



# Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 - m 01/2016

April 2016

## Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Januar 2016

Vorläufige Ergebnisse

# Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

## Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

## Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb	0611 3802-557
Jacek Walsdorfer	0611 3802-401
E-Mail	<a href="mailto:verkehr@statistik.hessen.de">verkehr@statistik.hessen.de</a>
Telefax	0611 3802-592
Internet	<a href="http://www.statistik-hessen.de">http://www.statistik-hessen.de</a>

## Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2016

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik-hessen.de> "AGB"

abrufbar.

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll  
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b>	2
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

## Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

## Definitionen ausgewählter Begriffe

### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

### Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

## Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

## Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Alle Unfälle								
Januar 2016								
Innerorts	1 179	809	298	72	1 043	4	149	890
Außerorts, ohne Autobahn	610	423	169	18	596	8	103	485
Autobahn	314	180	123	11	287	1	41	245
Innerorts und außerorts	2 103	1 412	590	101	1 926	13	293	1 620
dagegen Vorjahreszeitraum	2 131	1 427	620	84	1 909	12	283	1 614
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 1,3	– 1,1	– 4,8	X	0,9	X	3,5	0,4
Januar bis Januar 2016								
Innerorts	1 179	809	298	72	1 043	4	149	890
Außerorts, ohne Autobahn	610	423	169	18	596	8	103	485
Autobahn	314	180	123	11	287	1	41	245
Innerorts und außerorts	2 103	1 412	590	101	1 926	13	293	1 620
dagegen Vorjahreszeitraum	2 131	1 427	620	84	1 909	12	283	1 614
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 1,3	– 1,1	– 4,8	X	0,9	X	3,5	0,4
darunter Alkoholunfälle								
Januar 2016								
Innerorts	149	38	49	62	50	—	9	41
Außerorts, ohne Autobahn	61	26	17	18	39	2	13	24
Autobahn	29	4	15	10	4	—	—	4
Innerorts und außerorts	239	68	81	90	93	2	22	69
dagegen Vorjahreszeitraum	231	77	78	76	97	—	24	73
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	3,5	X	X	X	X	X	X	X
Januar bis Januar 2016								
Innerorts	149	38	49	62	50	—	9	41
Außerorts, ohne Autobahn	61	26	17	18	39	2	13	24
Autobahn	29	4	15	10	4	—	—	4
Innerorts und außerorts	239	68	81	90	93	2	22	69
dagegen Vorjahreszeitraum	231	77	78	76	97	—	24	73
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	3,5	X	X	X	X	X	X	X

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Januar 2016

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Freitag	14	—	3	11	—	3	22	9
2. Sa m s t a g	17	1	7	9	1	9	15	12
3. So n n t a g	11	—	2	9	—	2	13	6
4. Montag	29	—	2	27	—	3	35	14
5. Dienstag	24	1	6	17	1	6	20	8
6. Mittwoch	16	—	3	13	—	3	17	4
7. Donnerstag	31	—	10	21	—	12	27	11
8. Freitag	32	—	6	26	—	6	35	16
9. Sa m s t a g	17	—	2	15	—	2	21	8
10. So n n t a g	14	—	3	11	—	3	19	7
11. Montag	45	—	7	38	—	8	50	11
12. Dienstag	24	—	5	19	—	5	27	7
13. Mittwoch	33	—	8	25	—	8	29	13
14. Donnerstag	35	1	4	30	1	4	37	12
15. Freitag	41	—	6	35	—	6	44	10
16. Sa m s t a g	14	1	4	9	1	8	12	13
17. So n n t a g	14	—	1	13	—	1	20	9
18. Montag	59	—	8	51	—	8	58	10
19. Dienstag	34	—	6	28	—	7	42	12
20. Mittwoch	23	—	4	19	—	4	22	9
21. Donnerstag	31	—	1	30	—	1	32	11
22. Freitag	42	—	6	36	—	6	50	15
23. Sa m s t a g	17	—	3	14	—	3	18	11
24. So n n t a g	14	—	3	11	—	3	24	7
25. Montag	22	—	1	21	—	1	27	7
26. Dienstag	30	—	4	26	—	4	34	4
27. Mittwoch	24	—	4	20	—	4	25	9
28. Donnerstag	35	—	4	31	—	4	35	8
29. Freitag	32	—	4	28	—	4	35	8
30. Sa m s t a g	25	—	6	19	—	10	30	8
31. So n n t a g	10	—	1	9	—	1	15	9
Zusammen	809	4	134	671	4	149	890	298
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Freitag	6	—	2	4	—	2	4	6
2. Sa m s t a g	11	—	2	9	—	3	11	3
3. So n n t a g	8	—	1	7	—	2	13	6
4. Montag	22	—	4	18	—	4	32	13
5. Dienstag	13	—	1	12	—	1	14	7
6. Mittwoch	9	—	1	8	—	1	9	2
7. Donnerstag	11	1	1	9	1	1	13	3
8. Freitag	28	—	7	21	—	7	30	7
9. Sa m s t a g	13	—	3	10	—	3	17	9
10. So n n t a g	6	—	1	5	—	1	10	1
11. Montag	21	—	2	19	—	2	25	6
12. Dienstag	16	—	5	11	—	5	15	5
13. Mittwoch	22	—	6	16	—	6	24	7
14. Donnerstag	15	—	4	11	—	4	14	3
15. Freitag	21	—	5	16	—	6	21	5
16. Sa m s t a g	13	—	4	9	—	4	18	4
17. So n n t a g	8	—	1	7	—	1	9	7
18. Montag	15	1	2	12	2	2	20	8
19. Dienstag	13	—	4	9	—	4	13	8
20. Mittwoch	13	—	2	11	—	3	14	10
21. Donnerstag	19	—	3	16	—	3	27	5
22. Freitag	15	—	3	12	—	3	18	7
23. Sa m s t a g	7	1	4	2	1	6	6	9
24. So n n t a g	10	2	2	6	2	6	8	2
25. Montag	10	—	2	8	—	2	10	2
26. Dienstag	13	—	4	9	—	4	14	5
27. Mittwoch	15	—	4	11	—	4	19	2
28. Donnerstag	12	—	2	10	—	2	12	2
29. Freitag	22	1	4	17	1	5	18	6
30. Sa m s t a g	7	—	3	4	—	3	14	2
31. So n n t a g	9	1	2	6	1	3	13	7
Zusammen	423	7	91	325	8	103	485	169

## Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Januar 2016

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Freitag	1	—	—	1	—	—	1	3
2. Sam s t a g	4	—	—	4	—	—	5	7
3. Son n t a g	5	—	1	4	—	2	6	6
4. Montag	10	—	3	7	—	3	15	11
5. Dienstag	6	—	2	4	—	3	4	6
6. Mittwoch	7	—	1	6	—	1	10	2
7. Donnerstag	5	—	1	4	—	2	9	4
8. Freitag	15	—	—	15	—	—	30	4
9. Sam s t a g	5	—	2	3	—	2	8	—
10. Son n t a g	7	—	1	6	—	2	11	2
11. Montag	7	—	—	7	—	—	11	2
12. Dienstag	4	—	1	3	—	1	3	13
13. Mittwoch	7	—	—	7	—	—	8	4
14. Donnerstag	7	—	1	6	—	1	9	1
15. Freitag	1	—	—	1	—	—	1	5
16. Sam s t a g	5	—	—	5	—	—	6	4
17. Son n t a g	3	—	3	—	—	7	2	7
18. Montag	7	—	2	5	—	3	9	4
19. Dienstag	6	—	2	4	—	2	10	3
20. Mittwoch	6	—	2	4	—	3	7	5
21. Donnerstag	7	—	—	7	—	—	9	5
22. Freitag	5	—	—	5	—	—	7	2
23. Sam s t a g	9	—	1	8	—	1	13	8
24. Son n t a g	2	—	1	1	—	1	1	1
25. Montag	5	—	—	5	—	—	5	2
26. Dienstag	2	—	2	—	—	2	2	2
27. Mittwoch	3	—	1	2	—	2	2	—
28. Donnerstag	10	—	—	10	—	—	13	1
29. Freitag	10	—	—	10	—	—	17	1
30. Sam s t a g	3	1	1	1	1	3	4	6
31. Son n t a g	6	—	—	6	—	—	7	2
Zusammen	180	1	28	151	1	41	245	123
Innerorts und außerorts								
1. Freitag	21	—	5	16	—	5	27	18
2. Sam s t a g	32	1	9	22	1	12	31	22
3. Son n t a g	24	—	4	20	—	6	32	18
4. Montag	61	—	9	52	—	10	82	38
5. Dienstag	43	1	9	33	1	10	38	21
6. Mittwoch	32	—	5	27	—	5	36	8
7. Donnerstag	47	1	12	34	1	15	49	18
8. Freitag	75	—	13	62	—	13	95	27
9. Sam s t a g	35	—	7	28	—	7	46	17
10. Son n t a g	27	—	5	22	—	6	40	10
11. Montag	73	—	9	64	—	10	86	19
12. Dienstag	44	—	11	33	—	11	45	25
13. Mittwoch	62	—	14	48	—	14	61	24
14. Donnerstag	57	1	9	47	1	9	60	16
15. Freitag	63	—	11	52	—	12	66	20
16. Sam s t a g	32	1	8	23	1	12	36	21
17. Son n t a g	25	—	5	20	—	9	31	23
18. Montag	81	1	12	68	2	13	87	22
19. Dienstag	53	—	12	41	—	13	65	23
20. Mittwoch	42	—	8	34	—	10	43	24
21. Donnerstag	57	—	4	53	—	4	68	21
22. Freitag	62	—	9	53	—	9	75	24
23. Sam s t a g	33	1	8	24	1	10	37	28
24. Son n t a g	26	2	6	18	2	10	33	10
25. Montag	37	—	3	34	—	3	42	11
26. Dienstag	45	—	10	35	—	10	50	11
27. Mittwoch	42	—	9	33	—	10	46	11
28. Donnerstag	57	—	6	51	—	6	60	11
29. Freitag	64	1	8	55	1	9	70	15
30. Sam s t a g	35	1	10	24	1	16	48	16
31. Son n t a g	25	1	3	21	1	4	35	18
Zusammen	1 412	12	253	1 147	13	293	1 620	590



### 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
	Anzahl								%			
	Januar 2016				Januar 2015							
Autobahnen	180	1	41	245	186	1	27	237	– 3,2	X	X	3,4
Bundesstraßen	309	6	74	374	329	4	59	412	– 6,1	X	X	– 9,2
innerorts	136	2	22	168	151	—	14	187	– 9,9	X	X	– 10,2
außerorts	173	4	52	206	178	4	45	225	– 2,8	X	X	– 8,4
Landesstraßen	308	6	58	356	301	4	73	344	2,3	X	X	3,5
innerorts	122	2	22	142	134	1	23	154	– 9,0	X	X	– 7,8
außerorts	186	4	36	214	167	3	50	190	11,4	X	X	12,6
Kreisstraßen	125	—	21	143	139	2	38	141	– 10,1	X	X	1,4
innerorts	80	—	12	94	91	—	22	98	X	—	X	X
außerorts	45	—	9	49	48	2	16	43	X	X	X	X
Andere Straßen	490	—	99	502	472	1	86	480	3,8	X	X	4,6
innerorts	471	—	93	486	452	1	79	461	4,2	X	X	5,4
außerorts	19	—	6	16	20	—	7	19	X	—	X	X
Insgesamt	1 412	13	293	1 620	1 427	12	283	1 614	– 1,1	X	3,5	0,4
innerorts	809	4	149	890	828	2	138	900	– 2,3	X	8,0	– 1,1
außerorts	603	9	144	730	599	10	145	714	0,7	X	– 0,7	2,2
	Januar bis Januar 2016				Januar bis Januar 2015							
Autobahnen	180	1	41	245	186	1	27	237	– 3,2	X	X	3,4
Bundesstraßen	309	6	74	374	329	4	59	412	– 6,1	X	X	– 9,2
innerorts	136	2	22	168	151	—	14	187	– 9,9	X	X	– 10,2
außerorts	173	4	52	206	178	4	45	225	– 2,8	X	X	– 8,4
Landesstraßen	308	6	58	356	301	4	73	344	2,3	X	X	3,5
innerorts	122	2	22	142	134	1	23	154	– 9,0	X	X	– 7,8
außerorts	186	4	36	214	167	3	50	190	11,4	X	X	12,6
Kreisstraßen	125	—	21	143	139	2	38	141	– 10,1	X	X	1,4
innerorts	80	—	12	94	91	—	22	98	X	—	X	X
außerorts	45	—	9	49	48	2	16	43	X	X	X	X
Andere Straßen	490	—	99	502	472	1	86	480	3,8	X	X	4,6
innerorts	471	—	93	486	452	1	79	461	4,2	X	X	5,4
außerorts	19	—	6	16	20	—	7	19	X	—	X	X
Insgesamt	1 412	13	293	1 620	1 427	12	283	1 614	– 1,1	X	3,5	0,4
innerorts	809	4	149	890	828	2	138	900	– 2,3	X	8,0	– 1,1
außerorts	603	9	144	730	599	10	145	714	0,7	X	– 0,7	2,2

#### 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Anzahl									%				
Januar 2016					Januar 2015								
Fahrunfall	325	6	85	339	319	3	86	303	1,9	X	X	11,9	
innerorts	75	—	13	81	87	—	16	83	X	—	X	X	
außerorts	250	6	72	258	232	3	70	220	7,8	X	X	17,3	
Abbiegeunfall	163	1	40	187	141	1	17	181	15,6	X	X	3,3	
innerorts	125	1	29	125	113	—	14	137	10,6	X	X	– 8,8	
außerorts	38	—	11	62	28	1	3	44	X	X	X	X	
Einbiegen- /													
Kreuzenunfall	267	1	34	332	282	—	52	334	– 5,3	X	X	– 0,6	
innerorts	217	1	28	265	223	—	34	257	– 2,7	X	X	3,1	
außerorts	50	—	6	67	59	—	18	77	X	—	X	X	
Überschreitenunfall	104	1	43	70	108	1	43	71	– 3,7	X	X	X	
innerorts	103	1	43	69	103	1	39	70	—	X	X	X	
außerorts	1	—	—	1	5	—	4	1	X	—	X	X	
Unfall durch ruhenden													
Verkehr	37	—	7	43	41	—	7	38	X	—	X	X	
innerorts	35	—	7	38	37	—	3	35	X	—	X	X	
außerorts	2	—	—	5	4	—	4	3	X	—	X	X	
Unfall im Längsverkehr	393	3	54	529	419	6	48	573	– 6,2	X	X	– 7,7	
innerorts	174	1	13	235	179	—	16	240	– 2,8	X	X	– 2,1	
außerorts	219	2	41	294	240	6	32	333	– 8,8	X	X	– 11,7	
Sonstiger Unfall	123	1	30	120	117	1	30	114	5,1	X	X	5,3	
innerorts	80	—	16	77	86	1	16	78	X	X	X	X	
außerorts	43	1	14	43	31	—	14	36	X	X	X	X	
I n s g e s a m t	1 412	13	293	1 620	1 427	12	283	1 614	– 1,1	X	3,5	0,4	
innerorts	809	4	149	890	828	2	138	900	– 2,3	X	8,0	– 1,1	
außerorts	603	9	144	730	599	10	145	714	0,7	X	– 0,7	2,2	
Januar bis Januar 2016					Januar bis Januar 2015								
Fahrunfall	325	6	85	339	319	3	86	303	1,9	X	X	11,9	
innerorts	75	—	13	81	87	—	16	83	X	—	X	X	
außerorts	250	6	72	258	232	3	70	220	7,8	X	X	17,3	
Abbiegeunfall	163	1	40	187	141	1	17	181	15,6	X	X	3,3	
innerorts	125	1	29	125	113	—	14	137	10,6	X	X	– 8,8	
außerorts	38	—	11	62	28	1	3	44	X	X	X	X	
Einbiegen- /													
Kreuzenunfall	267	1	34	332	282	—	52	334	– 5,3	X	X	– 0,6	
innerorts	217	1	28	265	223	—	34	257	– 2,7	X	X	3,1	
außerorts	50	—	6	67	59	—	18	77	X	—	X	X	
Überschreitenunfall	104	1	43	70	108	1	43	71	– 3,7	X	X	X	
innerorts	103	1	43	69	103	1	39	70	—	X	X	X	
außerorts	1	—	—	1	5	—	4	1	X	—	X	X	
Unfall durch ruhenden													
Verkehr	37	—	7	43	41	—	7	38	X	—	X	X	
innerorts	35	—	7	38	37	—	3	35	X	—	X	X	
außerorts	2	—	—	5	4	—	4	3	X	—	X	X	
Unfall im Längsverkehr	393	3	54	529	419	6	48	573	– 6,2	X	X	– 7,7	
innerorts	174	1	13	235	179	—	16	240	– 2,8	X	X	– 2,1	
außerorts	219	2	41	294	240	6	32	333	– 8,8	X	X	– 11,7	
Sonstiger Unfall	123	1	30	120	117	1	30	114	5,1	X	X	5,3	
innerorts	80	—	16	77	86	1	16	78	X	X	X	X	
außerorts	43	1	14	43	31	—	14	36	X	X	X	X	
I n s g e s a m t	1 412	13	293	1 620	1 427	12	283	1 614	– 1,1	X	3,5	0,4	
innerorts	809	4	149	890	828	2	138	900	– 2,3	X	8,0	– 1,1	
außerorts	603	9	144	730	599	10	145	714	0,7	X	– 0,7	2,2	

## 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte		
Anzahl									%					
Januar 2016														
Januar 2015														
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das														
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	54	—	7	60	64	1	9	70	X	X	X	X		
innerorts	50	—	6	51	53	—	3	58	X	—	X	X		
außerorts	4	—	1	9	11	1	6	12	X	X	X	X		
vorausfährt oder wartet	298	1	21	426	340	1	24	475	– 12,4	X	X	X	– 10,3	
innerorts	145	1	7	206	163	—	4	220	– 11,0	X	X	X	– 6,4	
außerorts	153	—	14	220	177	1	20	255	– 13,6	X	X	X	– 13,7	
seitlich in gleicher Richtung fährt	76	—	11	91	62	—	6	72	X	—	X	X		
innerorts	32	—	1	35	26	—	2	28	X	—	X	X		
außerorts	44	—	10	56	36	—	4	44	X	—	X	X		
entgegenkommt	66	4	22	108	58	4	28	88	X	X	X	X		
innerorts	25	—	8	38	25	—	11	41	X	—	X	X		
außerorts	41	4	14	70	33	4	17	47	X	X	X	X		
einbiegt oder kreuzt	344	1	58	432	351	1	61	426	– 2,0	X	X	X	1,4	
innerorts	266	1	43	321	277	—	41	327	– 4,0	X	X	X	– 1,8	
außerorts	78	—	15	111	74	1	20	99	X	X	X	X		
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	181	3	66	124	170	2	56	125	6,5	X	X	X	– 0,8	
innerorts	177	2	64	123	157	1	50	117	12,7	X	X	X	5,1	
außerorts	4	1	2	1	13	1	6	8	X	X	X	X		
Aufprall auf Hindernis	13	—	1	13	15	—	6	21	X	—	X	X		
innerorts	6	—	1	6	3	—	—	3	X	—	X	X		
außerorts	7	—	—	7	12	—	6	18	X	—	X	X		
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	181	1	44	175	144	2	39	132	25,7	X	X	X	32,6	
innerorts	40	—	5	45	26	—	5	23	X	—	X	X		
außerorts	141	1	39	130	118	2	34	109	19,5	X	X	X	19,3	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	126	3	41	122	122	—	35	111	3,3	X	X	X	9,9	
innerorts	16	—	5	13	18	—	5	18	X	—	X	X		
außerorts	110	3	36	109	104	—	30	93	5,8	X	X	X		
Unfall anderer Art	73	—	22	69	101	1	19	94	X	X	X	X		
innerorts	52	—	9	52	80	1	17	65	X	X	X	X		
außerorts	21	—	13	17	21	—	2	29	X	—	X	X		
Insgesamt	1 412	13	293	1 620	1 427	12	283	1 614	– 1,1	X	3,5	X	0,4	
innerorts	809	4	149	890	828	2	138	900	– 2,3	X	8,0	X	– 1,1	
außerorts	603	9	144	730	599	10	145	714	0,7	X	– 0,7	X	2,2	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

# **Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage**

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)																
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte													
	Anzahl									%															
Januar bis Januar 2016													Januar bis Januar 2015												
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das																									
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	54	—	7	60	64	1	9	70	X	X	X	X													
innerorts	50	—	6	51	53	—	3	58	X	—	X	X													
außerorts	4	—	1	9	11	1	6	12	X	X	X	X													
vorausfährt oder wartet	298	1	21	426	340	1	24	475	– 12,4	X	X	– 10,3													
innerorts	145	1	7	206	163	—	4	220	– 11,0	X	X	– 6,4													
außerorts	153	—	14	220	177	1	20	255	– 13,6	X	X	– 13,7													
seitlich in gleicher Richtung fährt	76	—	11	91	62	—	6	72	X	—	X	X													
innerorts	32	—	1	35	26	—	2	28	X	—	X	X													
außerorts	44	—	10	56	36	—	4	44	X	—	X	X													
entgegenkommt	66	4	22	108	58	4	28	88	X	X	X	X													
innerorts	25	—	8	38	25	—	11	41	X	—	X	X													
außerorts	41	4	14	70	33	4	17	47	X	X	X	X													
einbiegt oder kreuzt	344	1	58	432	351	1	61	426	– 2,0	X	X	1,4													
innerorts	266	1	43	321	277	—	41	327	– 4,0	X	X	– 1,8													
außerorts	78	—	15	111	74	1	20	99	X	X	X	X													
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	181	3	66	124	170	2	56	125	6,5	X	X	– 0,8													
innerorts	177	2	64	123	157	1	50	117	12,7	X	X	5,1													
außerorts	4	1	2	1	13	1	6	8	X	X	X	X													
Aufprall auf Hindernis	13	—	1	13	15	—	6	21	X	—	X	X													
innerorts	6	—	1	6	3	—	—	3	X	—	X	X													
außerorts	7	—	—	7	12	—	6	18	X	—	X	X													
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	181	1	44	175	144	2	39	132	25,7	X	X	32,6													
innerorts	40	—	5	45	26	—	5	23	X	—	X	X													
außerorts	141	1	39	130	118	2	34	109	19,5	X	X	19,3													
Abkommen von der Fahrbahn nach links	126	3	41	122	122	—	35	111	3,3	X	X	9,9													
innerorts	16	—	5	13	18	—	5	18	X	—	X	X													
außerorts	110	3	36	109	104	—	30	93	5,8	X	X	X													
Unfall anderer Art	73	—	22	69	101	1	19	94	X	X	X	X													
innerorts	52	—	9	52	80	1	17	65	X	X	X	X													
außerorts	21	—	13	17	21	—	2	29	X	—	X	X													
Insgesamt	1 412	13	293	1 620	1 427	12	283	1 614	– 1,1	X	3,5	0,4													
innerorts	809	4	149	890	828	2	138	900	– 2,3	X	8,0	– 1,1													
außerorts	603	9	144	730	599	10	145	714	0,7	X	– 0,7	2,2													

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>
	Januar 2016		Januar 2015		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis Januar 2016		Januar bis Januar 2015		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern <sup>2)</sup>	36	3	39	3	X	X	36	3	39	3	X	X
innerorts	32	2	34	3	X	X	32	2	34	3	X	X
außerorts	4	1	5	—	X	X	4	1	5	—	X	X
Krafträdern <sup>3)</sup>	28	—	23	2	X	X	28	—	23	2	X	X
innerorts	21	—	17	2	X	X	21	—	17	2	X	X
außerorts	7	—	6	—	X	—	7	—	6	—	X	—
Personenkraftwagen	2 152	900	2 177	950	– 1,1	– 5,3	2 152	900	2 177	950	– 1,1	– 5,3
innerorts	1 168	510	1 207	573	– 3,2	– 11,0	1 168	510	1 207	573	– 3,2	– 11,0
außerorts	984	390	970	377	1,4	3,4	984	390	970	377	1,4	3,4
Wohnmobilen	1	1	—	—	X	X	1	1	—	—	X	X
innerorts	—	1	—	—	—	X	—	1	—	—	—	X
außerorts	1	—	—	—	X	—	1	—	—	—	X	—
Bussen	19	6	32	10	X	X	19	6	32	10	X	X
innerorts	14	5	26	7	X	X	14	5	26	7	X	X
außerorts	5	1	6	3	X	X	5	1	6	3	X	X
Güterkfz.	142	75	165	86	– 13,9	X	142	75	165	86	– 13,9	X
innerorts	52	23	68	40	X	X	52	23	68	40	X	X
außerorts	90	52	97	46	X	X	90	52	97	46	X	X
Landwirt. Zugmasch.	2	1	3	—	X	X	2	1	3	—	X	X
innerorts	1	—	2	—	X	—	1	—	2	—	X	—
außerorts	1	1	1	—	X	X	1	1	1	—	X	X
Übrige Kraftfahrz.	4	3	7	4	X	X	4	3	7	4	X	X
innerorts	3	3	5	3	X	X	3	3	5	3	X	X
außerorts	1	—	2	1	X	X	1	—	2	1	X	X
Kfz. z u s a m m e n	2 384	989	2 446	1 055	– 2,5	– 6,3	2 384	989	2 446	1 055	– 2,5	– 6,3
innerorts	1 291	544	1 359	628	– 5,0	– 13,4	1 291	544	1 359	628	– 5,0	– 13,4
außerorts	1 093	445	1 087	427	0,6	4,2	1 093	445	1 087	427	0,6	4,2
flüchtig	89	97	77	98	X	X	89	97	77	98	X	X
innerorts	62	54	59	61	X	X	62	54	59	61	X	X
außerorts	27	43	18	37	X	X	27	43	18	37	X	X
Fahrrädern <sup>4)</sup>	149	1	135	—	10,4	X	149	1	135	—	10,4	X
innerorts	140	1	127	—	10,2	X	140	1	127	—	10,2	X
außerorts	9	—	8	—	X	—	9	—	8	—	X	—
unter 15 J.	5	—	14	—	X	—	5	—	14	—	X	—
innerorts	5	—	14	—	X	—	5	—	14	—	X	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
anderen Fahrz.	29	42	36	51	X	X	29	42	36	51	X	X
innerorts	17	24	27	26	X	X	17	24	27	26	X	X
außerorts	12	18	9	25	X	X	12	18	9	25	X	X
Fußgänger	201	2	191	—	5,2	X	201	2	191	—	5,2	X
innerorts	196	2	173	—	13,3	X	196	2	173	—	13,3	X
außerorts	5	—	18	—	X	—	5	—	18	—	X	—
unter 15 J.	19	—	23	—	X	—	19	—	23	—	X	—
innerorts	19	—	23	—	X	—	19	—	23	—	X	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65 J. und älter	51	—	48	—	X	—	51	—	48	—	X	—
innerorts	51	—	43	—	X	—	51	—	43	—	X	—
außerorts	—	—	5	—	X	—	—	—	5	—	X	—
Andere Personen	8	2	2	1	X	X	8	2	2	1	X	X
innerorts	6	2	2	1	X	X	6	2	2	1	X	X
außerorts	2	—	—	—	X	—	2	—	—	—	X	—
I n s g e s a m t	2 771	1 036	2 810	1 107	– 1,4	– 6,4	2 771	1 036	2 810	1 107	– 1,4	– 6,4
innerorts	1 650	573	1 688	655	– 2,3	– 12,5	1 650	573	1 688	655	– 2,3	– 12,5
außerorts	1 121	463	1 122	452	– 0,1	2,4	1 121	463	1 122	452	– 0,1	2,4
unter 15 J.	24	—	38	—	X	—	24	—	38	—	X	—
innerorts	24	—	38	—	X	—	24	—	38	—	X	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65 J. und älter	303	84	292	98	3,8	X	303	84	292	98	3,8	X
innerorts	217	51	217	68	—	X	217	51	217	68	—	X
außerorts	86	33	75	30	X	X	86	33	75	30	X	X

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

## 7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache <sup>1)</sup>	Insge- samt	darunter Führer von			Insge- samt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>	insge- samt	dar. bei Führern von		
										Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>
	Anzahl									%		
	Januar 2016				Januar 2015							
Verkehrstüchtigkeit darunter	86	77	1	4	103	85	—	9	X	X	X	X
Alkoholeinfluss	66	58	1	3	68	58	—	6	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel <sup>4)</sup>	5	4	—	1	14	9	—	3	X	X	—	X
Straßenbenutzung	72	40	—	24	69	36	—	23	X	X	—	X
Geschwindigkeit	276	249	4	4	294	262	—	8	– 6,1	– 5,0	X	X
Abstand	281	262	1	1	320	285	3	1	– 12,2	– 8,1	X	X
Überholen	67	51	2	1	43	28	1	1	X	X	X	X
Vorbeifahren	7	5	—	2	4	2	—	2	X	X	—	X
Nebeneinanderfahren	54	38	—	2	44	29	—	—	X	X	—	X
Vorfahrt, Vorrang	251	215	1	18	262	238	—	4	– 4,2	– 9,7	X	X
Abbiegen, Wenden ... <sup>5)</sup>	202	175	3	3	188	160	—	8	7,4	9,4	X	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Überwegen,	145	127	—	4	125	110	—	2	16,0	15,5	—	X
Furten	44	41	—	—	45	39	—	—	X	X	—	—
Ruhender Verkehr, ... <sup>6)</sup>	14	13	—	—	16	13	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	6	1	—	4	3	1	—	2	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	1	—	—	—	—	—	—	—	X	—	—	—
Andere Fehler	278	233	5	13	260	196	2	24	6,9	18,9	X	X
I n s g e s a m t	1 740	1 486	17	80	1 731	1 445	6	84	0,5	2,8	X	X
	Januar bis Januar 2016				Januar bis Januar 2015							
Verkehrstüchtigkeit darunter	86	77	1	4	103	85	—	9	X	X	X	X
Alkoholeinfluss	66	58	1	3	68	58	—	6	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel <sup>4)</sup>	5	4	—	1	14	9	—	3	X	X	—	X
Straßenbenutzung	72	40	—	24	69	36	—	23	X	X	—	X
Geschwindigkeit	276	249	4	4	294	262	—	8	– 6,1	– 5,0	X	X
Abstand	281	262	1	1	320	285	3	1	– 12,2	– 8,1	X	X
Überholen	67	51	2	1	43	28	1	1	X	X	X	X
Vorbeifahren	7	5	—	2	4	2	—	2	X	X	—	X
Nebeneinanderfahren	54	38	—	2	44	29	—	—	X	X	—	X
Vorfahrt, Vorrang	251	215	1	18	262	238	—	4	– 4,2	– 9,7	X	X
Abbiegen, Wenden ... <sup>5)</sup>	202	175	3	3	188	160	—	8	7,4	9,4	X	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Überwegen,	145	127	—	4	125	110	—	2	16,0	15,5	—	X
Furten	44	41	—	—	45	39	—	—	X	X	—	—
Ruhender Verkehr, ... <sup>6)</sup>	14	13	—	—	16	13	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	6	1	—	4	3	1	—	2	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	1	—	—	—	—	—	—	—	X	—	—	—
Andere Fehler	278	233	5	13	260	196	2	24	6,9	18,9	X	X
I n s g e s a m t	1 740	1 486	17	80	1 731	1 445	6	84	0,5	2,8	X	X

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. — 3) Einschl. Pedelecs. — 4) z. B. Drogen und Rauschgift. — 5) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 6) Verkehrssicherung.

## 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl		
Fahrer und Mitfahrer von												
Kraftträdern <sup>1)</sup>	—	—	—	—	—	—	9	9	X	9	9	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	9	9	X	9	9	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kraftträdern <sup>2)</sup>	—	—	—	—	—	—	10	5	X	10	5	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	7	4	X	7	4	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	3	1	X	3	1	X
Personenkraftwagen	9	8	X	9	8	X	178	159	11,9	178	159	11,9
innerorts	2	—	X	2	—	X	46	35	X	46	35	X
außerorts	7	8	X	7	8	X	132	124	6,5	132	124	6,5
Wohnmobilen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bussen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Güterkraftfahrzeugen	1	—	X	1	—	X	4	12	X	4	12	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	1	X	1	1	X
außerorts	1	—	X	1	—	X	3	11	X	3	11	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	—	—	—	—	1	X	—	1	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	—	1	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kfz. z u s a m m e n	10	8	X	10	8	X	201	186	8,1	201	186	8,1
innerorts	2	—	X	2	—	X	63	50	X	63	50	X
außerorts	8	8	X	8	8	X	138	136	1,5	138	136	1,5
Fahrrädern <sup>3)</sup>	—	1	X	—	1	X	23	39	X	23	39	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	20	36	X	20	36	X
außerorts	—	1	X	—	1	X	3	3	X	3	3	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	—	3	X	—	3	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	3	X	—	3	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	1	1	X	1	1	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	1	X	1	1	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fußgänger	3	3	X	3	3	X	67	56	X	67	56	X
innerorts	2	2	X	2	2	X	64	50	X	64	50	X
außerorts	1	1	X	1	1	X	3	6	X	3	6	X
unter 15 J.	—	1	X	—	1	X	5	7	X	5	7	X
innerorts	—	1	X	—	1	X	5	7	X	5	7	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65 J. und älter	2	2	X	2	2	X	24	20	X	24	20	X
innerorts	2	1	X	2	1	X	24	18	X	24	18	X
außerorts	—	1	X	—	1	X	—	2	X	—	2	X
Andere Personen	—	—	—	—	—	—	1	1	X	1	1	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	1	X	1	1	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I n s g e s a m t	13	12	X	13	12	X	293	283	3,5	293	283	3,5
innerorts	4	2	X	4	2	X	149	138	8,0	149	138	8,0
außerorts	9	10	X	9	10	X	144	145	– 0,7	144	145	– 0,7
unter 15 J.	—	1	X	—	1	X	14	14	X	14	14	X
innerorts	—	1	X	—	1	X	7	11	X	7	11	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	7	3	X	7	3	X
65 J. und älter	3	2	X	3	2	X	59	48	X	59	48	X
innerorts	2	1	X	2	1	X	38	35	X	38	35	X
außerorts	1	1	X	1	1	X	21	13	X	21	13	X

1) Mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.

## Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
Januar		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis Januar		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis Januar		Zu- bzw. Abnahme (–)	
2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
29	29	X	29	29	X	38	38	X	38	38	X	Krafträdern <sup>1)</sup>
25	24	X	25	24	X	34	33	X	34	33	X	innerorts
4	5	X	4	5	X	4	5	X	4	5	X	außerorts
18	19	X	18	19	X	28	24	X	28	24	X	Krafträdern <sup>2)</sup>
14	14	X	14	14	X	21	18	X	21	18	X	innerorts
4	5	X	4	5	X	7	6	X	7	6	X	außerorts
1 273	1 256	1,4	1 273	1 256	1,4	1 460	1 423	2,6	1 460	1 423	2,6	Personenkraftwagen
585	608	– 3,8	585	608	– 3,8	633	643	– 1,6	633	643	– 1,6	innerorts
688	648	6,2	688	648	6,2	827	780	6,0	827	780	6,0	außerorts
1	—	X	1	—	X	1	—	X	1	—	X	Wohnmobilen
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	innerorts
1	—	X	1	—	X	1	—	X	1	—	X	außerorts
8	32	X	8	32	X	8	32	X	8	32	X	Bussen
7	27	X	7	27	X	7	27	X	7	27	X	innerorts
1	5	X	1	5	X	1	5	X	1	5	X	außerorts
37	50	X	37	50	X	42	62	X	42	62	X	Güterkraftfahrzeugen
13	14	X	13	14	X	14	15	X	14	15	X	innerorts
24	36	X	24	36	X	28	47	X	28	47	X	außerorts
1	1	X	1	1	X	1	2	X	1	2	X	Landwirt. Zugmasch.
—	—	—	—	—	—	—	1	X	—	1	X	innerorts
1	1	X	1	1	X	1	1	X	1	1	X	außerorts
—	3	X	—	3	X	—	3	X	—	3	X	übrigen Kraftfahrz.
—	2	X	—	2	X	—	2	X	—	2	X	innerorts
—	1	X	—	1	X	—	1	X	—	1	X	außerorts
1 367	1 390	– 1,7	1 367	1 390	– 1,7	1 578	1 584	– 0,4	1 578	1 584	– 0,4	Kfz. z u s a m m e n
644	689	– 6,5	644	689	– 6,5	709	739	– 4,1	709	739	– 4,1	innerorts
723	701	3,1	723	701	3,1	869	845	2,8	869	845	2,8	außerorts
119	90	X	119	90	X	142	130	9,2	142	130	9,2	Fahrrädern <sup>3)</sup>
113	86	X	113	86	X	133	122	9,0	133	122	9,0	innerorts
6	4	X	6	4	X	9	8	X	9	8	X	außerorts
5	12	X	5	12	X	5	15	X	5	15	X	unter 15 J.
5	12	X	5	12	X	5	15	X	5	15	X	innerorts
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	außerorts
9	7	X	9	7	X	10	8	X	10	8	X	anderen Fahrz.
9	7	X	9	7	X	10	8	X	10	8	X	innerorts
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	außerorts
124	127	– 2,4	124	127	– 2,4	194	186	4,3	194	186	4,3	Fußgänger
123	118	4,2	123	118	4,2	189	170	11,2	189	170	11,2	innerorts
1	9	X	1	9	X	5	16	X	5	16	X	außerorts
14	15	X	14	15	X	19	23	X	19	23	X	unter 15 J.
14	15	X	14	15	X	19	23	X	19	23	X	innerorts
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	außerorts
24	25	X	24	25	X	50	47	X	50	47	X	65 J. und älter
24	23	X	24	23	X	50	42	X	50	42	X	innerorts
—	2	X	—	2	X	—	5	X	—	5	X	außerorts
1	—	X	1	—	X	2	1	X	2	1	X	Andere Personen
1	—	X	1	—	X	2	1	X	2	1	X	innerorts
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	außerorts
1 620	1 614	0,4	1 620	1 614	0,4	1 926	1 909	0,9	1 926	1 909	0,9	I n s g e s a m t
890	900	– 1,1	890	900	– 1,1	1 043	1 040	0,3	1 043	1 040	0,3	innerorts
730	714	2,2	730	714	2,2	883	869	1,6	883	869	1,6	außerorts
71	87	X	71	87	X	85	102	X	85	102	X	unter 15 J.
48	64	X	48	64	X	55	76	X	55	76	X	innerorts
23	23	X	23	23	X	30	26	X	30	26	X	außerorts
132	142	– 7,0	132	142	– 7,0	194	192	1,0	194	192	1,0	65 J. und älter
99	103	X	99	103	X	139	139	—	139	139	—	innerorts
33	39	X	33	39	X	55	53	X	55	53	X	außerorts



## 9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	1	X	—	1	X	14	14	X	14	14	X
männlich	—	1	X	—	1	X	7	7	X	7	7	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	7	7	X	7	7	X
15 bis unter 18	1	—	X	1	—	X	7	11	X	7	11	X
männlich	1	—	X	1	—	X	5	9	X	5	9	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	2	2	X	2	2	X
18 bis unter 21	1	—	X	1	—	X	25	20	X	25	20	X
männlich	1	—	X	1	—	X	13	13	X	13	13	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	12	7	X	12	7	X
21 bis unter 25	3	1	X	3	1	X	39	33	X	39	33	X
männlich	1	—	X	1	—	X	18	21	X	18	21	X
weiblich	2	1	X	2	1	X	21	12	X	21	12	X
25 bis unter 30	—	1	X	—	1	X	28	29	X	28	29	X
männlich	—	1	X	—	1	X	17	23	X	17	23	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	11	6	X	11	6	X
30 bis unter 35	2	1	X	2	1	X	15	18	X	15	18	X
männlich	1	—	X	1	—	X	8	12	X	8	12	X
weiblich	1	1	X	1	1	X	7	6	X	7	6	X
35 bis unter 40	—	—	—	—	—	—	16	17	X	16	17	X
männlich	—	—	—	—	—	—	11	9	X	11	9	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	5	8	X	5	8	X
40 bis unter 45	—	3	X	—	3	X	15	21	X	15	21	X
männlich	—	3	X	—	3	X	7	11	X	7	11	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	8	10	X	8	10	X
45 bis unter 50	1	—	X	1	—	X	11	16	X	11	16	X
männlich	1	—	X	1	—	X	7	8	X	7	8	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	4	8	X	4	8	X
50 bis unter 55	—	2	X	—	2	X	29	24	X	29	24	X
männlich	—	1	X	—	1	X	19	13	X	19	13	X
weiblich	—	1	X	—	1	X	10	11	X	10	11	X
55 bis unter 60	1	1	X	1	1	X	18	15	X	18	15	X
männlich	—	—	—	—	—	—	8	7	X	8	7	X
weiblich	1	1	X	1	1	X	10	8	X	10	8	X
60 bis unter 65	1	—	X	1	—	X	17	17	X	17	17	X
männlich	1	—	X	1	—	X	7	11	X	7	11	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	10	6	X	10	6	X
65 bis unter 70	—	1	X	—	1	X	8	10	X	8	10	X
männlich	—	1	X	—	1	X	5	5	X	5	5	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	3	5	X	3	5	X
70 bis unter 75	1	—	X	1	—	X	17	13	X	17	13	X
männlich	1	—	X	1	—	X	6	4	X	6	4	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	11	9	X	11	9	X
75 oder mehr	2	1	X	2	1	X	34	25	X	34	25	X
männlich	1	—	X	1	—	X	16	13	X	16	13	X
weiblich	1	1	X	1	1	X	18	12	X	18	12	X
Zusammen	13	12	X	13	12	X	293	283	3,5	293	283	3,5
männlich	8	7	X	8	7	X	154	166	– 7,2	154	166	– 7,2
weiblich	5	5	X	5	5	X	139	117	18,8	139	117	18,8
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Insgesamt	13	12	X	13	12	X	293	283	3,5	293	283	3,5

## Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (–)	
2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
71	87	X	71	87	X	85	102	X	85	102	X	Unter 15
40	40	X	40	40	X	47	48	X	47	48	X	männlich
31	47	X	31	47	X	38	54	X	38	54	X	weiblich
57	49	X	57	49	X	65	60	X	65	60	X	15 bis unter 18
28	30	X	28	30	X	34	39	X	34	39	X	männlich
29	19	X	29	19	X	31	21	X	31	21	X	weiblich
160	141	13,5	160	141	13,5	186	161	15,5	186	161	15,5	18 bis unter 21
66	64	X	66	64	X	80	77	X	80	77	X	männlich
94	77	X	94	77	X	106	84	X	106	84	X	weiblich
182	168	8,3	182	168	8,3	224	202	10,9	224	202	10,9	21 bis unter 25
90	78	X	90	78	X	109	99	X	109	99	X	männlich
92	89	X	92	89	X	115	102	12,7	115	102	12,7	weiblich
193	175	10,3	193	175	10,3	221	205	7,8	221	205	7,8	25 bis unter 30
100	89	X	100	89	X	117	113	3,5	117	113	3,5	männlich
93	86	X	93	86	X	104	92	X	104	92	X	weiblich
139	134	3,7	139	134	3,7	156	153	2,0	156	153	2,0	30 bis unter 35
70	74	X	70	74	X	79	86	X	79	86	X	männlich
69	60	X	69	60	X	77	67	X	77	67	X	weiblich
154	129	19,4	154	129	19,4	170	146	16,4	170	146	16,4	35 bis unter 40
85	63	X	85	63	X	96	72	X	96	72	X	männlich
69	66	X	69	66	X	74	74	X	74	74	X	weiblich
120	127	– 5,5	120	127	– 5,5	135	151	– 10,6	135	151	– 10,6	40 bis unter 45
64	67	X	64	67	X	71	81	X	71	81	X	männlich
56	60	X	56	60	X	64	70	X	64	70	X	weiblich
135	146	– 7,5	135	146	– 7,5	147	162	– 9,3	147	162	– 9,3	45 bis unter 50
63	80	X	63	80	X	71	88	X	71	88	X	männlich
72	66	X	72	66	X	76	74	X	76	74	X	weiblich
113	123	– 8,1	113	123	– 8,1	142	149	– 4,7	142	149	– 4,7	50 bis unter 55
58	63	X	58	63	X	77	77	X	77	77	X	männlich
55	60	X	55	60	X	65	72	X	65	72	X	weiblich
100	109	– 8,3	100	109	– 8,3	119	125	– 4,8	119	125	– 4,8	55 bis unter 60
62	61	X	62	61	X	70	68	X	70	68	X	männlich
38	48	X	38	48	X	49	57	X	49	57	X	weiblich
64	82	X	64	82	X	82	99	X	82	99	X	60 bis unter 65
33	44	X	33	44	X	41	55	X	41	55	X	männlich
31	38	X	31	38	X	41	44	X	41	44	X	weiblich
38	33	X	38	33	X	46	44	X	46	44	X	65 bis unter 70
21	18	X	21	18	X	26	24	X	26	24	X	männlich
17	15	X	17	15	X	20	20	X	20	20	X	weiblich
36	42	X	36	42	X	54	55	X	54	55	X	70 bis unter 75
14	22	X	14	22	X	21	26	X	21	26	X	männlich
22	20	X	22	20	X	33	29	X	33	29	X	weiblich
58	67	X	58	67	X	94	93	X	94	93	X	75 oder mehr
31	35	X	31	35	X	48	48	X	48	48	X	männlich
27	32	X	27	32	X	46	45	X	46	45	X	weiblich
1 620	1 612	0,5	1 620	1 612	0,5	1 926	1 907	1,0	1 926	1 907	1,0	Zusammen
825	828	– 0,4	825	828	– 0,4	987	1 001	– 1,4	987	1 001	– 1,4	männlich
795	783	1,5	795	783	1,5	939	905	3,8	939	905	3,8	weiblich
—	2	X	—	2	X	—	2	X	—	2	X	Ohne Angabe
1 620	1 614	0,4	1 620	1 614	0,4	1 926	1 909	0,9	1 926	1 909	0,9	I n s g e s a m t

**10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2016  
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	65	46	18	1	59	—	8	51
innerorts	51	35	15	1	46	—	8	38
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	—	3	—	—	3
Autobahn	10	8	2	—	10	—	—	10
Frankfurt am Main, St.	286	202	73	11	258	1	26	231
innerorts	209	155	45	9	185	1	21	163
außerorts ohne Autobahn	13	8	4	1	10	—	2	8
Autobahn	64	39	24	1	63	—	3	60
Offenbach am Main, St.	66	50	8	8	78	—	15	63
innerorts	52	38	6	8	61	—	10	51
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	—	4	—	1	3
Autobahn	9	8	1	—	13	—	4	9
Wiesbaden, Landeshauptst.	119	77	35	7	101	1	14	86
innerorts	92	63	22	7	81	—	12	69
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	—	12	—	1	11
Autobahn	15	5	10	—	8	1	1	6
Bergstraße	73	50	17	6	55	—	11	44
innerorts	47	29	13	5	31	—	8	23
außerorts ohne Autobahn	20	15	4	1	18	—	3	15
Autobahn	6	6	—	—	6	—	—	6
Darmstadt-Dieburg	81	61	18	2	88	1	12	75
innerorts	36	24	10	2	31	—	3	28
außerorts ohne Autobahn	32	27	5	—	35	1	4	30
Autobahn	13	10	3	—	22	—	5	17
Groß-Gerau	81	59	20	2	79	—	7	72
innerorts	44	32	10	2	37	—	2	35
außerorts ohne Autobahn	20	16	4	—	20	—	4	16
Autobahn	17	11	6	—	22	—	1	21
Hochtaunuskreis	63	36	22	5	58	1	4	53
innerorts	36	19	15	2	27	1	2	24
außerorts ohne Autobahn	18	13	4	1	23	—	2	21
Autobahn	9	4	3	2	8	—	—	8
Main-Kinzig-Kreis	78	53	20	5	73	—	12	61
innerorts	35	25	7	3	32	—	3	29
außerorts ohne Autobahn	27	19	8	—	28	—	6	22
Autobahn	16	9	5	2	13	—	3	10
Main-Taunus-Kreis	71	49	17	5	66	—	8	58
innerorts	40	28	8	4	35	—	5	30
außerorts ohne Autobahn	19	13	6	—	18	—	1	17
Autobahn	12	8	3	1	13	—	2	11
Odenwaldkreis	34	30	3	1	43	—	4	39
innerorts	18	16	1	1	20	—	2	18
außerorts ohne Autobahn	16	14	2	—	23	—	2	21
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	103	73	25	5	100	2	19	79
innerorts	56	36	17	3	43	—	6	37
außerorts ohne Autobahn	37	30	5	2	42	2	6	34
Autobahn	10	7	3	—	15	—	7	8
Rheingau-Taunus-Kreis	43	28	11	4	39	—	6	33
innerorts	14	11	1	2	13	—	1	12
außerorts ohne Autobahn	27	17	9	1	26	—	5	21
Autobahn	2	—	1	1	—	—	—	—
Wetteraukreis	94	51	40	3	78	2	13	63
innerorts	31	14	16	1	17	—	3	14
außerorts ohne Autobahn	37	23	12	2	41	2	7	32
Autobahn	26	14	12	—	20	—	3	17
Reg.-Bez. D a r m s t a d t	1 257	865	327	65	1 175	8	159	1 008
innerorts	761	525	186	50	659	2	86	571
außerorts ohne Autobahn	287	211	68	8	303	5	44	254
Autobahn	209	129	73	7	213	1	29	183

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2016  
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	123	82	36	5	111	—	23	88
innerorts	69	45	19	5	64	—	12	52
außerorts ohne Autobahn	40	28	12	—	33	—	9	24
Autobahn	14	9	5	—	14	—	2	12
Lahn-Dill-Kreis	81	45	32	4	56	—	11	45
innerorts	35	20	11	4	23	—	4	19
außerorts ohne Autobahn	30	20	10	—	28	—	6	22
Autobahn	16	5	11	—	5	—	1	4
Limburg-Weilburg	76	56	17	3	78	—	11	67
innerorts	28	23	3	2	32	—	5	27
außerorts ohne Autobahn	32	24	8	—	34	—	6	28
Autobahn	16	9	6	1	12	—	—	12
Marburg-Biedenkopf	52	38	9	5	58	2	9	47
innerorts	27	20	5	2	34	—	3	31
außerorts ohne Autobahn	25	18	4	3	24	2	6	16
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	43	30	12	1	33	—	5	28
innerorts	15	13	2	—	13	—	1	12
außerorts ohne Autobahn	21	14	7	—	17	—	4	13
Autobahn	7	3	3	1	3	—	—	3
Reg.-Bez. G i e ß e n	375	251	106	18	336	2	59	275
innerorts	174	121	40	13	166	—	25	141
außerorts ohne Autobahn	148	104	41	3	136	2	31	103
Autobahn	53	26	25	2	34	—	3	31
Kassel, documenta-St.	100	64	35	1	86	2	10	74
innerorts	88	58	29	1	78	2	8	68
außerorts ohne Autobahn	10	4	6	—	5	—	—	5
Autobahn	2	2	—	—	3	—	2	1
Fulda	84	60	21	3	89	1	19	69
innerorts	45	34	11	—	50	—	8	42
außerorts ohne Autobahn	32	22	7	3	30	1	9	20
Autobahn	7	4	3	—	9	—	2	7
Hersfeld-Rotenburg	33	19	13	1	24	—	6	18
innerorts	14	9	4	1	11	—	3	8
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	—	3	—	—	3
Autobahn	15	7	8	—	10	—	3	7
Kassel	79	43	32	4	62	—	8	54
innerorts	27	17	7	3	24	—	2	22
außerorts ohne Autobahn	43	22	21	—	34	—	5	29
Autobahn	9	4	4	1	4	—	1	3
Schwalm-Eder-Kreis	88	52	31	5	74	—	13	61
innerorts	32	19	10	3	22	—	7	15
außerorts ohne Autobahn	42	27	14	1	41	—	5	36
Autobahn	14	6	7	1	11	—	1	10
Waldeck-Frankenberg	54	40	12	2	58	—	16	42
innerorts	28	20	7	1	26	—	10	16
außerorts ohne Autobahn	22	18	3	1	29	—	6	23
Autobahn	4	2	2	—	3	—	—	3
Werra-Meißner-Kreis	33	18	13	2	22	—	3	19
innerorts	10	6	4	—	7	—	—	7
außerorts ohne Autobahn	22	12	8	2	15	—	3	12
Autobahn	1	—	1	—	—	—	—	—
Reg.-Bez. K a s s e l	471	296	157	18	415	3	75	337
innerorts	244	163	72	9	218	2	38	178
außerorts ohne Autobahn	175	108	60	7	157	1	28	128
Autobahn	52	25	25	2	40	—	9	31
H e s s e n	2 103	1 412	590	101	1 926	13	293	1 620
innerorts	1 179	809	298	72	1 043	4	149	890
außerorts ohne Autobahn	610	423	169	18	596	8	103	485
Autobahn	314	180	123	11	287	1	41	245
Kreisfreie Städte	636	439	169	28	582	4	73	505
Landkreise	1 467	973	421	73	1 344	9	220	1 115