



Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 - m 06/2015

September 2015

Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Juni 2015

Vorläufige Ergebnisse

Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb 0611 3802-557

Patrik Vollmer 0611 3802-552

E-Mail verkehr@statistik.hessen.de

Telefax 0611 3802-592

Internet <http://www.statistik-hessen.de>

Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2015

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik-hessen.de> "AGB"

abrufbar.

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	2
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

Definitionen ausgewählter Begriffe

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
Juni 2015								
Innerorts	1 671	1 336	271	64	1 594	7	235	1 352
Außerorts, ohne Autobahn	706	602	96	8	835	14	242	579
Autobahn	289	191	91	7	301	5	41	255
Innerorts und außerorts	2 666	2 129	458	79	2 730	26	518	2 186
dagegen Vorjahreszeitraum	2 548	1 981	457	110	2 596	12	479	2 105
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	4,6	7,5	0,2	X	5,2	X	8,1	3,8
Januar bis Juni 2015								
Innerorts	8 218	5 962	1 860	396	7 324	25	1 012	6 287
Außerorts, ohne Autobahn	3 486	2 730	687	69	3 937	67	943	2 927
Autobahn	1 576	1 004	538	34	1 588	20	204	1 364
Innerorts und außerorts	13 280	9 696	3 085	499	12 849	112	2 159	10 578
dagegen Vorjahreszeitraum	14 228	10 425	3 182	621	13 900	100	2 384	11 416
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 6,7	– 7,0	– 3,0	– 19,6	– 7,6	12,0	– 9,4	– 7,3
darunter Alkoholunfälle								
Juni 2015								
Innerorts	172	75	37	60	86	1	22	63
Außerorts, ohne Autobahn	61	34	19	8	44	—	12	32
Autobahn	23	12	5	6	14	1	1	12
Innerorts und außerorts	256	121	61	74	144	2	35	107
dagegen Vorjahreszeitraum	297	117	78	102	140	1	39	100
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 13,8	3,4	X	X	2,9	X	X	7,0
Januar bis Juni 2015								
Innerorts	971	336	268	367	406	4	95	307
Außerorts, ohne Autobahn	330	165	102	63	218	5	66	147
Autobahn	96	35	29	32	45	2	8	35
Innerorts und außerorts	1 397	536	399	462	669	11	169	489
dagegen Vorjahreszeitraum	1 620	587	451	582	733	11	208	514
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 13,8	– 8,7	– 11,5	– 20,6	– 8,7	X	–18,8	– 4,9

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Juni 2015

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Montag	53	—	4	49	—	5	54	11
2. Dienstag	47	—	10	37	—	11	46	12
3. Mittwoch	64	—	11	53	—	11	67	17
4. Donnerstag	35	1	6	28	1	7	34	4
5. Freitag	54	—	10	44	—	10	57	10
6. S a m s t a g	30	—	4	26	—	5	32	8
7. S o n n t a g	23	—	5	18	—	5	28	9
8. Montag	48	—	5	43	—	5	59	8
9. Dienstag	50	—	10	40	—	10	42	12
10. Mittwoch	47	—	12	35	—	12	46	7
11. Donnerstag	53	1	5	47	1	5	60	10
12. Freitag	52	—	8	44	—	8	47	16
13. S a m s t a g	41	—	10	31	—	10	35	7
14. S o n n t a g	39	—	10	29	—	10	35	7
15. Montag	45	—	8	37	—	8	44	11
16. Dienstag	59	—	3	56	—	3	67	6
17. Mittwoch	43	1	5	37	1	7	51	10
18. Donnerstag	65	—	10	55	—	11	63	7
19. Freitag	49	1	10	38	1	10	46	11
20. S a m s t a g	25	—	4	21	—	4	26	8
21. S o n n t a g	32	—	5	27	—	5	33	8
22. Montag	53	—	7	46	—	7	56	17
23. Dienstag	32	—	4	28	—	6	28	10
24. Mittwoch	51	2	9	40	2	9	50	3
25. Donnerstag	38	—	7	31	—	7	34	6
26. Freitag	41	1	4	36	1	4	50	8
27. S a m s t a g	28	—	9	19	—	11	25	4
28. S o n n t a g	30	—	9	21	—	11	25	8
29. Montag	44	—	9	35	—	9	43	5
30. Dienstag	65	—	9	56	—	9	69	11
Zusammen	1 336	7	222	1 107	7	235	1 352	271
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Montag	29	—	12	17	—	14	21	3
2. Dienstag	22	1	7	14	1	9	24	5
3. Mittwoch	16	—	7	9	—	10	12	1
4. Donnerstag	27	—	11	16	—	11	22	8
5. Freitag	24	—	9	15	—	9	18	4
6. S a m s t a g	19	—	6	13	—	8	19	1
7. S o n n t a g	20	—	8	12	—	10	13	3
8. Montag	19	—	3	16	—	5	22	1
9. Dienstag	18	—	5	13	—	5	23	—
10. Mittwoch	10	—	3	7	—	5	8	1
11. Donnerstag	16	3	2	11	3	6	17	2
12. Freitag	18	—	4	14	—	5	16	—
13. S a m s t a g	19	—	7	12	—	8	17	3
14. S o n n t a g	29	1	10	18	2	11	25	3
15. Montag	24	1	2	21	1	5	32	2
16. Dienstag	20	1	7	12	1	8	22	3
17. Mittwoch	18	—	7	11	—	7	15	2
18. Donnerstag	25	—	9	16	—	10	22	4
19. Freitag	14	—	5	9	—	5	16	5
20. S a m s t a g	14	—	6	8	—	10	12	3
21. S o n n t a g	14	1	4	9	1	4	23	5
22. Montag	41	2	11	28	2	16	43	10
23. Dienstag	20	—	6	14	—	6	17	4
24. Mittwoch	15	—	5	10	—	5	15	3
25. Donnerstag	18	2	3	13	2	4	21	3
26. Freitag	14	—	8	6	—	10	9	—
27. S a m s t a g	21	—	7	14	—	9	24	7
28. S o n n t a g	19	—	9	10	—	11	11	6
29. Montag	23	—	8	15	—	10	27	3
30. Dienstag	16	1	6	9	1	6	13	1
Zusammen	602	13	197	392	14	242	579	96

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Juni 2015

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Montag	7	—	2	5	—	2	13	14
2. Dienstag	6	1	1	4	1	1	5	—
3. Mittwoch	5	—	—	5	—	—	10	1
4. Donnerstag	4	—	1	3	—	1	4	—
5. Freitag	6	—	1	5	—	1	7	2
6. S a m s t a g	2	—	1	1	—	1	2	5
7. S o n n t a g	12	—	1	11	—	2	22	1
8. Montag	6	—	2	4	—	3	7	1
9. Dienstag	7	—	1	6	—	1	11	1
10. Mittwoch	6	1	—	5	1	2	10	2
11. Donnerstag	7	—	—	7	—	—	14	—
12. Freitag	10	—	1	9	—	1	11	2
13. S a m s t a g	8	1	1	6	1	2	8	3
14. S o n n t a g	11	—	6	5	—	7	6	1
15. Montag	4	—	—	4	—	—	5	1
16. Dienstag	5	—	1	4	—	1	6	—
17. Mittwoch	5	—	—	5	—	—	6	4
18. Donnerstag	3	—	1	2	—	1	2	6
19. Freitag	13	—	1	12	—	1	15	2
20. S a m s t a g	5	1	1	3	1	3	10	—
21. S o n n t a g	9	—	1	8	—	1	19	9
22. Montag	8	—	1	7	—	1	13	12
23. Dienstag	6	—	2	4	—	2	4	6
24. Mittwoch	5	—	2	3	—	2	7	—
25. Donnerstag	4	—	—	4	—	—	5	1
26. Freitag	6	—	1	5	—	1	7	4
27. S a m s t a g	10	—	2	8	—	2	15	6
28. S o n n t a g	2	1	—	1	1	—	3	1
29. Montag	4	—	1	3	—	1	3	4
30. Dienstag	5	—	1	4	—	1	5	2
Zusammen	191	5	33	153	5	41	255	91
Innerorts und außerorts								
1. Montag	89	—	18	71	—	21	88	28
2. Dienstag	75	2	18	55	2	21	75	17
3. Mittwoch	85	—	18	67	—	21	89	19
4. Donnerstag	66	1	18	47	1	19	60	12
5. Freitag	84	—	20	64	—	20	82	16
6. S a m s t a g	51	—	11	40	—	14	53	14
7. S o n n t a g	55	—	14	41	—	17	63	13
8. Montag	73	—	10	63	—	13	88	10
9. Dienstag	75	—	16	59	—	16	76	13
10. Mittwoch	63	1	15	47	1	19	64	10
11. Donnerstag	76	4	7	65	4	11	91	12
12. Freitag	80	—	13	67	—	14	74	18
13. S a m s t a g	68	1	18	49	1	20	60	13
14. S o n n t a g	79	1	26	52	2	28	66	11
15. Montag	73	1	10	62	1	13	81	14
16. Dienstag	84	1	11	72	1	12	95	9
17. Mittwoch	66	1	12	53	1	14	72	16
18. Donnerstag	93	—	20	73	—	22	87	17
19. Freitag	76	1	16	59	1	16	77	18
20. S a m s t a g	44	1	11	32	1	17	48	11
21. S o n n t a g	55	1	10	44	1	10	75	22
22. Montag	102	2	19	81	2	24	112	39
23. Dienstag	58	—	12	46	—	14	49	20
24. Mittwoch	71	2	16	53	2	16	72	6
25. Donnerstag	60	2	10	48	2	11	60	10
26. Freitag	61	1	13	47	1	15	66	12
27. S a m s t a g	59	—	18	41	—	22	64	17
28. S o n n t a g	51	1	18	32	1	22	39	15
29. Montag	71	—	18	53	—	20	73	12
30. Dienstag	86	1	16	69	1	16	87	14
Zusammen	2 129	25	452	1 652	26	518	2 186	458

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
	Anzahl								%			
	Juni 2015				Juni 2014							
Autobahnen	191	5	41	255	169	2	66	209	13,0	X	X	22,0
Bundesstraßen	438	8	146	459	400	4	108	460	9,5	X	35,2	– 0,2
innerorts	200	2	45	211	199	—	35	229	0,5	X	X	– 7,9
außerorts	238	6	101	248	201	4	73	231	18,4	X	X	7,4
Landesstraßen	474	8	139	474	433	3	133	461	9,5	X	4,5	2,8
innerorts	224	1	34	248	220	1	55	232	1,8	X	X	6,9
außerorts	250	7	105	226	213	2	78	229	17,4	X	X	– 1,3
Kreisstraßen	213	1	51	198	223	2	47	222	– 4,5	X	X	– 10,8
innerorts	136	1	26	129	155	—	21	168	– 12,3	X	X	– 23,2
außerorts	77	—	25	69	68	2	26	54	X	X	X	X
Andere Straßen	813	4	141	800	756	1	125	753	7,5	X	12,8	6,2
innerorts	776	3	130	764	721	1	115	714	7,6	X	13,0	7,0
außerorts	37	1	11	36	35	—	10	39	X	X	X	X
I n s g e s a m t	2 129	26	518	2 186	1 981	12	479	2 105	7,5	X	8,1	3,8
innerorts	1 336	7	235	1 352	1 295	2	226	1 343	3,2	X	4,0	0,7
außerorts	793	19	283	834	686	10	253	762	15,6	X	11,9	9,4
	Januar bis Juni 2015				Januar bis Juni 2014							
Autobahnen	1 004	20	204	1 364	1 037	10	298	1 389	– 3,2	X	– 31,5	– 1,8
Bundesstraßen	2 115	30	530	2 429	2 234	30	541	2 652	– 5,3	X	– 2,0	– 8,4
innerorts	989	3	161	1 125	1 092	3	179	1 256	– 9,4	X	– 10,1	– 10,4
außerorts	1 126	27	369	1 304	1 142	27	362	1 396	– 1,4	X	1,9	– 6,6
Landesstraßen	2 125	38	581	2 263	2 406	38	657	2 528	– 11,7	X	– 11,6	– 10,5
innerorts	1 000	7	182	1 105	1 203	8	230	1 306	– 16,9	X	– 20,9	– 15,4
außerorts	1 125	31	399	1 158	1 203	30	427	1 222	– 6,5	X	– 6,6	– 5,2
Kreisstraßen	951	8	233	1 017	1 049	10	257	1 106	– 9,3	X	– 9,3	– 8,0
innerorts	616	2	98	697	721	3	132	797	– 14,6	X	X	– 12,5
außerorts	335	6	135	320	328	7	125	309	2,1	X	8,0	3,6
Andere Straßen	3 501	16	611	3 505	3 699	12	631	3 741	– 5,4	X	– 3,2	– 6,3
innerorts	3 357	13	571	3 360	3 556	11	586	3 600	– 5,6	X	– 2,6	– 6,7
außerorts	144	3	40	145	143	1	45	141	0,7	X	X	2,8
I n s g e s a m t	9 696	112	2 159	10 578	10 425	100	2 384	11 416	– 7,0	12,0	– 9,4	– 7,3
innerorts	5 962	25	1 012	6 287	6 572	25	1 127	6 959	– 9,3	X	– 10,2	– 9,7
außerorts	3 734	87	1 147	4 291	3 853	75	1 257	4 457	– 3,1	X	– 8,8	– 3,7

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
Juni 2015												
Fahrunfall	453	10	201	342	342	2	153	262	32,5	X	31,4	30,5
innerorts	166	3	55	136	136	—	44	112	22,1	X	X	21,4
außerorts	287	7	146	206	206	2	109	150	39,3	X	33,9	37,3
Abbiegeunfall	251	3	60	247	224	2	43	266	12,1	X	X	– 7,1
innerorts	199	1	39	196	172	—	24	187	15,7	X	X	4,8
außerorts	52	2	21	51	52	2	19	79	X	X	X	X
Einbiegen- / Kreuzenunfall	478	3	69	545	474	2	106	525	0,8	X	X	3,8
innerorts	385	—	56	410	367	1	67	385	4,9	X	X	6,5
außerorts	93	3	13	135	107	1	39	140	X	X	X	– 3,6
Überschreitenunfall	82	1	32	58	76	—	20	60	X	X	X	X
innerorts	81	1	31	58	75	—	19	60	X	X	X	X
außerorts	1	—	1	—	1	—	1	—	X	—	X	—
Unfall durch ruhenden Verkehr	74	—	6	75	80	—	12	80	X	—	X	X
innerorts	73	—	6	74	79	—	12	79	X	—	X	X
außerorts	1	—	—	1	1	—	—	1	X	—	—	X
Unfall im Längsverkehr	531	5	85	674	565	5	88	714	– 6,0	X	X	– 5,6
innerorts	260	1	20	309	314	—	26	382	– 17,2	X	X	– 19,1
außerorts	271	4	65	365	251	5	62	332	8,0	X	X	9,9
Sonstiger Unfall	260	4	65	245	220	1	57	198	18,2	X	X	23,7
innerorts	172	1	28	169	152	1	34	138	13,2	X	X	22,5
außerorts	88	3	37	76	68	—	23	60	X	X	X	X
I n s g e s a m t	2 129	26	518	2 186	1 981	12	479	2 105	7,5	X	8,1	3,8
innerorts	1 336	7	235	1 352	1 295	2	226	1 343	3,2	X	4,0	0,7
außerorts	793	19	283	834	686	10	253	762	15,6	X	11,9	9,4
Januar bis Juni 2015												
Fahrunfall	1 860	37	677	1 613	1 815	35	729	1 551	2,5	X	– 7,1	4,0
innerorts	612	5	178	538	610	5	186	530	0,3	X	– 4,3	1,5
außerorts	1 248	32	499	1 075	1 205	30	543	1 021	3,6	X	– 8,1	5,3
Abbiegeunfall	1 149	12	225	1 316	1 291	8	236	1 483	– 11,0	X	– 4,7	– 11,3
innerorts	870	7	132	962	983	2	152	1 090	– 11,5	X	– 13,2	– 11,7
außerorts	279	5	93	354	308	6	84	393	– 9,4	X	X	– 9,9
Einbiegen- / Kreuzenunfall	2 131	12	386	2 449	2 338	11	455	2 649	– 8,9	X	– 15,2	– 7,6
innerorts	1 706	2	266	1 880	1 850	6	293	2 012	– 7,8	X	– 9,2	– 6,6
außerorts	425	10	120	569	488	5	162	637	– 12,9	X	– 25,9	– 10,7
Überschreitenunfall	514	9	174	379	516	8	155	403	– 0,4	X	12,3	– 6,0
innerorts	492	6	159	372	498	4	146	396	– 1,2	X	8,9	– 6,1
außerorts	22	3	15	7	18	4	9	7	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	296	—	38	289	326	—	49	318	– 9,2	—	X	– 9,1
innerorts	284	—	32	280	318	—	49	309	– 10,7	—	X	– 9,4
außerorts	12	—	6	9	8	—	—	9	X	—	X	X
Unfall im Längsverkehr	2 682	27	405	3 525	3 002	30	480	3 932	– 10,7	X	– 15,6	– 10,4
innerorts	1 278	2	111	1 570	1 513	4	132	1 875	– 15,5	X	– 15,9	– 16,3
außerorts	1 404	25	294	1 955	1 489	26	348	2 057	– 5,7	X	– 15,5	– 5,0
Sonstiger Unfall	1 064	15	254	1 007	1 137	8	280	1 080	– 6,4	X	– 9,3	– 6,8
innerorts	720	3	134	685	800	4	169	747	– 10,0	X	– 20,7	– 8,3
außerorts	344	12	120	322	337	4	111	333	2,1	X	8,1	– 3,3
I n s g e s a m t	9 696	112	2 159	10 578	10 425	100	2 384	11 416	– 7,0	12,0	– 9,4	– 7,3
innerorts	5 962	25	1 012	6 287	6 572	25	1 127	6 959	– 9,3	X	– 10,2	– 9,7
außerorts	3 734	87	1 147	4 291	3 853	75	1 257	4 457	– 3,1	X	– 8,8	– 3,7

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)						
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			
Anzahl									%						
	Juni 2015					Juni 2014									
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das															
anfährt, anhält ... ¹⁾	123	—	13	130	103	—	14	116	19,4	—	X	12,1			
innerorts	111	—	12	111	93	—	13	97	X	—	X	X			
außerorts	12	—	1	19	10	—	1	19	X	—	X	X			
vorausfährt oder wartet	400	1	46	520	395	3	50	533	1,3	X	X	– 2,4			
innerorts	210	—	17	255	225	—	12	296	– 6,7	—	X	– 13,9			
außerorts	190	1	29	265	170	3	38	237	11,8	X	X	11,8			
seitlich in gleicher Richtung fährt	123	4	30	134	115	—	18	122	7,0	X	X	9,8			
innerorts	64	1	10	65	72	—	8	73	X	X	X	X			
außerorts	59	3	20	69	43	—	10	49	X	X	X	X			
entgegenkommt	93	4	43	116	96	2	41	111	X	X	X	4,5			
innerorts	43	—	10	49	50	—	14	55	X	—	X	X			
außerorts	50	4	33	67	46	2	27	56	X	X	X	X			
einbiegt oder kreuzt	592	6	109	658	575	4	132	656	3,0	X	– 17,4	0,3			
innerorts	471	1	77	498	439	1	80	462	7,3	X	X	7,8			
außerorts	121	5	32	160	136	3	52	194	– 11,0	X	X	– 17,5			
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	164	2	48	132	140	—	33	120	17,1	X	X	10,0			
innerorts	159	1	46	130	135	—	31	116	17,8	X	X	12,1			
außerorts	5	1	2	2	5	—	2	4	X	X	X	X			
Aufprall auf Hindernis	23	1	8	16	24	—	7	17	X	X	X	X			
innerorts	8	—	3	6	8	—	3	5	X	—	X	X			
außerorts	15	1	5	10	16	—	4	12	X	X	X	X			
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	233	4	93	180	175	1	75	130	33,1	X	X	38,5			
innerorts	57	2	9	55	51	—	15	42	X	X	X	X			
außerorts	176	2	84	125	124	1	60	88	41,9	X	X	X			
Abkommen von der Fahrbahn nach links	123	2	68	76	120	2	53	94	2,5	X	X	X			
innerorts	30	—	15	20	37	1	15	33	X	X	X	X			
außerorts	93	2	53	56	83	1	38	61	X	X	X	X			
Unfall anderer Art	255	2	60	224	238	—	56	206	7,1	X	X	8,7			
innerorts	183	2	36	163	185	—	35	164	– 1,1	X	X	– 0,6			
außerorts	72	—	24	61	53	—	21	42	X	—	X	X			
Insgesamt	2 129	26	518	2 186	1 981	12	479	2 105	7,5	X	8,1	3,8			
innerorts	1 336	7	235	1 352	1 295	2	226	1 343	3,2	X	4,0	0,7			
außerorts	793	19	283	834	686	10	253	762	15,6	X	11,9	9,4			

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Anzahl									%				
Januar bis Juni 2015													
Januar bis Juni 2014													
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... ¹⁾	451	1	61	474	514	1	66	534	– 12,3	X	X	– 11,2	
innerorts	403	—	49	415	468	1	62	467	– 13,9	X	X	– 11,1	
außerorts	48	1	12	59	46	—	4	67	X	X	X	X	
vorausfährt oder wartet	2 117	10	218	2 928	2 290	10	272	3 187	– 7,6	X	– 19,9	– 8,1	
innerorts	1 045	—	54	1 361	1 185	1	75	1 540	– 11,8	X	X	– 11,6	
außerorts	1 072	10	164	1 567	1 105	9	197	1 647	– 3,0	X	– 16,8	– 4,9	
seitlich in gleicher Richtung fährt	511	4	88	574	600	4	111	674	– 14,8	X	X	– 14,8	
innerorts	251	1	27	267	328	1	37	356	– 23,5	X	X	– 25,0	
außerorts	260	3	61	307	272	3	74	318	– 4,4	X	X	– 3,5	
entgegenkommt	430	22	204	547	454	22	234	554	– 5,3	X	– 12,8	– 1,3	
innerorts	184	1	56	233	202	1	66	243	– 8,9	X	X	– 4,1	
außerorts	246	21	148	314	252	21	168	311	– 2,4	X	– 11,9	1,0	
einbiegt oder kreuzt	2 731	20	529	3 172	2 963	17	587	3 411	– 7,8	X	– 9,9	– 7,0	
innerorts	2 148	6	337	2 392	2 306	6	375	2 541	– 6,9	X	– 10,1	– 5,9	
außerorts	583	14	192	780	657	11	212	870	– 11,3	X	– 9,4	– 10,3	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	897	17	256	699	895	12	235	727	0,2	X	8,9	– 3,9	
innerorts	850	9	234	674	850	7	214	700	—	X	9,3	– 3,7	
außerorts	47	8	22	25	45	5	21	27	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	86	1	23	83	110	2	30	89	X	X	X	X	
innerorts	25	—	4	24	43	—	15	30	X	—	X	X	
außerorts	61	1	19	59	67	2	15	59	X	X	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	915	19	330	757	890	16	336	738	2,8	X	– 1,8	2,6	
innerorts	216	2	52	199	213	3	54	200	1,4	X	X	– 0,5	
außerorts	699	17	278	558	677	13	282	538	3,2	X	– 1,4	3,7	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	627	9	231	536	650	13	247	545	– 3,5	X	– 6,5	– 1,7	
innerorts	134	1	44	116	157	4	48	140	– 14,6	X	X	– 17,1	
außerorts	493	8	187	420	493	9	199	405	—	X	– 6,0	3,7	
Unfall anderer Art	931	9	219	808	1 059	3	266	957	– 12,1	X	– 17,7	– 15,6	
innerorts	706	5	155	606	820	1	181	742	– 13,9	X	– 14,4	– 18,3	
außerorts	225	4	64	202	239	2	85	215	– 5,9	X	X	– 6,0	
Insgesamt	9 696	112	2 159	10 578	10 425	100	2 384	11 416	– 7,0	12,0	– 9,4	– 7,3	
innerorts	5 962	25	1 012	6 287	6 572	25	1 127	6 959	– 9,3	X	– 10,2	– 9,7	
außerorts	3 734	87	1 147	4 291	3 853	75	1 257	4 457	– 3,1	X	– 8,8	– 3,7	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾
	Juni 2015		Juni 2014		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis Juni 2015		Januar bis Juni 2014		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern ²⁾	116	4	117	3	– 0,9	X	386	20	537	25	– 28,1	X
innerorts	90	3	97	3	X	X	311	19	441	23	– 29,5	X
außerorts	26	1	20	—	X	X	75	1	96	2	X	X
Krafträdern ³⁾	331	5	299	8	10,7	X	992	29	1 144	35	– 13,3	X
innerorts	149	4	156	7	– 4,5	X	465	24	621	26	– 25,1	X
außerorts	182	1	143	1	27,3	X	527	5	523	9	0,8	X
Personenkraftwagen	2 573	697	2 452	714	4,9	– 2,4	13 192	4 828	14 043	5 061	– 6,1	– 4,6
innerorts	1 568	454	1 568	522	—	– 13,0	7 789	3 155	8 466	3 453	– 8,0	– 8,6
außerorts	1 005	243	884	192	13,7	26,6	5 403	1 673	5 577	1 608	– 3,1	4,0
Wohnmobilen	1	—	7	1	X	X	12	2	18	10	X	X
innerorts	—	—	4	1	X	X	4	1	5	6	X	X
außerorts	1	—	3	—	X	—	8	1	13	4	X	X
Bussen	36	9	43	10	X	X	184	44	225	40	– 18,2	X
innerorts	28	7	37	6	X	X	151	30	187	31	– 19,3	X
außerorts	8	2	6	4	X	X	33	14	38	9	X	X
Güterkfz.	197	61	206	61	– 4,4	X	1 027	451	1 151	483	– 10,8	– 6,6
innerorts	83	39	80	35	X	X	412	223	477	245	– 13,6	– 9,0
außerorts	114	22	126	26	– 9,5	X	615	228	674	238	– 8,8	– 4,2
Landwirt. Zugmasch.	6	3	6	1	X	X	28	6	50	13	X	X
innerorts	1	3	1	1	X	X	14	5	24	6	X	X
außerorts	5	—	5	—	X	—	14	1	26	7	X	X
Übrige Kraftfahrz.	15	2	13	4	X	X	77	20	62	11	X	X
innerorts	10	—	7	1	X	X	49	10	40	5	X	X
außerorts	5	2	6	3	X	X	28	10	22	6	X	X
Kfz. z u s a m m e n	3 275	781	3 143	802	4,2	– 2,6	15 898	5 400	17 230	5 678	– 7,7	– 4,9
innerorts	1 929	510	1 950	576	– 1,1	– 11,5	9 195	3 467	10 261	3 795	– 10,4	– 8,6
außerorts	1 346	271	1 193	226	12,8	19,9	6 703	1 933	6 969	1 883	– 3,8	2,7
flüchtig	129	74	102	89	26,5	X	516	514	601	563	– 14,1	– 8,7
innerorts	95	42	79	61	X	X	382	330	448	359	– 14,7	– 8,1
außerorts	34	32	23	28	X	X	134	184	153	204	– 12,4	– 9,8
Fahrrädern ⁴⁾	550	2	494	—	11,3	X	1 818	7	1 997	9	– 9,0	X
innerorts	495	2	431	—	14,8	X	1 627	5	1 793	8	– 9,3	X
außerorts	55	—	63	—	X	—	191	2	204	1	– 6,4	X
unter 15 J.	85	—	67	—	X	—	236	—	251	2	– 6,0	X
innerorts	82	—	63	—	X	—	230	—	242	2	– 5,0	X
außerorts	3	—	4	—	X	—	6	—	9	—	X	—
anderen Fahrz.	86	43	68	48	X	X	315	334	350	287	– 10,0	16,4
innerorts	63	26	54	26	X	X	235	195	246	173	– 4,5	12,7
außerorts	23	17	14	22	X	X	80	139	104	114	X	21,9
Fußgänger	190	2	166	1	14,5	X	1 011	3	1 031	9	– 1,9	X
innerorts	184	2	159	1	15,7	X	956	3	970	8	– 1,4	X
außerorts	6	—	7	—	X	—	55	—	61	1	X	X
unter 15 J.	48	—	46	—	X	—	217	—	249	—	– 12,9	—
innerorts	46	—	46	—	X	—	214	—	247	—	– 13,4	—
außerorts	2	—	—	—	X	—	3	—	2	—	X	—
65 J. und älter	23	—	37	—	X	—	196	—	192	—	2,1	—
innerorts	22	—	37	—	X	—	187	—	182	—	2,7	—
außerorts	1	—	—	—	X	—	9	—	10	—	X	—
Andere Personen	13	1	5	—	X	X	53	5	35	2	X	X
innerorts	11	1	3	—	X	X	38	5	28	—	X	X
außerorts	2	—	2	—	X	—	15	—	7	2	X	X
I n s g e s a m t	4 114	829	3 876	851	6,1	– 2,6	19 095	5 749	20 643	5 985	– 7,5	– 3,9
innerorts	2 682	541	2 597	603	3,3	– 10,3	12 051	3 675	13 298	3 984	– 9,4	– 7,8
außerorts	1 432	288	1 279	248	12,0	16,1	7 044	2 074	7 345	2 001	– 4,1	3,6
unter 15 J.	136	—	115	—	18,3	—	461	1	505	2	– 8,7	X
innerorts	131	—	109	—	20,2	—	452	1	491	2	– 7,9	X
außerorts	5	—	6	—	X	—	9	—	14	—	X	—
65 J. und älter	408	78	415	92	– 1,7	X	2 031	582	2 162	600	– 6,1	– 3,0
innerorts	295	60	295	78	—	X	1 420	425	1 523	455	– 6,8	– 6,6
außerorts	113	18	120	14	– 5,8	X	611	157	639	145	– 4,4	8,3

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache ¹⁾	Insge- samt	darunter Führer von			Insge- samt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾	insge- samt	dar. bei Führern von			
										Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾	
	Anzahl									%			
		Juni 2015				Juni 2014							
Verkehrstüchtigkeit	160	96	11	33	161	115	3	26	– 0,6	X	X	X	
darunter													
Alkoholeinfluss	119	67	9	28	112	73	3	24	6,3	X	X	X	
Einfluss anderer Mittel ⁴⁾	14	5	2	5	12	8	—	2	X	X	X	X	
Straßenbenutzung	150	41	7	73	135	30	13	69	11,1	X	X	X	
Geschwindigkeit	334	189	91	26	271	160	67	24	23,2	18,1	X	X	
Abstand	389	311	19	15	389	296	25	15	—	5,1	X	X	
Überholen	113	54	20	9	107	47	20	13	5,6	X	X	X	
Vorbeifahren	18	8	2	3	10	6	1	2	X	X	X	X	
Nebeneinanderfahren	59	41	1	2	67	43	4	1	X	X	X	X	
Vorfahrt, Vorrang	389	295	12	51	420	327	2	50	– 7,4	– 9,8	X	X	
Abbiegen, Wenden ... ⁵⁾	388	303	3	37	332	252	7	35	16,9	20,2	X	X	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	92	68	—	11	81	63	1	9	X	X	X	X	
an Überwegen,													
Furten	14	13	—	—	16	13	1	1	X	X	X	X	
Ruhender Verkehr, ... ⁶⁾	39	36	1	—	40	37	—	—	X	X	X	—	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ladung, Besetzung	5	1	—	2	2	2	—	—	X	X	—	X	
Andere Fehler	467	221	67	105	410	237	38	72	13,9	– 6,8	X	X	
I n s g e s a m t	2 603	1 664	234	367	2 425	1 615	181	316	7,3	3,0	29,3	16,1	
		Januar bis Juni 2015				Januar bis Juni 2014							
Verkehrstüchtigkeit	719	524	18	97	805	601	23	90	– 10,7	– 12,8	X	X	
darunter													
Alkoholeinfluss	496	344	14	81	555	395	17	80	– 10,6	– 12,9	X	X	
Einfluss anderer Mittel ⁴⁾	71	49	3	13	80	61	2	6	X	X	X	X	
Straßenbenutzung	570	216	22	256	712	243	34	334	– 19,9	– 11,1	X	– 23,4	
Geschwindigkeit	1 569	1 124	250	84	1 483	1 046	232	73	5,8	7,5	7,8	X	
Abstand	2 053	1 686	90	37	2 268	1 801	115	45	– 9,5	– 6,4	X	X	
Überholen	493	287	77	30	538	280	82	51	– 8,4	2,5	X	X	
Vorbeifahren	47	26	2	6	51	29	1	9	X	X	X	X	
Nebeneinanderfahren	269	186	3	5	350	232	8	9	– 23,1	– 19,8	X	X	
Vorfahrt, Vorrang	1 836	1 516	25	140	2 042	1 647	16	183	– 10,1	– 8,0	X	– 23,5	
Abbiegen, Wenden ... ⁵⁾	1 654	1 345	22	115	1 870	1 476	14	149	– 11,6	– 8,9	X	– 22,8	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	591	466	1	48	563	443	5	36	5,0	5,2	X	X	
an Überwegen,													
Furten	147	126	—	3	133	109	2	4	10,5	15,6	X	X	
Ruhender Verkehr, ... ⁶⁾	158	137	1	—	145	135	—	—	9,0	1,5	X	—	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	5	1	—	4	13	5	1	4	X	X	X	X	
Ladung, Besetzung	23	5	—	4	23	6	1	—	X	X	X	X	
Andere Fehler	1 812	1 084	163	301	1 966	1 225	171	293	– 7,8	– 11,5	– 4,7	2,7	
I n s g e s a m t	11 799	8 603	674	1 127	12 829	9 169	703	1 276	– 8,0	– 6,2	– 4,1	– 11,7	

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. — 3) Einschl. Pedelecs. — 4) z. B. Drogen und Rauschgift. — 5) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 6) Verkehrssicherung.

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern ¹⁾	1	—	X	3	3	X	27	23	X	91	123	X
innerorts	1	—	X	2	1	X	16	17	X	67	99	X
außerorts	—	—	—	1	2	X	11	6	X	24	24	X
Krafträdern ²⁾	7	4	X	21	18	X	119	111	7,2	355	376	– 5,6
innerorts	2	—	X	3	3	X	44	44	X	129	153	– 15,7
außerorts	5	4	X	18	15	X	75	67	X	226	223	1,3
Personenkraftwagen	11	5	X	54	49	X	224	202	10,9	1 033	1 164	– 11,3
innerorts	1	1	X	5	7	X	51	56	X	273	309	– 11,7
außerorts	10	4	X	49	42	X	173	146	18,5	760	855	– 11,1
Wohnmobilen	—	—	—	—	—	—	—	1	X	2	3	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	2	3	X
Bussen	—	—	—	—	—	—	3	3	X	10	19	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	3	3	X	8	19	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	X
Güterkraftfahrzeugen	1	1	X	4	5	X	6	11	X	44	68	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	2	2	X	7	12	X
außerorts	1	1	X	4	5	X	4	9	X	37	56	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	1	1	X	1	4	X	4	8	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	—	—	—	1	1	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	1	4	X	3	7	X
übrigen Kraftfahrz.	1	—	X	1	—	X	1	5	X	9	10	X
innerorts	1	—	X	1	—	X	—	1	X	4	3	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	4	X	5	7	X
Kfz. z u s a m m e n	21	10	X	84	76	X	381	360	5,8	1 548	1 771	– 12,6
innerorts	5	1	X	12	11	X	116	123	– 5,7	489	596	– 18,0
außerorts	16	9	X	72	65	X	265	237	11,8	1 059	1 175	– 9,9
Fahrrädern ³⁾	2	2	X	8	9	X	81	81	X	336	363	– 7,4
innerorts	1	1	X	3	6	X	65	68	X	271	309	– 12,3
außerorts	1	1	X	5	3	X	16	13	X	65	54	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	11	14	X	33	40	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	11	13	X	33	37	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	—	3	X
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	2	—	X	6	7	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	4	3	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	2	4	X
Fußgänger	2	—	X	19	15	X	52	37	X	265	240	10,4
innerorts	1	—	X	10	8	X	51	35	X	245	218	12,4
außerorts	1	—	X	9	7	X	1	2	X	20	22	X
unter 15 J.	—	—	—	1	—	X	17	10	X	65	72	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	16	10	X	64	70	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	1	2	X
65 J. und älter	—	—	—	7	8	X	9	14	X	73	67	X
innerorts	—	—	—	6	6	X	9	14	X	69	62	X
außerorts	—	—	—	1	2	X	—	—	—	4	5	X
Andere Personen	1	—	X	1	—	X	2	1	X	4	3	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	2	—	X	3	1	X
außerorts	1	—	X	1	—	X	—	1	X	1	2	X
I n s g e s a m t	26	12	X	112	100	12,0	518	479	8,1	2 159	2 384	– 9,4
innerorts	7	2	X	25	25	X	235	226	4,0	1 012	1 127	– 10,2
außerorts	19	10	X	87	75	X	283	253	11,9	1 147	1 257	– 8,8
unter 15 J.	—	—	—	3	1	X	37	40	X	137	170	– 19,4
innerorts	—	—	—	2	1	X	29	25	X	109	121	– 9,9
außerorts	—	—	—	1	—	X	8	15	X	28	49	X
65 J. und älter	4	2	X	24	30	X	69	71	X	338	383	– 11,7
innerorts	2	—	X	12	14	X	37	41	X	188	219	– 14,2
außerorts	2	2	X	12	16	X	32	30	X	150	164	– 8,5

1) Mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
82	94	X	289	419	– 31,0	110	117	– 6,0	383	545	– 29,7	Krafträdern ¹⁾
67	82	X	239	348	– 31,3	84	99	X	308	448	– 31,3	innerorts
15	12	X	50	71	X	26	18	X	75	97	X	außerorts
201	190	5,8	615	759	– 19,0	327	305	7,2	991	1 153	– 14,1	Krafträdern ²⁾
102	119	– 14,3	335	480	– 30,2	148	163	– 9,2	467	636	– 26,6	innerorts
99	71	X	280	279	0,4	179	142	26,1	524	517	1,4	außerorts
1 256	1 231	2,0	7 122	7 415	– 4,0	1 491	1 438	3,7	8 209	8 628	– 4,9	Personenkraftwagen
619	647	– 4,3	3 517	3 710	– 5,2	671	704	– 4,7	3 795	4 026	– 5,7	innerorts
637	584	9,1	3 605	3 705	– 2,7	820	734	11,7	4 414	4 602	– 4,1	außerorts
1	1	X	8	4	X	1	2	X	10	7	X	Wohnmobilen
—	1	X	—	1	X	—	1	X	—	1	X	innerorts
1	—	X	8	3	X	1	1	X	10	6	X	außerorts
39	35	X	172	214	– 19,6	42	38	X	182	233	– 21,9	Bussen
28	31	X	143	186	– 23,1	31	34	X	151	205	– 26,3	innerorts
11	4	X	29	28	X	11	4	X	31	28	X	außerorts
38	48	X	248	276	– 10,1	45	60	X	296	349	– 15,2	Güterkraftfahrzeugen
4	12	X	72	91	X	6	14	X	79	103	X	innerorts
34	36	X	176	185	– 4,9	39	46	X	217	246	– 11,8	außerorts
1	1	X	4	8	X	2	5	X	9	17	X	Landwirt. Zugmasch.
—	—	—	1	5	X	—	—	—	3	6	X	innerorts
1	1	X	3	3	X	2	5	X	6	11	X	außerorts
4	8	X	35	40	X	6	13	X	45	50	X	übrigen Kraftfahrz.
3	2	X	23	23	X	4	3	X	28	26	X	innerorts
1	6	X	12	17	X	2	10	X	17	24	X	außerorts
1 622	1 608	0,9	8 493	9 135	– 7,0	2 024	1 978	2,3	10 125	10 982	– 7,8	Kfz. z u s a m m e n
823	894	– 7,9	4 330	4 844	– 10,6	944	1 018	– 7,3	4 831	5 451	– 11,4	innerorts
799	714	11,9	4 163	4 291	– 3,0	1 080	960	12,5	5 294	5 531	– 4,3	außerorts
428	366	16,9	1 345	1 473	– 8,7	511	449	13,8	1 689	1 845	– 8,5	Fahrrädern ³⁾
396	324	22,2	1 241	1 345	– 7,7	462	393	17,6	1 515	1 660	– 8,7	innerorts
32	42	X	104	128	– 18,8	49	56	X	174	185	– 5,9	außerorts
68	47	X	189	194	– 2,6	79	61	X	222	234	– 5,1	unter 15 J.
65	45	X	184	189	– 2,6	76	58	X	217	226	– 4,0	innerorts
3	2	X	5	5	X	3	3	X	5	8	X	außerorts
5	13	X	37	69	X	7	13	X	43	76	X	anderen Fahrz.
5	10	X	36	61	X	6	10	X	40	64	X	innerorts
—	3	X	1	8	X	1	3	X	3	12	X	außerorts
127	116	9,5	686	721	– 4,9	181	153	18,3	970	976	– 0,6	Fußgänger
124	113	9,7	665	694	– 4,2	176	148	18,9	920	920	—	innerorts
3	3	X	21	27	X	5	5	X	50	56	X	außerorts
30	35	X	145	171	– 15,2	47	45	X	211	243	– 13,2	unter 15 J.
30	35	X	144	171	– 15,8	46	45	X	209	241	– 13,3	innerorts
—	—	—	1	—	X	1	—	X	2	2	X	außerorts
14	22	X	113	114	– 0,9	23	36	X	193	189	2,1	65 J. und älter
13	22	X	109	111	– 1,8	22	36	X	184	179	2,8	innerorts
1	—	X	4	3	X	1	—	X	9	10	X	außerorts
4	2	X	17	18	X	7	3	X	22	21	X	Andere Personen
4	2	X	15	15	X	6	2	X	18	16	X	innerorts
—	—	—	2	3	X	1	1	X	4	5	X	außerorts
2 186	2 105	3,8	10 578	11 416	– 7,3	2 730	2 596	5,2	12 849	13 900	– 7,6	I n s g e s a m t
1 352	1 343	0,7	6 287	6 959	– 9,7	1 594	1 571	1,5	7 324	8 111	– 9,7	innerorts
834	762	9,4	4 291	4 457	– 3,7	1 136	1 025	10,8	5 525	5 789	– 4,6	außerorts
166	151	9,9	713	756	– 5,7	203	191	6,3	853	927	– 8,0	unter 15 J.
137	125	9,6	559	569	– 1,8	166	150	10,7	670	691	– 3,0	innerorts
29	26	X	154	187	– 17,6	37	41	X	183	236	– 22,5	außerorts
196	181	8,3	991	987	0,4	269	254	5,9	1 353	1 400	– 3,4	65 J. und älter
138	131	5,3	665	683	– 2,6	177	172	2,9	865	916	– 5,6	innerorts
58	50	X	326	304	7,2	92	82	X	488	484	0,8	außerorts

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	—	—	3	1	X	37	40	X	137	170	– 19,4
männlich	—	—	—	3	1	X	22	22	X	78	90	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	15	18	X	59	80	X
15 bis unter 18	—	—	—	—	1	X	33	28	X	116	133	– 12,8
männlich	—	—	—	—	—	—	23	17	X	82	87	X
weiblich	—	—	—	—	1	X	10	11	X	34	46	X
18 bis unter 21	3	1	X	10	8	X	52	40	X	176	186	– 5,4
männlich	1	—	X	7	4	X	33	18	X	126	116	8,6
weiblich	2	1	X	3	4	X	19	22	X	50	70	X
21 bis unter 25	3	1	X	10	9	X	44	30	X	200	212	– 5,7
männlich	2	1	X	7	6	X	26	26	X	127	139	– 8,6
weiblich	1	—	X	3	3	X	18	4	X	73	73	X
25 bis unter 30	3	—	X	11	4	X	40	38	X	188	192	– 2,1
männlich	2	—	X	9	3	X	24	26	X	124	127	– 2,4
weiblich	1	—	X	2	1	X	16	12	X	64	65	X
30 bis unter 35	5	1	X	8	7	X	22	24	X	130	140	– 7,1
männlich	5	1	X	7	6	X	18	15	X	94	86	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	4	9	X	36	54	X
35 bis unter 40	2	2	X	8	7	X	33	24	X	130	113	15,0
männlich	2	2	X	7	7	X	23	15	X	83	80	X
weiblich	—	—	—	1	—	X	10	9	X	47	33	X
40 bis unter 45	1	—	X	10	4	X	32	39	X	132	150	– 12,0
männlich	1	—	X	9	3	X	22	27	X	83	97	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	10	12	X	49	53	X
45 bis unter 50	—	—	—	3	9	X	47	49	X	171	214	– 20,1
männlich	—	—	—	3	6	X	30	35	X	113	154	– 26,6
weiblich	—	—	—	—	3	X	17	14	X	58	60	X
50 bis unter 55	2	2	X	9	10	X	49	45	X	195	223	– 12,6
männlich	2	2	X	6	8	X	34	28	X	132	148	– 10,8
weiblich	—	—	—	3	2	X	15	17	X	63	75	X
55 bis unter 60	1	3	X	8	8	X	37	33	X	141	154	– 8,4
männlich	1	2	X	7	7	X	27	19	X	89	99	X
weiblich	—	1	X	1	1	X	10	14	X	52	55	X
60 bis unter 65	2	—	X	8	2	X	23	18	X	105	114	– 7,9
männlich	2	—	X	7	1	X	13	11	X	60	63	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	10	7	X	45	51	X
65 bis unter 70	2	1	X	5	3	X	15	21	X	82	91	X
männlich	2	—	X	5	1	X	7	15	X	44	56	X
weiblich	—	1	X	—	2	X	8	6	X	38	35	X
70 bis unter 75	1	—	X	3	7	X	21	14	X	76	104	X
männlich	—	—	—	1	4	X	8	6	X	39	60	X
weiblich	1	—	X	2	3	X	13	8	X	37	44	X
75 oder mehr	1	1	X	16	20	X	33	36	X	180	188	– 4,3
männlich	1	1	X	11	13	X	16	16	X	100	90	X
weiblich	—	—	—	5	7	X	17	20	X	80	98	X
Zusammen	26	12	X	112	100	12,0	518	479	8,1	2 159	2 384	– 9,4
männlich	21	9	X	89	70	X	326	296	10,1	1 374	1 492	– 7,9
weiblich	5	3	X	23	30	X	192	183	4,9	785	892	– 12,0
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I n s g e s a m t	26	12	X	112	100	12,0	518	479	8,1	2 159	2 384	– 9,4

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juni		Zu- bzw. Ab- nahme (–)	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
166	151	9,9	713	756	– 5,7	203	191	6,3	853	927	– 8,0	Unter 15
97	78	X	389	421	– 7,6	119	100	19,0	470	512	– 8,2	männlich
69	73	X	324	335	– 3,3	84	91	X	383	415	– 7,7	weiblich
97	83	X	416	483	– 13,9	130	111	17,1	532	617	– 13,8	15 bis unter 18
55	47	X	258	282	– 8,5	78	64	X	340	369	– 7,9	männlich
42	36	X	158	201	– 21,4	52	47	X	192	248	– 22,6	weiblich
162	165	– 1,8	876	996	– 12,0	217	206	5,3	1 062	1 190	– 10,8	18 bis unter 21
98	90	X	470	530	– 11,3	132	108	22,2	603	650	– 7,2	männlich
64	75	X	406	466	– 12,9	85	98	X	459	540	– 15,0	weiblich
202	211	– 4,3	1 017	1 213	– 16,2	249	242	2,9	1 227	1 434	– 14,4	21 bis unter 25
108	112	– 3,6	524	621	– 15,6	136	139	– 2,2	658	766	– 14,1	männlich
94	99	X	492	592	– 16,9	113	103	9,7	568	668	– 15,0	weiblich
211	222	– 5,0	1 049	1 192	– 12,0	254	260	– 2,3	1 248	1 388	– 10,1	25 bis unter 30
107	106	0,9	572	626	– 8,6	133	132	0,8	705	756	– 6,7	männlich
104	116	– 10,3	477	566	– 15,7	121	128	– 5,5	543	632	– 14,1	weiblich
166	154	7,8	855	902	– 5,2	193	179	7,8	993	1 049	– 5,3	30 bis unter 35
102	80	X	487	472	3,2	125	96	X	588	564	4,3	männlich
64	74	X	368	430	– 14,4	68	83	X	405	485	– 16,5	weiblich
152	145	4,8	809	816	– 0,9	187	171	9,4	947	936	1,2	35 bis unter 40
101	87	X	435	461	– 5,6	126	104	21,2	525	548	– 4,2	männlich
51	58	X	374	355	5,4	61	67	X	422	388	8,8	weiblich
179	156	14,7	851	888	– 4,2	212	195	8,7	993	1 042	– 4,7	40 bis unter 45
97	93	X	484	498	– 2,8	120	120	—	576	598	– 3,7	männlich
82	63	X	367	390	– 5,9	92	75	X	417	444	– 6,1	weiblich
224	223	0,4	1 012	1 136	– 10,9	271	272	– 0,4	1 186	1 359	– 12,7	45 bis unter 50
122	140	– 12,9	579	649	– 10,8	152	175	– 13,1	695	809	– 14,1	männlich
102	83	X	433	487	– 11,1	119	97	X	491	550	– 10,7	weiblich
199	198	0,5	869	930	– 6,6	250	245	2,0	1 073	1 163	– 7,7	50 bis unter 55
122	119	2,5	496	511	– 2,9	158	149	6,0	634	667	– 4,9	männlich
77	79	X	373	419	– 11,0	92	96	X	439	496	– 11,5	weiblich
123	124	– 0,8	620	650	– 4,6	161	160	0,6	769	812	– 5,3	55 bis unter 60
81	73	X	362	367	– 1,4	109	94	X	458	473	– 3,2	männlich
42	51	X	258	283	– 8,8	52	66	X	311	339	– 8,3	weiblich
105	90	X	487	453	7,5	130	108	20,4	600	569	5,4	60 bis unter 65
64	47	X	261	254	2,8	79	58	X	328	318	3,1	männlich
41	43	X	226	199	13,6	51	50	X	272	251	8,4	weiblich
69	59	X	297	294	1,0	86	81	X	384	388	– 1,0	65 bis unter 70
41	28	X	175	156	12,2	50	43	X	224	213	5,2	männlich
28	31	X	122	138	– 11,6	36	38	X	160	175	– 8,6	weiblich
46	48	X	264	300	– 12,0	68	62	X	343	411	– 16,5	70 bis unter 75
24	30	X	143	168	– 14,9	32	36	X	183	232	– 21,1	männlich
22	18	X	121	132	– 8,3	36	26	X	160	179	– 10,6	weiblich
81	74	X	430	393	9,4	115	111	3,6	626	601	4,2	75 oder mehr
45	37	X	226	209	8,1	62	54	X	337	312	8,0	männlich
36	37	X	204	184	10,9	53	57	X	289	289	—	weiblich
2 182	2 103	3,8	10 565	11 402	– 7,3	2 726	2 594	5,1	12 836	13 886	– 7,6	Zusammen
1 264	1 167	8,3	5 861	6 225	– 5,8	1 611	1 472	9,4	7 324	7 787	– 5,9	männlich
918	936	– 1,9	4 703	5 177	– 9,2	1 115	1 122	– 0,6	5 511	6 099	– 9,6	weiblich
4	2	X	13	14	X	4	2	X	13	14	X	Ohne Angabe
2 186	2 105	3,8	10 578	11 416	– 7,3	2 730	2 596	5,2	12 849	13 900	– 7,6	Insgesamt

10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2015 **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	79	66	13	—	76	1	8	67
innerorts	69	57	12	—	65	—	6	59
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	—	6	—	2	4
Autobahn	3	3	—	—	5	1	—	4
Frankfurt am Main, St.	382	307	66	9	361	—	42	319
innerorts	312	260	43	9	291	—	35	256
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	—	13	—	3	10
Autobahn	57	36	21	—	57	—	4	53
Offenbach am Main, St.	64	50	10	4	64	—	6	58
innerorts	56	45	7	4	51	—	4	47
außerorts ohne Autobahn	4	4	—	—	12	—	2	10
Autobahn	4	1	3	—	1	—	—	1
Wiesbaden, Landeshauptst.	144	117	23	4	161	1	23	137
innerorts	113	93	17	3	117	1	13	103
außerorts ohne Autobahn	16	13	3	—	22	—	6	16
Autobahn	15	11	3	1	22	—	4	18
Bergstraße	113	93	19	1	119	2	23	94
innerorts	72	59	12	1	70	1	11	58
außerorts ohne Autobahn	30	26	4	—	37	1	11	25
Autobahn	11	8	3	—	12	—	1	11
Darmstadt-Dieburg	125	95	25	5	126	2	24	100
innerorts	73	53	15	5	61	—	8	53
außerorts ohne Autobahn	44	39	5	—	57	2	16	39
Autobahn	8	3	5	—	8	—	—	8
Groß-Gerau	101	88	11	2	114	1	19	94
innerorts	56	48	7	1	55	—	9	46
außerorts ohne Autobahn	26	24	2	—	36	—	10	26
Autobahn	19	16	2	1	23	1	—	22
Hochtaunuskreis	90	73	16	1	98	1	9	88
innerorts	52	39	12	1	51	1	3	47
außerorts ohne Autobahn	31	29	2	—	39	—	6	33
Autobahn	7	5	2	—	8	—	—	8
Main-Kinzig-Kreis	145	118	23	4	149	2	36	111
innerorts	92	74	15	3	86	—	17	69
außerorts ohne Autobahn	38	33	4	1	49	2	16	31
Autobahn	15	11	4	—	14	—	3	11
Main-Taunus-Kreis	77	59	15	3	71	1	15	55
innerorts	49	38	8	3	40	1	10	29
außerorts ohne Autobahn	18	14	4	—	17	—	2	15
Autobahn	10	7	3	—	14	—	3	11
Odenwaldkreis	47	37	8	2	43	1	12	30
innerorts	23	17	4	2	21	1	4	16
außerorts ohne Autobahn	24	20	4	—	22	—	8	14
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	127	107	14	6	145	1	17	127
innerorts	86	71	10	5	87	1	6	80
außerorts ohne Autobahn	25	23	2	—	35	—	7	28
Autobahn	16	13	2	1	23	—	4	19
Rheingau-Taunus-Kreis	66	56	7	3	77	—	20	57
innerorts	26	21	4	1	24	—	2	22
außerorts ohne Autobahn	36	33	2	1	51	—	18	33
Autobahn	4	2	1	1	2	—	—	2
Wetteraukreis	119	90	26	3	120	1	24	95
innerorts	51	42	7	2	52	—	8	44
außerorts ohne Autobahn	45	37	8	—	53	1	16	36
Autobahn	23	11	11	1	15	—	—	15
Reg.-Bez. Darmstadt	1 679	1 356	276	47	1 724	14	278	1 432
innerorts	1 130	917	173	40	1 071	6	136	929
außerorts ohne Autobahn	357	312	43	2	449	6	123	320
Autobahn	192	127	60	5	204	2	19	183

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2015
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	136	111	20	5	156	2	26	128
innerorts	64	50	11	3	65	—	8	57
außerorts ohne Autobahn	49	45	4	—	60	1	13	46
Autobahn	23	16	5	2	31	1	5	25
Lahn-Dill-Kreis	95	70	22	3	86	—	25	61
innerorts	49	38	9	2	42	—	9	33
außerorts ohne Autobahn	36	30	5	1	42	—	14	28
Autobahn	10	2	8	—	2	—	2	—
Limburg-Weilburg	74	60	11	3	77	—	11	66
innerorts	43	34	7	2	40	—	7	33
außerorts ohne Autobahn	20	18	1	1	24	—	3	21
Autobahn	11	8	3	—	13	—	1	12
Marburg-Biedenkopf	79	63	15	1	74	—	29	45
innerorts	34	26	8	—	30	—	10	20
außerorts ohne Autobahn	45	37	7	1	44	—	19	25
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	46	38	8	—	55	2	18	35
innerorts	17	13	4	—	17	—	3	14
außerorts ohne Autobahn	24	21	3	—	32	2	15	15
Autobahn	5	4	1	—	6	—	—	6
Reg.-Bez. G i e ß e n	430	342	76	12	448	4	109	335
innerorts	207	161	39	7	194	—	37	157
außerorts ohne Autobahn	174	151	20	3	202	3	64	135
Autobahn	49	30	17	2	52	1	8	43
Kassel, documenta-St.	114	86	23	5	107	—	13	94
innerorts	108	82	21	5	102	—	13	89
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	—	3	—	—	3
Autobahn	2	2	—	—	2	—	—	2
Fulda	115	97	12	6	129	4	33	92
innerorts	70	57	9	4	76	1	18	57
außerorts ohne Autobahn	36	32	2	2	42	2	14	26
Autobahn	9	8	1	—	11	1	1	9
Hersfeld-Rotenburg	62	38	23	1	49	—	14	35
innerorts	25	18	6	1	23	—	3	20
außerorts ohne Autobahn	17	10	7	—	13	—	3	10
Autobahn	20	10	10	—	13	—	8	5
Kassel	88	67	16	5	84	2	15	67
innerorts	45	35	6	4	46	—	4	42
außerorts ohne Autobahn	36	26	9	1	32	1	9	22
Autobahn	7	6	1	—	6	1	2	3
Schwalm-Eder-Kreis	66	54	11	1	70	2	24	44
innerorts	28	22	5	1	28	—	11	17
außerorts ohne Autobahn	31	26	5	—	32	2	10	20
Autobahn	7	6	1	—	10	—	3	7
Waldeck-Frankenberg	68	58	9	1	74	—	30	44
innerorts	34	28	5	1	37	—	13	24
außerorts ohne Autobahn	33	29	4	—	35	—	17	18
Autobahn	1	1	—	—	2	—	—	2
Werra-Meißner-Kreis	44	31	12	1	45	—	2	43
innerorts	24	16	7	1	17	—	—	17
außerorts ohne Autobahn	18	14	4	—	27	—	2	25
Autobahn	2	1	1	—	1	—	—	1
Reg.-Bez. K a s s e l	557	431	106	20	558	8	131	419
innerorts	334	258	59	17	329	1	62	266
außerorts ohne Autobahn	175	139	33	3	184	5	55	124
Autobahn	48	34	14	—	45	2	14	29
H e s s e n	2 666	2 129	458	79	2 730	26	518	2 186
innerorts	1 671	1 336	271	64	1 594	7	235	1 352
außerorts ohne Autobahn	706	602	96	8	835	14	242	579
Autobahn	289	191	91	7	301	5	41	255
Kreisfreie Städte	783	626	135	22	769	2	92	675
Landkreise	1 883	1 503	323	57	1 961	24	426	1 511