



## Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 - m 07/2015

Oktober 2015

# Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Juli 2015

Vorläufige Ergebnisse

# Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

## Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

## Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb 0611 3802-557

Patrik Vollmer 0611 3802-552

E-Mail [verkehr@statistik.hessen.de](mailto:verkehr@statistik.hessen.de)

Telefax 0611 3802-592

Internet <http://www.statistik-hessen.de>

## Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2015

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik-hessen.de> "AGB"

abrufbar.

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll  
(oder bei Veränderungsdaten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtete Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsdaten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsdaten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b>	2
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

## Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

## Definitionen ausgewählter Begriffe

### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

### Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

## Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

## Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Alle Unfälle								
Juli 2015								
Innerorts	1 723	1 313	312	98	1 620	6	231	1 383
Außerorts, ohne Autobahn	673	567	103	3	793	17	186	590
Autobahn	267	167	94	6	269	2	48	219
Innerorts und außerorts	2 663	2 047	509	107	2 682	25	465	2 192
dagegen Vorjahreszeitraum	2 852	2 178	557	117	2 923	11	532	2 380
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 6,6	– 6,0	– 8,6	– 8,5	– 8,2	X	–12,6	– 7,9
Januar bis Juli 2015								
Innerorts	9 941	7 275	2 172	494	8 944	31	1 243	7 670
Außerorts, ohne Autobahn	4 159	3 297	790	72	4 730	84	1 129	3 517
Autobahn	1 843	1 171	632	40	1 857	22	252	1 583
Innerorts und außerorts	15 943	11 743	3 594	606	15 531	137	2 624	12 770
dagegen Vorjahreszeitraum	17 080	12 603	3 739	738	16 823	111	2 916	13 796
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 6,7	– 6,8	– 3,9	– 17,9	– 7,7	23,4	–10,0	– 7,4
darunter Alkoholunfälle								
Juli 2015								
Innerorts	203	66	44	93	80	2	22	56
Außerorts, ohne Autobahn	56	33	20	3	48	3	10	35
Autobahn	16	3	7	6	4	—	1	3
Innerorts und außerorts	275	102	71	102	132	5	33	94
dagegen Vorjahreszeitraum	280	111	56	113	140	—	42	98
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 1,8	– 8,1	X	– 9,7	– 5,7	X	X	X
Januar bis Juli 2015								
Innerorts	1 174	402	312	460	486	6	117	363
Außerorts, ohne Autobahn	386	198	122	66	266	8	76	182
Autobahn	112	38	36	38	49	2	9	38
Innerorts und außerorts	1 672	638	470	564	801	16	202	583
dagegen Vorjahreszeitraum	1 900	698	507	695	873	11	250	612
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	–12,0	– 8,6	– 7,3	– 18,8	– 8,2	X	–19,2	– 4,7

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Juli 2015

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Mittwoch	49	—	6	43	—	6	49	13
2. Donnerstag	43	1	8	34	1	8	39	14
3. Freitag	44	—	7	37	—	7	52	7
4. S a m s t a g	46	—	4	42	—	4	53	11
5. S o n n t a g	30	—	6	24	—	7	37	10
6. Montag	59	1	12	46	1	13	88	14
7. Dienstag	51	—	7	44	—	7	52	9
8. Mittwoch	37	—	7	30	—	7	34	9
9. Donnerstag	48	—	11	37	—	12	47	7
10. Freitag	56	—	9	47	—	9	58	9
11. S a m s t a g	44	—	7	37	—	8	47	13
12. S o n n t a g	29	—	8	21	—	8	24	11
13. Montag	49	—	6	43	—	6	53	12
14. Dienstag	54	—	9	45	—	9	52	6
15. Mittwoch	43	—	7	36	—	7	42	5
16. Donnerstag	61	—	8	53	—	8	59	13
17. Freitag	60	1	8	51	1	8	61	14
18. S a m s t a g	33	—	4	29	—	4	36	8
19. S o n n t a g	24	—	8	16	—	8	23	9
20. Montag	47	—	7	40	—	8	46	16
21. Dienstag	51	—	12	39	—	15	50	6
22. Mittwoch	45	—	9	36	—	10	52	13
23. Donnerstag	51	—	7	44	—	7	58	11
24. Freitag	33	—	7	26	—	8	31	6
25. S a m s t a g	31	—	7	24	—	8	32	12
26. S o n n t a g	26	1	5	20	1	5	28	11
27. Montag	40	1	2	37	1	2	54	6
28. Dienstag	24	—	4	20	—	4	23	9
29. Mittwoch	26	1	2	23	1	2	28	10
30. Donnerstag	40	—	10	30	—	11	39	10
31. Freitag	39	—	5	34	—	5	36	8
Zusammen	1 313	6	219	1 088	6	231	1 383	312
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Mittwoch	21	1	7	13	1	8	17	3
2. Donnerstag	29	—	6	23	—	6	33	4
3. Freitag	21	—	3	18	—	3	25	2
4. S a m s t a g	23	3	5	15	3	6	23	3
5. S o n n t a g	11	—	2	9	—	2	11	2
6. Montag	17	—	8	9	—	9	14	6
7. Dienstag	21	1	7	13	1	8	19	4
8. Mittwoch	16	1	4	11	1	4	21	1
9. Donnerstag	14	—	5	9	—	6	14	3
10. Freitag	28	1	8	19	1	9	32	3
11. S a m s t a g	11	—	3	8	—	4	10	2
12. S o n n t a g	19	—	5	14	—	6	16	5
13. Montag	18	1	3	14	1	7	20	4
14. Dienstag	14	—	4	10	—	4	13	5
15. Mittwoch	29	1	7	21	1	9	30	2
16. Donnerstag	25	—	8	17	—	11	27	1
17. Freitag	14	1	3	10	1	4	20	2
18. S a m s t a g	16	—	8	8	—	10	14	1
19. S o n n t a g	9	—	3	6	—	4	8	4
20. Montag	24	—	6	18	—	7	24	4
21. Dienstag	10	—	2	8	—	2	12	5
22. Mittwoch	14	—	2	12	—	2	13	1
23. Donnerstag	17	1	4	12	1	5	21	6
24. Freitag	26	—	12	14	—	13	28	3
25. S a m s t a g	13	—	4	9	—	4	12	4
26. S o n n t a g	21	1	5	15	2	7	26	2
27. Montag	27	1	3	23	1	7	29	10
28. Dienstag	12	—	6	6	—	6	7	2
29. Mittwoch	14	1	4	9	1	4	15	2
30. Donnerstag	13	1	5	7	1	5	11	3
31. Freitag	20	1	4	15	1	4	25	4
Zusammen	567	16	156	395	17	186	590	103

## Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Juli 2015

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Mittwoch	9	—	1	8	—	3	16	1
2. Donnerstag	8	—	2	6	—	2	8	1
3. Freitag	5	—	1	4	—	1	6	6
4. S a m s t a g	2	—	—	2	—	—	3	3
5. S o n n t a g	5	—	1	4	—	2	5	1
6. Montag	6	—	—	6	—	—	8	1
7. Dienstag	2	—	1	1	—	1	2	7
8. Mittwoch	5	—	—	5	—	—	7	1
9. Donnerstag	5	—	—	5	—	—	8	5
10. Freitag	16	—	2	14	—	2	25	2
11. S a m s t a g	2	—	—	2	—	—	3	2
12. S o n n t a g	4	—	2	2	—	2	8	5
13. Montag	12	—	1	11	—	1	14	5
14. Dienstag	4	—	2	2	—	2	3	5
15. Mittwoch	2	—	—	2	—	—	2	3
16. Donnerstag	7	—	2	5	—	2	8	1
17. Freitag	6	—	1	5	—	1	14	1
18. S a m s t a g	4	—	3	1	—	3	1	2
19. S o n n t a g	5	—	2	3	—	3	3	8
20. Montag	4	—	1	3	—	1	8	2
21. Dienstag	6	—	2	4	—	2	6	1
22. Mittwoch	4	—	1	3	—	2	4	—
23. Donnerstag	6	—	3	3	—	4	3	4
24. Freitag	11	1	1	9	1	2	13	2
25. S a m s t a g	3	—	2	1	—	5	2	7
26. S o n n t a g	5	1	1	3	1	3	10	2
27. Montag	3	—	—	3	—	—	3	10
28. Dienstag	2	—	1	1	—	1	2	1
29. Mittwoch	2	—	—	2	—	—	3	2
30. Donnerstag	5	—	1	4	—	1	11	1
31. Freitag	7	—	2	5	—	2	10	2
Zusammen	167	2	36	129	2	48	219	94
Innerorts und außerorts								
1. Mittwoch	79	1	14	64	1	17	82	17
2. Donnerstag	80	1	16	63	1	16	80	19
3. Freitag	70	—	11	59	—	11	83	15
4. S a m s t a g	71	3	9	59	3	10	79	17
5. S o n n t a g	46	—	9	37	—	11	53	13
6. Montag	82	1	20	61	1	22	110	21
7. Dienstag	74	1	15	58	1	16	73	20
8. Mittwoch	58	1	11	46	1	11	62	11
9. Donnerstag	67	—	16	51	—	18	69	15
10. Freitag	100	1	19	80	1	20	115	14
11. S a m s t a g	57	—	10	47	—	12	60	17
12. S o n n t a g	52	—	15	37	—	16	48	21
13. Montag	79	1	10	68	1	14	87	21
14. Dienstag	72	—	15	57	—	15	68	16
15. Mittwoch	74	1	14	59	1	16	74	10
16. Donnerstag	93	—	18	75	—	21	94	15
17. Freitag	80	2	12	66	2	13	95	17
18. S a m s t a g	53	—	15	38	—	17	51	11
19. S o n n t a g	38	—	13	25	—	15	34	21
20. Montag	75	—	14	61	—	16	78	22
21. Dienstag	67	—	16	51	—	19	68	12
22. Mittwoch	63	—	12	51	—	14	69	14
23. Donnerstag	74	1	14	59	1	16	82	21
24. Freitag	70	1	20	49	1	23	72	11
25. S a m s t a g	47	—	13	34	—	17	46	23
26. S o n n t a g	52	3	11	38	4	15	64	15
27. Montag	70	2	5	63	2	9	86	26
28. Dienstag	38	—	11	27	—	11	32	12
29. Mittwoch	42	2	6	34	2	6	46	14
30. Donnerstag	58	1	16	41	1	17	61	14
31. Freitag	66	1	11	54	1	11	71	14
Zusammen	2 047	24	411	1 612	25	465	2 192	509



### 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
	Anzahl								%				
	Juli 2015				Juli 2014								
Autobahnen	167	2	48	219	216	2	60	268	– 22,7	X	X	– 18,3	
Bundesstraßen	401	9	110	428	426	4	129	518	– 5,9	X	– 14,7	– 17,4	
innerorts	201	2	41	206	204	—	44	239	– 1,5	X	X	– 13,8	
außerorts	200	7	69	222	222	4	85	279	– 9,9	X	X	– 20,4	
Landesstraßen	480	10	121	505	523	3	158	577	– 8,2	X	– 23,4	– 12,5	
innerorts	212	1	40	225	256	1	53	278	– 17,2	X	X	– 19,1	
außerorts	268	9	81	280	267	2	105	299	0,4	X	X	– 6,4	
Kreisstraßen	203	—	43	213	222	—	43	239	– 8,6	—	X	– 10,9	
innerorts	136	—	22	148	150	—	24	159	– 9,3	—	X	– 6,9	
außerorts	67	—	21	65	72	—	19	80	X	—	X	X	
Andere Straßen	796	4	143	827	791	2	142	778	0,6	X	0,7	6,3	
innerorts	764	3	128	804	761	2	128	757	0,4	X	—	6,2	
außerorts	32	1	15	23	30	—	14	21	X	X	X	X	
Insgesamt	2 047	25	465	2 192	2 178	11	532	2 380	– 6,0	X	– 12,6	– 7,9	
innerorts	1 313	6	231	1 383	1 371	3	249	1 433	– 4,2	X	– 7,2	– 3,5	
außerorts	734	19	234	809	807	8	283	947	– 9,0	X	– 17,3	– 14,6	
	Januar bis Juli 2015				Januar bis Juli 2014								
Autobahnen	1 171	22	252	1 583	1 253	12	358	1 657	– 6,5	X	– 29,6	– 4,5	
Bundesstraßen	2 516	39	640	2 857	2 660	34	670	3 170	– 5,4	X	– 4,5	– 9,9	
innerorts	1 190	5	202	1 331	1 296	3	223	1 495	– 8,2	X	– 9,4	– 11,0	
außerorts	1 326	34	438	1 526	1 364	31	447	1 675	– 2,8	X	– 2,0	– 8,9	
Landesstraßen	2 605	48	702	2 768	2 929	41	815	3 105	– 11,1	X	– 13,9	– 10,9	
innerorts	1 212	8	222	1 330	1 459	9	283	1 584	– 16,9	X	– 21,6	– 16,0	
außerorts	1 393	40	480	1 438	1 470	32	532	1 521	– 5,2	X	– 9,8	– 5,5	
Kreisstraßen	1 154	8	276	1 230	1 271	10	300	1 345	– 9,2	X	– 8,0	– 8,6	
innerorts	752	2	120	845	871	3	156	956	– 13,7	X	– 23,1	– 11,6	
außerorts	402	6	156	385	400	7	144	389	0,5	X	8,3	– 1,0	
Andere Straßen	4 297	20	754	4 332	4 490	14	773	4 519	– 4,3	X	– 2,5	– 4,1	
innerorts	4 121	16	699	4 164	4 317	13	714	4 357	– 4,5	X	– 2,1	– 4,4	
außerorts	176	4	55	168	173	1	59	162	1,7	X	X	3,7	
Insgesamt	11 743	137	2 624	12 770	12 603	111	2 916	13 796	– 6,8	23,4	– 10,0	– 7,4	
innerorts	7 275	31	1 243	7 670	7 943	28	1 376	8 392	– 8,4	X	– 9,7	– 8,6	
außerorts	4 468	106	1 381	5 100	4 660	83	1 540	5 404	– 4,1	X	– 10,3	– 5,6	

#### 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
	Anzahl								%			
	Juli 2015				Juli 2014							
Fahrunfall	362	13	133	298	439	5	172	379	– 17,5	X	– 22,7	– 21,4
innerorts	112	2	35	92	140	1	46	109	– 20,0	X	X	X
außerorts	250	11	98	206	299	4	126	270	– 16,4	X	X	– 23,7
Abbiegeunfall	271	2	60	301	259	—	54	317	4,6	X	X	– 5,0
innerorts	202	1	34	214	195	—	33	214	3,6	X	X	—
außerorts	69	1	26	87	64	—	21	103	X	X	X	X
Einbiegen- /												
Kreuzenunfall	505	2	100	556	479	3	91	535	5,4	X	X	3,9
innerorts	408	1	65	442	395	—	67	416	3,3	X	X	6,3
außerorts	97	1	35	114	84	3	24	119	X	X	X	– 4,2
Überschreitenunfall	82	1	16	72	89	1	26	71	X	X	X	X
innerorts	78	1	14	68	86	1	25	68	X	X	X	X
außerorts	4	—	2	4	3	—	1	3	X	—	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	74	—	12	79	77	—	5	78	X	—	X	X
innerorts	68	—	11	70	75	—	3	75	X	—	X	X
außerorts	6	—	1	9	2	—	2	3	X	—	X	X
Unfall im Längsverkehr	527	4	79	664	590	1	129	767	– 10,7	X	X	– 13,4
innerorts	282	—	29	333	310	—	47	384	– 9,0	—	X	– 13,3
außerorts	245	4	50	331	280	1	82	383	– 12,5	X	X	– 13,6
Sonstiger Unfall	226	3	65	222	245	1	55	233	– 7,8	X	X	– 4,7
innerorts	163	1	43	164	170	1	28	167	– 4,1	X	X	– 1,8
außerorts	63	2	22	58	75	—	27	66	X	X	X	X
Insgesamt	2 047	25	465	2 192	2 178	11	532	2 380	– 6,0	X	– 12,6	– 7,9
innerorts	1 313	6	231	1 383	1 371	3	249	1 433	– 4,2	X	– 7,2	– 3,5
außerorts	734	19	234	809	807	8	283	947	– 9,0	X	– 17,3	– 14,6
	Januar bis Juli 2015				Januar bis Juli 2014							
Fahrunfall	2 222	50	810	1 911	2 254	40	901	1 930	– 1,4	X	– 10,1	– 1,0
innerorts	724	7	213	630	750	6	232	639	– 3,5	X	– 8,2	– 1,4
außerorts	1 498	43	597	1 281	1 504	34	669	1 291	– 0,4	X	– 10,8	– 0,8
Abbiegeunfall	1 420	14	285	1 617	1 550	8	290	1 800	– 8,4	X	– 1,7	– 10,2
innerorts	1 072	8	166	1 176	1 178	2	185	1 304	– 9,0	X	– 10,3	– 9,8
außerorts	348	6	119	441	372	6	105	496	– 6,5	X	13,3	– 11,1
Einbiegen- /												
Kreuzenunfall	2 636	14	486	3 005	2 817	14	546	3 184	– 6,4	X	– 11,0	– 5,6
innerorts	2 114	3	331	2 322	2 245	6	360	2 428	– 5,8	X	– 8,1	– 4,4
außerorts	522	11	155	683	572	8	186	756	– 8,7	X	– 16,7	– 9,7
Überschreitenunfall	596	10	190	451	605	9	181	474	– 1,5	X	5,0	– 4,9
innerorts	570	7	173	440	584	5	171	464	– 2,4	X	1,2	– 5,2
außerorts	26	3	17	11	21	4	10	10	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	370	—	50	368	403	—	54	396	– 8,2	—	X	– 7,1
innerorts	352	—	43	350	393	—	52	384	– 10,4	—	X	– 8,9
außerorts	18	—	7	18	10	—	2	12	X	—	X	X
Unfall im Längsverkehr	3 209	31	484	4 189	3 592	31	609	4 699	– 10,7	X	– 20,5	– 10,9
innerorts	1 560	2	140	1 903	1 823	4	179	2 259	– 14,4	X	– 21,8	– 15,8
außerorts	1 649	29	344	2 286	1 769	27	430	2 440	– 6,8	X	– 20,0	– 6,3
Sonstiger Unfall	1 290	18	319	1 229	1 382	9	335	1 313	– 6,7	X	– 4,8	– 6,4
innerorts	883	4	177	849	970	5	197	914	– 9,0	X	– 10,2	– 7,1
außerorts	407	14	142	380	412	4	138	399	– 1,2	X	2,9	– 4,8
Insgesamt	11 743	137	2 624	12 770	12 603	111	2 916	13 796	– 6,8	23,4	– 10,0	– 7,4
innerorts	7 275	31	1 243	7 670	7 943	28	1 376	8 392	– 8,4	X	– 9,7	– 8,6
außerorts	4 468	106	1 381	5 100	4 660	83	1 540	5 404	– 4,1	X	– 10,3	– 5,6

## 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
	Anzahl								%			
	Juli 2015				Juli 2014							
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das												
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	109	—	16	111	109	—	12	110	—	—	X	0,9
innerorts	98	—	13	97	99	—	10	96	X	—	X	X
außerorts	11	—	3	14	10	—	2	14	X	—	X	X
vorausfährt oder wartet	396	—	45	524	437	1	70	615	– 9,4	X	X	– 14,8
innerorts	214	—	15	265	240	—	29	322	– 10,8	—	X	– 17,7
außerorts	182	—	30	259	197	1	41	293	– 7,6	X	X	– 11,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	114	1	15	140	134	—	23	165	– 14,9	X	X	– 15,2
innerorts	68	1	6	77	78	—	9	88	X	X	X	X
außerorts	46	—	9	63	56	—	14	77	X	—	X	X
entgegenkommt	101	7	38	142	117	—	74	141	– 13,7	X	X	0,7
innerorts	54	1	21	86	45	—	18	48	X	X	X	X
außerorts	47	6	17	56	72	—	56	93	X	X	X	X
einbiegt oder kreuzt	643	3	152	704	621	3	126	715	3,5	X	20,6	– 1,5
innerorts	503	1	93	537	500	—	82	538	0,6	X	X	– 0,2
außerorts	140	2	59	167	121	3	44	177	15,7	X	X	– 5,6
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	152	1	31	129	157	1	39	132	– 3,2	X	X	– 2,3
innerorts	146	1	28	124	148	1	37	124	– 1,4	X	X	—
außerorts	6	—	3	5	9	—	2	8	X	—	X	X
Aufprall auf Hindernis	15	—	6	11	22	—	6	17	X	—	X	X
innerorts	4	—	2	2	10	—	2	8	X	—	X	X
außerorts	11	—	4	9	12	—	4	9	X	—	X	X
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	188	8	70	147	217	3	79	185	– 13,4	X	X	– 20,5
innerorts	39	1	12	32	34	—	11	30	X	X	X	X
außerorts	149	7	58	115	183	3	68	155	– 18,6	X	X	– 25,8
Abkommen von der Fahrbahn nach links	116	4	46	100	126	1	50	97	– 7,9	X	X	X
innerorts	22	1	7	20	27	—	8	23	X	X	X	X
außerorts	94	3	39	80	99	1	42	74	X	X	X	X
Unfall anderer Art	213	1	46	184	238	2	53	203	– 10,5	X	X	– 9,4
innerorts	165	—	34	143	190	2	43	156	– 13,2	X	X	– 8,3
außerorts	48	1	12	41	48	—	10	47	X	X	X	X
I n s g e s a m t	2 047	25	465	2 192	2 178	11	532	2 380	– 6,0	X	– 12,6	– 7,9
innerorts	1 313	6	231	1 383	1 371	3	249	1 433	– 4,2	X	– 7,2	– 3,5
außerorts	734	19	234	809	807	8	283	947	– 9,0	X	– 17,3	– 14,6

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

# **Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage**

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
	Anzahl								%			
Januar bis Juli 2015												
Januar bis Juli 2014												
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das												
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	560	1	77	585	623	1	78	644	– 10,1	X	X	– 9,2
innerorts	501	—	62	512	567	1	72	563	– 11,6	X	X	– 9,1
außerorts	59	1	15	73	56	—	6	81	X	X	X	X
vorausfährt oder wartet	2 513	10	263	3 452	2 727	11	342	3 802	– 7,8	X	– 23,1	– 9,2
innerorts	1 259	—	69	1 626	1 425	1	104	1 862	– 11,6	X	X	– 12,7
außerorts	1 254	10	194	1 826	1 302	10	238	1 940	– 3,7	X	– 18,5	– 5,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	625	5	103	714	734	4	134	839	– 14,9	X	– 23,1	– 14,9
innerorts	319	2	33	344	406	1	46	444	– 21,4	X	X	– 22,5
außerorts	306	3	70	370	328	3	88	395	– 6,7	X	X	– 6,3
entgegenkommt	531	29	242	689	571	22	308	695	– 7,0	X	– 21,4	– 0,9
innerorts	238	2	77	319	247	1	84	291	– 3,6	X	X	9,6
außerorts	293	27	165	370	324	21	224	404	– 9,6	X	– 26,3	– 8,4
einbiegt oder kreuzt	3 374	23	681	3 876	3 584	20	713	4 126	– 5,9	X	– 4,5	– 6,1
innerorts	2 651	7	430	2 929	2 806	6	457	3 079	– 5,5	X	– 5,9	– 4,9
außerorts	723	16	251	947	778	14	256	1 047	– 7,1	X	– 2,0	– 9,6
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	1 049	18	287	828	1 052	13	274	859	– 0,3	X	4,7	– 3,6
innerorts	996	10	262	798	998	8	251	824	– 0,2	X	4,4	– 3,2
außerorts	53	8	25	30	54	5	23	35	X	X	X	X
Aufprall auf Hindernis	101	1	29	94	132	2	36	106	– 23,5	X	X	X
innerorts	29	—	6	26	53	—	17	38	X	—	X	X
außerorts	72	1	23	68	79	2	19	68	X	X	X	X
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	1 103	27	400	904	1 107	19	415	923	– 0,4	X	– 3,6	– 2,1
innerorts	255	3	64	231	247	3	65	230	3,2	X	X	0,4
außerorts	848	24	336	673	860	16	350	693	– 1,4	X	– 4,0	– 2,9
Abkommen von der Fahrbahn nach links	743	13	277	636	776	14	297	642	– 4,3	X	– 6,7	– 0,9
innerorts	156	2	51	136	184	4	56	163	– 15,2	X	X	– 16,6
außerorts	587	11	226	500	592	10	241	479	– 0,8	X	– 6,2	4,4
Unfall anderer Art	1 144	10	265	992	1 297	5	319	1 160	– 11,8	X	– 16,9	– 14,5
innerorts	871	5	189	749	1 010	3	224	898	– 13,8	X	– 15,6	– 16,6
außerorts	273	5	76	243	287	2	95	262	– 4,9	X	X	– 7,3
Insgesamt	11 743	137	2 624	12 770	12 603	111	2 916	13 796	– 6,8	23,4	– 10,0	– 7,4
innerorts	7 275	31	1 243	7 670	7 943	28	1 376	8 392	– 8,4	X	– 9,7	– 8,6
außerorts	4 468	106	1 381	5 100	4 660	83	1 540	5 404	– 4,1	X	– 10,3	– 5,6

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>
	Juli 2015		Juli 2014		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis Juli 2015		Januar bis Juli 2014		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Kraftträdern <sup>2)</sup>	121	3	139	8	– 12,9	X	507	23	676	33	– 25,0	X
innerorts	99	3	120	6	X	X	410	22	561	29	– 26,9	X
außerorts	22	—	19	2	X	X	97	1	115	4	X	X
Kraftträdern <sup>3)</sup>	302	12	272	16	11,0	X	1 294	41	1 416	51	– 8,6	X
innerorts	149	10	130	10	14,6	X	614	34	751	36	– 18,2	X
außerorts	153	2	142	6	7,7	X	680	7	665	15	2,3	X
Personenkraftwagen	2 524	805	2 682	854	– 5,9	– 5,7	15 716	5 633	16 725	5 915	– 6,0	– 4,8
innerorts	1 572	531	1 619	562	– 2,9	– 5,5	9 361	3 686	10 085	4 015	– 7,2	– 8,2
außerorts	952	274	1 063	292	– 10,4	– 6,2	6 355	1 947	6 640	1 900	– 4,3	2,5
Wohnmobilen	5	3	5	—	X	X	17	5	23	10	X	X
innerorts	—	2	1	—	X	X	4	3	6	6	X	X
außerorts	5	1	4	—	X	X	13	2	17	4	X	X
Bussen	44	7	48	6	X	X	228	51	273	46	– 16,5	X
innerorts	36	6	40	5	X	X	187	36	227	36	– 17,6	X
außerorts	8	1	8	1	X	X	41	15	46	10	X	X
Güterkfz.	219	84	271	79	– 19,2	X	1 246	535	1 422	562	– 12,4	– 4,8
innerorts	92	43	114	33	X	X	504	266	591	278	– 14,7	– 4,3
außerorts	127	41	157	46	– 19,1	X	742	269	831	284	– 10,7	– 5,3
Landwirt. Zugmasch.	15	5	15	4	X	X	43	11	65	17	X	X
innerorts	7	3	4	1	X	X	21	8	28	7	X	X
außerorts	8	2	11	3	X	X	22	3	37	10	X	X
Übrige Kraftfahrz.	19	1	10	2	X	X	96	21	72	13	X	X
innerorts	14	—	6	1	X	X	63	10	46	6	X	X
außerorts	5	1	4	1	X	X	33	11	26	7	X	X
Kfz. z u s a m m e n	3 249	920	3 442	969	– 5,6	– 5,1	19 147	6 320	20 672	6 647	– 7,4	– 4,9
innerorts	1 969	598	2 034	618	– 3,2	– 3,2	11 164	4 065	12 295	4 413	– 9,2	– 7,9
außerorts	1 280	322	1 408	351	– 9,1	– 8,3	7 983	2 255	8 377	2 234	– 4,7	0,9
flüchtig	117	104	102	71	14,7	X	633	618	703	634	– 10,0	– 2,5
innerorts	85	72	76	50	X	X	467	402	524	409	– 10,9	– 1,7
außerorts	32	32	26	21	X	X	166	216	179	225	– 7,3	– 4,0
Fahrrädern <sup>4)</sup>	486	2	531	—	– 8,5	X	2 304	9	2 528	9	– 8,9	X
innerorts	448	1	484	—	– 7,4	X	2 075	6	2 277	8	– 8,9	X
außerorts	38	1	47	—	X	X	229	3	251	1	– 8,8	X
unter 15 J.	67	—	71	—	X	—	303	—	322	2	– 5,9	X
innerorts	65	—	65	—	X	—	295	—	307	2	– 3,9	X
außerorts	2	—	6	—	X	—	8	—	15	—	X	—
anderen Fahrz.	51	50	67	76	X	X	366	384	417	363	– 12,2	5,8
innerorts	37	22	51	50	X	X	272	217	297	223	– 8,4	– 2,7
außerorts	14	28	16	26	X	X	94	167	120	140	X	19,3
Fußgänger	168	5	174	3	– 3,4	X	1 179	8	1 205	12	– 2,2	X
innerorts	161	3	165	2	– 2,4	X	1 117	6	1 135	10	– 1,6	X
außerorts	7	2	9	1	X	X	62	2	70	2	X	X
unter 15 J.	46	—	41	—	X	—	263	—	290	—	– 9,3	—
innerorts	45	—	41	—	X	—	259	—	288	—	– 10,1	—
außerorts	1	—	—	—	X	—	4	—	2	—	X	—
65 J. und älter	27	—	28	—	X	—	223	—	220	—	1,4	—
innerorts	26	—	28	—	X	—	213	—	210	—	1,4	—
außerorts	1	—	—	—	X	—	10	—	10	—	X	—
Andere Personen	9	1	7	—	X	X	62	6	42	2	X	X
innerorts	7	1	7	—	X	X	45	6	35	—	X	X
außerorts	2	—	—	—	X	—	17	—	7	2	X	X
I n s g e s a m t	3 963	978	4 221	1 048	– 6,1	– 6,7	23 058	6 727	24 864	7 033	– 7,3	– 4,4
innerorts	2 622	625	2 741	670	– 4,3	– 6,7	14 673	4 300	16 039	4 654	– 8,5	– 7,6
außerorts	1 341	353	1 480	378	– 9,4	– 6,6	8 385	2 427	8 825	2 379	– 5,0	2,0
unter 15 J.	113	—	115	—	– 1,7	—	574	1	620	2	– 7,4	X
innerorts	110	—	109	—	0,9	—	562	1	600	2	– 6,3	X
außerorts	3	—	6	—	X	—	12	—	20	—	X	—
65 J. und älter	450	96	463	99	– 2,8	X	2 481	678	2 625	699	– 5,5	– 3,0
innerorts	323	65	324	74	– 0,3	X	1 743	490	1 847	529	– 5,6	– 7,4
außerorts	127	31	139	25	– 8,6	X	738	188	778	170	– 5,1	10,6

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

## 7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache <sup>1)</sup>	Insge- samt	darunter Führer von			Insge- samt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>	insge- samt	dar. bei Führern von		
										Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>
	Anzahl									%		
	Juli 2015				Juli 2014							
Verkehrstüchtigkeit darunter	150	101	7	27	155	98	3	20	– 3,2	X	X	X
Alkoholeinfluss	99	60	6	22	104	58	3	18	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel <sup>4)</sup>	20	13	1	3	16	13	—	1	X	X	X	X
Straßenbenutzung	181	56	6	100	174	58	8	80	4,0	X	X	X
Geschwindigkeit	274	180	54	20	356	231	72	21	– 23,0	– 22,1	X	X
Abstand	389	288	28	9	432	328	29	10	– 10,0	– 12,2	X	X
Überholen	113	47	23	4	113	59	15	16	—	X	X	X
Vorbeifahren	13	5	—	2	13	12	—	1	X	X	—	X
Nebeneinanderfahren	56	37	2	2	71	40	2	1	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	409	326	10	38	392	299	8	44	4,3	9,0	X	X
Abbiegen, Wenden ... <sup>5)</sup>	398	299	10	43	376	302	2	25	5,9	– 1,0	X	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Überwegen, Furten	95	69	3	9	86	65	1	5	X	X	X	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>6)</sup>	20	14	1	1	20	15	1	2	X	X	X	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	41	35	—	—	36	27	—	—	X	X	—	—
Ladung, Besetzung	3	—	—	3	2	1	—	1	X	X	—	X
Andere Fehler	6	1	—	3	5	—	—	2	X	X	—	X
I n s g e s a m t	401	219	47	82	432	216	42	89	– 7,2	1,4	X	X
	2 529	1 663	190	342	2 643	1 736	182	315	– 4,3	– 4,2	4,4	8,6
	Januar bis Juli 2015				Januar bis Juli 2014							
Verkehrstüchtigkeit darunter	869	625	25	124	960	699	26	110	– 9,5	– 10,6	X	12,7
Alkoholeinfluss	595	404	20	103	659	453	20	98	– 9,7	– 10,8	X	X
Einfluss anderer Mittel <sup>4)</sup>	91	62	4	16	96	74	2	7	X	X	X	X
Straßenbenutzung	751	272	28	356	886	301	42	414	– 15,2	– 9,6	X	– 14,0
Geschwindigkeit	1 843	1 304	304	104	1 839	1 277	304	94	0,2	2,1	—	X
Abstand	2 442	1 974	118	46	2 700	2 129	144	55	– 9,6	– 7,3	– 18,1	X
Überholen	606	334	100	34	651	339	97	67	– 6,9	– 1,5	X	X
Vorbeifahren	60	31	2	8	64	41	1	10	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	325	223	5	7	421	272	10	10	– 22,8	– 18,0	X	X
Vorfahrt, Vorrang	2 245	1 842	35	178	2 434	1 946	24	227	– 7,8	– 5,3	X	– 21,6
Abbiegen, Wenden ... <sup>5)</sup>	2 052	1 644	32	158	2 246	1 778	16	174	– 8,6	– 7,5	X	– 9,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Überwegen, Furten	686	535	4	57	649	508	6	41	5,7	5,3	X	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>6)</sup>	167	140	1	4	153	124	3	6	9,2	12,9	X	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	199	172	1	—	181	162	—	—	9,9	6,2	X	—
Ladung, Besetzung	8	1	—	7	15	6	1	5	X	X	X	X
Andere Fehler	29	6	—	7	28	6	1	2	X	X	X	X
I n s g e s a m t	2 213	1 303	210	383	2 398	1 441	213	382	– 7,7	– 9,6	– 1,4	0,3
	14 328	10 266	864	1 469	15 472	10 905	885	1 591	– 7,4	– 5,9	– 2,4	– 7,7

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. — 3) Einschl. Pedelecs. — 4) z. B. Drogen und Rauschgift. — 5) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 6) Verkehrssicherung.

## 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Kraftträdern <sup>1)</sup>	—	—	—	3	3	X	31	27	X	122	150	– 18,7
innerorts	—	—	—	2	1	X	21	21	X	88	120	X
außerorts	—	—	—	1	2	X	10	6	X	34	30	X
Kraftträdern <sup>2)</sup>	8	4	X	29	22	X	95	100	X	450	476	– 5,5
innerorts	1	—	X	4	3	X	27	35	X	156	188	– 17,0
außerorts	7	4	X	25	19	X	68	65	X	294	288	2,1
Personenkraftwagen	13	3	X	67	52	X	195	232	– 15,9	1 228	1 396	– 12,0
innerorts	2	—	X	7	7	X	63	57	X	336	366	– 8,2
außerorts	11	3	X	60	45	X	132	175	– 24,6	892	1 030	– 13,4
Wohnmobilen	—	—	—	—	—	—	—	4	X	2	7	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	4	X	2	7	X
Bussen	—	—	—	—	—	—	2	3	X	12	22	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	2	3	X	10	22	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	X
Güterkraftfahrzeugen	—	—	—	4	5	X	18	26	X	62	94	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	5	7	X	12	19	X
außerorts	—	—	—	4	5	X	13	19	X	50	75	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	1	1	X	—	2	X	4	10	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	—	2	X	1	3	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	—	—	—	3	7	X
übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	1	—	X	1	1	X	10	11	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	1	1	X	5	4	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	7	X
Kfz. z u s a m m e n	21	7	X	105	83	X	342	395	– 13,4	1 890	2 166	– 12,7
innerorts	3	—	X	15	11	X	119	126	– 5,6	608	722	– 15,8
außerorts	18	7	X	90	72	X	223	269	– 17,1	1 282	1 444	– 11,2
Fahrrädern <sup>3)</sup>	3	3	X	11	12	X	91	97	X	427	460	– 7,2
innerorts	2	2	X	5	8	X	83	85	X	354	394	– 10,2
außerorts	1	1	X	6	4	X	8	12	X	73	66	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	12	9	X	45	49	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	12	8	X	45	45	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	—	4	X
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	7	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	X
Fußgänger	1	1	X	20	16	X	32	40	X	297	280	6,1
innerorts	1	1	X	11	9	X	29	38	X	274	256	7,0
außerorts	—	—	—	9	7	X	3	2	X	23	24	X
unter 15 J.	—	—	—	1	—	X	6	11	X	71	83	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	6	11	X	70	81	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	X
65 J. und älter	—	1	X	7	9	X	12	11	X	85	78	X
innerorts	—	1	X	6	7	X	11	11	X	80	73	X
außerorts	—	—	—	1	2	X	1	—	X	5	5	X
Andere Personen	—	—	—	1	—	X	—	—	—	4	3	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	—	—	—	1	2	X
I n s g e s a m t	25	11	X	137	111	23,4	465	532	– 12,6	2 624	2 916	– 10,0
innerorts	6	3	X	31	28	X	231	249	– 7,2	1 243	1 376	– 9,7
außerorts	19	8	X	106	83	X	234	283	– 17,3	1 381	1 540	– 10,3
unter 15 J.	1	—	X	4	1	X	24	36	X	161	206	– 21,8
innerorts	—	—	—	2	1	X	18	24	X	127	145	– 12,4
außerorts	1	—	X	2	—	X	6	12	X	34	61	X
65 J. und älter	4	3	X	28	33	X	68	85	X	406	468	– 13,2
innerorts	2	3	X	14	17	X	45	54	X	233	273	– 14,7
außerorts	2	—	X	14	16	X	23	31	X	173	195	– 11,3

1) Mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.

# Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
89	110	X	378	529	– 28,5	120	137	– 12,4	503	682	– 26,2	Krafträdern <sup>1)</sup>
78	98	X	317	446	– 28,9	99	119	X	407	567	– 28,2	innerorts
11	12	X	61	83	X	21	18	X	96	115	X	außerorts
214	178	20,2	829	937	– 11,5	317	282	12,4	1 308	1 435	– 8,9	Krafträdern <sup>2)</sup>
130	99	X	465	579	– 19,7	158	134	17,9	625	770	– 18,8	innerorts
84	79	X	364	358	1,7	159	148	7,4	683	665	2,7	außerorts
1 283	1 453	– 11,7	8 405	8 868	– 5,2	1 491	1 688	– 11,7	9 700	10 316	– 6,0	Personenkraftwagen
638	703	– 9,2	4 155	4 413	– 5,8	703	760	– 7,5	4 498	4 786	– 6,0	innerorts
645	750	– 14,0	4 250	4 455	– 4,6	788	928	– 15,1	5 202	5 530	– 5,9	außerorts
6	—	X	14	4	X	6	4	X	16	11	X	Wohnmobilen
—	—	—	—	1	X	—	—	—	—	1	X	innerorts
6	—	X	14	3	X	6	4	X	16	10	X	außerorts
52	34	X	224	248	– 9,7	54	37	X	236	270	– 12,6	Bussen
48	26	X	191	212	– 9,9	50	29	X	201	234	– 14,1	innerorts
4	8	X	33	36	X	4	8	X	35	36	X	außerorts
44	71	X	292	347	– 15,9	62	97	X	358	446	– 19,7	Güterkraftfahrzeugen
18	18	X	90	109	X	23	25	X	102	128	– 20,3	innerorts
26	53	X	202	238	– 15,1	39	72	X	256	318	– 19,5	außerorts
3	4	X	7	12	X	3	6	X	12	23	X	Landwirt. Zugmasch.
3	1	X	4	6	X	3	3	X	6	9	X	innerorts
—	3	X	3	6	X	—	3	X	6	14	X	außerorts
8	6	X	43	46	X	9	7	X	54	57	X	übrigen Kraftfahrz.
6	3	X	29	26	X	7	4	X	35	30	X	innerorts
2	3	X	14	20	X	2	3	X	19	27	X	außerorts
1 699	1 856	– 8,5	10 192	10 991	– 7,3	2 062	2 258	– 8,7	12 187	13 240	– 8,0	Kfz. z u s a m m e n
921	948	– 2,8	5 251	5 792	– 9,3	1 043	1 074	– 2,9	5 874	6 525	– 10,0	innerorts
778	908	– 14,3	4 941	5 199	– 5,0	1 019	1 184	– 13,9	6 313	6 715	– 6,0	außerorts
360	389	– 7,5	1 705	1 862	– 8,4	454	489	– 7,2	2 143	2 334	– 8,2	Fahrrädern <sup>3)</sup>
333	360	– 7,5	1 574	1 705	– 7,7	418	447	– 6,5	1 933	2 107	– 8,3	innerorts
27	29	X	131	157	– 16,6	36	42	X	210	227	– 7,5	außerorts
55	60	X	244	254	– 3,9	67	69	X	289	303	– 4,6	unter 15 J.
53	55	X	237	244	– 2,9	65	63	X	282	289	– 2,4	innerorts
2	5	X	7	10	X	2	6	X	7	14	X	außerorts
5	8	X	42	77	X	5	8	X	48	84	X	anderen Fahrz.
5	5	X	41	66	X	5	5	X	45	69	X	innerorts
—	3	X	1	11	X	—	3	X	3	15	X	außerorts
125	123	1,6	811	844	– 3,9	158	164	– 3,7	1 128	1 140	– 1,1	Fußgänger
121	116	4,3	786	810	– 3,0	151	155	– 2,6	1 071	1 075	– 0,4	innerorts
4	7	X	25	34	X	7	9	X	57	65	X	außerorts
39	27	X	184	198	– 7,1	45	38	X	256	281	– 8,9	unter 15 J.
38	27	X	182	198	– 8,1	44	38	X	253	279	– 9,3	innerorts
1	—	X	2	—	X	1	—	X	3	2	X	außerorts
15	15	X	128	129	– 0,8	27	27	X	220	216	1,9	65 J. und älter
15	15	X	124	126	– 1,6	26	27	X	210	206	1,9	innerorts
—	—	—	4	3	X	1	—	X	10	10	X	außerorts
3	4	X	20	22	X	3	4	X	25	25	X	Andere Personen
3	4	X	18	19	X	3	4	X	21	20	X	innerorts
—	—	—	2	3	X	—	—	—	4	5	X	außerorts
2 192	2 380	– 7,9	12 770	13 796	– 7,4	2 682	2 923	– 8,2	15 531	16 823	– 7,7	I n s g e s a m t
1 383	1 433	– 3,5	7 670	8 392	– 8,6	1 620	1 685	– 3,9	8 944	9 796	– 8,7	innerorts
809	947	– 14,6	5 100	5 404	– 5,6	1 062	1 238	– 14,2	6 587	7 027	– 6,3	außerorts
191	197	– 3,0	904	953	– 5,1	216	233	– 7,3	1 069	1 160	– 7,8	unter 15 J.
153	140	9,3	712	709	0,4	171	164	4,3	841	855	– 1,6	innerorts
38	57	X	192	244	– 21,3	45	69	X	228	305	– 25,2	außerorts
199	214	– 7,0	1 190	1 201	– 0,9	271	302	– 10,3	1 624	1 702	– 4,6	65 J. und älter
129	135	– 4,4	794	818	– 2,9	176	192	– 8,3	1 041	1 108	– 6,0	innerorts
70	79	X	396	383	3,4	95	110	X	583	594	– 1,9	außerorts



## 9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	1	—	X	4	1	X	24	36	X	161	206	–21,8
männlich	—	—	—	3	1	X	13	23	X	91	113	X
weiblich	1	—	X	1	—	X	11	13	X	70	93	X
15 bis unter 18	—	—	—	—	1	X	33	38	X	149	171	–12,9
männlich	—	—	—	—	—	—	22	27	X	104	114	– 8,8
weiblich	—	—	—	—	1	X	11	11	X	45	57	X
18 bis unter 21	1	—	X	11	8	X	35	45	X	211	231	– 8,7
männlich	1	—	X	8	4	X	25	27	X	151	143	5,6
weiblich	—	—	—	3	4	X	10	18	X	60	88	X
21 bis unter 25	1	—	X	11	9	X	45	37	X	245	249	– 1,6
männlich	1	—	X	8	6	X	34	23	X	161	162	– 0,6
weiblich	—	—	—	3	3	X	11	14	X	84	87	X
25 bis unter 30	2	2	X	13	6	X	37	39	X	225	231	– 2,6
männlich	2	2	X	11	5	X	18	28	X	142	155	– 8,4
weiblich	—	—	—	2	1	X	19	11	X	83	76	X
30 bis unter 35	2	2	X	10	9	X	19	31	X	149	171	–12,9
männlich	2	2	X	9	8	X	11	24	X	105	110	– 4,5
weiblich	—	—	—	1	1	X	8	7	X	44	61	X
35 bis unter 40	1	—	X	9	7	X	37	36	X	167	149	12,1
männlich	1	—	X	8	7	X	24	28	X	107	108	– 0,9
weiblich	—	—	—	1	—	X	13	8	X	60	41	X
40 bis unter 45	1	1	X	11	5	X	35	21	X	167	171	– 2,3
männlich	1	1	X	10	4	X	26	13	X	109	110	– 0,9
weiblich	—	—	—	1	1	X	9	8	X	58	61	X
45 bis unter 50	2	2	X	5	11	X	37	49	X	208	263	–20,9
männlich	2	2	X	5	8	X	22	37	X	135	191	–29,3
weiblich	—	—	—	—	3	X	15	12	X	73	72	X
50 bis unter 55	1	1	X	10	11	X	46	48	X	241	271	–11,1
männlich	—	1	X	6	9	X	31	37	X	163	185	–11,9
weiblich	1	—	X	4	2	X	15	11	X	78	86	X
55 bis unter 60	4	—	X	12	8	X	34	42	X	175	196	–10,7
männlich	4	—	X	11	7	X	28	29	X	117	128	– 8,6
weiblich	—	—	—	1	1	X	6	13	X	58	68	X
60 bis unter 65	5	—	X	13	2	X	15	25	X	120	139	–13,7
männlich	3	—	X	10	1	X	10	13	X	70	76	X
weiblich	2	—	X	3	1	X	5	12	X	50	63	X
65 bis unter 70	—	—	—	5	3	X	19	19	X	101	110	– 8,2
männlich	—	—	—	5	1	X	11	10	X	55	66	X
weiblich	—	—	—	—	2	X	8	9	X	46	44	X
70 bis unter 75	—	—	—	3	7	X	17	24	X	93	128	X
männlich	—	—	—	1	4	X	7	13	X	46	73	X
weiblich	—	—	—	2	3	X	10	11	X	47	55	X
75 oder mehr	4	3	X	20	23	X	32	42	X	212	230	– 7,8
männlich	2	2	X	13	15	X	19	23	X	119	113	5,3
weiblich	2	1	X	7	8	X	13	19	X	93	117	X
Zusammen	25	11	X	137	111	23,4	465	532	– 12,6	2 624	2 916	–10,0
männlich	19	10	X	108	80	X	301	355	– 15,2	1 675	1 847	– 9,3
weiblich	6	1	X	29	31	X	164	177	– 7,3	949	1 069	–11,2
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Insgesamt	25	11	X	137	111	23,4	465	532	– 12,6	2 624	2 916	–10,0

## Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
191	197	– 3,0	904	953	– 5,1	216	233	– 7,3	1 069	1 160	– 7,8	Unter 15
103	110	– 6,4	492	531	– 7,3	116	133	– 12,8	586	645	– 9,1	männlich
88	87	X	412	422	– 2,4	100	100	—	483	515	– 6,2	weiblich
109	109	—	525	592	– 11,3	142	147	– 3,4	674	764	– 11,8	15 bis unter 18
65	74	X	323	356	– 9,3	87	101	X	427	470	– 9,1	männlich
44	35	X	202	236	– 14,4	55	46	X	247	294	– 16,0	weiblich
192	194	– 1,0	1 068	1 190	– 10,3	228	239	– 4,6	1 290	1 429	– 9,7	18 bis unter 21
108	118	– 8,5	578	648	– 10,8	134	145	– 7,6	737	795	– 7,3	männlich
84	76	X	490	542	– 9,6	94	94	X	553	634	– 12,8	weiblich
205	244	– 16,0	1 222	1 457	– 16,1	251	281	– 10,7	1 478	1 715	– 13,8	21 bis unter 25
104	129	– 19,4	628	750	– 16,3	139	152	– 8,6	797	918	– 13,2	männlich
101	115	– 12,2	593	707	– 16,1	112	129	– 13,2	680	797	– 14,7	weiblich
214	217	– 1,4	1 263	1 409	– 10,4	253	258	– 1,9	1 501	1 646	– 8,8	25 bis unter 30
118	127	– 7,1	690	753	– 8,4	138	157	– 12,1	843	913	– 7,7	männlich
96	90	X	573	656	– 12,7	115	101	13,9	658	733	– 10,2	weiblich
146	193	– 24,4	1 001	1 095	– 8,6	167	226	– 26,1	1 160	1 275	– 9,0	30 bis unter 35
80	102	X	567	574	– 1,2	93	128	X	681	692	– 1,6	männlich
66	91	X	434	521	– 16,7	74	98	X	479	583	– 17,8	weiblich
148	180	– 17,8	957	996	– 3,9	186	216	– 13,9	1 133	1 152	– 1,6	35 bis unter 40
95	110	X	530	571	– 7,2	120	138	– 13,0	645	686	– 6,0	männlich
53	70	X	427	425	0,5	66	78	X	488	466	4,7	weiblich
178	175	1,7	1 029	1 063	– 3,2	214	197	8,6	1 207	1 239	– 2,6	40 bis unter 45
104	102	2,0	588	600	– 2,0	131	116	12,9	707	714	– 1,0	männlich
74	73	X	441	463	– 4,8	83	81	X	500	525	– 4,8	weiblich
201	206	– 2,4	1 213	1 342	– 9,6	240	257	– 6,6	1 426	1 616	– 11,8	45 bis unter 50
114	113	0,9	693	762	– 9,1	138	152	– 9,2	833	961	– 13,3	männlich
87	93	X	520	580	– 10,3	102	105	– 2,9	593	655	– 9,5	weiblich
176	194	– 9,3	1 045	1 124	– 7,0	223	243	– 8,2	1 296	1 406	– 7,8	50 bis unter 55
106	108	– 1,9	602	619	– 2,7	137	146	– 6,2	771	813	– 5,2	männlich
70	86	X	443	505	– 12,3	86	97	X	525	593	– 11,5	weiblich
151	150	0,7	771	800	– 3,6	189	192	– 1,6	958	1 004	– 4,6	55 bis unter 60
98	87	X	460	454	1,3	130	116	12,1	588	589	– 0,2	männlich
53	63	X	311	346	– 10,1	59	76	X	370	415	– 10,8	weiblich
78	104	X	565	557	1,4	98	129	X	698	698	—	60 bis unter 65
50	72	X	311	326	– 4,6	63	85	X	391	403	– 3,0	männlich
28	32	X	254	231	10,0	35	44	X	307	295	4,1	weiblich
67	70	X	364	364	—	86	89	X	470	477	– 1,5	65 bis unter 70
37	42	X	212	198	7,1	48	52	X	272	265	2,6	männlich
30	28	X	152	166	– 8,4	38	37	X	198	212	– 6,6	weiblich
55	56	X	319	356	– 10,4	72	80	X	415	491	– 15,5	70 bis unter 75
20	34	X	163	202	– 19,3	27	47	X	210	279	– 24,7	männlich
35	22	X	156	154	1,3	45	33	X	205	212	– 3,3	weiblich
77	88	X	507	481	5,4	113	133	– 15,0	739	734	0,7	75 oder mehr
42	54	X	268	263	1,9	63	79	X	400	391	2,3	männlich
35	34	X	239	218	9,6	50	54	X	339	343	– 1,2	weiblich
2 188	2 377	– 8,0	12 753	13 779	– 7,4	2 678	2 920	– 8,3	15 514	16 806	– 7,7	Zusammen
1 244	1 382	– 10,0	7 105	7 607	– 6,6	1 564	1 747	– 10,5	8 888	9 534	– 6,8	männlich
944	995	– 5,1	5 647	6 172	– 8,5	1 114	1 173	– 5,0	6 625	7 272	– 8,9	weiblich
4	3	X	17	17	X	4	3	X	17	17	X	Ohne Angabe
2 192	2 380	– 7,9	12 770	13 796	– 7,4	2 682	2 923	– 8,2	15 531	16 823	– 7,7	I n s g e s a m t

**10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2015  
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	71	65	5	1	72	—	11	61
innerorts	65	59	5	1	65	—	11	54
außerorts ohne Autobahn	4	4	—	—	4	—	—	4
Autobahn	2	2	—	—	3	—	—	3
Frankfurt am Main, St.	371	285	68	18	342	1	18	323
innerorts	316	246	52	18	290	1	15	274
außerorts ohne Autobahn	20	16	4	—	16	—	1	15
Autobahn	35	23	12	—	36	—	2	34
Offenbach am Main, St.	65	47	15	3	57	—	3	54
innerorts	56	41	12	3	48	—	3	45
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	—	5	—	—	5
Autobahn	5	3	2	—	4	—	—	4
Wiesbaden, Landeshauptst.	136	104	24	8	134	—	23	111
innerorts	116	88	20	8	106	—	17	89
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	—	11	—	4	7
Autobahn	10	8	2	—	17	—	2	15
Bergstraße	110	86	19	5	107	2	13	92
innerorts	83	63	15	5	79	—	9	70
außerorts ohne Autobahn	16	14	2	—	17	1	4	12
Autobahn	11	9	2	—	11	1	—	10
Darmstadt-Dieburg	108	86	15	7	104	3	14	87
innerorts	67	51	9	7	57	1	9	47
außerorts ohne Autobahn	34	30	4	—	38	2	4	32
Autobahn	7	5	2	—	9	—	1	8
Groß-Gerau	115	97	16	2	118	—	15	103
innerorts	75	66	8	1	70	—	6	64
außerorts ohne Autobahn	19	17	1	1	26	—	5	21
Autobahn	21	14	7	—	22	—	4	18
Hochtaunuskreis	88	73	12	3	93	2	11	80
innerorts	60	52	5	3	66	—	7	59
außerorts ohne Autobahn	26	20	6	—	26	1	4	21
Autobahn	2	1	1	—	1	1	—	—
Main-Kinzig-Kreis	135	92	41	2	122	—	18	104
innerorts	83	54	27	2	63	—	8	55
außerorts ohne Autobahn	39	30	9	—	48	—	8	40
Autobahn	13	8	5	—	11	—	2	9
Main-Taunus-Kreis	75	58	16	1	81	—	13	68
innerorts	51	39	11	1	53	—	10	43
außerorts ohne Autobahn	16	13	3	—	20	—	2	18
Autobahn	8	6	2	—	8	—	1	7
Odenwaldkreis	40	34	4	2	41	1	12	28
innerorts	21	16	3	2	19	—	2	17
außerorts ohne Autobahn	19	18	1	—	22	1	10	11
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	154	119	28	7	186	2	27	157
innerorts	96	75	14	7	125	1	16	108
außerorts ohne Autobahn	40	33	7	—	47	1	9	37
Autobahn	18	11	7	—	14	—	2	12
Rheingau-Taunus-Kreis	58	42	13	3	56	1	14	41
innerorts	21	13	5	3	17	—	5	12
außerorts ohne Autobahn	30	24	6	—	32	1	8	23
Autobahn	7	5	2	—	7	—	1	6
Wetteraukreis	115	89	19	7	117	—	32	85
innerorts	63	49	8	6	61	—	13	48
außerorts ohne Autobahn	36	27	9	—	41	—	13	28
Autobahn	16	13	2	1	15	—	6	9
Reg.-Bez. D a r m s t a d t	1 641	1 277	295	69	1 630	12	224	1 394
innerorts	1 173	912	194	67	1 119	3	131	985
außerorts ohne Autobahn	313	257	55	1	353	7	72	274
Autobahn	155	108	46	1	158	2	21	135

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2015  
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	128	98	24	6	132	1	32	99
innerorts	68	52	12	4	63	1	11	51
außerorts ohne Autobahn	45	39	5	1	56	—	17	39
Autobahn	15	7	7	1	13	—	4	9
Lahn-Dill-Kreis	100	70	21	9	88	—	13	75
innerorts	55	38	10	7	49	—	4	45
außerorts ohne Autobahn	33	29	4	—	35	—	9	26
Autobahn	12	3	7	2	4	—	—	4
Limburg-Weilburg	71	54	16	1	79	—	21	58
innerorts	36	28	7	1	30	—	5	25
außerorts ohne Autobahn	25	21	4	—	32	—	13	19
Autobahn	10	5	5	—	17	—	3	14
Marburg-Biedenkopf	85	72	9	4	92	1	19	72
innerorts	38	30	5	3	36	—	7	29
außerorts ohne Autobahn	47	42	4	1	56	1	12	43
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	56	48	8	—	74	2	14	58
innerorts	19	16	3	—	19	—	5	14
außerorts ohne Autobahn	22	22	—	—	31	2	6	23
Autobahn	15	10	5	—	24	—	3	21
Reg.-Bez. G i e ß e n	440	342	78	20	465	4	99	362
innerorts	216	164	37	15	197	1	32	164
außerorts ohne Autobahn	172	153	17	2	210	3	57	150
Autobahn	52	25	24	3	58	—	10	48
Kassel, documenta-St.	120	76	36	8	97	1	20	76
innerorts	112	71	33	8	91	1	18	72
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	—	5	—	2	3
Autobahn	1	1	—	—	1	—	—	1
Fulda	102	89	12	1	124	—	32	92
innerorts	58	50	8	—	64	—	18	46
außerorts ohne Autobahn	32	30	2	—	45	—	8	37
Autobahn	12	9	2	1	15	—	6	9
Hersfeld-Rotenburg	68	50	16	2	63	—	12	51
innerorts	38	31	6	1	37	—	6	31
außerorts ohne Autobahn	16	15	1	—	21	—	5	16
Autobahn	14	4	9	1	5	—	1	4
Kassel	86	55	29	2	90	4	25	61
innerorts	37	22	13	2	36	—	7	29
außerorts ohne Autobahn	34	24	10	—	39	4	10	25
Autobahn	15	9	6	—	15	—	8	7
Schwalm-Eder-Kreis	87	64	20	3	78	2	14	62
innerorts	34	23	8	3	24	1	5	18
außerorts ohne Autobahn	41	34	7	—	46	1	7	38
Autobahn	12	7	5	—	8	—	2	6
Waldeck-Frankenberg	76	65	11	—	92	2	28	62
innerorts	32	25	7	—	36	—	8	28
außerorts ohne Autobahn	42	38	4	—	53	2	20	31
Autobahn	2	2	—	—	3	—	—	3
Werra-Meißner-Kreis	43	29	12	2	43	—	11	32
innerorts	23	15	6	2	16	—	6	10
außerorts ohne Autobahn	16	12	4	—	21	—	5	16
Autobahn	4	2	2	—	6	—	—	6
Reg.-Bez. K a s s e l	582	428	136	18	587	9	142	436
innerorts	334	237	81	16	304	2	68	234
außerorts ohne Autobahn	188	157	31	—	230	7	57	166
Autobahn	60	34	24	2	53	—	17	36
H e s s e n	2 663	2 047	509	107	2 682	25	465	2 192
innerorts	1 723	1 313	312	98	1 620	6	231	1 383
außerorts ohne Autobahn	673	567	103	3	793	17	186	590
Autobahn	267	167	94	6	269	2	48	219
Kreisfreie Städte	763	577	148	38	702	2	75	625
Landkreise	1 900	1 470	361	69	1 980	23	390	1 567