



Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 - m 10/2015

Januar 2016

Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Oktober 2015

Vorläufige Ergebnisse

Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb	0611 3802-557
Jacek Walsdorfer	0611 3802-401
E-Mail	verkehr@statistik.hessen.de
Telefax	0611 3802-592
Internet	http://www.statistik-hessen.de

Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2016

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik-hessen.de> "AGB"

abrufbar.

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	2
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

Definitionen ausgewählter Begriffe

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
Alle Unfälle								
Oktober 2015								
Innerorts	1 503	1 091	323	89	1 380	2	170	1 208
Außerorts, ohne Autobahn	618	471	133	14	692	9	130	553
Autobahn	309	202	100	7	318	2	46	270
Innerorts und außerorts	2 430	1 764	556	110	2 390	13	346	2 031
dagegen Vorjahreszeitraum	2 566	1 887	590	89	2 466	13	456	1 997
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 5,3	– 6,5	– 5,8	X	– 3,1	X	–24,1	1,7
Januar bis Oktober 2015								
Innerorts	14 646	10 735	3 136	775	13 304	46	1 834	11 424
Außerorts, ohne Autobahn	6 208	4 967	1 127	114	7 160	129	1 683	5 348
Autobahn	2 797	1 784	954	59	2 891	25	402	2 464
Innerorts und außerorts	23 651	17 486	5 217	948	23 355	200	3 919	19 236
dagegen Vorjahreszeitraum	24 316	17 986	5 311	1 019	23 933	174	4 183	19 576
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 2,7	– 2,8	– 1,8	– 7,0	– 2,4	14,9	– 6,3	– 1,7
darunter Alkoholunfälle								
Oktober 2015								
Innerorts	185	54	47	84	63	—	20	43
Außerorts, ohne Autobahn	66	27	25	14	32	1	12	19
Autobahn	20	4	9	7	5	—	1	4
Innerorts und außerorts	271	85	81	105	100	1	33	66
dagegen Vorjahreszeitraum	262	112	69	81	153	2	52	99
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	3,4	X	X	X	– 34,6	X	X	X
Januar bis Oktober 2015								
Innerorts	1 788	585	476	727	723	8	182	533
Außerorts, ohne Autobahn	595	305	183	107	402	10	121	271
Autobahn	169	54	59	56	72	2	13	57
Innerorts und außerorts	2 552	944	718	890	1 197	20	316	861
dagegen Vorjahreszeitraum	2 679	1 010	713	956	1 268	20	366	882
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 4,7	– 6,5	0,7	– 6,9	– 5,6	X	–13,7	– 2,4

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Oktober 2015

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Donnerstag	55	—	8	47	—	8	60	16
2. Freitag	70	—	13	57	—	14	64	11
3. S a m s t a g	30	1	4	25	1	4	34	10
4. S o n n t a g	20	—	4	16	—	5	23	14
5. Montag	49	—	8	41	—	8	50	7
6. Dienstag	47	—	9	38	—	9	47	7
7. Mittwoch	43	—	12	31	—	13	44	9
8. Donnerstag	42	—	4	38	—	4	52	9
9. Freitag	44	—	8	36	—	8	44	10
10. S a m s t a g	41	1	4	36	1	4	49	10
11. S o n n t a g	25	—	4	21	—	4	27	9
12. Montag	33	—	4	29	—	4	34	16
13. Dienstag	40	—	7	33	—	7	41	14
14. Mittwoch	36	—	1	35	—	1	47	10
15. Donnerstag	60	—	9	51	—	10	65	14
16. Freitag	24	—	1	23	—	1	25	11
17. S a m s t a g	22	—	5	17	—	5	28	13
18. S o n n t a g	25	—	7	18	—	7	30	7
19. Montag	26	—	4	22	—	4	33	9
20. Dienstag	25	—	3	22	—	5	29	8
21. Mittwoch	28	—	2	26	—	2	31	12
22. Donnerstag	21	—	3	18	—	3	20	10
23. Freitag	40	—	6	34	—	6	47	10
24. S a m s t a g	19	—	1	18	—	1	21	9
25. S o n n t a g	23	—	6	17	—	7	31	7
26. Montag	45	—	4	41	—	4	51	12
27. Dienstag	33	—	4	29	—	4	39	8
28. Mittwoch	27	—	4	23	—	4	26	5
29. Donnerstag	34	—	7	27	—	7	39	10
30. Freitag	39	—	4	35	—	5	45	14
31. S a m s t a g	25	—	2	23	—	2	32	12
Zusammen	1 091	2	162	927	2	170	1 208	323
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Donnerstag	18	—	4	14	—	7	16	4
2. Freitag	29	1	7	21	2	11	40	7
3. S a m s t a g	25	1	6	18	1	10	26	3
4. S o n n t a g	8	—	4	4	—	4	7	6
5. Montag	19	1	4	14	1	5	19	4
6. Dienstag	24	—	2	22	—	2	31	2
7. Mittwoch	15	—	5	10	—	6	12	1
8. Donnerstag	16	—	10	6	—	11	11	5
9. Freitag	13	1	3	9	1	3	13	7
10. S a m s t a g	14	—	2	12	—	2	13	6
11. S o n n t a g	17	1	4	12	1	4	27	6
12. Montag	16	—	1	15	—	1	22	3
13. Dienstag	11	—	—	11	—	—	16	5
14. Mittwoch	14	—	2	12	—	2	13	6
15. Donnerstag	22	—	2	20	—	3	31	14
16. Freitag	19	—	1	18	—	2	19	5
17. S a m s t a g	11	1	2	8	1	2	19	2
18. S o n n t a g	6	1	2	3	1	2	5	3
19. Montag	13	1	3	9	1	4	14	4
20. Dienstag	14	—	4	10	—	5	15	4
21. Mittwoch	14	—	3	11	—	3	21	4
22. Donnerstag	18	—	5	13	—	9	17	3
23. Freitag	15	—	3	12	—	3	19	5
24. S a m s t a g	9	—	1	8	—	1	16	—
25. S o n n t a g	11	—	5	6	—	5	9	4
26. Montag	18	—	5	13	—	6	30	6
27. Dienstag	12	—	2	10	—	3	14	1
28. Mittwoch	11	—	1	10	—	1	16	3
29. Donnerstag	15	—	5	10	—	5	16	3
30. Freitag	12	—	3	9	—	4	12	3
31. S a m s t a g	12	—	2	10	—	4	14	4
Zusammen	471	8	103	360	9	130	553	133

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Oktober 2015

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Donnerstag	13	—	1	12	—	1	17	1
2. Freitag	7	—	1	6	—	1	12	6
3. Sa m s t a g	6	—	2	4	—	2	12	1
4. So n n t a g	6	—	2	4	—	3	7	4
5. Montag	11	—	2	9	—	2	13	2
6. Dienstag	9	—	1	8	—	1	13	6
7. Mittwoch	7	—	2	5	—	3	5	1
8. Donnerstag	5	—	2	3	—	4	5	6
9. Freitag	12	—	2	10	—	3	14	1
10. Sa m s t a g	5	—	2	3	—	3	3	1
11. So n n t a g	5	—	1	4	—	1	9	3
12. Montag	10	—	1	9	—	3	14	2
13. Dienstag	6	—	—	6	—	—	6	1
14. Mittwoch	5	—	1	4	—	1	8	4
15. Donnerstag	12	—	1	11	—	1	15	15
16. Freitag	6	1	—	5	1	—	12	3
17. Sa m s t a g	4	—	—	4	—	—	8	1
18. So n n t a g	1	—	1	—	—	5	5	2
19. Montag	8	—	2	6	—	2	8	5
20. Dienstag	13	1	1	11	1	1	16	3
21. Mittwoch	8	—	—	8	—	—	10	2
22. Donnerstag	2	—	—	2	—	—	3	4
23. Freitag	15	—	4	11	—	4	18	7
24. Sa m s t a g	1	—	—	1	—	—	2	3
25. So n n t a g	5	—	1	4	—	1	6	2
26. Montag	1	—	—	1	—	—	2	1
27. Dienstag	1	—	—	1	—	—	1	5
28. Mittwoch	5	—	1	4	—	1	6	1
29. Donnerstag	3	—	1	2	—	1	3	2
30. Freitag	6	—	1	5	—	1	13	3
31. Sa m s t a g	4	—	1	3	—	1	4	2
Zusammen	202	2	34	166	2	46	270	100
Innerorts und außerorts								
1. Donnerstag	86	—	13	73	—	16	93	21
2. Freitag	106	1	21	84	2	26	116	24
3. Sa m s t a g	61	2	12	47	2	16	72	14
4. So n n t a g	34	—	10	24	—	12	37	24
5. Montag	79	1	14	64	1	15	82	13
6. Dienstag	80	—	12	68	—	12	91	15
7. Mittwoch	65	—	19	46	—	22	61	11
8. Donnerstag	63	—	16	47	—	19	68	20
9. Freitag	69	1	13	55	1	14	71	18
10. Sa m s t a g	60	1	8	51	1	9	65	17
11. So n n t a g	47	1	9	37	1	9	63	18
12. Montag	59	—	6	53	—	8	70	21
13. Dienstag	57	—	7	50	—	7	63	20
14. Mittwoch	55	—	4	51	—	4	68	20
15. Donnerstag	94	—	12	82	—	14	111	43
16. Freitag	49	1	2	46	1	3	56	19
17. Sa m s t a g	37	1	7	29	1	7	55	16
18. So n n t a g	32	1	10	21	1	14	40	12
19. Montag	47	1	9	37	1	10	55	18
20. Dienstag	52	1	8	43	1	11	60	15
21. Mittwoch	50	—	5	45	—	5	62	18
22. Donnerstag	41	—	8	33	—	12	40	17
23. Freitag	70	—	13	57	—	13	84	22
24. Sa m s t a g	29	—	2	27	—	2	39	12
25. So n n t a g	39	—	12	27	—	13	46	13
26. Montag	64	—	9	55	—	10	83	19
27. Dienstag	46	—	6	40	—	7	54	14
28. Mittwoch	43	—	6	37	—	6	48	9
29. Donnerstag	52	—	13	39	—	13	58	15
30. Freitag	57	—	8	49	—	10	70	20
31. Sa m s t a g	41	—	5	36	—	7	50	18
Zusammen	1 764	12	299	1 453	13	346	2 031	556

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
	Anzahl								%				
	Oktober 2015				Oktober 2014								
Autobahnen	202	2	46	270	203	4	43	277	– 0,5	X	X	– 2,5	
Bundesstraßen	387	5	98	450	396	5	105	429	– 2,3	X	X	4,9	
innerorts	187	1	39	196	208	—	44	219	– 10,1	X	X	– 10,5	
außerorts	200	4	59	254	188	5	61	210	6,4	X	X	21,0	
Landesstraßen	362	4	80	409	420	2	121	428	– 13,8	X	X	– 4,4	
innerorts	174	—	26	202	199	—	42	212	– 12,6	—	X	– 4,7	
außerorts	188	4	54	207	221	2	79	216	– 14,9	X	X	– 4,2	
Kreisstraßen	155	1	20	179	181	2	41	198	– 14,4	X	X	– 9,6	
innerorts	99	—	12	116	112	2	17	123	X	X	X	– 5,7	
außerorts	56	1	8	63	69	—	24	75	X	X	X	X	
Andere Straßen	658	1	102	723	687	—	146	665	– 4,2	X	– 30,1	8,7	
innerorts	631	1	93	694	669	—	143	644	– 5,7	X	X	7,8	
außerorts	27	—	9	29	18	—	3	21	X	—	X	X	
I n s g e s a m t	1 764	13	346	2 031	1 887	13	456	1 997	– 6,5	X	– 24,1	1,7	
innerorts	1 091	2	170	1 208	1 188	2	246	1 198	– 8,2	X	– 30,9	0,8	
außerorts	673	11	176	823	699	11	210	799	– 3,7	X	– 16,2	3,0	
	Januar bis Oktober 2015				Januar bis Oktober 2014								
Autobahnen	1 784	25	402	2 464	1 808	30	515	2 391	– 1,3	X	– 21,9	3,1	
Bundesstraßen	3 756	59	956	4 322	3 854	54	941	4 523	– 2,5	X	1,6	– 4,4	
innerorts	1 785	9	312	2 008	1 895	4	312	2 168	– 5,8	X	—	– 7,4	
außerorts	1 971	50	644	2 314	1 959	50	629	2 355	0,6	X	2,4	– 1,7	
Landesstraßen	3 911	72	1 068	4 183	4 148	57	1 161	4 382	– 5,7	X	– 8,0	– 4,5	
innerorts	1 796	9	339	2 007	2 039	12	395	2 216	– 11,9	X	– 14,2	– 9,4	
außerorts	2 115	63	729	2 176	2 109	45	766	2 166	0,3	X	– 4,8	0,5	
Kreisstraßen	1 678	13	380	1 792	1 776	15	427	1 890	– 5,5	X	– 11,0	– 5,2	
innerorts	1 069	4	161	1 190	1 189	5	216	1 312	– 10,1	X	– 25,5	– 9,3	
außerorts	609	9	219	602	587	10	211	578	3,7	X	3,8	4,2	
Andere Straßen	6 357	31	1 113	6 475	6 400	18	1 139	6 390	– 0,7	X	– 2,3	1,3	
innerorts	6 085	24	1 022	6 219	6 168	17	1 064	6 169	– 1,3	X	– 3,9	0,8	
außerorts	272	7	91	256	232	1	75	221	17,2	X	X	15,8	
I n s g e s a m t	17 486	200	3 919	19 236	17 986	174	4 183	19 576	– 2,8	14,9	– 6,3	– 1,7	
innerorts	10 735	46	1 834	11 424	11 291	38	1 987	11 865	– 4,9	X	– 7,7	– 3,7	
außerorts	6 751	154	2 085	7 812	6 695	136	2 196	7 711	0,8	13,2	– 5,1	1,3	

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
	Anzahl								%			
	Oktober 2015				Oktober 2014							
Fahrunfall	272	5	92	251	349	3	119	308	– 22,1	X	X	– 18,5
innerorts	84	—	31	80	115	—	33	96	X	—	X	X
außerorts	188	5	61	171	234	3	86	212	– 19,7	X	X	– 19,3
Abbiegeunfall	195	1	38	220	226	1	58	229	– 13,7	X	X	– 3,9
innerorts	137	—	20	149	183	—	44	186	– 25,1	—	X	– 19,9
außerorts	58	1	18	71	43	1	14	43	X	X	X	X
Einbiegen- /												
Kreuzenunfall	396	1	65	476	426	1	98	456	– 7,0	X	X	4,4
innerorts	322	—	48	369	337	—	68	348	– 4,5	—	X	6,0
außerorts	74	1	17	107	89	1	30	108	X	X	X	– 0,9
Überschreitenunfall	89	1	24	72	95	3	37	69	X	X	X	X
innerorts	86	—	23	70	92	2	35	67	X	X	X	X
außerorts	3	1	1	2	3	1	2	2	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	53	—	6	62	57	—	8	51	X	—	X	X
innerorts	52	—	5	59	56	—	8	50	X	—	X	X
außerorts	1	—	1	3	1	—	—	1	X	—	X	X
Unfall im Längsverkehr	555	3	85	756	550	3	95	721	0,9	X	X	4,9
innerorts	266	—	20	344	265	—	26	329	0,4	—	X	4,6
außerorts	289	3	65	412	285	3	69	392	1,4	X	X	5,1
Sonstiger Unfall	204	2	36	194	184	2	41	163	10,9	X	X	19,0
innerorts	144	2	23	137	140	—	32	122	2,9	X	X	12,3
außerorts	60	—	13	57	44	2	9	41	X	X	X	X
I n s g e s a m t	1 764	13	346	2 031	1 887	13	456	1 997	– 6,5	X	– 24,1	1,7
innerorts	1 091	2	170	1 208	1 188	2	246	1 198	– 8,2	X	– 30,9	0,8
außerorts	673	11	176	823	699	11	210	799	– 3,7	X	– 16,2	3,0
	Januar bis Oktober 2015				Januar bis Oktober 2014							
Fahrunfall	3 348	78	1 229	2 910	3 348	70	1 301	2 894	—	X	– 5,5	0,6
innerorts	1 069	8	321	951	1 100	9	337	936	– 2,8	X	– 4,7	1,6
außerorts	2 279	70	908	1 959	2 248	61	964	1 958	1,4	X	– 5,8	0,1
Abbiegeunfall	2 100	19	418	2 405	2 203	10	421	2 528	– 4,7	X	– 0,7	– 4,9
innerorts	1 594	11	248	1 759	1 699	2	272	1 882	– 6,2	X	– 8,8	– 6,5
außerorts	506	8	170	646	504	8	149	646	0,4	X	14,1	—
Einbiegen- /												
Kreuzenunfall	3 904	18	696	4 477	3 994	19	776	4 479	– 2,3	X	– 10,3	0,0
innerorts	3 137	4	477	3 471	3 188	6	511	3 449	– 1,6	X	– 6,7	0,6
außerorts	767	14	219	1 006	806	13	265	1 030	– 4,8	X	– 17,4	– 2,3
Überschreitenunfall	834	13	254	645	855	19	267	663	– 2,5	X	– 4,9	– 2,7
innerorts	798	8	233	627	825	10	253	649	– 3,3	X	– 7,9	– 3,4
außerorts	36	5	21	18	30	9	14	14	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	522	1	75	520	559	—	76	544	– 6,6	X	X	– 4,4
innerorts	497	1	65	494	545	—	74	527	– 8,8	X	X	– 6,3
außerorts	25	—	10	26	14	—	2	17	X	—	X	X
Unfall im Längsverkehr	4 843	47	774	6 428	5 059	41	863	6 624	– 4,3	X	– 10,3	– 3,0
innerorts	2 299	4	211	2 843	2 541	4	247	3 138	– 9,5	X	– 14,6	– 9,4
außerorts	2 544	43	563	3 585	2 518	37	616	3 486	1,0	X	– 8,6	2,8
Sonstiger Unfall	1 935	24	473	1 851	1 968	15	479	1 844	– 1,7	X	– 1,3	0,4
innerorts	1 341	10	279	1 279	1 393	7	293	1 284	– 3,7	X	– 4,8	– 0,4
außerorts	594	14	194	572	575	8	186	560	3,3	X	4,3	2,1
I n s g e s a m t	17 486	200	3 919	19 236	17 986	174	4 183	19 576	– 2,8	14,9	– 6,3	– 1,7
innerorts	10 735	46	1 834	11 424	11 291	38	1 987	11 865	– 4,9	X	– 7,7	– 3,7
außerorts	6 751	154	2 085	7 812	6 695	136	2 196	7 711	0,8	13,2	– 5,1	1,3

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
	Oktober 2015				Oktober 2014							
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das												
anfährt, anhält ... ¹⁾	81	—	17	82	85	—	21	82	X	—	X	X
innerorts	74	—	12	76	77	—	14	73	X	—	X	X
außerorts	7	—	5	6	8	—	7	9	X	—	X	X
vorausfährt oder wartet	429	1	45	624	418	1	53	569	2,6	X	X	9,7
innerorts	208	—	11	287	205	—	16	269	1,5	—	X	6,7
außerorts	221	1	34	337	213	1	37	300	3,8	X	X	12,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	94	—	9	119	103	—	22	119	X	—	X	—
innerorts	48	—	6	62	61	—	12	61	X	—	X	X
außerorts	46	—	3	57	42	—	10	58	X	—	X	X
entgegenkommt	79	6	39	75	83	3	39	105	X	X	X	X
innerorts	33	—	6	36	32	—	4	43	X	—	X	X
außerorts	46	6	33	39	51	3	35	62	X	X	X	X
einbiegt oder kreuzt	514	2	91	613	538	2	129	565	– 4,5	X	X	8,5
innerorts	396	—	58	449	426	—	92	436	– 7,0	—	X	3,0
außerorts	118	2	33	164	112	2	37	129	5,4	X	X	27,1
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	170	1	34	147	170	3	58	127	—	X	X	15,7
innerorts	162	—	33	140	160	2	54	120	1,3	X	X	16,7
außerorts	8	1	1	7	10	1	4	7	X	X	X	X
Aufprall auf Hindernis	17	—	2	17	17	1	3	14	X	X	X	X
innerorts	3	—	1	2	6	—	1	5	X	—	X	X
außerorts	14	—	1	15	11	1	2	9	X	X	X	X
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	135	1	45	129	157	2	48	132	– 14,0	X	X	– 2,3
innerorts	33	—	12	31	32	—	11	21	X	—	X	X
außerorts	102	1	33	98	125	2	37	111	– 18,4	X	X	X
Abkommen von der Fahrbahn nach links	103	—	32	102	117	—	37	106	– 12,0	—	X	– 3,8
innerorts	24	—	11	25	30	—	8	26	X	—	X	X
außerorts	79	—	21	77	87	—	29	80	X	—	X	X
Unfall anderer Art	142	2	32	123	199	1	46	178	– 28,6	X	X	– 30,9
innerorts	110	2	20	100	159	—	34	144	– 30,8	X	X	– 30,6
außerorts	32	—	12	23	40	1	12	34	X	X	X	X
I n s g e s a m t	1 764	13	346	2 031	1 887	13	456	1 997	– 6,5	X	– 24,1	1,7
innerorts	1 091	2	170	1 208	1 188	2	246	1 198	– 8,2	X	– 30,9	0,8
außerorts	673	11	176	823	699	11	210	799	– 3,7	X	– 16,2	3,0

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte		
Anzahl									%					
Januar bis Oktober 2015														
Januar bis Oktober 2014														
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das														
anfährt, anhält ... ¹⁾	847	2	121	893	867	1	121	897	– 2,3	X	—	– 0,4		
innerorts	752	1	95	768	787	1	105	786	– 4,4	X	X	– 2,3		
außerorts	95	1	26	125	80	—	16	111	X	X	X	12,6		
vorausfährt oder wartet	3 739	15	403	5 255	3 806	18	481	5 305	– 1,8	X	– 16,2	– 0,9		
innerorts	1 854	1	107	2 441	1 963	1	142	2 575	– 5,6	X	– 24,6	– 5,2		
außerorts	1 885	14	296	2 814	1 843	17	339	2 730	2,3	X	– 12,7	3,1		
seitlich in gleicher Richtung fährt	942	8	161	1 095	1 057	4	192	1 216	– 10,9	X	– 16,1	– 10,0		
innerorts	478	3	55	520	589	1	75	634	– 18,8	X	X	– 18,0		
außerorts	464	5	106	575	468	3	117	582	– 0,9	X	– 9,4	– 1,2		
entgegenkommt	823	46	415	1 010	828	32	413	1 038	– 0,6	X	0,5	– 2,7		
innerorts	341	2	114	432	347	1	98	417	– 1,7	X	X	3,6		
außerorts	482	44	301	578	481	31	315	621	0,2	X	– 4,4	– 6,9		
einbiegt oder kreuzt	4 988	32	982	5 730	5 073	26	1 013	5 782	– 1,7	X	– 3,1	– 0,9		
innerorts	3 933	11	627	4 359	3 993	6	651	4 381	– 1,5	X	– 3,7	– 0,5		
außerorts	1 055	21	355	1 371	1 080	20	362	1 401	– 2,3	X	– 1,9	– 2,1		
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	1 489	20	397	1 199	1 503	22	418	1 207	– 0,9	X	– 5,0	– 0,7		
innerorts	1 407	11	363	1 143	1 425	12	385	1 155	– 1,3	X	– 5,7	– 1,0		
außerorts	82	9	34	56	78	10	33	52	X	X	X	X		
Aufprall auf Hindernis	161	2	49	152	184	3	52	146	– 12,5	X	X	4,1		
innerorts	45	—	13	38	69	—	22	49	X	—	X	X		
außerorts	116	2	36	114	115	3	30	97	0,9	X	X	X		
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	1 624	37	570	1 356	1 635	33	604	1 354	– 0,7	X	– 5,6	0,1		
innerorts	365	3	95	335	364	7	103	320	0,3	X	X	4,7		
außerorts	1 259	34	475	1 021	1 271	26	501	1 034	– 0,9	X	– 5,2	– 1,3		
Abkommen von der Fahrbahn nach links	1 132	21	417	1 016	1 132	27	435	942	—	X	– 4,1	7,9		
innerorts	240	2	85	231	255	4	78	223	– 5,9	X	X	3,6		
außerorts	892	19	332	785	877	23	357	719	1,7	X	– 7,0	9,2		
Unfall anderer Art	1 741	17	404	1 530	1 901	8	454	1 689	– 8,4	X	– 11,0	– 9,4		
innerorts	1 320	12	280	1 157	1 499	5	328	1 325	– 11,9	X	– 14,6	– 12,7		
außerorts	421	5	124	373	402	3	126	364	4,7	X	– 1,6	2,5		
Insgesamt	17 486	200	3 919	19 236	17 986	174	4 183	19 576	– 2,8	14,9	– 6,3	– 1,7		
innerorts	10 735	46	1 834	11 424	11 291	38	1 987	11 865	– 4,9	X	– 7,7	– 3,7		
außerorts	6 751	154	2 085	7 812	6 695	136	2 196	7 711	0,8	13,2	– 5,1	1,3		

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrs- beteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾
	Oktober 2015		Oktober 2014		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis Oktober 2015		Januar bis Oktober 2014		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Kraftträdern ²⁾	82	3	120	6	X	X	815	33	1 006	46	– 19,0	X
innerorts	70	3	101	6	X	X	676	31	838	42	– 19,3	X
außerorts	12	—	19	—	X	—	139	2	168	4	– 17,3	X
Kraftträdern ³⁾	152	5	213	10	– 28,6	X	1 991	69	2 084	77	– 4,5	X
innerorts	76	5	118	7	X	X	978	57	1 099	55	– 11,0	X
außerorts	76	—	95	3	X	X	1 013	12	985	22	2,8	X
Personenkraftwagen	2 541	882	2 499	914	1,7	– 3,5	23 250	8 087	23 603	8 370	– 1,5	– 3,4
innerorts	1 490	542	1 473	605	1,2	– 10,4	13 655	5 252	14 149	5 623	– 3,5	– 6,6
außerorts	1 051	340	1 026	309	2,4	10,0	9 595	2 835	9 454	2 747	1,5	3,2
Wohnmobilen	3	1	—	3	X	X	30	6	30	14	X	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	5	3	7	8	X	X
außerorts	3	1	—	2	X	X	25	3	23	6	X	X
Bussen	32	7	42	2	X	X	334	74	379	57	– 11,9	X
innerorts	29	5	34	2	X	X	280	54	316	45	– 11,4	X
außerorts	3	2	8	—	X	X	54	20	63	12	X	X
Güterkfz.	235	99	225	108	4,4	X	2 062	841	2 064	804	– 0,1	4,6
innerorts	86	36	85	44	X	X	857	402	826	379	3,8	6,1
außerorts	149	63	140	64	6,4	X	1 205	439	1 238	425	– 2,7	3,3
Landwirt. Zugmasch.	11	2	12	—	X	X	83	21	100	21	X	X
innerorts	5	1	5	—	X	X	40	13	42	9	X	X
außerorts	6	1	7	—	X	X	43	8	58	12	X	X
Übrige Kraftfahrz.	12	1	13	3	X	X	127	25	110	19	15,5	X
innerorts	10	—	7	2	X	X	80	12	75	10	X	X
außerorts	2	1	6	1	X	X	47	13	35	9	X	X
Kfz. z u s a m m e n	3 068	1 000	3 124	1 046	– 1,8	– 4,4	28 692	9 156	29 376	9 408	– 2,3	– 2,7
innerorts	1 766	592	1 823	667	– 3,1	– 11,2	16 571	5 824	17 352	6 171	– 4,5	– 5,6
außerorts	1 302	408	1 301	379	0,1	7,7	12 121	3 332	12 024	3 237	0,8	2,9
flüchtig	105	111	110	113	– 4,5	– 1,8	953	953	998	960	– 4,5	– 0,7
innerorts	79	62	86	76	X	X	683	612	732	632	– 6,7	– 3,2
außerorts	26	49	24	37	X	X	270	341	266	328	1,5	4,0
Fahrrädern ⁴⁾	283	1	372	3	– 23,9	X	3 386	16	3 635	16	– 6,9	X
innerorts	258	1	338	2	– 23,7	X	3 030	11	3 280	14	– 7,6	X
außerorts	25	—	34	1	X	X	356	5	355	2	0,3	X
unter 15 J.	32	—	45	—	X	—	400	1	442	2	– 9,5	X
innerorts	31	—	41	—	X	—	385	1	416	2	– 7,5	X
außerorts	1	—	4	—	X	—	15	—	26	—	X	—
anderen Fahrz.	52	63	48	62	X	X	524	556	584	532	– 10,3	4,5
innerorts	33	36	36	33	X	X	374	318	422	317	– 11,4	0,3
außerorts	19	27	12	29	X	X	150	238	162	215	– 7,4	10,7
Fußgänger	185	—	190	3	– 2,6	X	1 688	10	1 706	16	– 1,1	X
innerorts	178	—	180	2	– 1,1	X	1 590	7	1 607	13	– 1,1	X
außerorts	7	—	10	1	X	X	98	3	99	3	X	X
unter 15 J.	40	—	34	—	X	—	373	—	392	—	– 4,8	—
innerorts	39	—	34	—	X	—	366	—	389	—	– 5,9	—
außerorts	1	—	—	—	X	—	7	—	3	—	X	—
65 J. und älter	34	—	41	—	X	—	316	—	331	1	– 4,5	X
innerorts	32	—	41	—	X	—	299	—	314	1	– 4,8	X
außerorts	2	—	—	—	X	—	17	—	17	—	X	—
Andere Personen	9	1	10	2	X	X	93	12	66	5	X	X
innerorts	6	1	7	2	X	X	65	12	55	2	X	X
außerorts	3	—	3	—	X	—	28	—	11	3	X	X
I n s g e s a m t	3 597	1 065	3 744	1 116	– 3,9	– 4,6	34 383	9 750	35 367	9 977	– 2,8	– 2,3
innerorts	2 241	630	2 384	706	– 6,0	– 10,8	21 630	6 172	22 716	6 517	– 4,8	– 5,3
außerorts	1 356	435	1 360	410	– 0,3	6,1	12 753	3 578	12 651	3 460	0,8	3,4
unter 15 J.	73	—	79	—	X	—	786	2	842	2	– 6,7	X
innerorts	71	—	75	—	X	—	763	2	810	2	– 5,8	X
außerorts	2	—	4	—	X	—	23	—	32	—	X	—
65 J. und älter	382	130	405	115	– 5,7	13,0	3 693	984	3 796	1 013	– 2,7	– 2,9
innerorts	267	77	302	83	– 11,6	X	2 581	701	2 685	755	– 3,9	– 7,2
außerorts	115	53	103	32	11,7	X	1 112	283	1 111	258	0,1	9,7

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache ¹⁾	Insge- samt	darunter Führer von			Insge- samt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾	insge- samt	dar. bei Führern von		
										Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾
	Anzahl									%		
	Oktober 2015				Oktober 2014							
Verkehrstüchtigkeit darunter	112	89	3	10	145	110	5	14	– 22,8	X	X	X
Alkoholeinfluss	79	62	2	7	103	75	3	12	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel ⁴⁾	13	10	—	1	15	11	1	2	X	X	X	X
Straßenbenutzung	104	37	2	44	132	46	2	64	– 21,2	X	X	X
Geschwindigkeit	229	170	25	11	308	220	45	15	– 25,6	– 22,7	X	X
Abstand	407	333	14	—	418	326	23	3	– 2,6	2,1	X	X
Überholen	109	65	16	7	105	49	21	8	3,8	X	X	X
Vorbeifahren	6	3	—	—	5	5	—	—	X	X	—	—
Nebeneinanderfahren	65	45	2	2	45	30	—	1	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	338	279	4	24	382	290	2	40	– 11,5	– 3,8	X	X
Abbiegen, Wenden ... ⁵⁾	325	265	1	19	330	273	2	24	– 1,5	– 2,9	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern an Überwegen,	104	83	—	6	118	88	—	14	– 11,9	X	—	X
Furten	26	22	—	1	19	16	—	1	X	X	—	X
Ruhender Verkehr, ... ⁶⁾	22	19	—	—	31	28	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	—	—	1	3	—	2	1	X	—	X	X
Ladung, Besetzung	4	—	—	1	1	—	—	1	X	—	—	X
Andere Fehler	323	217	29	35	324	192	35	44	– 0,3	13,0	X	X
I n s g e s a m t	2 149	1 605	96	160	2 347	1 657	137	229	– 8,4	– 3,1	X	– 30,1
	Januar bis Oktober 2015				Januar bis Oktober 2014							
Verkehrstüchtigkeit darunter	1 278	894	40	192	1 393	1 003	42	176	– 8,3	– 10,9	X	9,1
Alkoholeinfluss	889	588	32	158	956	647	33	152	– 7,0	– 9,1	X	3,9
Einfluss anderer Mittel ⁴⁾	129	86	5	24	136	100	4	16	– 5,1	X	X	X
Straßenbenutzung	1 133	418	43	517	1 307	453	56	612	– 13,3	– 7,7	X	– 15,5
Geschwindigkeit	2 753	1 921	471	143	2 733	1 882	453	151	0,7	2,1	4,0	– 5,3
Abstand	3 618	2 892	191	63	3 754	2 951	206	71	– 3,6	– 2,0	– 7,3	X
Überholen	934	510	163	55	979	499	172	90	– 4,6	2,2	– 5,2	X
Vorbeifahren	79	42	2	9	90	56	4	12	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	524	348	12	19	585	380	11	14	– 10,4	– 8,4	X	X
Vorfahrt, Vorrang	3 292	2 679	44	266	3 468	2 746	39	329	– 5,1	– 2,4	X	– 19,1
Abbiegen, Wenden ... ⁵⁾	3 089	2 443	43	221	3 180	2 535	29	245	– 2,9	– 3,6	X	– 9,8
Falsches Verhalten gem- genüber Fußgängern an Überwegen,	949	737	6	83	944	718	8	75	0,5	2,6	X	X
Furten	220	185	2	6	209	168	4	10	5,3	10,1	X	X
Ruhender Verkehr, ... ⁶⁾	271	228	1	—	259	229	—	—	4,6	– 0,4	X	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	9	1	—	8	19	7	3	6	X	X	X	X
Ladung, Besetzung	49	8	—	10	36	8	1	4	X	X	X	X
Andere Fehler	3 394	1 992	341	566	3 428	2 032	325	534	– 1,0	– 2,0	4,9	6,0
I n s g e s a m t	21 372	15 113	1 357	2 152	22 175	15 499	1 349	2 319	– 3,6	– 2,5	0,6	– 7,2

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. — 3) Einschl. Pedelecs. — 4) z. B. Drogen und Rauschgift. — 5) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 6) Verkehrssicherung.

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis Oktober		Zu- bzw. Abnahme (–)	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis Oktober		Zu- bzw. Abnahme (–)
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern ¹⁾	—	1	X	4	5	X	15	23	X	184	220	– 16,4
innerorts	—	—	—	2	1	X	9	18	X	135	177	– 23,7
außerorts	—	1	X	2	4	X	6	5	X	49	43	X
Krafträdern ²⁾	3	4	X	47	39	X	52	71	X	670	708	– 5,4
innerorts	—	—	—	8	5	X	19	32	X	242	271	– 10,7
außerorts	3	4	X	39	34	X	33	39	X	428	437	– 2,1
Personenkraftwagen	7	4	X	98	80	X	172	204	– 15,7	1 853	1 954	– 5,2
innerorts	—	—	—	11	8	X	54	66	X	503	509	– 1,2
außerorts	7	4	X	87	72	X	118	138	– 14,5	1 350	1 445	– 6,6
Wohnmobilen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	8	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	8	X
Bussen	—	—	—	—	—	—	3	4	X	30	31	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	3	3	X	20	27	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	10	4	X
Güterkraftfahrzeugen	—	1	X	6	8	X	13	12	X	102	129	– 20,9
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	2	X	20	23	X
außerorts	—	1	X	6	8	X	12	10	X	82	106	X
Landwirt. Zugmasch.	1	—	X	4	1	X	—	2	X	8	14	X
innerorts	1	—	X	3	—	X	—	1	X	3	6	X
außerorts	—	—	—	1	1	X	—	1	X	5	8	X
übrigen Kraftfahrz.	1	—	X	1	—	X	2	—	X	22	14	X
innerorts	1	—	X	1	—	X	—	—	—	11	7	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	2	—	X	11	7	X
Kfz. z u s a m m e n	12	10	X	160	133	20,3	257	316	– 18,7	2 873	3 078	– 6,7
innerorts	2	—	X	25	14	X	86	122	X	934	1 020	– 8,4
außerorts	10	10	X	135	119	13,4	171	194	– 11,9	1 939	2 058	– 5,8
Fahrrädern ³⁾	—	—	—	16	15	X	52	82	X	620	672	– 7,7
innerorts	—	—	—	8	10	X	48	70	X	510	574	– 11,1
außerorts	—	—	—	8	5	X	4	12	X	110	98	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	3	8	X	57	73	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	3	7	X	54	67	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	3	6	X
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	—	2	X	6	12	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	2	X	4	8	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	X
Fußgänger	—	3	X	23	26	X	37	54	X	413	416	– 0,7
innerorts	—	2	X	13	14	X	36	50	X	381	382	– 0,3
außerorts	—	1	X	10	12	X	1	4	X	32	34	X
unter 15 J.	—	—	—	1	—	X	7	10	X	97	116	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	7	10	X	95	113	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	X
65 J. und älter	—	1	X	7	14	X	8	21	X	118	125	– 5,6
innerorts	—	1	X	6	10	X	8	21	X	110	117	– 6,0
außerorts	—	—	—	1	4	X	—	—	—	8	8	X
Andere Personen	1	—	X	1	—	X	—	2	X	7	5	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	2	X	5	3	X
außerorts	1	—	X	1	—	X	—	—	—	2	2	X
I n s g e s a m t	13	13	X	200	174	14,9	346	456	– 24,1	3 919	4 183	– 6,3
innerorts	2	2	X	46	38	X	170	246	– 30,9	1 834	1 987	– 7,7
außerorts	11	11	X	154	136	13,2	176	210	– 16,2	2 085	2 196	– 5,1
unter 15 J.	—	—	—	5	3	X	20	30	X	244	292	– 16,4
innerorts	—	—	—	3	1	X	12	23	X	181	207	– 12,6
außerorts	—	—	—	2	2	X	8	7	X	63	85	X
65 J. und älter	4	2	X	42	43	X	45	69	X	589	648	– 9,1
innerorts	2	1	X	21	21	X	32	50	X	346	393	– 12,0
außerorts	2	1	X	21	22	X	13	19	X	243	255	– 4,7

1) Mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
Fahrer und Mitfahrer von												
72	95	X	630	794	– 20,7	87	119	X	818	1 019	– 19,7	Krafträdern ¹⁾
64	83	X	542	673	– 19,5	73	101	X	679	851	– 20,2	innerorts
8	12	X	88	121	X	14	18	X	139	168	– 17,3	außerorts
99	125	X	1 308	1 350	– 3,1	154	200	– 23,0	2 025	2 097	– 3,4	Krafträdern ²⁾
61	83	X	753	839	– 10,3	80	115	X	1 003	1 115	– 10,0	innerorts
38	42	X	555	511	8,6	74	85	X	1 022	982	4,1	außerorts
1 400	1 298	7,9	12 565	12 518	0,4	1 579	1 506	4,8	14 516	14 552	– 0,2	Personenkraftwagen
698	625	11,7	6 115	6 174	– 1,0	752	691	8,8	6 629	6 691	– 0,9	innerorts
702	673	4,3	6 450	6 344	1,7	827	815	1,5	7 887	7 861	0,3	außerorts
1	—	X	18	7	X	1	—	X	22	15	X	Wohnmobilen
—	—	—	—	1	X	—	—	—	—	1	X	innerorts
1	—	X	18	6	X	1	—	X	22	14	X	außerorts
36	28	X	347	352	– 1,4	39	32	X	377	383	– 1,6	Bussen
33	22	X	288	290	– 0,7	36	25	X	308	317	– 2,8	innerorts
3	6	X	59	62	X	3	7	X	69	66	X	außerorts
61	46	X	523	489	7,0	74	59	X	631	626	0,8	Güterkraftfahrzeugen
16	12	X	168	144	16,7	17	14	X	188	167	12,6	innerorts
45	34	X	355	345	2,9	57	45	X	443	459	– 3,5	außerorts
4	1	X	14	19	X	5	3	X	26	34	X	Landwirt. Zugmasch.
2	—	X	9	6	X	3	1	X	15	12	X	innerorts
2	1	X	5	13	X	2	2	X	11	22	X	außerorts
4	9	X	59	71	X	7	9	X	82	85	X	übrigen Kraftfahrz.
4	4	X	41	43	X	5	4	X	53	50	X	innerorts
—	5	X	18	28	X	2	5	X	29	35	X	außerorts
1 677	1 602	4,7	15 464	15 600	– 0,9	1 946	1 928	0,9	18 497	18 811	– 1,7	Kfz. z u s a m m e n
878	829	5,9	7 916	8 170	– 3,1	966	951	1,6	8 875	9 204	– 3,6	innerorts
799	773	3,4	7 548	7 430	1,6	980	977	0,3	9 622	9 607	0,2	außerorts
211	259	– 18,5	2 514	2 660	– 5,5	263	341	– 22,9	3 150	3 347	– 5,9	Fahrrädern ³⁾
193	240	– 19,6	2 306	2 442	– 5,6	241	310	– 22,3	2 824	3 026	– 6,7	innerorts
18	19	X	208	218	– 4,6	22	31	X	326	321	1,6	außerorts
27	36	X	331	345	– 4,1	30	44	X	388	418	– 7,2	unter 15 J.
26	34	X	320	327	– 2,1	29	41	X	374	394	– 5,1	innerorts
1	2	X	11	18	X	1	3	X	14	24	X	außerorts
3	6	X	55	105	X	3	8	X	61	117	X	anderen Fahrz.
3	5	X	54	92	X	3	7	X	58	100	X	innerorts
—	1	X	1	13	X	—	1	X	3	17	X	außerorts
136	126	7,9	1 168	1 178	– 0,8	173	183	– 5,5	1 604	1 620	– 1,0	Fußgänger
130	121	7,4	1 118	1 132	– 1,2	166	173	– 4,0	1 512	1 528	– 1,0	innerorts
6	5	X	50	46	X	7	10	X	92	92	X	außerorts
30	21	X	262	263	– 0,4	37	31	X	360	379	– 5,0	unter 15 J.
29	21	X	258	263	– 1,9	36	31	X	354	376	– 5,9	innerorts
1	—	X	4	—	X	1	—	X	6	3	X	außerorts
26	19	X	183	186	– 1,6	34	41	X	308	325	– 5,2	65 J. und älter
24	19	X	176	181	– 2,8	32	41	X	292	308	– 5,2	innerorts
2	—	X	7	5	X	2	—	X	16	17	X	außerorts
4	4	X	35	33	X	5	6	X	43	38	X	Andere Personen
4	3	X	30	29	X	4	5	X	35	32	X	innerorts
—	1	X	5	4	X	1	1	X	8	6	X	außerorts
2 031	1 997	1,7	19 236	19 576	– 1,7	2 390	2 466	– 3,1	23 355	23 933	– 2,4	I n s g e s a m t
1 208	1 198	0,8	11 424	11 865	– 3,7	1 380	1 446	– 4,6	13 304	13 890	– 4,2	innerorts
823	799	3,0	7 812	7 711	1,3	1 010	1 020	– 1,0	10 051	10 043	0,1	außerorts
143	122	17,2	1 319	1 320	– 0,1	163	152	7,2	1 568	1 615	– 2,9	unter 15 J.
94	84	X	984	958	2,7	106	107	– 0,9	1 168	1 166	0,2	innerorts
49	38	X	335	362	– 7,5	57	45	X	400	449	– 10,9	außerorts
170	169	0,6	1 742	1 766	– 1,4	219	240	– 8,8	2 373	2 457	– 3,4	65 J. und älter
113	112	0,9	1 159	1 190	– 2,6	147	163	– 9,8	1 526	1 604	– 4,9	innerorts
57	57	X	583	576	1,2	72	77	X	847	853	– 0,7	außerorts

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	—	—	5	3	X	20	30	X	244	292	– 16,4
männlich	—	—	—	4	1	X	12	13	X	134	165	– 18,8
weiblich	—	—	—	1	2	X	8	17	X	110	127	– 13,4
15 bis unter 18	—	—	—	1	3	X	22	31	X	231	255	– 9,4
männlich	—	—	—	1	2	X	14	26	X	163	178	– 8,4
weiblich	—	—	—	—	1	X	8	5	X	68	77	X
18 bis unter 21	3	—	X	19	15	X	24	34	X	316	337	– 6,2
männlich	3	—	X	15	8	X	16	21	X	221	214	3,3
weiblich	—	—	—	4	7	X	8	13	X	95	123	X
21 bis unter 25	—	1	X	17	12	X	29	30	X	343	355	– 3,4
männlich	—	1	X	14	8	X	20	18	X	221	235	– 6,0
weiblich	—	—	—	3	4	X	9	12	X	122	120	1,7
25 bis unter 30	1	1	X	19	12	X	35	32	X	344	332	3,6
männlich	—	1	X	16	11	X	24	23	X	227	224	1,3
weiblich	1	—	X	3	1	X	11	9	X	117	108	8,3
30 bis unter 35	—	1	X	12	12	X	30	32	X	231	246	– 6,1
männlich	—	1	X	11	11	X	23	22	X	160	163	– 1,8
weiblich	—	—	—	1	1	X	7	10	X	71	83	X
35 bis unter 40	—	—	—	14	10	X	24	37	X	236	224	5,4
männlich	—	—	—	10	9	X	16	23	X	158	158	—
weiblich	—	—	—	4	1	X	8	14	X	78	66	X
40 bis unter 45	—	2	X	13	9	X	17	24	X	231	236	– 2,1
männlich	—	1	X	11	6	X	13	13	X	149	149	—
weiblich	—	1	X	2	3	X	4	11	X	82	87	X
45 bis unter 50	—	1	X	7	21	X	28	43	X	316	379	– 16,6
männlich	—	1	X	7	17	X	17	28	X	205	274	– 25,2
weiblich	—	—	—	—	4	X	11	15	X	111	105	5,7
50 bis unter 55	3	3	X	19	17	X	31	34	X	372	381	– 2,4
männlich	2	3	X	12	14	X	22	19	X	251	255	– 1,6
weiblich	1	—	X	7	3	X	9	15	X	121	126	– 4,0
55 bis unter 60	—	—	—	15	12	X	24	28	X	270	273	– 1,1
männlich	—	—	—	14	9	X	19	17	X	182	175	4,0
weiblich	—	—	—	1	3	X	5	11	X	88	98	X
60 bis unter 65	2	2	X	17	5	X	17	32	X	195	225	– 13,3
männlich	2	2	X	13	4	X	10	24	X	113	128	– 11,7
weiblich	—	—	—	4	1	X	7	8	X	82	97	X
65 bis unter 70	2	—	X	8	5	X	8	16	X	134	157	– 14,6
männlich	2	—	X	7	3	X	3	9	X	72	96	X
weiblich	—	—	—	1	2	X	5	7	X	62	61	X
70 bis unter 75	1	—	X	6	7	X	12	18	X	136	172	– 20,9
männlich	1	—	X	3	4	X	5	8	X	67	101	X
weiblich	—	—	—	3	3	X	7	10	X	69	71	X
75 oder mehr	1	2	X	28	31	X	25	35	X	319	319	—
männlich	—	1	X	19	21	X	12	16	X	169	160	5,6
weiblich	1	1	X	9	10	X	13	19	X	150	159	– 5,7
Zusammen	13	13	X	200	174	14,9	346	456	– 24,1	3 918	4 183	– 6,3
männlich	10	11	X	157	128	22,7	226	280	– 19,3	2 492	2 675	– 6,8
weiblich	3	2	X	43	46	X	120	176	– 31,8	1 426	1 508	– 5,4
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	X
I n s g e s a m t	13	13	X	200	174	14,9	346	456	– 24,1	3 919	4 183	– 6,3

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Oktober		Zu- bzw. Ab- nahme (–)	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
143	122	17,2	1 319	1 320	– 0,1	163	152	7,2	1 568	1 615	– 2,9	Unter 15
82	59	X	733	719	1,9	94	72	X	871	885	– 1,6	männlich
61	63	X	586	601	– 2,5	69	80	X	697	730	– 4,5	weiblich
100	108	– 7,4	820	890	– 7,9	122	139	– 12,2	1 052	1 148	– 8,4	15 bis unter 18
63	71	X	499	543	– 8,1	77	97	X	663	723	– 8,3	männlich
37	37	X	321	347	– 7,5	45	42	X	389	425	– 8,5	weiblich
159	171	– 7,0	1 663	1 653	0,6	186	205	– 9,3	1 998	2 005	– 0,3	18 bis unter 21
79	91	X	892	913	– 2,3	98	112	X	1 128	1 135	– 0,6	männlich
80	80	X	771	740	4,2	88	93	X	870	870	—	weiblich
199	203	– 2,0	1 864	2 021	– 7,8	228	234	– 2,6	2 224	2 388	– 6,9	21 bis unter 25
96	108	X	957	1 048	– 8,7	116	127	– 8,7	1 192	1 291	– 7,7	männlich
103	95	X	906	973	– 6,9	112	107	4,7	1 031	1 097	– 6,0	weiblich
232	216	7,4	1 965	1 974	– 0,5	268	249	7,6	2 328	2 318	0,4	25 bis unter 30
133	128	3,9	1 072	1 050	2,1	157	152	3,3	1 315	1 285	2,3	männlich
99	88	X	893	924	– 3,4	111	97	X	1 013	1 033	– 1,9	weiblich
206	138	49,3	1 559	1 539	1,3	236	171	38,0	1 802	1 797	0,3	30 bis unter 35
101	66	X	868	817	6,2	124	89	X	1 039	991	4,8	männlich
105	72	X	691	722	– 4,3	112	82	X	763	806	– 5,3	weiblich
143	137	4,4	1 422	1 417	0,4	167	174	– 4,0	1 672	1 651	1,3	35 bis unter 40
86	73	X	801	806	– 0,6	102	96	X	969	973	– 0,4	männlich
57	64	X	621	611	1,6	65	78	X	703	678	3,7	weiblich
136	162	– 16,0	1 480	1 507	– 1,8	153	188	– 18,6	1 724	1 752	– 1,6	40 bis unter 45
74	94	X	833	845	– 1,4	87	108	X	993	1 000	– 0,7	männlich
62	68	X	647	662	– 2,3	66	80	X	731	752	– 2,8	weiblich
170	192	– 11,5	1 741	1 871	– 6,9	198	236	– 16,1	2 064	2 271	– 9,1	45 bis unter 50
97	105	X	994	1 045	– 4,9	114	134	– 14,9	1 206	1 336	– 9,7	männlich
73	87	X	747	826	– 9,6	84	102	X	858	935	– 8,2	weiblich
169	175	– 3,4	1 625	1 619	0,4	203	212	– 4,2	2 016	2 017	0,0	50 bis unter 55
85	104	X	913	896	1,9	109	126	– 13,5	1 176	1 165	0,9	männlich
84	71	X	712	723	– 1,5	94	86	X	840	852	– 1,4	weiblich
131	116	12,9	1 179	1 154	2,2	155	144	7,6	1 464	1 439	1,7	55 bis unter 60
72	63	X	689	639	7,8	91	80	X	885	823	7,5	männlich
59	53	X	490	515	– 4,9	64	64	X	579	616	– 6,0	weiblich
73	87	X	834	823	1,3	92	121	X	1 046	1 053	– 0,7	60 bis unter 65
35	45	X	458	479	– 4,4	47	71	X	584	611	– 4,4	männlich
38	42	X	376	344	9,3	45	50	X	462	442	4,5	weiblich
49	59	X	520	537	– 3,2	59	75	X	662	699	– 5,3	65 bis unter 70
27	31	X	298	297	0,3	32	40	X	377	396	– 4,8	männlich
22	28	X	222	240	– 7,5	27	35	X	285	303	– 5,9	weiblich
39	50	X	465	521	– 10,7	52	68	X	607	700	– 13,3	70 bis unter 75
20	24	X	250	293	– 14,7	26	32	X	320	398	– 19,6	männlich
19	26	X	215	228	– 5,7	26	36	X	287	302	– 5,0	weiblich
82	60	X	757	708	6,9	108	97	X	1 104	1 058	4,3	75 oder mehr
40	38	X	409	379	7,9	52	55	X	597	560	6,6	männlich
42	22	X	348	329	5,8	56	42	X	507	498	1,8	weiblich
2 031	1 996	1,8	19 213	19 554	– 1,7	2 390	2 465	– 3,0	23 331	23 911	– 2,4	Zusammen
1 090	1 100	– 0,9	10 666	10 769	– 1,0	1 326	1 391	– 4,7	13 315	13 572	– 1,9	männlich
941	896	5,0	8 546	8 785	– 2,7	1 064	1 074	– 0,9	10 015	10 339	– 3,1	weiblich
—	1	X	23	22	X	—	1	X	24	22	X	Ohne Angabe
2 031	1 997	1,7	19 236	19 576	– 1,7	2 390	2 466	– 3,1	23 355	23 933	– 2,4	Insgesamt

**10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2015
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	76	57	17	2	77	—	13	64
innerorts	66	49	15	2	61	—	8	53
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	—	8	—	3	5
Autobahn	5	4	1	—	8	—	2	6
Frankfurt am Main, St.	324	248	57	19	307	2	24	281
innerorts	267	207	43	17	250	1	21	228
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	—	15	—	2	13
Autobahn	44	30	12	2	42	1	1	40
Offenbach am Main, St.	65	50	9	6	66	—	5	61
innerorts	61	47	9	5	63	—	5	58
außerorts ohne Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Autobahn	4	3	—	1	3	—	—	3
Wiesbaden, Landeshauptst.	124	95	25	4	134	—	18	116
innerorts	94	74	16	4	100	—	13	87
außerorts ohne Autobahn	14	11	3	—	17	—	3	14
Autobahn	16	10	6	—	17	—	2	15
Bergstraße	92	75	11	6	100	2	9	89
innerorts	67	52	9	6	65	1	—	64
außerorts ohne Autobahn	12	12	—	—	17	1	6	10
Autobahn	13	11	2	—	18	—	3	15
Darmstadt-Dieburg	106	80	21	5	115	—	15	100
innerorts	63	43	15	5	52	—	9	43
außerorts ohne Autobahn	34	28	6	—	47	—	5	42
Autobahn	9	9	—	—	16	—	1	15
Groß-Gerau	99	61	35	3	86	—	9	77
innerorts	47	27	18	2	34	—	3	31
außerorts ohne Autobahn	28	19	8	1	31	—	4	27
Autobahn	24	15	9	—	21	—	2	19
Hochtaunuskreis	64	49	13	2	73	—	11	62
innerorts	42	31	11	—	35	—	8	27
außerorts ohne Autobahn	17	14	1	2	30	—	3	27
Autobahn	5	4	1	—	8	—	—	8
Main-Kinzig-Kreis	127	94	31	2	128	—	23	105
innerorts	62	48	13	1	64	—	8	56
außerorts ohne Autobahn	43	34	9	—	47	—	14	33
Autobahn	22	12	9	1	17	—	1	16
Main-Taunus-Kreis	87	57	25	5	77	1	12	64
innerorts	60	43	14	3	53	—	8	45
außerorts ohne Autobahn	15	9	4	2	15	1	2	12
Autobahn	12	5	7	—	9	—	2	7
Odenwaldkreis	31	24	6	1	34	—	11	23
innerorts	17	12	4	1	20	—	5	15
außerorts ohne Autobahn	14	12	2	—	14	—	6	8
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	119	92	21	6	118	1	14	103
innerorts	75	58	11	6	74	—	8	66
außerorts ohne Autobahn	33	25	8	—	30	1	5	24
Autobahn	11	9	2	—	14	—	1	13
Rheingau-Taunus-Kreis	62	36	21	5	54	—	7	47
innerorts	25	15	7	3	17	—	5	12
außerorts ohne Autobahn	34	20	13	1	36	—	2	34
Autobahn	3	1	1	1	1	—	—	1
Wetteraukreis	140	96	35	9	134	1	16	117
innerorts	74	47	22	5	56	—	3	53
außerorts ohne Autobahn	36	28	5	3	40	1	7	32
Autobahn	30	21	8	1	38	—	6	32
Reg.-Bez. D a r m s t a d t	1 516	1 114	327	75	1 503	7	187	1 309
innerorts	1 020	753	207	60	944	2	104	838
außerorts ohne Autobahn	298	227	62	9	347	4	62	281
Autobahn	198	134	58	6	212	1	21	190

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2015
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	112	77	31	4	110	2	13	95
innerorts	57	37	16	4	45	—	4	41
außerorts ohne Autobahn	32	24	8	—	42	2	6	34
Autobahn	23	16	7	—	23	—	3	20
Lahn-Dill-Kreis	103	69	29	5	88	—	8	80
innerorts	61	41	16	4	55	—	6	49
außerorts ohne Autobahn	32	25	7	—	29	—	1	28
Autobahn	10	3	6	1	4	—	1	3
Limburg-Weilburg	90	68	19	3	89	1	11	77
innerorts	41	30	9	2	41	—	6	35
außerorts ohne Autobahn	31	28	2	1	35	1	3	31
Autobahn	18	10	8	—	13	—	2	11
Marburg-Biedenkopf	83	68	13	2	103	1	20	82
innerorts	43	35	7	1	49	—	6	43
außerorts ohne Autobahn	40	33	6	1	54	1	14	39
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	52	37	15	—	55	—	18	37
innerorts	18	13	5	—	18	—	5	13
außerorts ohne Autobahn	22	15	7	—	17	—	8	9
Autobahn	12	9	3	—	20	—	5	15
Reg.-Bez. G i e ß e n	440	319	107	14	445	4	70	371
innerorts	220	156	53	11	208	—	27	181
außerorts ohne Autobahn	157	125	30	2	177	4	32	141
Autobahn	63	38	24	1	60	—	11	49
Kassel, documenta-St.	101	68	28	5	85	—	11	74
innerorts	93	66	22	5	83	—	11	72
außerorts ohne Autobahn	6	1	5	—	1	—	—	1
Autobahn	2	1	1	—	1	—	—	1
Fulda	86	60	21	5	83	—	15	68
innerorts	50	35	10	5	43	—	5	38
außerorts ohne Autobahn	24	16	8	—	26	—	3	23
Autobahn	12	9	3	—	14	—	7	7
Hersfeld-Rotenburg	57	34	21	2	48	—	9	39
innerorts	23	14	7	2	20	—	5	15
außerorts ohne Autobahn	19	14	5	—	20	—	2	18
Autobahn	15	6	9	—	8	—	2	6
Kassel	67	51	15	1	64	—	11	53
innerorts	29	22	6	1	27	—	5	22
außerorts ohne Autobahn	31	23	8	—	28	—	5	23
Autobahn	7	6	1	—	9	—	1	8
Schwalm-Eder-Kreis	65	46	15	4	57	2	12	43
innerorts	20	14	4	2	17	—	5	12
außerorts ohne Autobahn	37	27	8	2	32	1	7	24
Autobahn	8	5	3	—	8	1	—	7
Waldeck-Frankenberg	62	49	12	1	73	—	24	49
innerorts	27	19	7	1	20	—	4	16
außerorts ohne Autobahn	33	28	5	—	48	—	16	32
Autobahn	2	2	—	—	5	—	4	1
Werra-Meißner-Kreis	36	23	10	3	32	—	7	25
innerorts	21	12	7	2	18	—	4	14
außerorts ohne Autobahn	13	10	2	1	13	—	3	10
Autobahn	2	1	1	—	1	—	—	1
Reg.-Bez. K a s s e l	474	331	122	21	442	2	89	351
innerorts	263	182	63	18	228	—	39	189
außerorts ohne Autobahn	163	119	41	3	168	1	36	131
Autobahn	48	30	18	—	46	1	14	31
H e s s e n	2 430	1 764	556	110	2 390	13	346	2 031
innerorts	1 503	1 091	323	89	1 380	2	170	1 208
außerorts ohne Autobahn	618	471	133	14	692	9	130	553
Autobahn	309	202	100	7	318	2	46	270
Kreisfreie Städte	690	518	136	36	669	2	71	596
Landkreise	1 740	1 246	420	74	1 721	11	275	1 435