



# Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 - m 12/2015

März 2016

## Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Dezember 2015

# Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

## Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

## Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb	0611 3802-557
Jacek Walsdorfer	0611 3802-401
E-Mail	<a href="mailto:verkehr@statistik.hessen.de">verkehr@statistik.hessen.de</a>
Telefax	0611 3802-592
Internet	<a href="http://www.statistik-hessen.de">http://www.statistik-hessen.de</a>

## Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2016

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik-hessen.de> "AGB"

abrufbar.

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll  
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b>	2
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

## Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

## Definitionen ausgewählter Begriffe

### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

### Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

## Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

## Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
Dezember 2015								
Innerorts	1 352	928	352	72	1 149	6	179	964
Außerorts, ohne Autobahn	653	475	164	14	732	8	143	581
Autobahn	292	198	90	4	312	7	43	262
Innerorts und außerorts	2 297	1 601	606	90	2 193	21	365	1 807
dagegen Vorjahreszeitraum	2 350	1 564	689	97	2 183	33	357	1 793
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 2,3	2,4	– 12,0	X	0,5	X	2,2	0,8
Januar bis Dezember 2015								
Innerorts	17 684	12 915	3 821	948	16 020	56	2 252	13 712
Außerorts, ohne Autobahn	7 637	6 042	1 443	152	8 780	152	2 011	6 617
Autobahn	3 455	2 200	1 187	68	3 548	34	486	3 028
Innerorts und außerorts	28 776	21 157	6 451	1 168	28 348	242	4 749	23 357
dagegen Vorjahreszeitraum	29 059	21 220	6 615	1 224	28 382	223	4 878	23 281
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 1,0	– 0,3	– 2,5	– 4,6	– 0,1	8,5	– 2,6	0,3
darunter Alkoholunfälle								
Dezember 2015								
Innerorts	202	61	72	69	79	—	16	63
Außerorts, ohne Autobahn	63	28	22	13	34	2	10	22
Autobahn	18	2	12	4	3	—	2	1
Innerorts und außerorts	283	91	106	86	116	2	28	86
dagegen Vorjahreszeitraum	299	105	106	88	135	1	45	89
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 5,4	X	—	X	– 14,1	X	X	X
Januar bis Dezember 2015								
Innerorts	2 236	720	624	892	896	8	225	663
Außerorts, ohne Autobahn	743	375	226	142	489	15	152	322
Autobahn	206	65	76	65	86	2	15	69
Innerorts und außerorts	3 185	1 160	926	1 099	1 471	25	392	1 054
dagegen Vorjahreszeitraum	3 271	1 214	913	1 144	1 536	23	439	1 074
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 2,6	– 4,4	1,4	– 3,9	– 4,2	X	–10,7	– 1,9

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Dezember 2015

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Dienstag	40	—	5	35	—	5	47	14
2. Mittwoch	28	—	3	25	—	3	25	7
3. Donnerstag	29	1	7	21	1	8	28	5
4. Freitag	45	—	8	37	—	8	52	15
5. S a m s t a g	23	—	5	18	—	5	24	13
6. S o n n t a g	20	—	2	18	—	4	22	4
7. Montag	38	—	6	32	—	6	41	10
8. Dienstag	51	—	13	38	—	13	47	10
9. Mittwoch	32	—	5	27	—	5	40	10
10. Donnerstag	39	—	10	29	—	11	36	9
11. Freitag	43	1	5	37	1	5	46	18
12. S a m s t a g	29	—	6	23	—	6	36	9
13. S o n n t a g	10	—	3	7	—	6	9	13
14. Montag	45	2	7	36	2	7	47	9
15. Dienstag	36	—	8	28	—	8	34	7
16. Mittwoch	59	—	12	47	—	12	51	17
17. Donnerstag	47	—	9	38	—	9	48	23
18. Freitag	42	—	6	36	—	6	41	13
19. S a m s t a g	19	—	2	17	—	3	22	20
20. S o n n t a g	18	—	4	14	—	4	17	9
21. Montag	48	—	8	40	—	8	49	11
22. Dienstag	42	—	7	35	—	9	44	8
23. Mittwoch	32	—	5	27	—	5	35	7
24. Donnerstag	12	—	1	11	—	1	14	10
25. Freitag	7	—	1	6	—	1	8	10
26. S a m s t a g	12	1	1	10	1	1	14	7
27. S o n n t a g	12	—	3	9	—	3	14	6
28. Montag	22	—	6	16	—	7	23	17
29. Dienstag	21	—	4	17	—	4	19	11
30. Mittwoch	16	—	1	15	—	1	18	18
31. Donnerstag	11	1	4	6	1	5	13	12
Zusammen	928	6	167	755	6	179	964	352
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Dienstag	14	—	2	12	—	2	17	11
2. Mittwoch	10	—	1	9	—	1	15	2
3. Donnerstag	20	—	3	17	—	3	25	2
4. Freitag	27	—	6	21	—	6	26	6
5. S a m s t a g	24	1	8	15	1	11	21	10
6. S o n n t a g	9	—	4	5	—	4	12	2
7. Montag	16	—	3	13	—	3	18	6
8. Dienstag	23	1	4	18	1	9	33	8
9. Mittwoch	13	—	—	13	—	—	22	7
10. Donnerstag	19	—	3	16	—	5	23	5
11. Freitag	23	—	7	16	—	10	41	4
12. S a m s t a g	24	1	7	16	1	10	26	13
13. S o n n t a g	16	1	2	13	1	2	23	4
14. Montag	19	—	3	16	—	3	23	1
15. Dienstag	11	—	2	9	—	2	15	5
16. Mittwoch	16	—	5	11	—	9	15	8
17. Donnerstag	31	2	4	25	2	6	38	7
18. Freitag	26	2	7	17	2	12	27	6
19. S a m s t a g	9	—	2	7	—	2	12	5
20. S o n n t a g	5	—	1	4	—	1	5	4
21. Montag	15	—	4	11	—	4	19	7
22. Dienstag	18	—	5	13	—	5	27	7
23. Mittwoch	11	—	3	8	—	5	14	2
24. Donnerstag	9	—	2	7	—	4	9	—
25. Freitag	4	—	1	3	—	1	6	7
26. S a m s t a g	8	—	2	6	—	2	15	2
27. S o n n t a g	3	—	—	3	—	—	3	2
28. Montag	17	—	3	14	—	3	20	8
29. Dienstag	21	—	8	13	—	12	18	11
30. Mittwoch	8	—	4	4	—	4	7	1
31. Donnerstag	6	—	1	5	—	2	6	1
Zusammen	475	8	107	360	8	143	581	164

## Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Dezember 2015

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Dienstag	12	—	2	10	—	3	12	5
2. Mittwoch	4	—	1	3	—	2	5	2
3. Donnerstag	4	—	—	4	—	—	7	2
4. Freitag	9	—	2	7	—	2	10	1
5. S a m s t a g	5	—	—	5	—	—	8	4
6. S o n n t a g	9	—	4	5	—	6	7	1
7. Montag	8	—	2	6	—	2	9	3
8. Dienstag	3	—	—	3	—	—	3	3
9. Mittwoch	7	—	2	5	—	2	9	2
10. Donnerstag	3	—	1	2	—	1	2	2
11. Freitag	8	—	1	7	—	1	10	6
12. S a m s t a g	9	—	—	9	—	—	12	6
13. S o n n t a g	2	1	1	—	1	3	2	4
14. Montag	9	1	2	6	1	3	11	4
15. Dienstag	7	—	—	7	—	—	7	2
16. Mittwoch	11	—	—	11	—	—	15	8
17. Donnerstag	8	1	—	7	1	—	10	3
18. Freitag	11	—	—	11	—	—	17	2
19. S a m s t a g	3	—	1	2	—	1	2	1
20. S o n n t a g	2	—	2	—	—	2	—	3
21. Montag	4	—	—	4	—	—	8	2
22. Dienstag	11	—	2	9	—	3	19	2
23. Mittwoch	7	—	1	6	—	1	13	3
24. Donnerstag	5	—	—	5	—	—	8	—
25. Freitag	6	1	1	4	2	1	5	8
26. S a m s t a g	6	—	2	4	—	4	11	—
27. S o n n t a g	8	1	2	5	1	2	12	1
28. Montag	6	—	—	6	—	—	11	3
29. Dienstag	4	—	1	3	—	1	8	1
30. Mittwoch	3	1	1	1	1	1	5	2
31. Donnerstag	4	—	1	3	—	2	4	4
Zusammen	198	6	32	160	7	43	262	90
Innerorts und außerorts								
1. Dienstag	66	—	9	57	—	10	76	30
2. Mittwoch	42	—	5	37	—	6	45	11
3. Donnerstag	53	1	10	42	1	11	60	9
4. Freitag	81	—	16	65	—	16	88	22
5. S a m s t a g	52	1	13	38	1	16	53	27
6. S o n n t a g	38	—	10	28	—	14	41	7
7. Montag	62	—	11	51	—	11	68	19
8. Dienstag	77	1	17	59	1	22	83	21
9. Mittwoch	52	—	7	45	—	7	71	19
10. Donnerstag	61	—	14	47	—	17	61	16
11. Freitag	74	1	13	60	1	16	97	28
12. S a m s t a g	62	1	13	48	1	16	74	28
13. S o n n t a g	28	2	6	20	2	11	34	21
14. Montag	73	3	12	58	3	13	81	14
15. Dienstag	54	—	10	44	—	10	56	14
16. Mittwoch	86	—	17	69	—	21	81	33
17. Donnerstag	86	3	13	70	3	15	96	33
18. Freitag	79	2	13	64	2	18	85	21
19. S a m s t a g	31	—	5	26	—	6	36	26
20. S o n n t a g	25	—	7	18	—	7	22	16
21. Montag	67	—	12	55	—	12	76	20
22. Dienstag	71	—	14	57	—	17	90	17
23. Mittwoch	50	—	9	41	—	11	62	12
24. Donnerstag	26	—	3	23	—	5	31	10
25. Freitag	17	1	3	13	2	3	19	25
26. S a m s t a g	26	1	5	20	1	7	40	9
27. S o n n t a g	23	1	5	17	1	5	29	9
28. Montag	45	—	9	36	—	10	54	28
29. Dienstag	46	—	13	33	—	17	45	23
30. Mittwoch	27	1	6	20	1	6	30	21
31. Donnerstag	21	1	6	14	1	9	23	17
Zusammen	1 601	20	306	1 275	21	365	1 807	606



### 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
	Anzahl								%				
	Dezember 2015				Dezember 2014								
Autobahnen	198	7	43	262	188	9	63	277	5,3	X	X	– 5,4	
Bundesstraßen	388	5	93	461	353	11	83	417	9,9	X	X	10,6	
innerorts	173	1	37	190	160	1	29	169	8,1	X	X	12,4	
außerorts	215	4	56	271	193	10	54	248	11,4	X	X	9,3	
Landesstraßen	344	2	90	406	386	6	99	437	– 10,9	X	X	– 7,1	
innerorts	160	—	30	179	177	4	34	200	– 9,6	X	X	– 10,5	
außerorts	184	2	60	227	209	2	65	237	– 12,0	X	X	– 4,2	
Kreisstraßen	153	1	41	167	150	4	27	178	2,0	X	X	– 6,2	
innerorts	94	—	20	104	94	—	12	109	X	—	X	– 4,6	
außerorts	59	1	21	63	56	4	15	69	X	X	X	X	
Andere Straßen	518	6	98	511	487	3	85	484	6,4	X	X	5,6	
innerorts	501	5	92	491	469	2	81	467	6,8	X	X	5,1	
außerorts	17	1	6	20	18	1	4	17	X	X	X	X	
I n s g e s a m t	1 601	21	365	1 807	1 564	33	357	1 793	2,4	X	2,2	0,8	
innerorts	928	6	179	964	900	7	156	945	3,1	X	14,7	2,0	
außerorts	673	15	186	843	664	26	201	848	1,4	X	– 7,5	– 0,6	
	Januar bis Dezember 2015				Januar bis Dezember 2014								
Autobahnen	2 200	34	486	3 028	2 170	40	609	2 917	1,4	X	– 20,2	3,8	
Bundesstraßen	4 599	72	1 157	5 312	4 577	69	1 106	5 402	0,5	X	4,6	– 1,7	
innerorts	2 166	11	391	2 423	2 235	5	364	2 566	– 3,1	X	7,4	– 5,6	
außerorts	2 433	61	766	2 889	2 342	64	742	2 836	3,9	X	3,2	1,9	
Landesstraßen	4 731	80	1 287	5 121	4 914	69	1 352	5 238	– 3,7	X	– 4,8	– 2,2	
innerorts	2 174	9	411	2 440	2 392	17	458	2 610	– 9,1	X	– 10,3	– 6,5	
außerorts	2 557	71	876	2 681	2 522	52	894	2 628	1,4	X	– 2,0	2,0	
Kreisstraßen	2 018	17	473	2 162	2 090	20	495	2 252	– 3,4	X	– 4,4	– 4,0	
innerorts	1 289	5	207	1 429	1 392	6	251	1 541	– 7,4	X	– 17,5	– 7,3	
außerorts	729	12	266	733	698	14	244	711	4,4	X	9,0	3,1	
Andere Straßen	7 609	39	1 346	7 734	7 469	25	1 316	7 472	1,9	X	2,3	3,5	
innerorts	7 286	31	1 243	7 420	7 196	21	1 230	7 210	1,3	X	1,1	2,9	
außerorts	323	8	103	314	273	4	86	262	18,3	X	X	19,8	
I n s g e s a m t	21 157	242	4 749	23 357	21 220	223	4 878	23 281	– 0,3	8,5	– 2,6	0,3	
innerorts	12 915	56	2 252	13 712	13 215	49	2 303	13 927	– 2,3	X	– 2,2	– 1,5	
außerorts	8 242	186	2 497	9 645	8 005	174	2 575	9 354	3,0	6,9	– 3,0	3,1	

#### 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
Dezember 2015												
Fahrunfall	314	7	105	311	358	14	134	371	– 12,3	X	– 21,6	– 16,2
innerorts	76	—	22	72	72	—	17	65	X	—	X	X
außerorts	238	7	83	239	286	14	117	306	– 16,8	X	X	– 21,9
Abbiegeunfall	194	2	37	229	176	—	30	217	10,2	X	X	5,5
innerorts	148	2	25	166	132	—	21	144	12,1	X	X	15,3
außerorts	46	—	12	63	44	—	9	73	X	—	X	X
Einbiegen- /												
Kreuzenunfall	318	1	50	368	298	1	47	346	6,7	X	X	6,4
innerorts	241	—	29	275	234	1	34	264	3,0	X	X	4,2
außerorts	77	1	21	93	64	—	13	82	X	X	X	X
Überschreitenunfall	127	4	54	83	109	10	38	64	16,5	X	X	X
innerorts	125	3	54	81	104	6	37	64	20,2	X	X	X
außerorts	2	1	—	2	5	4	1	—	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	26	—	3	26	39	—	4	45	X	—	X	X
innerorts	26	—	3	26	38	—	3	44	X	—	X	X
außerorts	—	—	—	—	1	—	1	1	X	—	X	X
Unfall im Längsverkehr	454	4	72	638	434	5	59	607	4,6	X	X	5,1
innerorts	195	—	21	243	217	—	19	268	– 10,1	—	X	– 9,3
außerorts	259	4	51	395	217	5	40	339	19,4	X	X	16,5
Sonstiger Unfall	168	3	44	152	150	3	45	143	12,0	X	X	6,3
innerorts	117	1	25	101	103	—	25	96	13,6	X	X	X
außerorts	51	2	19	51	47	3	20	47	X	X	X	X
Insgesamt	1 601	21	365	1 807	1 564	33	357	1 793	2,4	X	2,2	0,8
innerorts	928	6	179	964	900	7	156	945	3,1	X	14,7	2,0
außerorts	673	15	186	843	664	26	201	848	1,4	X	– 7,5	– 0,6
Januar bis Dezember 2015												
Januar bis Dezember 2014												
Fahrunfall	4 011	92	1 458	3 585	3 952	87	1 506	3 517	1,5	X	– 3,2	1,9
innerorts	1 237	10	375	1 112	1 245	9	375	1 078	– 0,6	X	—	3,2
außerorts	2 774	82	1 083	2 473	2 707	78	1 131	2 439	2,5	X	– 4,2	1,4
Abbiegeunfall	2 573	22	509	2 955	2 612	12	501	3 009	– 1,5	X	1,6	– 1,8
innerorts	1 963	14	311	2 163	2 007	4	323	2 212	– 2,2	X	– 3,7	– 2,2
außerorts	610	8	198	792	605	8	178	797	0,8	X	11,2	– 0,6
Einbiegen- /												
Kreuzenunfall	4 673	21	828	5 376	4 689	21	878	5 293	– 0,3	X	– 5,7	1,6
innerorts	3 729	5	556	4 157	3 737	7	579	4 081	– 0,2	X	– 4,0	1,9
außerorts	944	16	272	1 219	952	14	299	1 212	– 0,8	X	– 9,0	0,6
Überschreitenunfall	1 070	20	347	810	1 063	30	335	813	0,7	X	3,6	– 0,4
innerorts	1 026	11	324	786	1 026	17	319	797	—	X	1,6	– 1,4
außerorts	44	9	23	24	37	13	16	16	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	604	1	89	602	645	—	85	637	– 6,4	X	X	– 5,5
innerorts	576	1	79	572	629	—	82	618	– 8,4	X	X	– 7,4
außerorts	28	—	10	30	16	—	3	19	X	—	X	X
Unfall im Längsverkehr	5 884	58	935	7 807	5 963	53	1 006	7 857	– 1,3	X	– 7,1	– 0,6
innerorts	2 761	4	266	3 392	2 956	4	282	3 650	– 6,6	X	– 5,7	– 7,1
außerorts	3 123	54	669	4 415	3 007	49	724	4 207	3,9	X	– 7,6	4,9
Sonstiger Unfall	2 342	28	583	2 222	2 296	20	567	2 155	2,0	X	2,8	3,1
innerorts	1 623	11	341	1 530	1 615	8	343	1 491	0,5	X	– 0,6	2,6
außerorts	719	17	242	692	681	12	224	664	5,6	X	8,0	4,2
Insgesamt	21 157	242	4 749	23 357	21 220	223	4 878	23 281	– 0,3	8,5	– 2,6	0,3
innerorts	12 915	56	2 252	13 712	13 215	49	2 303	13 927	– 2,3	X	– 2,2	– 1,5
außerorts	8 242	186	2 497	9 645	8 005	174	2 575	9 354	3,0	6,9	– 3,0	3,1

## 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte		
Anzahl									%					
	Dezember 2015					Dezember 2014								
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das														
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	48	—	4	53	65	—	10	70	X	—	X	X		
innerorts	44	—	4	47	57	—	6	61	X	—	X	X		
außerorts	4	—	—	6	8	—	4	9	X	—	X	X		
vorausfährt oder wartet	356	1	37	520	344	—	33	518	3,5	X	X	0,4		
innerorts	152	—	11	203	169	—	9	223	– 10,1	—	X	– 9,0		
außerorts	204	1	26	317	175	—	24	295	16,6	X	X	7,5		
seitlich in gleicher Richtung fährt	72	—	5	98	73	5	41	89	X	X	X	X		
innerorts	42	—	3	42	50	—	6	57	X	—	X	X		
außerorts	30	—	2	56	23	5	35	32	X	X	X	X		
entgegenkommt	79	7	45	105	89	7	43	122	X	X	X	– 13,9		
innerorts	26	—	10	32	30	—	7	33	X	—	X	X		
außerorts	53	7	35	73	59	7	36	89	X	X	X	X		
einbiegt oder kreuzt	428	2	73	513	393	1	64	475	8,9	X	X	8,0		
innerorts	311	1	40	363	296	1	43	339	5,1	X	X	7,1		
außerorts	117	1	33	150	97	—	21	136	X	X	X	10,3		
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	221	7	78	158	187	11	59	122	18,2	X	X	29,5		
innerorts	216	5	78	154	179	6	58	119	20,7	X	X	29,4		
außerorts	5	2	—	4	8	5	1	3	X	X	X	X		
Aufprall auf Hindernis	9	—	3	10	11	1	5	13	X	X	X	X		
innerorts	2	—	—	2	2	—	2	1	X	—	X	X		
außerorts	7	—	3	8	9	1	3	12	X	X	X	X		
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	184	4	60	174	176	5	48	160	4,5	X	X	8,8		
innerorts	45	—	13	44	27	—	11	26	X	—	X	X		
außerorts	139	4	47	130	149	5	37	134	– 6,7	X	X	– 3,0		
Abkommen von der Fahrbahn nach links	108	—	36	97	133	3	41	129	– 18,8	X	X	X		
innerorts	17	—	3	19	19	—	6	14	X	—	X	X		
außerorts	91	—	33	78	114	3	35	115	X	X	X	X		
Unfall anderer Art	96	—	24	79	93	—	13	95	X	—	X	X		
innerorts	73	—	17	58	71	—	8	72	X	—	X	X		
außerorts	23	—	7	21	22	—	5	23	X	—	X	X		
Insgesamt	1 601	21	365	1 807	1 564	33	357	1 793	2,4	X	2,2	0,8		
innerorts	928	6	179	964	900	7	156	945	3,1	X	14,7	2,0		
außerorts	673	15	186	843	664	26	201	848	1,4	X	– 7,5	– 0,6		

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Anzahl									%				
Januar bis Dezember 2015													
Januar bis Dezember 2014													
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	996	2	149	1 053	1 009	1	140	1 049	– 1,3	X	6,4	0,4	
innerorts	881	1	119	903	914	1	119	922	– 3,6	X	—	– 2,1	
außerorts	115	1	30	150	95	—	21	127	X	X	X	18,1	
vorausfährt oder wartet	4 562	17	490	6 412	4 538	20	562	6 367	0,5	X	– 12,8	0,7	
innerorts	2 232	1	139	2 922	2 297	1	160	3 006	– 2,8	X	– 13,1	– 2,8	
außerorts	2 330	16	351	3 490	2 241	19	402	3 361	4,0	X	– 12,7	3,8	
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 121	9	178	1 315	1 197	9	239	1 383	– 6,3	X	– 25,5	– 4,9	
innerorts	575	4	61	620	679	1	84	737	– 15,3	X	X	– 15,9	
außerorts	546	5	117	695	518	8	155	646	5,4	X	– 24,5	7,6	
entgegenkommt	1 018	59	528	1 253	992	45	501	1 241	2,6	X	5,4	1,0	
innerorts	408	2	142	502	405	1	110	482	0,7	X	29,1	4,1	
außerorts	610	57	386	751	587	44	391	759	3,9	X	– 1,3	– 1,1	
einbiegt oder kreuzt	6 005	36	1 159	6 956	5 978	28	1 160	6 886	0,5	X	– 0,1	1,0	
innerorts	4 697	13	730	5 259	4 685	7	742	5 194	0,3	X	– 1,6	1,3	
außerorts	1 308	23	429	1 697	1 293	21	418	1 692	1,2	X	2,6	0,3	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	1 929	35	548	1 521	1 870	39	527	1 473	3,2	X	4,0	3,3	
innerorts	1 823	17	510	1 450	1 774	22	489	1 411	2,8	X	4,3	2,8	
außerorts	106	18	38	71	96	17	38	62	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	190	3	54	184	213	4	61	177	– 10,8	X	X	4,0	
innerorts	51	—	13	45	75	—	25	53	X	—	X	X	
außerorts	139	3	41	139	138	4	36	124	0,7	X	X	12,1	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	1 977	42	683	1 686	1 948	39	686	1 638	1,5	X	– 0,4	2,9	
innerorts	446	5	119	410	423	7	122	374	5,4	X	– 2,5	9,6	
außerorts	1 531	37	564	1 276	1 525	32	564	1 264	0,4	X	—	0,9	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	1 367	23	493	1 227	1 354	30	500	1 164	1,0	X	– 1,4	5,4	
innerorts	280	2	95	273	293	4	90	261	– 4,4	X	X	4,6	
außerorts	1 087	21	398	954	1 061	26	410	903	2,5	X	– 2,9	5,6	
Unfall anderer Art	1 992	16	467	1 750	2 121	8	502	1 903	– 6,1	X	– 7,0	– 8,0	
innerorts	1 522	11	324	1 328	1 670	5	362	1 487	– 8,9	X	– 10,5	– 10,7	
außerorts	470	5	143	422	451	3	140	416	4,2	X	2,1	1,4	
Insgesamt	21 157	242	4 749	23 357	21 220	223	4 878	23 281	– 0,3	8,5	– 2,6	0,3	
innerorts	12 915	56	2 252	13 712	13 215	49	2 303	13 927	– 2,3	X	– 2,2	– 1,5	
außerorts	8 242	186	2 497	9 645	8 005	174	2 575	9 354	3,0	6,9	– 3,0	3,1	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>
	Dezember 2015		Dezember 2014		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis Dezember 2015		Januar bis Dezember 2014		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern <sup>2)</sup>	59	2	45	5	X	X	971	36	1 133	57	– 14,3	X
innerorts	55	2	42	4	X	X	812	34	951	52	– 14,6	X
außerorts	4	—	3	1	X	X	159	2	182	5	– 12,6	X
Krafträdern <sup>3)</sup>	61	3	39	3	X	X	2 132	78	2 207	86	– 3,4	X
innerorts	45	1	30	3	X	X	1 064	64	1 190	62	– 10,6	X
außerorts	16	2	9	—	X	X	1 068	14	1 017	24	5,0	X
Personenkraftwagen	2 368	933	2 377	1 079	– 0,4	– 13,5	28 702	9 986	28 410	10 395	1,0	– 3,9
innerorts	1 267	575	1 305	689	– 2,9	– 16,5	16 667	6 410	16 819	6 929	– 0,9	– 7,5
außerorts	1 101	358	1 072	390	2,7	– 8,2	12 035	3 576	11 591	3 466	3,8	3,2
Wohnmobilen	1	—	3	1	X	X	33	8	33	15	X	X
innerorts	1	—	3	1	X	X	7	4	10	9	X	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	26	4	23	6	X	X
Bussen	26	12	22	6	X	X	404	94	436	70	– 7,3	X
innerorts	22	12	16	5	X	X	338	71	364	55	– 7,1	X
außerorts	4	—	6	1	X	X	66	23	72	15	X	X
Güterkfz.	175	85	179	72	– 2,2	X	2 454	1 025	2 442	1 001	0,5	2,4
innerorts	61	35	68	31	X	X	1 008	477	982	462	2,6	3,2
außerorts	114	50	111	41	2,7	X	1 446	548	1 460	539	– 1,0	1,7
Landwirt. Zugmasch.	5	1	1	2	X	X	97	23	108	25	X	X
innerorts	3	—	—	2	X	X	47	13	45	12	X	X
außerorts	2	1	1	—	X	X	50	10	63	13	X	X
Übrige Kraftfahrz.	7	2	12	4	X	X	161	31	130	26	23,8	X
innerorts	6	1	6	3	X	X	103	14	86	15	X	X
außerorts	1	1	6	1	X	X	58	17	44	11	X	X
Kfz. z u s a m m e n	2 702	1 038	2 678	1 172	0,9	– 11,4	34 954	11 281	34 899	11 675	0,2	– 3,4
innerorts	1 460	626	1 470	738	– 0,7	– 15,2	20 046	7 087	20 447	7 596	– 2,0	– 6,7
außerorts	1 242	412	1 208	434	2,8	– 5,1	14 908	4 194	14 452	4 079	3,2	2,8
flüchtig	80	137	95	114	X	20,2	1 178	1 219	1 186	1 200	– 0,7	1,6
innerorts	51	91	69	67	X	X	826	777	876	780	– 5,7	– 0,4
außerorts	29	46	26	47	X	X	352	442	310	420	13,5	5,2
Fahrrädern <sup>4)</sup>	189	1	163	—	16,0	X	3 899	20	4 065	18	– 4,1	X
innerorts	171	1	152	—	12,5	X	3 499	16	3 670	16	– 4,7	X
außerorts	18	—	11	—	X	—	400	4	395	2	1,3	X
unter 15 J.	14	—	19	—	X	—	440	1	486	2	– 9,5	X
innerorts	14	—	16	—	X	—	423	1	454	2	– 6,8	X
außerorts	—	—	3	—	X	—	17	—	32	—	X	—
anderen Fahrz.	43	51	55	50	X	X	620	656	701	638	– 11,6	2,8
innerorts	30	33	41	32	X	X	441	381	504	380	– 12,5	0,3
außerorts	13	18	14	18	X	X	179	275	197	258	– 9,1	6,6
Fußgänger	253	2	207	1	22,2	X	2 191	16	2 112	18	3,7	X
innerorts	244	—	199	1	22,6	X	2 060	10	1 990	15	3,5	X
außerorts	9	2	8	—	X	X	131	6	122	3	7,4	X
unter 15 J.	47	—	29	—	X	—	466	—	449	—	3,8	—
innerorts	47	—	29	—	X	—	459	—	444	—	3,4	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	7	—	5	—	X	—
65 J. und älter	67	—	52	—	X	—	426	—	427	1	– 0,2	X
innerorts	67	—	50	—	X	—	405	—	406	1	– 0,2	X
außerorts	—	—	2	—	X	—	21	—	21	—	X	—
Andere Personen	3	—	2	—	X	—	99	11	77	8	X	X
innerorts	2	—	1	—	X	—	72	11	61	4	X	X
außerorts	1	—	1	—	X	—	27	—	16	4	X	X
I n s g e s a m t	3 190	1 092	3 105	1 223	2,7	– 10,7	41 763	11 984	41 854	12 357	– 0,2	– 3,0
innerorts	1 907	660	1 863	771	2,4	– 14,4	26 118	7 505	26 672	8 011	– 2,1	– 6,3
außerorts	1 283	432	1 242	452	3,3	– 4,4	15 645	4 479	15 182	4 346	3,0	3,1
unter 15 J.	62	1	48	—	X	X	921	3	945	3	– 2,5	X
innerorts	62	1	45	—	X	X	896	3	905	3	– 1,0	X
außerorts	—	—	3	—	X	—	25	—	40	—	X	—
65 J. und älter	400	102	315	111	27,0	– 8,1	4 527	1 204	4 445	1 237	1,8	– 2,7
innerorts	301	76	226	73	33,2	X	3 187	858	3 148	909	1,2	– 5,6
außerorts	99	26	89	38	X	X	1 340	346	1 297	328	3,3	5,5

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

## 7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache <sup>1)</sup>	Insge- sam	darunter Führer von			Insge- sam	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>	insge- sam	dar. bei Führern von		
										Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>
	Anzahl									%		
	Dezember 2015				Dezember 2014							
Verkehrstüchtigkeit	125	103	2	13	134	118	1	7	– 6,7	– 12,7	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	85	68	1	11	98	85	1	6	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel <sup>4)</sup>	13	12	—	1	13	11	—	1	X	X	—	X
Straßenbenutzung	89	48	—	29	72	42	—	21	X	X	—	X
Geschwindigkeit	260	223	9	6	315	290	5	3	– 17,5	– 23,1	X	X
Abstand	335	292	3	1	345	300	2	2	– 2,9	– 2,7	X	X
Überholen	55	39	1	4	41	27	2	2	X	X	X	X
Vorbeifahren	2	2	—	—	4	3	—	—	X	X	—	—
Nebeneinanderfahren	49	37	1	—	43	27	—	—	X	X	X	—
Vorfahrt, Vorrang	287	248	2	11	278	242	3	12	3,2	2,5	X	X
Abbiegen, Wenden ... <sup>5)</sup>	246	208	1	13	226	199	—	11	8,8	4,5	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern an Überwegen,	154	130	1	5	127	110	1	4	21,3	18,2	X	X
Furten	44	39	1	—	38	34	—	—	X	X	X	—
Ruhender Verkehr, ... <sup>6)</sup>	14	14	—	—	14	12	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	3	3	—	—	—	—	—	—	X	X	—	—
Ladung, Besetzung	1	1	—	—	6	1	—	2	X	X	—	X
Andere Fehler	305	235	9	28	290	220	10	23	5,2	6,8	X	X
I n s g e s a m t	1 925	1 583	29	110	1 895	1 591	24	87	1,6	– 0,5	X	X
	Januar bis Dezember 2015				Januar bis Dezember 2014							
Verkehrstüchtigkeit	1 554	1 115	48	221	1 661	1 228	44	189	– 6,4	– 9,2	X	16,9
darunter												
Alkoholeinfluss	1 083	737	37	185	1 149	808	35	163	– 5,7	– 8,8	X	13,5
Einfluss anderer Mittel <sup>4)</sup>	160	114	7	24	160	119	4	17	—	– 4,2	X	X
Straßenbenutzung	1 352	519	42	604	1 468	533	56	670	– 7,9	– 2,6	X	– 9,9
Geschwindigkeit	3 338	2 409	498	165	3 263	2 360	468	158	2,3	2,1	6,4	4,4
Abstand	4 405	3 575	202	68	4 478	3 577	218	74	– 1,6	– 0,1	– 7,3	X
Überholen	1 063	599	169	61	1 099	571	184	98	– 3,3	4,9	– 8,2	X
Vorbeifahren	84	47	2	9	100	64	4	12	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	648	440	14	21	666	434	11	15	– 2,7	1,4	X	X
Vorfahrt, Vorrang	3 998	3 279	49	301	4 078	3 269	43	363	– 2,0	0,3	X	– 17,1
Abbiegen, Wenden ... <sup>5)</sup>	3 720	2 968	44	255	3 729	3 003	29	268	– 0,2	– 1,2	X	– 4,9
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern an Überwegen,	1 245	982	9	98	1 197	917	12	87	4,0	7,1	X	X
Furten	296	251	4	8	276	226	4	10	7,2	11,1	X	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>6)</sup>	305	257	1	—	296	264	—	—	3,0	– 2,7	X	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	17	4	—	12	24	8	3	10	X	X	X	X
Ladung, Besetzung	54	10	—	11	47	9	1	6	X	X	X	X
Andere Fehler	4 031	2 436	375	638	3 982	2 422	345	589	1,2	0,6	8,7	8,3
I n s g e s a m t	25 814	18 640	1 453	2 464	26 088	18 659	1 418	2 539	– 1,1	– 0,1	2,5	– 3,0

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. — 3) Einschl. Pedelecs. — 4) z. B. Drogen und Rauschgift. — 5) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 6) Verkehrssicherung.

## 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern <sup>1)</sup>	—	1	X	4	6	X	15	8	X	224	249	– 10,0
innerorts	—	—	—	1	1	X	13	8	X	166	199	– 16,6
außerorts	—	1	X	3	5	X	2	—	X	58	50	X
Krafträdern <sup>2)</sup>	—	—	—	48	40	X	19	8	X	722	741	– 2,6
innerorts	—	—	—	7	5	X	13	7	X	269	298	– 9,7
außerorts	—	—	—	41	35	X	6	1	X	453	443	2,3
Personenkraftwagen	13	13	X	120	101	18,8	205	208	– 1,4	2 307	2 340	– 1,4
innerorts	—	1	X	13	9	X	50	53	X	631	600	5,2
außerorts	13	12	X	107	92	X	155	155	—	1 676	1 740	– 3,7
Wohnmobilen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	8	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	8	X
Bussen	—	5	X	—	5	X	5	33	X	40	68	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	1	X	25	32	X
außerorts	—	5	X	—	5	X	4	32	X	15	36	X
Güterkraftfahrzeugen	—	1	X	7	10	X	13	12	X	124	155	– 20,0
innerorts	—	—	—	1	—	X	1	2	X	23	27	X
außerorts	—	1	X	6	10	X	12	10	X	101	128	– 21,1
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	4	1	X	—	—	—	9	14	X
innerorts	—	—	—	3	—	X	—	—	—	3	6	X
außerorts	—	—	—	1	1	X	—	—	—	6	8	X
übrigen Kraftfahrz.	1	1	X	3	1	X	—	—	—	25	14	X
innerorts	1	—	X	3	—	X	—	—	—	11	7	X
außerorts	—	1	X	—	1	X	—	—	—	14	7	X
Kfz. z u s a m m e n	14	21	X	186	164	13,4	257	269	– 4,5	3 457	3 589	– 3,7
innerorts	1	1	X	28	15	X	78	71	X	1 128	1 169	– 3,5
außerorts	13	20	X	158	149	6,0	179	198	– 9,6	2 329	2 420	– 3,8
Fahrrädern <sup>3)</sup>	—	—	—	16	15	X	26	24	X	709	741	– 4,3
innerorts	—	—	—	9	10	X	20	22	X	583	630	– 7,5
außerorts	—	—	—	7	5	X	6	2	X	126	111	13,5
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	3	2	X	65	78	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	3	1	X	61	69	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	4	9	X
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	1	—	X	10	13	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	8	9	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	X
Fußgänger	7	11	X	39	43	X	81	64	X	565	529	6,8
innerorts	5	6	X	19	24	X	80	63	X	526	491	7,1
außerorts	2	5	X	20	19	X	1	1	X	39	38	X
unter 15 J.	—	—	—	2	—	X	16	5	X	129	126	2,4
innerorts	—	—	—	2	—	X	16	5	X	127	123	3,3
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	X
65 J. und älter	4	6	X	14	22	X	31	28	X	166	170	– 2,4
innerorts	4	4	X	10	16	X	31	28	X	157	162	– 3,1
außerorts	—	2	X	4	6	X	—	—	—	9	8	X
Andere Personen	—	1	X	1	1	X	—	—	—	8	6	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	4	X
außerorts	—	1	X	1	1	X	—	—	—	1	2	X
I n s g e s a m t	21	33	X	242	223	8,5	365	357	2,2	4 749	4 878	– 2,6
innerorts	6	7	X	56	49	X	179	156	14,7	2 252	2 303	– 2,2
außerorts	15	26	X	186	174	6,9	186	201	– 7,5	2 497	2 575	– 3,0
unter 15 J.	—	—	—	6	3	X	27	16	X	303	325	– 6,8
innerorts	—	—	—	4	1	X	22	9	X	229	224	2,2
außerorts	—	—	—	2	2	X	5	7	X	74	101	X
65 J. und älter	7	13	X	56	61	X	74	79	X	745	791	– 5,8
innerorts	5	4	X	28	27	X	50	39	X	448	476	– 5,9
außerorts	2	9	X	28	34	X	24	40	X	297	315	– 5,7

1) Mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.

## Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
44	36	X	745	891	– 16,4	59	45	X	973	1 146	– 15,1	Krafträdern <sup>1)</sup>
42	34	X	645	763	– 15,5	55	42	X	812	963	– 15,7	innerorts
2	2	X	100	128	– 21,9	4	3	X	161	183	– 12,0	außerorts
37	32	X	1 389	1 438	– 3,4	56	40	X	2 159	2 219	– 2,7	Krafträdern <sup>2)</sup>
28	25	X	807	903	– 10,6	41	32	X	1 083	1 206	– 10,2	innerorts
9	7	X	582	535	8,8	15	8	X	1 076	1 013	6,2	außerorts
1 321	1 374	– 3,9	15 587	15 249	2,2	1 539	1 595	– 3,5	18 014	17 690	1,8	Personenkraftwagen
568	602	– 5,6	7 489	7 422	0,9	618	656	– 5,8	8 133	8 031	1,3	innerorts
753	772	– 2,5	8 098	7 827	3,5	921	939	– 1,9	9 881	9 659	2,3	außerorts
—	—	—	19	7	X	—	—	—	25	15	X	Wohnmobilen
—	—	—	—	1	X	—	—	—	—	1	X	innerorts
—	—	—	19	6	X	—	—	—	25	14	X	außerorts
30	32	X	407	405	0,5	35	70	X	447	478	– 6,5	Bussen
14	14	X	325	325	—	15	15	X	350	357	– 2,0	innerorts
16	18	X	82	80	X	20	55	X	97	121	X	außerorts
53	48	X	623	598	4,2	66	61	X	754	763	– 1,2	Güterkraftfahrzeugen
6	11	X	190	177	7,3	7	13	X	214	204	4,9	innerorts
47	37	X	433	421	2,9	59	48	X	540	559	– 3,4	außerorts
1	—	X	17	20	X	1	—	X	30	35	X	Landwirt. Zugmasch.
1	—	X	11	6	X	1	—	X	17	12	X	innerorts
—	—	—	6	14	X	—	—	—	13	23	X	außerorts
1	4	X	71	77	X	2	5	X	99	92	X	übrigen Kraftfahrz.
—	3	X	48	47	X	1	3	X	62	54	X	innerorts
1	1	X	23	30	X	1	2	X	37	38	X	außerorts
1 487	1 526	– 2,6	18 858	18 685	0,9	1 758	1 816	– 3,2	22 501	22 438	0,3	Kfz. z u s a m m e n
659	689	– 4,4	9 515	9 644	– 1,3	738	761	– 3,0	10 671	10 828	– 1,4	innerorts
828	837	– 1,1	9 343	9 041	3,3	1 020	1 055	– 3,3	11 830	11 610	1,9	außerorts
154	130	18,5	2 905	2 999	– 3,1	180	154	16,9	3 630	3 755	– 3,3	Fahrrädern <sup>3)</sup>
142	122	16,4	2 670	2 760	– 3,3	162	144	12,5	3 262	3 400	– 4,1	innerorts
12	8	X	235	239	– 1,7	18	10	X	368	355	3,7	außerorts
9	19	X	362	385	– 6,0	12	21	X	427	463	– 7,8	unter 15 J.
9	17	X	350	364	– 3,8	12	18	X	411	433	– 5,1	innerorts
—	2	X	12	21	X	—	3	X	16	30	X	außerorts
6	10	X	69	119	X	7	10	X	79	132	X	anderen Fahrz.
6	9	X	68	105	X	7	9	X	76	114	X	innerorts
—	1	X	1	14	X	—	1	X	3	18	X	außerorts
159	126	26,2	1 489	1 443	3,2	247	201	22,9	2 093	2 015	3,9	Fußgänger
156	124	25,8	1 426	1 387	2,8	241	193	24,9	1 971	1 902	3,6	innerorts
3	2	X	63	56	X	6	8	X	122	113	8,0	außerorts
30	24	X	321	310	3,5	46	29	X	452	436	3,7	unter 15 J.
30	24	X	317	308	2,9	46	29	X	446	431	3,5	innerorts
—	—	—	4	2	X	—	—	—	6	5	X	außerorts
32	18	X	237	229	3,5	67	52	X	417	421	– 1,0	65 J. und älter
32	18	X	230	222	3,6	67	50	X	397	400	– 0,8	innerorts
—	—	—	7	7	X	—	2	X	20	21	X	außerorts
1	1	X	36	35	X	1	2	X	45	42	X	Andere Personen
1	1	X	33	31	X	1	1	X	40	35	X	innerorts
—	—	—	3	4	X	—	1	X	5	7	X	außerorts
1 807	1 793	0,8	23 357	23 281	0,3	2 193	2 183	0,5	28 348	28 382	– 0,1	I n s g e s a m t
964	945	2,0	13 712	13 927	– 1,5	1 149	1 108	3,7	16 020	16 279	– 1,6	innerorts
843	848	– 0,6	9 645	9 354	3,1	1 044	1 075	– 2,9	12 328	12 103	1,9	außerorts
114	118	– 3,4	1 537	1 527	0,7	141	134	5,2	1 846	1 855	– 0,5	unter 15 J.
70	83	X	1 134	1 111	2,1	92	92	X	1 367	1 336	2,3	innerorts
44	35	X	403	416	– 3,1	49	42	X	479	519	– 7,7	außerorts
174	150	16,0	2 090	2 061	1,4	255	242	5,4	2 891	2 913	– 0,8	65 J. und älter
119	86	X	1 391	1 371	1,5	174	129	34,9	1 867	1 874	– 0,4	innerorts
55	64	X	699	690	1,3	81	113	X	1 024	1 039	– 1,4	außerorts



## 9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	—	—	6	3	X	27	16	X	303	325	– 6,8
männlich	—	—	—	4	1	X	14	10	X	167	184	– 9,2
weiblich	—	—	—	2	2	X	13	6	X	136	141	– 3,5
15 bis unter 18	—	—	—	2	4	X	16	17	X	272	285	– 4,6
männlich	—	—	—	1	3	X	9	9	X	185	197	– 6,1
weiblich	—	—	—	1	1	X	7	8	X	87	88	X
18 bis unter 21	1	6	X	20	22	X	28	30	X	386	395	– 2,3
männlich	—	3	X	15	12	X	14	18	X	261	249	4,8
weiblich	1	3	X	5	10	X	14	12	X	125	146	– 14,4
21 bis unter 25	—	3	X	21	16	X	28	39	X	402	421	– 4,5
männlich	—	2	X	18	11	X	17	19	X	253	268	– 5,6
weiblich	—	1	X	3	5	X	11	20	X	149	153	– 2,6
25 bis unter 30	1	3	X	21	15	X	36	33	X	416	392	6,1
männlich	1	3	X	18	14	X	23	17	X	272	257	5,8
weiblich	—	—	—	3	1	X	13	16	X	144	135	6,7
30 bis unter 35	1	3	X	14	17	X	21	24	X	288	298	– 3,4
männlich	1	2	X	13	15	X	12	15	X	191	197	– 3,0
weiblich	—	1	X	1	2	X	9	9	X	97	101	X
35 bis unter 40	—	—	—	16	11	X	21	17	X	287	264	8,7
männlich	—	—	—	12	9	X	14	9	X	191	182	4,9
weiblich	—	—	—	4	2	X	7	8	X	96	82	X
40 bis unter 45	1	—	X	15	11	X	21	16	X	281	272	3,3
männlich	1	—	X	13	8	X	9	11	X	176	170	3,5
weiblich	—	—	—	2	3	X	12	5	X	105	102	2,9
45 bis unter 50	1	2	X	9	23	X	27	21	X	378	424	– 10,8
männlich	1	2	X	9	19	X	20	13	X	248	302	– 17,9
weiblich	—	—	—	—	4	X	7	8	X	130	122	6,6
50 bis unter 55	5	1	X	26	19	X	30	27	X	440	435	1,1
männlich	3	—	X	17	14	X	19	18	X	295	288	2,4
weiblich	2	1	X	9	5	X	11	9	X	145	147	– 1,4
55 bis unter 60	2	1	X	18	14	X	19	20	X	322	314	2,5
männlich	1	1	X	16	11	X	10	10	X	217	196	10,7
weiblich	1	—	X	2	3	X	9	10	X	105	118	– 11,0
60 bis unter 65	2	1	X	18	7	X	17	18	X	228	262	– 13,0
männlich	—	1	X	12	6	X	12	9	X	133	148	– 10,1
weiblich	2	—	X	6	1	X	5	9	X	95	114	X
65 bis unter 70	2	2	X	12	8	X	13	16	X	165	179	– 7,8
männlich	—	—	—	8	4	X	6	6	X	89	107	X
weiblich	2	2	X	4	4	X	7	10	X	76	72	X
70 bis unter 75	1	2	X	8	9	X	18	16	X	173	207	– 16,4
männlich	1	1	X	4	5	X	9	6	X	85	116	X
weiblich	—	1	X	4	4	X	9	10	X	88	91	X
75 oder mehr	4	9	X	36	44	X	43	47	X	407	405	0,5
männlich	1	5	X	22	29	X	20	19	X	212	200	6,0
weiblich	3	4	X	14	15	X	23	28	X	195	205	– 4,9
Zusammen	21	33	X	242	223	8,5	365	357	2,2	4 748	4 878	– 2,7
männlich	10	20	X	182	161	13,0	208	189	10,1	2 975	3 061	– 2,8
weiblich	11	13	X	60	62	X	157	168	– 6,5	1 773	1 817	– 2,4
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	X
I n s g e s a m t	21	33	X	242	223	8,5	365	357	2,2	4 749	4 878	– 2,6

## Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Ab- nahme (–)	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
114	118	– 3,4	1 537	1 527	0,7	141	134	5,2	1 846	1 855	– 0,5	Unter 15
50	62	X	836	833	0,4	64	72	X	1 007	1 018	– 1,1	männlich
64	56	X	701	694	1,0	77	62	X	839	837	0,2	weiblich
65	62	X	981	1 049	– 6,5	81	79	X	1 255	1 338	– 6,2	15 bis unter 18
34	40	X	586	647	– 9,4	43	49	X	772	847	– 8,9	männlich
31	22	X	395	402	– 1,7	38	30	X	483	491	– 1,6	weiblich
170	154	10,4	2 041	1 990	2,6	199	190	4,7	2 447	2 407	1,7	18 bis unter 21
93	77	X	1 089	1 087	0,2	107	98	X	1 365	1 348	1,3	männlich
77	77	X	952	903	5,4	92	92	X	1 082	1 059	2,2	weiblich
153	195	– 21,5	2 230	2 430	– 8,2	181	237	– 23,6	2 653	2 867	– 7,5	21 bis unter 25
71	87	X	1 152	1 254	– 8,1	88	108	X	1 423	1 533	– 7,2	männlich
82	108	X	1 077	1 176	– 8,4	93	129	X	1 229	1 334	– 7,9	weiblich
205	204	0,5	2 435	2 379	2,4	242	240	0,8	2 872	2 786	3,1	25 bis unter 30
95	117	X	1 302	1 271	2,4	119	137	– 13,1	1 592	1 542	3,2	männlich
110	87	X	1 133	1 108	2,3	123	103	19,4	1 280	1 244	2,9	weiblich
162	164	– 1,2	1 931	1 886	2,4	184	191	– 3,7	2 233	2 201	1,5	30 bis unter 35
87	89	X	1 063	998	6,5	100	106	– 5,7	1 267	1 210	4,7	männlich
75	75	X	868	888	– 2,3	84	85	X	966	991	– 2,5	weiblich
127	169	– 24,9	1 768	1 734	2,0	148	186	– 20,4	2 071	2 009	3,1	35 bis unter 40
65	90	X	985	971	1,4	79	99	X	1 188	1 162	2,2	männlich
62	79	X	783	763	2,6	69	87	X	883	847	4,3	weiblich
129	120	7,5	1 777	1 779	– 0,1	151	136	11,0	2 073	2 062	0,5	40 bis unter 45
66	65	X	982	993	– 1,1	76	76	X	1 171	1 171	—	männlich
63	55	X	795	786	1,1	75	60	X	902	891	1,2	weiblich
154	159	– 3,1	2 090	2 186	– 4,4	182	182	—	2 477	2 633	– 5,9	45 bis unter 50
74	85	X	1 183	1 214	– 2,6	95	100	X	1 440	1 535	– 6,2	männlich
80	74	X	907	972	– 6,7	87	82	X	1 037	1 098	– 5,6	weiblich
171	139	23,0	2 019	1 930	4,6	206	167	23,4	2 485	2 384	4,2	50 bis unter 55
89	76	X	1 118	1 062	5,3	111	94	X	1 430	1 364	4,8	männlich
82	63	X	901	868	3,8	95	73	X	1 055	1 020	3,4	weiblich
109	95	X	1 440	1 346	7,0	130	116	12,1	1 780	1 674	6,3	55 bis unter 60
67	46	X	837	739	13,3	78	57	X	1 070	946	13,1	männlich
42	49	X	603	607	– 0,7	52	59	X	710	728	– 2,5	weiblich
74	64	X	991	960	3,2	93	83	X	1 237	1 229	0,7	60 bis unter 65
40	33	X	545	557	– 2,2	52	43	X	690	711	– 3,0	männlich
34	31	X	446	403	10,7	41	40	X	547	518	5,6	weiblich
55	39	X	623	623	—	70	57	X	800	810	– 1,2	65 bis unter 70
27	22	X	349	340	2,6	33	28	X	446	451	– 1,1	männlich
28	17	X	274	283	– 3,2	37	29	X	354	359	– 1,4	weiblich
37	46	X	547	599	– 8,7	56	64	X	728	815	– 10,7	70 bis unter 75
19	25	X	293	338	– 13,3	29	32	X	382	459	– 16,8	männlich
18	21	X	254	261	– 2,7	27	32	X	346	356	– 2,8	weiblich
82	65	X	920	839	9,7	129	121	6,6	1 363	1 288	5,8	75 oder mehr
42	34	X	488	447	9,2	63	58	X	722	676	6,8	männlich
40	31	X	432	392	10,2	66	63	X	641	612	4,7	weiblich
1 807	1 793	0,8	23 330	23 257	0,3	2 193	2 183	0,5	28 320	28 358	– 0,1	Zusammen
919	948	– 3,1	12 808	12 751	0,4	1 137	1 157	– 1,7	15 965	15 973	– 0,1	männlich
888	845	5,1	10 521	10 506	0,1	1 056	1 026	2,9	12 354	12 385	– 0,3	weiblich
—	—	—	27	24	X	—	—	—	28	24	X	Ohne Angabe
1 807	1 793	0,8	23 357	23 281	0,3	2 193	2 183	0,5	28 348	28 382	– 0,1	Insgesamt

# **10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2015** **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	66	49	13	4	55	—	7	48
innerorts	54	40	11	3	46	—	6	40
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	5	—	—	5
Autobahn	5	4	1	—	4	—	1	3
Frankfurt am Main, St.	302	219	70	13	276	2	27	247
innerorts	225	167	47	11	195	1	19	175
außerorts ohne Autobahn	23	18	5	—	26	—	5	21
Autobahn	54	34	18	2	55	1	3	51
Offenbach am Main, St.	49	31	17	1	40	—	6	34
innerorts	44	29	14	1	36	—	6	30
außerorts ohne Autobahn	1	—	1	—	—	—	—	—
Autobahn	4	2	2	—	4	—	—	4
Wiesbaden, Landeshauptst.	128	85	33	10	105	1	20	84
innerorts	103	65	28	10	79	1	16	62
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	—	9	—	1	8
Autobahn	16	12	4	—	17	—	3	14
Bergstraße	93	66	25	2	87	1	14	72
innerorts	60	45	13	2	52	—	8	44
außerorts ohne Autobahn	21	13	8	—	20	1	6	13
Autobahn	12	8	4	—	15	—	—	15
Darmstadt-Dieburg	96	60	34	2	83	—	11	72
innerorts	55	32	21	2	40	—	4	36
außerorts ohne Autobahn	33	22	11	—	34	—	4	30
Autobahn	8	6	2	—	9	—	3	6
Groß-Gerau	99	69	25	5	109	—	11	98
innerorts	54	37	12	5	50	—	2	48
außerorts ohne Autobahn	22	15	7	—	29	—	6	23
Autobahn	23	17	6	—	30	—	3	27
Hochtaunuskreis	69	48	15	6	65	—	7	58
innerorts	47	30	12	5	33	—	5	28
außerorts ohne Autobahn	17	13	3	1	22	—	2	20
Autobahn	5	5	—	—	10	—	—	10
Main-Kinzig-Kreis	144	108	33	3	149	4	29	116
innerorts	82	57	22	3	70	1	18	51
außerorts ohne Autobahn	46	40	6	—	61	—	3	58
Autobahn	16	11	5	—	18	3	8	7
Main-Taunus-Kreis	79	48	28	3	68	—	13	55
innerorts	42	28	12	2	34	—	10	24
außerorts ohne Autobahn	25	17	8	—	30	—	3	27
Autobahn	12	3	8	1	4	—	—	4
Odenwaldkreis	32	24	8	—	29	—	6	23
innerorts	18	12	6	—	16	—	1	15
außerorts ohne Autobahn	14	12	2	—	13	—	5	8
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	116	86	27	3	125	1	9	115
innerorts	57	35	19	3	42	1	4	37
außerorts ohne Autobahn	41	37	4	—	60	—	5	55
Autobahn	18	14	4	—	23	—	—	23
Rheingau-Taunus-Kreis	45	35	10	—	50	—	14	36
innerorts	16	13	3	—	15	—	3	12
außerorts ohne Autobahn	27	20	7	—	33	—	11	22
Autobahn	2	2	—	—	2	—	—	2
Wetteraukreis	104	69	34	1	117	2	21	94
innerorts	45	29	15	1	38	—	6	32
außerorts ohne Autobahn	39	27	12	—	62	1	14	47
Autobahn	20	13	7	—	17	1	1	15
Reg.-Bez. Darmstadt	1 422	997	372	53	1 358	11	195	1 152
innerorts	902	619	235	48	746	4	108	634
außerorts ohne Autobahn	325	247	76	2	404	2	65	337
Autobahn	195	131	61	3	208	5	22	181

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2015  
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	120	81	33	6	117	—	14	103
innerorts	56	34	18	4	47	—	5	42
außerorts ohne Autobahn	41	29	10	2	41	—	4	37
Autobahn	23	18	5	—	29	—	5	24
Lahn-Dill-Kreis	95	66	25	4	89	2	14	73
innerorts	48	39	6	3	50	1	4	45
außerorts ohne Autobahn	36	22	13	1	32	1	8	23
Autobahn	11	5	6	—	7	—	2	5
Limburg-Weilburg	69	47	22	—	56	—	4	52
innerorts	38	24	14	—	27	—	2	25
außerorts ohne Autobahn	24	18	6	—	24	—	1	23
Autobahn	7	5	2	—	5	—	1	4
Marburg-Biedenkopf	75	63	10	2	97	2	19	76
innerorts	29	24	4	1	30	—	5	25
außerorts ohne Autobahn	46	39	6	1	67	2	14	51
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	27	23	4	—	25	—	7	18
innerorts	12	10	2	—	10	—	4	6
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	—	9	—	3	6
Autobahn	4	4	—	—	6	—	—	6
Reg.-Bez. G i e ß e n	386	280	94	12	384	4	58	322
innerorts	183	131	44	8	164	1	20	143
außerorts ohne Autobahn	158	117	37	4	173	3	30	140
Autobahn	45	32	13	—	47	—	8	39
Kassel, documenta-St.	99	57	37	5	76	—	11	65
innerorts	90	52	33	5	68	—	11	57
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	—	5	—	—	5
Autobahn	2	2	—	—	3	—	—	3
Fulda	96	74	15	7	99	1	30	68
innerorts	56	42	8	6	54	—	16	38
außerorts ohne Autobahn	33	27	6	—	37	1	11	25
Autobahn	7	5	1	1	8	—	3	5
Hersfeld-Rotenburg	60	34	24	2	48	1	9	38
innerorts	21	11	9	1	14	—	1	13
außerorts ohne Autobahn	19	8	10	1	11	—	1	10
Autobahn	20	15	5	—	23	1	7	15
Kassel	77	51	24	2	68	2	20	46
innerorts	25	18	7	—	24	1	8	15
außerorts ohne Autobahn	40	25	13	2	34	—	12	22
Autobahn	12	8	4	—	10	1	—	9
Schwalm-Eder-Kreis	60	42	16	2	66	—	17	49
innerorts	27	21	5	1	28	—	7	21
außerorts ohne Autobahn	24	16	7	1	25	—	7	18
Autobahn	9	5	4	—	13	—	3	10
Waldeck-Frankenberg	52	32	15	5	46	—	14	32
innerorts	24	15	7	2	25	—	3	22
außerorts ohne Autobahn	28	17	8	3	21	—	11	10
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Werra-Meißner-Kreis	45	34	9	2	48	2	11	35
innerorts	24	19	4	1	26	—	5	21
außerorts ohne Autobahn	19	15	3	1	22	2	6	14
Autobahn	2	—	2	—	—	—	—	—
Reg.-Bez. K a s s e l	489	324	140	25	451	6	112	333
innerorts	267	178	73	16	239	1	51	187
außerorts ohne Autobahn	170	111	51	8	155	3	48	104
Autobahn	52	35	16	1	57	2	13	42
H e s s e n	2 297	1 601	606	90	2 193	21	365	1 807
innerorts	1 352	928	352	72	1 149	6	179	964
außerorts ohne Autobahn	653	475	164	14	732	8	143	581
Autobahn	292	198	90	4	312	7	43	262
Kreisfreie Städte	644	441	170	33	552	3	71	478
Landkreise	1 653	1 160	436	57	1 641	18	294	1 329