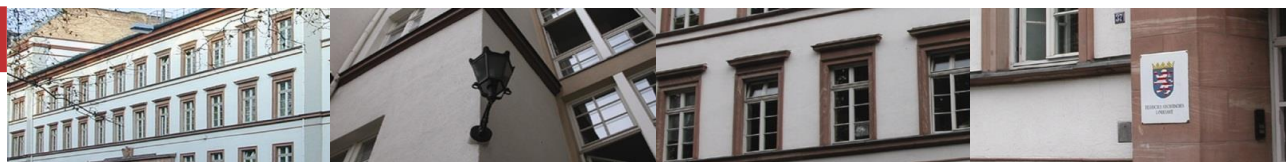




Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 - m 09/2015

Dezember 2015

Straßenverkehrsunfälle in Hessen im September 2015

Vorläufige Ergebnisse

Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb	0611 3802-557
Jacek Walsdorfer	0611 3802-401
E-Mail	verkehr@statistik.hessen.de
Telefax	0611 3802-592
Internet	http://www.statistik-hessen.de

Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2015

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik-hessen.de> "AGB"

abrufbar.

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	2
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

Definitionen ausgewählter Begriffe

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
September 2015								
Innerorts	1 489	1 111	299	79	1 401	8	192	1 201
Außerorts, ohne Autobahn	675	544	120	11	799	14	175	610
Autobahn	338	214	117	7	363	2	57	304
Innerorts und außerorts	2 502	1 869	536	97	2 563	24	424	2 115
dagegen Vorjahreszeitraum	2 408	1 863	449	96	2 432	27	411	1 994
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	3,9	0,3	19,4	X	5,4	X	3,2	6,1
Januar bis September 2015								
Innerorts	13 143	9 644	2 813	686	11 924	44	1 664	10 216
Außerorts, ohne Autobahn	5 590	4 496	994	100	6 468	120	1 553	4 795
Autobahn	2 484	1 578	854	52	2 568	23	351	2 194
Innerorts und außerorts	21 217	15 718	4 661	838	20 960	187	3 568	17 205
dagegen Vorjahreszeitraum	21 750	16 099	4 721	930	21 467	161	3 727	17 579
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 2,5	– 2,4	– 1,3	– 9,9	– 2,4	16,1	– 4,3	– 2,1
darunter Alkoholunfälle								
September 2015								
Innerorts	180	58	48	74	91	2	25	64
Außerorts, ohne Autobahn	59	29	20	10	40	1	12	27
Autobahn	22	7	8	7	12	—	3	9
Innerorts und außerorts	261	94	76	91	143	3	40	100
dagegen Vorjahreszeitraum	242	91	60	91	108	4	28	76
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	7,9	X	X	X	32,4	X	X	X
Januar bis September 2015								
Innerorts	1 603	531	429	643	660	8	162	490
Außerorts, ohne Autobahn	529	278	158	93	370	9	109	252
Autobahn	149	50	50	49	67	2	12	53
Innerorts und außerorts	2 281	859	637	785	1 097	19	283	795
dagegen Vorjahreszeitraum	2 417	898	644	875	1 115	18	314	783
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 5,6	– 4,3	– 1,1	– 10,3	– 1,6	X	– 9,9	1,5

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im September 2015

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Dienstag	39	1	2	36	1	2	48	12
2. Mittwoch	40	—	13	27	—	15	33	8
3. Donnerstag	30	—	5	25	—	6	28	12
4. Freitag	27	—	6	21	—	6	26	7
5. S a m s t a g	23	—	2	21	—	2	28	6
6. S o n n t a g	11	1	1	9	1	1	14	8
7. Montag	53	—	7	46	—	7	60	11
8. Dienstag	37	—	7	30	—	8	35	12
9. Mittwoch	47	—	13	34	—	17	44	7
10. Donnerstag	61	1	6	54	1	7	66	9
11. Freitag	47	1	5	41	1	5	50	13
12. S a m s t a g	36	—	4	32	—	4	46	4
13. S o n n t a g	14	—	4	10	—	4	13	11
14. Montag	46	—	5	41	—	7	52	18
15. Dienstag	35	—	8	27	—	9	38	10
16. Mittwoch	57	—	9	48	—	10	58	14
17. Donnerstag	52	—	4	48	—	4	54	12
18. Freitag	36	2	9	25	2	13	29	8
19. S a m s t a g	32	—	3	29	—	3	34	8
20. S o n n t a g	14	1	6	7	1	9	16	12
21. Montag	46	1	5	40	1	5	50	5
22. Dienstag	39	—	5	34	—	5	42	13
23. Mittwoch	42	—	6	36	—	8	49	11
24. Donnerstag	40	—	—	40	—	—	45	10
25. Freitag	42	—	7	35	—	7	51	8
26. S a m s t a g	24	—	3	21	—	3	33	7
27. S o n n t a g	22	—	4	18	—	4	24	7
28. Montag	38	—	5	33	—	6	45	11
29. Dienstag	42	—	6	36	—	6	44	16
30. Mittwoch	39	—	9	30	—	9	46	9
Zusammen	1 111	8	169	934	8	192	1 201	299
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Dienstag	24	—	5	19	—	6	27	5
2. Mittwoch	16	—	3	13	—	3	15	1
3. Donnerstag	16	1	5	10	1	6	22	2
4. Freitag	18	—	7	11	—	9	16	1
5. S a m s t a g	22	—	5	17	—	8	28	4
6. S o n n t a g	16	—	3	13	—	3	20	2
7. Montag	20	—	6	14	—	6	22	6
8. Dienstag	8	1	2	5	1	4	7	4
9. Mittwoch	13	1	5	7	1	5	12	2
10. Donnerstag	17	—	4	13	—	5	19	3
11. Freitag	18	—	4	14	—	4	23	1
12. S a m s t a g	17	—	7	10	—	7	14	4
13. S o n n t a g	17	—	7	10	—	8	15	2
14. Montag	27	2	8	17	2	12	21	7
15. Dienstag	20	1	5	14	1	7	24	3
16. Mittwoch	34	—	10	24	—	14	42	12
17. Donnerstag	26	1	4	21	1	4	28	9
18. Freitag	22	—	3	19	—	3	30	3
19. S a m s t a g	13	—	3	10	—	4	16	4
20. S o n n t a g	15	1	3	11	1	4	18	5
21. Montag	12	—	3	9	—	3	15	3
22. Dienstag	19	—	6	13	—	7	25	7
23. Mittwoch	17	1	5	11	1	6	20	5
24. Donnerstag	13	1	5	7	1	7	10	3
25. Freitag	15	—	2	13	—	2	15	6
26. S a m s t a g	14	1	5	8	2	5	13	1
27. S o n n t a g	20	1	5	14	1	7	24	5
28. Montag	21	—	6	15	—	8	26	4
29. Dienstag	18	—	4	14	—	4	26	2
30. Mittwoch	16	1	3	12	1	4	17	4
Zusammen	544	13	143	388	14	175	610	120

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im September 2015

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Dienstag	9	—	1	8	—	2	12	9
2. Mittwoch	5	—	2	3	—	2	6	2
3. Donnerstag	6	—	2	4	—	3	5	—
4. Freitag	2	—	—	2	—	—	9	4
5. S a m s t a g	8	—	3	5	—	4	10	8
6. S o n n t a g	6	—	2	4	—	3	9	1
7. Montag	3	—	—	3	—	—	4	4
8. Dienstag	2	—	1	1	—	1	3	—
9. Mittwoch	9	—	2	7	—	3	9	—
10. Donnerstag	5	—	2	3	—	3	7	5
11. Freitag	9	1	1	7	1	1	11	1
12. S a m s t a g	5	—	2	3	—	4	10	3
13. S o n n t a g	9	—	2	7	—	2	8	7
14. Montag	11	—	1	10	—	1	12	3
15. Dienstag	6	—	1	5	—	1	6	3
16. Mittwoch	12	—	4	8	—	4	14	9
17. Donnerstag	6	—	—	6	—	—	9	15
18. Freitag	15	—	3	12	—	3	24	4
19. S a m s t a g	7	—	—	7	—	—	12	1
20. S o n n t a g	6	—	1	5	—	2	9	2
21. Montag	4	—	1	3	—	1	4	2
22. Dienstag	14	—	2	12	—	2	18	10
23. Mittwoch	7	1	1	5	1	2	7	7
24. Donnerstag	4	—	1	3	—	1	5	1
25. Freitag	9	—	2	7	—	3	15	2
26. S a m s t a g	7	—	—	7	—	—	11	5
27. S o n n t a g	6	—	—	6	—	—	11	1
28. Montag	5	—	—	5	—	—	10	1
29. Dienstag	7	—	—	7	—	—	8	4
30. Mittwoch	10	—	3	7	—	9	26	3
Zusammen	214	2	40	172	2	57	304	117
Innerorts und außerorts								
1. Dienstag	72	1	8	63	1	10	87	26
2. Mittwoch	61	—	18	43	—	20	54	11
3. Donnerstag	52	1	12	39	1	15	55	14
4. Freitag	47	—	13	34	—	15	51	12
5. S a m s t a g	53	—	10	43	—	14	66	18
6. S o n n t a g	33	1	6	26	1	7	43	11
7. Montag	76	—	13	63	—	13	86	21
8. Dienstag	47	1	10	36	1	13	45	16
9. Mittwoch	69	1	20	48	1	25	65	9
10. Donnerstag	83	1	12	70	1	15	92	17
11. Freitag	74	2	10	62	2	10	84	15
12. S a m s t a g	58	—	13	45	—	15	70	11
13. S o n n t a g	40	—	13	27	—	14	36	20
14. Montag	84	2	14	68	2	20	85	28
15. Dienstag	61	1	14	46	1	17	68	16
16. Mittwoch	103	—	23	80	—	28	114	35
17. Donnerstag	84	1	8	75	1	8	91	36
18. Freitag	73	2	15	56	2	19	83	15
19. S a m s t a g	52	—	6	46	—	7	62	13
20. S o n n t a g	35	2	10	23	2	15	43	19
21. Montag	62	1	9	52	1	9	69	10
22. Dienstag	72	—	13	59	—	14	85	30
23. Mittwoch	66	2	12	52	2	16	76	23
24. Donnerstag	57	1	6	50	1	8	60	14
25. Freitag	66	—	11	55	—	12	81	16
26. S a m s t a g	45	1	8	36	2	8	57	13
27. S o n n t a g	48	1	9	38	1	11	59	13
28. Montag	64	—	11	53	—	14	81	16
29. Dienstag	67	—	10	57	—	10	78	22
30. Mittwoch	65	1	15	49	1	22	89	16
Zusammen	1 869	23	352	1 494	24	424	2 115	536

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
	Anzahl								%			
	September 2015				September 2014							
Autobahnen	214	2	57	304	173	8	43	229	23,7	X	X	32,8
Bundesstraßen	420	4	96	519	427	9	102	489	– 1,6	X	X	6,1
innerorts	202	2	36	243	219	1	23	262	– 7,8	X	X	– 7,3
außerorts	218	2	60	276	208	8	79	227	4,8	X	X	21,6
Landesstraßen	428	10	129	449	420	8	119	429	1,9	X	8,4	4,7
innerorts	189	1	42	203	210	2	40	233	– 10,0	X	X	– 12,9
außerorts	239	9	87	246	210	6	79	196	13,8	X	X	25,5
Kreisstraßen	161	3	35	164	172	2	43	182	– 6,4	X	X	– 9,9
innerorts	101	1	14	103	117	—	24	135	– 13,7	X	X	– 23,7
außerorts	60	2	21	61	55	2	19	47	X	X	X	X
Andere Straßen	646	5	107	679	671	—	104	665	– 3,7	X	2,9	2,1
innerorts	619	4	100	652	656	—	102	651	– 5,6	X	– 2,0	0,2
außerorts	27	1	7	27	15	—	2	14	X	X	X	X
I n s g e s a m t	1 869	24	424	2 115	1 863	27	411	1 994	0,3	X	3,2	6,1
innerorts	1 111	8	192	1 201	1 202	3	189	1 281	– 7,6	X	1,6	– 6,2
außerorts	758	16	232	914	661	24	222	713	14,7	X	4,5	28,2
	Januar bis September 2015				Januar bis September 2014							
Autobahnen	1 578	23	351	2 194	1 605	26	472	2 114	– 1,7	X	– 25,6	3,8
Bundesstraßen	3 369	54	858	3 872	3 458	49	836	4 094	– 2,6	X	2,6	– 5,4
innerorts	1 598	8	273	1 812	1 687	4	268	1 949	– 5,3	X	1,9	– 7,0
außerorts	1 771	46	585	2 060	1 771	45	568	2 145	—	X	3,0	– 4,0
Landesstraßen	3 549	68	988	3 774	3 728	55	1 040	3 954	– 4,8	X	– 5,0	– 4,6
innerorts	1 622	9	313	1 805	1 840	12	353	2 004	– 11,8	X	– 11,3	– 9,9
außerorts	1 927	59	675	1 969	1 888	43	687	1 950	2,1	X	– 1,7	1,0
Kreisstraßen	1 523	12	360	1 613	1 595	13	386	1 692	– 4,5	X	– 6,7	– 4,7
innerorts	970	4	149	1 074	1 077	3	199	1 189	– 9,9	X	– 25,1	– 9,7
außerorts	553	8	211	539	518	10	187	503	6,8	X	12,8	7,2
Andere Straßen	5 699	30	1 011	5 752	5 713	18	993	5 725	– 0,2	X	1,8	0,5
innerorts	5 454	23	929	5 525	5 499	17	921	5 525	– 0,8	X	0,9	—
außerorts	245	7	82	227	214	1	72	200	14,5	X	X	13,5
I n s g e s a m t	15 718	187	3 568	17 205	16 099	161	3 727	17 579	– 2,4	16,1	– 4,3	– 2,1
innerorts	9 644	44	1 664	10 216	10 103	36	1 741	10 667	– 4,5	X	– 4,4	– 4,2
außerorts	6 074	143	1 904	6 989	5 996	125	1 986	6 912	1,3	14,4	– 4,1	1,1

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
September 2015					September 2014							
Fahrunfall	384	10	143	336	347	16	125	299	10,7	X	14,4	12,4
innerorts	108	1	31	95	119	1	34	108	– 9,2	X	X	X
außerorts	276	9	112	241	228	15	91	191	21,1	X	X	26,2
Abbiegeunfall	228	1	40	274	251	1	48	285	– 9,2	X	X	– 3,9
innerorts	180	1	27	208	202	—	27	237	– 10,9	X	X	– 12,2
außerorts	48	—	13	66	49	1	21	48	X	X	X	X
Einbiegen- /												
Kreuzenunfall	417	1	72	453	426	2	70	470	– 2,1	X	X	– 3,6
innerorts	343	1	51	363	339	—	40	371	1,2	X	X	– 2,2
außerorts	74	—	21	90	87	2	30	99	X	X	X	X
Überschreitenunfall	73	2	15	63	92	4	33	69	X	X	X	X
innerorts	70	1	13	62	88	2	31	68	X	X	X	X
außerorts	3	1	2	1	4	2	2	1	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	43	—	9	40	46	—	6	42	X	—	X	X
innerorts	41	—	9	38	46	—	6	42	X	—	X	X
außerorts	2	—	—	2	—	—	—	—	X	—	—	X
Unfall im Längsverkehr	542	7	102	748	494	3	76	633	9,7	X	X	18,2
innerorts	237	1	29	292	262	—	20	325	– 9,5	X	X	– 10,2
außerorts	305	6	73	456	232	3	56	308	31,5	X	X	48,1
Sonstiger Unfall	182	3	43	201	207	1	53	196	– 12,1	X	X	2,6
innerorts	132	3	32	143	146	—	31	130	– 9,6	X	X	10,0
außerorts	50	—	11	58	61	1	22	66	X	X	X	X
Insgesamt	1 869	24	424	2 115	1 863	27	411	1 994	0,3	X	3,2	6,1
innerorts	1 111	8	192	1 201	1 202	3	189	1 281	– 7,6	X	1,6	– 6,2
außerorts	758	16	232	914	661	24	222	713	14,7	X	4,5	28,2
Januar bis September 2015					Januar bis September 2014							
Fahrunfall	3 075	73	1 136	2 659	2 999	67	1 182	2 586	2,5	X	– 3,9	2,8
innerorts	985	8	290	871	985	9	304	840	—	X	– 4,6	3,7
außerorts	2 090	65	846	1 788	2 014	58	878	1 746	3,8	X	– 3,6	2,4
Abbiegeunfall	1 905	18	380	2 185	1 977	9	363	2 299	– 3,6	X	4,7	– 5,0
innerorts	1 457	11	228	1 610	1 516	2	228	1 696	– 3,9	X	—	– 5,1
außerorts	448	7	152	575	461	7	135	603	– 2,8	X	12,6	– 4,6
Einbiegen- /												
Kreuzenunfall	3 508	17	631	4 001	3 568	18	678	4 023	– 1,7	X	– 6,9	– 0,5
innerorts	2 815	4	429	3 102	2 851	6	443	3 101	– 1,3	X	– 3,2	0,0
außerorts	693	13	202	899	717	12	235	922	– 3,3	X	– 14,0	– 2,5
Überschreitenunfall	745	12	230	573	760	16	230	594	– 2,0	X	—	– 3,5
innerorts	712	8	210	557	733	8	218	582	– 2,9	X	– 3,7	– 4,3
außerorts	33	4	20	16	27	8	12	12	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	469	1	69	458	502	—	68	493	– 6,6	X	X	– 7,1
innerorts	445	1	60	435	489	—	66	477	– 9,0	X	X	– 8,8
außerorts	24	—	9	23	13	—	2	16	X	—	X	X
Unfall im Längsverkehr	4 285	44	685	5 672	4 509	38	768	5 903	– 5,0	X	– 10,8	– 3,9
innerorts	2 033	4	191	2 499	2 276	4	221	2 809	– 10,7	X	– 13,6	– 11,0
außerorts	2 252	40	494	3 173	2 233	34	547	3 094	0,9	X	– 9,7	2,6
Sonstiger Unfall	1 731	22	437	1 657	1 784	13	438	1 681	– 3,0	X	– 0,2	– 1,4
innerorts	1 197	8	256	1 142	1 253	7	261	1 162	– 4,5	X	– 1,9	– 1,7
außerorts	534	14	181	515	531	6	177	519	0,6	X	2,3	– 0,8
Insgesamt	15 718	187	3 568	17 205	16 099	161	3 727	17 579	– 2,4	16,1	– 4,3	– 2,1
innerorts	9 644	44	1 664	10 216	10 103	36	1 741	10 667	– 4,5	X	– 4,4	– 4,2
außerorts	6 074	143	1 904	6 989	5 996	125	1 986	6 912	1,3	14,4	– 4,1	1,1

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte		
Anzahl									%					
	September 2015					September 2014								
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das														
anfährt, anhält ... ¹⁾	76	1	11	83	79	—	10	81	X	X	X	X		
innerorts	67	1	9	69	69	—	7	68	X	X	X	X		
außerorts	9	—	2	14	10	—	3	13	X	—	X	X		
vorausfährt oder wartet	420	2	54	635	362	4	50	497	16,0	X	X	27,8		
innerorts	201	—	13	275	196	—	11	265	2,6	—	X	3,8		
außerorts	219	2	41	360	166	4	39	232	31,9	X	X	55,2		
seitlich in gleicher Richtung fährt	111	—	30	125	121	—	15	142	– 8,3	—	X	– 12,0		
innerorts	51	—	9	53	70	—	10	75	X	—	X	X		
außerorts	60	—	21	72	51	—	5	67	X	—	X	X		
entgegenkommt	100	6	58	116	82	3	24	106	X	X	X	9,4		
innerorts	32	—	18	34	39	—	4	47	X	—	X	X		
außerorts	68	6	40	82	43	3	20	59	X	X	X	X		
einbiegt oder kreuzt	524	3	101	572	546	2	102	616	– 4,0	X	– 1,0	– 7,1		
innerorts	427	3	68	454	434	—	56	495	– 1,6	X	X	– 8,3		
außerorts	97	—	33	118	112	2	46	121	X	X	X	– 2,5		
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	122	1	30	106	161	4	51	124	– 24,2	X	X	– 14,5		
innerorts	115	1	27	101	153	2	46	121	– 24,8	X	X	– 16,5		
außerorts	7	—	3	5	8	2	5	3	X	X	X	X		
Aufprall auf Hindernis	17	1	4	16	18	—	8	13	X	X	X	X		
innerorts	7	—	2	8	7	—	3	4	X	—	X	X		
außerorts	10	1	2	8	11	—	5	9	X	X	X	X		
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	173	5	53	153	172	3	64	131	0,6	X	X	16,8		
innerorts	35	—	8	37	41	1	16	32	X	X	X	X		
außerorts	138	5	45	116	131	2	48	99	5,3	X	X	X		
Abkommen von der Fahrbahn nach links	133	2	37	126	105	11	46	84	26,7	X	X	X		
innerorts	25	—	4	27	15	—	5	12	X	—	X	X		
außerorts	108	2	33	99	90	11	41	72	X	X	X	X		
Unfall anderer Art	193	3	46	183	217	—	41	200	– 11,1	X	X	– 8,5		
innerorts	151	3	34	143	178	—	31	162	– 15,2	X	X	– 11,7		
außerorts	42	—	12	40	39	—	10	38	X	—	X	X		
Insgesamt	1 869	24	424	2 115	1 863	27	411	1 994	0,3	X	3,2	6,1		
innerorts	1 111	8	192	1 201	1 202	3	189	1 281	– 7,6	X	1,6	– 6,2		
außerorts	758	16	232	914	661	24	222	713	14,7	X	4,5	28,2		

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
	Anzahl								%				
Januar bis September 2015													
Januar bis September 2014													
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... ¹⁾	766	2	104	811	782	1	100	815	– 2,0	X	4,0	– 0,5	
innerorts	678	1	83	692	710	1	91	713	– 4,5	X	X	– 2,9	
außerorts	88	1	21	119	72	—	9	102	X	X	X	16,7	
vorausfährt oder wartet	3 307	14	354	4 631	3 388	17	428	4 736	– 2,4	X	– 17,3	– 2,2	
innerorts	1 646	1	96	2 154	1 758	1	126	2 306	– 6,4	X	X	– 6,6	
außerorts	1 661	13	258	2 477	1 630	16	302	2 430	1,9	X	– 14,6	1,9	
seitlich in gleicher Richtung fährt	848	8	152	976	954	4	170	1 097	– 11,1	X	– 10,6	– 11,0	
innerorts	430	3	49	458	528	1	63	573	– 18,6	X	X	– 20,1	
außerorts	418	5	103	518	426	3	107	524	– 1,9	X	– 3,7	– 1,1	
entgegenkommt	744	40	376	935	745	29	374	933	– 0,1	X	0,5	0,2	
innerorts	308	2	108	396	315	1	94	374	– 2,2	X	X	5,9	
außerorts	436	38	268	539	430	28	280	559	1,4	X	– 4,3	– 3,6	
einbiegt oder kreuzt	4 474	30	891	5 117	4 535	24	884	5 217	– 1,3	X	0,8	– 1,9	
innerorts	3 537	11	569	3 910	3 567	6	559	3 945	– 0,8	X	1,8	– 0,9	
außerorts	937	19	322	1 207	968	18	325	1 272	– 3,2	X	– 0,9	– 5,1	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	1 319	19	363	1 052	1 333	19	360	1 080	– 1,1	X	0,8	– 2,6	
innerorts	1 245	11	330	1 003	1 265	10	331	1 035	– 1,6	X	– 0,3	– 3,1	
außerorts	74	8	33	49	68	9	29	45	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	144	2	47	135	167	2	49	132	– 13,8	X	X	2,3	
innerorts	42	—	12	36	63	—	21	44	X	—	X	X	
außerorts	102	2	35	99	104	2	28	88	– 1,9	X	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	1 488	36	524	1 227	1 478	31	556	1 222	0,7	X	– 5,8	0,4	
innerorts	332	3	83	304	332	7	92	299	—	X	X	1,7	
außerorts	1 156	33	441	923	1 146	24	464	923	0,9	X	– 5,0	—	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	1 029	21	385	914	1 015	27	398	836	1,4	X	– 3,3	9,3	
innerorts	216	2	74	206	225	4	70	197	– 4,0	X	X	4,6	
außerorts	813	19	311	708	790	23	328	639	2,9	X	– 5,2	10,8	
Unfall anderer Art	1 599	15	372	1 407	1 702	7	408	1 511	– 6,1	X	– 8,8	– 6,9	
innerorts	1 210	10	260	1 057	1 340	5	294	1 181	– 9,7	X	– 11,6	– 10,5	
außerorts	389	5	112	350	362	2	114	330	7,5	X	– 1,8	6,1	
Insgesamt	15 718	187	3 568	17 205	16 099	161	3 727	17 579	– 2,4	16,1	– 4,3	– 2,1	
innerorts	9 644	44	1 664	10 216	10 103	36	1 741	10 667	– 4,5	X	– 4,4	– 4,2	
außerorts	6 074	143	1 904	6 989	5 996	125	1 986	6 912	1,3	14,4	– 4,1	1,1	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾
	September 2015		September 2014		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis September 2015		Januar bis September 2014		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern ²⁾	104	5	111	6	– 6,3	X	733	30	886	40	– 17,3	X
innerorts	93	5	96	6	X	X	606	28	737	36	– 17,8	X
außerorts	11	—	15	—	X	—	127	2	149	4	– 14,8	X
Krafträdern ³⁾	220	7	266	10	– 17,3	X	1 839	64	1 871	67	– 1,7	X
innerorts	125	5	134	8	– 6,7	X	902	52	981	48	– 8,1	X
außerorts	95	2	132	2	X	X	937	12	890	19	5,3	X
Personenkraftwagen	2 475	826	2 350	698	5,3	18,3	20 708	7 205	21 104	7 456	– 1,9	– 3,4
innerorts	1 374	505	1 457	454	– 5,7	11,2	12 165	4 710	12 676	5 018	– 4,0	– 6,1
außerorts	1 101	321	893	244	23,3	31,6	8 543	2 495	8 428	2 438	1,4	2,3
Wohnmobilen	5	—	6	—	X	—	26	5	30	11	X	X
innerorts	1	—	1	—	X	—	5	3	7	7	X	X
außerorts	4	—	5	—	X	—	21	2	23	4	X	X
Bussen	35	7	38	6	X	X	302	67	337	55	– 10,4	X
innerorts	33	6	33	4	X	X	251	49	282	43	– 11,0	X
außerorts	2	1	5	2	X	X	51	18	55	12	X	X
Güterkfz.	243	95	212	63	14,6	X	1 821	742	1 839	696	– 1,0	6,6
innerorts	91	36	77	26	X	X	771	366	741	335	4,0	9,3
außerorts	152	59	135	37	12,6	X	1 050	376	1 098	361	– 4,4	4,2
Landwirt. Zugmasch.	13	2	7	1	X	X	72	19	88	21	X	X
innerorts	3	1	3	—	X	X	35	12	37	9	X	X
außerorts	10	1	4	1	X	X	37	7	51	12	X	X
Übrige Kraftfahrz.	13	1	14	2	X	X	115	24	97	16	X	X
innerorts	4	—	11	1	X	X	70	12	68	8	X	X
außerorts	9	1	3	1	X	X	45	12	29	8	X	X
Kfz. z u s a m m e n	3 108	943	3 004	786	3,5	20,0	25 616	8 156	26 252	8 362	– 2,4	– 2,5
innerorts	1 724	558	1 812	499	– 4,9	11,8	14 805	5 232	15 529	5 504	– 4,7	– 4,9
außerorts	1 384	385	1 192	287	16,1	34,1	10 811	2 924	10 723	2 858	0,8	2,3
flüchtig	88	109	104	105	X	3,8	848	842	888	847	– 4,5	– 0,6
innerorts	54	66	74	73	X	X	604	550	646	556	– 6,5	– 1,1
außerorts	34	43	30	32	X	X	244	292	242	291	0,8	0,3
Fahrrädern ⁴⁾	344	3	403	2	– 14,6	X	3 103	15	3 263	13	– 4,9	X
innerorts	310	3	373	2	– 16,9	X	2 772	10	2 942	12	– 5,8	X
außerorts	34	—	30	—	X	—	331	5	321	1	3,1	X
unter 15 J.	33	1	46	—	X	X	368	1	397	2	– 7,3	X
innerorts	33	1	43	—	X	X	354	1	375	2	– 5,6	X
außerorts	—	—	3	—	X	—	14	—	22	—	X	—
anderen Fahrz.	58	42	66	42	X	X	472	493	536	470	– 11,9	4,9
innerorts	38	24	47	24	X	X	341	282	386	284	– 11,7	– 0,7
außerorts	20	18	19	18	X	X	131	211	150	186	– 12,7	13,4
Fußgänger	143	2	178	—	– 19,7	X	1 503	10	1 516	13	– 0,9	X
innerorts	134	1	169	—	– 20,7	X	1 412	7	1 427	11	– 1,1	X
außerorts	9	1	9	—	X	X	91	3	89	2	X	X
unter 15 J.	37	—	44	—	X	—	333	—	358	—	– 7,0	—
innerorts	37	—	43	—	X	—	327	—	355	—	– 7,9	—
außerorts	—	—	1	—	X	—	6	—	3	—	X	—
65 J. und älter	23	—	38	—	X	—	282	—	290	1	– 2,8	X
innerorts	22	—	34	—	X	—	267	—	273	1	– 2,2	X
außerorts	1	—	4	—	X	—	15	—	17	—	X	—
Andere Personen	12	1	7	1	X	X	84	11	56	3	X	X
innerorts	8	1	7	—	X	X	59	11	48	—	X	X
außerorts	4	—	—	1	X	X	25	—	8	3	X	X
I n s g e s a m t	3 665	991	3 658	831	0,2	19,3	30 778	8 685	31 623	8 861	– 2,7	– 2,0
innerorts	2 214	587	2 408	525	– 8,1	11,8	19 389	5 542	20 332	5 811	– 4,6	– 4,6
außerorts	1 451	404	1 250	306	16,1	32,0	11 389	3 143	11 291	3 050	0,9	3,0
unter 15 J.	70	1	90	—	X	X	713	2	763	2	– 6,6	X
innerorts	70	1	86	—	X	X	692	2	735	2	– 5,9	X
außerorts	—	—	4	—	X	—	21	—	28	—	X	—
65 J. und älter	383	90	406	98	– 5,7	X	3 310	854	3 391	898	– 2,4	– 4,9
innerorts	269	64	296	69	– 9,1	X	2 314	624	2 383	672	– 2,9	– 7,1
außerorts	114	26	110	29	3,6	X	996	230	1 008	226	– 1,2	1,8

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache ¹⁾	Insge- sam	darunter Führer von			Insge- sam	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾	insge- sam	dar. bei Führern von		
										Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾
Anzahl									%			
September 2015												
September 2014												
Verkehrstüchtigkeit	121	78	5	19	133	92	4	20	– 9,0	X	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	92	58	4	17	89	57	4	16	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel ⁴⁾	5	2	—	2	10	5	—	4	X	X	—	X
Straßenbenutzung	124	48	5	59	164	59	7	79	– 24,4	X	X	X
Geschwindigkeit	320	225	53	10	276	173	53	24	15,9	30,1	X	X
Abstand	397	311	23	9	346	269	27	9	14,7	15,6	X	X
Überholen	104	55	23	3	141	67	37	11	– 26,2	X	X	X
Vorbeifahren	4	2	—	—	7	4	2	—	X	X	X	—
Nebeneinanderfahren	62	41	2	3	59	44	1	1	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	325	265	2	29	369	290	7	34	– 11,9	– 8,6	X	X
Abbiegen, Wenden ... ⁵⁾	316	249	4	14	351	290	4	26	– 10,0	– 14,1	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern an Überwegen,	78	56	2	10	99	72	2	9	X	X	X	X
Furten	16	14	1	1	24	19	1	2	X	X	X	X
Ruhender Verkehr, ... ⁶⁾	23	21	—	—	25	18	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ladung, Besetzung	7	1	—	1	5	1	—	1	X	X	—	X
Andere Fehler	378	221	42	60	344	189	44	44	9,9	16,9	X	X
I n s g e s a m t	2 259	1 573	161	217	2 319	1 568	188	258	– 2,6	0,3	– 14,4	– 15,9
Januar bis September 2015												
Januar bis September 2014												
Verkehrstüchtigkeit	1 166	805	37	182	1 248	893	37	162	– 6,6	– 9,9	X	12,3
darunter												
Alkoholeinfluss	810	526	30	151	853	572	30	140	– 5,0	– 8,0	X	7,9
Einfluss anderer Mittel ⁴⁾	116	76	5	23	121	89	3	14	– 4,1	X	X	X
Straßenbenutzung	1 029	381	41	473	1 175	407	54	548	– 12,4	– 6,4	X	– 13,7
Geschwindigkeit	2 523	1 750	446	132	2 425	1 662	408	136	4,0	5,3	9,3	– 2,9
Abstand	3 210	2 558	177	63	3 336	2 625	183	68	– 3,8	– 2,6	– 3,3	X
Überholen	825	445	147	48	874	450	151	82	– 5,6	– 1,1	– 2,6	X
Vorbeifahren	73	39	2	9	85	51	4	12	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	459	303	10	17	540	350	11	13	– 15,0	– 13,4	X	X
Vorfahrt, Vorrang	2 954	2 400	40	242	3 086	2 456	37	289	– 4,3	– 2,3	X	– 16,3
Abbiegen, Wenden ... ⁵⁾	2 764	2 178	42	202	2 850	2 262	27	221	– 3,0	– 3,7	X	– 8,6
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern an Überwegen,	845	654	6	77	826	630	8	61	2,3	3,8	X	X
Furten	194	163	2	5	190	152	4	9	2,1	7,2	X	X
Ruhender Verkehr, ... ⁶⁾	249	209	1	—	228	201	—	—	9,2	4,0	X	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	8	1	—	7	16	7	1	5	X	X	X	X
Ladung, Besetzung	45	8	—	9	35	8	1	3	X	X	X	X
Andere Fehler	3 068	1 775	312	531	3 104	1 840	290	490	– 1,2	– 3,5	7,6	8,4
I n s g e s a m t	19 218	13 506	1 261	1 992	19 828	13 842	1 212	2 090	– 3,1	– 2,4	4,0	– 4,7

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. — 3) Einschl. Pedelecs. — 4) z. B. Drogen und Rauschgift. — 5) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 6) Verkehrssicherung.

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis September		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Kraftträdern ¹⁾	—	1	X	4	4	X	22	24	X	169	197	– 14,2
innerorts	—	—	—	2	1	X	19	21	X	126	159	– 20,8
außerorts	—	1	X	2	3	X	3	3	X	43	38	X
Kraftträdern ²⁾	10	6	X	44	35	X	60	95	X	618	637	– 3,0
innerorts	3	—	X	8	5	X	26	27	X	223	239	– 6,7
außerorts	7	6	X	36	30	X	34	68	X	395	398	– 0,8
Personenkraftwagen	9	14	X	91	76	X	233	163	42,9	1 680	1 750	– 4,0
innerorts	3	1	X	11	8	X	66	39	X	449	443	1,4
außerorts	6	13	X	80	68	X	167	124	34,7	1 231	1 307	– 5,8
Wohnmobilen	—	—	—	—	—	—	—	1	X	2	8	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	2	8	X
Bussen	—	—	—	—	—	—	11	3	X	27	27	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	4	—	X	17	24	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	7	3	X	10	3	X
Güterkraftfahrzeugen	2	1	X	6	7	X	11	7	X	87	117	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	4	—	X	19	21	X
außerorts	2	1	X	6	7	X	7	7	X	68	96	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	3	1	X	2	—	X	8	12	X
innerorts	—	—	—	2	—	X	—	—	—	3	5	X
außerorts	—	—	—	1	1	X	2	—	X	5	7	X
übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	—	—	—	1	2	X	20	14	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	2	X	11	7	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	9	7	X
Kfz. z u s a m m e n	21	22	X	148	123	20,3	340	295	15,3	2 611	2 762	– 5,5
innerorts	6	1	X	23	14	X	119	89	X	848	898	– 5,6
außerorts	15	21	X	125	109	14,7	221	206	7,3	1 763	1 864	– 5,4
Fahrrädern ³⁾	2	1	X	16	15	X	54	67	X	568	590	– 3,7
innerorts	1	—	X	8	10	X	46	56	X	462	504	– 8,3
außerorts	1	1	X	8	5	X	8	11	X	106	86	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	3	10	X	54	65	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	3	9	X	51	60	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	3	5	X
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	—	1	X	6	10	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	4	6	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	X
Fußgänger	1	4	X	23	23	X	28	48	X	376	362	3,9
innerorts	1	2	X	13	12	X	25	43	X	345	332	3,9
außerorts	—	2	X	10	11	X	3	5	X	31	30	X
unter 15 J.	—	—	—	1	—	X	8	16	X	90	106	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	8	15	X	88	103	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	2	3	X
65 J. und älter	—	2	X	7	13	X	10	13	X	110	104	5,8
innerorts	—	1	X	6	9	X	9	10	X	102	96	X
außerorts	—	1	X	1	4	X	1	3	X	8	8	X
Andere Personen	—	—	—	—	—	—	2	—	X	7	3	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	2	—	X	5	1	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	X
I n s g e s a m t	24	27	X	187	161	16,1	424	411	3,2	3 568	3 727	– 4,3
innerorts	8	3	X	44	36	X	192	189	1,6	1 664	1 741	– 4,4
außerorts	16	24	X	143	125	14,4	232	222	4,5	1 904	1 986	– 4,1
unter 15 J.	1	2	X	5	3	X	25	34	X	224	262	– 14,5
innerorts	1	—	X	3	1	X	19	25	X	169	184	– 8,2
außerorts	—	2	X	2	2	X	6	9	X	55	78	X
65 J. und älter	4	4	X	38	41	X	62	51	X	543	579	– 6,2
innerorts	3	1	X	19	20	X	34	30	X	314	343	– 8,5
außerorts	1	3	X	19	21	X	28	21	X	229	236	– 3,0

1) Mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
September		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis September		Zu- bzw. Abnahme (–)	September		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis September		Zu- bzw. Abnahme (–)	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
												Fahrer und Mitfahrer von
83	93	X	558	699	– 20,2	105	118	– 11,0	731	900	– 18,8	Krafträdern ¹⁾
75	82	X	478	590	– 19,0	94	103	X	606	750	– 19,2	innerorts
8	11	X	80	109	X	11	15	X	125	150	– 16,7	außerorts
158	169	– 6,5	1 209	1 225	– 1,3	228	270	– 15,6	1 871	1 897	– 1,4	Krafträdern ²⁾
99	108	X	692	756	– 8,5	128	135	– 5,2	923	1 000	– 7,7	innerorts
59	61	X	517	469	10,2	100	135	– 25,9	948	897	5,7	außerorts
1 366	1 186	15,2	11 165	11 220	– 0,5	1 608	1 363	18,0	12 936	13 046	– 0,8	Personenkraftwagen
618	625	– 1,1	5 417	5 549	– 2,4	687	665	3,3	5 877	6 000	– 2,1	innerorts
748	561	33,3	5 748	5 671	1,4	921	698	31,9	7 059	7 046	0,2	außerorts
1	2	X	17	7	X	1	3	X	19	15	X	Wohnmobilen
—	—	—	—	1	X	—	—	—	—	1	X	innerorts
1	2	X	17	6	X	1	3	X	19	14	X	außerorts
59	45	X	311	324	– 4,0	70	48	X	338	351	– 3,7	Bussen
41	29	X	255	268	– 4,9	45	29	X	272	292	– 6,8	innerorts
18	16	X	56	56	X	25	19	X	66	59	X	außerorts
78	48	X	462	443	4,3	91	56	X	555	567	– 2,1	Güterkraftfahrzeugen
24	7	X	152	132	15,2	28	7	X	171	153	11,8	innerorts
54	41	X	310	311	– 0,3	63	49	X	384	414	– 7,2	außerorts
—	1	X	10	18	X	2	1	X	21	31	X	Landwirt. Zugmasch.
—	—	—	7	6	X	—	—	—	12	11	X	innerorts
—	1	X	3	12	X	2	1	X	9	20	X	außerorts
2	9	X	55	62	X	3	11	X	75	76	X	übrigen Kraftfahrz.
—	6	X	37	39	X	—	8	X	48	46	X	innerorts
2	3	X	18	23	X	3	3	X	27	30	X	außerorts
1 747	1 553	12,5	13 787	13 998	– 1,5	2 108	1 870	12,7	16 546	16 883	– 2,0	Kfz. z u s a m m e n
857	857	—	7 038	7 341	– 4,1	982	947	3,7	7 909	8 253	– 4,2	innerorts
890	696	27,9	6 749	6 657	1,4	1 126	923	22,0	8 637	8 630	0,1	außerorts
261	307	– 15,0	2 303	2 401	– 4,1	317	375	– 15,5	2 887	3 006	– 4,0	Fahrrädern ³⁾
243	292	– 16,8	2 113	2 202	– 4,0	290	348	– 16,7	2 583	2 716	– 4,9	innerorts
18	15	X	190	199	– 4,5	27	27	X	304	290	4,8	außerorts
32	36	X	304	309	– 1,6	35	46	X	358	374	– 4,3	unter 15 J.
32	34	X	294	293	0,3	35	43	X	345	353	– 2,3	innerorts
—	2	X	10	16	X	—	3	X	13	21	X	außerorts
3	12	X	52	99	X	3	13	X	58	109	X	anderen Fahrz.
3	12	X	51	87	X	3	13	X	55	93	X	innerorts
—	—	—	1	12	X	—	—	—	3	16	X	außerorts
100	116	– 13,8	1 032	1 052	– 1,9	129	168	– 23,2	1 431	1 437	– 0,4	Fußgänger
94	114	X	988	1 011	– 2,3	120	159	– 24,5	1 346	1 355	– 0,7	innerorts
6	2	X	44	41	X	9	9	X	85	82	X	außerorts
27	27	X	232	242	– 4,1	35	43	X	323	348	– 7,2	unter 15 J.
27	27	X	229	242	– 5,4	35	42	X	318	345	– 7,8	innerorts
—	—	—	3	—	X	—	1	X	5	3	X	außerorts
11	21	X	157	167	– 6,0	21	36	X	274	284	– 3,5	65 J. und älter
11	21	X	152	162	– 6,2	20	32	X	260	267	– 2,6	innerorts
—	—	—	5	5	X	1	4	X	14	17	X	außerorts
4	6	X	31	29	X	6	6	X	38	32	X	Andere Personen
4	6	X	26	26	X	6	6	X	31	27	X	innerorts
—	—	—	5	3	X	—	—	—	7	5	X	außerorts
2 115	1 994	6,1	17 205	17 579	– 2,1	2 563	2 432	5,4	20 960	21 467	– 2,4	I n s g e s a m t
1 201	1 281	– 6,2	10 216	10 667	– 4,2	1 401	1 473	– 4,9	11 924	12 444	– 4,2	innerorts
914	713	28,2	6 989	6 912	1,1	1 162	959	21,2	9 036	9 023	0,1	außerorts
128	123	4,1	1 176	1 198	– 1,8	154	159	– 3,1	1 405	1 463	– 4,0	unter 15 J.
96	105	X	890	874	1,8	116	130	– 10,8	1 062	1 059	0,3	innerorts
32	18	X	286	324	– 11,7	38	29	X	343	404	– 15,1	außerorts
171	193	– 11,4	1 572	1 597	– 1,6	237	248	– 4,4	2 153	2 217	– 2,9	65 J. und älter
114	132	– 13,6	1 046	1 078	– 3,0	151	163	– 7,4	1 379	1 441	– 4,3	innerorts
57	61	X	526	519	1,3	86	85	X	774	776	– 0,3	außerorts

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis September		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	1	2	X	5	3	X	25	34	X	224	262	– 14,5
männlich	1	—	X	4	1	X	13	24	X	122	152	– 19,7
weiblich	—	2	X	1	2	X	12	10	X	102	110	– 7,3
15 bis unter 18	1	1	X	1	3	X	26	28	X	209	224	– 6,7
männlich	1	1	X	1	2	X	21	23	X	149	152	– 2,0
weiblich	—	—	—	—	1	X	5	5	X	60	72	X
18 bis unter 21	1	4	X	16	15	X	35	43	X	292	303	– 3,6
männlich	1	3	X	12	8	X	24	30	X	205	193	6,2
weiblich	—	1	X	4	7	X	11	13	X	87	110	X
21 bis unter 25	3	1	X	17	11	X	37	31	X	314	325	– 3,4
männlich	3	—	X	14	7	X	19	22	X	201	217	– 7,4
weiblich	—	1	X	3	4	X	18	9	X	113	108	4,6
25 bis unter 30	1	2	X	18	11	X	33	31	X	309	300	3,0
männlich	1	2	X	16	10	X	21	20	X	203	201	1,0
weiblich	—	—	—	2	1	X	12	11	X	106	99	X
30 bis unter 35	2	1	X	12	11	X	21	20	X	201	214	– 6,1
männlich	2	1	X	11	10	X	12	16	X	137	141	– 2,8
weiblich	—	—	—	1	1	X	9	4	X	64	73	X
35 bis unter 40	3	2	X	14	10	X	21	16	X	212	187	13,4
männlich	1	2	X	10	9	X	16	12	X	142	135	5,2
weiblich	2	—	X	4	1	X	5	4	X	70	52	X
40 bis unter 45	1	—	X	13	7	X	22	17	X	213	212	0,5
männlich	—	—	—	11	5	X	11	11	X	135	136	– 0,7
weiblich	1	—	X	2	2	X	11	6	X	78	76	X
45 bis unter 50	2	4	X	7	20	X	35	45	X	288	336	– 14,3
männlich	2	3	X	7	16	X	22	36	X	188	246	– 23,6
weiblich	—	1	X	—	4	X	13	9	X	100	90	X
50 bis unter 55	2	3	X	16	14	X	48	44	X	341	347	– 1,7
männlich	2	2	X	10	11	X	31	28	X	229	236	– 3,0
weiblich	—	1	X	6	3	X	17	16	X	112	111	0,9
55 bis unter 60	2	3	X	15	12	X	32	24	X	245	245	—
männlich	2	1	X	14	9	X	17	14	X	162	158	2,5
weiblich	—	2	X	1	3	X	15	10	X	83	87	X
60 bis unter 65	1	—	X	15	3	X	27	27	X	176	193	– 8,8
männlich	1	—	X	11	2	X	17	14	X	102	104	– 1,9
weiblich	—	—	—	4	1	X	10	13	X	74	89	X
65 bis unter 70	1	1	X	6	5	X	11	14	X	126	141	– 10,6
männlich	—	1	X	5	3	X	6	8	X	69	87	X
weiblich	1	—	X	1	2	X	5	6	X	57	54	X
70 bis unter 75	1	—	X	5	7	X	15	11	X	124	154	– 19,5
männlich	—	—	—	2	4	X	7	9	X	62	93	X
weiblich	1	—	X	3	3	X	8	2	X	62	61	X
75 oder mehr	2	3	X	27	29	X	36	26	X	293	284	3,2
männlich	2	2	X	19	20	X	15	15	X	156	144	8,3
weiblich	—	1	X	8	9	X	21	11	X	137	140	– 2,1
Zusammen	24	27	X	187	161	16,1	424	411	3,2	3 567	3 727	– 4,3
männlich	19	18	X	147	117	25,6	252	282	– 10,6	2 262	2 395	– 5,6
weiblich	5	9	X	40	44	X	172	129	33,3	1 305	1 332	– 2,0
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	X
I n s g e s a m t	24	27	X	187	161	16,1	424	411	3,2	3 568	3 727	– 4,3

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis September		Zu- bzw. Ab- nahme (–)	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
128	123	4,1	1 176	1 198	– 1,8	154	159	– 3,1	1 405	1 463	– 4,0	Unter 15
72	69	X	651	660	– 1,4	86	93	X	777	813	– 4,4	männlich
56	54	X	525	538	– 2,4	68	66	X	628	650	– 3,4	weiblich
77	111	X	720	782	– 7,9	104	140	– 25,7	930	1 009	– 7,8	15 bis unter 18
45	67	X	436	472	– 7,6	67	91	X	586	626	– 6,4	männlich
32	44	X	284	310	– 8,4	37	49	X	344	383	– 10,2	weiblich
225	158	42,4	1 504	1 482	1,5	261	205	27,3	1 812	1 800	0,7	18 bis unter 21
117	91	X	813	822	– 1,1	142	124	14,5	1 030	1 023	0,7	männlich
108	67	X	691	660	4,7	119	81	X	782	777	0,6	weiblich
226	182	24,2	1 665	1 818	– 8,4	266	214	24,3	1 996	2 154	– 7,3	21 bis unter 25
122	89	X	861	940	– 8,4	144	111	29,7	1 076	1 164	– 7,6	männlich
104	93	X	803	878	– 8,5	122	103	18,4	919	990	– 7,2	weiblich
226	182	24,2	1 733	1 758	– 1,4	260	215	20,9	2 060	2 069	– 0,4	25 bis unter 30
126	103	22,3	939	922	1,8	148	125	18,4	1 158	1 133	2,2	männlich
100	79	X	794	836	– 5,0	112	90	X	902	936	– 3,6	weiblich
163	169	– 3,6	1 353	1 401	– 3,4	186	190	– 2,1	1 566	1 626	– 3,7	30 bis unter 35
91	87	X	767	751	2,1	105	104	1,0	915	902	1,4	männlich
72	82	X	586	650	– 9,8	81	86	X	651	724	– 10,1	weiblich
155	150	3,3	1 279	1 280	– 0,1	179	168	6,5	1 505	1 477	1,9	35 bis unter 40
83	85	X	715	733	– 2,5	100	99	X	867	877	– 1,1	männlich
72	65	X	564	547	3,1	79	69	X	638	600	6,3	weiblich
152	166	– 8,4	1 344	1 345	– 0,1	175	183	– 4,4	1 570	1 564	0,4	40 bis unter 45
82	88	X	759	751	1,1	93	99	X	905	892	1,5	männlich
70	78	X	585	594	– 1,5	82	84	X	665	672	– 1,0	weiblich
174	173	0,6	1 571	1 679	– 6,4	211	222	– 5,0	1 866	2 035	– 8,3	45 bis unter 50
99	90	X	897	940	– 4,6	123	129	– 4,7	1 092	1 202	– 9,2	männlich
75	83	X	674	739	– 8,8	88	93	X	774	833	– 7,1	weiblich
178	162	9,9	1 456	1 444	0,8	228	209	9,1	1 813	1 805	0,4	50 bis unter 55
89	84	X	828	792	4,5	122	114	7,0	1 067	1 039	2,7	männlich
89	78	X	628	652	– 3,7	106	95	X	746	766	– 2,6	weiblich
139	127	9,4	1 048	1 038	1,0	173	154	12,3	1 308	1 295	1,0	55 bis unter 60
78	69	X	617	576	7,1	97	84	X	793	743	6,7	männlich
61	58	X	431	462	– 6,7	76	70	X	515	552	– 6,7	weiblich
95	95	X	761	736	3,4	123	122	0,8	952	932	2,1	60 bis unter 65
47	62	X	423	434	– 2,5	65	76	X	536	540	– 0,7	männlich
48	33	X	338	302	11,9	58	46	X	416	392	6,1	weiblich
45	56	X	471	478	– 1,5	57	71	X	603	624	– 3,4	65 bis unter 70
25	31	X	271	266	1,9	31	40	X	345	356	– 3,1	männlich
20	25	X	200	212	– 5,7	26	31	X	258	268	– 3,7	weiblich
52	51	X	426	471	– 9,6	68	62	X	555	632	– 12,2	70 bis unter 75
34	32	X	230	269	– 14,5	41	41	X	294	366	– 19,7	männlich
18	19	X	196	202	– 3,0	27	21	X	261	266	– 1,9	weiblich
74	86	X	675	648	4,2	112	115	– 2,6	995	961	3,5	75 oder mehr
40	46	X	369	341	8,2	57	63	X	544	505	7,7	männlich
34	40	X	306	307	– 0,3	55	52	X	451	456	– 1,1	weiblich
2 109	1 991	5,9	17 182	17 558	– 2,1	2 557	2 429	5,3	20 936	21 446	– 2,4	Zusammen
1 150	1 093	5,2	9 576	9 669	– 1,0	1 421	1 393	2,0	11 985	12 181	– 1,6	männlich
959	898	6,8	7 605	7 889	– 3,6	1 136	1 036	9,7	8 950	9 265	– 3,4	weiblich
6	3	X	23	21	X	6	3	X	24	21	X	Ohne Angabe
2 115	1 994	6,1	17 205	17 579	– 2,1	2 563	2 432	5,4	20 960	21 467	– 2,4	Insgesamt

10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2015 **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	75	55	18	2	66	—	9	57
innerorts	63	48	13	2	54	—	7	47
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	—	3	—	1	2
Autobahn	6	4	2	—	9	—	1	8
Frankfurt am Main, St.	316	239	65	12	305	2	21	282
innerorts	250	192	46	12	237	2	14	221
außerorts ohne Autobahn	15	11	4	—	12	—	2	10
Autobahn	51	36	15	—	56	—	5	51
Offenbach am Main, St.	61	43	16	2	60	—	10	50
innerorts	50	34	14	2	44	—	2	42
außerorts ohne Autobahn	4	4	—	—	7	—	1	6
Autobahn	7	5	2	—	9	—	7	2
Wiesbaden, Landeshauptst.	149	118	26	5	164	1	13	150
innerorts	110	87	18	5	121	—	12	109
außerorts ohne Autobahn	21	20	1	—	27	1	1	25
Autobahn	18	11	7	—	16	—	—	16
Bergstraße	114	95	17	2	130	1	25	104
innerorts	77	64	13	—	89	1	15	73
außerorts ohne Autobahn	18	14	3	1	15	—	6	9
Autobahn	19	17	1	1	26	—	4	22
Darmstadt-Dieburg	89	65	18	6	83	1	11	71
innerorts	54	38	11	5	48	—	4	44
außerorts ohne Autobahn	27	20	6	1	26	1	7	18
Autobahn	8	7	1	—	9	—	—	9
Groß-Gerau	100	65	27	8	91	—	15	76
innerorts	56	37	13	6	44	—	8	36
außerorts ohne Autobahn	25	20	5	—	38	—	7	31
Autobahn	19	8	9	2	9	—	—	9
Hochtaunuskreis	93	66	21	6	90	2	9	79
innerorts	55	36	13	6	42	—	3	39
außerorts ohne Autobahn	29	23	6	—	34	2	4	28
Autobahn	9	7	2	—	14	—	2	12
Main-Kinzig-Kreis	133	106	27	—	147	1	20	126
innerorts	71	64	7	—	84	—	8	76
außerorts ohne Autobahn	38	32	6	—	48	1	10	37
Autobahn	24	10	14	—	15	—	2	13
Main-Taunus-Kreis	81	62	17	2	104	2	23	79
innerorts	44	35	8	1	40	1	8	31
außerorts ohne Autobahn	19	14	5	—	23	1	3	19
Autobahn	18	13	4	1	41	—	12	29
Odenwaldkreis	24	19	4	1	31	—	5	26
innerorts	9	6	2	1	8	—	3	5
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	—	23	—	2	21
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	141	103	29	9	142	1	24	117
innerorts	93	67	20	6	79	—	16	63
außerorts ohne Autobahn	38	29	8	1	53	1	8	44
Autobahn	10	7	1	2	10	—	—	10
Rheingau-Taunus-Kreis	55	44	7	4	59	—	17	42
innerorts	19	13	3	3	15	—	5	10
außerorts ohne Autobahn	28	26	2	—	37	—	12	25
Autobahn	8	5	2	1	7	—	—	7
Wetteraukreis	132	92	36	4	128	1	18	109
innerorts	60	46	12	2	57	—	7	50
außerorts ohne Autobahn	33	22	9	2	32	1	7	24
Autobahn	39	24	15	—	39	—	4	35
Reg.-Bez. Darmstadt	1 563	1 172	328	63	1 600	12	220	1 368
innerorts	1 011	767	193	51	962	4	112	846
außerorts ohne Autobahn	316	251	60	5	378	8	71	299
Autobahn	236	154	75	7	260	—	37	223

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2015
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	122	95	25	2	132	1	25	106
innerorts	56	43	12	1	59	—	8	51
außerorts ohne Autobahn	50	42	7	1	59	1	16	42
Autobahn	16	10	6	—	14	—	1	13
Lahn-Dill-Kreis	107	78	23	6	106	—	14	92
innerorts	62	47	10	5	56	—	6	50
außerorts ohne Autobahn	32	25	6	1	41	—	6	35
Autobahn	13	6	7	—	9	—	2	7
Limburg-Weilburg	73	59	11	3	85	2	15	68
innerorts	33	25	6	2	33	—	2	31
außerorts ohne Autobahn	30	25	4	1	29	1	8	20
Autobahn	10	9	1	—	23	1	5	17
Marburg-Biedenkopf	83	60	21	2	92	—	17	75
innerorts	32	22	9	1	29	—	1	28
außerorts ohne Autobahn	51	38	12	1	63	—	16	47
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	47	33	13	1	41	—	12	29
innerorts	18	13	4	1	16	—	5	11
außerorts ohne Autobahn	21	17	4	—	20	—	6	14
Autobahn	8	3	5	—	5	—	1	4
Reg.-Bez. G i e ß e n	432	325	93	14	456	3	83	370
innerorts	201	150	41	10	193	—	22	171
außerorts ohne Autobahn	184	147	33	4	212	2	52	158
Autobahn	47	28	19	—	51	1	9	41
Kassel, documenta-St.	102	66	28	8	76	1	17	58
innerorts	94	59	27	8	66	1	15	50
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	—	7	—	1	6
Autobahn	2	2	—	—	3	—	1	2
Fulda	88	64	23	1	86	2	16	68
innerorts	49	37	11	1	44	1	7	36
außerorts ohne Autobahn	25	22	3	—	32	1	7	24
Autobahn	14	5	9	—	10	—	2	8
Hersfeld-Rotenburg	59	43	14	2	77	1	27	49
innerorts	22	18	2	2	31	1	7	23
außerorts ohne Autobahn	20	18	2	—	32	—	18	14
Autobahn	17	7	10	—	14	—	2	12
Kassel	72	51	18	3	83	2	24	57
innerorts	33	23	7	3	38	1	14	23
außerorts ohne Autobahn	29	20	9	—	34	—	7	27
Autobahn	10	8	2	—	11	1	3	7
Schwalm-Eder-Kreis	63	49	12	2	61	—	13	48
innerorts	20	12	7	1	15	—	4	11
außerorts ohne Autobahn	35	31	3	1	36	—	6	30
Autobahn	8	6	2	—	10	—	3	7
Waldeck-Frankenberg	78	63	13	2	75	1	18	56
innerorts	41	33	7	1	37	—	8	29
außerorts ohne Autobahn	36	29	6	1	37	1	10	26
Autobahn	1	1	—	—	1	—	—	1
Werra-Meißner-Kreis	45	36	7	2	49	2	6	41
innerorts	18	12	4	2	15	—	3	12
außerorts ohne Autobahn	24	21	3	—	31	2	3	26
Autobahn	3	3	—	—	3	—	—	3
Reg.-Bez. K a s s e l	507	372	115	20	507	9	121	377
innerorts	277	194	65	18	246	4	58	184
außerorts ohne Autobahn	175	146	27	2	209	4	52	153
Autobahn	55	32	23	—	52	1	11	40
H e s s e n	2 502	1 869	536	97	2 563	24	424	2 115
innerorts	1 489	1 111	299	79	1 401	8	192	1 201
außerorts ohne Autobahn	675	544	120	11	799	14	175	610
Autobahn	338	214	117	7	363	2	57	304
Kreisfreie Städte	703	521	153	29	671	4	70	597
Landkreise	1 799	1 348	383	68	1 892	20	354	1 518