	—	2	8	2
12. Donnerstag	3	—	1	2	—	1	4	1
13. Freitag	13	1	2	10	1	2	16	5
14. Samstag	4	—	—	4	—	—	9	3
15. Sonntag	2	—	—	2	—	—	2	1
16. Montag	4	—	—	4	—	—	6	1
17. Dienstag	6	—	—	6	—	—	8	1
18. Mittwoch	2	—	—	2	—	—	2	2
19. Donnerstag	4	—	1	3	—	1	5	1
20. Freitag	8	—	2	6	—	2	7	3
21. Samstag	7	—	1	6	—	1	11	2
22. Sonntag	5	—	—	5	—	—	8	6
23. Montag	6	—	3	3	—	3	4	2
24. Dienstag	9	1	1	7	1	1	10	7
25. Mittwoch	11	1	1	9	1	1	15	1
26. Donnerstag	6	—	1	5	—	1	6	2
27. Freitag	4	—	1	3	—	1	4	5
28. Samstag	4	—	1	3	—	1	6	3
29. Sonntag	6	—	1	5	—	2	7	4
30. Montag	9	—	2	7	—	3	7	8
31. Dienstag	6	—	1	5	—	1	8	—
Zusammen	185	3	35	147	3	42	232	77
Innerorts und außerorts								
1. Sonntag	48	2	18	28	2	20	44	14
2. Montag	87	1	21	65	1	28	77	11
3. Dienstag	65	1	8	56	1	8	65	11
4. Mittwoch	103	—	18	85	—	19	106	17
5. Donnerstag	75	1	24	50	1	26	72	12
6. Freitag	80	—	14	66	—	15	90	18
7. Samstag	66	1	17	48	1	21	73	14
8. Sonntag	76	2	17	57	2	19	81	8
9. Montag	105	—	18	87	—	20	109	14
10. Dienstag	64	—	13	51	—	15	74	12
11. Mittwoch	58	1	15	42	1	17	57	15
12. Donnerstag	70	—	14	56	—	16	76	18
13. Freitag	91	1	16	74	1	18	99	23
14. Samstag	40	—	6	34	—	9	46	16
15. Sonntag	28	—	7	21	—	9	36	16
16. Montag	34	—	7	27	—	7	36	12
17. Dienstag	59	1	8	50	1	13	68	14
18. Mittwoch	41	1	6	34	1	8	42	8
19. Donnerstag	57	2	12	43	2	14	58	11
20. Freitag	58	—	11	47	—	16	56	13
21. Samstag	59	1	16	42	1	16	59	14
22. Sonntag	60	—	10	50	—	10	72	20
23. Montag	49	—	11	38	—	11	54	17
24. Dienstag	79	2	11	66	2	11	86	23
25. Mittwoch	73	3	11	59	3	14	78	15
26. Donnerstag	53	—	18	35	—	21	52	11
27. Freitag	53	—	12	41	—	15	51	26
28. Samstag	66	1	10	55	1	11	66	19
29. Sonntag	38	—	9	29	—	11	42	22
30. Montag	59	—	8	51	—	9	56	26
31. Dienstag	49	—	8	41	—	9	50	12
Zusammen	1 943	21	394	1 528	21	456	2 031	482

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
	Anzahl								%				
	Mai 2016				Mai 2015								
Autobahnen	185	3	42	232	154	—	29	212	20,1	X	X	9,4	
Bundesstraßen	378	4	109	405	395	5	99	446	– 4,3	X	X	– 9,2	
innerorts	196	—	38	200	195	—	33	220	0,5	—	X	– 9,1	
außerorts	182	4	71	205	200	5	66	226	– 9,0	X	X	– 9,3	
Landesstraßen	443	7	131	457	393	7	116	417	12,7	X	12,9	9,6	
innerorts	202	1	42	218	192	—	32	228	5,2	X	X	– 4,4	
außerorts	241	6	89	239	201	7	84	189	19,9	X	X	26,5	
Kreisstraßen	217	3	49	223	177	—	41	191	22,6	X	X	16,8	
innerorts	148	1	26	164	121	—	13	139	22,3	X	X	18,0	
außerorts	69	2	23	59	56	—	28	52	X	X	X	X	
Andere Straßen	720	4	125	714	724	2	149	718	– 0,6	X	– 16,1	– 0,6	
innerorts	687	2	111	687	693	2	139	689	– 0,9	X	– 20,1	– 0,3	
außerorts	33	2	14	27	31	—	10	29	X	X	X	X	
Insgesamt	1 943	21	456	2 031	1 843	14	434	1 984	5,4	X	5,1	2,4	
innerorts	1 233	4	217	1 269	1 201	2	217	1 276	2,7	X	—	– 0,5	
außerorts	710	17	239	762	642	12	217	708	10,6	X	10,1	7,6	
	Januar bis Mai 2016				Januar bis Mai 2015								
Autobahnen	899	7	226	1 186	825	14	160	1 137	9,0	X	41,3	4,3	
Bundesstraßen	1 631	24	442	1 865	1 733	23	402	2 033	– 5,9	X	10,0	– 8,3	
innerorts	766	4	124	860	814	1	124	939	– 5,9	X	—	– 8,4	
außerorts	865	20	318	1 005	919	22	278	1 094	– 5,9	X	14,4	– 8,1	
Landesstraßen	1 696	23	427	1 846	1 714	31	456	1 865	– 1,1	X	– 6,4	– 1,0	
innerorts	783	5	146	876	809	6	150	907	– 3,2	X	– 2,7	– 3,4	
außerorts	913	18	281	970	905	25	306	958	0,9	X	– 8,2	1,3	
Kreisstraßen	777	4	181	811	757	7	187	842	2,6	X	– 3,2	– 3,7	
innerorts	516	1	99	567	491	1	73	583	5,1	X	X	– 2,7	
außerorts	261	3	82	244	266	6	114	259	– 1,9	X	X	– 5,8	
Andere Straßen	2 745	10	450	2 814	2 787	12	497	2 801	– 1,5	X	– 9,5	0,5	
innerorts	2 653	8	412	2 728	2 672	10	465	2 685	– 0,7	X	– 11,4	1,6	
außerorts	92	2	38	86	115	2	32	116	X	X	X	X	
Insgesamt	7 748	68	1 726	8 522	7 816	87	1 702	8 678	– 0,9	X	1,4	– 1,8	
innerorts	4 718	18	781	5 031	4 786	18	812	5 114	– 1,4	X	– 3,8	– 1,6	
außerorts	3 030	50	945	3 491	3 030	69	890	3 564	—	X	6,2	– 2,0	

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte		
Anzahl									%					
Mai 2016														
Fahrunfall	388	11	155	310	340	4	138	281	14,1	X	12,3	10,3		
	138	—	46	113	135	1	48	116	2,2	X	X	– 2,6		
	außerorts	250	11	109	197	205	3	90	165	22,0	X	X	19,4	
Abbiegeunfall	223	1	50	251	241	1	55	287	– 7,5	X	X	– 12,5		
	174	—	29	192	188	1	29	221	– 7,4	X	X	– 13,1		
	außerorts	49	1	21	59	53	—	26	66	X	X	X	X	
Einbiegen- / Kreuzenunfall	411	2	80	462	435	4	76	502	– 5,5	X	X	– 8,0		
	327	1	59	363	354	—	48	401	– 7,6	X	X	– 9,5		
	außerorts	84	1	21	99	81	4	28	101	X	X	X	X	
Überschreitenunfall	97	1	23	79	93	—	27	74	X	X	X	X		
	95	1	22	78	88	—	26	70	X	X	X	X		
	außerorts	2	—	1	1	5	—	1	4	X	—	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	64	—	7	62	51	—	7	44	X	—	X	X		
	64	—	7	62	50	—	6	44	X	—	X	X		
	außerorts	—	—	—	—	1	—	1	—	X	—	X	—	
Unfall im Längsverkehr	518	4	93	642	462	5	74	597	12,1	X	X	7,5		
	264	—	27	305	233	—	27	280	13,3	—	X	8,9		
	außerorts	254	4	66	337	229	5	47	317	10,9	X	X	6,3	
Sonstiger Unfall	242	2	48	225	221	—	57	199	9,5	X	X	13,1		
	171	2	27	156	153	—	33	144	11,8	X	X	8,3		
	außerorts	71	—	21	69	68	—	24	55	X	—	X	X	
Insgesamt	1 943	21	456	2 031	1 843	14	434	1 984	5,4	X	5,1	2,4		
	1 233	4	217	1 269	1 201	2	217	1 276	2,7	X	—	– 0,5		
	außerorts	710	17	239	762	642	12	217	708	10,6	X	10,1	7,6	
Januar bis Mai 2016														
Fahrunfall	1 475	28	531	1 314	1 449	28	490	1 307	1,8	X	8,4	0,5		
	437	2	124	396	462	2	125	417	– 5,4	X	– 0,8	– 5,0		
	außerorts	1 038	26	407	918	987	26	365	890	5,2	X	11,5	3,1	
Abbiegeunfall	879	6	185	1 008	929	9	171	1 111	– 5,4	X	8,2	– 9,3		
	678	3	107	740	693	6	99	790	– 2,2	X	X	– 6,3		
	außerorts	201	3	78	268	236	3	72	321	– 14,8	X	X	– 16,5	
Einbiegen- / Kreuzenunfall	1 627	8	275	1 920	1 707	9	326	1 973	– 4,7	X	– 15,6	– 2,7		
	1 309	4	193	1 509	1 360	2	216	1 522	– 3,8	X	– 10,6	– 0,9		
	außerorts	318	4	82	411	347	7	110	451	– 8,4	X	X	– 8,9	
Überschreitenunfall	466	5	138	363	446	8	152	326	4,5	X	– 9,2	11,3		
	456	3	135	354	425	5	138	319	7,3	X	– 2,2	11,0		
	außerorts	10	2	3	9	21	3	14	7	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	230	—	31	233	227	—	32	220	1,3	—	X	5,9		
	220	—	30	212	216	—	26	212	1,9	—	X	—		
	außerorts	10	—	1	21	11	—	6	8	X	—	X	X	
Unfall im Längsverkehr	2 262	14	376	2 918	2 227	23	337	2 955	1,6	X	11,6	– 1,3		
	1 051	2	90	1 292	1 058	1	96	1 320	– 0,7	X	X	– 2,1		
	außerorts	1 211	12	286	1 626	1 169	22	241	1 635	3,6	X	18,7	– 0,6	
Sonstiger Unfall	809	7	190	766	831	10	194	786	– 2,6	X	– 2,1	– 2,5		
	567	4	102	528	572	2	112	534	– 0,9	X	– 8,9	– 1,1		
	außerorts	242	3	88	238	259	8	82	252	– 6,6	X	X	– 5,6	
Insgesamt	7 748	68	1 726	8 522	7 816	87	1 702	8 678	– 0,9	X	1,4	– 1,8		
	4 718	18	781	5 031	4 786	18	812	5 114	– 1,4	X	– 3,8	– 1,6		
	außerorts	3 030	50	945	3 491	3 030	69	890	3 564	—	X	6,2	– 2,0	

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
	Anzahl								%				
	Mai 2016				Mai 2015								
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... ¹⁾	101	—	12	102	77	—	15	81	X	—	X	X	
innerorts	92	—	10	95	74	—	13	78	X	—	X	X	
außerorts	9	—	2	7	3	—	2	3	X	—	X	X	
vorausfährt oder													
wartet	384	2	47	505	365	1	40	501	5,2	X	X	0,8	
innerorts	208	—	15	252	191	—	13	251	8,9	—	X	0,4	
außerorts	176	2	32	253	174	1	27	250	1,1	X	X	1,2	
seitlich in gleicher													
Richtung fährt	119	—	21	131	103	—	18	116	15,5	—	X	12,9	
innerorts	64	—	9	63	57	—	7	59	X	—	X	X	
außerorts	55	—	12	68	46	—	11	57	X	—	X	X	
entgegenkommt	110	6	59	115	82	5	42	93	X	X	X	X	
innerorts	45	—	9	59	39	—	13	49	X	—	X	X	
außerorts	65	6	50	56	43	5	29	44	X	X	X	X	
einbiegt oder kreuzt	516	3	114	583	568	3	115	666	– 9,2	X	– 0,9	– 12,5	
innerorts	405	1	76	447	455	—	67	522	– 11,0	X	X	– 14,4	
außerorts	111	2	38	136	113	3	48	144	– 1,8	X	X	– 5,6	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	183	3	37	153	161	2	40	132	13,7	X	X	15,9	
innerorts	176	3	34	149	153	1	38	126	15,0	X	X	18,3	
außerorts	7	—	3	4	8	1	2	6	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	19	—	3	18	19	—	5	14	X	—	X	X	
innerorts	5	—	1	4	6	—	1	5	X	—	X	X	
außerorts	14	—	2	14	13	—	4	9	X	—	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	199	3	75	163	159	2	71	118	25,2	X	X	38,1	
innerorts	52	—	19	44	41	—	18	32	X	—	X	X	
außerorts	147	3	56	119	118	2	53	86	24,6	X	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	115	2	35	101	112	—	39	97	2,7	X	X	X	
innerorts	25	—	3	24	28	—	8	28	X	—	X	X	
außerorts	90	2	32	77	84	—	31	69	X	X	X	X	
Unfall anderer Art	197	2	53	160	197	1	49	166	—	X	X	– 3,6	
innerorts	161	—	41	132	157	1	39	126	2,5	X	X	4,8	
außerorts	36	2	12	28	40	—	10	40	X	X	X	X	
Insgesamt	1 943	21	456	2 031	1 843	14	434	1 984	5,4	X	5,1	2,4	
innerorts	1 233	4	217	1 269	1 201	2	217	1 276	2,7	X	—	– 0,5	
außerorts	710	17	239	762	642	12	217	708	10,6	X	10,1	7,9	

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte				
Anzahl									%							
Januar bis Mai 2016													Januar bis Mai 2015			
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das																
anfährt, anhält ... ¹⁾	373	1	42	392	349	1	48	370	6,9	X	X	5,9				
innerorts	327	—	35	331	308	—	37	324	6,2	—	X	2,2				
außerorts	46	1	7	61	41	1	11	46	X	X	X	X				
vorausfährt oder wartet	1 719	4	197	2 349	1 771	9	176	2 496	– 2,9	X	11,9	– 5,9				
innerorts	856	1	44	1 115	862	—	40	1 149	– 0,7	X	X	– 3,0				
außerorts	863	3	153	1 234	909	9	136	1 347	– 5,1	X	12,5	– 8,4				
seitlich in gleicher Richtung fährt	480	3	87	540	400	—	61	454	20,0	X	X	18,9				
innerorts	249	3	36	247	196	—	18	211	27,0	X	X	17,1				
außerorts	231	—	51	293	204	—	43	243	13,2	—	X	20,6				
entgegenkommt	363	16	168	461	358	18	170	452	1,4	X	– 1,2	2,0				
innerorts	146	—	27	206	150	1	48	193	– 2,7	X	X	6,7				
außerorts	217	16	141	255	208	17	122	259	4,3	X	15,6	– 1,5				
einbiegt oder kreuzt	2 048	11	398	2 420	2 202	14	433	2 594	– 7,0	X	– 8,1	– 6,7				
innerorts	1 604	3	256	1 838	1 723	5	269	1 954	– 6,9	X	– 4,8	– 5,9				
außerorts	444	8	142	582	479	9	164	640	– 7,3	X	– 13,4	– 9,1				
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	809	11	220	632	760	16	223	581	6,4	X	– 1,3	8,8				
innerorts	781	9	210	611	717	8	203	557	8,9	X	3,4	9,7				
außerorts	28	2	10	21	43	8	20	24	X	X	X	X				
Aufprall auf Hindernis	76	3	18	77	67	—	16	70	X	X	X	X				
innerorts	19	—	6	15	19	—	1	20	X	—	X	X				
außerorts	57	3	12	62	48	—	15	50	X	X	X	X				
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	762	9	273	656	693	13	241	588	10,0	X	13,3	11,6				
innerorts	160	1	43	148	160	—	43	145	—	X	X	2,1				
außerorts	602	8	230	508	533	13	198	443	12,9	X	16,2	14,7				
Abkommen von der Fahrbahn nach links	511	7	181	452	515	9	168	466	– 0,8	X	7,7	– 3,0				
innerorts	88	—	23	81	108	1	29	101	X	X	X	X				
außerorts	423	7	158	371	407	8	139	365	3,9	X	13,7	1,6				
Unfall anderer Art	607	3	142	543	701	7	166	607	– 13,4	X	– 14,5	– 10,5				
innerorts	488	1	101	439	543	3	124	460	– 10,1	X	– 18,5	– 4,6				
außerorts	119	2	41	104	158	4	42	147	– 24,7	X	X	– 29,3				
I n s g e s a m t	7 748	68	1 726	8 522	7 816	87	1 702	8 678	– 0,9	X	1,4	– 1,8				
innerorts	4 718	18	781	5 031	4 786	18	812	5 114	– 1,4	X	– 3,8	– 1,6				
außerorts	3 030	50	945	3 491	3 030	69	890	3 564	—	X	6,2	– 2,0				

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾
	Mai 2016		Mai 2015		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis Mai 2016		Januar bis Mai 2015		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Kraftträdern ²⁾	99	5	76	2	X	X	311	17	278	15	11,9	X
innerorts	87	4	68	2	X	X	270	15	228	15	18,4	X
außerorts	12	1	8	—	X	X	41	2	50	—	X	X
Kraftträdern ³⁾	324	10	280	15	15,7	X	678	21	682	26	– 0,6	X
innerorts	144	5	120	12	20,0	X	356	11	333	22	6,9	X
außerorts	180	5	160	3	12,5	X	322	10	349	4	– 7,7	X
Personenkraftwagen	2 358	770	2 270	779	3,9	– 1,2	10 854	4 134	10 923	4 126	– 0,6	0,2
innerorts	1 442	512	1 436	539	0,4	– 5,0	6 205	2 616	6 393	2 709	– 2,9	– 3,4
außerorts	916	258	834	240	9,8	7,5	4 649	1 518	4 530	1 417	2,6	7,1
Wohnmobilen	3	1	5	1	X	X	8	2	12	1	X	X
innerorts	2	—	2	1	X	X	3	1	4	1	X	X
außerorts	1	1	3	—	X	X	5	1	8	—	X	X
Bussen	43	9	43	9	X	X	168	31	155	35	8,4	X
innerorts	36	7	37	6	X	X	143	22	128	23	11,7	X
außerorts	7	2	6	3	X	X	25	9	27	12	X	X
Güterkfz.	191	70	187	64	2,1	X	903	365	906	411	– 0,3	– 11,2
innerorts	87	34	87	34	X	X	355	135	374	199	– 5,1	– 32,2
außerorts	104	36	100	30	4,0	X	548	230	532	212	3,0	8,5
Landwirt. Zugmasch.	13	2	8	1	X	X	34	10	27	5	X	X
innerorts	5	—	4	1	X	X	11	2	17	3	X	X
außerorts	8	2	4	—	X	X	23	8	10	2	X	X
Übrige Kraftfahrz.	12	3	16	4	X	X	47	12	59	16	X	X
innerorts	5	3	8	2	X	X	29	11	36	12	X	X
außerorts	7	—	8	2	X	X	18	1	23	4	X	X
Kfz. z u s a m m e n	3 043	870	2 885	875	5,5	– 0,6	13 003	4 592	13 042	4 635	– 0,3	– 0,9
innerorts	1 808	565	1 762	597	2,6	– 5,4	7 372	2 813	7 513	2 984	– 1,9	– 5,7
außerorts	1 235	305	1 123	278	10,0	9,7	5 631	1 779	5 529	1 651	1,8	7,8
flüchtig	115	118	100	94	15,0	X	508	507	413	459	23,0	10,5
innerorts	91	77	72	61	X	X	359	318	306	299	17,3	6,4
außerorts	24	41	28	33	X	X	149	189	107	160	39,3	18,1
Fahrrädern ⁴⁾	464	—	461	1	0,7	X	1 264	6	1 313	5	– 3,7	X
innerorts	408	—	405	1	0,7	X	1 151	6	1 172	3	– 1,8	X
außerorts	56	—	56	—	X	—	113	—	141	2	– 19,9	X
unter 15 J.	53	—	67	—	X	—	127	—	156	—	– 18,6	—
innerorts	50	—	65	—	X	—	120	—	153	—	– 21,6	—
außerorts	3	—	2	—	X	—	7	—	3	—	X	—
anderen Fahrz.	52	43	51	52	X	X	217	237	233	295	– 6,9	– 19,7
innerorts	35	23	42	34	X	X	149	145	175	173	– 14,9	– 16,2
außerorts	17	20	9	18	X	X	68	92	58	122	X	X
Fußgänger	206	—	184	—	12,0	—	893	5	858	—	4,1	X
innerorts	192	—	176	—	9,1	—	853	4	807	—	5,7	X
außerorts	14	—	8	—	X	—	40	1	51	—	X	X
unter 15 J.	44	—	50	—	X	—	167	—	173	—	– 3,5	—
innerorts	43	—	49	—	X	—	166	—	172	—	– 3,5	—
außerorts	1	—	1	—	X	—	1	—	1	—	X	—
65 J. und älter	32	—	35	—	X	—	172	—	182	—	– 5,5	—
innerorts	30	—	34	—	X	—	169	—	173	—	– 2,3	—
außerorts	2	—	1	—	X	—	3	—	9	—	X	—
Andere Personen	4	2	11	—	X	X	32	5	40	4	X	X
innerorts	3	2	6	—	X	X	21	4	27	4	X	X
außerorts	1	—	5	—	X	—	11	1	13	—	X	X
I n s g e s a m t	3 769	915	3 592	928	4,9	– 1,4	15 409	4 845	15 486	4 939	– 0,5	– 1,9
innerorts	2 446	590	2 391	632	2,3	– 6,6	9 546	2 972	9 694	3 164	– 1,5	– 6,1
außerorts	1 323	325	1 201	296	10,2	9,8	5 863	1 873	5 792	1 775	1,2	5,5
unter 15 J.	98	—	120	1	X	X	298	1	335	1	– 11,0	X
innerorts	94	—	117	1	X	X	289	1	331	1	– 12,7	X
außerorts	4	—	3	—	X	—	9	—	4	—	X	—
65 J. und älter	429	107	423	126	1,4	– 15,1	1 676	451	1 675	508	0,1	– 11,2
innerorts	305	73	300	92	1,7	X	1 189	309	1 162	374	2,3	– 17,4
außerorts	124	34	123	34	0,8	X	487	142	513	134	– 5,1	6,0

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache ¹⁾	Insge- samt	darunter Führer von			Insge- samt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾	insge- samt	dar. bei Führern von		
										Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾
Anzahl									%			
	Mai 2016				Mai 2015							
Verkehrstüchtigkeit darunter	148	84	13	31	155	107	4	22	– 4,5	X	X	X
Alkoholeinfluss	95	48	9	27	106	66	3	20	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel ⁴⁾	21	10	2	4	12	9	1	1	X	X	X	X
Straßenbenutzung	122	42	6	63	120	42	6	60	1,7	X	X	X
Geschwindigkeit	282	147	83	20	281	151	75	31	0,4	– 2,6	X	X
Abstand	358	262	31	12	344	269	22	14	4,1	– 2,6	X	X
Überholen	92	50	17	5	119	72	18	6	X	X	X	X
Vorbeifahren	9	4	—	1	11	8	—	—	X	X	—	X
Nebeneinanderfahren	59	40	2	1	46	30	—	2	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	329	266	2	39	387	315	4	37	– 15,0	– 15,6	X	X
Abbiegen, Wenden ... ⁵⁾	358	294	4	24	322	254	5	29	11,2	15,7	X	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Überwegen,	96	70	—	11	114	81	—	12	X	X	—	X
Furten	23	18	—	3	28	24	—	1	X	X	—	X
Ruhender Verkehr, ... ⁶⁾	22	17	—	—	29	25	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	—	—	1	1	—	—	1	X	—	—	X
Ladung, Besetzung	6	—	2	1	6	2	—	1	X	X	X	X
Andere Fehler	442	236	60	100	351	179	46	75	25,9	31,8	X	X
I n s g e s a m t	2 324	1 512	220	309	2 286	1 535	180	290	1,7	– 1,5	22,2	6,6
	Januar bis Mai 2016				Januar bis Mai 2015							
Verkehrstüchtigkeit darunter	553	411	26	59	580	442	9	66	– 4,7	– 7,0	X	X
Alkoholeinfluss	380	270	20	50	392	286	7	55	– 3,1	– 5,6	X	X
Einfluss anderer Mittel ⁴⁾	67	47	2	8	61	48	1	8	X	X	X	X
Straßenbenutzung	445	188	14	190	442	190	14	187	0,7	– 1,1	X	1,6
Geschwindigkeit	1 211	899	139	49	1 271	963	163	60	– 4,7	– 6,6	– 14,7	X
Abstand	1 635	1 343	70	16	1 721	1 409	74	23	– 5,0	– 4,7	X	X
Überholen	367	218	46	17	400	243	59	21	– 8,3	– 10,3	X	X
Vorbeifahren	29	16	3	4	29	17	—	3	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	273	182	3	7	217	148	2	3	25,8	23,0	X	X
Vorfahrt, Vorrang	1 417	1 177	7	119	1 499	1 264	13	90	– 5,5	– 6,9	X	X
Abbiegen, Wenden ... ⁵⁾	1 282	1 070	13	56	1 316	1 069	19	80	– 2,6	0,1	X	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Überwegen,	521	422	1	35	515	412	1	37	1,2	2,4	X	X
Furten	143	123	—	9	136	115	—	3	5,1	7,0	—	X
Ruhender Verkehr, ... ⁶⁾	93	84	—	—	122	102	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	10	1	—	7	5	1	—	4	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	20	4	2	3	18	3	—	2	X	X	X	X
Andere Fehler	1 538	1 009	115	212	1 402	893	100	204	9,7	13,0	15,0	3,9
I n s g e s a m t	9 394	7 024	439	774	9 537	7 156	454	780	– 1,5	– 1,8	– 3,3	– 0,8

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. — 3) Einschl. Pedelecs. — 4) z. B. Drogen und Rauschgift. — 5) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 6) Verkehrssicherung.

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Kraftträdern ¹⁾	—	—	—	1	2	X	10	22	X	56	67	X
innerorts	—	—	—	1	1	X	10	17	X	48	53	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	—	5	X	8	14	X
Kraftträdern ²⁾	5	5	X	11	14	X	129	100	29,0	248	240	3,3
innerorts	1	—	X	2	1	X	42	28	X	94	88	X
außerorts	4	5	X	9	13	X	87	72	X	154	152	1,3
Personenkraftwagen	8	5	X	33	45	X	161	170	– 5,3	886	827	7,1
innerorts	—	—	—	3	4	X	47	57	X	212	223	– 4,9
außerorts	8	5	X	30	41	X	114	113	0,9	674	604	11,6
Wohnmobilen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	X
Bussen	—	—	—	—	—	—	1	3	X	11	8	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	2	X	10	6	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	1	2	X
Güterkraftfahrzeugen	1	—	X	3	2	X	16	6	X	56	42	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	2	1	X	8	6	X
außerorts	1	—	X	3	2	X	14	5	X	48	36	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	—	1	X	5	1	X	9	4	X
innerorts	—	—	—	—	1	X	4	1	X	6	2	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	3	2	X
übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	—	—	—	—	3	X	7	7	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	1	2	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	2	X	6	5	X
Kfz. z u s a m m e n	14	10	X	48	64	X	322	305	5,6	1 273	1 197	6,3
innerorts	1	—	X	6	7	X	106	107	– 0,9	379	380	– 0,3
außerorts	13	10	X	42	57	X	216	198	9,1	894	817	9,4
Fahrrädern ³⁾	3	2	X	6	5	X	93	85	X	221	270	– 18,1
innerorts	—	1	X	3	2	X	76	69	X	186	218	– 14,7
außerorts	3	1	X	3	3	X	17	16	X	35	52	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	10	10	X	16	22	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	9	10	X	15	22	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	1	—	X
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	2	—	X	4	4	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	2	—	X	2	1	X
Fußgänger	4	2	X	14	18	X	39	43	X	225	229	– 1,7
innerorts	3	1	X	9	9	X	35	41	X	212	210	1,0
außerorts	1	1	X	5	9	X	4	2	X	13	19	X
unter 15 J.	1	—	X	1	1	X	13	14	X	45	50	X
innerorts	1	—	X	1	1	X	12	14	X	44	50	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	1	—	X
65 J. und älter	3	1	X	5	8	X	7	14	X	60	68	X
innerorts	2	1	X	4	6	X	7	13	X	60	64	X
außerorts	1	—	X	1	2	X	—	1	X	—	4	X
Andere Personen	—	—	—	—	—	—	—	1	X	3	2	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	1	1	X
I n s g e s a m t	21	14	X	68	87	X	456	434	5,1	1 726	1 702	1,4
innerorts	4	2	X	18	18	X	217	217	—	781	812	– 3,8
außerorts	17	12	X	50	69	X	239	217	10,1	945	890	6,2
unter 15 J.	1	—	X	2	3	X	31	31	X	93	102	X
innerorts	1	—	X	1	2	X	24	27	X	73	82	X
außerorts	—	—	—	1	1	X	7	4	X	20	20	X
65 J. und älter	5	6	X	15	20	X	55	67	X	278	279	– 0,4
innerorts	2	2	X	8	10	X	35	41	X	165	159	3,8
außerorts	3	4	X	7	10	X	20	26	X	113	120	– 5,8

1) Mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
												Fahrer und Mitfahrer von
91	56	X	258	209	23,4	101	78	X	315	278	13,3	Krafträdern ¹⁾
79	53	X	225	174	29,3	89	70	X	274	228	20,2	innerorts
12	3	X	33	35	X	12	8	X	41	50	X	außerorts
188	177	6,2	405	430	– 5,8	322	282	14,2	664	684	– 2,9	Krafträdern ²⁾
102	94	X	253	245	3,3	145	122	18,9	349	334	4,5	innerorts
86	83	X	152	185	– 17,8	177	160	10,6	315	350	– 10,0	außerorts
1 180	1 188	– 0,7	5 864	6 061	– 3,3	1 349	1 363	– 1,0	6 783	6 933	– 2,2	Personenkraftwagen
588	638	– 7,8	2 809	3 004	– 6,5	635	695	– 8,6	3 024	3 231	– 6,4	innerorts
592	550	7,6	3 055	3 057	– 0,1	714	668	6,9	3 759	3 702	1,5	außerorts
—	4	X	1	8	X	—	4	X	1	10	X	Wohnmobilen
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	innerorts
—	4	X	1	8	X	—	4	X	1	10	X	außerorts
25	33	X	148	138	7,2	26	36	X	159	146	8,9	Bussen
22	26	X	133	119	11,8	23	28	X	143	125	14,4	innerorts
3	7	X	15	19	X	3	8	X	16	21	X	außerorts
45	31	X	212	224	– 5,4	62	37	X	271	268	1,1	Güterkraftfahrzeugen
17	13	X	75	75	X	19	14	X	83	81	X	innerorts
28	18	X	137	149	– 8,1	43	23	X	188	187	0,5	außerorts
6	1	X	9	5	X	11	2	X	18	10	X	Landwirt. Zugmasch.
4	1	X	4	3	X	8	2	X	10	6	X	innerorts
2	—	X	5	2	X	3	—	X	8	4	X	außerorts
6	8	X	19	33	X	6	11	X	26	40	X	übrigen Kraftfahrz.
5	4	X	15	22	X	5	5	X	16	24	X	innerorts
1	4	X	4	11	X	1	6	X	10	16	X	außerorts
1 541	1 498	2,9	6 916	7 108	– 2,7	1 877	1 813	3,5	8 237	8 369	– 1,6	Kfz. z u s a m m e n
817	829	– 1,4	3 514	3 642	– 3,5	924	936	– 1,3	3 899	4 029	– 3,2	innerorts
724	669	8,2	3 402	3 466	– 1,8	953	877	8,7	4 338	4 340	0,0	außerorts
336	340	– 1,2	945	947	– 0,2	432	427	1,2	1 172	1 222	– 4,1	Fahrrädern ³⁾
303	306	– 1,0	877	872	0,6	379	376	0,8	1 066	1 092	– 2,4	innerorts
33	34	X	68	75	X	53	51	X	106	130	– 18,5	außerorts
41	52	X	106	127	– 16,5	51	62	X	122	149	– 18,1	unter 15 J.
40	51	X	101	125	– 19,2	49	61	X	116	147	– 21,1	innerorts
1	1	X	5	2	X	2	1	X	6	2	X	außerorts
2	13	X	29	32	X	4	13	X	33	36	X	anderen Fahrz.
2	13	X	29	31	X	2	13	X	31	34	X	innerorts
—	—	—	—	1	X	2	—	X	2	2	X	außerorts
149	128	16,4	619	577	7,3	192	173	11,0	858	824	4,1	Fußgänger
145	124	16,9	602	558	7,9	183	166	10,2	823	777	5,9	innerorts
4	4	X	17	19	X	9	7	X	35	47	X	außerorts
29	34	X	118	116	1,7	43	48	X	164	167	– 1,8	unter 15 J.
29	33	X	118	115	2,6	42	47	X	163	166	– 1,8	innerorts
—	1	X	—	1	X	1	1	X	1	1	X	außerorts
21	20	X	104	102	2,0	31	35	X	169	178	– 5,1	65 J. und älter
20	20	X	102	99	X	29	34	X	166	169	– 1,8	innerorts
1	—	X	2	3	X	2	1	X	3	9	X	außerorts
3	5	X	13	14	X	3	6	X	16	16	X	Andere Personen
2	4	X	9	11	X	2	4	X	11	12	X	innerorts
1	1	X	4	3	X	1	2	X	5	4	X	außerorts
2 031	1 984	2,4	8 522	8 678	– 1,8	2 508	2 432	3,1	10 316	10 467	– 1,4	I n s g e s a m t
1 269	1 276	– 0,5	5 031	5 114	– 1,6	1 490	1 495	– 0,3	5 830	5 944	– 1,9	innerorts
762	708	7,6	3 491	3 564	– 2,0	1 018	937	8,6	4 486	4 523	– 0,8	außerorts
152	162	– 6,2	536	560	– 4,3	184	193	– 4,7	631	665	– 5,1	unter 15 J.
113	142	– 20,4	389	433	– 10,2	138	169	– 18,3	463	517	– 10,4	innerorts
39	20	X	147	127	15,7	46	24	X	168	148	13,5	außerorts
190	186	2,2	789	805	– 2,0	250	259	– 3,5	1 082	1 104	– 2,0	65 J. und älter
137	128	7,0	558	533	4,7	174	171	1,8	731	702	4,1	innerorts
53	58	X	231	272	– 15,1	76	88	X	351	402	– 12,7	außerorts

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	1	—	X	2	3	X	31	31	X	93	102	X
männlich	1	—	X	2	3	X	23	13	X	60	56	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	8	18	X	33	46	X
15 bis unter 18	2	—	X	5	—	X	30	30	X	94	84	X
männlich	2	—	X	5	—	X	19	22	X	59	61	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	11	8	X	35	23	X
18 bis unter 21	—	—	—	2	8	X	37	40	X	144	131	9,9
männlich	—	—	—	2	7	X	26	29	X	91	96	X
weiblich	—	—	—	—	1	X	11	11	X	53	35	X
21 bis unter 25	3	2	X	11	8	X	34	36	X	142	161	–11,8
männlich	3	2	X	8	6	X	24	23	X	83	105	X
weiblich	—	—	—	3	2	X	10	13	X	59	56	X
25 bis unter 30	—	1	X	2	8	X	39	31	X	154	155	– 0,6
männlich	—	1	X	2	7	X	28	21	X	100	108	– 7,4
weiblich	—	—	—	—	1	X	11	10	X	54	47	X
30 bis unter 35	—	1	X	2	3	X	22	23	X	99	109	X
männlich	—	1	X	1	2	X	18	15	X	67	75	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	4	8	X	32	34	X
35 bis unter 40	4	—	X	6	7	X	30	22	X	115	101	13,9
männlich	3	—	X	5	5	X	24	11	X	77	61	X
weiblich	1	—	X	1	2	X	6	11	X	38	40	X
40 bis unter 45	—	2	X	2	9	X	24	23	X	92	104	X
männlich	—	2	X	2	8	X	19	18	X	59	63	X
weiblich	—	—	—	—	1	X	5	5	X	33	41	X
45 bis unter 50	2	—	X	7	1	X	45	36	X	139	135	3,0
männlich	2	—	X	5	1	X	31	27	X	92	89	X
weiblich	—	—	—	2	—	X	14	9	X	47	46	X
50 bis unter 55	2	1	X	8	7	X	52	41	X	154	149	3,4
männlich	2	—	X	6	4	X	31	30	X	99	99	X
weiblich	—	1	X	2	3	X	21	11	X	55	50	X
55 bis unter 60	—	1	X	2	7	X	34	31	X	117	108	8,3
männlich	—	1	X	1	6	X	19	14	X	66	65	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	15	17	X	51	43	X
60 bis unter 65	2	—	X	4	6	X	23	23	X	105	83	X
männlich	2	—	X	4	5	X	13	17	X	61	47	X
weiblich	—	—	—	—	1	X	10	6	X	44	36	X
65 bis unter 70	2	2	X	3	4	X	15	19	X	52	69	X
männlich	1	2	X	2	4	X	10	11	X	35	38	X
weiblich	1	—	X	1	—	X	5	8	X	17	31	X
70 bis unter 75	—	—	—	1	2	X	12	11	X	56	57	X
männlich	—	—	—	1	1	X	8	6	X	29	31	X
weiblich	—	—	—	—	1	X	4	5	X	27	26	X
75 oder mehr	3	4	X	11	14	X	28	37	X	170	153	11,1
männlich	2	3	X	7	9	X	16	21	X	86	87	X
weiblich	1	1	X	4	5	X	12	16	X	84	66	X
Zusammen	21	14	X	68	87	X	456	434	5,1	1 726	1 701	1,5
männlich	18	12	X	53	68	X	309	278	11,2	1 064	1 081	– 1,6
weiblich	3	2	X	15	19	X	147	156	– 5,8	662	620	6,8
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	X
I n s g e s a m t	21	14	X	68	87	X	456	434	5,1	1 726	1 702	1,4

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (–)	
2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
152	162	– 6,2	536	560	– 4,3	184	193	– 4,7	631	665	– 5,1	Unter 15
94	96	X	310	300	3,3	118	109	8,3	372	359	3,6	männlich
58	66	X	226	260	– 13,1	66	84	X	259	306	– 15,4	weiblich
110	96	X	359	336	6,8	142	126	12,7	458	420	9,0	15 bis unter 18
64	63	X	198	211	– 6,2	85	85	X	262	272	– 3,7	männlich
46	33	X	161	125	28,8	57	41	X	196	148	32,4	weiblich
187	135	38,5	767	735	4,4	224	175	28,0	913	874	4,5	18 bis unter 21
112	64	X	384	386	– 0,5	138	93	X	477	489	– 2,5	männlich
75	71	X	383	349	9,7	86	82	X	436	385	13,2	weiblich
179	182	– 1,6	848	843	0,6	216	220	– 1,8	1 001	1 012	– 1,1	21 bis unter 25
95	98	X	459	426	7,7	122	123	– 0,8	550	537	2,4	männlich
84	84	X	389	416	– 6,5	94	97	X	451	474	– 4,9	weiblich
203	201	1,0	906	879	3,1	242	233	3,9	1 062	1 042	1,9	25 bis unter 30
120	118	1,7	494	482	2,5	148	140	5,7	596	597	– 0,2	männlich
83	83	X	412	397	3,8	94	93	X	466	445	4,7	weiblich
187	163	14,7	719	719	—	209	187	11,8	820	831	– 1,3	30 bis unter 35
109	104	4,8	403	404	– 0,2	127	120	5,8	471	481	– 2,1	männlich
78	59	X	316	315	0,3	82	67	X	349	350	– 0,3	weiblich
150	148	1,4	656	677	– 3,1	184	170	8,2	777	785	– 1,0	35 bis unter 40
88	83	X	345	342	0,9	115	94	X	427	408	4,7	männlich
62	65	X	311	335	– 7,2	69	76	X	350	377	– 7,2	weiblich
128	177	– 27,7	599	699	– 14,3	152	202	– 24,8	693	812	– 14,7	40 bis unter 45
78	99	X	332	395	– 15,9	97	119	X	393	466	– 15,7	männlich
50	78	X	267	304	– 12,2	55	83	X	300	346	– 13,3	weiblich
171	171	—	763	810	– 5,8	218	207	5,3	909	946	– 3,9	45 bis unter 50
114	113	0,9	421	470	– 10,4	147	140	5,0	518	560	– 7,5	männlich
57	58	X	342	340	0,6	71	67	X	391	386	1,3	weiblich
169	165	2,4	687	701	– 2,0	223	207	7,7	849	857	– 0,9	50 bis unter 55
101	93	X	393	393	—	134	123	8,9	498	496	0,4	männlich
68	72	X	294	308	– 4,5	89	84	X	351	361	– 2,8	weiblich
125	106	17,9	546	514	6,2	159	138	15,2	665	629	5,7	55 bis unter 60
82	64	X	305	291	4,8	101	79	X	372	362	2,8	männlich
43	42	X	241	223	8,1	58	59	X	293	267	9,7	weiblich
80	90	X	340	390	– 12,8	105	113	– 7,1	449	479	– 6,3	60 bis unter 65
47	43	X	182	200	– 9,0	62	60	X	247	252	– 2,0	männlich
33	47	X	158	190	– 16,8	43	53	X	202	227	– 11,0	weiblich
65	57	X	270	233	15,9	82	78	X	325	306	6,2	65 bis unter 70
32	33	X	125	134	– 6,7	43	46	X	162	176	– 8,0	männlich
33	24	X	145	99	X	39	32	X	163	130	25,4	weiblich
45	51	X	186	220	– 15,5	57	62	X	243	279	– 12,9	70 bis unter 75
25	35	X	95	120	X	33	41	X	125	152	– 17,8	männlich
20	16	X	91	100	X	24	21	X	118	127	– 7,1	weiblich
80	78	X	333	352	– 5,4	111	119	– 6,7	514	519	– 1,0	75 oder mehr
33	41	X	157	183	– 14,2	51	65	X	250	279	– 10,4	männlich
47	37	X	176	169	4,1	60	54	X	264	240	10,0	weiblich
2 031	1 982	2,5	8 515	8 668	– 1,8	2 508	2 430	3,2	10 309	10 456	– 1,4	Zusammen
1 194	1 147	4,1	4 603	4 737	– 2,8	1 521	1 437	5,8	5 720	5 886	– 2,8	männlich
837	835	0,2	3 912	3 930	– 0,5	987	993	– 0,6	4 589	4 569	0,4	weiblich
—	2	X	7	10	X	—	2	X	7	11	X	Ohne Angabe
2 031	1 984	2,4	8 522	8 678	– 1,8	2 508	2 432	3,1	10 316	10 467	– 1,4	Insgesamt

**10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2016
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	71	57	13	1	62	—	5	57
innerorts	61	48	12	1	52	—	5	47
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	—	2	—	—	2
Autobahn	7	7	—	—	8	—	—	8
Frankfurt am Main, St.	355	285	54	16	349	1	28	320
innerorts	302	247	41	14	299	1	22	276
außerorts ohne Autobahn	14	11	3	—	12	—	2	10
Autobahn	39	27	10	2	38	—	4	34
Offenbach am Main, St.	60	46	9	5	54	1	8	45
innerorts	57	44	9	4	52	1	8	43
außerorts ohne Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Autobahn	3	2	—	1	2	—	—	2
Wiesbaden, Landeshauptst.	156	110	38	8	134	—	17	117
innerorts	130	94	29	7	113	—	16	97
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	—	10	—	—	10
Autobahn	18	9	8	1	11	—	1	10
Bergstraße	107	89	15	3	109	1	30	78
innerorts	73	60	10	3	69	—	17	52
außerorts ohne Autobahn	26	22	4	—	29	1	10	18
Autobahn	8	7	1	—	11	—	3	8
Darmstadt-Dieburg	108	86	16	6	105	1	11	93
innerorts	64	50	8	6	55	—	6	49
außerorts ohne Autobahn	30	24	6	—	33	1	5	27
Autobahn	14	12	2	—	17	—	—	17
Groß-Gerau	98	78	17	3	99	2	12	85
innerorts	57	44	10	3	50	1	5	44
außerorts ohne Autobahn	24	21	3	—	30	—	5	25
Autobahn	17	13	4	—	19	1	2	16
Hochtaunuskreis	77	58	16	3	83	3	14	66
innerorts	45	31	11	3	39	—	6	33
außerorts ohne Autobahn	26	22	4	—	34	2	8	24
Autobahn	6	5	1	—	10	1	—	9
Main-Kinzig-Kreis	128	98	26	4	133	2	22	109
innerorts	66	50	13	3	65	—	9	56
außerorts ohne Autobahn	45	38	7	—	54	2	12	40
Autobahn	17	10	6	1	14	—	1	13
Main-Taunus-Kreis	99	73	23	3	93	—	18	75
innerorts	68	51	14	3	55	—	11	44
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	—	21	—	5	16
Autobahn	16	9	7	—	17	—	2	15
Odenwaldkreis	42	36	4	2	51	—	13	38
innerorts	22	17	3	2	22	—	3	19
außerorts ohne Autobahn	20	19	1	—	29	—	10	19
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	122	95	21	6	125	—	25	100
innerorts	81	60	16	5	72	—	10	62
außerorts ohne Autobahn	28	24	3	1	33	—	10	23
Autobahn	13	11	2	—	20	—	5	15
Rheingau-Taunus-Kreis	67	50	14	3	72	—	16	56
innerorts	25	16	8	1	21	—	7	14
außerorts ohne Autobahn	37	30	5	2	44	—	9	35
Autobahn	5	4	1	—	7	—	—	7
Wetteraukreis	103	74	25	4	96	1	22	73
innerorts	52	38	10	4	46	—	10	36
außerorts ohne Autobahn	34	26	8	—	36	1	10	25
Autobahn	17	10	7	—	14	—	2	12
Reg.-Bez. D a r m s t a d t	1 593	1 235	291	67	1 565	12	241	1 312
innerorts	1 103	850	194	59	1 010	3	135	872
außerorts ohne Autobahn	310	259	48	3	367	7	86	274
Autobahn	180	126	49	5	188	2	20	166

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2016
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	108	77	28	3	90	—	13	77
innerorts	65	47	16	2	49	—	6	43
außerorts ohne Autobahn	33	26	6	1	36	—	7	29
Autobahn	10	4	6	—	5	—	—	5
Lahn-Dill-Kreis	103	85	16	2	115	2	20	93
innerorts	52	44	6	2	57	1	11	45
außerorts ohne Autobahn	40	36	4	—	51	1	4	46
Autobahn	11	5	6	—	7	—	5	2
Limburg-Weilburg	91	69	17	5	90	2	21	67
innerorts	43	27	11	5	34	—	8	26
außerorts ohne Autobahn	34	30	4	—	42	1	10	31
Autobahn	14	12	2	—	14	1	3	10
Marburg-Biedenkopf	101	83	14	4	115	—	36	79
innerorts	56	46	7	3	61	—	15	46
außerorts ohne Autobahn	45	37	7	1	54	—	21	33
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	61	49	10	2	65	1	18	46
innerorts	27	21	4	2	26	—	7	19
außerorts ohne Autobahn	22	18	4	—	21	1	10	10
Autobahn	12	10	2	—	18	—	1	17
Reg.-Bez. G i e ß e n	464	363	85	16	475	5	108	362
innerorts	243	185	44	14	227	1	47	179
außerorts ohne Autobahn	174	147	25	2	204	3	52	149
Autobahn	47	31	16	—	44	1	9	34
Kassel, documenta-St.	85	64	15	6	83	—	8	75
innerorts	82	61	15	6	78	—	7	71
außerorts ohne Autobahn	2	2	—	—	2	—	—	2
Autobahn	1	1	—	—	3	—	1	2
Fulda	75	61	13	1	85	—	22	63
innerorts	42	34	8	—	46	—	9	37
außerorts ohne Autobahn	27	24	2	1	35	—	11	24
Autobahn	6	3	3	—	4	—	2	2
Hersfeld-Rotenburg	63	45	17	1	67	1	22	44
innerorts	26	17	8	1	21	—	2	19
außerorts ohne Autobahn	21	17	4	—	27	1	15	11
Autobahn	16	11	5	—	19	—	5	14
Kassel	70	46	22	2	64	—	7	57
innerorts	37	26	11	—	35	—	5	30
außerorts ohne Autobahn	23	12	10	1	17	—	1	16
Autobahn	10	8	1	1	12	—	1	11
Schwalm-Eder-Kreis	67	47	16	4	59	—	15	44
innerorts	32	22	8	2	25	—	3	22
außerorts ohne Autobahn	29	21	6	2	28	—	8	20
Autobahn	6	4	2	—	6	—	4	2
Waldeck-Frankenberg	72	54	17	1	79	3	26	50
innerorts	29	24	5	—	33	—	7	26
außerorts ohne Autobahn	43	30	12	1	46	3	19	24
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Werra-Meißner-Kreis	35	28	6	1	31	—	7	24
innerorts	19	14	4	1	15	—	2	13
außerorts ohne Autobahn	14	13	1	—	15	—	5	10
Autobahn	2	1	1	—	1	—	—	1
Reg.-Bez. K a s s e l	467	345	106	16	468	4	107	357
innerorts	267	198	59	10	253	—	35	218
außerorts ohne Autobahn	159	119	35	5	170	4	59	107
Autobahn	41	28	12	1	45	—	13	32
H e s s e n	2 524	1 943	482	99	2 508	21	456	2 031
innerorts	1 613	1 233	297	83	1 490	4	217	1 269
außerorts ohne Autobahn	643	525	108	10	741	14	197	530
Autobahn	268	185	77	6	277	3	42	232
Kreisfreie Städte	727	562	129	36	682	2	66	614
Landkreise	1 797	1 381	353	63	1 826	19	390	1 417