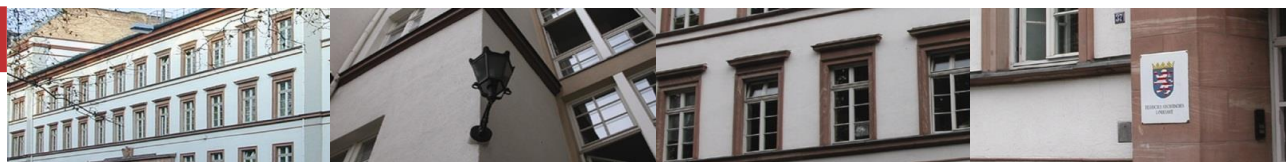




# Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 - m 08/2015

November 2015

## Straßenverkehrsunfälle in Hessen im August 2015

Vorläufige Ergebnisse

# Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

## Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

## Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb	0611 3802-557
Jacek Walsdorfer	0611 3802-401
E-Mail	<a href="mailto:verkehr@statistik.hessen.de">verkehr@statistik.hessen.de</a>
Telefax	0611 3802-592
Internet	<a href="http://www.statistik-hessen.de">http://www.statistik-hessen.de</a>

## Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2015

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik-hessen.de> "AGB"

abrufbar.

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll  
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b>	2
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

## Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

## Definitionen ausgewählter Begriffe

### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

### Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

## Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

## Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
Alle Unfälle								
August 2015								
Innerorts	1 507	1 088	321	98	1 353	5	194	1 154
Außerorts, ohne Autobahn	678	571	92	15	813	19	220	574
Autobahn	279	180	95	4	324	1	45	278
Innerorts und außerorts	2 464	1 839	508	117	2 490	25	459	2 006
dagegen Vorjahreszeitraum	2 262	1 633	533	96	2 212	23	400	1 789
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	8,9	12,6	– 4,7	X	12,6	X	14,8	12,1
Januar bis August 2015								
Innerorts	11 648	8 527	2 514	607	10 517	36	1 472	9 009
Außerorts, ohne Autobahn	4 907	3 944	874	89	5 661	106	1 378	4 177
Autobahn	2 147	1 364	738	45	2 205	21	294	1 890
Innerorts und außerorts	18 702	13 835	4 126	741	18 383	163	3 144	15 076
dagegen Vorjahreszeitraum	19 342	14 236	4 272	834	19 035	134	3 316	15 585
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 3,3	– 2,8	– 3,4	– 11,2	– 3,4	21,6	– 5,2	– 3,3
darunter Alkoholunfälle								
August 2015								
Innerorts	220	63	60	97	74	—	20	54
Außerorts, ohne Autobahn	75	46	14	15	57	—	19	38
Autobahn	11	3	5	3	4	—	—	4
Innerorts und außerorts	306	112	79	115	135	—	39	96
dagegen Vorjahreszeitraum	275	109	77	89	134	3	36	95
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	11,3	2,8	X	X	0,7	X	X	X
Januar bis August 2015								
Innerorts	1 423	473	381	569	569	6	137	426
Außerorts, ohne Autobahn	470	249	138	83	330	8	97	225
Autobahn	127	43	42	42	55	2	9	44
Innerorts und außerorts	2 020	765	561	694	954	16	243	695
dagegen Vorjahreszeitraum	2 175	807	584	784	1 007	14	286	707
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 7,1	– 5,2	– 3,9	– 11,5	– 5,3	X	–15,0	– 1,7

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im August 2015

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Samstag	34	1	10	23	1	19	32	11
2. Sonntag	24	1	3	20	1	3	29	15
3. Montag	40	—	6	34	—	6	48	14
4. Dienstag	38	—	4	34	—	4	43	10
5. Mittwoch	43	—	9	34	—	9	37	12
6. Donnerstag	46	—	6	40	—	7	53	11
7. Freitag	40	—	9	31	—	9	43	4
8. Samstag	40	—	6	34	—	6	42	8
9. Sonntag	23	—	4	19	—	4	25	14
10. Montag	46	—	9	37	—	10	45	8
11. Dienstag	32	—	4	28	—	4	32	7
12. Mittwoch	30	—	2	28	—	4	39	7
13. Donnerstag	37	—	8	29	—	9	39	10
14. Freitag	44	—	11	33	—	11	46	13
15. Samstag	29	—	3	26	—	3	29	13
16. Sonntag	27	—	5	22	—	7	29	17
17. Montag	44	—	4	40	—	4	50	9
18. Dienstag	19	—	3	16	—	3	20	8
19. Mittwoch	30	—	2	28	—	2	31	8
20. Donnerstag	44	—	5	39	—	5	48	9
21. Freitag	38	—	11	27	—	11	33	7
22. Samstag	32	—	4	28	—	4	36	16
23. Sonntag	29	—	9	20	—	11	31	9
24. Montag	32	2	3	27	2	4	33	12
25. Dienstag	32	—	7	25	—	9	31	7
26. Mittwoch	37	1	6	30	1	6	39	11
27. Donnerstag	26	—	3	23	—	4	25	11
28. Freitag	37	—	—	37	—	—	43	10
29. Samstag	34	—	5	29	—	5	35	13
30. Sonntag	31	—	6	25	—	7	31	7
31. Montag	50	—	4	46	—	4	57	10
Zusammen	1 088	5	171	912	5	194	1 154	321
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Samstag	14	1	4	9	1	4	22	3
2. Sonntag	23	2	3	18	3	7	28	1
3. Montag	29	1	10	18	1	10	23	8
4. Dienstag	11	—	1	10	—	4	13	3
5. Mittwoch	17	—	5	12	—	5	18	1
6. Donnerstag	25	1	8	16	1	9	25	4
7. Freitag	21	—	9	12	—	10	20	—
8. Samstag	22	2	6	14	2	7	19	3
9. Sonntag	15	—	5	10	—	6	13	3
10. Montag	19	—	3	16	—	3	19	5
11. Dienstag	17	—	9	8	—	12	12	3
12. Mittwoch	14	—	3	11	—	3	18	1
13. Donnerstag	11	3	4	4	3	4	7	2
14. Freitag	17	—	7	10	—	8	16	1
15. Samstag	19	—	13	6	—	13	11	4
16. Sonntag	23	—	7	16	—	12	24	4
17. Montag	34	—	8	26	—	10	34	4
18. Dienstag	14	—	5	9	—	6	16	4
19. Mittwoch	16	—	3	13	—	3	21	2
20. Donnerstag	15	—	2	13	—	2	16	2
21. Freitag	17	—	5	12	—	8	24	5
22. Samstag	25	—	8	17	—	10	25	3
23. Sonntag	20	—	9	11	—	10	16	—
24. Montag	30	—	10	20	—	17	24	3
25. Dienstag	12	1	2	9	1	2	15	5
26. Mittwoch	15	1	5	9	1	5	12	6
27. Donnerstag	9	1	—	8	1	—	20	5
28. Freitag	16	—	4	12	—	4	15	2
29. Samstag	19	3	7	9	3	12	11	1
30. Sonntag	14	2	4	8	2	6	20	1
31. Montag	18	—	8	10	—	8	17	3
Zusammen	571	18	177	376	19	220	574	92

## Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im August 2015

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Samstag	7	—	2	5	—	5	14	—
2. Sonntag	6	—	2	4	—	2	10	2
3. Montag	10	—	1	9	—	1	9	2
4. Dienstag	4	—	1	3	—	2	5	5
5. Mittwoch	5	—	1	4	—	1	6	2
6. Donnerstag	6	—	1	5	—	1	8	3
7. Freitag	9	—	2	7	—	2	9	3
8. Samstag	2	—	—	2	—	—	4	3
9. Sonntag	8	—	1	7	—	1	15	—
10. Montag	9	—	1	8	—	1	9	7
11. Dienstag	4	—	2	2	—	2	4	3
12. Mittwoch	3	—	—	3	—	—	3	1
13. Donnerstag	3	—	—	3	—	—	5	1
14. Freitag	3	—	—	3	—	—	5	1
15. Samstag	3	—	1	2	—	1	10	—
16. Sonntag	21	—	4	17	—	6	30	17
17. Montag	10	1	—	9	1	1	14	11
18. Dienstag	2	—	—	2	—	—	4	—
19. Mittwoch	2	—	—	2	—	—	2	—
20. Donnerstag	1	—	1	—	—	1	1	5
21. Freitag	8	—	1	7	—	2	14	1
22. Samstag	6	—	—	6	—	—	21	2
23. Sonntag	5	—	2	3	—	2	12	1
24. Montag	2	—	—	2	—	—	2	7
25. Dienstag	2	—	—	2	—	—	3	1
26. Mittwoch	6	—	—	6	—	—	9	5
27. Donnerstag	5	—	3	2	—	3	5	2
28. Freitag	12	—	3	9	—	3	22	5
29. Samstag	3	—	—	3	—	—	7	3
30. Sonntag	5	—	3	2	—	7	5	2
31. Montag	8	—	1	7	—	1	11	—
Zusammen	180	1	33	146	1	45	278	95
Innerorts und außerorts								
1. Samstag	55	2	16	37	2	28	68	14
2. Sonntag	53	3	8	42	4	12	67	18
3. Montag	79	1	17	61	1	17	80	24
4. Dienstag	53	—	6	47	—	10	61	18
5. Mittwoch	65	—	15	50	—	15	61	15
6. Donnerstag	77	1	15	61	1	17	86	18
7. Freitag	70	—	20	50	—	21	72	7
8. Samstag	64	2	12	50	2	13	65	14
9. Sonntag	46	—	10	36	—	11	53	17
10. Montag	74	—	13	61	—	14	73	20
11. Dienstag	53	—	15	38	—	18	48	13
12. Mittwoch	47	—	5	42	—	7	60	9
13. Donnerstag	51	3	12	36	3	13	51	13
14. Freitag	64	—	18	46	—	19	67	15
15. Samstag	51	—	17	34	—	17	50	17
16. Sonntag	71	—	16	55	—	25	83	38
17. Montag	88	1	12	75	1	15	98	24
18. Dienstag	35	—	8	27	—	9	40	12
19. Mittwoch	48	—	5	43	—	5	54	10
20. Donnerstag	60	—	8	52	—	8	65	16
21. Freitag	63	—	17	46	—	21	71	13
22. Samstag	63	—	12	51	—	14	82	21
23. Sonntag	54	—	20	34	—	23	59	10
24. Montag	64	2	13	49	2	21	59	22
25. Dienstag	46	1	9	36	1	11	49	13
26. Mittwoch	58	2	11	45	2	11	60	22
27. Donnerstag	40	1	6	33	1	7	50	18
28. Freitag	65	—	7	58	—	7	80	17
29. Samstag	56	3	12	41	3	17	53	17
30. Sonntag	50	2	13	35	2	20	56	10
31. Montag	76	—	13	63	—	13	85	13
Zusammen	1 839	24	381	1 434	25	459	2 006	508



### 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte		
Anzahl									%					
August 2015					August 2014									
Autobahnen	180	1	45	278	179	6	71	228	0,6	X	X	21,9		
Bundesstraßen	376	9	105	427	371	6	64	435	1,3	X	X	– 1,8		
innerorts	182	1	27	212	172	—	22	192	5,8	X	X	10,4		
außerorts	194	8	78	215	199	6	42	243	– 2,5	X	X	– 11,5		
Landesstraßen	445	9	141	472	379	6	106	420	17,4	X	33,0	12,4		
innerorts	185	—	47	217	171	1	30	187	8,2	X	X	16,0		
außerorts	260	9	94	255	208	5	76	233	25,0	X	X	9,4		
Kreisstraßen	189	1	45	192	152	1	43	165	24,3	X	X	16,4		
innerorts	108	1	15	114	89	—	19	98	X	X	X	X		
außerorts	81	—	30	78	63	1	24	67	X	X	X	X		
Andere Straßen	649	5	123	637	552	4	116	541	17,6	X	6,0	17,7		
innerorts	613	3	105	611	526	4	105	517	16,5	X	—	18,2		
außerorts	36	2	18	26	26	—	11	24	X	X	X	X		
Insgesamt	1 839	25	459	2 006	1 633	23	400	1 789	12,6	X	14,8	12,1		
innerorts	1 088	5	194	1 154	958	5	176	994	13,6	X	10,2	16,1		
außerorts	751	20	265	852	675	18	224	795	11,3	X	18,3	7,2		
Januar bis August 2015					Januar bis August 2014									
Autobahnen	1 364	21	294	1 890	1 432	18	429	1 885	– 4,7	X	– 31,5	0,3		
Bundesstraßen	2 947	50	762	3 351	3 031	40	734	3 605	– 2,8	X	3,8	– 7,0		
innerorts	1 396	6	237	1 569	1 468	3	245	1 687	– 4,9	X	– 3,3	– 7,0		
außerorts	1 551	44	525	1 782	1 563	37	489	1 918	– 0,8	X	7,4	– 7,1		
Landesstraßen	3 112	58	859	3 316	3 308	47	921	3 525	– 5,9	X	– 6,7	– 5,9		
innerorts	1 430	8	271	1 599	1 630	10	313	1 771	– 12,3	X	– 13,4	– 9,7		
außerorts	1 682	50	588	1 717	1 678	37	608	1 754	0,2	X	– 3,3	– 2,1		
Kreisstraßen	1 362	9	325	1 449	1 423	11	343	1 510	– 4,3	X	– 5,2	– 4,0		
innerorts	869	3	135	971	960	3	175	1 054	– 9,5	X	– 22,9	– 7,9		
außerorts	493	6	190	478	463	8	168	456	6,5	X	13,1	4,8		
Andere Straßen	5 050	25	904	5 070	5 042	18	889	5 060	0,2	X	1,7	0,2		
innerorts	4 832	19	829	4 870	4 843	17	819	4 874	– 0,2	X	1,2	– 0,1		
außerorts	218	6	75	200	199	1	70	186	9,5	X	X	7,5		
Insgesamt	13 835	163	3 144	15 076	14 236	134	3 316	15 585	– 2,8	21,6	– 5,2	– 3,3		
innerorts	8 527	36	1 472	9 009	8 901	33	1 552	9 386	– 4,2	X	– 5,2	– 4,0		
außerorts	5 308	127	1 672	6 067	5 335	101	1 764	6 199	– 0,5	25,7	– 5,2	– 2,1		

#### 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Anzahl								%					
	August 2015				August 2014								
Fahrunfall	417	11	169	366	398	11	156	357	4,8	X	8,3	2,5	
innerorts	134	—	45	127	116	2	38	93	15,5	X	X	X	
außerorts	283	11	124	239	282	9	118	264	0,4	X	5,1	– 9,5	
Abbiegeunfall	227	3	49	251	176	—	25	214	29,0	X	X	17,3	
innerorts	183	2	29	201	136	—	16	155	34,6	X	X	29,7	
außerorts	44	1	20	50	40	—	9	59	X	X	X	X	
Einbiegen- /													
Kreuzenunfall	395	2	63	465	325	2	62	369	21,5	X	X	26,0	
innerorts	313	—	40	360	267	—	43	302	17,2	—	X	19,2	
außerorts	82	2	23	105	58	2	19	67	X	X	X	X	
Überschreitenunfall	61	—	17	51	63	3	16	51	X	X	X	X	
innerorts	57	—	16	47	61	1	16	50	X	X	X	X	
außerorts	4	—	1	4	2	2	—	1	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden													
Verkehr	50	1	10	42	53	—	8	55	X	X	X	X	
innerorts	46	1	8	39	50	—	8	51	X	X	X	X	
außerorts	4	—	2	3	3	—	—	4	X	—	X	X	
Unfall im Längsverkehr	457	6	81	628	423	4	83	571	8,0	X	X	10,0	
innerorts	200	1	16	250	191	—	22	225	4,7	X	X	11,1	
außerorts	257	5	65	378	232	4	61	346	10,8	X	X	9,2	
Sonstiger Unfall	232	2	70	203	195	3	50	172	19,0	X	X	18,0	
innerorts	155	1	40	130	137	2	33	118	13,1	X	X	10,2	
außerorts	77	1	30	73	58	1	17	54	X	X	X	X	
I n s g e s a m t	1 839	25	459	2 006	1 633	23	400	1 789	12,6	X	14,8	12,1	
innerorts	1 088	5	194	1 154	958	5	176	994	13,6	X	10,2	16,1	
außerorts	751	20	265	852	675	18	224	795	11,3	X	18,3	7,2	
	Januar bis August 2015				Januar bis August 2014								
Fahrunfall	2 684	63	993	2 316	2 652	51	1 057	2 287	1,2	X	– 6,1	1,3	
innerorts	877	7	259	776	866	8	270	732	1,3	X	– 4,1	6,0	
außerorts	1 807	56	734	1 540	1 786	43	787	1 555	1,2	X	– 6,7	– 1,0	
Abbiegeunfall	1 676	17	340	1 910	1 726	8	315	2 014	– 2,9	X	7,9	– 5,2	
innerorts	1 276	10	201	1 401	1 314	2	201	1 459	– 2,9	X	—	– 4,0	
außerorts	400	7	139	509	412	6	114	555	– 2,9	X	21,9	– 8,3	
Einbiegen- /													
Kreuzenunfall	3 089	16	559	3 546	3 142	16	608	3 553	– 1,7	X	– 8,1	– 0,2	
innerorts	2 470	3	378	2 737	2 512	6	403	2 730	– 1,7	X	– 6,2	0,3	
außerorts	619	13	181	809	630	10	205	823	– 1,7	X	– 11,7	– 1,7	
Überschreitenunfall	672	10	215	510	668	12	197	525	0,6	X	9,1	– 2,9	
innerorts	642	7	197	495	645	6	187	514	– 0,5	X	5,3	– 3,7	
außerorts	30	3	18	15	23	6	10	11	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden													
Verkehr	425	1	60	417	456	—	62	451	– 6,8	X	X	– 7,5	
innerorts	403	1	51	396	443	—	60	435	– 9,0	X	X	– 9,0	
außerorts	22	—	9	21	13	—	2	16	X	—	X	X	
Unfall im Längsverkehr	3 742	37	583	4 923	4 015	35	692	5 270	– 6,8	X	– 15,8	– 6,6	
innerorts	1 796	3	162	2 207	2 014	4	201	2 484	– 10,8	X	– 19,4	– 11,2	
außerorts	1 946	34	421	2 716	2 001	31	491	2 786	– 2,7	X	– 14,3	– 2,5	
Sonstiger Unfall	1 547	19	394	1 454	1 577	12	385	1 485	– 1,9	X	2,3	– 2,1	
innerorts	1 063	5	224	997	1 107	7	230	1 032	– 4,0	X	– 2,6	– 3,4	
außerorts	484	14	170	457	470	5	155	453	3,0	X	9,7	0,9	
I n s g e s a m t	13 835	163	3 144	15 076	14 236	134	3 316	15 585	– 2,8	21,6	– 5,2	– 3,3	
innerorts	8 527	36	1 472	9 009	8 901	33	1 552	9 386	– 4,2	X	– 5,2	– 4,0	
außerorts	5 308	127	1 672	6 067	5 335	101	1 764	6 199	– 0,5	25,7	– 5,2	– 2,1	

## 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
	Anzahl								%				
	August 2015				August 2014								
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	105	—	15	111	80	—	12	90	X	—	X	X	
innerorts	89	—	11	84	74	—	12	82	X	—	X	X	
außerorts	16	—	4	27	6	—	—	8	X	—	X	X	
vorausfährt oder wartet	321	2	34	456	299	2	36	437	7,4	X	X	4,3	
innerorts	163	1	11	215	137	—	11	179	19,0	X	X	20,1	
außerorts	158	1	23	241	162	2	25	258	– 2,5	X	X	– 6,6	
seitlich in gleicher Richtung fährt	99	3	16	123	99	—	21	116	X	X	X	6,0	
innerorts	51	1	6	52	52	—	7	54	X	X	X	X	
außerorts	48	2	10	71	47	—	14	62	X	X	X	X	
entgegenkommt	90	5	65	106	92	4	42	132	X	X	X	– 19,7	
innerorts	28	—	10	33	29	—	6	36	X	—	X	X	
außerorts	62	5	55	73	63	4	36	96	X	X	X	X	
einbiegt oder kreuzt	510	4	95	584	405	2	69	475	25,9	X	X	22,9	
innerorts	409	1	61	465	327	—	46	371	25,1	X	X	25,3	
außerorts	101	3	34	119	78	2	23	104	X	X	X	14,4	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	123	1	32	103	120	2	35	97	2,5	X	X	X	
innerorts	108	—	27	90	114	—	34	90	– 5,3	—	X	X	
außerorts	15	1	5	13	6	2	1	7	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	23	—	12	24	17	—	5	13	X	—	X	X	
innerorts	4	—	4	—	3	—	1	2	X	—	X	X	
außerorts	19	—	8	24	14	—	4	11	X	—	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	195	4	67	155	199	9	77	168	– 2,0	X	X	– 7,7	
innerorts	40	—	11	34	44	3	11	37	X	X	X	X	
außerorts	155	4	56	121	155	6	66	131	—	X	X	– 7,6	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	138	4	66	141	134	2	55	110	3,0	X	X	28,2	
innerorts	30	—	19	37	26	—	9	22	X	—	X	X	
außerorts	108	4	47	104	108	2	46	88	—	X	X	X	
Unfall anderer Art	235	2	57	203	188	2	48	151	25,0	X	X	34,4	
innerorts	166	2	34	144	152	2	39	121	9,2	X	X	19,0	
außerorts	69	—	23	59	36	—	9	30	X	—	X	X	
I n s g e s a m t	1 839	25	459	2 006	1 633	23	400	1 789	12,6	X	14,8	12,1	
innerorts	1 088	5	194	1 154	958	5	176	994	13,6	X	10,2	16,1	
außerorts	751	20	265	852	675	18	224	795	11,3	X	18,3	7,2	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

# **Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage**

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)						
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			
Anzahl									%						
Januar bis August 2015															
Januar bis August 2014															
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das															
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	690	1	93	728	703	1	90	734	– 1,8	X	X	– 0,8			
innerorts	611	—	74	623	641	1	84	645	– 4,7	X	X	– 3,4			
außerorts	79	1	19	105	62	—	6	89	X	X	X	X			
vorausfährt oder wartet	2 886	12	300	3 995	3 026	13	378	4 239	– 4,6	X	– 20,6	– 5,8			
innerorts	1 445	1	83	1 879	1 562	1	115	2 041	– 7,5	X	X	– 7,9			
außerorts	1 441	11	217	2 116	1 464	12	263	2 198	– 1,6	X	– 17,5	– 3,7			
seitlich in gleicher Richtung fährt	737	8	122	851	833	4	155	955	– 11,5	X	– 21,3	– 10,9			
innerorts	379	3	40	405	458	1	53	498	– 17,2	X	X	– 18,7			
außerorts	358	5	82	446	375	3	102	457	– 4,5	X	X	– 2,4			
entgegenkommt	643	34	318	818	663	26	350	827	– 3,0	X	– 9,1	– 1,1			
innerorts	275	2	90	361	276	1	90	327	– 0,4	X	X	10,4			
außerorts	368	32	228	457	387	25	260	500	– 4,9	X	– 12,3	– 8,6			
einbiegt oder kreuzt	3 948	27	790	4 543	3 989	22	782	4 601	– 1,0	X	1,0	– 1,3			
innerorts	3 108	8	501	3 454	3 133	6	503	3 450	– 0,8	X	– 0,4	0,1			
außerorts	840	19	289	1 089	856	16	279	1 151	– 1,9	X	3,6	– 5,4			
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	1 197	18	333	946	1 172	15	309	956	2,1	X	7,8	– 1,0			
innerorts	1 130	10	303	902	1 112	8	285	914	1,6	X	6,3	– 1,3			
außerorts	67	8	30	44	60	7	24	42	X	X	X	X			
Aufprall auf Hindernis	126	1	43	118	149	2	41	119	– 15,4	X	X	– 0,8			
innerorts	34	—	10	27	56	—	18	40	X	—	X	X			
außerorts	92	1	33	91	93	2	23	79	X	X	X	X			
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	1 311	31	471	1 070	1 306	28	492	1 091	0,4	X	– 4,3	– 1,9			
innerorts	297	3	75	267	291	6	76	267	2,1	X	X	—			
außerorts	1 014	28	396	803	1 015	22	416	824	– 0,1	X	– 4,8	– 2,5			
Abkommen von der Fahrbahn nach links	893	19	348	785	910	16	352	752	– 1,9	X	– 1,1	4,4			
innerorts	191	2	70	179	210	4	65	185	– 9,0	X	X	– 3,2			
außerorts	702	17	278	606	700	12	287	567	0,3	X	– 3,1	6,9			
Unfall anderer Art	1 404	12	326	1 222	1 485	7	367	1 311	– 5,5	X	– 11,2	– 6,8			
innerorts	1 057	7	226	912	1 162	5	263	1 019	– 9,0	X	– 14,1	– 10,5			
außerorts	347	5	100	310	323	2	104	292	7,4	X	– 3,8	6,2			
Insgesamt	13 835	163	3 144	15 076	14 236	134	3 316	15 585	– 2,8	21,6	– 5,2	– 3,3			
innerorts	8 527	36	1 472	9 009	8 901	33	1 552	9 386	– 4,2	X	– 5,2	– 4,0			
außerorts	5 308	127	1 672	6 067	5 335	101	1 764	6 199	– 0,5	25,7	– 5,2	– 2,1			

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>
	August 2015		August 2014		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis August 2015		Januar bis August 2014		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern <sup>2)</sup>	109	3	99	1	X	X	629	25	775	34	– 18,8	X
innerorts	92	2	80	1	X	X	513	23	641	30	– 20,0	X
außerorts	17	1	19	—	X	X	116	2	134	4	– 13,4	X
Krafträdern <sup>3)</sup>	301	11	189	6	59,3	X	1 608	52	1 605	57	0,2	X
innerorts	145	9	96	4	X	X	770	44	847	40	– 9,1	X
außerorts	156	2	93	2	X	X	838	8	758	17	10,6	X
Personenkraftwagen	2 261	771	2 029	843	11,4	– 8,5	18 349	6 428	18 754	6 758	– 2,2	– 4,9
innerorts	1 296	520	1 134	549	14,3	– 5,3	10 876	4 240	11 219	4 564	– 3,1	– 7,1
außerorts	965	251	895	294	7,8	– 14,6	7 473	2 188	7 535	2 194	– 0,8	– 0,3
Wohnmobilen	3	1	1	1	X	X	21	5	24	11	X	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	4	3	6	7	X	X
außerorts	3	1	1	—	X	X	17	2	18	4	X	X
Bussen	31	9	26	3	X	X	266	60	299	49	– 11,0	X
innerorts	26	7	22	3	X	X	218	43	249	39	– 12,4	X
außerorts	5	2	4	—	X	X	48	17	50	10	X	X
Güterkfz.	189	71	205	71	– 7,8	X	1 463	609	1 627	633	– 10,1	– 3,8
innerorts	86	33	73	31	X	X	602	301	664	309	– 9,3	– 2,6
außerorts	103	38	132	40	– 22,0	X	861	308	963	324	– 10,6	– 4,9
Landwirt. Zugmasch.	6	2	16	3	X	X	49	14	81	20	X	X
innerorts	2	1	6	2	X	X	23	9	34	9	X	X
außerorts	4	1	10	1	X	X	26	5	47	11	X	X
Übrige Kraftfahrz.	14	3	11	1	X	X	111	24	83	14	X	X
innerorts	9	1	11	1	X	X	72	12	57	7	X	X
außerorts	5	2	—	—	X	X	39	12	26	7	X	X
Kfz. z u s a m m e n	2 914	871	2 576	929	13,1	– 6,2	22 496	7 217	23 248	7 576	– 3,2	– 4,7
innerorts	1 656	573	1 422	592	16,5	– 3,2	13 078	4 675	13 717	5 005	– 4,7	– 6,6
außerorts	1 258	298	1 154	337	9,0	– 11,6	9 418	2 542	9 531	2 571	– 1,2	– 1,1
flüchtig	102	95	81	108	X	X	760	733	784	742	– 3,1	– 1,2
innerorts	67	70	48	74	X	X	550	484	572	483	– 3,8	0,2
außerorts	35	25	33	34	X	X	210	249	212	259	– 0,9	– 3,9
Fahrrädern <sup>4)</sup>	408	3	332	2	22,9	X	2 755	12	2 860	11	– 3,7	X
innerorts	344	1	292	2	17,8	X	2 458	7	2 569	10	– 4,3	X
außerorts	64	2	40	—	X	X	297	5	291	1	2,1	X
unter 15 J.	27	—	29	—	X	—	334	—	351	2	– 4,8	X
innerorts	21	—	25	—	X	—	320	—	332	2	– 3,6	X
außerorts	6	—	4	—	X	—	14	—	19	—	X	—
anderen Fahrz.	42	62	53	65	X	X	414	452	470	428	– 11,9	5,6
innerorts	25	37	42	37	X	X	303	258	339	260	– 10,6	– 0,8
außerorts	17	25	11	28	X	X	111	194	131	168	– 15,3	15,5
Fußgänger	144	1	133	1	8,3	X	1 359	8	1 338	13	1,6	X
innerorts	125	1	123	1	1,6	X	1 277	6	1 258	11	1,5	X
außerorts	19	—	10	—	X	—	82	2	80	2	X	X
unter 15 J.	29	—	24	—	X	—	296	—	314	—	– 5,7	—
innerorts	27	—	24	—	X	—	290	—	312	—	– 7,1	—
außerorts	2	—	—	—	X	—	6	—	2	—	X	—
65 J. und älter	28	—	32	1	X	X	259	—	252	1	2,8	X
innerorts	24	—	29	1	X	X	245	—	239	1	2,5	X
außerorts	4	—	3	—	X	—	14	—	13	—	X	—
Andere Personen	10	3	7	—	X	X	72	10	49	2	X	X
innerorts	6	3	6	—	X	X	50	10	41	—	X	X
außerorts	4	—	1	—	X	—	22	—	8	2	X	X
I n s g e s a m t	3 518	940	3 101	997	13,4	– 5,7	27 096	7 699	27 965	8 030	– 3,1	– 4,1
innerorts	2 156	615	1 885	632	14,4	– 2,7	17 166	4 956	17 924	5 286	– 4,2	– 6,2
außerorts	1 362	325	1 216	365	12,0	– 11,0	9 930	2 743	10 041	2 744	– 1,1	—
unter 15 J.	59	—	53	—	X	—	642	1	673	2	– 4,6	X
innerorts	50	—	49	—	X	—	621	1	649	2	– 4,3	X
außerorts	9	—	4	—	X	—	21	—	24	—	X	—
65 J. und älter	393	81	360	101	9,2	X	2 927	766	2 985	800	– 1,9	– 4,3
innerorts	264	60	240	74	10,0	X	2 044	560	2 087	603	– 2,1	– 7,1
außerorts	129	21	120	27	7,5	X	883	206	898	197	– 1,7	4,6

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

## 7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache <sup>1)</sup>	Insgesamt	darunter Führer von			Insgesamt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>	insge- samt	dar. bei Führen von		
										Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>
	Anzahl									%		
	August 2015				August 2014							
Verkehrstüchtigkeit darunter	154	92	5	37	155	102	7	32	– 0,6	X	X	X
Alkoholeinfluss	107	57	4	29	105	62	6	26	1,9	X	X	X
Einfluss anderer Mittel <sup>4)</sup>	16	9	1	5	15	10	1	3	X	X	X	X
Straßenbenutzung	133	50	8	55	125	47	5	55	6,4	X	X	X
Geschwindigkeit	329	204	84	18	310	212	51	18	6,1	– 3,8	X	X
Abstand	316	248	32	7	290	227	12	4	9,0	9,3	X	X
Überholen	96	51	20	10	82	44	17	4	X	X	X	X
Vorbeifahren	9	7	—	1	14	6	1	2	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	66	37	3	7	60	34	—	2	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	329	260	3	33	283	220	6	28	16,3	18,2	X	X
Abbiegen, Wenden ... <sup>5)</sup>	351	271	6	29	253	194	7	21	38,7	39,7	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern an Überwegen,	66	51	—	10	78	50	—	11	X	X	—	X
Furten	9	8	—	—	13	9	—	1	X	X	—	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>6)</sup>	22	15	—	—	22	21	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	—	—	—	—	1	1	—	—	X	X	—	—
Ladung, Besetzung	8	1	—	1	2	1	—	—	X	X	—	X
Andere Fehler	408	220	56	79	362	210	33	64	12,7	4,8	X	X
Insgesamt	2 287	1 507	217	287	2 037	1 369	139	241	12,3	10,1	56,1	19,1
	Januar bis August 2015				Januar bis August 2014							
Verkehrstüchtigkeit darunter	1 045	732	32	163	1 115	801	33	142	– 6,3	– 8,6	X	14,8
Alkoholeinfluss	718	471	26	134	764	515	26	124	– 6,0	– 8,5	X	8,1
Einfluss anderer Mittel <sup>4)</sup>	111	74	5	21	111	84	3	10	—	X	X	X
Straßenbenutzung	904	337	36	413	1 011	348	47	469	– 10,6	– 3,2	X	– 11,9
Geschwindigkeit	2 199	1 530	391	122	2 149	1 489	355	112	2,3	2,8	10,1	8,9
Abstand	2 811	2 262	150	54	2 990	2 356	156	59	– 6,0	– 4,0	– 3,8	X
Überholen	721	397	122	45	733	383	114	71	– 1,6	3,7	7,0	X
Vorbeifahren	69	38	2	9	78	47	2	12	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	397	263	8	14	481	306	10	12	– 17,5	– 14,1	X	X
Vorfahrt, Vorrang	2 629	2 153	38	213	2 717	2 166	30	255	– 3,2	– 0,6	X	– 16,5
Abbiegen, Wenden ... <sup>5)</sup>	2 446	1 947	38	188	2 499	1 972	23	195	– 2,1	– 1,3	X	– 3,6
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern an Überwegen,	767	599	4	67	727	558	6	52	5,5	7,3	X	X
Furten	178	150	1	4	166	133	3	7	7,2	12,8	X	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>6)</sup>	225	191	1	—	203	183	—	—	10,8	4,4	X	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	8	1	—	7	16	7	1	5	X	X	X	X
Ladung, Besetzung	37	7	—	8	30	7	1	2	X	X	X	X
Andere Fehler	2 685	1 563	268	469	2 760	1 651	246	446	– 2,7	– 5,3	8,9	5,2
Insgesamt	16 943	12 020	1 090	1 772	17 509	12 274	1 024	1 832	– 3,2	– 2,1	6,4	– 3,3

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. — 3) Einschl. Pedelecs. — 4) z. B. Drogen und Rauschgift. — 5) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 6) Verkehrssicherung.

## 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis August		Zu- bzw. Abnahme (–)	August		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis August		Zu- bzw. Abnahme (–)
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Kraftträdern <sup>1)</sup>	1	—	X	4	3	X	22	23	X	147	173	– 15,0
innerorts	—	—	—	2	1	X	17	18	X	107	138	– 22,5
außerorts	1	—	X	2	2	X	5	5	X	40	35	X
Kraftträdern <sup>2)</sup>	5	7	X	34	29	X	100	66	X	556	542	2,6
innerorts	1	2	X	5	5	X	37	24	X	196	212	– 7,5
außerorts	4	5	X	29	24	X	63	42	X	360	330	9,1
Personenkraftwagen	13	10	X	83	62	X	201	191	5,2	1 451	1 587	– 8,6
innerorts	1	—	X	8	7	X	45	38	X	385	404	– 4,7
außerorts	12	10	X	75	55	X	156	153	2,0	1 066	1 183	– 9,9
Wohnmobilen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	7	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	7	X
Bussen	—	—	—	—	—	—	3	2	X	16	24	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	2	2	X	13	24	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	3	—	X
Güterkraftfahrzeugen	—	1	X	3	6	X	10	16	X	73	110	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	2	2	X	14	21	X
außerorts	—	1	X	3	6	X	8	14	X	59	89	X
Landwirt. Zugmasch.	1	—	X	2	1	X	—	2	X	4	12	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	—	2	X	1	5	X
außerorts	1	—	X	1	1	X	—	—	—	3	7	X
Übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	1	—	X	12	1	X	23	12	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	9	1	X	14	5	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	3	—	X	9	7	X
Kfz. z u s a m m e n	20	18	X	127	101	25,7	348	301	15,6	2 272	2 467	– 7,9
innerorts	2	2	X	17	13	X	112	87	X	730	809	– 9,8
außerorts	18	16	X	110	88	X	236	214	10,3	1 542	1 658	– 7,0
Fahrrädern <sup>3)</sup>	3	2	X	14	14	X	75	63	X	514	523	– 1,7
innerorts	2	2	X	7	10	X	52	54	X	416	448	– 7,1
außerorts	1	—	X	7	4	X	23	9	X	98	75	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	6	6	X	51	55	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	3	6	X	48	51	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	3	—	X	3	4	X
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	—	2	X	6	9	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	2	X	4	5	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	X
Fußgänger	2	3	X	22	19	X	35	34	X	347	314	10,5
innerorts	1	1	X	12	10	X	30	33	X	319	289	10,4
außerorts	1	2	X	10	9	X	5	1	X	28	25	X
unter 15 J.	—	—	—	1	—	X	9	7	X	82	90	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	8	7	X	80	88	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	2	2	X
65 J. und älter	—	2	X	7	11	X	10	13	X	100	91	X
innerorts	—	1	X	6	8	X	8	13	X	93	86	X
außerorts	—	1	X	1	3	X	2	—	X	7	5	X
Andere Personen	—	—	—	—	—	—	1	—	X	5	3	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	2	2	X
I n s g e s a m t	25	23	X	163	134	21,6	459	400	14,8	3 144	3 316	– 5,2
innerorts	5	5	X	36	33	X	194	176	10,2	1 472	1 552	– 5,2
außerorts	20	18	X	127	101	25,7	265	224	18,3	1 672	1 764	– 5,2
unter 15 J.	—	—	—	4	1	X	36	22	X	199	228	– 12,7
innerorts	—	—	—	2	1	X	21	14	X	150	159	– 5,7
außerorts	—	—	—	2	—	X	15	8	X	49	69	X
65 J. und älter	6	4	X	34	37	X	66	60	X	481	528	– 8,9
innerorts	2	2	X	16	19	X	39	40	X	280	313	– 10,5
außerorts	4	2	X	18	18	X	27	20	X	201	215	– 6,5

1) Mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.

# Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
91	77	X	475	606	– 21,6	114	100	14,0	626	782	– 19,9	Kraftträdern <sup>1)</sup>
80	62	X	403	508	– 20,7	97	80	X	512	647	– 20,9	innerorts
11	15	X	72	98	X	17	20	X	114	135	– 15,6	außerorts
205	119	72,3	1 046	1 056	– 0,9	310	192	61,5	1 636	1 627	0,6	Kraftträdern <sup>2)</sup>
115	69	X	591	648	– 8,8	153	95	X	792	865	– 8,4	innerorts
90	50	X	455	408	11,5	157	97	X	844	762	10,8	außerorts
1 212	1 166	3,9	9 841	10 034	– 1,9	1 426	1 367	4,3	11 375	11 683	– 2,6	Personenkraftwagen
554	511	8,4	4 826	4 924	– 2,0	600	549	9,3	5 219	5 335	– 2,2	innerorts
658	655	0,5	5 015	5 110	– 1,9	826	818	1,0	6 156	6 348	– 3,0	außerorts
2	1	X	16	5	X	2	1	X	18	12	X	Wohnmobilen
—	—	—	—	1	X	—	—	—	—	1	X	innerorts
2	1	X	16	4	X	2	1	X	18	11	X	außerorts
23	31	X	252	279	– 9,7	26	33	X	268	303	– 11,6	Bussen
19	27	X	214	239	– 10,5	21	29	X	227	263	– 13,7	innerorts
4	4	X	38	40	X	5	4	X	41	40	X	außerorts
47	48	X	341	395	– 13,7	57	65	X	417	511	– 18,4	Güterkraftfahrzeugen
15	16	X	106	125	– 15,2	17	18	X	120	146	– 17,8	innerorts
32	32	X	235	270	– 13,0	40	47	X	297	365	– 18,6	außerorts
—	5	X	8	17	X	1	7	X	14	30	X	Landwirt. Zugmasch.
—	—	—	5	6	X	—	2	X	7	11	X	innerorts
—	5	X	3	11	X	1	5	X	7	19	X	außerorts
9	7	X	52	53	X	21	8	X	76	65	X	übrigen Kraftfahrz.
6	7	X	35	33	X	15	8	X	50	38	X	innerorts
3	—	X	17	20	X	6	—	X	26	27	X	außerorts
1 589	1 454	9,3	12 031	12 445	– 3,3	1 957	1 773	10,4	14 430	15 013	– 3,9	Kfz. z u s a m m e n
789	692	14,0	6 180	6 484	– 4,7	903	781	15,6	6 927	7 306	– 5,2	innerorts
800	762	5,0	5 851	5 961	– 1,8	1 054	992	6,3	7 503	7 707	– 2,6	außerorts
303	232	30,6	2 038	2 094	– 2,7	381	297	28,3	2 566	2 631	– 2,5	Fahrrädern <sup>3)</sup>
265	205	29,3	1 866	1 910	– 2,3	319	261	22,2	2 289	2 368	– 3,3	innerorts
38	27	X	172	184	– 6,5	62	36	X	277	263	5,3	außerorts
22	19	X	271	273	– 0,7	28	25	X	322	328	– 1,8	unter 15 J.
19	15	X	261	259	0,8	22	21	X	309	310	– 0,3	innerorts
3	4	X	10	14	X	6	4	X	13	18	X	außerorts
7	10	X	49	87	X	7	12	X	55	96	X	anderen Fahrz.
7	9	X	48	75	X	7	11	X	52	80	X	innerorts
—	1	X	1	12	X	—	1	X	3	16	X	außerorts
102	92	X	932	936	– 0,4	139	129	7,8	1 301	1 269	2,5	Fußgänger
90	87	X	894	897	– 0,3	121	121	—	1 225	1 196	2,4	innerorts
12	5	X	38	39	X	18	8	X	76	73	X	außerorts
20	17	X	205	215	– 4,7	29	24	X	288	305	– 5,6	unter 15 J.
19	17	X	202	215	– 6,0	27	24	X	283	303	– 6,6	innerorts
1	—	X	3	—	X	2	—	X	5	2	X	außerorts
16	17	X	146	146	—	26	32	X	253	248	2,0	65 J. und älter
15	15	X	141	141	—	23	29	X	240	235	2,1	innerorts
1	2	X	5	5	X	3	3	X	13	13	X	außerorts
5	1	X	26	23	X	6	1	X	31	26	X	Andere Personen
3	1	X	21	20	X	3	1	X	24	21	X	innerorts
2	—	X	5	3	X	3	—	X	7	5	X	außerorts
2 006	1 789	12,1	15 076	15 585	– 3,3	2 490	2 212	12,6	18 383	19 035	– 3,4	I n s g e s a m t
1 154	994	16,1	9 009	9 386	– 4,0	1 353	1 175	15,1	10 517	10 971	– 4,1	innerorts
852	795	7,2	6 067	6 199	– 2,1	1 137	1 037	9,6	7 866	8 064	– 2,5	außerorts
129	122	5,7	1 047	1 075	– 2,6	165	144	14,6	1 250	1 304	– 4,1	unter 15 J.
71	60	X	793	769	3,1	92	74	X	945	929	1,7	innerorts
58	62	X	254	306	– 17,0	73	70	X	305	375	– 18,7	außerorts
201	203	– 1,0	1 401	1 404	– 0,2	273	267	2,2	1 916	1 969	– 2,7	65 J. und älter
133	128	3,9	932	946	– 1,5	174	170	2,4	1 228	1 278	– 3,9	innerorts
68	75	X	469	458	2,4	99	97	X	688	691	– 0,4	außerorts



## 9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis August		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	—	—	4	1	X	36	22	X	199	228	–12,7
männlich	—	—	—	3	1	X	18	15	X	109	128	–14,8
weiblich	—	—	—	1	—	X	18	7	X	90	100	X
15 bis unter 18	—	1	X	—	2	X	32	25	X	183	196	– 6,6
männlich	—	1	X	—	1	X	21	15	X	128	129	– 0,8
weiblich	—	—	—	—	1	X	11	10	X	55	67	X
18 bis unter 21	3	3	X	15	11	X	39	29	X	257	260	– 1,2
männlich	2	1	X	11	5	X	27	20	X	181	163	11,0
weiblich	1	2	X	4	6	X	12	9	X	76	97	X
21 bis unter 25	2	1	X	14	10	X	27	45	X	277	294	– 5,8
männlich	2	1	X	11	7	X	17	33	X	182	195	– 6,7
weiblich	—	—	—	3	3	X	10	12	X	95	99	X
25 bis unter 30	4	3	X	17	9	X	44	38	X	276	269	2,6
männlich	4	3	X	15	8	X	32	26	X	182	181	0,6
weiblich	—	—	—	2	1	X	12	12	X	94	88	X
30 bis unter 35	—	1	X	10	10	X	30	23	X	180	194	– 7,2
männlich	—	1	X	9	9	X	20	15	X	125	125	—
weiblich	—	—	—	1	1	X	10	8	X	55	69	X
35 bis unter 40	1	1	X	11	8	X	22	22	X	191	171	11,7
männlich	1	—	X	9	7	X	20	15	X	126	123	2,4
weiblich	—	1	X	2	1	X	2	7	X	65	48	X
40 bis unter 45	1	2	X	12	7	X	20	24	X	191	195	– 2,1
männlich	1	1	X	11	5	X	13	15	X	124	125	– 0,8
weiblich	—	1	X	1	2	X	7	9	X	67	70	X
45 bis unter 50	1	5	X	5	16	X	35	28	X	253	291	–13,1
männlich	1	5	X	5	13	X	26	19	X	166	210	–21,0
weiblich	—	—	—	—	3	X	9	9	X	87	81	X
50 bis unter 55	4	—	X	14	11	X	48	32	X	293	303	– 3,3
männlich	2	—	X	8	9	X	34	23	X	198	208	– 4,8
weiblich	2	—	X	6	2	X	14	9	X	95	95	X
55 bis unter 60	1	1	X	13	9	X	34	25	X	213	221	– 3,6
männlich	1	1	X	12	8	X	25	16	X	145	144	0,7
weiblich	—	—	—	1	1	X	9	9	X	68	77	X
60 bis unter 65	2	1	X	14	3	X	26	27	X	149	166	–10,2
männlich	1	1	X	10	2	X	14	14	X	85	90	X
weiblich	1	—	X	4	1	X	12	13	X	64	76	X
65 bis unter 70	—	1	X	5	4	X	13	17	X	115	127	– 9,4
männlich	—	1	X	5	2	X	8	13	X	63	79	X
weiblich	—	—	—	—	2	X	5	4	X	52	48	X
70 bis unter 75	1	—	X	4	7	X	15	15	X	109	143	–23,8
männlich	1	—	X	2	4	X	9	11	X	55	84	X
weiblich	—	—	—	2	3	X	6	4	X	54	59	X
75 oder mehr	5	3	X	25	26	X	38	28	X	257	258	– 0,4
männlich	4	3	X	17	18	X	19	16	X	141	129	9,3
weiblich	1	—	X	8	8	X	19	12	X	116	129	–10,1
Zusammen	25	23	X	163	134	21,6	459	400	14,8	3 143	3 316	– 5,2
männlich	20	19	X	128	99	X	303	266	13,9	2 010	2 113	– 4,9
weiblich	5	4	X	35	35	X	156	134	16,4	1 133	1 203	– 5,8
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	X
Insgesamt	25	23	X	163	134	21,6	459	400	14,8	3 144	3 316	– 5,2

## Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis August		Zu- bzw. Ab- nahme (–)	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
129	122	5,7	1 047	1 075	– 2,6	165	144	14,6	1 250	1 304	– 4,1	Unter 15
78	60	X	578	591	– 2,2	96	75	X	690	720	– 4,2	männlich
51	62	X	469	484	– 3,1	69	69	X	560	584	– 4,1	weiblich
100	79	X	643	671	– 4,2	132	105	25,7	826	869	– 4,9	15 bis unter 18
60	49	X	391	405	– 3,5	81	65	X	519	535	– 3,0	männlich
40	30	X	252	266	– 5,3	51	40	X	307	334	– 8,1	weiblich
187	134	39,6	1 278	1 324	– 3,5	229	166	38,0	1 550	1 595	– 2,8	18 bis unter 21
102	83	X	695	731	– 4,9	131	104	26,0	887	899	– 1,3	männlich
85	51	X	583	593	– 1,7	98	62	X	663	696	– 4,7	weiblich
185	179	3,4	1 436	1 636	– 12,2	214	225	– 4,9	1 727	1 940	– 11,0	21 bis unter 25
100	101	– 1,0	739	851	– 13,2	119	135	– 11,9	932	1 053	– 11,5	männlich
85	78	X	696	785	– 11,3	95	90	X	794	887	– 10,5	weiblich
198	167	18,6	1 507	1 576	– 4,4	246	208	18,3	1 800	1 854	– 2,9	25 bis unter 30
106	66	X	813	819	– 0,7	142	95	X	1 010	1 008	0,2	männlich
92	101	X	694	757	– 8,3	104	113	– 8,0	790	846	– 6,6	weiblich
159	137	16,1	1 188	1 232	– 3,6	189	161	17,4	1 378	1 436	– 4,0	30 bis unter 35
90	90	X	674	664	1,5	110	106	3,8	808	798	1,3	männlich
69	47	X	514	568	– 9,5	79	55	X	570	638	– 10,7	weiblich
141	134	5,2	1 120	1 130	– 0,9	164	157	4,5	1 322	1 309	1,0	35 bis unter 40
86	77	X	628	648	– 3,1	107	92	X	763	778	– 1,9	männlich
55	57	X	492	482	2,1	57	65	X	559	531	5,3	weiblich
135	116	16,4	1 191	1 179	1,0	156	142	9,9	1 394	1 381	0,9	40 bis unter 45
79	63	X	676	663	2,0	93	79	X	811	793	2,3	männlich
56	53	X	515	516	– 0,2	63	63	X	583	588	– 0,9	weiblich
160	164	– 2,4	1 396	1 506	– 7,3	196	197	– 0,5	1 654	1 813	– 8,8	45 bis unter 50
91	88	X	798	850	– 6,1	118	112	5,4	969	1 073	– 9,7	männlich
69	76	X	598	656	– 8,8	78	85	X	685	740	– 7,4	weiblich
195	158	23,4	1 276	1 282	– 0,5	247	190	30,0	1 583	1 596	– 0,8	50 bis unter 55
115	89	X	738	708	4,2	151	112	34,8	944	925	2,1	männlich
80	69	X	538	574	– 6,3	96	78	X	639	671	– 4,8	weiblich
122	111	9,9	909	911	– 0,2	157	137	14,6	1 135	1 141	– 0,5	55 bis unter 60
69	53	X	539	507	6,3	95	70	X	696	659	5,6	männlich
53	58	X	370	404	– 8,4	62	67	X	439	482	– 8,9	weiblich
92	84	X	666	641	3,9	120	112	7,1	829	810	2,3	60 bis unter 65
60	46	X	376	372	1,1	75	61	X	471	464	1,5	männlich
32	38	X	290	269	7,8	45	51	X	358	346	3,5	weiblich
57	58	X	426	422	0,9	70	76	X	546	553	– 1,3	65 bis unter 70
34	37	X	246	235	4,7	42	51	X	314	316	– 0,6	männlich
23	21	X	180	187	– 3,7	28	25	X	232	237	– 2,1	weiblich
52	64	X	374	420	– 11,0	68	79	X	487	570	– 14,6	70 bis unter 75
32	35	X	196	237	– 17,3	42	46	X	253	325	– 22,2	männlich
20	29	X	178	183	– 2,7	26	33	X	234	245	– 4,5	weiblich
92	81	X	601	562	6,9	135	112	20,5	883	846	4,4	75 oder mehr
59	32	X	329	295	11,5	82	51	X	487	442	10,2	männlich
33	49	X	272	267	1,9	53	61	X	396	404	– 2,0	weiblich
2 004	1 788	12,1	15 058	15 567	– 3,3	2 488	2 211	12,5	18 364	19 017	– 3,4	Zusammen
1 161	969	19,8	8 416	8 576	– 1,9	1 484	1 254	18,3	10 554	10 788	– 2,2	männlich
843	819	2,9	6 641	6 991	– 5,0	1 004	957	4,9	7 809	8 229	– 5,1	weiblich
2	1	X	18	18	X	2	1	X	19	18	X	Ohne Angabe
2 006	1 789	12,1	15 076	15 585	– 3,3	2 490	2 212	12,6	18 383	19 035	– 3,4	Insgesamt

**10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2015  
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	58	41	15	2	57	1	6	50
innerorts	48	32	14	2	44	—	3	41
außerorts ohne Autobahn	7	7	—	—	11	1	3	7
Autobahn	3	2	1	—	2	—	—	2
Frankfurt am Main, St.	363	246	98	19	292	2	24	266
innerorts	295	207	69	19	236	2	19	215
außerorts ohne Autobahn	19	13	6	—	15	—	—	15
Autobahn	49	26	23	—	41	—	5	36
Offenbach am Main, St.	54	35	11	8	44	—	3	41
innerorts	46	29	9	8	36	—	2	34
außerorts ohne Autobahn	2	2	—	—	3	—	—	3
Autobahn	6	4	2	—	5	—	1	4
Wiesbaden, Landeshauptst.	130	100	20	10	118	—	10	108
innerorts	108	82	17	9	94	—	8	86
außerorts ohne Autobahn	13	11	1	1	16	—	1	15
Autobahn	9	7	2	—	8	—	1	7
Bergstraße	101	83	17	1	113	3	21	89
innerorts	75	60	14	1	70	—	13	57
außerorts ohne Autobahn	19	17	2	—	27	3	7	17
Autobahn	7	6	1	—	16	—	1	15
Darmstadt-Dieburg	93	73	16	4	95	1	10	84
innerorts	58	43	12	3	53	—	5	48
außerorts ohne Autobahn	29	25	3	1	31	1	5	25
Autobahn	6	5	1	—	11	—	—	11
Groß-Gerau	106	84	19	3	107	1	16	90
innerorts	62	46	13	3	54	—	4	50
außerorts ohne Autobahn	30	27	3	—	37	1	10	26
Autobahn	14	11	3	—	16	—	2	14
Hochtaunuskreis	82	62	12	8	77	—	11	66
innerorts	50	34	9	7	40	—	4	36
außerorts ohne Autobahn	27	25	2	—	29	—	6	23
Autobahn	5	3	1	1	8	—	1	7
Main-Kinzig-Kreis	127	91	28	8	130	1	23	106
innerorts	58	43	11	4	60	—	12	48
außerorts ohne Autobahn	53	36	14	3	47	1	9	37
Autobahn	16	12	3	1	23	—	2	21
Main-Taunus-Kreis	73	58	13	2	83	—	20	63
innerorts	43	35	7	1	46	—	9	37
außerorts ohne Autobahn	15	12	3	—	17	—	5	12
Autobahn	15	11	3	1	20	—	6	14
Odenwaldkreis	30	25	3	2	29	2	5	22
innerorts	19	14	3	2	16	—	1	15
außerorts ohne Autobahn	11	11	—	—	13	2	4	7
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	122	97	19	6	146	2	20	124
innerorts	73	52	16	5	63	1	5	57
außerorts ohne Autobahn	29	27	1	1	45	—	10	35
Autobahn	20	18	2	—	38	1	5	32
Rheingau-Taunus-Kreis	60	45	14	1	65	2	18	45
innerorts	26	17	8	1	24	—	9	15
außerorts ohne Autobahn	29	25	4	—	35	2	9	24
Autobahn	5	3	2	—	6	—	—	6
Wetteraukreis	100	77	18	5	105	2	19	84
innerorts	51	36	12	3	43	—	5	38
außerorts ohne Autobahn	36	31	3	2	48	2	12	34
Autobahn	13	10	3	—	14	—	2	12
Reg.-Bez. D a r m s t a d t	1 499	1 117	303	79	1 461	17	206	1 238
innerorts	1 012	730	214	68	879	3	99	777
außerorts ohne Autobahn	319	269	42	8	374	13	81	280
Autobahn	168	118	47	3	208	1	26	181

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2015  
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	118	81	32	5	111	—	19	92
innerorts	53	33	17	3	34	—	3	31
außerorts ohne Autobahn	47	37	8	2	52	—	11	41
Autobahn	18	11	7	—	25	—	5	20
Lahn-Dill-Kreis	109	77	28	4	101	—	28	73
innerorts	58	39	15	4	43	—	11	32
außerorts ohne Autobahn	38	33	5	—	51	—	16	35
Autobahn	13	5	8	—	7	—	1	6
Limburg-Weilburg	86	74	10	2	118	1	25	92
innerorts	31	26	4	1	42	—	11	31
außerorts ohne Autobahn	42	39	2	1	64	1	14	49
Autobahn	13	9	4	—	12	—	—	12
Marburg-Biedenkopf	96	76	15	5	113	1	33	79
innerorts	49	37	7	5	51	1	15	35
außerorts ohne Autobahn	47	39	8	—	62	—	18	44
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	45	35	9	1	63	1	10	52
innerorts	14	10	3	1	16	—	3	13
außerorts ohne Autobahn	18	16	2	—	21	1	6	14
Autobahn	13	9	4	—	26	—	1	25
Reg.-Bez. G i e ß e n	454	343	94	17	506	3	115	388
innerorts	205	145	46	14	186	1	43	142
außerorts ohne Autobahn	192	164	25	3	250	2	65	183
Autobahn	57	34	23	—	70	—	7	63
Kassel, documenta-St.	98	67	27	4	94	1	13	80
innerorts	92	62	26	4	87	1	12	74
außerorts ohne Autobahn	5	5	—	—	7	—	1	6
Autobahn	1	—	1	—	—	—	—	—
Fulda	72	60	8	4	85	—	16	69
innerorts	44	37	5	2	52	—	5	47
außerorts ohne Autobahn	25	21	2	2	31	—	10	21
Autobahn	3	2	1	—	2	—	1	1
Hersfeld-Rotenburg	68	45	23	—	67	—	17	50
innerorts	23	17	6	—	25	—	6	19
außerorts ohne Autobahn	18	16	2	—	22	—	8	14
Autobahn	27	12	15	—	20	—	3	17
Kassel	83	65	15	3	88	3	27	58
innerorts	39	32	5	2	36	—	6	30
außerorts ohne Autobahn	31	25	6	—	36	3	15	18
Autobahn	13	8	4	1	16	—	6	10
Schwalm-Eder-Kreis	72	50	18	4	64	—	18	46
innerorts	33	22	9	2	29	—	7	22
außerorts ohne Autobahn	31	23	6	2	28	—	9	19
Autobahn	8	5	3	—	7	—	2	5
Waldeck-Frankenberg	79	67	6	6	85	1	31	53
innerorts	37	28	3	6	35	—	9	26
außerorts ohne Autobahn	41	38	3	—	49	1	22	26
Autobahn	1	1	—	—	1	—	—	1
Werra-Meißner-Kreis	39	25	14	—	40	—	16	24
innerorts	22	15	7	—	24	—	7	17
außerorts ohne Autobahn	16	10	6	—	16	—	9	7
Autobahn	1	—	1	—	—	—	—	—
Reg.-Bez. K a s s e l	511	379	111	21	523	5	138	380
innerorts	290	213	61	16	288	1	52	235
außerorts ohne Autobahn	167	138	25	4	189	4	74	111
Autobahn	54	28	25	1	46	—	12	34
H e s s e n	2 464	1 839	508	117	2 490	25	459	2 006
innerorts	1 507	1 088	321	98	1 353	5	194	1 154
außerorts ohne Autobahn	678	571	92	15	813	19	220	574
Autobahn	279	180	95	4	324	1	45	278
Kreisfreie Städte	703	489	171	43	605	4	56	545
Landkreise	1 761	1 350	337	74	1 885	21	403	1 461