



Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 - m 02/16

Mai 2016

Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Februar 2016

Vorläufige Ergebnisse

Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb	0611 3802-557
Jacek Walsdorfer	0611 3802-401
E-Mail	verkehr@statistik.hessen.de
Telefax	0611 3802-592
Internet	http://www.statistik-hessen.de

Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2016

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik-hessen.de> "AGB"

abrufbar.

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	2
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

Definitionen ausgewählter Begriffe

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Alle Unfälle								
Februar 2016								
Innerorts	1 118	764	291	63	948	2	119	827
Außerorts, ohne Autobahn	475	360	107	8	551	8	123	420
Autobahn	252	155	93	4	232	2	43	187
Innerorts und außerorts	1 845	1 279	491	75	1 731	12	285	1 434
dagegen Vorjahreszeitraum	1 832	1 237	512	83	1 690	19	273	1 398
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	0,7	3,4	– 4,1	X	2,4	X	4,4	2,6
Januar bis Februar 2016								
Innerorts	2 297	1 573	589	135	1 991	6	268	1 717
Außerorts, ohne Autobahn	1 085	783	276	26	1 147	16	226	905
Autobahn	566	335	216	15	519	3	84	432
Innerorts und außerorts	3 948	2 691	1 081	176	3 657	25	578	3 054
dagegen Vorjahreszeitraum	3 963	2 664	1 132	167	3 599	31	556	3 012
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 0,4	1,0	– 4,5	5,4	1,6	X	4,0	1,4
darunter Alkoholunfälle								
Februar 2016								
Innerorts	128	31	42	55	46	—	10	36
Außerorts, ohne Autobahn	50	23	19	8	34	—	14	20
Autobahn	12	4	4	4	6	—	4	2
Innerorts und außerorts	190	58	65	67	86	—	28	58
dagegen Vorjahreszeitraum	217	72	69	76	102	1	26	75
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 12,4	X	X	X	X	X	X	X
Januar bis Februar 2016								
Innerorts	277	69	91	117	96	—	19	77
Außerorts, ohne Autobahn	111	49	36	26	73	2	27	44
Autobahn	41	8	19	14	10	—	4	6
Innerorts und außerorts	429	126	146	157	179	2	50	127
dagegen Vorjahreszeitraum	448	149	147	152	199	1	50	148
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 4,2	– 15,4	– 0,7	3,3	– 10,1	X	X	– 14,2

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Februar 2016

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Montag	34	—	8	26	—	8	31	7
2. Dienstag	45	—	5	40	—	5	49	8
3. Mittwoch	24	—	2	22	—	2	25	13
4. Donnerstag	36	—	7	29	—	8	42	14
5. Freitag	30	—	5	25	—	5	28	9
6. S a m s t a g	24	—	3	21	—	3	25	15
7. S o n n t a g	13	—	1	12	—	1	13	11
8. Montag	19	—	—	19	—	—	22	6
9. Dienstag	31	1	5	25	1	6	33	12
10. Mittwoch	32	—	9	23	—	10	34	6
11. Donnerstag	24	—	1	23	—	1	24	9
12. Freitag	32	—	1	31	—	2	43	13
13. S a m s t a g	25	—	4	21	—	4	25	13
14. S o n n t a g	8	1	1	6	1	2	8	8
15. Montag	23	—	6	17	—	6	22	12
16. Dienstag	23	—	5	18	—	5	20	9
17. Mittwoch	23	—	—	23	—	—	31	11
18. Donnerstag	36	—	5	31	—	5	36	8
19. Freitag	29	—	2	27	—	2	32	19
20. S a m s t a g	32	—	4	28	—	4	40	19
21. S o n n t a g	9	—	3	6	—	4	11	4
22. Montag	27	—	5	22	—	5	34	8
23. Dienstag	36	—	6	30	—	6	34	9
24. Mittwoch	29	—	2	27	—	2	33	3
25. Donnerstag	30	—	5	25	—	7	32	9
26. Freitag	23	—	6	17	—	6	19	11
27. S a m s t a g	24	—	5	19	—	5	24	10
28. S o n n t a g	12	—	1	11	—	1	14	7
29. Montag	31	—	3	28	—	4	43	8
Zusammen	764	2	110	652	2	119	827	291
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Montag	14	—	2	12	—	2	16	2
2. Dienstag	18	2	3	13	2	8	19	3
3. Mittwoch	13	—	6	7	—	7	15	4
4. Donnerstag	15	—	5	10	—	7	19	2
5. Freitag	22	—	4	18	—	4	30	4
6. S a m s t a g	14	—	7	7	—	8	14	4
7. S o n n t a g	7	—	2	5	—	4	8	5
8. Montag	23	—	7	16	—	10	30	3
9. Dienstag	11	—	6	5	—	7	5	2
10. Mittwoch	15	—	2	13	—	2	18	9
11. Donnerstag	14	—	3	11	—	5	13	4
12. Freitag	11	2	2	7	3	2	12	1
13. S a m s t a g	10	—	1	9	—	5	17	3
14. S o n n t a g	9	—	3	6	—	3	8	3
15. Montag	17	1	4	12	1	4	22	8
16. Dienstag	13	—	3	10	—	3	19	3
17. Mittwoch	16	—	3	13	—	3	16	2
18. Donnerstag	8	—	1	7	—	2	16	1
19. Freitag	14	—	3	11	—	4	14	7
20. S a m s t a g	10	—	2	8	—	3	13	3
21. S o n n t a g	5	—	—	5	—	—	6	4
22. Montag	13	—	5	8	—	7	12	6
23. Dienstag	8	—	1	7	—	1	8	7
24. Mittwoch	9	—	2	7	—	3	9	5
25. Donnerstag	13	—	1	12	—	1	18	5
26. Freitag	14	2	6	6	2	7	12	2
27. S a m s t a g	9	—	3	6	—	3	13	2
28. S o n n t a g	3	—	1	2	—	1	2	1
29. Montag	12	—	5	7	—	7	16	2
Zusammen	360	7	93	260	8	123	420	107

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Februar 2016

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Montag	5	—	1	4	—	1	6	—
2. Dienstag	6	—	2	4	—	2	4	5
3. Mittwoch	4	—	1	3	—	1	4	2
4. Donnerstag	8	—	2	6	—	2	8	6
5. Freitag	7	—	2	5	—	2	8	4
6. S a m s t a g	2	—	—	2	—	—	4	2
7. S o n n t a g	1	—	1	—	—	1	—	4
8. Montag	7	—	2	5	—	2	6	7
9. Dienstag	5	—	—	5	—	—	7	4
10. Mittwoch	4	—	1	3	—	2	5	5
11. Donnerstag	2	—	—	2	—	—	2	2
12. Freitag	8	1	—	7	1	—	16	4
13. S a m s t a g	8	—	2	6	—	4	9	3
14. S o n n t a g	6	—	2	4	—	3	10	3
15. Montag	5	—	—	5	—	—	6	3
16. Dienstag	5	—	1	4	—	1	4	4
17. Mittwoch	6	—	1	5	—	1	6	1
18. Donnerstag	3	—	—	3	—	—	3	4
19. Freitag	10	—	1	9	—	2	15	4
20. S a m s t a g	4	—	1	3	—	1	3	4
21. S o n n t a g	4	—	1	3	—	3	8	1
22. Montag	4	—	2	2	—	2	5	5
23. Dienstag	3	—	1	2	—	1	2	4
24. Mittwoch	3	—	2	1	—	4	3	2
25. Donnerstag	4	—	1	3	—	1	3	2
26. Freitag	10	—	2	8	—	2	13	1
27. S a m s t a g	9	—	1	8	—	1	17	2
28. S o n n t a g	4	1	1	2	1	2	4	2
29. Montag	8	—	2	6	—	2	6	3
Zusammen	155	2	33	120	2	43	187	93
Innerorts und außerorts								
1. Montag	53	—	11	42	—	11	53	9
2. Dienstag	69	2	10	57	2	15	72	16
3. Mittwoch	41	—	9	32	—	10	44	19
4. Donnerstag	59	—	14	45	—	17	69	22
5. Freitag	59	—	11	48	—	11	66	17
6. S a m s t a g	40	—	10	30	—	11	43	21
7. S o n n t a g	21	—	4	17	—	6	21	20
8. Montag	49	—	9	40	—	12	58	16
9. Dienstag	47	1	11	35	1	13	45	18
10. Mittwoch	51	—	12	39	—	14	57	20
11. Donnerstag	40	—	4	36	—	6	39	15
12. Freitag	51	3	3	45	4	4	71	18
13. S a m s t a g	43	—	7	36	—	13	51	19
14. S o n n t a g	23	1	6	16	1	8	26	14
15. Montag	45	1	10	34	1	10	50	23
16. Dienstag	41	—	9	32	—	9	43	16
17. Mittwoch	45	—	4	41	—	4	53	14
18. Donnerstag	47	—	6	41	—	7	55	13
19. Freitag	53	—	6	47	—	8	61	30
20. S a m s t a g	46	—	7	39	—	8	56	26
21. S o n n t a g	18	—	4	14	—	7	25	9
22. Montag	44	—	12	32	—	14	51	19
23. Dienstag	47	—	8	39	—	8	44	20
24. Mittwoch	41	—	6	35	—	9	45	10
25. Donnerstag	47	—	7	40	—	9	53	16
26. Freitag	47	2	14	31	2	15	44	14
27. S a m s t a g	42	—	9	33	—	9	54	14
28. S o n n t a g	19	1	3	15	1	4	20	10
29. Montag	51	—	10	41	—	13	65	13
Zusammen	1 279	11	236	1 032	12	285	1 434	491

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
	Anzahl								%			
	Februar 2016				Februar 2015							
Autobahnen	155	2	43	187	112	4	27	139	38,4	X	X	34,5
Bundesstraßen	277	7	77	318	264	5	69	313	4,9	X	X	1,6
innerorts	115	1	13	122	116	—	18	140	– 0,9	X	X	– 12,9
außerorts	162	6	64	196	148	5	51	173	9,5	X	X	13,3
Landesstraßen	293	2	77	341	314	8	75	361	– 6,7	X	X	– 5,5
innerorts	151	—	34	178	149	1	27	171	1,3	X	X	4,1
außerorts	142	2	43	163	165	7	48	190	– 13,9	X	X	– 14,2
Kreisstraßen	116	—	31	126	124	1	38	144	– 6,5	X	X	– 12,5
innerorts	72	—	19	81	64	—	9	83	X	—	X	X
außerorts	44	—	12	45	60	1	29	61	X	X	X	X
Andere Straßen	438	1	57	462	423	1	64	441	3,5	X	X	4,8
innerorts	426	1	53	446	404	1	59	419	5,4	X	X	6,4
außerorts	12	—	4	16	19	—	5	22	X	—	X	X
I n s g e s a m t	1 279	12	285	1 434	1 237	19	273	1 398	3,4	X	4,4	2,6
innerorts	764	2	119	827	733	2	113	813	4,2	X	5,3	1,7
außerorts	515	10	166	607	504	17	160	585	2,2	X	3,8	3,8
	Januar bis Februar 2016				Januar bis Februar 2015							
Autobahnen	335	3	84	432	298	5	54	376	12,4	X	X	14,9
Bundesstraßen	586	13	151	692	593	9	128	725	– 1,2	X	18,0	– 4,6
innerorts	251	3	35	290	267	—	32	327	– 6,0	X	X	– 11,3
außerorts	335	10	116	402	326	9	96	398	2,8	X	X	1,0
Landesstraßen	601	8	135	697	615	12	148	705	– 2,3	X	– 8,8	– 1,1
innerorts	273	2	56	320	283	2	50	325	– 3,5	X	X	– 1,5
außerorts	328	6	79	377	332	10	98	380	– 1,2	X	X	– 0,8
Kreisstraßen	241	—	52	269	263	3	76	285	– 8,4	X	X	– 5,6
innerorts	152	—	31	175	155	—	31	181	– 1,9	—	X	– 3,3
außerorts	89	—	21	94	108	3	45	104	X	X	X	X
Andere Straßen	928	1	156	964	895	2	150	921	3,7	X	4,0	4,7
innerorts	897	1	146	932	856	2	138	880	4,8	X	5,8	5,9
außerorts	31	—	10	32	39	—	12	41	X	—	X	X
I n s g e s a m t	2 691	25	578	3 054	2 664	31	556	3 012	1,0	X	4,0	1,4
innerorts	1 573	6	268	1 717	1 561	4	251	1 713	0,8	X	6,8	0,2
außerorts	1 118	19	310	1 337	1 103	27	305	1 299	1,4	X	1,6	2,9

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
	Februar 2016				Februar 2015							
Fahrunfall	220	4	97	195	250	9	78	238	– 12,0	X	X	– 18,1
innerorts	47	—	20	41	69	—	20	66	X	—	X	X
außerorts	173	4	77	154	181	9	58	172	– 4,4	X	X	– 10,5
Abbiegeunfall	154	1	28	189	163	3	33	189	– 5,5	X	X	—
innerorts	120	1	16	139	118	1	18	127	1,7	X	X	9,4
außerorts	34	—	12	50	45	2	15	62	X	X	X	X
Einbiegen- /												
Kreuzenunfall	274	2	44	341	270	—	60	326	1,5	X	X	4,6
innerorts	215	—	27	259	208	—	28	246	3,4	—	X	5,3
außerorts	59	2	17	82	62	—	32	80	X	X	X	X
Überschreitenunfall	96	—	32	72	82	3	28	57	X	X	X	X
innerorts	91	—	30	67	76	1	23	56	X	X	X	X
außerorts	5	—	2	5	6	2	5	1	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	35	—	4	35	34	—	3	38	X	—	X	X
innerorts	33	—	4	33	32	—	3	36	X	—	X	X
außerorts	2	—	—	2	2	—	—	2	X	—	—	X
Unfall im Längsverkehr	390	3	63	491	331	3	51	437	17,8	X	X	12,4
innerorts	174	—	9	210	158	—	12	208	10,1	—	X	1,0
außerorts	216	3	54	281	173	3	39	229	24,9	X	X	22,7
Sonstiger Unfall	110	2	17	111	107	1	20	113	2,8	X	X	– 1,8
innerorts	84	1	13	78	72	—	9	74	X	X	X	X
außerorts	26	1	4	33	35	1	11	39	X	X	X	X
Insgesamt	1 279	12	285	1 434	1 237	19	273	1 398	3,4	X	4,4	2,6
innerorts	764	2	119	827	733	2	113	813	4,2	X	5,3	1,7
außerorts	515	10	166	607	504	17	160	585	2,2	X	3,8	3,8
	Januar bis Februar 2016				Januar bis Februar 2015							
Fahrunfall	545	10	182	534	569	12	164	541	– 4,2	X	11,0	– 1,3
innerorts	122	—	33	122	156	—	36	149	– 21,8	—	X	– 18,1
außerorts	423	10	149	412	413	12	128	392	2,4	X	16,4	5,1
Abbiegeunfall	317	2	68	376	304	4	50	370	4,3	X	X	1,6
innerorts	245	2	45	264	231	1	32	264	6,1	X	X	—
außerorts	72	—	23	112	73	3	18	106	X	X	X	5,7
Einbiegen- /												
Kreuzenunfall	541	3	78	673	552	—	112	660	– 2,0	X	X	2,0
innerorts	432	1	55	524	431	—	62	503	0,2	X	X	4,2
außerorts	109	2	23	149	121	—	50	157	– 9,9	X	X	– 5,1
Überschreitenunfall	200	1	75	142	190	4	71	128	5,3	X	X	10,9
innerorts	194	1	73	136	179	2	62	126	8,4	X	X	7,9
außerorts	6	—	2	6	11	2	9	2	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	72	—	11	78	75	—	10	76	X	—	X	X
innerorts	68	—	11	71	69	—	6	71	X	—	X	X
außerorts	4	—	—	7	6	—	4	5	X	—	X	X
Unfall im Längsverkehr	783	6	117	1 020	750	9	99	1 010	4,4	X	X	1,0
innerorts	348	1	22	445	337	—	28	448	3,3	X	X	– 0,7
außerorts	435	5	95	575	413	9	71	562	5,3	X	X	2,3
Sonstiger Unfall	233	3	47	231	224	2	50	227	4,0	X	X	1,8
innerorts	164	1	29	155	158	1	25	152	3,8	X	X	2,0
außerorts	69	2	18	76	66	1	25	75	X	X	X	X
Insgesamt	2 691	25	578	3 054	2 664	31	556	3 012	1,0	X	4,0	1,4
innerorts	1 573	6	268	1 717	1 561	4	251	1 713	0,8	X	6,8	0,2
außerorts	1 118	19	310	1 337	1 103	27	305	1 299	1,4	X	1,6	2,9

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
	Anzahl								%			

	Februar 2016				Februar 2015							
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das												
anhält, anhält ... ¹⁾	47	—	4	48	47	—	5	49	X	—	X	X
innerorts	40	—	4	39	38	—	4	40	X	—	X	X
außerorts	7	—	—	9	9	—	1	9	X	—	X	X
vorausfährt oder wartet	300	1	33	396	259	3	21	371	15,8	X	X	6,7
innerorts	146	—	4	186	120	—	2	172	21,7	—	X	8,1
außerorts	154	1	29	210	139	3	19	199	10,8	X	X	5,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	81	—	13	93	46	—	6	53	X	—	X	X
innerorts	43	—	4	44	24	—	2	26	X	—	X	X
außerorts	38	—	9	49	22	—	4	27	X	—	X	X
entgegenkommt	57	4	25	72	73	3	29	93	X	X	X	X
innerorts	19	—	3	23	27	—	6	40	X	—	X	X
außerorts	38	4	22	49	46	3	23	53	X	X	X	X
einbiegt oder kreuzt	357	2	64	456	365	3	84	447	– 2,2	X	X	2,0
innerorts	274	—	36	338	274	1	37	325	—	X	X	4,0
außerorts	83	2	28	118	91	2	47	122	X	X	X	– 3,3
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	161	3	46	124	137	4	43	98	17,5	X	X	X
innerorts	151	2	42	115	126	1	37	92	19,8	X	X	X
außerorts	10	1	4	9	11	3	6	6	X	X	X	X
Aufprall auf Hindernis	8	—	3	6	5	—	1	6	X	—	X	X
innerorts	2	—	2	—	1	—	—	1	X	—	X	X
außerorts	6	—	1	6	4	—	1	5	X	—	X	X
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	108	1	46	96	121	3	28	116	– 10,7	X	X	X
innerorts	13	—	6	14	29	—	8	30	X	—	X	X
außerorts	95	1	40	82	92	3	20	86	X	X	X	X
Abkommen von der Fahrbahn nach links	78	1	34	69	89	3	38	74	X	X	X	X
innerorts	12	—	4	12	17	—	4	13	X	—	X	X
außerorts	66	1	30	57	72	3	34	61	X	X	X	X
Unfall anderer Art	82	—	17	74	95	—	18	91	X	—	X	X
innerorts	64	—	14	56	77	—	13	74	X	—	X	X
außerorts	18	—	3	18	18	—	5	17	X	—	X	X
I n s g e s a m t	1 279	12	285	1 434	1 237	19	273	1 398	3,4	X	4,4	2,6
innerorts	764	2	119	827	733	2	113	813	4,2	X	5,3	1,7
außerorts	515	10	166	607	504	17	160	585	2,2	X	3,8	3,8

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Anzahl									%				
Januar bis Februar 2016													
Januar bis Februar 2015													
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... ¹⁾	101	—	11	108	111	1	14	119	– 9,0	X	X	– 9,2	
innerorts	90	—	10	90	91	—	7	98	X	—	X	X	
außerorts	11	—	1	18	20	1	7	21	X	X	X	X	
vorausfährt oder wartet	598	2	54	822	599	4	45	846	– 0,2	X	X	– 2,8	
innerorts	291	1	11	392	283	—	6	392	2,8	X	X	—	
außerorts	307	1	43	430	316	4	39	454	– 2,8	X	X	– 5,3	
seitlich in gleicher Richtung fährt	157	—	24	184	108	—	12	125	45,4	—	X	47,2	
innerorts	75	—	5	79	50	—	4	54	X	—	X	X	
außerorts	82	—	19	105	58	—	8	71	X	—	X	X	
entgegenkommt	123	8	47	180	131	7	57	181	– 6,1	X	X	– 0,6	
innerorts	44	—	11	61	52	—	17	81	X	—	X	X	
außerorts	79	8	36	119	79	7	40	100	X	X	X	19,0	
einbiegt oder kreuzt	701	3	122	888	716	4	145	873	– 2,1	X	– 15,9	1,7	
innerorts	540	1	79	659	551	1	78	652	– 2,0	X	X	1,1	
außerorts	161	2	43	229	165	3	67	221	– 2,4	X	X	3,6	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	342	6	112	248	307	6	99	223	11,4	X	X	11,2	
innerorts	328	4	106	238	283	2	87	209	15,9	X	X	13,9	
außerorts	14	2	6	10	24	4	12	14	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	21	—	4	19	20	—	7	27	X	—	X	X	
innerorts	8	—	3	6	4	—	—	4	X	—	X	X	
außerorts	13	—	1	13	16	—	7	23	X	—	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	289	2	90	271	265	5	67	248	9,1	X	X	9,3	
innerorts	53	—	11	59	55	—	13	53	X	—	X	X	
außerorts	236	2	79	212	210	5	54	195	12,4	X	X	8,7	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	204	4	75	191	211	3	73	185	– 3,3	X	X	3,2	
innerorts	28	—	9	25	35	—	9	31	X	—	X	X	
außerorts	176	4	66	166	176	3	64	154	—	X	X	7,8	
Unfall anderer Art	155	—	39	143	196	1	37	185	– 20,9	X	X	– 22,7	
innerorts	116	—	23	108	157	1	30	139	– 26,1	X	X	– 22,3	
außerorts	39	—	16	35	39	—	7	46	X	—	X	X	
Insgesamt	2 691	25	578	3 054	2 664	31	556	3 012	1,0	X	4,0	1,4	
innerorts	1 573	6	268	1 717	1 561	4	251	1 713	0,8	X	6,8	0,2	
außerorts	1 118	19	310	1 337	1 103	27	305	1 299	1,4	X	1,6	2,9	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾
	Februar 2016		Februar 2015		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis Februar 2016		Januar bis Februar 2015		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern ²⁾	48	3	46	1	X	X	84	6	85	4	X	X
innerorts	39	3	35	1	X	X	71	5	69	4	X	X
außerorts	9	—	11	—	X	—	13	1	16	—	X	X
Krafträdern ³⁾	42	2	28	—	X	X	70	2	51	2	X	X
innerorts	28	2	24	—	X	X	49	2	41	2	X	X
außerorts	14	—	4	—	X	—	21	—	10	—	X	—
Personenkraftwagen	1 961	773	1 895	787	3,5	– 1,8	4 113	1 673	4 072	1 737	1,0	– 3,7
innerorts	1 044	502	1 069	512	– 2,3	– 2,0	2 212	1 012	2 276	1 085	– 2,8	– 6,7
außerorts	917	271	826	275	11,0	– 1,5	1 901	661	1 796	652	5,8	1,4
Wohnmobilen	—	—	1	—	X	—	1	1	1	—	X	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	X
außerorts	—	—	1	—	X	—	1	—	1	—	X	—
Bussen	34	3	28	7	X	X	53	9	60	17	X	X
innerorts	29	1	22	5	X	X	43	6	48	12	X	X
außerorts	5	2	6	2	X	X	10	3	12	5	X	X
Güterkfz.	159	78	132	77	20,5	X	301	153	297	163	1,3	– 6,1
innerorts	61	31	48	35	X	X	113	54	116	75	– 2,6	X
außerorts	98	47	84	42	X	X	188	99	181	88	3,9	X
Landwirt. Zugmasch.	5	2	1	2	X	X	7	3	4	2	X	X
innerorts	2	1	1	1	X	X	3	1	3	1	X	X
außerorts	3	1	—	1	X	X	4	2	1	1	X	X
Übrige Kraftfahrz.	9	1	7	1	X	X	13	4	14	5	X	X
innerorts	6	1	4	1	X	X	9	4	9	4	X	X
außerorts	3	—	3	—	X	—	4	—	5	1	X	X
Kfz. z u s a m m e n	2 258	862	2 138	875	5,6	– 1,5	4 642	1 851	4 584	1 930	1,3	– 4,1
innerorts	1 209	541	1 203	555	0,5	– 2,5	2 500	1 085	2 562	1 183	– 2,4	– 8,3
außerorts	1 049	321	935	320	12,2	0,3	2 142	766	2 022	747	5,9	2,5
flüchtig	96	96	66	95	X	X	185	193	143	193	29,4	—
innerorts	64	64	47	72	X	X	126	118	106	133	18,9	– 11,3
außerorts	32	32	19	23	X	X	59	75	37	60	X	X
Fahrrädern ⁴⁾	160	—	133	1	20,3	X	309	1	268	1	15,3	X
innerorts	152	—	122	1	24,6	X	292	1	249	1	17,3	X
außerorts	8	—	11	—	X	—	17	—	19	—	X	—
unter 15 J.	11	—	10	—	X	—	16	—	24	—	X	—
innerorts	11	—	10	—	X	—	16	—	24	—	X	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
anderen Fahrz.	49	43	38	61	X	X	78	85	74	112	X	X
innerorts	40	25	27	41	X	X	57	49	54	67	X	X
außerorts	9	18	11	20	X	X	21	36	20	45	X	X
Fußgänger	171	—	154	—	11,0	—	372	2	345	—	7,8	X
innerorts	161	—	142	—	13,4	—	357	2	315	—	13,3	X
außerorts	10	—	12	—	X	—	15	—	30	—	X	—
unter 15 J.	29	—	25	—	X	—	48	—	48	—	X	—
innerorts	29	—	25	—	X	—	48	—	48	—	X	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65 J. und älter	32	—	30	—	X	—	83	—	78	—	X	—
innerorts	32	—	27	—	X	—	83	—	70	—	X	—
außerorts	—	—	3	—	X	—	—	—	8	—	X	—
Andere Personen	7	—	8	—	X	—	15	2	10	1	X	X
innerorts	3	—	6	—	X	—	9	2	8	1	X	X
außerorts	4	—	2	—	X	—	6	—	2	—	X	—
I n s g e s a m t	2 645	905	2 471	937	7,0	– 3,4	5 416	1 941	5 281	2 044	2,6	– 5,0
innerorts	1 565	566	1 500	597	4,3	– 5,2	3 215	1 139	3 188	1 252	0,8	– 9,0
außerorts	1 080	339	971	340	11,2	– 0,3	2 201	802	2 093	792	5,2	1,3
unter 15 J.	41	—	36	—	X	—	65	—	74	—	X	—
innerorts	40	—	36	—	X	—	64	—	74	—	X	—
außerorts	1	—	—	—	X	—	1	—	—	—	X	—
65 J. und älter	276	84	244	88	13,1	X	579	168	536	186	8,0	– 9,7
innerorts	194	58	160	64	21,3	X	411	109	377	132	9,0	– 17,4
außerorts	82	26	84	24	X	X	168	59	159	54	5,7	X

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache ¹⁾	Insge- samt	darunter Führer von			Insge- samt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾	insge- samt	dar. bei Führern von		
										Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾
	Anzahl									%		
	Februar 2016				Februar 2015							
Verkehrstüchtigkeit	78	67	1	4	94	76	1	4	X	X	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	54	45	1	3	65	49	1	4	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel ⁴⁾	7	6	—	—	11	10	—	—	X	X	—	—
Straßenbenutzung	75	33	1	32	72	37	—	23	X	X	X	X
Geschwindigkeit	186	163	1	5	223	203	2	1	– 16,6	– 19,7	X	X
Abstand	293	254	9	1	266	225	4	—	10,2	12,9	X	X
Überholen	45	21	3	3	49	39	3	3	X	X	X	X
Vorbeifahren	6	4	1	—	3	2	—	—	X	X	X	—
Nebeneinanderfahren	48	33	—	2	21	15	—	—	X	X	—	X
Vorfahrt, Vorrang	244	207	—	11	248	223	—	7	– 1,6	– 7,2	—	X
Abbiegen, Wenden ... ⁵⁾	208	185	—	3	223	188	—	8	– 6,7	– 1,6	—	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern an Überwegen,	108	86	—	5	89	78	—	3	X	X	—	X
Furten	32	28	—	1	22	20	—	—	X	X	—	X
Ruhender Verkehr, ... ⁶⁾	16	14	—	—	23	18	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	—	—	1	1	—	—	1	X	—	—	X
Ladung, Besetzung	6	1	—	2	2	—	—	—	X	X	—	X
Andere Fehler	214	141	5	26	198	143	7	17	8,1	– 1,4	X	X
I n s g e s a m t	1 528	1 209	21	95	1 512	1 247	17	67	1,1	– 3,0	X	X
	Januar bis Februar 2016				Januar bis Februar 2015							
Verkehrstüchtigkeit	164	144	2	8	197	161	1	13	– 16,8	– 10,6	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	120	103	2	6	133	107	1	10	– 9,8	– 3,7	X	X
Einfluss anderer Mittel ⁴⁾	12	10	—	1	25	19	—	3	X	X	—	X
Straßenbenutzung	147	73	1	56	141	73	—	46	4,3	X	X	X
Geschwindigkeit	462	412	5	9	517	465	2	9	– 10,6	– 11,4	X	X
Abstand	574	516	10	2	586	510	7	1	– 2,0	1,2	X	X
Überholen	112	72	5	4	92	67	4	4	X	X	X	X
Vorbeifahren	13	9	1	2	7	4	—	2	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	102	71	—	4	65	44	—	—	X	X	—	X
Vorfahrt, Vorrang	495	422	1	29	510	461	—	11	– 2,9	– 8,5	X	X
Abbiegen, Wenden ... ⁵⁾	410	360	3	6	411	348	—	16	– 0,2	3,4	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern an Überwegen,	253	213	—	9	214	188	—	5	18,2	13,3	—	X
Furten	76	69	—	1	67	59	—	—	X	X	—	X
Ruhender Verkehr, ... ⁶⁾	30	27	—	—	39	31	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	7	1	—	5	4	1	—	3	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	7	1	—	2	2	—	—	—	X	X	—	X
Andere Fehler	492	374	10	39	458	339	9	41	7,4	10,3	X	X
I n s g e s a m t	3 268	2 695	38	175	3 243	2 692	23	151	0,8	0,1	X	15,9

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. — 3) Einschl. Pedelecs. — 4) z. B. Drogen und Rauschgift. — 5) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 6) Verkehrssicherung.

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Abnahme (–)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Abnahme (–)
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Kraftträdern ¹⁾	—	1	X	—	1	X	14	8	X	23	17	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	11	6	X	20	15	X
außerorts	—	1	X	—	1	X	3	2	X	3	2	X
Kraftträdern ²⁾	1	—	X	1	—	X	9	10	X	19	15	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	5	8	X	12	12	X
außerorts	1	—	X	1	—	X	4	2	X	7	3	X
Personenkraftwagen	7	13	X	16	21	X	168	178	– 5,6	346	337	2,7
innerorts	—	1	X	2	1	X	28	40	X	74	75	X
außerorts	7	12	X	14	20	X	140	138	1,4	272	262	3,8
Wohnmobilen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bussen	—	—	—	—	—	—	6	1	X	6	1	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	5	1	X	5	1	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	1	—	X
Güterkraftfahrzeugen	1	1	X	2	1	X	7	6	X	11	18	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	1	2	X
außerorts	1	1	X	2	1	X	7	5	X	10	16	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	—	—	—	5	1	X	5	1	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	5	1	X	5	1	X
Kfz. z u s a m m e n	9	15	X	19	23	X	209	204	2,5	410	390	5,1
innerorts	—	1	X	2	1	X	49	56	X	112	106	5,7
außerorts	9	14	X	17	22	X	160	148	8,1	298	284	4,9
Fahrrädern ³⁾	—	—	—	—	1	X	29	25	X	52	64	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	27	19	X	47	55	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	2	6	X	5	9	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	1	1	X	2	2	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	2	1	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	—	1	X
Fußgänger	3	4	X	6	7	X	46	43	X	113	99	X
innerorts	2	1	X	4	3	X	42	38	X	106	88	X
außerorts	1	3	X	2	4	X	4	5	X	7	11	X
unter 15 J.	—	—	—	—	1	X	7	6	X	12	13	X
innerorts	—	—	—	—	1	X	7	6	X	12	13	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65 J. und älter	—	1	X	2	3	X	12	12	X	36	32	X
innerorts	—	—	—	2	1	X	12	11	X	36	29	X
außerorts	—	1	X	—	2	X	—	1	X	—	3	X
Andere Personen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I n s g e s a m t	12	19	X	25	31	X	285	273	4,4	578	556	4,0
innerorts	2	2	X	6	4	X	119	113	5,3	268	251	6,8
außerorts	10	17	X	19	27	X	166	160	3,8	310	305	1,6
unter 15 J.	1	—	X	1	1	X	11	14	X	25	28	X
innerorts	—	—	—	—	1	X	9	7	X	16	18	X
außerorts	1	—	X	1	—	X	2	7	X	9	10	X
65 J. und älter	1	2	X	4	4	X	52	47	X	111	95	X
innerorts	—	—	—	2	1	X	33	20	X	71	55	X
außerorts	1	2	X	2	3	X	19	27	X	40	40	X

1) Mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
Februar		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Abnahme (–)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Abnahme (–)	
2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
												Fahrer und Mitfahrer von
34	37	X	63	66	X	48	46	X	86	84	X	Krafträdern ¹⁾
28	29	X	53	53	X	39	35	X	73	68	X	innerorts
6	8	X	10	13	X	9	11	X	13	16	X	außerorts
31	17	X	49	36	X	41	27	X	69	51	X	Krafträdern ²⁾
21	14	X	35	28	X	26	22	X	47	40	X	innerorts
10	3	X	14	8	X	15	5	X	22	11	X	außerorts
1 032	1 074	– 3,9	2 305	2 330	– 1,1	1 207	1 265	– 4,6	2 667	2 688	– 0,8	Personenkraftwagen
483	537	– 10,1	1 068	1 145	– 6,7	511	578	– 11,6	1 144	1 221	– 6,3	innerorts
549	537	2,2	1 237	1 185	4,4	696	687	1,3	1 523	1 467	3,8	außerorts
—	—	—	1	—	X	—	—	—	1	—	X	Wohnmobilen
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	innerorts
—	—	—	1	—	X	—	—	—	1	—	X	außerorts
52	24	X	60	56	X	58	25	X	66	57	X	Bussen
48	21	X	55	48	X	53	22	X	60	49	X	innerorts
4	3	X	5	8	X	5	3	X	6	8	X	außerorts
31	34	X	68	84	X	39	41	X	81	103	X	Güterkraftfahrzeugen
7	12	X	20	26	X	7	13	X	21	28	X	innerorts
24	22	X	48	58	X	32	28	X	60	75	X	außerorts
—	—	—	1	1	X	—	—	—	1	2	X	Landwirt. Zugmasch.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	X	innerorts
—	—	—	1	1	X	—	—	—	1	1	X	außerorts
3	5	X	3	8	X	8	6	X	8	9	X	übrigen Kraftfahrz.
2	3	X	2	5	X	2	3	X	2	5	X	innerorts
1	2	X	1	3	X	6	3	X	6	4	X	außerorts
1 183	1 191	– 0,7	2 550	2 581	– 1,2	1 401	1 410	– 0,6	2 979	2 994	– 0,5	Kfz. z u s a m m e n
589	616	– 4,4	1 233	1 305	– 5,5	638	673	– 5,2	1 347	1 412	– 4,6	innerorts
594	575	3,3	1 317	1 276	3,2	763	737	3,5	1 632	1 582	3,2	außerorts
119	97	X	238	187	27,3	148	122	21,3	290	252	15,1	Fahrrädern ³⁾
114	93	X	227	179	26,8	141	112	25,9	274	234	17,1	innerorts
5	4	X	11	8	X	7	10	X	16	18	X	außerorts
10	9	X	15	21	X	10	9	X	15	24	X	unter 15 J.
10	9	X	15	21	X	10	9	X	15	24	X	innerorts
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	außerorts
7	3	X	16	10	X	8	4	X	18	12	X	anderen Fahrz.
7	2	X	16	9	X	8	2	X	18	10	X	innerorts
—	1	X	—	1	X	—	2	X	—	2	X	außerorts
119	101	17,8	243	228	6,6	168	148	13,5	362	334	8,4	Fußgänger
114	98	X	237	216	9,7	158	137	15,3	347	307	13,0	innerorts
5	3	X	6	12	X	10	11	X	15	27	X	außerorts
22	19	X	36	34	X	29	25	X	48	48	X	unter 15 J.
22	19	X	36	34	X	29	25	X	48	48	X	innerorts
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	außerorts
19	17	X	43	42	X	31	30	X	81	77	X	65 J. und älter
19	16	X	43	39	X	31	27	X	81	69	X	innerorts
—	1	X	—	3	X	—	3	X	—	8	X	außerorts
6	6	X	7	6	X	6	6	X	8	7	X	Andere Personen
3	4	X	4	4	X	3	4	X	5	5	X	innerorts
3	2	X	3	2	X	3	2	X	3	2	X	außerorts
1 434	1 398	2,6	3 054	3 012	1,4	1 731	1 690	2,4	3 657	3 599	1,6	I n s g e s a m t
827	813	1,7	1 717	1 713	0,2	948	928	2,2	1 991	1 968	1,2	innerorts
607	585	3,8	1 337	1 299	2,9	783	762	2,8	1 666	1 631	2,1	außerorts
90	61	X	161	148	8,8	102	75	X	187	177	5,6	unter 15 J.
67	48	X	115	112	2,7	76	55	X	131	131	—	innerorts
23	13	X	46	36	X	26	20	X	56	46	X	außerorts
147	112	31,3	279	254	9,8	200	161	24,2	394	353	11,6	65 J. und älter
99	74	X	198	177	11,9	132	94	X	271	233	16,3	innerorts
48	38	X	81	77	X	68	67	X	123	120	2,5	außerorts

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl		
		%			%			%			%	
Unter 15	1	—	X	1	1	X	11	14	X	25	28	X
männlich	1	—	X	1	1	X	6	8	X	13	15	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	5	6	X	12	13	X
15 bis unter 18	1	—	X	2	—	X	15	11	X	22	22	X
männlich	1	—	X	2	—	X	9	8	X	14	17	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	6	3	X	8	5	X
18 bis unter 21	—	3	X	1	3	X	38	28	X	63	48	X
männlich	—	3	X	1	3	X	22	20	X	35	33	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	16	8	X	28	15	X
21 bis unter 25	2	3	X	5	4	X	22	24	X	61	57	X
männlich	1	3	X	2	3	X	14	14	X	32	35	X
weiblich	1	—	X	3	1	X	8	10	X	29	22	X
25 bis unter 30	—	1	X	—	2	X	27	26	X	55	55	X
männlich	—	—	—	—	1	X	16	19	X	33	42	X
weiblich	—	1	X	—	1	X	11	7	X	22	13	X
30 bis unter 35	—	—	—	2	1	X	16	12	X	31	30	X
männlich	—	—	—	1	—	X	11	9	X	19	21	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	5	3	X	12	9	X
35 bis unter 40	2	1	X	2	1	X	19	19	X	35	36	X
männlich	2	—	X	2	—	X	10	12	X	21	21	X
weiblich	—	1	X	—	1	X	9	7	X	14	15	X
40 bis unter 45	—	1	X	—	4	X	15	18	X	30	39	X
männlich	—	1	X	—	4	X	10	12	X	17	23	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	5	6	X	13	16	X
45 bis unter 50	1	1	X	2	1	X	20	28	X	31	44	X
männlich	—	1	X	1	1	X	17	16	X	24	24	X
weiblich	1	—	X	1	—	X	3	12	X	7	20	X
50 bis unter 55	3	2	X	3	4	X	15	17	X	44	41	X
männlich	1	1	X	1	2	X	7	7	X	26	20	X
weiblich	2	1	X	2	2	X	8	10	X	18	21	X
55 bis unter 60	—	2	X	1	3	X	21	16	X	39	31	X
männlich	—	2	X	—	2	X	10	11	X	18	18	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	11	5	X	21	13	X
60 bis unter 65	1	3	X	2	3	X	14	13	X	31	30	X
männlich	1	3	X	2	3	X	8	7	X	15	18	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	6	6	X	16	12	X
65 bis unter 70	—	1	X	—	2	X	7	13	X	15	23	X
männlich	—	1	X	—	2	X	4	6	X	9	11	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	3	7	X	6	12	X
70 bis unter 75	—	—	—	1	—	X	11	8	X	28	21	X
männlich	—	—	—	1	—	X	8	4	X	14	8	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	3	4	X	14	13	X
75 oder mehr	1	1	X	3	2	X	34	26	X	68	51	X
männlich	1	1	X	2	1	X	17	17	X	33	30	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	17	9	X	35	21	X
Zusammen	12	19	X	25	31	X	285	273	4,4	578	556	4,0
männlich	8	16	X	16	23	X	169	170	– 0,6	323	336	– 3,9
weiblich	4	3	X	9	8	X	116	103	12,6	255	220	15,9
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Insgesamt	12	19	X	25	31	X	285	273	4,4	578	556	4,0

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Ab- nahme (–)	
2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
90	61	X	161	148	8,8	102	75	X	187	177	5,6	Unter 15
46	27	X	86	67	X	53	35	X	100	83	X	männlich
44	34	X	75	81	X	49	40	X	87	94	X	weiblich
58	49	X	115	98	X	74	60	X	139	120	15,8	15 bis unter 18
33	29	X	61	59	X	43	37	X	77	76	X	männlich
25	20	X	54	39	X	31	23	X	62	44	X	weiblich
130	152	– 14,5	290	293	– 1,0	168	183	– 8,2	354	344	2,9	18 bis unter 21
66	77	X	132	141	– 6,4	88	100	X	168	177	– 5,1	männlich
64	75	X	158	152	3,9	80	83	X	186	167	11,4	weiblich
150	142	5,6	332	310	7,1	174	169	3,0	398	371	7,3	21 bis unter 25
81	63	X	171	141	21,3	96	80	X	205	179	14,5	männlich
69	79	X	161	168	– 4,2	78	89	X	193	191	1,0	weiblich
154	149	3,4	347	324	7,1	181	176	2,8	402	381	5,5	25 bis unter 30
83	77	X	183	166	10,2	99	96	X	216	209	3,3	männlich
71	72	X	164	158	3,8	82	80	X	186	172	8,1	weiblich
110	109	0,9	249	243	2,5	126	121	4,1	282	274	2,9	30 bis unter 35
54	65	X	124	139	– 10,8	65	74	X	144	160	– 10,0	männlich
56	44	X	125	104	20,2	61	47	X	138	114	21,1	weiblich
101	115	– 12,2	255	244	4,5	122	135	– 9,6	292	281	3,9	35 bis unter 40
52	45	X	137	108	26,9	64	57	X	160	129	24,0	männlich
49	70	X	118	136	– 13,2	58	78	X	132	152	– 13,2	weiblich
112	96	X	232	223	4,0	127	115	10,4	262	266	– 1,5	40 bis unter 45
50	57	X	114	124	– 8,1	60	70	X	131	151	– 13,2	männlich
62	39	X	118	99	X	67	45	X	131	115	13,9	weiblich
129	135	– 4,4	264	281	– 6,0	150	164	– 8,5	297	326	– 8,9	45 bis unter 50
64	67	X	127	147	– 13,6	81	84	X	152	172	– 11,6	männlich
65	68	X	137	134	2,2	69	80	X	145	154	– 5,8	weiblich
108	127	– 15,0	221	250	– 11,6	126	146	– 13,7	268	295	– 9,2	50 bis unter 55
67	65	X	125	128	– 2,3	75	73	X	152	150	1,3	männlich
41	62	X	96	122	X	51	73	X	116	145	– 20,0	weiblich
91	81	X	191	190	0,5	112	99	X	231	224	3,1	55 bis unter 60
48	42	X	110	103	6,8	58	55	X	128	123	4,1	männlich
43	39	X	81	87	X	54	44	X	103	101	2,0	weiblich
52	68	X	116	150	– 22,7	67	84	X	149	183	– 18,6	60 bis unter 65
26	37	X	59	81	X	35	47	X	76	102	X	männlich
26	31	X	57	69	X	32	37	X	73	81	X	weiblich
53	39	X	91	72	X	60	53	X	106	97	X	65 bis unter 70
20	23	X	41	41	X	24	30	X	50	54	X	männlich
33	16	X	50	31	X	36	23	X	56	43	X	weiblich
34	26	X	70	68	X	45	34	X	99	89	X	70 bis unter 75
18	10	X	32	32	X	26	14	X	47	40	X	männlich
16	16	X	38	36	X	19	20	X	52	49	X	weiblich
60	47	X	118	114	3,5	95	74	X	189	167	13,2	75 oder mehr
28	25	X	59	60	X	46	43	X	94	91	X	männlich
32	22	X	59	54	X	49	31	X	95	76	X	weiblich
1 432	1 396	2,6	3 052	3 008	1,5	1 729	1 688	2,4	3 655	3 595	1,7	Zusammen
736	709	3,8	1 561	1 537	1,6	913	895	2,0	1 900	1 896	0,2	männlich
696	687	1,3	1 491	1 470	1,4	816	793	2,9	1 755	1 698	3,4	weiblich
2	2	X	2	4	X	2	2	X	2	4	X	Ohne Angabe
1 434	1 398	2,6	3 054	3 012	1,4	1 731	1 690	2,4	3 657	3 599	1,6	Insgesamt

**10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2016
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	53	44	9	—	64	—	7	57
innerorts	43	36	7	—	52	—	6	46
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	—	3	—	—	3
Autobahn	6	5	1	—	9	—	1	8
Frankfurt am Main, St.	269	191	63	15	228	2	24	202
innerorts	203	149	40	14	172	1	16	155
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	—	10	1	3	6
Autobahn	55	35	19	1	46	—	5	41
Offenbach am Main, St.	41	34	5	2	46	—	1	45
innerorts	35	29	4	2	41	—	—	41
außerorts ohne Autobahn	2	2	—	—	2	—	—	2
Autobahn	4	3	1	—	3	—	1	2
Wiesbaden, Landeshauptst.	88	61	22	5	100	—	8	92
innerorts	76	52	19	5	89	—	8	81
außerorts ohne Autobahn	5	5	—	—	5	—	—	5
Autobahn	7	4	3	—	6	—	—	6
Bergstraße	82	62	18	2	77	—	11	66
innerorts	55	39	14	2	46	—	4	42
außerorts ohne Autobahn	20	17	3	—	21	—	6	15
Autobahn	7	6	1	—	10	—	1	9
Darmstadt-Dieburg	84	55	27	2	82	1	13	68
innerorts	49	28	19	2	31	—	2	29
außerorts ohne Autobahn	29	21	8	—	36	—	7	29
Autobahn	6	6	—	—	15	1	4	10
Groß-Gerau	88	67	20	1	97	—	24	73
innerorts	54	41	12	1	51	—	13	38
außerorts ohne Autobahn	18	16	2	—	28	—	5	23
Autobahn	16	10	6	—	18	—	6	12
Hochtaunuskreis	52	39	13	—	49	—	7	42
innerorts	37	28	9	—	32	—	3	29
außerorts ohne Autobahn	14	10	4	—	16	—	4	12
Autobahn	1	1	—	—	1	—	—	1
Main-Kinzig-Kreis	73	47	18	8	56	—	10	46
innerorts	46	28	13	5	30	—	3	27
außerorts ohne Autobahn	17	11	3	3	16	—	5	11
Autobahn	10	8	2	—	10	—	2	8
Main-Taunus-Kreis	61	40	21	—	49	—	10	39
innerorts	32	20	12	—	22	—	7	15
außerorts ohne Autobahn	17	13	4	—	18	—	2	16
Autobahn	12	7	5	—	9	—	1	8
Odenwaldkreis	20	16	4	—	22	—	7	15
innerorts	10	8	2	—	8	—	—	8
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	—	14	—	7	7
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	100	67	24	9	88	—	3	85
innerorts	59	34	18	7	40	—	3	37
außerorts ohne Autobahn	31	25	4	2	33	—	—	33
Autobahn	10	8	2	—	15	—	—	15
Rheingau-Taunus-Kreis	49	30	17	2	41	1	8	32
innerorts	27	16	9	2	21	—	3	18
außerorts ohne Autobahn	15	10	5	—	15	1	3	11
Autobahn	7	4	3	—	5	—	2	3
Wetteraukreis	90	52	35	3	70	1	13	56
innerorts	52	28	22	2	33	—	3	30
außerorts ohne Autobahn	26	16	10	—	22	1	3	18
Autobahn	12	8	3	1	15	—	7	8
Reg.-Bez. D a r m s t a d t	1 150	805	296	49	1 069	5	146	918
innerorts	778	536	200	42	668	1	71	596
außerorts ohne Autobahn	219	164	50	5	239	3	45	191
Autobahn	153	105	46	2	162	1	30	131

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2016
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	79	53	21	5	72	—	12	60
innerorts	45	32	9	4	41	—	7	34
außerorts ohne Autobahn	26	19	6	1	29	—	5	24
Autobahn	8	2	6	—	2	—	—	2
Lahn-Dill-Kreis	66	51	13	2	70	—	8	62
innerorts	23	16	5	2	18	—	—	18
außerorts ohne Autobahn	35	31	4	—	48	—	7	41
Autobahn	8	4	4	—	4	—	1	3
Limburg-Weilburg	58	43	14	1	56	—	9	47
innerorts	29	22	6	1	26	—	3	23
außerorts ohne Autobahn	18	13	5	—	19	—	6	13
Autobahn	11	8	3	—	11	—	—	11
Marburg-Biedenkopf	61	45	13	3	69	1	19	49
innerorts	23	15	6	2	19	—	5	14
außerorts ohne Autobahn	38	30	7	1	50	1	14	35
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	33	19	11	3	27	—	3	24
innerorts	15	9	4	2	12	—	1	11
außerorts ohne Autobahn	10	5	4	1	7	—	1	6
Autobahn	8	5	3	—	8	—	1	7
Reg.-Bez. G i e ß e n	297	211	72	14	294	1	51	242
innerorts	135	94	30	11	116	—	16	100
außerorts ohne Autobahn	127	98	26	3	153	1	33	119
Autobahn	35	19	16	—	25	—	2	23
Kassel, documenta-St.	83	60	21	2	75	1	12	62
innerorts	72	53	17	2	62	1	10	51
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	—	12	—	2	10
Autobahn	4	1	3	—	1	—	—	1
Fulda	72	53	15	4	73	—	23	50
innerorts	37	27	6	4	34	—	8	26
außerorts ohne Autobahn	21	17	4	—	27	—	10	17
Autobahn	14	9	5	—	12	—	5	7
Hersfeld-Rotenburg	43	25	18	—	38	1	11	26
innerorts	10	4	6	—	6	—	1	5
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	—	13	—	7	6
Autobahn	22	12	10	—	19	1	3	15
Kassel	75	41	33	1	57	2	11	44
innerorts	30	17	13	—	21	—	6	15
außerorts ohne Autobahn	32	19	13	—	27	2	3	22
Autobahn	13	5	7	1	9	—	2	7
Schwalm-Eder-Kreis	50	32	16	2	42	—	7	35
innerorts	25	17	7	1	22	—	2	20
außerorts ohne Autobahn	17	11	6	—	16	—	4	12
Autobahn	8	4	3	1	4	—	1	3
Waldeck-Frankenberg	47	33	12	2	54	1	13	40
innerorts	18	9	7	2	10	—	2	8
außerorts ohne Autobahn	27	24	3	—	44	1	11	32
Autobahn	2	—	2	—	—	—	—	—
Werra-Meißner-Kreis	28	19	8	1	29	1	11	17
innerorts	13	7	5	1	9	—	3	6
außerorts ohne Autobahn	14	12	2	—	20	1	8	11
Autobahn	1	—	1	—	—	—	—	—
Reg.-Bez. K a s s e l	398	263	123	12	368	6	88	274
innerorts	205	134	61	10	164	1	32	131
außerorts ohne Autobahn	129	98	31	—	159	4	45	110
Autobahn	64	31	31	2	45	1	11	33
H e s s e n	1 845	1 279	491	75	1 731	12	285	1 434
innerorts	1 118	764	291	63	948	2	119	827
außerorts ohne Autobahn	475	360	107	8	551	8	123	420
Autobahn	252	155	93	4	232	2	43	187
Kreisfreie Städte	534	390	120	24	513	3	52	458
Landkreise	1 311	889	371	51	1 218	9	233	976