



Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 - m 04/16

Juni 2016

Straßenverkehrsunfälle in Hessen im April 2016

Vorläufige Ergebnisse

Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb	0611 3802-557
Jacek Walsdorfer	0611 3802-401
E-Mail	verkehr@statistik.hessen.de
Telefax	0611 3802-592
Internet	http://www.statistik-hessen.de

Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2016

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik-hessen.de> "AGB"

abrufbar.

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	2
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

Definitionen ausgewählter Begriffe

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Alle Unfälle								
April 2016								
Innerorts	1 415	1 029	308	78	1 244	4	151	1 089
Außerorts, ohne Autobahn	523	409	102	12	578	11	158	409
Autobahn	278	193	80	5	307	1	52	254
Innerorts und außerorts	2 216	1 631	490	95	2 129	16	361	1 752
dagegen Vorjahreszeitraum	2 377	1 772	512	93	2 403	22	423	1 958
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 6,8	– 8,0	– 4,3	X	– 11,4	X	–14,7	–10,5
Januar bis April 2016								
Innerorts	5 002	3 485	1 223	294	4 340	14	564	3 762
Außerorts, ohne Autobahn	2 178	1 606	524	48	2 326	29	522	1 775
Autobahn	1 130	714	389	27	1 142	4	184	954
Innerorts und außerorts	8 310	5 805	2 136	369	7 808	47	1 270	6 491
dagegen Vorjahreszeitraum	8 467	5 973	2 154	340	8 035	73	1 268	6 694
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 1,9	– 2,8	– 0,8	8,5	– 2,8	X	0,2	– 3,0
darunter Alkoholunfälle								
April 2016								
Innerorts	167	53	42	72	58	1	11	46
Außerorts, ohne Autobahn	56	32	14	10	48	1	14	33
Autobahn	20	5	10	5	9	—	1	8
Innerorts und außerorts	243	90	66	87	115	2	26	87
dagegen Vorjahreszeitraum	219	79	54	86	90	2	21	67
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	11,0	X	X	X	X	X	X	X
Januar bis April 2016								
Innerorts	627	170	195	262	210	3	46	161
Außerorts, ohne Autobahn	238	113	79	46	167	5	58	104
Autobahn	77	20	34	23	30	—	10	20
Innerorts und außerorts	942	303	308	331	407	8	114	285
dagegen Vorjahreszeitraum	892	314	268	310	400	7	98	295
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	5,6	– 3,5	14,9	6,8	1,8	X	X	– 3,4

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im April 2016

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Freitag	34	—	8	26	—	8	32	7
2. S a m s t a g	23	—	2	21	—	2	22	3
3. S o n n t a g	22	—	3	19	—	3	26	9
4. Montag	40	—	6	34	—	6	48	12
5. Dienstag	35	—	4	31	—	4	38	13
6. Mittwoch	32	—	4	28	—	4	31	11
7. Donnerstag	41	—	5	36	—	5	50	11
8. Freitag	40	1	6	33	1	6	46	11
9. S a m s t a g	27	—	7	20	—	7	33	9
10. S o n n t a g	17	—	2	15	—	2	18	9
11. Montag	49	1	4	44	1	4	49	10
12. Dienstag	33	—	8	25	—	9	32	7
13. Mittwoch	34	—	5	29	—	5	34	6
14. Donnerstag	52	—	10	42	—	11	58	9
15. Freitag	41	—	7	34	—	9	43	9
16. S a m s t a g	31	—	5	26	—	5	32	12
17. S o n n t a g	18	—	2	16	—	4	18	16
18. Montag	38	—	3	35	—	3	36	13
19. Dienstag	39	—	1	38	—	1	49	6
20. Mittwoch	51	—	10	41	—	10	46	15
21. Donnerstag	48	—	9	39	—	10	51	12
22. Freitag	35	—	2	33	—	2	38	17
23. S a m s t a g	25	—	4	21	—	5	26	13
24. S o n n t a g	20	1	1	18	1	1	19	10
25. Montag	31	—	3	28	—	3	40	11
26. Dienstag	38	—	5	33	—	5	36	11
27. Mittwoch	26	—	4	22	—	4	28	7
28. Donnerstag	45	1	4	40	1	5	48	7
29. Freitag	37	—	6	31	—	6	34	9
30. S a m s t a g	27	—	2	25	—	2	28	13
Zusammen	1 029	4	142	883	4	151	1 089	308
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Freitag	10	—	3	7	—	6	10	3
2. S a m s t a g	19	1	8	10	1	8	12	4
3. S o n n t a g	23	—	13	10	—	15	14	3
4. Montag	14	—	1	13	—	1	19	2
5. Dienstag	22	—	8	14	—	9	19	6
6. Mittwoch	13	—	4	9	—	4	16	3
7. Donnerstag	21	1	6	14	1	11	28	2
8. Freitag	12	—	5	7	—	6	10	2
9. S a m s t a g	18	—	4	14	—	5	19	3
10. S o n n t a g	11	—	4	7	—	5	8	3
11. Montag	8	1	—	7	1	—	7	3
12. Dienstag	9	—	3	6	—	4	10	5
13. Mittwoch	15	—	4	11	—	4	18	4
14. Donnerstag	12	1	5	6	1	7	8	6
15. Freitag	16	—	6	10	—	9	16	4
16. S a m s t a g	18	1	3	14	1	6	22	4
17. S o n n t a g	9	1	4	4	1	10	13	4
18. Montag	18	—	2	16	—	2	22	3
19. Dienstag	5	—	2	3	—	4	3	3
20. Mittwoch	14	—	5	9	—	6	16	3
21. Donnerstag	13	—	4	9	—	5	12	2
22. Freitag	12	—	3	9	—	3	11	3
23. S a m s t a g	8	3	3	2	3	4	4	4
24. S o n n t a g	9	—	3	6	—	4	6	2
25. Montag	8	—	1	7	—	1	10	3
26. Dienstag	10	1	2	7	1	2	10	3
27. Mittwoch	17	—	5	12	—	5	16	2
28. Donnerstag	19	—	5	14	—	5	20	5
29. Freitag	11	—	3	8	—	3	13	2
30. S a m s t a g	15	1	4	10	1	4	17	6
Zusammen	409	11	123	275	11	158	409	102

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im April 2016

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Freitag	4	—	1	3	—	1	3	2
2. S a m s t a g	8	—	4	4	—	9	11	—
3. S o n n t a g	8	—	2	6	—	2	12	1
4. Montag	6	—	2	4	—	3	12	6
5. Dienstag	7	—	1	6	—	1	10	—
6. Mittwoch	7	—	2	5	—	2	6	2
7. Donnerstag	6	—	—	6	—	—	7	4
8. Freitag	8	—	2	6	—	3	9	2
9. S a m s t a g	5	—	2	3	—	2	5	1
10. S o n n t a g	1	—	—	1	—	—	4	—
11. Montag	7	—	1	6	—	2	7	3
12. Dienstag	4	—	2	2	—	3	3	2
13. Mittwoch	9	1	—	8	1	—	13	5
14. Donnerstag	5	—	2	3	—	2	5	2
15. Freitag	8	—	—	8	—	—	12	2
16. S a m s t a g	7	—	—	7	—	—	11	6
17. S o n n t a g	3	—	1	2	—	1	8	6
18. Montag	11	—	2	9	—	2	11	2
19. Dienstag	4	—	2	2	—	2	3	—
20. Mittwoch	9	—	4	5	—	4	10	2
21. Donnerstag	10	—	2	8	—	2	13	4
22. Freitag	5	—	1	4	—	1	8	2
23. S a m s t a g	7	—	1	6	—	1	13	3
24. S o n n t a g	6	—	1	5	—	2	5	6
25. Montag	6	—	2	4	—	2	8	6
26. Dienstag	3	—	—	3	—	—	6	4
27. Mittwoch	8	—	1	7	—	1	8	1
28. Donnerstag	7	—	—	7	—	—	9	4
29. Freitag	9	—	1	8	—	1	14	1
30. S a m s t a g	5	—	2	3	—	3	8	1
Zusammen	193	1	41	151	1	52	254	80
Innerorts und außerorts								
1. Freitag	48	—	12	36	—	15	45	12
2. S a m s t a g	50	1	14	35	1	19	45	7
3. S o n n t a g	53	—	18	35	—	20	52	13
4. Montag	60	—	9	51	—	10	79	20
5. Dienstag	64	—	13	51	—	14	67	19
6. Mittwoch	52	—	10	42	—	10	53	16
7. Donnerstag	68	1	11	56	1	16	85	17
8. Freitag	60	1	13	46	1	15	65	15
9. S a m s t a g	50	—	13	37	—	14	57	13
10. S o n n t a g	29	—	6	23	—	7	30	12
11. Montag	64	2	5	57	2	6	63	16
12. Dienstag	46	—	13	33	—	16	45	14
13. Mittwoch	58	1	9	48	1	9	65	15
14. Donnerstag	69	1	17	51	1	20	71	17
15. Freitag	65	—	13	52	—	18	71	15
16. S a m s t a g	56	1	8	47	1	11	65	22
17. S o n n t a g	30	1	7	22	1	15	39	26
18. Montag	67	—	7	60	—	7	69	18
19. Dienstag	48	—	5	43	—	7	55	9
20. Mittwoch	74	—	19	55	—	20	72	20
21. Donnerstag	71	—	15	56	—	17	76	18
22. Freitag	52	—	6	46	—	6	57	22
23. S a m s t a g	40	3	8	29	3	10	43	20
24. S o n n t a g	35	1	5	29	1	7	30	18
25. Montag	45	—	6	39	—	6	58	20
26. Dienstag	51	1	7	43	1	7	52	18
27. Mittwoch	51	—	10	41	—	10	52	10
28. Donnerstag	71	1	9	61	1	10	77	16
29. Freitag	57	—	10	47	—	10	61	12
30. S a m s t a g	47	1	8	38	1	9	53	20
Zusammen	1 631	16	306	1 309	16	361	1 752	490

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
	Anzahl								%				
	April 2016				April 2015								
Autobahnen	193	1	52	254	202	7	44	321	– 4,5	X	X	– 20,9	
Bundesstraßen	332	6	92	362	365	3	96	406	– 9,0	X	X	– 10,8	
innerorts	165	1	26	181	176	—	32	194	– 6,3	X	X	– 6,7	
außerorts	167	5	66	181	189	3	64	212	– 11,6	X	X	– 14,6	
Landesstraßen	348	6	92	353	390	6	126	400	– 10,8	X	X	– 11,8	
innerorts	167	1	28	176	175	1	37	184	– 4,6	X	X	– 4,3	
außerorts	181	5	64	177	215	5	89	216	– 15,8	X	X	– 18,1	
Kreisstraßen	148	1	39	145	186	3	44	207	– 20,4	X	X	– 30,0	
innerorts	104	—	21	109	130	1	22	149	– 20,0	X	X	– 26,8	
außerorts	44	1	18	36	56	2	22	58	X	X	X	X	
Andere Straßen	610	2	86	638	629	3	113	624	– 3,0	X	X	2,2	
innerorts	593	2	76	623	605	3	107	602	– 2,0	X	X	3,5	
außerorts	17	—	10	15	24	—	6	22	X	—	X	X	
Insgesamt	1 631	16	361	1 752	1 772	22	423	1 958	– 8,0	X	– 14,7	– 10,5	
innerorts	1 029	4	151	1 089	1 086	5	198	1 129	– 5,2	X	– 23,7	– 3,5	
außerorts	602	12	210	663	686	17	225	829	– 12,2	X	– 6,7	– 20,0	
	Januar bis April 2016				Januar bis April 2015								
Autobahnen	714	4	184	954	671	14	131	925	6,4	X	40,5	3,1	
Bundesstraßen	1 253	20	333	1 460	1 338	18	303	1 587	– 6,4	X	9,9	– 8,0	
innerorts	570	4	86	660	619	1	91	719	– 7,9	X	X	– 8,2	
außerorts	683	16	247	800	719	17	212	868	– 5,0	X	16,5	– 7,8	
Landesstraßen	1 253	16	296	1 389	1 321	24	340	1 448	– 5,1	X	– 12,9	– 4,1	
innerorts	581	4	104	658	617	6	118	679	– 5,8	X	– 11,9	– 3,1	
außerorts	672	12	192	731	704	18	222	769	– 4,5	X	– 13,5	– 4,9	
Kreisstraßen	560	1	132	588	580	7	146	651	– 3,4	X	– 9,6	– 9,7	
innerorts	368	—	73	403	370	1	60	444	– 0,5	X	X	– 9,2	
außerorts	192	1	59	185	210	6	86	207	– 8,6	X	X	– 10,6	
Andere Straßen	2 025	6	325	2 100	2 063	10	348	2 083	– 1,8	X	– 6,6	0,8	
innerorts	1 966	6	301	2 041	1 979	8	326	1 996	– 0,7	X	– 7,7	2,3	
außerorts	59	—	24	59	84	2	22	87	X	X	X	X	
Insgesamt	5 805	47	1 270	6 491	5 973	73	1 268	6 694	– 2,8	X	0,2	– 3,0	
innerorts	3 485	14	564	3 762	3 585	16	595	3 838	– 2,8	X	– 5,2	– 2,0	
außerorts	2 320	33	706	2 729	2 388	57	673	2 856	– 2,8	X	4,9	– 4,4	

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
	April 2016				April 2015							
Fahrunfall	258	4	97	206	278	6	117	229	– 7,2	X	X	– 10,0
innerorts	86	—	23	74	89	—	27	72	X	—	X	X
außerorts	172	4	74	132	189	6	90	157	– 9,0	X	X	– 15,9
Abbiegeunfall	182	3	33	199	198	2	35	236	– 8,1	X	X	– 15,7
innerorts	147	1	17	160	135	2	17	156	8,9	X	X	2,6
außerorts	35	2	16	39	63	—	18	80	X	X	X	X
Einbiegen- /												
Kreuzenunfall	361	2	58	416	393	2	76	451	– 8,1	X	X	– 7,8
innerorts	294	1	38	327	312	1	58	339	– 5,8	X	X	– 3,5
außerorts	67	1	20	89	81	1	18	112	X	X	X	X
Überschreitenunfall	87	3	20	74	92	—	31	73	X	X	X	X
innerorts	85	1	20	72	91	—	31	72	X	X	X	X
außerorts	2	2	—	2	1	—	—	1	X	X	—	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	54	—	6	53	54	—	7	56	X	—	X	X
innerorts	51	—	6	47	54	—	7	56	X	—	X	X
außerorts	3	—	—	6	—	—	—	—	X	—	—	X
Unfall im Längsverkehr	488	2	89	622	535	8	104	702	– 8,8	X	X	– 11,4
innerorts	225	—	21	278	254	1	25	293	– 11,4	X	X	– 5,1
außerorts	263	2	68	344	281	7	79	409	– 6,4	X	X	– 15,9
Sonstiger Unfall	201	2	58	182	222	4	53	211	– 9,5	X	X	– 13,7
innerorts	141	1	26	131	151	1	33	141	– 6,6	X	X	– 7,1
außerorts	60	1	32	51	71	3	20	70	X	X	X	X
Insgesamt	1 631	16	361	1 752	1 772	22	423	1 958	– 8,0	X	– 14,7	– 10,5
innerorts	1 029	4	151	1 089	1 086	5	198	1 129	– 5,2	X	– 23,7	– 3,5
außerorts	602	12	210	663	686	17	225	829	– 12,2	X	– 6,7	– 20,0
	Januar bis April 2016				Januar bis April 2015							
Fahrunfall	1 087	17	376	1 004	1 109	24	352	1 026	– 2,0	X	6,8	– 2,1
innerorts	299	2	78	283	327	1	77	301	– 8,6	X	X	– 6,0
außerorts	788	15	298	721	782	23	275	725	0,8	X	8,4	– 0,6
Abbiegeunfall	656	5	135	757	688	8	116	824	– 4,7	X	16,4	– 8,1
innerorts	504	3	78	548	505	5	70	569	– 0,2	X	X	– 3,7
außerorts	152	2	57	209	183	3	46	255	– 16,9	X	X	– 18,0
Einbiegen- /												
Kreuzenunfall	1 216	6	195	1 458	1 272	5	250	1 471	– 4,4	X	– 22,0	– 0,9
innerorts	982	3	134	1 146	1 006	2	168	1 121	– 2,4	X	– 20,2	2,2
außerorts	234	3	61	312	266	3	82	350	– 12,0	X	X	– 10,9
Überschreitenunfall	369	4	115	284	353	8	125	252	4,5	X	– 8,0	12,7
innerorts	361	2	113	276	337	5	112	249	7,1	X	0,9	10,8
außerorts	8	2	2	8	16	3	13	3	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	166	—	24	171	176	—	25	176	– 5,7	—	X	– 2,8
innerorts	156	—	23	150	166	—	20	168	– 6,0	—	X	– 10,7
außerorts	10	—	1	21	10	—	5	8	X	—	X	X
Unfall im Längsverkehr	1 744	10	283	2 276	1 765	18	263	2 358	– 1,2	X	7,6	– 3,5
innerorts	787	2	63	987	825	1	69	1 040	– 4,6	X	X	– 5,1
außerorts	957	8	220	1 289	940	17	194	1 318	1,8	X	13,4	– 2,2
Sonstiger Unfall	567	5	142	541	610	10	137	587	– 7,0	X	3,6	– 7,8
innerorts	396	2	75	372	419	2	79	390	– 5,5	X	X	– 4,6
außerorts	171	3	67	169	191	8	58	197	– 10,5	X	X	– 14,2
Insgesamt	5 805	47	1 270	6 491	5 973	73	1 268	6 694	– 2,8	X	0,2	– 3,0
innerorts	3 485	14	564	3 762	3 585	16	595	3 838	– 2,8	X	– 5,2	– 2,0
außerorts	2 320	33	706	2 729	2 388	57	673	2 856	– 2,8	X	4,9	– 4,4

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
	Anzahl								%			
	April 2016				April 2015							
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das												
anfährt, anhält ... ¹⁾	113	—	12	120	83	—	12	86	X	—	X	X
innerorts	94	—	9	94	77	—	12	77	X	—	X	X
außerorts	19	—	3	26	6	—	—	9	X	—	X	X
vorausfährt oder wartet	365	—	51	501	423	3	56	603	– 13,7	X	X	– 16,9
innerorts	183	—	10	244	205	—	15	258	– 10,7	—	X	– 5,4
außerorts	182	—	41	257	218	3	41	345	– 16,5	X	X	– 25,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	101	1	21	112	105	—	18	114	– 3,8	X	X	– 1,8
innerorts	50	1	12	45	51	—	3	55	X	X	X	X
außerorts	51	—	9	67	54	—	15	59	X	—	X	X
entgegenkommt	66	2	41	70	80	5	46	87	X	X	X	X
innerorts	28	—	4	41	30	1	10	29	X	X	X	X
außerorts	38	2	37	29	50	4	36	58	X	X	X	X
einbiegt oder kreuzt	443	5	79	496	494	4	95	583	– 10,3	X	X	– 14,9
innerorts	355	1	50	389	380	3	66	426	– 6,6	X	X	– 8,7
außerorts	88	4	29	107	114	1	29	157	X	X	X	– 31,8
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	147	1	34	124	144	—	44	115	2,1	X	X	7,8
innerorts	142	1	33	119	141	—	43	113	0,7	X	X	5,3
außerorts	5	—	1	5	3	—	1	2	X	—	X	X
Aufprall auf Hindernis	23	3	7	24	17	—	3	16	X	X	X	X
innerorts	4	—	1	4	5	—	—	5	X	—	X	X
außerorts	19	3	6	20	12	—	3	11	X	X	X	X
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	126	2	53	98	135	5	65	105	– 6,7	X	X	X
innerorts	29	—	4	26	31	—	8	27	X	—	X	X
außerorts	97	2	49	72	104	5	57	78	X	X	X	X
Abkommen von der Fahrbahn nach links	93	1	34	71	100	3	34	92	X	X	X	X
innerorts	15	—	8	9	23	—	6	21	X	—	X	X
außerorts	78	1	26	62	77	3	28	71	X	X	X	X
Unfall anderer Art	154	1	29	136	191	2	50	157	– 19,4	X	X	– 13,4
innerorts	129	1	20	118	143	1	35	118	– 9,8	X	X	—
außerorts	25	—	9	18	48	1	15	39	X	X	X	X
I n s g e s a m t	1 631	16	361	1 752	1 772	22	423	1 958	– 8,0	X	– 14,7	– 10,5
innerorts	1 029	4	151	1 089	1 086	5	198	1 129	– 5,2	X	– 23,7	– 3,5
außerorts	602	12	210	663	686	17	225	829	– 12,2	X	– 6,7	– 20,0

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)																
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte													
	Anzahl								%																
Januar bis April 2016													Januar bis April 2015												
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das																									
anfährt, anhält ... ¹⁾	272	1	30	290	272	1	33	289	—	X	X	0,3													
innerorts	235	—	25	236	234	—	24	246	0,4	—	X	– 4,1													
außerorts	37	1	5	54	38	1	9	43	X	X	X	X													
vorausfährt oder wartet	1 335	2	150	1 844	1 406	8	136	1 995	– 5,0	X	10,3	– 7,6													
innerorts	648	1	29	863	671	—	27	898	– 3,4	X	X	– 3,9													
außerorts	687	1	121	981	735	8	109	1 097	– 6,5	X	11,0	– 10,6													
seitlich in gleicher Richtung fährt	361	3	66	409	297	—	43	338	21,5	X	X	21,0													
innerorts	185	3	27	184	139	—	11	152	33,1	X	X	21,1													
außerorts	176	—	39	225	158	—	32	186	11,4	—	X	21,0													
entgegenkommt	253	10	109	346	276	13	128	359	– 8,3	X	– 14,8	– 3,6													
innerorts	101	—	18	147	111	1	35	144	– 9,0	X	X	2,1													
außerorts	152	10	91	199	165	12	93	215	– 7,9	X	X	– 7,4													
einbiegt oder kreuzt	1 532	8	284	1 837	1 634	11	318	1 928	– 6,2	X	– 10,7	– 4,7													
innerorts	1 199	2	180	1 391	1 268	5	202	1 432	– 5,4	X	– 10,9	– 2,9													
außerorts	333	6	104	446	366	6	116	496	– 9,0	X	– 10,3	– 10,1													
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger																									
innerorts	626	8	183	479	599	14	183	449	4,5	X	—	6,7													
außerorts	605	6	176	462	564	7	165	431	7,3	X	6,7	7,2													
	21	2	7	17	35	7	18	18	X	X	X	X													
Aufprall auf Hindernis	57	3	15	59	48	—	11	56	X	X	X	X													
innerorts	14	—	5	11	13	—	—	15	X	—	X	X													
außerorts	43	3	10	48	35	—	11	41	X	X	X	X													
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	563	6	198	493	534	11	170	470	5,4	X	16,5	4,9													
innerorts	108	1	24	104	119	—	25	113	– 9,2	X	X	– 8,0													
außerorts	455	5	174	389	415	11	145	357	9,6	X	20,0	9,0													
Abkommen von der Fahrbahn nach links	396	5	146	351	403	9	129	369	– 1,7	X	13,2	– 4,9													
innerorts	63	—	20	57	80	1	21	73	X	X	X	X													
außerorts	333	5	126	294	323	8	108	296	3,1	X	16,7	– 0,7													
Unfall anderer Art	410	1	89	383	504	6	117	441	– 18,7	X	X	– 13,2													
innerorts	327	1	60	307	386	2	85	334	– 15,3	X	X	– 8,1													
außerorts	83	—	29	76	118	4	32	107	X	X	X	X													
Insgesamt	5 805	47	1 270	6 491	5 973	73	1 268	6 694	– 2,8	X	0,2	– 3,0													
innerorts	3 485	14	564	3 762	3 585	16	595	3 838	– 2,8	X	– 5,2	– 2,0													
außerorts	2 320	33	706	2 729	2 388	57	673	2 856	– 2,8	X	4,9	– 4,4													

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾
	April 2016		April 2015		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis April 2016		Januar bis April 2015		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern ²⁾	72	5	70	6	X	X	212	12	202	13	5,0	X
innerorts	64	5	56	6	X	X	183	11	160	13	14,4	X
außerorts	8	—	14	—	X	—	29	1	42	—	X	X
Krafträdern ³⁾	201	7	235	6	– 14,5	X	354	11	402	11	– 11,9	X
innerorts	111	2	105	5	5,7	X	212	6	213	10	– 0,5	X
außerorts	90	5	130	1	X	X	142	5	189	1	– 24,9	X
Personenkraftwagen	2 219	802	2 398	814	– 7,5	– 1,5	8 496	3 364	8 653	3 347	– 1,8	0,5
innerorts	1 324	540	1 393	537	– 5,0	0,6	4 763	2 104	4 957	2 170	– 3,9	– 3,0
außerorts	895	262	1 005	277	– 10,9	– 5,4	3 733	1 260	3 696	1 177	1,0	7,1
Wohnmobilen	1	—	3	—	X	—	5	1	7	—	X	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	1	2	—	X	X
außerorts	1	—	3	—	X	—	4	—	5	—	X	—
Bussen	36	6	22	9	X	X	125	22	112	26	11,6	X
innerorts	34	4	19	5	X	X	107	15	91	17	X	X
außerorts	2	2	3	4	X	X	18	7	21	9	X	X
Güterkfz.	225	68	211	90	6,6	X	712	295	719	347	– 1,0	– 15,0
innerorts	91	24	91	42	X	X	268	101	287	165	– 6,6	– 38,8
außerorts	134	44	120	48	11,7	X	444	194	432	182	2,8	6,6
Landwirt. Zugmasch.	7	2	13	2	X	X	21	8	19	4	X	X
innerorts	2	—	8	1	X	X	6	2	13	2	X	X
außerorts	5	2	5	1	X	X	15	6	6	2	X	X
Übrige Kraftfahrz.	12	2	19	2	X	X	35	9	43	12	X	X
innerorts	9	2	13	2	X	X	24	8	28	10	X	X
außerorts	3	—	6	—	X	—	11	1	15	2	X	X
Kfz. z u s a m m e n	2 773	892	2 971	929	– 6,7	– 4,0	9 960	3 722	10 157	3 760	– 1,9	– 1,0
innerorts	1 635	577	1 685	598	– 3,0	– 3,5	5 564	2 248	5 751	2 387	– 3,3	– 5,8
außerorts	1 138	315	1 286	331	– 11,5	– 4,8	4 396	1 474	4 406	1 373	– 0,2	7,4
flüchtig	119	80	95	74	X	X	393	389	313	365	25,6	6,6
innerorts	81	53	78	46	X	X	268	241	234	238	14,5	1,3
außerorts	38	27	17	28	X	X	125	148	79	127	X	16,5
Fahrrädern ⁴⁾	286	5	341	2	– 16,1	X	800	6	852	4	– 6,1	X
innerorts	264	5	305	—	– 13,4	X	743	6	767	2	– 3,1	X
außerorts	22	—	36	2	X	X	57	—	85	2	X	X
unter 15 J.	39	—	36	—	X	—	74	—	89	—	X	—
innerorts	37	—	36	—	X	—	70	—	88	—	X	—
außerorts	2	—	—	—	X	—	4	—	1	—	X	—
anderen Fahrz.	39	58	58	75	X	X	165	194	182	243	– 9,3	– 20,2
innerorts	24	36	41	39	X	X	114	122	133	139	– 14,3	– 12,2
außerorts	15	22	17	36	X	X	51	72	49	104	X	X
Fußgänger	169	—	165	—	2,4	—	687	5	674	—	1,9	X
innerorts	160	—	161	—	0,6	—	661	4	631	—	4,8	X
außerorts	9	—	4	—	X	—	26	1	43	—	X	X
unter 15 J.	39	—	39	—	X	—	123	—	123	—	—	—
innerorts	39	—	39	—	X	—	123	—	123	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65 J. und älter	34	—	31	—	X	—	140	—	147	—	– 4,8	—
innerorts	33	—	31	—	X	—	139	—	139	—	—	—
außerorts	1	—	—	—	X	—	1	—	8	—	X	—
Andere Personen	10	—	14	—	X	—	28	3	29	4	X	X
innerorts	7	—	12	—	X	—	18	2	21	4	X	X
außerorts	3	—	2	—	X	—	10	1	8	—	X	X
I n s g e s a m t	3 277	955	3 549	1 006	– 7,7	– 5,1	11 640	3 930	11 894	4 011	– 2,1	– 2,0
innerorts	2 090	618	2 204	637	– 5,2	– 3,0	7 100	2 382	7 303	2 532	– 2,8	– 5,9
außerorts	1 187	337	1 345	369	– 11,7	– 8,7	4 540	1 548	4 591	1 479	– 1,1	4,7
unter 15 J.	79	—	76	—	X	—	200	1	215	—	– 7,0	X
innerorts	77	—	76	—	X	—	195	1	214	—	– 8,9	X
außerorts	2	—	—	—	X	—	5	—	1	—	X	—
65 J. und älter	345	84	374	104	– 7,8	X	1 247	344	1 252	382	– 0,4	– 9,9
innerorts	246	63	249	76	– 1,2	X	884	236	862	282	2,6	– 16,3
außerorts	99	21	125	28	X	X	363	108	390	100	– 6,9	8,0

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache ¹⁾	Insge- samt	darunter Führer von			Insge- samt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾	insge- samt	dar. bei Führern von		
										Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾
	Anzahl									%		
	April 2016								April 2015			
Verkehrstüchtigkeit	115	84	5	11	108	83	2	16	6,5	X	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	81	58	3	8	75	57	2	11	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel ⁴⁾	16	12	—	3	12	8	—	4	X	X	—	X
Straßenbenutzung	96	35	7	42	103	56	6	35	X	X	X	X
Geschwindigkeit	232	162	34	8	248	170	57	12	– 6,5	– 4,7	X	X
Abstand	361	284	18	2	420	329	31	5	– 14,0	– 13,7	X	X
Überholen	86	47	13	6	116	62	22	8	X	X	X	X
Vorbeifahren	4	1	2	1	3	1	—	—	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	58	32	—	—	54	32	—	—	X	X	—	—
Vorfahrt, Vorrang	311	258	4	28	320	254	7	25	– 2,8	1,6	X	X
Abbiegen, Wenden ... ⁵⁾	288	230	4	11	325	258	10	21	– 11,4	– 10,9	X	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Überwegen,	75	62	—	6	96	77	1	10	X	X	X	X
Furten	22	18	—	3	20	16	—	—	X	X	—	X
Ruhender Verkehr, ... ⁶⁾	25	25	—	—	27	23	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ladung, Besetzung	4	2	—	—	7	1	—	1	X	X	—	X
Andere Fehler	311	186	37	46	307	178	29	52	1,3	4,5	X	X
I n s g e s a m t	1 966	1 408	124	161	2 134	1 524	165	185	– 7,9	– 7,6	– 24,8	– 13,0
	Januar bis April 2016								Januar bis April 2015			
Verkehrstüchtigkeit	405	327	13	28	425	335	5	44	– 4,7	– 2,4	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	285	222	11	23	286	220	4	35	– 0,3	0,9	X	X
Einfluss anderer Mittel ⁴⁾	46	37	—	4	49	39	—	7	X	X	—	X
Straßenbenutzung	323	146	8	127	322	148	8	127	0,3	– 1,4	X	—
Geschwindigkeit	929	752	56	29	990	812	88	29	– 6,2	– 7,4	X	X
Abstand	1 277	1 081	39	4	1 377	1 140	52	9	– 7,3	– 5,2	X	X
Überholen	275	168	29	12	281	171	41	15	– 2,1	– 1,8	X	X
Vorbeifahren	20	12	3	3	18	9	—	3	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	214	142	1	6	171	118	2	1	25,1	20,3	X	X
Vorfahrt, Vorrang	1 088	911	5	80	1 112	949	9	53	– 2,2	– 4,0	X	X
Abbiegen, Wenden ... ⁵⁾	924	776	9	32	994	815	14	51	– 7,0	– 4,8	X	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Überwegen,	425	352	1	24	401	331	1	25	6,0	6,3	X	X
Furten	120	105	—	6	108	91	—	2	11,1	X	—	X
Ruhender Verkehr, ... ⁶⁾	71	67	—	—	93	77	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	9	1	—	6	4	1	—	3	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	14	4	—	2	12	1	—	1	X	X	—	X
Andere Fehler	1 096	773	55	112	1 051	714	54	129	4,3	8,3	X	– 13,2
I n s g e s a m t	7 070	5 512	219	465	7 251	5 621	274	490	– 2,5	– 1,9	– 20,1	– 5,1

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. — 3) Einschl. Pedelecs. — 4) z. B. Drogen und Rauschgift. — 5) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 6) Verkehrssicherung.

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis April		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Kraftträdern ¹⁾	—	—	—	1	2	X	11	16	X	46	45	X
innerorts	—	—	—	1	1	X	9	12	X	38	36	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	2	4	X	8	9	X
Kraftträdern ²⁾	4	5	X	6	9	X	70	89	X	119	140	– 15,0
innerorts	—	1	X	1	1	X	26	28	X	52	60	X
außerorts	4	4	X	5	8	X	44	61	X	67	80	X
Personenkraftwagen	7	14	X	25	40	X	180	182	– 1,1	725	657	10,4
innerorts	1	3	X	3	4	X	43	53	X	165	166	– 0,6
außerorts	6	11	X	22	36	X	137	129	6,2	560	491	14,1
Wohnmobilen	—	—	—	—	—	—	—	2	X	—	2	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	2	X	—	2	X
Bussen	—	—	—	—	—	—	2	2	X	10	5	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	2	2	X	9	4	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	X
Güterkraftfahrzeugen	—	1	X	2	2	X	15	9	X	40	36	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	3	2	X	6	5	X
außerorts	—	1	X	2	2	X	12	7	X	34	31	X
Landwirt. Zugmasch.	—	1	X	—	1	X	3	2	X	4	3	X
innerorts	—	1	X	—	1	X	1	—	X	2	1	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	2	2	X	2	2	X
übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	—	—	—	—	1	X	7	4	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	6	3	X
Kfz. z u s a m m e n	11	21	X	34	54	X	281	303	– 7,3	951	892	6,6
innerorts	1	5	X	5	7	X	84	97	X	273	273	—
außerorts	10	16	X	29	47	X	197	206	– 4,4	678	619	9,5
Fahrrädern ³⁾	2	—	X	3	3	X	43	74	X	128	185	– 30,8
innerorts	2	—	X	3	1	X	33	56	X	110	149	– 26,2
außerorts	—	—	—	—	2	X	10	18	X	18	36	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	4	3	X	6	12	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	4	3	X	6	12	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	—	2	X	2	4	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	2	X	2	3	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	X
Fußgänger	3	1	X	10	16	X	35	44	X	186	186	—
innerorts	1	—	X	6	8	X	33	43	X	177	169	4,7
außerorts	2	1	X	4	8	X	2	1	X	9	17	X
unter 15 J.	—	—	—	—	1	X	8	13	X	32	36	X
innerorts	—	—	—	—	1	X	8	13	X	32	36	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65 J. und älter	—	—	—	2	7	X	7	8	X	53	54	X
innerorts	—	—	—	2	5	X	7	8	X	53	51	X
außerorts	—	—	—	—	2	X	—	—	—	—	3	X
Andere Personen	—	—	—	—	—	—	2	—	X	3	1	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	2	1	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	1	—	X
I n s g e s a m t	16	22	X	47	73	X	361	423	– 14,7	1 270	1 268	0,2
innerorts	4	5	X	14	16	X	151	198	– 23,7	564	595	– 5,2
außerorts	12	17	X	33	57	X	210	225	– 6,7	706	673	4,9
unter 15 J.	—	2	X	1	3	X	17	21	X	62	71	X
innerorts	—	1	X	—	2	X	14	18	X	49	55	X
außerorts	—	1	X	1	1	X	3	3	X	13	16	X
65 J. und älter	3	3	X	10	14	X	57	68	X	223	212	5,2
innerorts	2	2	X	6	8	X	29	34	X	130	118	10,2
außerorts	1	1	X	4	6	X	28	34	X	93	94	X

1) Mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
April		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis April		Zu- bzw. Abnahme (–)	April		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis April		Zu- bzw. Abnahme (–)	
2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
Fahrer und Mitfahrer von												
61	55	X	167	153	9,2	72	71	X	214	200	7,0	Krafträdern ¹⁾
55	45	X	146	121	20,7	64	57	X	185	158	17,1	innerorts
6	10	X	21	32	X	8	14	X	29	42	X	außerorts
118	139	– 15,1	217	253	– 14,2	192	233	– 17,6	342	402	– 14,9	Krafträdern ²⁾
81	72	X	151	151	—	107	101	5,9	204	212	– 3,8	innerorts
37	67	X	66	102	X	85	132	X	138	190	– 27,4	außerorts
1 141	1 324	– 13,8	4 684	4 873	– 3,9	1 328	1 520	– 12,6	5 434	5 570	– 2,4	Personenkraftwagen
567	628	– 9,7	2 221	2 366	– 6,1	611	684	– 10,7	2 389	2 536	– 5,8	innerorts
574	696	– 17,5	2 463	2 507	– 1,8	717	836	– 14,2	3 045	3 034	0,4	außerorts
—	2	X	1	4	X	—	4	X	1	6	X	Wohnmobilen
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	innerorts
—	2	X	1	4	X	—	4	X	1	6	X	außerorts
33	18	X	123	105	17,1	35	20	X	133	110	20,9	Bussen
32	15	X	111	93	X	34	17	X	120	97	X	innerorts
1	3	X	12	12	X	1	3	X	13	13	X	außerorts
43	46	X	167	193	– 13,5	58	56	X	209	231	– 9,5	Güterkraftfahrzeugen
14	17	X	58	62	X	17	19	X	64	67	X	innerorts
29	29	X	109	131	– 16,8	41	37	X	145	164	– 11,6	außerorts
1	3	X	3	4	X	4	6	X	7	8	X	Landwirt. Zugmasch.
—	2	X	—	2	X	1	3	X	2	4	X	innerorts
1	1	X	3	2	X	3	3	X	5	4	X	außerorts
7	12	X	13	25	X	7	13	X	20	29	X	übrigen Kraftfahrz.
6	9	X	10	18	X	6	9	X	11	19	X	innerorts
1	3	X	3	7	X	1	4	X	9	10	X	außerorts
1 404	1 599	– 12,2	5 375	5 610	– 4,2	1 696	1 923	– 11,8	6 360	6 556	– 3,0	Kfz. z u s a m m e n
755	788	– 4,2	2 697	2 813	– 4,1	840	890	– 5,6	2 975	3 093	– 3,8	innerorts
649	811	– 20,0	2 678	2 797	– 4,3	856	1 033	– 17,1	3 385	3 463	– 2,3	außerorts
219	243	– 9,9	609	607	0,3	264	317	– 16,7	740	795	– 6,9	Fahrrädern ³⁾
210	227	– 7,5	574	566	1,4	245	283	– 13,4	687	716	– 4,1	innerorts
9	16	X	35	41	X	19	34	X	53	79	X	außerorts
34	32	X	65	75	X	38	35	X	71	87	X	unter 15 J.
32	32	X	61	74	X	36	35	X	67	86	X	innerorts
2	—	X	4	1	X	2	—	X	4	1	X	außerorts
4	2	X	27	19	X	4	4	X	29	23	X	anderen Fahrz.
4	2	X	27	18	X	4	4	X	29	21	X	innerorts
—	—	—	—	1	X	—	—	—	—	2	X	außerorts
123	112	9,8	470	449	4,7	161	157	2,5	666	651	2,3	Fußgänger
118	110	7,3	457	434	5,3	152	153	– 0,7	640	611	4,7	innerorts
5	2	X	13	15	X	9	4	X	26	40	X	außerorts
30	24	X	89	82	X	38	37	X	121	119	1,7	unter 15 J.
30	24	X	89	82	X	38	37	X	121	119	1,7	innerorts
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	außerorts
27	21	X	83	82	X	34	29	X	138	143	– 3,5	65 J. und älter
26	21	X	82	79	X	33	29	X	137	135	1,5	innerorts
1	—	X	1	3	X	1	—	X	1	8	X	außerorts
2	2	X	10	9	X	4	2	X	13	10	X	Andere Personen
2	2	X	7	7	X	3	2	X	9	8	X	innerorts
—	—	—	3	2	X	1	—	X	4	2	X	außerorts
1 752	1 958	– 10,5	6 491	6 694	– 3,0	2 129	2 403	– 11,4	7 808	8 035	– 2,8	I n s g e s a m t
1 089	1 129	– 3,5	3 762	3 838	– 2,0	1 244	1 332	– 6,6	4 340	4 449	– 2,4	innerorts
663	829	– 20,0	2 729	2 856	– 4,4	885	1 071	– 17,4	3 468	3 586	– 3,3	außerorts
129	137	– 5,8	384	398	– 3,5	146	160	– 8,8	447	472	– 5,3	unter 15 J.
97	95	X	276	291	– 5,2	111	114	– 2,6	325	348	– 6,6	innerorts
32	42	X	108	107	0,9	35	46	X	122	124	– 1,6	außerorts
173	188	– 8,0	599	619	– 3,2	233	259	– 10,0	832	845	– 1,5	65 J. und älter
121	121	—	421	405	4,0	152	157	– 3,2	557	531	4,9	innerorts
52	67	X	178	214	– 16,8	81	102	X	275	314	– 12,4	außerorts

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis April		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl		
Unter 15	—	2	X	1	3	X	17	21	X	62	71	X
männlich	—	2	X	1	3	X	12	14	X	37	43	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	5	7	X	25	28	X
15 bis unter 18	1	—	X	3	—	X	27	22	X	64	54	X
männlich	1	—	X	3	—	X	19	16	X	40	39	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	8	6	X	24	15	X
18 bis unter 21	1	2	X	2	8	X	20	19	X	107	91	X
männlich	1	1	X	2	7	X	12	12	X	65	67	X
weiblich	—	1	X	—	1	X	8	7	X	42	24	X
21 bis unter 25	2	2	X	8	6	X	25	40	X	108	125	–13,6
männlich	2	1	X	5	4	X	16	27	X	59	82	X
weiblich	—	1	X	3	2	X	9	13	X	49	43	X
25 bis unter 30	1	4	X	2	7	X	33	43	X	115	124	– 7,3
männlich	1	4	X	2	6	X	22	30	X	72	87	X
weiblich	—	—	—	—	1	X	11	13	X	43	37	X
30 bis unter 35	—	—	—	2	2	X	30	33	X	77	86	X
männlich	—	—	—	1	1	X	16	26	X	49	60	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	14	7	X	28	26	X
35 bis unter 40	—	3	X	2	7	X	24	27	X	85	79	X
männlich	—	3	X	2	5	X	17	16	X	53	50	X
weiblich	—	—	—	—	2	X	7	11	X	32	29	X
40 bis unter 45	2	1	X	2	7	X	19	21	X	68	81	X
männlich	2	1	X	2	6	X	12	10	X	40	45	X
weiblich	—	—	—	—	1	X	7	11	X	28	36	X
45 bis unter 50	3	—	X	5	1	X	34	40	X	94	99	X
männlich	2	—	X	3	1	X	20	30	X	61	62	X
weiblich	1	—	X	2	—	X	14	10	X	33	37	X
50 bis unter 55	2	1	X	6	6	X	29	41	X	102	108	– 5,6
männlich	2	1	X	4	4	X	21	32	X	68	69	X
weiblich	—	—	—	2	2	X	8	9	X	34	39	X
55 bis unter 60	1	2	X	2	6	X	18	26	X	83	77	X
männlich	1	2	X	1	5	X	12	20	X	47	51	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	6	6	X	36	26	X
60 bis unter 65	—	2	X	2	6	X	28	21	X	82	60	X
männlich	—	2	X	2	5	X	20	9	X	48	30	X
weiblich	—	—	—	—	1	X	8	12	X	34	30	X
65 bis unter 70	—	—	—	1	2	X	13	15	X	37	50	X
männlich	—	—	—	1	2	X	10	9	X	25	27	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	3	6	X	12	23	X
70 bis unter 75	—	1	X	1	2	X	10	15	X	44	46	X
männlich	—	—	—	1	1	X	4	10	X	21	25	X
weiblich	—	1	X	—	1	X	6	5	X	23	21	X
75 oder mehr	3	2	X	8	10	X	34	38	X	142	116	22,4
männlich	2	—	X	5	6	X	18	22	X	70	66	X
weiblich	1	2	X	3	4	X	16	16	X	72	50	X
Zusammen	16	22	X	47	73	X	361	422	– 14,5	1 270	1 267	0,2
männlich	14	17	X	35	56	X	231	283	– 18,4	755	803	– 6,0
weiblich	2	5	X	12	17	X	130	139	– 6,5	515	464	11,0
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	1	X	—	1	X
Insgesamt	16	22	X	47	73	X	361	423	– 14,7	1 270	1 268	0,2

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis April		Zu- bzw. Ab- nahme (–)	
2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
129	137	– 5,8	384	398	– 3,5	146	160	– 8,8	447	472	– 5,3	Unter 15
75	74	X	216	204	5,9	87	90	X	254	250	1,6	männlich
54	63	X	168	194	– 13,4	59	70	X	193	222	– 13,1	weiblich
78	78	X	249	240	3,8	106	100	6,0	316	294	7,5	15 bis unter 18
43	49	X	134	148	– 9,5	63	65	X	177	187	– 5,3	männlich
35	29	X	115	92	X	43	35	X	139	107	29,9	weiblich
136	147	– 7,5	580	600	– 3,3	157	168	– 6,5	689	699	– 1,4	18 bis unter 21
79	80	X	272	322	– 15,5	92	93	X	339	396	– 14,4	männlich
57	67	X	308	278	10,8	65	75	X	350	303	15,5	weiblich
165	177	– 6,8	669	661	1,2	192	219	– 12,3	785	792	– 0,9	21 bis unter 25
91	94	X	364	328	11,0	109	122	– 10,7	428	414	3,4	männlich
74	83	X	305	332	– 8,1	83	97	X	357	377	– 5,3	weiblich
174	186	– 6,5	703	678	3,7	208	233	– 10,7	820	809	1,4	25 bis unter 30
86	101	X	374	364	2,7	109	135	– 19,3	448	457	– 2,0	männlich
88	85	X	329	314	4,8	99	98	X	372	352	5,7	weiblich
143	179	– 20,1	532	556	– 4,3	173	212	– 18,4	611	644	– 5,1	30 bis unter 35
84	94	X	294	300	– 2,0	100	120	– 16,7	344	361	– 4,7	männlich
59	85	X	238	256	– 7,0	73	92	X	267	283	– 5,7	weiblich
117	158	– 25,9	506	529	– 4,3	141	188	– 25,0	593	615	– 3,6	35 bis unter 40
58	96	X	257	259	– 0,8	75	115	X	312	314	– 0,6	männlich
59	62	X	249	270	– 7,8	66	73	X	281	301	– 6,6	weiblich
123	167	– 26,3	471	522	– 9,8	144	189	– 23,8	541	610	– 11,3	40 bis unter 45
74	90	X	254	296	– 14,2	88	101	X	296	347	– 14,7	männlich
49	77	X	217	226	– 4,0	56	88	X	245	263	– 6,8	weiblich
154	188	– 18,1	592	639	– 7,4	191	228	– 16,2	691	739	– 6,5	45 bis unter 50
83	113	X	307	357	– 14,0	105	143	– 26,6	371	420	– 11,7	männlich
71	75	X	285	282	1,1	86	85	X	320	319	0,3	weiblich
173	160	8,1	518	536	– 3,4	204	202	1,0	626	650	– 3,7	50 bis unter 55
99	96	X	292	300	– 2,7	122	129	– 5,4	364	373	– 2,4	männlich
74	64	X	226	236	– 4,2	82	73	X	262	277	– 5,4	weiblich
110	109	0,9	421	408	3,2	129	137	– 5,8	506	491	3,1	55 bis unter 60
51	63	X	223	227	– 1,8	64	85	X	271	283	– 4,2	männlich
59	46	X	198	181	9,4	65	52	X	235	208	13,0	weiblich
74	81	X	260	300	– 13,3	102	104	– 1,9	344	366	– 6,0	60 bis unter 65
37	38	X	135	157	– 14,0	57	49	X	185	192	– 3,6	männlich
37	43	X	125	143	– 12,6	45	55	X	159	174	– 8,6	weiblich
60	53	X	205	176	16,5	73	68	X	243	228	6,6	65 bis unter 70
25	33	X	93	101	X	35	42	X	119	130	– 8,5	männlich
35	20	X	112	75	X	38	26	X	124	98	X	weiblich
39	46	X	141	169	– 16,6	49	62	X	186	217	– 14,3	70 bis unter 75
18	25	X	70	85	X	22	35	X	92	111	X	männlich
21	21	X	71	84	X	27	27	X	94	106	X	weiblich
74	89	X	253	274	– 7,7	111	129	– 14,0	403	400	0,8	75 oder mehr
37	44	X	124	142	– 12,7	57	66	X	199	214	– 7,0	männlich
37	45	X	129	132	– 2,3	54	63	X	204	186	9,7	weiblich
1 749	1 955	– 10,5	6 484	6 686	– 3,0	2 126	2 399	– 11,4	7 801	8 026	– 2,8	Zusammen
940	1 090	– 13,8	3 409	3 590	– 5,0	1 185	1 390	– 14,7	4 199	4 449	– 5,6	männlich
809	865	– 6,5	3 075	3 095	– 0,6	941	1 009	– 6,7	3 602	3 576	0,7	weiblich
3	3	X	7	8	X	3	4	X	7	9	X	Ohne Angabe
1 752	1 958	– 10,5	6 491	6 694	– 3,0	2 129	2 403	– 11,4	7 808	8 035	– 2,8	I n s g e s a m t

**10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2016
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	58	38	18	2	49	—	2	47
innerorts	50	33	16	1	40	—	2	38
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	4	—	—	4
Autobahn	4	3	1	—	5	—	—	5
Frankfurt am Main, St.	347	263	63	21	337	1	23	313
innerorts	292	224	49	19	277	1	18	258
außerorts ohne Autobahn	7	4	2	1	4	—	—	4
Autobahn	48	35	12	1	56	—	5	51
Offenbach am Main, St.	56	47	6	3	59	—	9	50
innerorts	44	35	6	3	44	—	7	37
außerorts ohne Autobahn	2	2	—	—	2	—	1	1
Autobahn	10	10	—	—	13	—	1	12
Wiesbaden, Landeshauptst.	126	90	28	8	117	2	19	96
innerorts	104	72	24	8	90	—	14	76
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	—	13	2	4	7
Autobahn	11	8	3	—	14	—	1	13
Bergstraße	91	73	16	2	112	4	18	90
innerorts	53	40	11	2	45	2	—	43
außerorts ohne Autobahn	24	21	3	—	43	2	13	28
Autobahn	14	12	2	—	24	—	5	19
Darmstadt-Dieburg	72	57	15	—	81	—	14	67
innerorts	47	35	12	—	41	—	5	36
außerorts ohne Autobahn	22	19	3	—	34	—	5	29
Autobahn	3	3	—	—	6	—	4	2
Groß-Gerau	90	64	26	—	91	1	15	75
innerorts	52	37	15	—	49	—	7	42
außerorts ohne Autobahn	19	13	6	—	19	—	5	14
Autobahn	19	14	5	—	23	1	3	19
Hochtaunuskreis	40	29	8	3	37	—	5	32
innerorts	17	11	3	3	15	—	—	15
außerorts ohne Autobahn	17	14	3	—	18	—	4	14
Autobahn	6	4	2	—	4	—	1	3
Main-Kinzig-Kreis	134	96	35	3	118	—	20	98
innerorts	74	50	22	2	55	—	9	46
außerorts ohne Autobahn	43	34	8	1	43	—	11	32
Autobahn	17	12	5	—	20	—	—	20
Main-Taunus-Kreis	68	51	13	4	61	—	9	52
innerorts	47	37	8	2	40	—	2	38
außerorts ohne Autobahn	14	11	1	2	18	—	6	12
Autobahn	7	3	4	—	3	—	1	2
Odenwaldkreis	21	13	7	1	16	—	6	10
innerorts	15	10	4	1	11	—	2	9
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	—	5	—	4	1
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	110	87	16	7	105	2	13	90
innerorts	70	57	7	6	66	—	7	59
außerorts ohne Autobahn	29	23	5	1	31	2	5	24
Autobahn	11	7	4	—	8	—	1	7
Rheingau-Taunus-Kreis	49	37	10	2	50	—	12	38
innerorts	29	20	7	2	28	—	4	24
außerorts ohne Autobahn	17	15	2	—	19	—	7	12
Autobahn	3	2	1	—	3	—	1	2
Wetteraukreis	98	69	27	2	94	—	15	79
innerorts	46	30	15	1	33	—	7	26
außerorts ohne Autobahn	39	30	9	—	46	—	8	38
Autobahn	13	9	3	1	15	—	—	15
Reg.-Bez. D a r m s t a d t	1 360	1 014	288	58	1 327	10	180	1 137
innerorts	940	691	199	50	834	3	84	747
außerorts ohne Autobahn	254	201	47	6	299	6	73	220
Autobahn	166	122	42	2	194	1	23	170

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2016
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	108	78	22	8	112	—	21	91
innerorts	64	46	11	7	57	—	7	50
außerorts ohne Autobahn	23	17	6	—	23	—	5	18
Autobahn	21	15	5	1	32	—	9	23
Lahn-Dill-Kreis	104	75	27	2	89	—	12	77
innerorts	56	40	14	2	46	—	6	40
außerorts ohne Autobahn	39	32	7	—	39	—	6	33
Autobahn	9	3	6	—	4	—	—	4
Limburg-Weilburg	58	49	9	—	64	—	9	55
innerorts	31	26	5	—	35	—	4	31
außerorts ohne Autobahn	19	16	3	—	19	—	2	17
Autobahn	8	7	1	—	10	—	3	7
Marburg-Biedenkopf	71	54	16	1	64	—	11	53
innerorts	33	24	8	1	26	—	2	24
außerorts ohne Autobahn	38	30	8	—	38	—	9	29
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	45	32	12	1	45	1	17	27
innerorts	18	9	8	1	13	—	6	7
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	—	13	1	5	7
Autobahn	15	13	2	—	19	—	6	13
Reg.-Bez. G i e ß e n	386	288	86	12	374	1	70	303
innerorts	202	145	46	11	177	—	25	152
außerorts ohne Autobahn	131	105	26	—	132	1	27	104
Autobahn	53	38	14	1	65	—	18	47
Kassel, documenta-St.	98	71	18	9	95	1	10	84
innerorts	93	66	18	9	87	1	8	78
außerorts ohne Autobahn	4	4	—	—	7	—	1	6
Autobahn	1	1	—	—	1	—	1	—
Fulda	74	50	22	2	62	1	24	37
innerorts	41	31	10	—	31	—	9	22
außerorts ohne Autobahn	22	15	6	1	24	1	13	10
Autobahn	11	4	6	1	7	—	2	5
Hersfeld-Rotenburg	56	37	15	4	47	—	18	29
innerorts	25	18	4	3	23	—	8	15
außerorts ohne Autobahn	18	11	6	1	15	—	8	7
Autobahn	13	8	5	—	9	—	2	7
Kassel	83	54	25	4	72	1	20	51
innerorts	40	28	9	3	32	—	7	25
außerorts ohne Autobahn	25	18	7	—	26	1	8	17
Autobahn	18	8	9	1	14	—	5	9
Schwalm-Eder-Kreis	59	43	13	3	53	1	9	43
innerorts	21	13	8	—	17	—	1	16
außerorts ohne Autobahn	27	21	3	3	26	1	8	17
Autobahn	11	9	2	—	10	—	—	10
Waldeck-Frankenberg	63	47	13	3	63	1	20	42
innerorts	33	23	8	2	28	—	6	22
außerorts ohne Autobahn	29	23	5	1	32	1	14	17
Autobahn	1	1	—	—	3	—	—	3
Werra-Meißner-Kreis	37	27	10	—	36	—	10	26
innerorts	20	14	6	—	15	—	3	12
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	—	17	—	6	11
Autobahn	4	2	2	—	4	—	1	3
Reg.-Bez. K a s s e l	470	329	116	25	428	5	111	312
innerorts	273	193	63	17	233	1	42	190
außerorts ohne Autobahn	138	103	29	6	147	4	58	85
Autobahn	59	33	24	2	48	—	11	37
H e s s e n	2 216	1 631	490	95	2 129	16	361	1 752
innerorts	1 415	1 029	308	78	1 244	4	151	1 089
außerorts ohne Autobahn	523	409	102	12	578	11	158	409
Autobahn	278	193	80	5	307	1	52	254
Kreisfreie Städte	685	509	133	43	657	4	63	590
Landkreise	1 531	1 122	357	52	1 472	12	298	1 162