



# Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 - m 03/16

Juni 2016

## Straßenverkehrsunfälle in Hessen im März 2016

Vorläufige Ergebnisse

# Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

## Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

## Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb	0611 3802-557
Jacek Walsdorfer	0611 3802-401
E-Mail	<a href="mailto:verkehr@statistik.hessen.de">verkehr@statistik.hessen.de</a>
Telefax	0611 3802-592
Internet	<a href="http://www.statistik-hessen.de">http://www.statistik-hessen.de</a>

## Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2016

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik-hessen.de> "AGB"

abrufbar.

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll  
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b>	2
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

## Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

## Definitionen ausgewählter Begriffe

### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

### Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

## Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

## Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
Alle Unfälle								
März 2016								
Innerorts	1 173	802	298	73	1 004	4	121	879
Außerorts, ohne Autobahn	521	374	137	10	549	2	121	426
Autobahn	279	179	93	7	308	—	49	259
Innerorts und außerorts	1 973	1 355	528	90	1 861	6	291	1 564
dagegen Vorjahreszeitraum	2 127	1 537	510	80	2 033	20	289	1 724
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 7,2	– 11,8	3,5	X	– 8,5	X	0,7	– 9,3
Januar bis März 2016								
Innerorts	3 587	2 456	915	216	3 096	10	413	2 673
Außerorts, ohne Autobahn	1 655	1 197	422	36	1 748	18	364	1 366
Autobahn	852	521	309	22	835	3	132	700
Innerorts und außerorts	6 094	4 174	1 646	274	5 679	31	909	4 739
dagegen Vorjahreszeitraum	6 090	4 201	1 642	247	5 632	51	845	4 736
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	0,1	– 0,6	0,2	10,9	0,8	X	7,6	0,1
darunter Alkoholunfälle								
März 2016								
Innerorts	151	37	49	65	41	2	11	28
Außerorts, ohne Autobahn	62	25	27	10	38	2	11	25
Autobahn	16	7	5	4	11	—	5	6
Innerorts und außerorts	229	69	81	79	90	4	27	59
dagegen Vorjahreszeitraum	225	86	67	72	111	4	27	80
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	1,8	X	X	X	X	X	X	X
Januar bis März 2016								
Innerorts	460	117	153	190	152	2	35	115
Außerorts, ohne Autobahn	182	81	65	36	119	4	44	71
Autobahn	57	15	24	18	21	—	9	12
Innerorts und außerorts	699	213	242	244	292	6	88	198
dagegen Vorjahreszeitraum	673	235	214	224	310	5	77	228
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	3,9	– 9,4	13,1	8,9	– 5,8	X	X	–13,2

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im März 2016

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Dienstag	35	—	4	31	—	4	35	9
2. Mittwoch	28	—	3	25	—	3	30	6
3. Donnerstag	28	—	6	22	—	9	29	9
4. Freitag	35	—	1	34	—	1	40	14
5. S a m s t a g	18	1	6	11	1	6	15	10
6. S o n n t a g	11	—	—	11	—	—	14	11
7. Montag	35	—	10	25	—	11	43	12
8. Dienstag	37	1	3	33	1	3	39	4
9. Mittwoch	31	—	3	28	—	3	38	7
10. Donnerstag	32	—	10	22	—	10	27	14
11. Freitag	22	—	2	20	—	2	23	11
12. S a m s t a g	21	—	1	20	—	1	27	9
13. S o n n t a g	14	—	1	13	—	2	19	6
14. Montag	26	—	3	23	—	3	28	10
15. Dienstag	28	—	2	26	—	2	40	13
16. Mittwoch	26	—	6	20	—	6	25	7
17. Donnerstag	37	—	4	33	—	4	43	19
18. Freitag	50	—	4	46	—	4	57	11
19. S a m s t a g	18	—	—	18	—	—	23	7
20. S o n n t a g	9	—	—	9	—	—	13	8
21. Montag	31	—	5	26	—	5	32	5
22. Dienstag	28	1	6	21	1	6	26	9
23. Mittwoch	34	—	8	26	—	8	28	9
24. Donnerstag	34	—	7	27	—	7	37	5
25. Freitag	12	—	2	10	—	2	10	10
26. S a m s t a g	22	—	2	20	—	2	24	14
27. S o n n t a g	8	—	1	7	—	1	9	9
28. Montag	14	1	2	11	1	3	16	7
29. Dienstag	21	—	3	18	—	3	27	7
30. Mittwoch	28	—	4	24	—	6	32	7
31. Donnerstag	29	—	4	25	—	4	30	19
Zusammen	802	4	113	685	4	121	879	298
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Dienstag	16	1	3	12	1	4	14	3
2. Mittwoch	11	—	—	11	—	—	18	2
3. Donnerstag	15	1	2	12	1	2	22	7
4. Freitag	18	—	10	8	—	14	12	6
5. S a m s t a g	14	—	5	9	—	6	19	6
6. S o n n t a g	9	—	3	6	—	3	9	8
7. Montag	21	—	6	15	—	7	23	5
8. Dienstag	11	—	2	9	—	2	13	1
9. Mittwoch	10	—	2	8	—	3	14	8
10. Donnerstag	13	—	5	8	—	5	14	3
11. Freitag	12	—	2	10	—	2	14	2
12. S a m s t a g	9	—	3	6	—	5	11	2
13. S o n n t a g	8	—	2	6	—	2	7	4
14. Montag	9	—	2	7	—	3	10	3
15. Dienstag	9	—	1	8	—	1	12	6
16. Mittwoch	11	—	2	9	—	3	12	3
17. Donnerstag	15	—	4	11	—	5	16	8
18. Freitag	22	—	6	16	—	8	20	9
19. S a m s t a g	8	—	2	6	—	4	7	3
20. S o n n t a g	8	—	4	4	—	8	11	2
21. Montag	17	—	1	16	—	1	18	2
22. Dienstag	10	—	4	6	—	4	9	2
23. Mittwoch	14	—	2	12	—	2	16	5
24. Donnerstag	14	—	2	12	—	2	18	1
25. Freitag	5	—	1	4	—	1	8	7
26. S a m s t a g	17	—	6	11	—	8	22	4
27. S o n n t a g	6	—	2	4	—	2	5	6
28. Montag	2	—	1	1	—	2	4	3
29. Dienstag	12	—	4	8	—	4	13	5
30. Mittwoch	14	—	—	14	—	—	18	1
31. Donnerstag	14	—	6	8	—	8	17	10
Zusammen	374	2	95	277	2	121	426	137

## Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im März 2016

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Dienstag	6	—	2	4	—	3	6	4
2. Mittwoch	5	—	1	4	—	1	5	4
3. Donnerstag	9	—	2	7	—	2	15	1
4. Freitag	7	—	1	6	—	1	13	3
5. S a m s t a g	4	—	—	4	—	—	9	1
6. S o n n t a g	8	—	2	6	—	5	7	5
7. Montag	6	—	—	6	—	—	7	5
8. Dienstag	7	—	1	6	—	1	6	3
9. Mittwoch	4	—	—	4	—	—	5	2
10. Donnerstag	2	—	—	2	—	—	2	1
11. Freitag	9	—	3	6	—	4	12	2
12. S a m s t a g	5	—	2	3	—	2	6	1
13. S o n n t a g	5	—	—	5	—	—	7	—
14. Montag	5	—	—	5	—	—	8	1
15. Dienstag	8	—	1	7	—	1	12	2
16. Mittwoch	7	—	1	6	—	1	8	5
17. Donnerstag	11	—	2	9	—	4	17	—
18. Freitag	12	—	1	11	—	2	22	3
19. S a m s t a g	4	—	2	2	—	2	5	5
20. S o n n t a g	1	—	1	—	—	1	—	1
21. Montag	1	—	—	1	—	—	2	5
22. Dienstag	6	—	3	3	—	5	5	1
23. Mittwoch	4	—	—	4	—	—	7	3
24. Donnerstag	9	—	2	7	—	3	11	3
25. Freitag	7	—	2	5	—	2	13	10
26. S a m s t a g	4	—	3	1	—	3	7	—
27. S o n n t a g	3	—	1	2	—	1	4	5
28. Montag	9	—	3	6	—	3	19	4
29. Dienstag	—	—	—	—	—	—	—	3
30. Mittwoch	3	—	—	3	—	—	3	3
31. Donnerstag	8	—	1	7	—	2	16	7
Zusammen	179	—	37	142	—	49	259	93
Innerorts und außerorts								
1. Dienstag	57	1	9	47	1	11	55	16
2. Mittwoch	44	—	4	40	—	4	53	12
3. Donnerstag	52	1	10	41	1	13	66	17
4. Freitag	60	—	12	48	—	16	65	23
5. S a m s t a g	36	1	11	24	1	12	43	17
6. S o n n t a g	28	—	5	23	—	8	30	24
7. Montag	62	—	16	46	—	18	73	22
8. Dienstag	55	1	6	48	1	6	58	8
9. Mittwoch	45	—	5	40	—	6	57	17
10. Donnerstag	47	—	15	32	—	15	43	18
11. Freitag	43	—	7	36	—	8	49	15
12. S a m s t a g	35	—	6	29	—	8	44	12
13. S o n n t a g	27	—	3	24	—	4	33	10
14. Montag	40	—	5	35	—	6	46	14
15. Dienstag	45	—	4	41	—	4	64	21
16. Mittwoch	44	—	9	35	—	10	45	15
17. Donnerstag	63	—	10	53	—	13	76	27
18. Freitag	84	—	11	73	—	14	99	23
19. S a m s t a g	30	—	4	26	—	6	35	15
20. S o n n t a g	18	—	5	13	—	9	24	11
21. Montag	49	—	6	43	—	6	52	12
22. Dienstag	44	1	13	30	1	15	40	12
23. Mittwoch	52	—	10	42	—	10	51	17
24. Donnerstag	57	—	11	46	—	12	66	9
25. Freitag	24	—	5	19	—	5	31	27
26. S a m s t a g	43	—	11	32	—	13	53	18
27. S o n n t a g	17	—	4	13	—	4	18	20
28. Montag	25	1	6	18	1	8	39	14
29. Dienstag	33	—	7	26	—	7	40	15
30. Mittwoch	45	—	4	41	—	6	53	11
31. Donnerstag	51	—	11	40	—	14	63	36
Zusammen	1 355	6	245	1 104	6	291	1 564	528



### 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
	Anzahl									%		
	März 2016				März 2015							
Autobahnen	179	—	49	259	171	2	33	228	4,7	X	X	13,6
Bundesstraßen	305	1	79	376	380	6	79	456	– 19,7	X	X	– 17,5
innerorts	137	—	21	170	176	1	27	198	– 22,2	X	X	– 14,1
außerorts	168	1	58	206	204	5	52	258	– 17,6	X	X	– 20,2
Landesstraßen	265	2	60	308	316	6	66	343	– 16,1	X	X	– 10,2
innerorts	124	1	19	150	159	3	31	170	– 22,0	X	X	– 11,8
außerorts	141	1	41	158	157	3	35	173	– 10,2	X	X	– 8,7
Kreisstraßen	162	—	40	163	131	1	26	159	23,7	X	X	2,5
innerorts	106	—	20	111	85	—	7	114	X	—	X	– 2,6
außerorts	56	—	20	52	46	1	19	45	X	X	X	X
Andere Straßen	444	3	63	458	539	5	85	538	– 17,6	X	X	– 14,9
innerorts	435	3	61	448	518	3	81	514	– 16,0	X	X	– 12,8
außerorts	9	—	2	10	21	2	4	24	X	X	X	X
I n s g e s a m t	1 355	6	291	1 564	1 537	20	289	1 724	– 11,8	X	0,7	– 9,3
innerorts	802	4	121	879	938	7	146	996	– 14,5	X	– 17,1	– 11,7
außerorts	553	2	170	685	599	13	143	728	– 7,7	X	18,9	– 5,9
	Januar bis März 2016				Januar bis März 2015							
Autobahnen	521	3	132	700	469	7	87	604	11,1	X	X	15,9
Bundesstraßen	921	14	241	1 098	973	15	207	1 181	– 5,3	X	16,4	– 7,0
innerorts	405	3	60	479	443	1	59	525	– 8,6	X	X	– 8,8
außerorts	516	11	181	619	530	14	148	656	– 2,6	X	22,3	– 5,6
Landesstraßen	905	10	204	1 036	931	18	214	1 048	– 2,8	X	– 4,7	– 1,1
innerorts	414	3	76	482	442	5	81	495	– 6,3	X	X	– 2,6
außerorts	491	7	128	554	489	13	133	553	0,4	X	– 3,8	0,2
Kreisstraßen	412	—	93	443	394	4	102	444	4,6	X	X	– 0,2
innerorts	264	—	52	294	240	—	38	295	10,0	—	X	– 0,3
außerorts	148	—	41	149	154	4	64	149	– 3,9	X	X	—
Andere Straßen	1 415	4	239	1 462	1 434	7	235	1 459	– 1,3	X	1,7	0,2
innerorts	1 373	4	225	1 418	1 374	5	219	1 394	– 0,1	X	2,7	1,7
außerorts	42	—	14	44	60	2	16	65	X	X	X	X
I n s g e s a m t	4 174	31	909	4 739	4 201	51	845	4 736	– 0,6	X	7,6	0,1
innerorts	2 456	10	413	2 673	2 499	11	397	2 709	– 1,7	X	4,0	– 1,3
außerorts	1 718	21	496	2 066	1 702	40	448	2 027	0,9	X	10,7	1,9

#### 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Anzahl									%				
März 2016													
Fahrunfall	258	3	84	246	262	6	71	256	– 1,5	X	X	– 3,9	
innerorts	83	2	17	82	82	1	14	80	X	X	X	X	
außerorts	175	1	67	164	180	5	57	176	– 2,8	X	X	– 6,8	
Abbiegeunfall	145	—	31	170	186	2	31	218	– 22,0	X	X	– 22,0	
innerorts	105	—	15	117	139	2	21	149	– 24,5	X	X	– 21,5	
außerorts	40	—	16	53	47	—	10	69	X	—	X	X	
Einbiegen- /													
Kreuzenunfall	283	1	50	341	327	3	62	360	– 13,5	X	X	– 5,3	
innerorts	233	1	35	277	263	1	48	279	– 11,4	X	X	– 0,7	
außerorts	50	—	15	64	64	2	14	81	X	X	X	X	
Überschreitenunfall	68	—	16	58	71	4	23	51	X	X	X	X	
innerorts	68	—	16	58	67	3	19	51	X	X	X	X	
außerorts	—	—	—	—	4	1	4	—	X	X	X	—	
Unfall durch ruhenden													
Verkehr	36	—	5	37	47	—	8	44	X	—	X	X	
innerorts	33	—	4	30	43	—	7	41	X	—	X	X	
außerorts	3	—	1	7	4	—	1	3	X	—	X	X	
Unfall im Längsverkehr	444	2	72	594	480	1	60	646	– 7,5	X	X	– 8,0	
innerorts	199	1	18	237	234	—	16	299	– 15,0	X	X	– 20,7	
außerorts	245	1	54	357	246	1	44	347	– 0,4	X	X	2,9	
Sonstiger Unfall	121	—	33	118	164	4	34	149	– 26,2	X	X	– 20,8	
innerorts	81	—	16	78	110	—	21	97	X	—	X	X	
außerorts	40	—	17	40	54	4	13	52	X	X	X	X	
Insgesamt	1 355	6	291	1 564	1 537	20	289	1 724	– 11,8	X	0,7	– 9,3	
innerorts	802	4	121	879	938	7	146	996	– 14,5	X	– 17,1	– 11,7	
außerorts	553	2	170	685	599	13	143	728	– 7,7	X	18,9	– 5,9	
Januar bis März 2016													
Januar bis März 2015													
Fahrunfall	829	13	279	798	831	18	235	797	– 0,2	X	18,7	0,1	
innerorts	213	2	55	209	238	1	50	229	– 10,5	X	X	– 8,7	
außerorts	616	11	224	589	593	17	185	568	3,9	X	21,1	3,7	
Abbiegeunfall	474	2	102	558	490	6	81	588	– 3,3	X	X	– 5,1	
innerorts	357	2	61	388	370	3	53	413	– 3,5	X	X	– 6,1	
außerorts	117	—	41	170	120	3	28	175	– 2,5	X	X	– 2,9	
Einbiegen- /													
Kreuzenunfall	855	4	137	1 042	879	3	174	1 020	– 2,7	X	– 21,3	2,2	
innerorts	688	2	96	819	694	1	110	782	– 0,9	X	X	4,7	
außerorts	167	2	41	223	185	2	64	238	– 9,7	X	X	– 6,3	
Überschreitenunfall	282	1	95	210	261	8	94	179	8,0	X	X	17,3	
innerorts	276	1	93	204	246	5	81	177	12,2	X	X	15,3	
außerorts	6	—	2	6	15	3	13	2	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden													
Verkehr	112	—	18	118	122	—	18	120	– 8,2	—	X	– 1,7	
innerorts	105	—	17	103	112	—	13	112	– 6,3	—	X	– 8,0	
außerorts	7	—	1	15	10	—	5	8	X	—	X	X	
Unfall im Längsverkehr	1 256	8	194	1 654	1 230	10	159	1 656	2,1	X	22,0	– 0,1	
innerorts	562	2	42	709	571	—	44	747	– 1,6	X	X	– 5,1	
außerorts	694	6	152	945	659	10	115	909	5,3	X	32,2	4,0	
Sonstiger Unfall	366	3	84	359	388	6	84	376	– 5,7	X	X	– 4,5	
innerorts	255	1	49	241	268	1	46	249	– 4,9	X	X	– 3,2	
außerorts	111	2	35	118	120	5	38	127	– 7,5	X	X	– 7,1	
Insgesamt	4 174	31	909	4 739	4 201	51	845	4 736	– 0,6	X	7,6	0,1	
innerorts	2 456	10	413	2 673	2 499	11	397	2 709	– 1,7	X	4,0	– 1,3	
außerorts	1 718	21	496	2 066	1 702	40	448	2 027	0,9	X	10,7	1,9	

## 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
	Anzahl									%			
März 2016					März 2015								
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anhält, anhält ... <sup>1)</sup>	52	1	6	57	78	—	7	84	X	X	X	X	
innerorts	44	—	4	45	66	—	5	71	X	—	X	X	
außerorts	8	1	2	12	12	—	2	13	X	X	X	X	
vorausfährt oder wartet	349	—	42	484	384	1	35	546	– 9,1	X	X	– 11,4	
innerorts	159	—	6	202	183	—	6	248	– 13,1	—	X	– 18,5	
außerorts	190	—	36	282	201	1	29	298	– 5,5	X	X	– 5,4	
seitlich in gleicher Richtung fährt	96	2	20	106	84	—	13	99	X	X	X	X	
innerorts	58	2	10	57	38	—	4	43	X	X	X	X	
außerorts	38	—	10	49	46	—	9	56	X	—	X	X	
entgegenkommt	52	—	16	84	65	1	25	91	X	X	X	X	
innerorts	24	—	2	40	29	—	8	34	X	—	X	X	
außerorts	28	—	14	44	36	1	17	57	X	X	X	X	
einbiegt oder kreuzt	356	—	73	426	424	3	78	472	– 16,0	X	X	– 9,7	
innerorts	280	—	44	325	337	1	58	354	– 16,9	X	X	– 8,2	
außerorts	76	—	29	101	87	2	20	118	X	X	X	– 14,4	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	120	1	31	96	148	8	40	111	– 18,9	X	X	X	
innerorts	118	1	31	94	140	5	35	109	– 15,7	X	X	X	
außerorts	2	—	—	2	8	3	5	2	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	11	—	4	14	11	—	1	13	X	—	X	X	
innerorts	2	—	1	1	4	—	—	6	X	—	X	X	
außerorts	9	—	3	13	7	—	1	7	X	—	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	137	2	49	118	134	1	38	117	2,2	X	X	0,9	
innerorts	24	1	5	20	33	—	4	33	X	X	X	X	
außerorts	113	1	44	98	101	1	34	84	11,9	X	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	89	—	31	82	92	3	22	92	X	X	X	X	
innerorts	18	—	3	20	22	1	6	21	X	X	X	X	
außerorts	71	—	28	62	70	2	16	71	X	X	X	X	
Unfall anderer Art	93	—	19	97	117	3	30	99	X	X	X	X	
innerorts	75	—	15	75	86	—	20	77	X	—	X	X	
außerorts	18	—	4	22	31	3	10	22	X	X	X	X	
I n s g e s a m t	1 355	6	291	1 564	1 537	20	289	1 724	– 11,8	X	0,7	– 9,3	
innerorts	802	4	121	879	938	7	146	996	– 14,5	X	– 17,1	– 11,7	
außerorts	553	2	170	685	599	13	143	728	– 7,7	X	18,9	– 5,9	

# **Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage**

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte		
Anzahl									%					
Januar bis März 2016														
Januar bis März 2015														
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das														
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	159	1	18	170	189	1	21	203	– 15,9	X	X	– 16,3		
innerorts	141	—	16	142	157	—	12	169	– 10,2	—	X	– 16,0		
außerorts	18	1	2	28	32	1	9	34	X	X	X	X		
vorausfährt oder wartet	970	2	99	1 343	983	5	80	1 392	– 1,3	X	X	– 3,5		
innerorts	465	1	19	619	466	—	12	640	– 0,2	X	X	– 3,3		
außerorts	505	1	80	724	517	5	68	752	– 2,3	X	X	– 3,7		
seitlich in gleicher Richtung fährt	260	2	45	297	192	—	25	224	35,4	X	X	32,6		
innerorts	135	2	15	139	88	—	8	97	X	X	X	X		
außerorts	125	—	30	158	104	—	17	127	20,2	—	X	24,4		
entgegenkommt	187	8	68	276	196	8	82	272	– 4,6	X	X	1,5		
innerorts	73	—	14	106	81	—	25	115	X	—	X	– 7,8		
außerorts	114	8	54	170	115	8	57	157	– 0,9	X	X	8,3		
einbiegt oder kreuzt	1 089	3	205	1 341	1 140	7	223	1 345	– 4,5	X	– 8,1	– 0,3		
innerorts	844	1	130	1 002	888	2	136	1 006	– 5,0	X	– 4,4	– 0,4		
außerorts	245	2	75	339	252	5	87	339	– 2,8	X	X	—		
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	479	7	149	355	455	14	139	334	5,3	X	7,2	6,3		
innerorts	463	5	143	343	423	7	122	318	9,5	X	17,2	7,9		
außerorts	16	2	6	12	32	7	17	16	X	X	X	X		
Aufprall auf Hindernis	34	—	8	35	31	—	8	40	X	—	X	X		
innerorts	10	—	4	7	8	—	—	10	X	—	X	X		
außerorts	24	—	4	28	23	—	8	30	X	—	X	X		
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	437	4	145	395	399	6	105	365	9,5	X	38,1	8,2		
innerorts	79	1	20	78	88	—	17	86	X	X	X	X		
außerorts	358	3	125	317	311	6	88	279	15,1	X	X	13,6		
Abkommen von der Fahrbahn nach links	303	4	112	280	303	6	95	277	—	X	X	1,1		
innerorts	48	—	12	48	57	1	15	52	X	X	X	X		
außerorts	255	4	100	232	246	5	80	225	3,7	X	X	3,1		
Unfall anderer Art	256	—	60	247	313	4	67	284	– 18,2	X	X	– 13,0		
innerorts	198	—	40	189	243	1	50	216	– 18,5	X	X	– 12,5		
außerorts	58	—	20	58	70	3	17	68	X	X	X	X		
Insgesamt	4 174	31	909	4 739	4 201	51	845	4 736	– 0,6	X	7,6	0,1		
innerorts	2 456	10	413	2 673	2 499	11	397	2 709	– 1,7	X	4,0	– 1,3		
außerorts	1 718	21	496	2 066	1 702	40	448	2 027	0,9	X	10,7	1,9		

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>
	März 2016		März 2015		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis März 2016		Januar bis März 2015		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern <sup>2)</sup>	47	2	47	3	X	X	140	7	132	7	6,1	X
innerorts	40	2	35	3	X	X	119	6	104	7	14,4	X
außerorts	7	—	12	—	X	—	21	1	28	—	X	X
Krafträdern <sup>3)</sup>	83	2	116	3	X	X	153	4	167	5	– 8,4	X
innerorts	52	2	67	3	X	X	101	4	108	5	– 6,5	X
außerorts	31	—	49	—	X	—	52	—	59	—	X	—
Personenkraftwagen	1 983	832	2 183	796	– 9,2	4,5	6 277	2 562	6 255	2 533	0,4	1,1
innerorts	1 114	509	1 288	548	– 13,5	– 7,1	3 439	1 564	3 564	1 633	– 3,5	– 4,2
außerorts	869	323	895	248	– 2,9	30,2	2 838	998	2 691	900	5,5	10,9
Wohnmobilen	3	—	3	—	X	—	4	1	4	—	X	X
innerorts	1	—	2	—	X	—	1	1	2	—	X	X
außerorts	2	—	1	—	X	—	3	—	2	—	X	—
Bussen	34	7	30	—	X	X	89	16	90	17	X	X
innerorts	28	5	24	—	X	X	73	11	72	12	X	X
außerorts	6	2	6	—	X	X	16	5	18	5	X	X
Güterkfz.	167	67	211	94	– 20,9	X	487	227	508	257	– 4,1	– 11,7
innerorts	56	18	80	48	X	X	177	77	196	123	– 9,7	X
außerorts	111	49	131	46	– 15,3	X	310	150	312	134	– 0,6	11,9
Landwirt. Zugmasch.	7	3	2	—	X	X	14	6	6	2	X	X
innerorts	1	1	2	—	X	X	4	2	5	1	X	X
außerorts	6	2	—	—	X	X	10	4	1	1	X	X
Übrige Kraftfahrz.	8	3	10	5	X	X	23	7	24	10	X	X
innerorts	5	2	6	4	X	X	15	6	15	8	X	X
außerorts	3	1	4	1	X	X	8	1	9	2	X	X
Kfz. z u s a m m e n	2 332	916	2 602	901	– 10,4	1,7	7 187	2 830	7 186	2 831	0,0	0,0
innerorts	1 297	539	1 504	606	– 13,8	– 11,1	3 929	1 671	4 066	1 789	– 3,4	– 6,6
außerorts	1 035	377	1 098	295	– 5,7	27,8	3 258	1 159	3 120	1 042	4,4	11,2
flüchtig	77	102	75	98	X	X	274	309	218	291	25,7	6,2
innerorts	52	59	50	59	X	X	187	188	156	192	19,9	– 2,1
außerorts	25	43	25	39	X	X	87	121	62	99	X	X
Fahrrädern <sup>4)</sup>	188	—	243	1	– 22,6	X	514	1	511	2	0,6	X
innerorts	172	—	213	1	– 19,2	X	479	1	462	2	3,7	X
außerorts	16	—	30	—	X	—	35	—	49	—	X	—
unter 15 J.	19	—	29	—	X	—	35	—	53	—	X	—
innerorts	17	—	28	—	X	—	33	—	52	—	X	—
außerorts	2	—	1	—	X	—	2	—	1	—	X	—
anderen Fahrz.	46	49	50	56	X	X	126	136	124	168	1,6	– 19,0
innerorts	32	35	38	33	X	X	90	86	92	100	X	X
außerorts	14	14	12	23	X	X	36	50	32	68	X	X
Fußgänger	128	2	164	—	– 22,0	X	518	5	509	—	1,8	X
innerorts	126	1	155	—	– 18,7	X	501	4	470	—	6,6	X
außerorts	2	1	9	—	X	X	17	1	39	—	X	X
unter 15 J.	32	—	36	—	X	—	84	—	84	—	X	—
innerorts	32	—	36	—	X	—	84	—	84	—	X	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65 J. und älter	19	—	38	—	X	—	106	—	116	—	– 8,6	—
innerorts	19	—	38	—	X	—	106	—	108	—	– 1,9	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	X	—
Andere Personen	3	1	5	3	X	X	18	3	15	4	X	X
innerorts	2	—	1	3	X	X	11	2	9	4	X	X
außerorts	1	1	4	—	X	X	7	1	6	—	X	X
I n s g e s a m t	2 697	968	3 064	961	– 12,0	0,7	8 363	2 975	8 345	3 005	0,2	– 1,0
innerorts	1 629	575	1 911	643	– 14,8	– 10,6	5 010	1 764	5 099	1 895	– 1,7	– 6,9
außerorts	1 068	393	1 153	318	– 7,4	23,6	3 353	1 211	3 246	1 110	3,3	9,1
unter 15 J.	52	1	65	—	X	X	121	1	139	—	– 12,9	X
innerorts	50	1	64	—	X	X	118	1	138	—	– 14,5	X
außerorts	2	—	1	—	X	—	3	—	1	—	X	—
65 J. und älter	298	88	342	92	– 12,9	X	902	260	878	278	2,7	– 6,5
innerorts	204	61	236	74	– 13,6	X	638	173	613	206	4,1	– 16,0
außerorts	94	27	106	18	X	X	264	87	265	72	– 0,4	X

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

## 7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache <sup>1)</sup>	Insge- samt	darunter Führer von			Insge- samt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>		insge- samt	dar. bei Führern von						
							Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>				
	Anzahl									%			
		März 2016				März 2015							
Verkehrstüchtigkeit	108	86	6	6	120	91	2	15	– 10,0	X	X	X	
darunter													
Alkoholeinfluss	68	50	6	6	78	56	1	14	X	X	X	X	
Einfluss anderer Mittel <sup>4)</sup>	16	13	—	—	12	12	—	—	X	X	—	—	
Straßenbenutzung	71	34	—	25	78	19	2	46	X	X	X	X	
Geschwindigkeit	219	165	17	11	225	177	29	8	– 2,7	– 6,8	X	X	
Abstand	322	263	11	—	371	301	14	3	– 13,2	– 12,6	X	X	
Überholen	68	42	11	2	73	42	15	3	X	X	X	X	
Vorbeifahren	2	1	—	—	8	4	—	1	X	X	—	X	
Nebeneinanderfahren	50	36	1	2	52	42	2	1	X	X	X	X	
Vorfahrt, Vorrang	259	213	—	22	282	234	2	17	– 8,2	– 9,0	X	X	
Abbiegen, Wenden ... <sup>5)</sup>	204	166	2	14	258	209	4	14	– 20,9	– 20,6	X	X	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern an Überwegen,	84	67	1	7	91	66	—	10	X	X	X	X	
Furten	15	12	—	1	21	16	—	2	X	X	—	X	
Ruhender Verkehr, ... <sup>6)</sup>	16	15	—	—	27	23	—	—	X	X	—	—	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	—	—	1	—	—	—	—	X	—	—	X	
Ladung, Besetzung	2	1	—	—	3	—	—	—	X	X	—	—	
Andere Fehler	268	198	8	24	286	197	16	36	– 6,3	0,5	X	X	
I n s g e s a m t	1 675	1 287	57	114	1 874	1 405	86	154	– 10,6	– 8,4	X	– 26,0	
		Januar bis März 2016				Januar bis März 2015							
Verkehrstüchtigkeit	290	243	8	17	317	252	3	28	– 8,5	– 3,6	X	X	
darunter													
Alkoholeinfluss	204	164	8	15	211	163	2	24	– 3,3	0,6	X	X	
Einfluss anderer Mittel <sup>4)</sup>	30	25	—	1	37	31	—	3	X	X	—	X	
Straßenbenutzung	227	111	1	85	219	92	2	92	3,7	X	X	X	
Geschwindigkeit	697	590	22	21	742	642	31	17	– 6,1	– 8,1	X	X	
Abstand	916	797	21	2	957	811	21	4	– 4,3	– 1,7	X	X	
Überholen	189	121	16	6	165	109	19	7	14,5	11,0	X	X	
Vorbeifahren	16	11	1	2	15	8	—	3	X	X	X	X	
Nebeneinanderfahren	156	110	1	6	117	86	2	1	33,3	X	X	X	
Vorfahrt, Vorrang	777	653	1	52	792	695	2	28	– 1,9	– 6,0	X	X	
Abbiegen, Wenden ... <sup>5)</sup>	636	546	5	21	669	557	4	30	– 4,9	– 2,0	X	X	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern an Überwegen,	350	290	1	18	305	254	—	15	14,8	14,2	X	X	
Furten	98	87	—	3	88	75	—	2	X	X	—	X	
Ruhender Verkehr, ... <sup>6)</sup>	46	42	—	—	66	54	—	—	X	X	—	—	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	9	1	—	6	4	1	—	3	X	X	—	X	
Ladung, Besetzung	10	2	—	2	5	—	—	—	X	X	—	X	
Andere Fehler	785	587	18	66	744	536	25	77	5,5	9,5	X	X	
I n s g e s a m t	5 104	4 104	95	304	5 117	4 097	109	305	– 0,3	0,2	X	– 0,3	

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. — 3) Einschl. Pedelecs. — 4) z. B. Drogen und Rauschgift. — 5) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 6) Verkehrssicherung.

## 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis März		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Kraftträdern <sup>1)</sup>	1	1	X	1	2	X	8	12	X	35	29	X
innerorts	1	1	X	1	1	X	5	9	X	29	24	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	3	3	X	6	5	X
Kraftträdern <sup>2)</sup>	1	4	X	2	4	X	30	36	X	49	51	X
innerorts	1	—	X	1	—	X	14	20	X	26	32	X
außerorts	—	4	X	1	4	X	16	16	X	23	19	X
Personenkraftwagen	2	5	X	18	26	X	175	138	26,8	545	475	14,7
innerorts	—	—	—	2	1	X	39	38	X	122	113	8,0
außerorts	2	5	X	16	25	X	136	100	36,0	423	362	16,9
Wohnmobilen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bussen	—	—	—	—	—	—	2	2	X	8	3	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	2	1	X	7	2	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	1	1	X
Güterkraftfahrzeugen	—	—	—	2	1	X	13	9	X	25	27	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	2	1	X	3	3	X
außerorts	—	—	—	2	1	X	11	8	X	22	24	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	—	—	—	1	—	X	1	1	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	1	1	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	—	—	—	1	2	X	7	3	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	1	1	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	1	X	6	2	X
Kfz. z u s a m m e n	4	10	X	23	33	X	230	199	15,6	670	589	13,8
innerorts	2	1	X	4	2	X	63	70	X	189	176	7,4
außerorts	2	9	X	19	31	X	167	129	29,5	481	413	16,5
Fahrrädern <sup>3)</sup>	1	2	X	1	3	X	29	47	X	85	111	X
innerorts	1	1	X	1	1	X	26	38	X	77	93	X
außerorts	—	1	X	—	2	X	3	9	X	8	18	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	2	6	X	2	9	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	2	6	X	2	9	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	X
Fußgänger	1	8	X	7	15	X	32	43	X	151	142	6,3
innerorts	1	5	X	5	8	X	32	38	X	144	126	14,3
außerorts	—	3	X	2	7	X	—	5	X	7	16	X
unter 15 J.	—	—	—	—	1	X	9	10	X	24	23	X
innerorts	—	—	—	—	1	X	9	10	X	24	23	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65 J. und älter	—	4	X	2	7	X	9	14	X	46	46	X
innerorts	—	4	X	2	5	X	9	14	X	46	43	X
außerorts	—	—	—	—	2	X	—	—	—	—	3	X
Andere Personen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I n s g e s a m t	6	20	X	31	51	X	291	289	0,7	909	845	7,6
innerorts	4	7	X	10	11	X	121	146	– 17,1	413	397	4,0
außerorts	2	13	X	21	40	X	170	143	18,9	496	448	10,7
unter 15 J.	—	—	—	1	1	X	17	22	X	45	50	X
innerorts	—	—	—	—	1	X	16	19	X	35	37	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	1	3	X	10	13	X
65 J. und älter	3	7	X	7	11	X	50	49	X	166	144	15,3
innerorts	2	5	X	4	6	X	25	29	X	101	84	X
außerorts	1	2	X	3	5	X	25	20	X	65	60	X

1) Mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.

## Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
März		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis März		Zu- bzw. Abnahme (–)	März		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis März		Zu- bzw. Abnahme (–)	
2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015		
Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl			
	%			%			%			%		
												Fahrer und Mitfahrer von
38	32	X	106	98	X	47	45	X	142	129	10,1	Krafträdern <sup>1)</sup>
34	23	X	91	76	X	40	33	X	121	101	19,8	innerorts
4	9	X	15	22	X	7	12	X	21	28	X	außerorts
50	78	X	99	114	X	81	118	X	150	169	– 11,2	Krafträdern <sup>2)</sup>
35	51	X	70	79	X	50	71	X	97	111	X	innerorts
15	27	X	29	35	X	31	47	X	53	58	X	außerorts
1 136	1 219	– 6,8	3 543	3 549	– 0,2	1 313	1 362	– 3,6	4 106	4 050	1,4	Personenkraftwagen
524	593	– 11,6	1 654	1 738	– 4,8	563	631	– 10,8	1 778	1 852	– 4,0	innerorts
612	626	– 2,2	1 889	1 811	4,3	750	731	2,6	2 328	2 198	5,9	außerorts
—	2	X	1	2	X	—	2	X	1	2	X	Wohnmobilen
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	innerorts
—	2	X	1	2	X	—	2	X	1	2	X	außerorts
39	31	X	90	87	X	41	33	X	98	90	X	Bussen
33	30	X	79	78	X	35	31	X	86	80	X	innerorts
6	1	X	11	9	X	6	2	X	12	10	X	außerorts
53	63	X	124	147	– 15,6	66	72	X	151	175	– 13,7	Güterkraftfahrzeugen
22	19	X	44	45	X	24	20	X	47	48	X	innerorts
31	44	X	80	102	X	42	52	X	104	127	– 18,1	außerorts
1	—	X	2	1	X	2	—	X	3	2	X	Landwirt. Zugmasch.
—	—	—	—	—	—	1	—	X	1	1	X	innerorts
1	—	X	2	1	X	1	—	X	2	1	X	außerorts
3	5	X	6	13	X	4	7	X	13	16	X	übrigen Kraftfahrz.
2	4	X	4	9	X	2	5	X	5	10	X	innerorts
1	1	X	2	4	X	2	2	X	8	6	X	außerorts
1 320	1 430	– 7,7	3 971	4 011	– 1,0	1 554	1 639	– 5,2	4 664	4 633	0,7	Kfz. z u s a m m e n
650	720	– 9,7	1 942	2 025	– 4,1	715	791	– 9,6	2 135	2 203	– 3,1	innerorts
670	710	– 5,6	2 029	1 986	2,2	839	848	– 1,1	2 529	2 430	4,1	außerorts
142	177	– 19,8	390	364	7,1	172	226	– 23,9	476	478	– 0,4	Fahrrädern <sup>3)</sup>
129	160	– 19,4	364	339	7,4	156	199	– 21,6	442	433	2,1	innerorts
13	17	X	26	25	X	16	27	X	34	45	X	außerorts
16	22	X	31	43	X	18	28	X	33	52	X	unter 15 J.
14	21	X	29	42	X	16	27	X	31	51	X	innerorts
2	1	X	2	1	X	2	1	X	2	1	X	außerorts
7	7	X	23	17	X	7	7	X	25	19	X	anderen Fahrz.
7	7	X	23	16	X	7	7	X	25	17	X	innerorts
—	—	—	—	1	X	—	—	—	—	2	X	außerorts
94	109	X	347	337	3,0	127	160	– 20,6	505	494	2,2	Fußgänger
92	108	X	339	324	4,6	125	151	– 17,2	488	458	6,6	innerorts
2	1	X	8	13	X	2	9	X	17	36	X	außerorts
23	24	X	59	58	X	32	34	X	83	82	X	unter 15 J.
23	24	X	59	58	X	32	34	X	83	82	X	innerorts
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	außerorts
10	19	X	56	61	X	19	37	X	104	114	– 8,8	65 J. und älter
10	19	X	56	58	X	19	37	X	104	106	– 1,9	innerorts
—	—	—	—	3	X	—	—	—	—	8	X	außerorts
1	1	X	8	7	X	1	1	X	9	8	X	Andere Personen
1	1	X	5	5	X	1	1	X	6	6	X	innerorts
—	—	—	3	2	X	—	—	—	3	2	X	außerorts
1 564	1 724	– 9,3	4 739	4 736	0,1	1 861	2 033	– 8,5	5 679	5 632	0,8	I n s g e s a m t
879	996	– 11,7	2 673	2 709	– 1,3	1 004	1 149	– 12,6	3 096	3 117	– 0,7	innerorts
685	728	– 5,9	2 066	2 027	1,9	857	884	– 3,1	2 583	2 515	2,7	außerorts
95	113	X	255	261	– 2,3	112	135	– 17,0	301	312	– 3,5	unter 15 J.
66	84	X	179	196	– 8,7	82	103	X	214	234	– 8,5	innerorts
29	29	X	76	65	X	30	32	X	87	78	X	außerorts
136	177	– 23,2	426	431	– 1,2	189	233	– 18,9	599	586	2,2	65 J. und älter
91	107	X	300	284	5,6	118	141	– 16,3	405	374	8,3	innerorts
45	70	X	126	147	– 14,3	71	92	X	194	212	– 8,5	außerorts



## 9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis März		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	—	—	1	1	X	17	22	X	45	50	X
männlich	—	—	—	1	1	X	9	14	X	25	29	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	8	8	X	20	21	X
15 bis unter 18	—	—	—	2	—	X	12	10	X	37	32	X
männlich	—	—	—	2	—	X	7	6	X	21	23	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	5	4	X	16	9	X
18 bis unter 21	—	3	X	1	6	X	21	24	X	87	72	X
männlich	—	3	X	1	6	X	16	22	X	53	55	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	5	2	X	34	17	X
21 bis unter 25	1	—	X	6	4	X	18	28	X	83	85	X
männlich	1	—	X	3	3	X	10	20	X	43	55	X
weiblich	—	—	—	3	1	X	8	8	X	40	30	X
25 bis unter 30	1	1	X	1	3	X	23	26	X	82	81	X
männlich	1	1	X	1	2	X	14	15	X	50	57	X
weiblich	—	—	—	—	1	X	9	11	X	32	24	X
30 bis unter 35	—	1	X	2	2	X	15	23	X	47	53	X
männlich	—	1	X	1	1	X	13	13	X	33	34	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	2	10	X	14	19	X
35 bis unter 40	—	3	X	2	4	X	23	16	X	61	52	X
männlich	—	2	X	2	2	X	14	13	X	36	34	X
weiblich	—	1	X	—	2	X	9	3	X	25	18	X
40 bis unter 45	—	2	X	—	6	X	18	21	X	49	60	X
männlich	—	1	X	—	5	X	11	12	X	28	35	X
weiblich	—	1	X	—	1	X	7	9	X	21	25	X
45 bis unter 50	—	—	—	2	1	X	28	15	X	60	59	X
männlich	—	—	—	1	1	X	17	8	X	41	32	X
weiblich	—	—	—	1	—	X	11	7	X	19	27	X
50 bis unter 55	1	1	X	4	5	X	25	26	X	73	67	X
männlich	1	1	X	2	3	X	19	17	X	47	37	X
weiblich	—	—	—	2	2	X	6	9	X	26	30	X
55 bis unter 60	—	1	X	1	4	X	22	20	X	65	51	X
männlich	—	1	X	—	3	X	15	13	X	35	31	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	7	7	X	30	20	X
60 bis unter 65	—	1	X	2	4	X	19	9	X	54	39	X
männlich	—	—	—	2	3	X	11	3	X	28	21	X
weiblich	—	1	X	—	1	X	8	6	X	26	18	X
65 bis unter 70	1	—	X	1	2	X	9	12	X	24	35	X
männlich	1	—	X	1	2	X	6	7	X	15	18	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	3	5	X	9	17	X
70 bis unter 75	—	1	X	1	1	X	5	10	X	34	31	X
männlich	—	1	X	1	1	X	3	7	X	17	15	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	2	3	X	17	16	X
75 oder mehr	2	6	X	5	8	X	36	27	X	108	78	X
männlich	1	5	X	3	6	X	16	14	X	52	44	X
weiblich	1	1	X	2	2	X	20	13	X	56	34	X
Zusammen	6	20	X	31	51	X	291	289	0,7	909	845	7,6
männlich	5	16	X	21	39	X	181	184	– 1,6	524	520	0,8
weiblich	1	4	X	10	12	X	110	105	4,8	385	325	18,5
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Insgesamt	6	20	X	31	51	X	291	289	0,7	909	845	7,6

## Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis März		Zu- bzw. Ab- nahme (–)	
2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
95	113	X	255	261	– 2,3	112	135	– 17,0	301	312	– 3,5	Unter 15
53	63	X	141	130	8,5	62	77	X	167	160	4,4	männlich
42	50	X	114	131	– 13,0	50	58	X	134	152	– 11,8	weiblich
57	64	X	171	162	5,6	69	74	X	210	194	8,2	15 bis unter 18
28	40	X	91	99	X	35	46	X	114	122	– 6,6	männlich
29	24	X	80	63	X	34	28	X	96	72	X	weiblich
142	160	– 11,3	444	453	– 2,0	163	187	– 12,8	532	531	0,2	18 bis unter 21
57	101	X	193	242	– 20,2	73	126	X	247	303	– 18,5	männlich
85	59	X	251	211	19,0	90	61	X	285	228	25,0	weiblich
151	174	– 13,2	504	484	4,1	170	202	– 15,8	593	573	3,5	21 bis unter 25
91	93	X	273	234	16,7	102	113	– 9,7	319	292	9,2	männlich
60	81	X	231	249	– 7,2	68	89	X	274	280	– 2,1	weiblich
168	168	—	529	492	7,5	192	195	– 1,5	612	576	6,3	25 bis unter 30
99	97	X	288	263	9,5	114	113	0,9	339	322	5,3	männlich
69	71	X	241	229	5,2	78	82	X	273	254	7,5	weiblich
129	134	– 3,7	389	377	3,2	144	158	– 8,9	438	432	1,4	30 bis unter 35
79	67	X	210	206	1,9	92	81	X	244	241	1,2	männlich
50	67	X	179	171	4,7	52	77	X	194	191	1,6	weiblich
124	127	– 2,4	389	371	4,9	147	146	0,7	452	427	5,9	35 bis unter 40
58	55	X	199	163	22,1	72	70	X	237	199	19,1	männlich
66	72	X	190	208	– 8,7	75	76	X	215	228	– 5,7	weiblich
107	132	– 18,9	348	355	– 2,0	125	155	– 19,4	397	421	– 5,7	40 bis unter 45
60	82	X	180	206	– 12,6	71	95	X	208	246	– 15,4	männlich
47	50	X	168	149	12,8	54	60	X	189	175	8,0	weiblich
164	170	– 3,5	438	451	– 2,9	192	185	3,8	500	511	– 2,2	45 bis unter 50
90	97	X	224	244	– 8,2	107	105	1,9	266	277	– 4,0	männlich
74	73	X	214	207	3,4	85	80	X	234	234	—	weiblich
114	126	– 9,5	345	376	– 8,2	140	153	– 8,5	422	448	– 5,8	50 bis unter 55
63	76	X	193	204	– 5,4	83	94	X	242	244	– 0,8	männlich
51	50	X	152	172	– 11,6	57	59	X	180	204	– 11,8	weiblich
107	109	– 1,8	311	299	4,0	129	130	– 0,8	377	354	6,5	55 bis unter 60
54	61	X	172	164	4,9	69	75	X	207	198	4,5	männlich
53	48	X	139	135	3,0	60	55	X	170	156	9,0	weiblich
68	69	X	186	219	– 15,1	87	79	X	242	262	– 7,6	60 bis unter 65
40	38	X	98	119	X	51	41	X	128	143	– 10,5	männlich
28	31	X	88	100	X	36	38	X	114	119	– 4,2	weiblich
49	51	X	145	123	17,9	59	63	X	170	160	6,3	65 bis unter 70
25	27	X	68	68	X	32	34	X	84	88	X	männlich
24	24	X	77	55	X	27	29	X	86	72	X	weiblich
31	55	X	102	123	– 17,1	36	66	X	137	155	– 11,6	70 bis unter 75
19	28	X	52	60	X	22	36	X	70	76	X	männlich
12	27	X	50	63	X	14	30	X	67	79	X	weiblich
56	71	X	179	185	– 3,2	94	104	X	292	271	7,7	75 oder mehr
26	38	X	87	98	X	43	57	X	142	148	– 4,1	männlich
30	33	X	92	87	X	51	47	X	150	123	22,0	weiblich
1 562	1 723	– 9,3	4 735	4 731	0,1	1 859	2 032	– 8,5	5 675	5 627	0,9	Zusammen
842	963	– 12,6	2 469	2 500	– 1,2	1 028	1 163	– 11,6	3 014	3 059	– 1,5	männlich
720	760	– 5,3	2 266	2 230	1,6	831	869	– 4,4	2 661	2 567	3,7	weiblich
2	1	X	4	5	X	2	1	X	4	5	X	Ohne Angabe
1 564	1 724	– 9,3	4 739	4 736	0,1	1 861	2 033	– 8,5	5 679	5 632	0,8	Insgesamt

# **10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2016** **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	68	49	15	4	63	—	5	58
innerorts	56	42	11	3	48	—	5	43
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	—	6	—	—	6
Autobahn	4	2	1	1	9	—	—	9
Frankfurt am Main, St.	270	197	61	12	249	—	32	217
innerorts	208	152	46	10	174	—	23	151
außerorts ohne Autobahn	14	10	4	—	22	—	3	19
Autobahn	48	35	11	2	53	—	6	47
Offenbach am Main, St.	51	36	9	6	53	—	4	49
innerorts	42	28	8	6	40	—	3	37
außerorts ohne Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Autobahn	9	8	1	—	13	—	1	12
Wiesbaden, Landeshauptst.	117	81	34	2	101	—	15	86
innerorts	83	60	22	1	70	—	7	63
außerorts ohne Autobahn	15	10	5	—	16	—	5	11
Autobahn	19	11	7	1	15	—	3	12
Bergstraße	87	68	16	3	102	—	17	85
innerorts	51	38	11	2	49	—	8	41
außerorts ohne Autobahn	22	18	3	1	31	—	6	25
Autobahn	14	12	2	—	22	—	3	19
Darmstadt-Dieburg	71	47	22	2	63	1	6	56
innerorts	43	24	17	2	31	—	2	29
außerorts ohne Autobahn	19	15	4	—	19	1	2	16
Autobahn	9	8	1	—	13	—	2	11
Groß-Gerau	76	55	17	4	73	1	5	67
innerorts	45	35	8	2	39	1	3	35
außerorts ohne Autobahn	12	6	5	1	8	—	2	6
Autobahn	19	14	4	1	26	—	—	26
Hochtaunuskreis	71	45	22	4	59	—	7	52
innerorts	39	24	11	4	28	—	2	26
außerorts ohne Autobahn	25	19	6	—	29	—	5	24
Autobahn	7	2	5	—	2	—	—	2
Main-Kinzig-Kreis	57	41	13	3	62	1	11	50
innerorts	22	15	4	3	17	1	2	14
außerorts ohne Autobahn	25	18	7	—	32	—	8	24
Autobahn	10	8	2	—	13	—	1	12
Main-Taunus-Kreis	61	37	23	1	54	1	6	47
innerorts	33	21	12	—	29	1	2	26
außerorts ohne Autobahn	20	12	7	1	14	—	1	13
Autobahn	8	4	4	—	11	—	3	8
Odenwaldkreis	22	16	5	1	20	—	5	15
innerorts	12	7	4	1	10	—	—	10
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	—	10	—	5	5
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	110	83	25	2	115	—	16	99
innerorts	68	48	18	2	61	—	4	57
außerorts ohne Autobahn	30	26	4	—	39	—	8	31
Autobahn	12	9	3	—	15	—	4	11
Rheingau-Taunus-Kreis	55	33	17	5	47	1	7	39
innerorts	28	19	6	3	26	—	6	20
außerorts ohne Autobahn	23	12	9	2	18	1	1	16
Autobahn	4	2	2	—	3	—	—	3
Wetteraukreis	90	61	24	5	86	—	11	75
innerorts	43	25	13	5	30	—	4	26
außerorts ohne Autobahn	33	27	6	—	34	—	7	27
Autobahn	14	9	5	—	22	—	—	22
Reg.-Bez. D a r m s t a d t	1 206	849	303	54	1 147	5	147	995
innerorts	773	538	191	44	652	3	71	578
außerorts ohne Autobahn	256	187	64	5	278	2	53	223
Autobahn	177	124	48	5	217	—	23	194

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2016  
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	108	74	32	2	107	—	22	85
innerorts	53	38	14	1	45	—	10	35
außerorts ohne Autobahn	31	25	6	—	43	—	11	32
Autobahn	24	11	12	1	19	—	1	18
Lahn-Dill-Kreis	85	52	27	6	71	—	14	57
innerorts	42	25	12	5	29	—	2	27
außerorts ohne Autobahn	30	21	8	1	27	—	8	19
Autobahn	13	6	7	—	15	—	4	11
Limburg-Weilburg	68	42	21	5	59	—	8	51
innerorts	33	20	9	4	28	—	5	23
außerorts ohne Autobahn	23	15	7	1	22	—	—	22
Autobahn	12	7	5	—	9	—	3	6
Marburg-Biedenkopf	59	42	15	2	64	—	14	50
innerorts	25	18	7	—	29	—	6	23
außerorts ohne Autobahn	34	24	8	2	35	—	8	27
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	42	29	11	2	42	—	11	31
innerorts	15	11	2	2	14	—	2	12
außerorts ohne Autobahn	16	10	6	—	16	—	6	10
Autobahn	11	8	3	—	12	—	3	9
Reg.-Bez. G i e ß e n	362	239	106	17	343	—	69	274
innerorts	168	112	44	12	145	—	25	120
außerorts ohne Autobahn	134	95	35	4	143	—	33	110
Autobahn	60	32	27	1	55	—	11	44
Kassel, documenta-St.	88	56	28	4	85	—	9	76
innerorts	80	51	25	4	80	—	8	72
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	—	5	—	1	4
Autobahn	1	—	1	—	—	—	—	—
Fulda	68	48	17	3	66	—	19	47
innerorts	35	25	8	2	33	—	7	26
außerorts ohne Autobahn	23	18	4	1	25	—	6	19
Autobahn	10	5	5	—	8	—	6	2
Hersfeld-Rotenburg	40	25	14	1	30	—	5	25
innerorts	22	14	7	1	19	—	3	16
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	—	6	—	—	6
Autobahn	8	5	3	—	5	—	2	3
Kassel	62	38	19	5	48	—	8	40
innerorts	28	18	6	4	19	—	2	17
außerorts ohne Autobahn	21	13	8	—	15	—	3	12
Autobahn	13	7	5	1	14	—	3	11
Schwalm-Eder-Kreis	59	36	23	—	53	—	12	41
innerorts	18	10	8	—	12	—	1	11
außerorts ohne Autobahn	31	20	11	—	32	—	7	25
Autobahn	10	6	4	—	9	—	4	5
Waldeck-Frankenberg	50	38	9	3	53	1	15	37
innerorts	25	18	4	3	25	1	2	22
außerorts ohne Autobahn	25	20	5	—	28	—	13	15
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Werra-Meißner-Kreis	38	26	9	3	36	—	7	29
innerorts	24	16	5	3	19	—	2	17
außerorts ohne Autobahn	14	10	4	—	17	—	5	12
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Reg.-Bez. K a s s e l	405	267	119	19	371	1	75	295
innerorts	232	152	63	17	207	1	25	181
außerorts ohne Autobahn	131	92	38	1	128	—	35	93
Autobahn	42	23	18	1	36	—	15	21
H e s s e n	1 973	1 355	528	90	1 861	6	291	1 564
innerorts	1 173	802	298	73	1 004	4	121	879
außerorts ohne Autobahn	521	374	137	10	549	2	121	426
Autobahn	279	179	93	7	308	—	49	259
Kreisfreie Städte	594	419	147	28	551	—	65	486
Landkreise	1 379	936	381	62	1 310	6	226	1 078