



Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 - m 11/2015

Februar 2016

Straßenverkehrsunfälle in Hessen im November 2015

Vorläufige Ergebnisse

Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb	0611 3802-557
Jacek Walsdorfer	0611 3802-401
E-Mail	verkehr@statistik.hessen.de
Telefax	0611 3802-592
Internet	http://www.statistik-hessen.de

Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2016

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik-hessen.de> "AGB"

abrufbar.

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen.

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden.

Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	2
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

Definitionen ausgewählter Begriffe

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
November 2015								
Innerorts	1 451	1 037	331	83	1 286	5	162	1 119
Außerorts, ohne Autobahn	688	513	155	20	755	11	151	593
Autobahn	352	209	139	4	332	2	43	287
Innerorts und außerorts	2 491	1 759	625	107	2 373	18	356	1 999
dagegen Vorjahreszeitraum	2 393	1 670	615	108	2 266	16	338	1 912
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	4,1	5,3	1,6	– 0,9	4,7	X	5,3	4,6
Januar bis November 2015								
Innerorts	16 097	11 772	3 467	858	14 590	51	1 996	12 543
Außerorts, ohne Autobahn	6 896	5 480	1 282	134	7 915	140	1 834	5 941
Autobahn	3 150	1 993	1 094	63	3 223	27	445	2 751
Innerorts und außerorts	26 143	19 245	5 843	1 055	25 728	218	4 275	21 235
dagegen Vorjahreszeitraum	26 709	19 656	5 926	1 127	26 199	190	4 521	21 488
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 2,1	– 2,1	– 1,4	– 6,4	– 1,8	14,7	– 5,4	– 1,2
darunter Alkoholunfälle								
November 2015								
Innerorts	209	59	70	80	75	—	21	54
Außerorts, ohne Autobahn	71	32	21	18	43	2	19	22
Autobahn	18	9	5	4	11	—	1	10
Innerorts und außerorts	298	100	96	102	129	2	41	86
dagegen Vorjahreszeitraum	293	99	94	100	133	2	28	103
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	1,7	X	X	2,0	– 3,0	X	X	X
Januar bis November 2015								
Innerorts	1 997	644	546	807	798	8	203	587
Außerorts, ohne Autobahn	666	337	204	125	445	12	140	293
Autobahn	187	63	64	60	83	2	14	67
Innerorts und außerorts	2 850	1 044	814	992	1 326	22	357	947
dagegen Vorjahreszeitraum	2 972	1 109	807	1 056	1 401	22	394	985
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 4,1	– 5,9	0,9	– 6,1	– 5,4	X	– 9,4	– 3,9

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im November 2015

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Sonntag	19	—	6	13	—	6	16	14
2. Montag	28	—	4	24	—	4	37	7
3. Dienstag	30	—	5	25	—	5	38	7
4. Mittwoch	46	—	5	41	—	5	52	9
5. Donnerstag	43	1	2	40	1	2	44	9
6. Freitag	34	—	5	29	—	5	32	14
7. Samstag	43	—	9	34	—	9	54	10
8. Sonntag	22	1	6	15	1	6	19	7
9. Montag	36	—	5	31	—	5	35	13
10. Dienstag	36	—	5	31	—	5	44	8
11. Mittwoch	35	2	4	29	2	5	38	6
12. Donnerstag	34	—	7	27	—	8	44	14
13. Freitag	37	—	3	34	—	3	38	9
14. Samstag	41	—	6	35	—	6	46	10
15. Sonntag	17	—	3	14	—	3	20	12
16. Montag	33	—	6	27	—	7	30	7
17. Dienstag	42	—	7	35	—	7	43	12
18. Mittwoch	34	—	3	31	—	3	34	11
19. Donnerstag	54	—	8	46	—	8	56	21
20. Freitag	61	—	9	52	—	11	63	13
21. Samstag	24	—	4	20	—	4	25	17
22. Sonntag	17	—	2	15	—	4	20	19
23. Montag	30	1	8	21	1	9	25	7
24. Dienstag	33	—	3	30	—	3	33	14
25. Mittwoch	29	—	4	25	—	4	27	12
26. Donnerstag	34	—	3	31	—	3	41	10
27. Freitag	37	—	9	28	—	9	40	8
28. Samstag	29	—	2	27	—	2	35	10
29. Sonntag	23	—	2	21	—	3	34	3
30. Montag	56	—	6	50	—	8	56	18
Zusammen	1 037	5	151	881	5	162	1 119	331
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Sonntag	14	1	7	6	1	9	8	6
2. Montag	17	—	5	12	—	5	21	4
3. Dienstag	20	—	7	13	—	7	16	3
4. Mittwoch	11	—	1	10	—	1	14	2
5. Donnerstag	15	—	5	10	—	5	11	2
6. Freitag	25	—	7	18	—	11	26	2
7. Samstag	17	—	5	12	—	6	19	6
8. Sonntag	17	—	5	12	—	5	19	7
9. Montag	18	1	4	13	2	7	21	5
10. Dienstag	14	—	3	11	—	4	14	3
11. Mittwoch	24	1	4	19	1	4	26	3
12. Donnerstag	16	—	4	12	—	5	18	3
13. Freitag	19	—	7	12	—	8	21	4
14. Samstag	20	—	10	10	—	14	12	4
15. Sonntag	12	1	2	9	1	3	15	4
16. Montag	21	—	4	17	—	4	27	2
17. Dienstag	21	—	2	19	—	2	31	7
18. Mittwoch	10	1	3	6	1	4	8	2
19. Donnerstag	29	1	4	24	1	6	35	10
20. Freitag	31	—	5	26	—	5	41	12
21. Samstag	14	2	5	7	2	5	14	3
22. Sonntag	26	1	8	17	1	12	40	12
23. Montag	10	1	2	7	1	2	13	7
24. Dienstag	14	—	2	12	—	2	20	6
25. Mittwoch	18	—	2	16	—	2	22	9
26. Donnerstag	7	—	2	5	—	2	11	5
27. Freitag	12	—	1	11	—	1	18	2
28. Samstag	16	—	3	13	—	3	23	7
29. Sonntag	9	—	2	7	—	2	11	4
30. Montag	16	—	3	13	—	5	18	9
Zusammen	513	10	124	379	11	151	593	155

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im November 2015

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. S o n n t a g	5	—	1	4	—	3	8	2
2. Montag	3	—	—	3	—	—	4	2
3. Dienstag	8	—	1	7	—	1	10	4
4. Mittwoch	9	—	1	8	—	1	11	2
5. Donnerstag	12	1	2	9	1	3	15	2
6. Freitag	11	—	2	9	—	2	12	4
7. S a m s t a g	11	—	—	11	—	—	16	10
8. S o n n t a g	3	—	1	2	—	1	2	2
9. Montag	7	—	1	6	—	2	6	2
10. Dienstag	8	—	—	8	—	—	12	4
11. Mittwoch	7	—	1	6	—	1	9	2
12. Donnerstag	5	—	1	4	—	1	7	2
13. Freitag	5	—	—	5	—	—	9	4
14. S a m s t a g	5	—	—	5	—	—	7	3
15. S o n n t a g	7	—	2	5	—	7	9	10
16. Montag	7	—	3	4	—	3	10	2
17. Dienstag	11	—	2	9	—	4	14	14
18. Mittwoch	6	—	1	5	—	1	10	3
19. Donnerstag	8	—	1	7	—	1	16	10
20. Freitag	10	—	1	9	—	1	14	8
21. S a m s t a g	3	—	1	2	—	1	6	5
22. S o n n t a g	5	—	3	2	—	3	8	2
23. Montag	9	—	1	8	—	1	10	5
24. Dienstag	4	—	1	3	—	1	9	4
25. Mittwoch	6	—	—	6	—	—	9	4
26. Donnerstag	2	—	—	2	—	—	2	1
27. Freitag	6	—	1	5	—	1	5	2
28. S a m s t a g	7	—	1	6	—	1	9	6
29. S o n n t a g	9	—	—	9	—	—	15	10
30. Montag	10	1	—	9	1	3	13	8
Zusammen	209	2	29	178	2	43	287	139
Innerorts und außerorts								
1. S o n n t a g	38	1	14	23	1	18	32	22
2. Montag	48	—	9	39	—	9	62	13
3. Dienstag	58	—	13	45	—	13	64	14
4. Mittwoch	66	—	7	59	—	7	77	13
5. Donnerstag	70	2	9	59	2	10	70	13
6. Freitag	70	—	14	56	—	18	70	20
7. S a m s t a g	71	—	14	57	—	15	89	26
8. S o n n t a g	42	1	12	29	1	12	40	16
9. Montag	61	1	10	50	2	14	62	20
10. Dienstag	58	—	8	50	—	9	70	15
11. Mittwoch	66	3	9	54	3	10	73	11
12. Donnerstag	55	—	12	43	—	14	69	19
13. Freitag	61	—	10	51	—	11	68	17
14. S a m s t a g	66	—	16	50	—	20	65	17
15. S o n n t a g	36	1	7	28	1	13	44	26
16. Montag	61	—	13	48	—	14	67	11
17. Dienstag	74	—	11	63	—	13	88	33
18. Mittwoch	50	1	7	42	1	8	52	16
19. Donnerstag	91	1	13	77	1	15	107	41
20. Freitag	102	—	15	87	—	17	118	33
21. S a m s t a g	41	2	10	29	2	10	45	25
22. S o n n t a g	48	1	13	34	1	19	68	33
23. Montag	49	2	11	36	2	12	48	19
24. Dienstag	51	—	6	45	—	6	62	24
25. Mittwoch	53	—	6	47	—	6	58	25
26. Donnerstag	43	—	5	38	—	5	54	16
27. Freitag	55	—	11	44	—	11	63	12
28. S a m s t a g	52	—	6	46	—	6	67	23
29. S o n n t a g	41	—	4	37	—	5	60	17
30. Montag	82	1	9	72	1	16	87	35
Zusammen	1 759	17	304	1 438	18	356	1 999	625

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
	Anzahl								%			
	November 2015				November 2014							
Autobahnen	209	2	43	287	174	1	31	249	20,1	X	X	15,3
Bundesstraßen	390	8	78	461	370	4	82	462	5,4	X	X	– 0,2
innerorts	177	2	25	197	180	—	23	229	– 1,7	X	X	– 14,0
außerorts	213	6	53	264	190	4	59	233	12,1	X	X	13,3
Landesstraßen	419	6	109	477	380	6	92	419	10,3	X	X	13,8
innerorts	196	1	35	234	176	1	29	194	11,4	X	X	20,6
außerorts	223	5	74	243	204	5	63	225	9,3	X	X	8,0
Kreisstraßen	151	1	36	164	164	1	41	184	– 7,9	X	X	– 10,9
innerorts	98	1	18	106	109	1	23	120	X	X	X	– 11,7
außerorts	53	—	18	58	55	—	18	64	X	—	X	X
Andere Straßen	590	1	90	610	582	4	92	598	1,4	X	X	2,0
innerorts	566	1	84	582	559	2	85	574	1,3	X	X	1,4
außerorts	24	—	6	28	23	2	7	24	X	X	X	X
I n s g e s a m t	1 759	18	356	1 999	1 670	16	338	1 912	5,3	X	5,3	4,6
innerorts	1 037	5	162	1 119	1 024	4	160	1 117	1,3	X	1,3	0,2
außerorts	722	13	194	880	646	12	178	795	11,8	X	9,0	10,7
	Januar bis November 2015				Januar bis November 2014							
Autobahnen	1 993	27	445	2 751	1 982	31	546	2 640	0,6	X	– 18,5	4,2
Bundesstraßen	4 146	67	1 034	4 783	4 224	58	1 023	4 985	– 1,8	X	1,1	– 4,1
innerorts	1 962	11	337	2 205	2 075	4	335	2 397	– 5,4	X	0,6	– 8,0
außerorts	2 184	56	697	2 578	2 149	54	688	2 588	1,6	X	1,3	– 0,4
Landesstraßen	4 330	78	1 177	4 660	4 528	63	1 253	4 801	– 4,4	X	– 6,1	– 2,9
innerorts	1 992	10	374	2 241	2 215	13	424	2 410	– 10,1	X	– 11,8	– 7,0
außerorts	2 338	68	803	2 419	2 313	50	829	2 391	1,1	X	– 3,1	1,2
Kreisstraßen	1 829	14	416	1 956	1 940	16	468	2 074	– 5,7	X	– 11,1	– 5,7
innerorts	1 167	5	179	1 296	1 298	6	239	1 432	– 10,1	X	– 25,1	– 9,5
außerorts	662	9	237	660	642	10	229	642	3,1	X	3,5	2,8
Andere Straßen	6 947	32	1 203	7 085	6 982	22	1 231	6 988	– 0,5	X	– 2,3	1,4
innerorts	6 651	25	1 106	6 801	6 727	19	1 149	6 743	– 1,1	X	– 3,7	0,9
außerorts	296	7	97	284	255	3	82	245	16,1	X	X	15,9
I n s g e s a m t	19 245	218	4 275	21 235	19 656	190	4 521	21 488	– 2,1	14,7	– 5,4	– 1,2
innerorts	11 772	51	1 996	12 543	12 315	42	2 147	12 982	– 4,4	X	– 7,0	– 3,4
außerorts	7 473	167	2 279	8 692	7 341	148	2 374	8 506	1,8	12,8	– 4,0	2,2

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
November 2015												
Fahrunfall	318	6	112	324	246	3	71	252	29,3	X	X	28,6
innerorts	87	2	27	87	73	—	21	77	X	X	X	X
außerorts	231	4	85	237	173	3	50	175	33,5	X	X	35,4
Abbiegeunfall	234	1	33	282	233	2	50	264	0,4	X	X	6,8
innerorts	190	1	26	210	176	2	30	186	8,0	X	X	12,9
außerorts	44	—	7	72	57	—	20	78	X	—	X	X
Einbiegen- / Kreuzenunfall	368	2	59	443	397	1	55	468	– 7,3	X	X	– 5,3
innerorts	284	1	35	337	315	—	34	368	– 9,8	X	X	– 8,4
außerorts	84	1	24	106	82	1	21	100	X	X	X	6,0
Überschreitenunfall	95	3	29	74	99	1	30	86	X	X	X	X
innerorts	90	1	27	70	97	1	29	84	X	X	X	X
außerorts	5	2	2	4	2	—	1	2	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	49	—	8	49	47	—	5	48	X	—	X	X
innerorts	46	—	8	46	46	—	5	47	X	—	X	X
außerorts	3	—	—	3	1	—	—	1	X	—	—	X
Unfall im Längsverkehr	512	5	75	654	470	7	84	626	8,9	X	X	4,5
innerorts	220	—	22	252	198	—	16	244	11,1	—	X	3,3
außerorts	292	5	53	402	272	7	68	382	7,4	X	X	5,2
Sonstiger Unfall	183	1	40	173	178	2	43	168	2,8	X	X	3,0
innerorts	120	—	17	117	119	1	25	111	0,8	X	X	5,4
außerorts	63	1	23	56	59	1	18	57	X	X	X	X
I n s g e s a m t	1 759	18	356	1 999	1 670	16	338	1 912	5,3	X	5,3	4,6
innerorts	1 037	5	162	1 119	1 024	4	160	1 117	1,3	X	1,3	0,2
außerorts	722	13	194	880	646	12	178	795	11,8	X	9,0	10,7
Januar bis November 2015												
Januar bis November 2014												
Fahrunfall	3 666	84	1 341	3 234	3 594	73	1 372	3 146	2,0	X	– 2,3	2,8
innerorts	1 156	10	348	1 038	1 173	9	358	1 013	– 1,4	X	– 2,8	2,5
außerorts	2 510	74	993	2 196	2 421	64	1 014	2 133	3,7	X	– 2,1	3,0
Abbiegeunfall	2 334	20	451	2 687	2 436	12	471	2 792	– 4,2	X	– 4,2	– 3,8
innerorts	1 784	12	274	1 969	1 875	4	302	2 068	– 4,9	X	– 9,3	– 4,8
außerorts	550	8	177	718	561	8	169	724	– 2,0	X	4,7	– 0,8
Einbiegen- / Kreuzenunfall	4 272	20	755	4 920	4 391	20	831	4 947	– 2,7	X	– 9,1	– 0,5
innerorts	3 421	5	512	3 808	3 503	6	545	3 817	– 2,3	X	– 6,1	– 0,2
außerorts	851	15	243	1 112	888	14	286	1 130	– 4,2	X	– 15,0	– 1,6
Überschreitenunfall	929	16	283	719	954	20	297	749	– 2,6	X	– 4,7	– 4,0
innerorts	888	9	260	697	922	11	282	733	– 3,7	X	– 7,8	– 4,9
außerorts	41	7	23	22	32	9	15	16	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	571	1	83	569	606	—	81	592	– 5,8	X	X	– 3,9
innerorts	543	1	73	540	591	—	79	574	– 8,1	X	X	– 5,9
außerorts	28	—	10	29	15	—	2	18	X	—	X	X
Unfall im Längsverkehr	5 355	52	849	7 082	5 529	48	947	7 250	– 3,1	X	– 10,3	– 2,3
innerorts	2 519	4	233	3 095	2 739	4	263	3 382	– 8,0	X	– 11,4	– 8,5
außerorts	2 836	48	616	3 987	2 790	44	684	3 868	1,6	X	– 9,9	3,1
Sonstiger Unfall	2 118	25	513	2 024	2 146	17	522	2 012	– 1,3	X	– 1,7	0,6
innerorts	1 461	10	296	1 396	1 512	8	318	1 395	– 3,4	X	– 6,9	0,1
außerorts	657	15	217	628	634	9	204	617	3,6	X	6,4	1,8
I n s g e s a m t	19 245	218	4 275	21 235	19 656	190	4 521	21 488	– 2,1	14,7	– 5,4	– 1,2
innerorts	11 772	51	1 996	12 543	12 315	42	2 147	12 982	– 4,4	X	– 7,0	– 3,4
außerorts	7 473	167	2 279	8 692	7 341	148	2 374	8 506	1,8	12,8	– 4,0	2,2

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte		
Anzahl									%					
	November 2015					November 2014								
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das														
anfährt, anhält ... ¹⁾	78	—	16	81	77	—	9	82	X	—	X	X		
innerorts	67	—	13	69	70	—	8	75	X	—	X	X		
außerorts	11	—	3	12	7	—	1	7	X	—	X	X		
vorausfährt oder wartet	421	1	49	571	388	2	48	544	8,5	X	X	5,0		
innerorts	195	—	17	240	165	—	9	208	18,2	—	X	15,4		
außerorts	226	1	32	331	223	2	39	336	1,3	X	X	– 1,5		
seitlich in gleicher Richtung fährt	91	1	8	103	67	—	6	78	X	X	X	X		
innerorts	46	1	3	46	40	—	3	46	X	X	X	X		
außerorts	45	—	5	57	27	—	3	32	X	—	X	X		
entgegenkommt	84	5	46	105	75	6	45	81	X	X	X	X		
innerorts	24	—	6	28	28	—	5	32	X	—	X	X		
außerorts	60	5	40	77	47	6	40	49	X	X	X	X		
einbiegt oder kreuzt	494	2	79	612	512	1	83	629	– 3,5	X	X	– 2,7		
innerorts	379	1	49	450	396	—	48	474	– 4,3	X	X	– 5,1		
außerorts	115	1	30	162	116	1	35	155	– 0,9	X	X	4,5		
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	179	4	49	142	180	6	50	144	– 0,6	X	X	– 1,4		
innerorts	166	1	46	132	170	4	46	137	– 2,4	X	X	– 3,6		
außerorts	13	3	3	10	10	2	4	7	X	X	X	X		
Aufprall auf Hindernis	17	1	1	19	18	—	4	18	X	X	X	X		
innerorts	4	—	—	5	4	—	1	3	X	—	X	X		
außerorts	13	1	1	14	14	—	3	15	X	X	X	X		
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	156	3	45	146	137	1	34	124	13,9	X	X	17,7		
innerorts	34	2	6	33	32	—	8	28	X	X	X	X		
außerorts	122	1	39	113	105	1	26	96	16,2	X	X	X		
Abkommen von der Fahrbahn nach links	119	1	38	107	89	—	24	93	X	X	X	X		
innerorts	23	—	6	23	19	—	6	24	X	—	X	X		
außerorts	96	1	32	84	70	—	18	69	X	X	X	X		
Unfall anderer Art	120	—	25	113	127	—	35	119	– 5,5	—	X	– 5,0		
innerorts	99	—	16	93	100	—	26	90	X	—	X	X		
außerorts	21	—	9	20	27	—	9	29	X	—	X	X		
Insgesamt	1 759	18	356	1 999	1 670	16	338	1 912	5,3	X	5,3	4,6		
innerorts	1 037	5	162	1 119	1 024	4	160	1 117	1,3	X	1,3	0,2		
außerorts	722	13	194	880	646	12	178	795	11,8	X	9,0	10,7		

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Anzahl								%					
Januar bis November 2015													
Januar bis November 2014													
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... ¹⁾	925	2	137	974	944	1	130	979	– 2,0	X	5,4	– 0,5	
innerorts	819	1	108	837	857	1	113	861	– 4,4	X	– 4,4	– 2,8	
außerorts	106	1	29	137	87	—	17	118	X	X	X	16,1	
vorausfährt oder wartet	4 160	16	452	5 826	4 194	20	529	5 849	– 0,8	X	– 14,6	– 0,4	
innerorts	2 049	1	124	2 681	2 128	1	151	2 783	– 3,7	X	– 17,9	– 3,7	
außerorts	2 111	15	328	3 145	2 066	19	378	3 066	2,2	X	– 13,2	2,6	
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 033	9	169	1 198	1 124	4	198	1 294	– 8,1	X	– 14,6	– 7,4	
innerorts	524	4	58	566	629	1	78	680	– 16,7	X	X	– 16,8	
außerorts	509	5	111	632	495	3	120	614	2,8	X	– 7,5	2,9	
entgegenkommt	907	51	461	1 115	903	38	458	1 119	0,4	X	0,7	– 0,4	
innerorts	365	2	120	460	375	1	103	449	– 2,7	X	16,5	2,4	
außerorts	542	49	341	655	528	37	355	670	2,7	X	– 3,9	– 2,2	
einbiegt oder kreuzt	5 482	34	1 061	6 342	5 585	27	1 096	6 411	– 1,8	X	– 3,2	– 1,1	
innerorts	4 312	12	676	4 809	4 389	6	699	4 855	– 1,8	X	– 3,3	– 0,9	
außerorts	1 170	22	385	1 533	1 196	21	397	1 556	– 2,2	X	– 3,0	– 1,5	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	1 668	24	446	1 341	1 683	28	468	1 351	– 0,9	X	– 4,7	– 0,7	
innerorts	1 573	12	409	1 275	1 595	16	431	1 292	– 1,4	X	– 5,1	– 1,3	
außerorts	95	12	37	66	88	12	37	59	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	178	3	50	171	202	3	56	164	– 11,9	X	X	4,3	
innerorts	49	—	13	43	73	—	23	52	X	—	X	X	
außerorts	129	3	37	128	129	3	33	112	—	X	X	14,3	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	1 780	40	615	1 502	1 772	34	638	1 478	0,5	X	– 3,6	1,6	
innerorts	399	5	101	368	396	7	111	348	0,8	X	– 9,0	5,7	
außerorts	1 381	35	514	1 134	1 376	27	527	1 130	0,4	X	– 2,5	0,4	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	1 251	22	455	1 123	1 221	27	459	1 035	2,5	X	– 0,9	8,5	
innerorts	263	2	91	254	274	4	84	247	– 4,0	X	X	2,8	
außerorts	988	20	364	869	947	23	375	788	4,3	X	– 2,9	10,3	
Unfall anderer Art	1 861	17	429	1 643	2 028	8	489	1 808	– 8,2	X	– 12,3	– 9,1	
innerorts	1 419	12	296	1 250	1 599	5	354	1 415	– 11,3	X	– 16,4	– 11,7	
außerorts	442	5	133	393	429	3	135	393	3,0	X	– 1,5	—	
Insgesamt	19 245	218	4 275	21 235	19 656	190	4 521	21 488	– 2,1	14,7	– 5,4	– 1,2	
innerorts	11 772	51	1 996	12 543	12 315	42	2 147	12 982	– 4,4	X	– 7,0	– 3,4	
außerorts	7 473	167	2 279	8 692	7 341	148	2 374	8 506	1,8	12,8	– 4,0	2,2	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾
	November 2015		November 2014		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis November 2015		Januar bis November 2014		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern ²⁾	82	2	82	6	X	X	897	35	1 088	52	– 17,6	X
innerorts	68	2	71	6	X	X	744	33	909	48	– 18,2	X
außerorts	14	—	11	—	X	—	153	2	179	4	– 14,5	X
Krafträdern ³⁾	60	6	84	6	X	X	2 051	75	2 168	83	– 5,4	X
innerorts	36	5	61	4	X	X	1 014	62	1 160	59	– 12,6	X
außerorts	24	1	23	2	X	X	1 037	13	1 008	24	2,9	X
Personenkraftwagen	2 680	981	2 430	946	10,3	3,7	25 930	9 069	26 033	9 316	– 0,4	– 2,7
innerorts	1 480	591	1 365	617	8,4	– 4,2	15 135	5 843	15 514	6 240	– 2,4	– 6,4
außerorts	1 200	390	1 065	329	12,7	18,5	10 795	3 226	10 519	3 076	2,6	4,9
Wohnmobilen	1	2	—	—	X	X	31	8	30	14	X	X
innerorts	—	1	—	—	—	X	5	4	7	8	X	X
außerorts	1	1	—	—	X	X	26	4	23	6	X	X
Bussen	34	7	35	7	X	X	368	81	414	64	– 11,1	X
innerorts	27	5	32	5	X	X	307	59	348	50	– 11,8	X
außerorts	7	2	3	2	X	X	61	22	66	14	X	X
Güterkfz.	189	95	199	125	– 5,0	X	2 251	936	2 263	929	– 0,5	0,8
innerorts	74	37	88	52	X	X	931	439	914	431	1,9	1,9
außerorts	115	58	111	73	3,6	X	1 320	497	1 349	498	– 2,1	– 0,2
Landwirt. Zugmasch.	5	1	7	2	X	X	88	22	107	23	X	X
innerorts	2	—	3	1	X	X	42	13	45	10	X	X
außerorts	3	1	4	1	X	X	46	9	62	13	X	X
Übrige Kraftfahrz.	21	3	8	3	X	X	148	28	118	22	25,4	X
innerorts	13	1	5	2	X	X	93	13	80	12	X	X
außerorts	8	2	3	1	X	X	55	15	38	10	X	X
Kfz. z u s a m m e n	3 072	1 097	2 845	1 095	8,0	0,2	31 764	10 254	32 221	10 503	– 1,4	– 2,4
innerorts	1 700	642	1 625	687	4,6	– 6,6	18 271	6 466	18 977	6 858	– 3,7	– 5,7
außerorts	1 372	455	1 220	408	12,5	11,5	13 493	3 788	13 244	3 645	1,9	3,9
flüchtig	103	114	93	126	X	– 9,5	1 056	1 067	1 091	1 086	– 3,2	– 1,7
innerorts	70	68	75	81	X	X	753	680	807	713	– 6,7	– 4,6
außerorts	33	46	18	45	X	X	303	387	284	373	6,7	3,8
Fahrrädern ⁴⁾	230	4	267	2	– 13,9	X	3 616	20	3 902	18	– 7,3	X
innerorts	212	4	238	2	– 10,9	X	3 242	15	3 518	16	– 7,8	X
außerorts	18	—	29	—	X	—	374	5	384	2	– 2,6	X
unter 15 J.	14	—	25	—	X	—	414	1	467	2	– 11,3	X
innerorts	14	—	22	—	X	—	399	1	438	2	– 8,9	X
außerorts	—	—	3	—	X	—	15	—	29	—	X	—
anderen Fahrz.	47	48	62	56	X	X	571	604	646	588	– 11,6	2,7
innerorts	32	26	41	31	X	X	406	344	463	348	– 12,3	– 1,1
außerorts	15	22	21	25	X	X	165	260	183	240	– 9,8	8,3
Fußgänger	201	3	199	1	1,0	X	1 889	13	1 905	17	– 0,8	X
innerorts	184	3	184	1	—	X	1 774	10	1 791	14	– 0,9	X
außerorts	17	—	15	—	X	—	115	3	114	3	0,9	X
unter 15 J.	32	—	28	—	X	—	405	—	420	—	– 3,6	—
innerorts	32	—	26	—	X	—	398	—	415	—	– 4,1	—
außerorts	—	—	2	—	X	—	7	—	5	—	X	—
65 J. und älter	34	—	44	—	X	—	350	—	375	1	– 6,7	X
innerorts	34	—	42	—	X	—	333	—	356	1	– 6,5	X
außerorts	—	—	2	—	X	—	17	—	19	—	X	—
Andere Personen	6	1	9	3	X	X	99	13	75	8	X	X
innerorts	4	—	5	2	X	X	69	12	60	4	X	X
außerorts	2	1	4	1	X	X	30	1	15	4	X	X
I n s g e s a m t	3 556	1 153	3 382	1 157	5,1	– 0,3	37 939	10 904	38 749	11 134	– 2,1	– 2,1
innerorts	2 132	675	2 093	723	1,9	– 6,6	23 762	6 847	24 809	7 240	– 4,2	– 5,4
außerorts	1 424	478	1 289	434	10,5	10,1	14 177	4 057	13 940	3 894	1,7	4,2
unter 15 J.	47	—	55	1	X	X	833	2	897	3	– 7,1	X
innerorts	47	—	50	1	X	X	810	2	860	3	– 5,8	X
außerorts	—	—	5	—	X	—	23	—	37	—	X	—
65 J. und älter	364	117	334	113	9,0	3,5	4 057	1 101	4 130	1 126	– 1,8	– 2,2
innerorts	258	80	237	81	8,9	X	2 839	781	2 922	836	– 2,8	– 6,6
außerorts	106	37	97	32	X	X	1 218	320	1 208	290	0,8	10,3

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache ¹⁾	Insge- samt	darunter Führer von			Insge- samt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾	insge- samt	dar. bei Führern von		
										Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾
	Anzahl									%		
	November 2015				November 2014							
Verkehrstüchtigkeit	114	96	3	9	134	107	1	6	– 14,9	X	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	85	70	2	9	95	76	1	5	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel ⁴⁾	10	9	1	—	11	8	—	—	X	X	X	—
Straßenbenutzung	98	44	—	41	89	38	—	37	X	X	—	X
Geschwindigkeit	280	242	10	7	215	188	10	4	30,2	28,7	X	X
Abstand	396	346	7	2	379	326	10	1	4,5	6,1	X	X
Überholen	60	41	4	1	79	45	10	6	X	X	X	X
Vorbeifahren	3	3	—	—	6	5	—	—	X	X	—	—
Nebeneinanderfahren	62	43	1	2	38	27	—	1	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	352	299	3	13	332	281	1	22	6,0	6,4	X	X
Abbiegen, Wenden ... ⁵⁾	307	255	—	15	323	269	—	12	– 5,0	– 5,2	—	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern an Überwegen,	118	99	1	6	126	89	3	8	– 6,3	X	X	X
Furten	25	21	1	—	29	24	—	—	X	X	X	—
Ruhender Verkehr, ... ⁶⁾	19	14	—	—	23	23	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	5	—	—	4	5	1	—	4	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	3	—	—	1	5	—	—	—	X	—	—	X
Andere Fehler	280	187	15	32	264	170	10	32	6,1	10,0	X	X
I n s g e s a m t	2 097	1 669	44	133	2 018	1 569	45	133	3,9	6,4	X	—
	Januar bis November 2015				Januar bis November 2014							
Verkehrstüchtigkeit	1 392	990	43	201	1 527	1 110	43	182	– 8,8	– 10,8	X	10,4
darunter												
Alkoholeinfluss	974	658	34	167	1 051	723	34	157	– 7,3	– 9,0	X	6,4
Einfluss anderer Mittel ⁴⁾	139	95	6	24	147	108	4	16	– 5,4	X	X	X
Straßenbenutzung	1 231	462	43	558	1 396	491	56	649	– 11,8	– 5,9	X	– 14,0
Geschwindigkeit	3 033	2 163	481	150	2 948	2 070	463	155	2,9	4,5	3,9	– 3,2
Abstand	4 014	3 238	198	65	4 133	3 277	216	72	– 2,9	– 1,2	– 8,3	X
Überholen	994	551	167	56	1 058	544	182	96	– 6,0	1,3	– 8,2	X
Vorbeifahren	82	45	2	9	96	61	4	12	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	586	391	13	21	623	407	11	15	– 5,9	– 3,9	X	X
Vorfahrt, Vorrang	3 644	2 978	47	279	3 800	3 027	40	351	– 4,1	– 1,6	X	– 20,5
Abbiegen, Wenden ... ⁵⁾	3 396	2 698	43	236	3 503	2 804	29	257	– 3,1	– 3,8	X	– 8,2
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern an Überwegen,	1 067	836	7	89	1 070	807	11	83	– 0,3	3,6	X	X
Furten	245	206	3	6	238	192	4	10	2,9	7,3	X	X
Ruhender Verkehr, ... ⁶⁾	290	242	1	—	282	252	—	—	2,8	– 4,0	X	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	14	1	—	12	24	8	3	10	X	X	X	X
Ladung, Besetzung	52	8	—	11	41	8	1	4	X	X	X	X
Andere Fehler	3 674	2 179	356	598	3 692	2 202	335	566	– 0,5	– 1,0	6,3	5,7
I n s g e s a m t	23 469	16 782	1 401	2 285	24 193	17 068	1 394	2 452	– 3,0	– 1,7	0,5	– 6,8

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. — 3) Einschl. Pedelecs. — 4) z. B. Drogen und Rauschgift. — 5) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 6) Verkehrssicherung.

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis November		Zu- bzw. Abnahme (–)	November		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis November		Zu- bzw. Abnahme (–)
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern ¹⁾	1	—	X	5	5	X	20	21	X	204	241	– 15,4
innerorts	—	—	—	2	1	X	15	14	X	150	191	– 21,5
außerorts	1	—	X	3	4	X	5	7	X	54	50	X
Krafträdern ²⁾	1	1	X	48	40	X	20	25	X	690	733	– 5,9
innerorts	—	—	—	8	5	X	8	20	X	250	291	– 14,1
außerorts	1	1	X	40	35	X	12	5	X	440	442	– 0,5
Personenkraftwagen	9	8	X	107	88	X	213	178	19,7	2 066	2 132	– 3,1
innerorts	2	—	X	13	8	X	58	38	X	561	547	2,6
außerorts	7	8	X	94	80	X	155	140	10,7	1 505	1 585	– 5,0
Wohnmobilen	—	—	—	—	—	—	2	—	X	6	8	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	2	—	X	6	8	X
Bussen	—	—	—	—	—	—	2	4	X	32	35	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	2	4	X	22	31	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	4	X
Güterkraftfahrzeugen	—	1	X	6	9	X	7	14	X	109	143	– 23,8
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	2	X	20	25	X
außerorts	—	1	X	6	9	X	7	12	X	89	118	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	4	1	X	—	—	—	8	14	X
innerorts	—	—	—	3	—	X	—	—	—	3	6	X
außerorts	—	—	—	1	1	X	—	—	—	5	8	X
übrigen Kraftfahrz.	1	—	X	2	—	X	2	—	X	24	14	X
innerorts	1	—	X	2	—	X	—	—	—	11	7	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	2	—	X	13	7	X
Kfz. z u s a m m e n	12	10	X	172	143	20,3	266	242	9,9	3 139	3 320	– 5,5
innerorts	3	—	X	28	14	X	83	78	X	1 017	1 098	– 7,4
außerorts	9	10	X	144	129	11,6	183	164	11,6	2 122	2 222	– 4,5
Fahrrädern ³⁾	1	—	X	17	15	X	37	45	X	657	717	– 8,4
innerorts	1	—	X	9	10	X	31	34	X	541	608	– 11,0
außerorts	—	—	—	8	5	X	6	11	X	116	109	6,4
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	1	3	X	58	76	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	1	X	55	68	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	2	X	3	8	X
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	2	1	X	8	13	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	2	1	X	6	9	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	X
Fußgänger	5	6	X	28	32	X	49	49	X	462	465	– 0,6
innerorts	1	4	X	14	18	X	44	46	X	425	428	– 0,7
außerorts	4	2	X	14	14	X	5	3	X	37	37	X
unter 15 J.	—	—	—	1	—	X	8	5	X	105	121	– 13,2
innerorts	—	—	—	1	—	X	8	5	X	103	118	– 12,7
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	X
65 J. und älter	—	2	X	7	16	X	14	17	X	132	142	– 7,0
innerorts	—	2	X	6	12	X	14	17	X	124	134	– 7,5
außerorts	—	—	—	1	4	X	—	—	—	8	8	X
Andere Personen	—	—	—	1	—	X	2	1	X	9	6	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	2	1	X	7	4	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	—	—	—	2	2	X
I n s g e s a m t	18	16	X	218	190	14,7	356	338	5,3	4 275	4 521	– 5,4
innerorts	5	4	X	51	42	X	162	160	1,3	1 996	2 147	– 7,0
außerorts	13	12	X	167	148	12,8	194	178	9,0	2 279	2 374	– 4,0
unter 15 J.	—	—	—	5	3	X	16	17	X	260	309	– 15,9
innerorts	—	—	—	3	1	X	12	8	X	193	215	– 10,2
außerorts	—	—	—	2	2	X	4	9	X	67	94	X
65 J. und älter	4	5	X	46	48	X	59	64	X	648	712	– 9,0
innerorts	2	2	X	23	23	X	39	44	X	385	437	– 11,9
außerorts	2	3	X	23	25	X	20	20	X	263	275	– 4,4

1) Mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
62	61	X	692	855	– 19,1	83	82	X	901	1 101	– 18,2	Krafträdern ¹⁾
53	56	X	595	729	– 18,4	68	70	X	747	921	– 18,9	innerorts
9	5	X	97	126	X	15	12	X	154	180	– 14,4	außerorts
39	56	X	1 347	1 406	– 4,2	60	82	X	2 085	2 179	– 4,3	Krafträdern ²⁾
27	39	X	780	878	– 11,2	35	59	X	1 038	1 174	– 11,6	innerorts
12	17	X	567	528	7,4	25	23	X	1 047	1 005	4,2	außerorts
1 491	1 357	9,9	14 056	13 875	1,3	1 713	1 543	11,0	16 229	16 095	0,8	Personenkraftwagen
689	646	6,7	6 804	6 820	– 0,2	749	684	9,5	7 378	7 375	0,0	innerorts
802	711	12,8	7 252	7 055	2,8	964	859	12,2	8 851	8 720	1,5	außerorts
—	—	—	18	7	X	2	—	X	24	15	X	Wohnmobilen
—	—	—	—	1	X	—	—	—	—	1	X	innerorts
—	—	—	18	6	X	2	—	X	24	14	X	außerorts
25	21	X	372	373	– 0,3	27	25	X	404	408	– 1,0	Bussen
20	21	X	308	311	– 1,0	22	25	X	330	342	– 3,5	innerorts
5	—	X	64	62	X	5	—	X	74	66	X	außerorts
48	61	X	571	550	3,8	55	76	X	686	702	– 2,3	Güterkraftfahrzeugen
18	22	X	186	166	12,0	18	24	X	206	191	7,9	innerorts
30	39	X	385	384	0,3	37	52	X	480	511	– 6,1	außerorts
1	1	X	15	20	X	1	1	X	27	35	X	Landwirt. Zugmasch.
—	—	—	9	6	X	—	—	—	15	12	X	innerorts
1	1	X	6	14	X	1	1	X	12	23	X	außerorts
7	2	X	66	73	X	10	2	X	92	87	X	übrigen Kraftfahrz.
5	1	X	46	44	X	6	1	X	59	51	X	innerorts
2	1	X	20	29	X	4	1	X	33	36	X	außerorts
1 673	1 559	7,3	17 137	17 159	– 0,1	1 951	1 811	7,7	20 448	20 622	– 0,8	Kfz. z u s a m m e n
812	785	3,4	8 728	8 955	– 2,5	898	863	4,1	9 773	10 067	– 2,9	innerorts
861	774	11,2	8 409	8 204	2,5	1 053	948	11,1	10 675	10 555	1,1	außerorts
178	209	– 14,8	2 692	2 869	– 6,2	216	254	– 15,0	3 366	3 601	– 6,5	Fahrrädern ³⁾
167	196	– 14,8	2 473	2 638	– 6,3	199	230	– 13,5	3 023	3 256	– 7,2	innerorts
11	13	X	219	231	– 5,2	17	24	X	343	345	– 0,6	außerorts
14	21	X	345	366	– 5,7	15	24	X	403	442	– 8,8	unter 15 J.
14	20	X	334	347	– 3,7	15	21	X	389	415	– 6,3	innerorts
—	1	X	11	19	X	—	3	X	14	27	X	außerorts
5	4	X	60	109	X	7	5	X	68	122	X	anderen Fahrz.
5	4	X	59	96	X	7	5	X	65	105	X	innerorts
—	—	—	1	13	X	—	—	—	3	17	X	außerorts
141	139	1,4	1 309	1 317	– 0,6	195	194	0,5	1 799	1 814	– 0,8	Fußgänger
133	131	1,5	1 251	1 263	– 1,0	178	181	– 1,7	1 690	1 709	– 1,1	innerorts
8	8	X	58	54	X	17	13	X	109	105	3,8	außerorts
24	23	X	286	286	—	32	28	X	392	407	– 3,7	unter 15 J.
24	21	X	282	284	– 0,7	32	26	X	386	402	– 4,0	innerorts
—	2	X	4	2	X	—	2	X	6	5	X	außerorts
19	25	X	202	211	– 4,3	33	44	X	341	369	– 7,6	65 J. und älter
19	23	X	195	204	– 4,4	33	42	X	325	350	– 7,1	innerorts
—	2	X	7	7	X	—	2	X	16	19	X	außerorts
2	1	X	37	34	X	4	2	X	47	40	X	Andere Personen
2	1	X	32	30	X	4	2	X	39	34	X	innerorts
—	—	—	5	4	X	—	—	—	8	6	X	außerorts
1 999	1 912	4,6	21 235	21 488	– 1,2	2 373	2 266	4,7	25 728	26 199	– 1,8	I n s g e s a m t
1 119	1 117	0,2	12 543	12 982	– 3,4	1 286	1 281	0,4	14 590	15 171	– 3,8	innerorts
880	795	10,7	8 692	8 506	2,2	1 087	985	10,4	11 138	11 028	1,0	außerorts
85	89	X	1 404	1 409	– 0,4	101	106	– 4,7	1 669	1 721	– 3,0	unter 15 J.
66	70	X	1 050	1 028	2,1	78	78	X	1 246	1 244	0,2	innerorts
19	19	X	354	381	– 7,1	23	28	X	423	477	– 11,3	außerorts
154	145	6,2	1 896	1 911	– 0,8	217	214	1,4	2 590	2 671	– 3,0	65 J. und älter
97	95	X	1 256	1 285	– 2,3	138	141	– 2,1	1 664	1 745	– 4,6	innerorts
57	50	X	640	626	2,2	79	73	X	926	926	—	außerorts

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis November		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	—	—	5	3	X	16	17	X	260	309	– 15,9
männlich	—	—	—	4	1	X	9	9	X	143	174	– 17,8
weiblich	—	—	—	1	2	X	7	8	X	117	135	– 13,3
15 bis unter 18	1	1	X	2	4	X	20	13	X	251	268	– 6,3
männlich	—	1	X	1	3	X	10	10	X	173	188	– 8,0
weiblich	1	—	X	1	1	X	10	3	X	78	80	X
18 bis unter 21	—	1	X	19	16	X	41	28	X	357	365	– 2,2
männlich	—	1	X	15	9	X	24	17	X	245	231	6,1
weiblich	—	—	—	4	7	X	17	11	X	112	134	– 16,4
21 bis unter 25	4	1	X	21	13	X	26	27	X	369	382	– 3,4
männlich	4	1	X	18	9	X	14	14	X	235	249	– 5,6
weiblich	—	—	—	3	4	X	12	13	X	134	133	0,8
25 bis unter 30	1	—	X	20	12	X	26	27	X	370	359	3,1
männlich	1	—	X	17	11	X	16	16	X	243	240	1,3
weiblich	—	—	—	3	1	X	10	11	X	127	119	6,7
30 bis unter 35	2	2	X	14	14	X	32	28	X	263	274	– 4,0
männlich	2	2	X	13	13	X	19	19	X	179	182	– 1,6
weiblich	—	—	—	1	1	X	13	9	X	84	92	X
35 bis unter 40	1	1	X	15	11	X	26	23	X	262	247	6,1
männlich	1	—	X	11	9	X	16	15	X	174	173	0,6
weiblich	—	1	X	4	2	X	10	8	X	88	74	X
40 bis unter 45	1	2	X	14	11	X	18	20	X	249	256	– 2,7
männlich	1	2	X	12	8	X	8	10	X	157	159	– 1,3
weiblich	—	—	—	2	3	X	10	10	X	92	97	X
45 bis unter 50	1	—	X	8	21	X	25	24	X	341	403	– 15,4
männlich	1	—	X	8	17	X	18	15	X	223	289	– 22,8
weiblich	—	—	—	—	4	X	7	9	X	118	114	3,5
50 bis unter 55	3	1	X	22	18	X	28	27	X	400	408	– 2,0
männlich	3	—	X	15	14	X	18	15	X	269	270	– 0,4
weiblich	—	1	X	7	4	X	10	12	X	131	138	– 5,1
55 bis unter 60	—	1	X	15	13	X	27	21	X	297	294	1,0
männlich	—	1	X	14	10	X	22	11	X	204	186	9,7
weiblich	—	—	—	1	3	X	5	10	X	93	108	X
60 bis unter 65	—	1	X	17	6	X	12	19	X	207	244	– 15,2
männlich	—	1	X	13	5	X	5	11	X	118	139	– 15,1
weiblich	—	—	—	4	1	X	7	8	X	89	105	X
65 bis unter 70	1	1	X	9	6	X	14	6	X	148	163	– 9,2
männlich	—	1	X	7	4	X	9	5	X	81	101	X
weiblich	1	—	X	2	2	X	5	1	X	67	62	X
70 bis unter 75	—	—	—	6	7	X	13	19	X	149	191	– 22,0
männlich	—	—	—	3	4	X	6	9	X	73	110	X
weiblich	—	—	—	3	3	X	7	10	X	76	81	X
75 oder mehr	3	4	X	31	35	X	32	39	X	351	358	– 2,0
männlich	2	3	X	21	24	X	14	21	X	183	181	1,1
weiblich	1	1	X	10	11	X	18	18	X	168	177	– 5,1
Zusammen	18	16	X	218	190	14,7	356	338	5,3	4 274	4 521	– 5,5
männlich	15	13	X	172	141	22,0	208	197	5,6	2 700	2 872	– 6,0
weiblich	3	3	X	46	49	X	148	141	5,0	1 574	1 649	– 4,5
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	X
I n s g e s a m t	18	16	X	218	190	14,7	356	338	5,3	4 275	4 521	– 5,4

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis November		Zu- bzw. Ab- nahme (–)	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
85	89	X	1 404	1 409	– 0,4	101	106	– 4,7	1 669	1 721	– 3,0	Unter 15
41	52	X	774	771	0,4	50	61	X	921	946	– 2,6	männlich
44	37	X	630	638	– 1,3	51	45	X	748	775	– 3,5	weiblich
84	97	X	904	987	– 8,4	105	111	– 5,4	1 157	1 259	– 8,1	15 bis unter 18
46	64	X	545	607	– 10,2	56	75	X	719	798	– 9,9	männlich
38	33	X	359	380	– 5,5	49	36	X	438	461	– 5,0	weiblich
179	183	– 2,2	1 842	1 836	0,3	220	212	3,8	2 218	2 217	0,0	18 bis unter 21
86	97	X	978	1 010	– 3,2	110	115	– 4,3	1 238	1 250	– 1,0	männlich
93	86	X	864	826	4,6	110	97	X	980	967	1,3	weiblich
180	214	– 15,9	2 044	2 235	– 8,5	210	242	– 13,2	2 434	2 630	– 7,5	21 bis unter 25
103	119	– 13,4	1 060	1 167	– 9,2	121	134	– 9,7	1 313	1 425	– 7,9	männlich
77	95	X	983	1 068	– 8,0	89	108	X	1 120	1 205	– 7,1	weiblich
236	201	17,4	2 201	2 175	1,2	263	228	15,4	2 591	2 546	1,8	25 bis unter 30
113	104	8,7	1 185	1 154	2,7	130	120	8,3	1 445	1 405	2,8	männlich
123	97	X	1 016	1 021	– 0,5	133	108	23,1	1 146	1 141	0,4	weiblich
175	183	– 4,4	1 734	1 722	0,7	209	213	– 1,9	2 011	2 010	0,0	30 bis unter 35
86	92	X	954	909	5,0	107	113	– 5,3	1 146	1 104	3,8	männlich
89	91	X	780	813	– 4,1	102	100	2,0	865	906	– 4,5	weiblich
188	148	27,0	1 610	1 565	2,9	215	172	25,0	1 887	1 823	3,5	35 bis unter 40
104	75	X	905	881	2,7	121	90	X	1 090	1 063	2,5	männlich
84	73	X	705	684	3,1	94	82	X	797	760	4,9	weiblich
148	152	– 2,6	1 628	1 659	– 1,9	167	174	– 4,0	1 891	1 926	– 1,8	40 bis unter 45
75	83	X	908	928	– 2,2	84	95	X	1 077	1 095	– 1,6	männlich
73	69	X	720	731	– 1,5	83	79	X	814	831	– 2,0	weiblich
170	156	9,0	1 911	2 027	– 5,7	196	180	8,9	2 260	2 451	– 7,8	45 bis unter 50
99	84	X	1 093	1 129	– 3,2	118	99	X	1 324	1 435	– 7,7	männlich
71	72	X	818	898	– 8,9	78	81	X	936	1 016	– 7,9	weiblich
199	172	15,7	1 824	1 791	1,8	230	200	15,0	2 246	2 217	1,3	50 bis unter 55
107	90	X	1 020	986	3,4	128	105	21,9	1 304	1 270	2,7	männlich
92	82	X	804	805	– 0,1	102	95	X	942	947	– 0,5	weiblich
126	97	X	1 305	1 251	4,3	153	119	28,6	1 617	1 558	3,8	55 bis unter 60
69	54	X	758	693	9,4	91	66	X	976	889	9,8	männlich
57	43	X	547	558	– 2,0	62	53	X	641	669	– 4,2	weiblich
71	73	X	905	896	1,0	83	93	X	1 129	1 146	– 1,5	60 bis unter 65
40	45	X	498	524	– 5,0	45	57	X	629	668	– 5,8	männlich
31	28	X	407	372	9,4	38	36	X	500	478	4,6	weiblich
41	47	X	561	584	– 3,9	56	54	X	718	753	– 4,6	65 bis unter 70
20	21	X	318	318	—	29	27	X	406	423	– 4,0	männlich
21	26	X	243	266	– 8,6	27	27	X	312	330	– 5,5	weiblich
38	32	X	503	553	– 9,0	51	51	X	658	751	– 12,4	70 bis unter 75
20	20	X	270	313	– 13,7	26	29	X	346	427	– 19,0	männlich
18	12	X	233	240	– 2,9	25	22	X	312	324	– 3,7	weiblich
75	66	X	832	774	7,5	110	109	0,9	1 214	1 167	4,0	75 oder mehr
35	34	X	444	413	7,5	51	58	X	648	618	4,9	männlich
40	32	X	388	361	7,5	59	51	X	566	549	3,1	weiblich
1 995	1 910	4,5	21 208	21 464	– 1,2	2 369	2 264	4,6	25 700	26 175	– 1,8	Zusammen
1 044	1 034	1,0	11 710	11 803	– 0,8	1 267	1 244	1,8	14 582	14 816	– 1,6	männlich
951	876	8,6	9 497	9 661	– 1,7	1 102	1 020	8,0	11 117	11 359	– 2,1	weiblich
4	2	X	27	24	X	4	2	X	28	24	X	Ohne Angabe
1 999	1 912	4,6	21 235	21 488	– 1,2	2 373	2 266	4,7	25 728	26 199	– 1,8	Insgesamt

10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2015 **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	78	58	17	3	72	1	10	61
innerorts	63	47	14	2	53	1	4	48
außerorts ohne Autobahn	12	10	1	1	18	—	6	12
Autobahn	3	1	2	—	1	—	—	1
Frankfurt am Main, St.	369	265	90	14	352	2	37	313
innerorts	266	198	54	14	245	2	27	216
außerorts ohne Autobahn	19	16	3	—	19	—	1	18
Autobahn	84	51	33	—	88	—	9	79
Offenbach am Main, St.	66	49	14	3	62	—	9	53
innerorts	53	41	10	2	48	—	6	42
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	—	2	—	—	2
Autobahn	8	6	1	1	12	—	3	9
Wiesbaden, Landeshauptst.	149	113	30	6	145	—	23	122
innerorts	114	86	23	5	105	—	14	91
außerorts ohne Autobahn	21	19	1	1	27	—	9	18
Autobahn	14	8	6	—	13	—	—	13
Bergstraße	90	57	28	5	77	—	11	66
innerorts	66	42	20	4	52	—	9	43
außerorts ohne Autobahn	13	9	3	1	15	—	1	14
Autobahn	11	6	5	—	10	—	1	9
Darmstadt-Dieburg	95	66	22	7	90	1	13	76
innerorts	52	34	13	5	41	—	7	34
außerorts ohne Autobahn	32	25	6	1	38	1	6	31
Autobahn	11	7	3	1	11	—	—	11
Groß-Gerau	103	77	26	—	98	—	14	84
innerorts	57	42	15	—	48	—	11	37
außerorts ohne Autobahn	20	15	5	—	22	—	3	19
Autobahn	26	20	6	—	28	—	—	28
Hochtaunuskreis	70	50	16	4	66	—	11	55
innerorts	47	34	9	4	41	—	6	35
außerorts ohne Autobahn	19	14	5	—	23	—	5	18
Autobahn	4	2	2	—	2	—	—	2
Main-Kinzig-Kreis	97	74	21	2	101	1	16	84
innerorts	55	45	8	2	57	—	5	52
außerorts ohne Autobahn	21	15	6	—	24	—	7	17
Autobahn	21	14	7	—	20	1	4	15
Main-Taunus-Kreis	102	73	27	2	101	—	15	86
innerorts	60	39	19	2	48	—	6	42
außerorts ohne Autobahn	29	24	5	—	37	—	8	29
Autobahn	13	10	3	—	16	—	1	15
Odenwaldkreis	33	22	11	—	27	—	2	25
innerorts	22	15	7	—	18	—	2	16
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	—	9	—	—	9
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	136	100	28	8	142	2	11	129
innerorts	74	50	16	8	67	—	5	62
außerorts ohne Autobahn	45	37	8	—	57	2	3	52
Autobahn	17	13	4	—	18	—	3	15
Rheingau-Taunus-Kreis	72	47	23	2	57	1	8	48
innerorts	27	18	7	2	19	—	1	18
außerorts ohne Autobahn	39	28	11	—	37	1	7	29
Autobahn	6	1	5	—	1	—	—	1
Wetteraukreis	96	71	23	2	94	1	14	79
innerorts	47	39	7	1	47	—	6	41
außerorts ohne Autobahn	36	28	7	1	43	1	8	34
Autobahn	13	4	9	—	4	—	—	4
Reg.-Bez. Darmstadt	1 556	1 122	376	58	1 484	9	194	1 281
innerorts	1 003	730	222	51	889	3	109	777
außerorts ohne Autobahn	322	249	68	5	371	5	64	302
Autobahn	231	143	86	2	224	1	21	202

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2015
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	128	82	39	7	116	2	20	94
innerorts	64	42	18	4	48	—	5	43
außerorts ohne Autobahn	47	32	12	3	56	2	14	40
Autobahn	17	8	9	—	12	—	1	11
Lahn-Dill-Kreis	104	73	27	4	110	1	12	97
innerorts	50	37	9	4	51	1	3	47
außerorts ohne Autobahn	38	31	7	—	52	—	9	43
Autobahn	16	5	11	—	7	—	—	7
Limburg-Weilburg	62	42	14	6	52	1	10	41
innerorts	23	15	4	4	17	—	2	15
außerorts ohne Autobahn	29	19	8	2	22	1	4	17
Autobahn	10	8	2	—	13	—	4	9
Marburg-Biedenkopf	95	71	22	2	107	1	20	86
innerorts	48	38	9	1	54	—	6	48
außerorts ohne Autobahn	47	33	13	1	53	1	14	38
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	40	29	10	1	39	1	14	24
innerorts	12	9	2	1	14	—	5	9
außerorts ohne Autobahn	16	13	3	—	15	1	7	7
Autobahn	12	7	5	—	10	—	2	8
Reg.-Bez. G i e ß e n	429	297	112	20	424	6	76	342
innerorts	197	141	42	14	184	1	21	162
außerorts ohne Autobahn	177	128	43	6	198	5	48	145
Autobahn	55	28	27	—	42	—	7	35
Kassel, documenta-St.	91	58	25	8	75	—	9	66
innerorts	80	51	23	6	67	—	9	58
außerorts ohne Autobahn	10	6	2	2	7	—	—	7
Autobahn	1	1	—	—	1	—	—	1
Fulda	84	66	16	2	95	1	17	77
innerorts	49	36	11	2	49	1	4	44
außerorts ohne Autobahn	30	25	5	—	37	—	9	28
Autobahn	5	5	—	—	9	—	4	5
Hersfeld-Rotenburg	66	37	27	2	64	1	17	46
innerorts	18	13	4	1	16	—	2	14
außerorts ohne Autobahn	18	10	8	—	17	—	5	12
Autobahn	30	14	15	1	31	1	10	20
Kassel	90	60	26	4	80	—	17	63
innerorts	32	23	7	2	31	—	8	23
außerorts ohne Autobahn	45	29	14	2	39	—	8	31
Autobahn	13	8	5	—	10	—	1	9
Schwalm-Eder-Kreis	73	47	21	5	66	—	10	56
innerorts	30	20	9	1	25	—	4	21
außerorts ohne Autobahn	32	19	9	4	28	—	6	22
Autobahn	11	8	3	—	13	—	—	13
Waldeck-Frankenberg	53	39	11	3	47	—	15	32
innerorts	21	12	7	2	13	—	4	9
außerorts ohne Autobahn	32	27	4	1	34	—	11	23
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Werra-Meißner-Kreis	49	33	11	5	38	1	1	36
innerorts	21	11	6	4	12	—	1	11
außerorts ohne Autobahn	22	20	2	—	24	1	—	23
Autobahn	6	2	3	1	2	—	—	2
Reg.-Bez. K a s s e l	506	340	137	29	465	3	86	376
innerorts	251	166	67	18	213	1	32	180
außerorts ohne Autobahn	189	136	44	9	186	1	39	146
Autobahn	66	38	26	2	66	1	15	50
H e s s e n	2 491	1 759	625	107	2 373	18	356	1 999
innerorts	1 451	1 037	331	83	1 286	5	162	1 119
außerorts ohne Autobahn	688	513	155	20	755	11	151	593
Autobahn	352	209	139	4	332	2	43	287
Kreisfreie Städte	753	543	176	34	706	3	88	615
Landkreise	1 738	1 216	449	73	1 667	15	268	1 384