



Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 - m 05/2015

Juli 2015

Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Mai 2015

Vorläufige Ergebnisse

Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb 0611 3802-557

Patrik Vollmer 0611 3802-552

E-Mail verkehr@statistik.hessen.de

Telefax 0611 3802-592

Internet <http://www.statistik-hessen.de>

Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2015

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik-hessen.de> "AGB"

abrufbar.

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
(oder bei Veränderungsdaten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtete Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsdaten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsdaten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	2
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

Definitionen ausgewählter Begriffe

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Alle Unfälle								
Mai 2015								
Innerorts	1 550	1 155	317	78	1 437	2	209	1 226
Außerorts, ohne Autobahn	577	475	92	10	678	12	183	483
Autobahn	242	154	81	7	238	—	29	209
Innerorts und außerorts	2 369	1 784	490	95	2 353	14	421	1 918
dagegen Vorjahreszeitraum	2 764	2 045	611	108	2 673	19	460	2 194
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 14,3	– 12,8	– 19,8	X	– 12,0	X	– 8,5	–12,6
Januar bis Mai 2015								
Innerorts	6 547	4 626	1 589	332	5 730	18	777	4 935
Außerorts, ohne Autobahn	2 780	2 128	591	61	3 102	53	701	2 348
Autobahn	1 287	813	447	27	1 287	15	163	1 109
Innerorts und außerorts	10 614	7 567	2 627	420	10 119	86	1 641	8 392
dagegen Vorjahreszeitraum	11 680	8 444	2 725	511	11 304	88	1 905	9 311
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 9,1	– 10,4	– 3,6	– 17,8	– 10,5	X	–13,9	– 9,9
darunter Alkoholunfälle								
Mai 2015								
Innerorts	198	72	53	73	86	1	22	63
Außerorts, ohne Autobahn	54	31	13	10	40	1	14	25
Autobahn	24	6	11	7	9	—	1	8
Innerorts und außerorts	276	109	77	90	135	2	37	96
dagegen Vorjahreszeitraum	321	121	97	103	146	—	45	101
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 14,0	– 9,9	X	X	– 7,5	X	X	X
Januar bis Mai 2015								
Innerorts	799	261	231	307	320	3	73	244
Außerorts, ohne Autobahn	269	131	83	55	174	5	54	115
Autobahn	73	23	24	26	31	1	7	23
Innerorts und außerorts	1 141	415	338	388	525	9	134	382
dagegen Vorjahreszeitraum	1 323	470	373	480	593	10	169	414
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 13,8	– 11,7	– 9,4	– 19,2	– 11,5	X	–20,7	– 7,7

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Mai 2015

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Freitag	21	1	6	14	1	6	18	11
2. S a m s t a g	38	—	8	30	—	8	39	13
3. S o n n t a g	18	—	2	16	—	2	24	10
4. Montag	52	—	5	47	—	6	55	9
5. Dienstag	42	—	7	35	—	7	43	15
6. Mittwoch	53	—	11	42	—	13	56	9
7. Donnerstag	59	—	14	45	—	14	60	15
8. Freitag	58	—	11	47	—	11	61	15
9. S a m s t a g	28	—	3	25	—	3	37	9
10. S o n n t a g	25	—	6	19	—	9	23	9
11. Montag	58	—	17	41	—	19	62	9
12. Dienstag	56	—	6	50	—	6	60	9
13. Mittwoch	55	1	5	49	1	6	57	10
14. Donnerstag	24	—	9	15	—	9	25	6
15. Freitag	36	—	3	33	—	5	37	10
16. S a m s t a g	35	—	5	30	—	5	36	14
17. S o n n t a g	13	—	—	13	—	—	15	10
18. Montag	30	—	7	23	—	7	32	12
19. Dienstag	43	—	3	40	—	3	46	13
20. Mittwoch	40	—	5	35	—	7	40	9
21. Donnerstag	37	—	7	30	—	7	35	8
22. Freitag	58	—	9	49	—	9	81	12
23. S a m s t a g	28	—	1	27	—	1	32	5
24. S o n n t a g	13	—	1	12	—	1	19	5
25. Montag	17	—	5	12	—	5	15	4
26. Dienstag	36	—	7	29	—	8	36	16
27. Mittwoch	29	—	3	26	—	3	35	8
28. Donnerstag	37	—	7	30	—	7	37	13
29. Freitag	49	—	8	41	—	8	44	10
30. S a m s t a g	36	—	5	31	—	6	39	8
31. S o n n t a g	31	—	8	23	—	8	27	11
Zusammen	1 155	2	194	959	2	209	1 226	317
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Freitag	8	—	2	6	—	2	6	3
2. S a m s t a g	16	1	4	11	1	4	17	—
3. S o n n t a g	13	—	2	11	—	2	13	4
4. Montag	19	—	5	14	—	5	17	4
5. Dienstag	15	1	6	8	1	6	14	3
6. Mittwoch	18	—	2	16	—	2	22	5
7. Donnerstag	13	—	6	7	—	7	10	6
8. Freitag	15	—	6	9	—	7	16	2
9. S a m s t a g	13	1	6	6	1	6	8	4
10. S o n n t a g	16	—	4	12	—	5	14	5
11. Montag	18	1	6	11	1	7	18	3
12. Dienstag	20	—	3	17	—	5	22	6
13. Mittwoch	24	1	4	19	1	6	30	3
14. Donnerstag	14	—	5	9	—	5	16	3
15. Freitag	16	—	7	9	—	8	11	2
16. S a m s t a g	16	1	6	9	1	9	14	2
17. S o n n t a g	21	—	6	15	—	8	26	1
18. Montag	21	—	8	13	—	9	24	1
19. Dienstag	10	1	3	6	1	3	11	3
20. Mittwoch	17	—	4	13	—	5	23	3
21. Donnerstag	17	1	8	8	1	12	18	—
22. Freitag	18	1	5	12	1	7	15	6
23. S a m s t a g	11	1	5	5	1	9	6	1
24. S o n n t a g	13	—	4	9	—	4	11	1
25. Montag	13	1	3	9	2	6	12	4
26. Dienstag	15	—	6	9	—	7	14	2
27. Mittwoch	9	—	2	7	—	3	11	6
28. Donnerstag	11	—	3	8	—	5	15	1
29. Freitag	16	—	7	9	—	7	12	3
30. S a m s t a g	11	—	4	7	—	4	9	3
31. S o n n t a g	18	—	7	11	—	8	28	2
Zusammen	475	11	149	315	12	183	483	92

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Mai 2015

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Freitag	5	—	—	5	—	—	5	1
2. S a m s t a g	2	—	—	2	—	—	3	2
3. S o n n t a g	5	—	1	4	—	1	10	10
4. Montag	10	—	3	7	—	3	11	4
5. Dienstag	5	—	2	3	—	2	4	2
6. Mittwoch	4	—	—	4	—	—	4	—
7. Donnerstag	6	—	—	6	—	—	9	1
8. Freitag	5	—	2	3	—	2	6	—
9. S a m s t a g	1	—	—	1	—	—	1	4
10. S o n n t a g	4	—	2	2	—	2	6	1
11. Montag	8	—	—	8	—	—	10	3
12. Dienstag	5	—	—	5	—	—	8	5
13. Mittwoch	11	—	1	10	—	3	25	3
14. Donnerstag	5	—	2	3	—	2	5	3
15. Freitag	9	—	—	9	—	—	12	2
16. S a m s t a g	3	—	—	3	—	—	6	1
17. S o n n t a g	8	—	1	7	—	1	12	2
18. Montag	9	—	—	9	—	—	14	3
19. Dienstag	2	—	—	2	—	—	2	2
20. Mittwoch	4	—	—	4	—	—	5	4
21. Donnerstag	5	—	1	4	—	1	5	1
22. Freitag	5	—	1	4	—	1	5	2
23. S a m s t a g	6	—	2	4	—	3	7	4
24. S o n n t a g	1	—	—	1	—	—	1	2
25. Montag	2	—	2	—	—	3	—	6
26. Dienstag	7	—	—	7	—	—	8	2
27. Mittwoch	1	—	—	1	—	—	1	1
28. Donnerstag	1	—	—	1	—	—	1	2
29. Freitag	4	—	—	4	—	—	7	3
30. S a m s t a g	7	—	3	4	—	5	8	3
31. S o n n t a g	4	—	—	4	—	—	8	2
Zusammen	154	—	23	131	—	29	209	81
Innerorts und außerorts								
1. Freitag	34	1	8	25	1	8	29	15
2. S a m s t a g	56	1	12	43	1	12	59	15
3. S o n n t a g	36	—	5	31	—	5	47	24
4. Montag	81	—	13	68	—	14	83	17
5. Dienstag	62	1	15	46	1	15	61	20
6. Mittwoch	75	—	13	62	—	15	82	14
7. Donnerstag	78	—	20	58	—	21	79	22
8. Freitag	78	—	19	59	—	20	83	17
9. S a m s t a g	42	1	9	32	1	9	46	17
10. S o n n t a g	45	—	12	33	—	16	43	15
11. Montag	84	1	23	60	1	26	90	15
12. Dienstag	81	—	9	72	—	11	90	20
13. Mittwoch	90	2	10	78	2	15	112	16
14. Donnerstag	43	—	16	27	—	16	46	12
15. Freitag	61	—	10	51	—	13	60	14
16. S a m s t a g	54	1	11	42	1	14	56	17
17. S o n n t a g	42	—	7	35	—	9	53	13
18. Montag	60	—	15	45	—	16	70	16
19. Dienstag	55	1	6	48	1	6	59	18
20. Mittwoch	61	—	9	52	—	12	68	16
21. Donnerstag	59	1	16	42	1	20	58	9
22. Freitag	81	1	15	65	1	17	101	20
23. S a m s t a g	45	1	8	36	1	13	45	10
24. S o n n t a g	27	—	5	22	—	5	31	8
25. Montag	32	1	10	21	2	14	27	14
26. Dienstag	58	—	13	45	—	15	58	20
27. Mittwoch	39	—	5	34	—	6	47	15
28. Donnerstag	49	—	10	39	—	12	53	16
29. Freitag	69	—	15	54	—	15	63	16
30. S a m s t a g	54	—	12	42	—	15	56	14
31. S o n n t a g	53	—	15	38	—	16	63	15
Zusammen	1 784	13	366	1 405	14	421	1 918	490

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
	Anzahl								%				
	Mai 2015				Mai 2014								
Autobahnen	154	—	29	209	185	2	56	213	– 16,8	X	X	– 1,9	
Bundesstraßen	383	5	97	433	411	5	97	496	– 6,8	X	X	– 12,7	
innerorts	187	—	32	212	196	1	35	225	– 4,6	X	X	– 5,8	
außerorts	196	5	65	221	215	4	62	271	– 8,8	X	X	– 18,5	
Landesstraßen	376	7	113	395	474	9	120	501	– 20,7	X	– 5,8	– 21,2	
innerorts	182	—	32	211	222	2	32	253	– 18,0	X	X	– 16,6	
außerorts	194	7	81	184	252	7	88	248	– 23,0	X	X	– 25,8	
Kreisstraßen	172	—	41	184	223	2	57	232	– 22,9	X	X	– 20,7	
innerorts	116	—	13	132	149	—	26	161	– 22,1	—	X	– 18,0	
außerorts	56	—	28	52	74	2	31	71	X	X	X	X	
Andere Straßen	699	2	141	697	752	1	130	752	– 7,0	X	8,5	– 7,3	
innerorts	670	2	132	671	719	1	118	725	– 6,8	X	11,9	– 7,4	
außerorts	29	—	9	26	33	—	12	27	X	—	X	X	
I n s g e s a m t	1 784	14	421	1 918	2 045	19	460	2 194	– 12,8	X	– 8,5	– 12,6	
innerorts	1 155	2	209	1 226	1 286	4	211	1 364	– 10,2	X	– 0,9	– 10,1	
außerorts	629	12	212	692	759	15	249	830	– 17,1	X	– 14,9	– 16,6	
	Januar bis Mai 2015				Januar bis Mai 2014								
Autobahnen	813	15	163	1 109	868	8	232	1 180	– 6,3	X	– 29,7	– 6,0	
Bundesstraßen	1 677	22	384	1 970	1 834	26	433	2 192	– 8,6	X	– 11,3	– 10,1	
innerorts	789	1	116	914	893	3	144	1 027	– 11,6	X	– 19,4	– 11,0	
außerorts	888	21	268	1 056	941	23	289	1 165	– 5,6	X	– 7,3	– 9,4	
Landesstraßen	1 651	30	442	1 789	1 973	35	524	2 067	– 16,3	X	– 15,6	– 13,4	
innerorts	776	6	148	857	983	7	175	1 074	– 21,1	X	– 15,4	– 20,2	
außerorts	875	24	294	932	990	28	349	993	– 11,6	X	– 15,8	– 6,1	
Kreisstraßen	738	7	182	819	826	8	210	884	– 10,7	X	– 13,3	– 7,4	
innerorts	480	1	72	568	566	3	111	629	– 15,2	X	X	– 9,7	
außerorts	258	6	110	251	260	5	99	255	– 0,8	X	X	– 1,6	
Andere Straßen	2 688	12	470	2 705	2 943	11	506	2 988	– 8,7	X	– 7,1	– 9,5	
innerorts	2 581	10	441	2 596	2 835	10	471	2 886	– 9,0	X	– 6,4	– 10,0	
außerorts	107	2	29	109	108	1	35	102	– 0,9	X	X	6,9	
I n s g e s a m t	7 567	86	1 641	8 392	8 444	88	1 905	9 311	– 10,4	X	– 13,9	– 9,9	
innerorts	4 626	18	777	4 935	5 277	23	901	5 616	– 12,3	X	– 13,8	– 12,1	
außerorts	2 941	68	864	3 457	3 167	65	1 004	3 695	– 7,1	X	– 13,9	– 6,4	

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
	Mai 2015				Mai 2014							
Fahrunfall	332	4	135	273	418	6	157	360	– 20,6	X	– 14,0	– 24,2
innerorts	132	1	47	113	144	—	40	133	– 8,3	X	X	– 15,0
außerorts	200	3	88	160	274	6	117	227	– 27,0	X	X	– 29,5
Abbiegeunfall	229	1	52	272	244	2	32	293	– 6,1	X	X	– 7,2
innerorts	176	1	26	207	178	—	20	211	– 1,1	X	X	– 1,9
außerorts	53	—	26	65	66	2	12	82	X	X	X	X
Einbiegen- / Kreuzenunfall	422	4	75	487	461	3	84	512	– 8,5	X	X	– 4,9
innerorts	344	—	46	390	375	2	58	399	– 8,3	X	X	– 2,3
außerorts	78	4	29	97	86	1	26	113	X	X	X	X
Überschreitenunfall	89	—	27	70	76	—	23	59	X	—	X	X
innerorts	84	—	26	66	74	—	22	58	X	—	X	X
außerorts	5	—	1	4	2	—	1	1	X	—	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	51	—	7	44	56	—	13	44	X	—	X	X
innerorts	50	—	6	44	53	—	13	41	X	—	X	X
außerorts	1	—	1	—	3	—	—	3	X	—	X	X
Unfall im Längsverkehr	446	5	71	576	540	8	95	682	– 17,4	X	X	– 15,5
innerorts	221	—	26	265	287	2	29	357	– 23,0	X	X	– 25,8
außerorts	225	5	45	311	253	6	66	325	– 11,1	X	X	– 4,3
Sonstiger Unfall	215	—	54	196	250	—	56	244	– 14,0	—	X	– 19,7
innerorts	148	—	32	141	175	—	29	165	– 15,4	—	X	– 14,5
außerorts	67	—	22	55	75	—	27	79	X	—	X	X
Insgesamt	1 784	14	421	1 918	2 045	19	460	2 194	– 12,8	X	– 8,5	– 12,6
innerorts	1 155	2	209	1 226	1 286	4	211	1 364	– 10,2	X	– 0,9	– 10,1
außerorts	629	12	212	692	759	15	249	830	– 17,1	X	– 14,9	– 16,6
	Januar bis Mai 2015				Januar bis Mai 2014							
Fahrunfall	1 407	27	476	1 271	1 473	33	576	1 289	– 4,5	X	– 17,4	– 1,4
innerorts	446	2	123	402	474	5	142	418	– 5,9	X	– 13,4	– 3,8
außerorts	961	25	353	869	999	28	434	871	– 3,8	X	– 18,7	– 0,2
Abbiegeunfall	898	9	165	1 069	1 067	6	193	1 217	– 15,8	X	– 14,5	– 12,2
innerorts	671	6	93	766	811	2	128	903	– 17,3	X	X	– 15,2
außerorts	227	3	72	303	256	4	65	314	– 11,3	X	X	– 3,5
Einbiegen- / Kreuzenunfall	1 653	9	317	1 904	1 864	9	349	2 124	– 11,3	X	– 9,2	– 10,4
innerorts	1 321	2	210	1 470	1 483	5	226	1 627	– 10,9	X	– 7,1	– 9,6
außerorts	332	7	107	434	381	4	123	497	– 12,9	X	– 13,0	– 12,7
Überschreitenunfall	432	8	142	321	440	8	135	343	– 1,8	X	5,2	– 6,4
innerorts	411	5	128	314	423	4	127	336	– 2,8	X	0,8	– 6,5
außerorts	21	3	14	7	17	4	8	7	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	222	—	32	214	246	—	37	238	– 9,8	—	X	– 10,1
innerorts	211	—	26	206	239	—	37	230	– 11,7	—	X	– 10,4
außerorts	11	—	6	8	7	—	—	8	X	—	X	X
Unfall im Längsverkehr	2 151	22	320	2 851	2 437	25	392	3 218	– 11,7	X	– 18,4	– 11,4
innerorts	1 018	1	91	1 261	1 199	4	106	1 493	– 15,1	X	X	– 15,5
außerorts	1 133	21	229	1 590	1 238	21	286	1 725	– 8,5	X	– 19,9	– 7,8
Sonstiger Unfall	804	11	189	762	917	7	223	882	– 12,3	X	– 15,2	– 13,6
innerorts	548	2	106	516	648	3	135	609	– 15,4	X	– 21,5	– 15,3
außerorts	256	9	83	246	269	4	88	273	– 4,8	X	X	– 9,9
Insgesamt	7 567	86	1 641	8 392	8 444	88	1 905	9 311	– 10,4	X	– 13,9	– 9,9
innerorts	4 626	18	777	4 935	5 277	23	901	5 616	– 12,3	X	– 13,8	– 12,1
außerorts	2 941	68	864	3 457	3 167	65	1 004	3 695	– 7,1	X	– 13,9	– 6,4

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
	Anzahl									%			

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte		
Anzahl									%					
Januar bis Mai 2015														
Januar bis Mai 2014														
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das														
anfährt, anhält ... ¹⁾	328	1	48	344	411	1	52	418	– 20,2	X	X	– 17,7		
innerorts	292	—	37	304	375	1	49	370	– 22,1	X	X	– 17,8		
außerorts	36	1	11	40	36	—	3	48	X	X	X	X		
vorausfährt oder wartet	1 717	9	172	2 408	1 895	7	222	2 654	– 9,4	X	– 22,5	– 9,3		
innerorts	835	—	37	1 106	960	1	63	1 244	– 13,0	X	X	– 11,1		
außerorts	882	9	135	1 302	935	6	159	1 410	– 5,7	X	– 15,1	– 7,7		
seitlich in gleicher Richtung fährt	388	—	58	440	485	4	93	552	– 20,0	X	X	– 20,3		
innerorts	187	—	17	202	256	1	29	283	– 27,0	X	X	– 28,6		
außerorts	201	—	41	238	229	3	64	269	– 12,2	X	X	– 11,5		
entgegenkommt	337	18	161	431	358	20	193	443	– 5,9	X	– 16,6	– 2,7		
innerorts	141	1	46	184	152	1	52	188	– 7,2	X	X	– 2,1		
außerorts	196	17	115	247	206	19	141	255	– 4,9	X	– 18,4	– 3,1		
einbiegt oder kreuzt	2 139	14	420	2 514	2 388	13	455	2 755	– 10,4	X	– 7,7	– 8,7		
innerorts	1 677	5	260	1 894	1 867	5	295	2 079	– 10,2	X	– 11,9	– 8,9		
außerorts	462	9	160	620	521	8	160	676	– 11,3	X	—	– 8,3		
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	733	15	208	567	755	12	202	607	– 2,9	X	3,0	– 6,6		
innerorts	691	8	188	544	715	7	183	584	– 3,4	X	2,7	– 6,8		
außerorts	42	7	20	23	40	5	19	23	X	X	X	X		
Aufprall auf Hindernis	63	—	15	67	86	2	23	72	X	X	X	X		
innerorts	17	—	1	18	35	—	12	25	X	—	X	X		
außerorts	46	—	14	49	51	2	11	47	X	X	X	X		
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	682	15	237	577	715	15	261	608	– 4,6	X	– 9,2	– 5,1		
innerorts	159	—	43	144	162	3	39	158	– 1,9	X	X	– 8,9		
außerorts	523	15	194	433	553	12	222	450	– 5,4	X	– 12,6	– 3,8		
Abkommen von der Fahrbahn nach links	504	7	163	460	530	11	194	451	– 4,9	X	– 16,0	2,0		
innerorts	104	1	29	96	120	3	33	107	– 13,3	X	X	X		
außerorts	400	6	134	364	410	8	161	344	– 2,4	X	– 16,8	5,8		
Unfall anderer Art	676	7	159	584	821	3	210	751	– 17,7	X	– 24,3	– 22,2		
innerorts	523	3	119	443	635	1	146	578	– 17,6	X	– 18,5	– 23,4		
außerorts	153	4	40	141	186	2	64	173	– 17,7	X	X	– 18,5		
Insgesamt	7 567	86	1 641	8 392	8 444	88	1 905	9 311	– 10,4	X	– 13,9	– 9,9		
innerorts	4 626	18	777	4 935	5 277	23	901	5 616	– 12,3	X	– 13,8	– 12,1		
außerorts	2 941	68	864	3 457	3 167	65	1 004	3 695	– 7,1	X	– 13,9	– 6,4		

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾
	Mai 2015		Mai 2014		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis Mai 2015		Januar bis Mai 2014		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern ²⁾	72	3	136	7	X	X	270	16	420	22	– 35,7	X
innerorts	64	3	108	7	X	X	221	16	344	20	– 35,8	X
außerorts	8	—	28	—	X	—	49	—	76	2	X	X
Krafträdern ³⁾	274	13	288	7	– 4,9	X	661	24	845	27	– 21,8	X
innerorts	116	10	143	5	– 18,9	X	316	20	465	19	– 32,0	X
außerorts	158	3	145	2	9,0	X	345	4	380	8	– 9,2	X
Personenkraftwagen	2 206	779	2 612	960	– 15,5	– 18,9	10 619	4 131	11 591	4 347	– 8,4	– 5,0
innerorts	1 389	537	1 596	616	– 13,0	– 12,8	6 221	2 701	6 898	2 931	– 9,8	– 7,8
außerorts	817	242	1 016	344	– 19,6	– 29,7	4 398	1 430	4 693	1 416	– 6,3	1,0
Wohnmobilen	5	1	5	2	X	X	11	2	11	9	X	X
innerorts	2	1	1	—	X	X	4	1	1	5	X	X
außerorts	3	—	4	2	X	X	7	1	10	4	X	X
Bussen	42	9	35	4	X	X	148	35	182	30	– 18,7	X
innerorts	36	6	24	3	X	X	123	23	150	25	– 18,0	X
außerorts	6	3	11	1	X	X	25	12	32	5	X	X
Güterkzf.	174	65	192	88	– 9,4	X	830	390	945	422	– 12,2	– 7,6
innerorts	79	34	84	41	X	X	329	184	397	210	– 17,1	– 12,4
außerorts	95	31	108	47	X	X	501	206	548	212	– 8,6	– 2,8
Landwirt. Zugmasch.	4	—	11	2	X	X	22	3	44	12	X	X
innerorts	1	—	6	2	X	X	13	2	23	5	X	X
außerorts	3	—	5	—	X	—	9	1	21	7	X	X
Übrige Kraftfahrz.	20	5	15	2	X	X	62	18	49	7	X	X
innerorts	11	1	12	2	X	X	39	10	33	4	X	X
außerorts	9	4	3	—	X	X	23	8	16	3	X	X
Kfz. z u s a m m e n	2 797	875	3 294	1 072	– 15,1	– 18,4	12 623	4 619	14 087	4 876	– 10,4	– 5,3
innerorts	1 698	592	1 974	676	– 14,0	– 12,4	7 266	2 957	8 311	3 219	– 12,6	– 8,1
außerorts	1 099	283	1 320	396	– 16,7	– 28,5	5 357	1 662	5 776	1 657	– 7,3	0,3
flüchtig	88	89	114	89	X	X	387	440	499	474	– 22,4	– 7,2
innerorts	63	58	82	58	X	X	287	288	369	298	– 22,2	– 3,4
außerorts	25	31	32	31	X	X	100	152	130	176	– 23,1	– 13,6
Fahrrädern ⁴⁾	439	1	436	2	0,7	X	1 268	5	1 503	9	– 15,6	X
innerorts	386	1	391	2	– 1,3	X	1 132	3	1 362	8	– 16,9	X
außerorts	53	—	45	—	X	—	136	2	141	1	– 3,5	X
unter 15 J.	62	—	60	1	X	X	151	—	184	2	– 17,9	X
innerorts	60	—	58	1	X	X	148	—	179	2	– 17,3	X
außerorts	2	—	2	—	X	—	3	—	5	—	X	—
anderen Fahrz.	50	53	58	47	X	X	229	291	282	239	– 18,8	21,8
innerorts	41	34	43	25	X	X	172	169	192	147	– 10,4	15,0
außerorts	9	19	15	22	X	X	57	122	90	92	X	X
Fußgänger	176	1	158	—	11,4	X	821	1	865	8	– 5,1	X
innerorts	168	1	153	—	9,8	X	772	1	811	7	– 4,8	X
außerorts	8	—	5	—	X	—	49	—	54	1	X	X
unter 15 J.	49	—	49	—	X	—	169	—	203	—	– 16,7	—
innerorts	48	—	48	—	X	—	168	—	201	—	– 16,4	—
außerorts	1	—	1	—	X	—	1	—	2	—	X	—
65 J. und älter	35	—	24	—	X	—	173	—	155	—	11,6	—
innerorts	34	—	24	—	X	—	165	—	145	—	13,8	—
außerorts	1	—	—	—	X	—	8	—	10	—	X	—
Andere Personen	11	—	8	1	X	X	40	4	30	2	X	X
innerorts	6	—	7	—	X	—	27	4	25	—	X	X
außerorts	5	—	1	1	X	X	13	—	5	2	X	X
I n s g e s a m t	3 473	930	3 954	1 122	– 12,2	– 17,1	14 981	4 920	16 767	5 134	– 10,7	– 4,2
innerorts	2 299	628	2 568	703	– 10,5	– 10,7	9 369	3 134	10 701	3 381	– 12,4	– 7,3
außerorts	1 174	302	1 386	419	– 15,3	– 27,9	5 612	1 786	6 066	1 753	– 7,5	1,9
unter 15 J.	114	1	111	1	2,7	X	325	1	390	2	– 16,7	X
innerorts	111	1	107	1	3,7	X	321	1	382	2	– 16,0	X
außerorts	3	—	4	—	X	—	4	—	8	—	X	—
65 J. und älter	411	129	403	117	2,0	10,3	1 623	504	1 747	508	– 7,1	– 0,8
innerorts	291	92	267	82	9,0	X	1 125	365	1 228	377	– 8,4	– 3,2
außerorts	120	37	136	35	– 11,8	X	498	139	519	131	– 4,0	6,1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache ¹⁾	Insge- samt	darunter Führer von			Insge- samt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾	insge- samt	dar. bei Führern von		
										Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾
	Anzahl								%			
	Mai 2015				Mai 2014							
Verkehrstüchtigkeit	147	103	3	20	178	115	5	29	– 17,4	– 10,4	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	99	62	2	18	120	70	5	25	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel ⁴⁾	12	9	1	1	18	12	—	2	X	X	X	X
Straßenbenutzung	112	37	7	57	142	49	6	75	– 21,1	X	X	X
Geschwindigkeit	269	144	73	29	325	214	68	15	– 17,2	– 32,7	X	X
Abstand	330	258	21	14	415	325	28	12	– 20,5	– 20,6	X	X
Überholen	106	63	17	6	99	46	21	13	X	X	X	X
Vorbeifahren	11	8	—	—	12	7	—	2	X	X	—	X
Nebeneinanderfahren	44	29	—	2	65	52	—	1	X	X	—	X
Vorfahrt, Vorrang	373	304	4	36	371	282	7	32	0,5	7,8	X	X
Abbiegen, Wenden ... ⁵⁾	308	245	5	28	405	312	2	42	– 24,0	– 21,5	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern an Überwegen,	107	75	—	12	78	68	—	3	X	X	—	X
Furten	25	21	—	1	13	12	—	1	X	X	—	X
Ruhender Verkehr, ... ⁶⁾	28	25	—	—	21	19	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	—	—	1	—	—	—	—	X	—	—	X
Ladung, Besetzung	6	2	—	1	4	1	—	—	X	X	—	X
Andere Fehler	347	180	45	71	413	207	54	85	– 16,0	– 13,0	X	X
I n s g e s a m t	2 189	1 473	175	277	2 528	1 697	191	309	– 13,4	– 13,2	– 8,4	– 10,4
	Januar bis Mai 2015				Januar bis Mai 2014							
Verkehrstüchtigkeit	559	428	7	64	644	486	20	64	– 13,2	– 11,9	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	377	277	5	53	443	322	14	56	– 14,9	– 14,0	X	X
Einfluss anderer Mittel ⁴⁾	57	44	1	8	68	53	2	4	X	X	X	X
Straßenbenutzung	420	175	15	183	577	213	21	265	– 27,2	– 17,8	X	– 30,9
Geschwindigkeit	1 235	935	159	58	1 212	886	165	49	1,9	5,5	– 3,6	X
Abstand	1 664	1 375	71	22	1 879	1 505	90	30	– 11,4	– 8,6	X	X
Überholen	380	233	57	21	431	233	62	38	– 11,8	—	X	X
Vorbeifahren	29	18	—	3	41	23	—	7	X	X	—	X
Nebeneinanderfahren	210	145	2	3	283	189	4	8	– 25,8	– 23,3	X	X
Vorfahrt, Vorrang	1 447	1 221	13	89	1 622	1 320	14	133	– 10,8	– 7,5	X	X
Abbiegen, Wenden ... ⁵⁾	1 266	1 042	19	78	1 538	1 224	7	114	– 17,7	– 14,9	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern an Überwegen,	499	398	1	37	482	380	4	27	3,5	4,7	X	X
Furten	133	113	—	3	117	96	1	3	13,7	X	X	X
Ruhender Verkehr, ... ⁶⁾	119	101	—	—	105	98	—	—	13,3	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	5	1	—	4	13	5	1	4	X	X	X	X
Ladung, Besetzung	18	4	—	2	21	4	1	—	X	X	X	X
Andere Fehler	1 345	863	96	196	1 556	988	133	221	– 13,6	– 12,7	X	– 11,3
I n s g e s a m t	9 196	6 939	440	760	10 404	7 554	522	960	– 11,6	– 8,1	– 15,7	– 20,8

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. — 3) Einschl. Pedelecs. — 4) z. B. Drogen und Rauschgift. — 5) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 6) Verkehrssicherung.

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Kraftträdern ¹⁾	—	—	—	2	3	X	21	30	X	64	100	X
innerorts	—	—	—	1	1	X	16	27	X	51	82	X
außerorts	—	—	—	1	2	X	5	3	X	13	18	X
Kraftträdern ²⁾	5	7	X	14	14	X	98	98	X	236	265	– 10,9
innerorts	—	2	X	1	3	X	27	34	X	85	109	X
außerorts	5	5	X	13	11	X	71	64	X	151	156	– 3,2
Personenkraftwagen	5	7	X	43	44	X	167	194	– 13,9	809	962	– 15,9
innerorts	—	1	X	4	6	X	56	46	X	222	253	– 12,3
außerorts	5	6	X	39	38	X	111	148	– 25,0	587	709	– 17,2
Wohnmobilen	—	—	—	—	—	—	—	2	X	2	2	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	2	X	2	2	X
Bussen	—	—	—	—	—	—	3	3	X	7	16	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	2	3	X	5	16	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	2	—	X
Güterkraftfahrzeugen	—	2	X	3	4	X	5	14	X	38	57	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	3	X	5	10	X
außerorts	—	2	X	3	4	X	4	11	X	33	47	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	1	1	X	—	2	X	3	4	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	—	1	X	1	1	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	—	1	X	2	3	X
übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	—	—	—	4	1	X	8	5	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	2	—	X	4	2	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	2	1	X	4	3	X
Kfz. z u s a m m e n	10	16	X	63	66	X	298	344	– 13,4	1 167	1 411	– 17,3
innerorts	—	3	X	7	10	X	104	114	– 8,8	373	473	– 21,1
außerorts	10	13	X	56	56	X	194	230	– 15,7	794	938	– 15,4
Fahrrädern ³⁾	2	3	X	6	7	X	81	87	X	255	282	– 9,6
innerorts	1	1	X	2	5	X	66	71	X	206	241	– 14,5
außerorts	1	2	X	4	2	X	15	16	X	49	41	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	9	6	X	22	26	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	9	5	X	22	24	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	—	2	X
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	—	1	X	4	7	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	1	4	X
Fußgänger	2	—	X	17	15	X	41	27	X	213	203	4,9
innerorts	1	—	X	9	8	X	39	25	X	194	183	6,0
außerorts	1	—	X	8	7	X	2	2	X	19	20	X
unter 15 J.	—	—	—	1	—	X	14	12	X	48	62	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	14	11	X	48	60	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	—	2	X
65 J. und älter	1	—	X	7	8	X	14	4	X	64	53	X
innerorts	1	—	X	6	6	X	13	4	X	60	48	X
außerorts	—	—	—	1	2	X	1	—	X	4	5	X
Andere Personen	—	—	—	—	—	—	1	1	X	2	2	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	1	1	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	1	1	X
I n s g e s a m t	14	19	X	86	88	X	421	460	– 8,5	1 641	1 905	– 13,9
innerorts	2	4	X	18	23	X	209	211	– 0,9	777	901	– 13,8
außerorts	12	15	X	68	65	X	212	249	– 14,9	864	1 004	– 13,9
unter 15 J.	—	—	—	3	1	X	30	28	X	100	130	– 23,1
innerorts	—	—	—	2	1	X	26	19	X	80	96	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	4	9	X	20	34	X
65 J. und älter	6	5	X	20	28	X	64	70	X	269	312	– 13,8
innerorts	2	2	X	10	14	X	39	33	X	151	178	– 15,2
außerorts	4	3	X	10	14	X	25	37	X	118	134	– 11,9

1) Mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
Mai		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis Mai		Zu- bzw. Abnahme (–)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis Mai		Zu- bzw. Abnahme (–)	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
												Fahrer und Mitfahrer von
54	109	X	207	325	– 36,3	75	139	X	273	428	– 36,2	Krafträdern ¹⁾
51	83	X	172	266	– 35,3	67	110	X	224	349	– 35,8	innerorts
3	26	X	35	59	X	8	29	X	49	79	X	außerorts
171	175	– 2,3	414	569	– 27,2	274	280	– 2,1	664	848	– 21,7	Krafträdern ²⁾
89	106	X	233	361	– 35,5	116	142	– 18,3	319	473	– 32,6	innerorts
82	69	X	181	208	– 13,0	158	138	14,5	345	375	– 8,0	außerorts
1 156	1 366	– 15,4	5 866	6 184	– 5,1	1 328	1 567	– 15,3	6 718	7 190	– 6,6	Personenkraftwagen
618	700	– 11,7	2 898	3 063	– 5,4	674	747	– 9,8	3 124	3 322	– 6,0	innerorts
538	666	– 19,2	2 968	3 121	– 4,9	654	820	– 20,2	3 594	3 868	– 7,1	außerorts
3	2	X	7	3	X	3	4	X	9	5	X	Wohnmobilen
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	innerorts
3	2	X	7	3	X	3	4	X	9	5	X	außerorts
31	29	X	133	179	– 25,7	34	32	X	140	195	– 28,2	Bussen
24	20	X	115	155	– 25,8	26	23	X	120	171	– 29,8	innerorts
7	9	X	18	24	X	8	9	X	20	24	X	außerorts
30	46	X	210	228	– 7,9	35	62	X	251	289	– 13,1	Güterkraftfahrzeugen
12	15	X	68	79	X	13	18	X	73	89	X	innerorts
18	31	X	142	149	– 4,7	22	44	X	178	200	– 11,0	außerorts
—	1	X	3	7	X	—	3	X	7	12	X	Landwirt. Zugmasch.
—	1	X	1	5	X	—	2	X	3	6	X	innerorts
—	—	—	2	2	X	—	1	X	4	6	X	außerorts
10	8	X	31	32	X	14	9	X	39	37	X	übrigen Kraftfahrz.
6	7	X	20	21	X	8	7	X	24	23	X	innerorts
4	1	X	11	11	X	6	2	X	15	14	X	außerorts
1 455	1 736	– 16,2	6 871	7 527	– 8,7	1 763	2 096	– 15,9	8 101	9 004	– 10,0	Kfz. z u s a m m e n
800	932	– 14,2	3 507	3 950	– 11,2	904	1 049	– 13,8	3 887	4 433	– 12,3	innerorts
655	804	– 18,5	3 364	3 577	– 6,0	859	1 047	– 18,0	4 214	4 571	– 7,8	außerorts
323	315	2,5	917	1 107	– 17,2	406	405	0,2	1 178	1 396	– 15,6	Fahrrädern ³⁾
291	293	– 0,7	845	1 021	– 17,2	358	365	– 1,9	1 053	1 267	– 16,9	innerorts
32	22	X	72	86	X	48	40	X	125	129	– 3,1	außerorts
48	49	X	121	147	– 17,7	57	55	X	143	173	– 17,3	unter 15 J.
47	48	X	119	144	– 17,4	56	53	X	141	168	– 16,1	innerorts
1	1	X	2	3	X	1	2	X	2	5	X	außerorts
13	15	X	32	56	X	13	16	X	36	63	X	anderen Fahrz.
13	14	X	31	51	X	13	14	X	34	54	X	innerorts
—	1	X	1	5	X	—	2	X	2	9	X	außerorts
122	123	– 0,8	559	605	– 7,6	165	150	10,0	789	823	– 4,1	Fußgänger
118	120	– 1,7	541	581	– 6,9	158	145	9,0	744	772	– 3,6	innerorts
4	3	X	18	24	X	7	5	X	45	51	X	außerorts
33	34	X	115	136	– 15,4	47	46	X	164	198	– 17,2	unter 15 J.
32	34	X	114	136	– 16,2	46	45	X	163	196	– 16,8	innerorts
1	—	X	1	—	X	1	1	X	1	2	X	außerorts
20	20	X	99	92	X	35	24	X	170	153	11,1	65 J. und älter
20	20	X	96	89	X	34	24	X	162	143	13,3	innerorts
—	—	—	3	3	X	1	—	X	8	10	X	außerorts
5	5	X	13	16	X	6	6	X	15	18	X	Andere Personen
4	5	X	11	13	X	4	6	X	12	14	X	innerorts
1	—	X	2	3	X	2	—	X	3	4	X	außerorts
1 918	2 194	– 12,6	8 392	9 311	– 9,9	2 353	2 673	– 12,0	10 119	11 304	– 10,5	I n s g e s a m t
1 226	1 364	– 10,1	4 935	5 616	– 12,1	1 437	1 579	– 9,0	5 730	6 540	– 12,4	innerorts
692	830	– 16,6	3 457	3 695	– 6,4	916	1 094	– 16,3	4 389	4 764	– 7,9	außerorts
155	166	– 6,6	547	605	– 9,6	185	194	– 4,6	650	736	– 11,7	unter 15 J.
135	128	5,5	422	444	– 5,0	161	147	9,5	504	541	– 6,8	innerorts
20	38	X	125	161	– 22,4	24	47	X	146	195	– 25,1	außerorts
186	181	2,8	795	806	– 1,4	256	256	—	1 084	1 146	– 5,4	65 J. und älter
128	122	4,9	527	552	– 4,5	169	157	7,6	688	744	– 7,5	innerorts
58	59	X	268	254	5,5	87	99	X	396	402	– 1,5	außerorts

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl		
			%			%			%			%
Unter 15	—	—	—	3	1	X	30	28	X	100	130	– 23,1
männlich	—	—	—	3	1	X	12	15	X	56	68	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	18	13	X	44	62	X
15 bis unter 18	—	—	—	—	1	X	30	24	X	83	105	X
männlich	—	—	—	—	—	—	22	19	X	59	70	X
weiblich	—	—	—	—	1	X	8	5	X	24	35	X
18 bis unter 21	—	2	X	7	7	X	38	39	X	124	146	– 15,1
männlich	—	1	X	6	4	X	29	22	X	93	98	X
weiblich	—	1	X	1	3	X	9	17	X	31	48	X
21 bis unter 25	2	2	X	7	8	X	35	37	X	156	182	– 14,3
männlich	2	2	X	5	5	X	23	25	X	101	113	– 10,6
weiblich	—	—	—	2	3	X	12	12	X	55	69	X
25 bis unter 30	1	1	X	8	4	X	30	39	X	148	154	– 3,9
männlich	1	1	X	7	3	X	20	31	X	100	101	– 1,0
weiblich	—	—	—	1	1	X	10	8	X	48	53	X
30 bis unter 35	1	1	X	3	6	X	22	24	X	108	116	– 6,9
männlich	1	1	X	2	5	X	14	15	X	76	71	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	8	9	X	32	45	X
35 bis unter 40	—	2	X	6	5	X	22	25	X	97	89	X
männlich	—	2	X	5	5	X	11	18	X	60	65	X
weiblich	—	—	—	1	—	X	11	7	X	37	24	X
40 bis unter 45	2	3	X	9	4	X	22	30	X	100	111	– 9,9
männlich	2	2	X	8	3	X	17	24	X	61	70	X
weiblich	—	1	X	1	1	X	5	6	X	39	41	X
45 bis unter 50	—	—	—	3	9	X	33	39	X	124	165	– 24,8
männlich	—	—	—	3	6	X	24	33	X	83	119	X
weiblich	—	—	—	—	3	X	9	6	X	41	46	X
50 bis unter 55	1	2	X	7	8	X	41	40	X	146	178	– 18,0
männlich	—	1	X	4	6	X	30	32	X	98	120	X
weiblich	1	1	X	3	2	X	11	8	X	48	58	X
55 bis unter 60	1	1	X	7	5	X	31	28	X	104	121	– 14,0
männlich	1	1	X	6	5	X	14	25	X	62	80	X
weiblich	—	—	—	1	—	X	17	3	X	42	41	X
60 bis unter 65	—	—	—	6	2	X	23	37	X	82	96	X
männlich	—	—	—	5	1	X	17	22	X	47	52	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	6	15	X	35	44	X
65 bis unter 70	2	1	X	3	2	X	18	19	X	67	70	X
männlich	2	1	X	3	1	X	10	10	X	37	41	X
weiblich	—	—	—	—	1	X	8	9	X	30	29	X
70 bis unter 75	—	—	—	2	7	X	10	16	X	55	90	X
männlich	—	—	—	1	4	X	6	9	X	31	54	X
weiblich	—	—	—	1	3	X	4	7	X	24	36	X
75 oder mehr	4	4	X	15	19	X	36	35	X	147	152	– 3,3
männlich	3	3	X	10	12	X	20	19	X	84	74	X
weiblich	1	1	X	5	7	X	16	16	X	63	78	X
Zusammen	14	19	X	86	88	X	421	460	– 8,5	1 641	1 905	– 13,9
männlich	12	15	X	68	61	X	269	319	– 15,7	1 048	1 196	– 12,4
weiblich	2	4	X	18	27	X	152	141	7,8	593	709	– 16,4
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Insgesamt	14	19	X	86	88	X	421	460	– 8,5	1 641	1 905	– 13,9

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (–)	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
155	166	– 6,6	547	605	– 9,6	185	194	– 4,6	650	736	– 11,7	Unter 15
91	97	X	292	343	– 14,9	103	112	– 8,0	351	412	– 14,8	männlich
64	69	X	255	262	– 2,7	82	82	X	299	324	– 7,7	weiblich
89	79	X	319	400	– 20,3	119	103	15,5	402	506	– 20,6	15 bis unter 18
59	51	X	203	235	– 13,6	81	70	X	262	305	– 14,1	männlich
30	28	X	116	165	– 29,7	38	33	X	140	201	– 30,3	weiblich
132	199	– 33,7	714	831	– 14,1	170	240	– 29,2	845	984	– 14,1	18 bis unter 21
61	105	X	372	440	– 15,5	90	128	X	471	542	– 13,1	männlich
71	94	X	342	391	– 12,5	80	112	X	374	442	– 15,4	weiblich
175	225	– 22,2	815	1 002	– 18,7	212	264	– 19,7	978	1 192	– 18,0	21 bis unter 25
95	121	X	416	509	– 18,3	120	148	– 18,9	522	627	– 16,7	männlich
80	104	X	398	493	– 19,3	92	116	X	455	565	– 19,5	weiblich
192	240	– 20,0	838	970	– 13,6	223	280	– 20,4	994	1 128	– 11,9	25 bis unter 30
115	135	– 14,8	465	520	– 10,6	136	167	– 18,6	572	624	– 8,3	männlich
77	105	X	373	450	– 17,1	87	113	X	422	504	– 16,3	weiblich
157	165	– 4,8	689	748	– 7,9	180	190	– 5,3	800	870	– 8,0	30 bis unter 35
99	89	X	385	392	– 1,8	114	105	8,6	463	468	– 1,1	männlich
58	76	X	304	356	– 14,6	66	85	X	337	402	– 16,2	weiblich
144	149	– 3,4	657	671	– 2,1	166	176	– 5,7	760	765	– 0,7	35 bis unter 40
82	98	X	334	374	– 10,7	93	118	X	399	444	– 10,1	männlich
62	51	X	323	297	8,8	73	58	X	361	321	12,5	weiblich
172	167	3,0	672	732	– 8,2	196	200	– 2,0	781	847	– 7,8	40 bis unter 45
100	89	X	387	405	– 4,4	119	115	3,5	456	478	– 4,6	männlich
72	78	X	285	327	– 12,8	77	85	X	325	369	– 11,9	weiblich
165	238	– 30,7	788	913	– 13,7	198	277	– 28,5	915	1 087	– 15,8	45 bis unter 50
108	129	– 16,3	457	509	– 10,2	132	162	– 18,5	543	634	– 14,4	männlich
57	109	X	331	404	– 18,1	66	115	X	372	453	– 17,9	weiblich
157	169	– 7,1	670	732	– 8,5	199	211	– 5,7	823	918	– 10,3	50 bis unter 55
86	100	X	374	392	– 4,6	116	133	– 12,8	476	518	– 8,1	männlich
71	69	X	296	340	– 12,9	83	78	X	347	400	– 13,3	weiblich
103	125	– 17,6	497	526	– 5,5	135	154	– 12,3	608	652	– 6,7	55 bis unter 60
62	67	X	281	294	– 4,4	77	93	X	349	379	– 7,9	männlich
41	58	X	216	232	– 6,9	58	61	X	259	273	– 5,1	weiblich
89	87	X	382	363	5,2	112	124	– 9,7	470	461	2,0	60 bis unter 65
42	48	X	197	207	– 4,8	59	70	X	249	260	– 4,2	männlich
47	39	X	185	156	18,6	53	54	X	221	201	10,0	weiblich
56	46	X	228	235	– 3,0	76	66	X	298	307	– 2,9	65 bis unter 70
33	33	X	134	128	4,7	45	44	X	174	170	2,4	männlich
23	13	X	94	107	X	31	22	X	124	137	– 9,5	weiblich
52	64	X	218	252	– 13,5	62	80	X	275	349	– 21,2	70 bis unter 75
35	40	X	119	138	– 13,8	41	49	X	151	196	– 23,0	männlich
17	24	X	99	114	X	21	31	X	124	153	– 19,0	weiblich
78	71	X	349	319	9,4	118	110	7,3	511	490	4,3	75 oder mehr
41	36	X	181	172	5,2	64	58	X	275	258	6,6	männlich
37	35	X	168	147	14,3	54	52	X	236	232	1,7	weiblich
1 916	2 190	– 12,5	8 383	9 299	– 9,9	2 351	2 669	– 11,9	10 110	11 292	– 10,5	Zusammen
1 109	1 238	– 10,4	4 597	5 058	– 9,1	1 390	1 572	– 11,6	5 713	6 315	– 9,5	männlich
807	952	– 15,2	3 785	4 241	– 10,8	961	1 097	– 12,4	4 396	4 977	– 11,7	weiblich
2	4	X	9	12	X	2	4	X	9	12	X	Ohne Angabe
1 918	2 194	– 12,6	8 392	9 311	– 9,9	2 353	2 673	– 12,0	10 119	11 304	– 10,5	Insgesamt

10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2015 **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	78	61	15	2	71	1	6	64
innerorts	74	58	14	2	66	1	6	59
außerorts ohne Autobahn	2	2	—	—	4	—	—	4
Autobahn	2	1	1	—	1	—	—	1
Frankfurt am Main, St.	356	270	72	14	332	1	44	287
innerorts	307	240	54	13	287	1	39	247
außerorts ohne Autobahn	8	8	—	—	11	—	1	10
Autobahn	41	22	18	1	34	—	4	30
Offenbach am Main, St.	62	51	7	4	57	—	7	50
innerorts	52	42	6	4	46	—	5	41
außerorts ohne Autobahn	1	1	—	—	1	—	—	1
Autobahn	9	8	1	—	10	—	2	8
Wiesbaden, Landeshauptst.	115	91	18	6	118	—	14	104
innerorts	92	75	13	4	99	—	13	86
außerorts ohne Autobahn	12	10	1	1	11	—	1	10
Autobahn	11	6	4	1	8	—	—	8
Bergstraße	90	75	13	2	106	1	25	80
innerorts	57	45	10	2	64	—	14	50
außerorts ohne Autobahn	27	24	3	—	36	1	10	25
Autobahn	6	6	—	—	6	—	1	5
Darmstadt-Dieburg	97	66	28	3	91	1	14	76
innerorts	53	35	15	3	42	—	5	37
außerorts ohne Autobahn	35	26	9	—	38	1	9	28
Autobahn	9	5	4	—	11	—	—	11
Groß-Gerau	103	75	21	7	101	—	17	84
innerorts	68	44	18	6	55	—	10	45
außerorts ohne Autobahn	18	16	2	—	18	—	3	15
Autobahn	17	15	1	1	28	—	4	24
Hochtaunuskreis	97	76	20	1	100	—	15	85
innerorts	60	44	15	1	55	—	6	49
außerorts ohne Autobahn	28	26	2	—	38	—	8	30
Autobahn	9	6	3	—	7	—	1	6
Main-Kinzig-Kreis	122	92	28	2	129	1	14	114
innerorts	73	55	17	1	76	—	8	68
außerorts ohne Autobahn	25	23	2	—	31	1	5	25
Autobahn	24	14	9	1	22	—	1	21
Main-Taunus-Kreis	81	65	13	3	90	—	17	73
innerorts	57	51	3	3	68	—	14	54
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	—	15	—	3	12
Autobahn	12	5	7	—	7	—	—	7
Odenwaldkreis	31	28	3	—	38	—	9	29
innerorts	10	9	1	—	12	—	2	10
außerorts ohne Autobahn	21	19	2	—	26	—	7	19
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	120	92	21	7	123	1	22	100
innerorts	83	66	11	6	80	—	15	65
außerorts ohne Autobahn	26	21	5	—	35	1	5	29
Autobahn	11	5	5	1	8	—	2	6
Rheingau-Taunus-Kreis	62	49	13	—	62	1	15	46
innerorts	29	23	6	—	26	—	6	20
außerorts ohne Autobahn	31	25	6	—	35	1	9	25
Autobahn	2	1	1	—	1	—	—	1
Wetteraukreis	103	76	18	9	95	—	14	81
innerorts	60	41	13	6	48	—	5	43
außerorts ohne Autobahn	31	24	5	2	32	—	6	26
Autobahn	12	11	—	1	15	—	3	12
Reg.-Bez. D a r m s t a d t	1 517	1 167	290	60	1 513	7	233	1 273
innerorts	1 075	828	196	51	1 024	2	148	874
außerorts ohne Autobahn	277	234	40	3	331	5	67	259
Autobahn	165	105	54	6	158	—	18	140

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2015
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	103	88	12	3	111	1	22	88
innerorts	50	42	6	2	48	—	4	44
außerorts ohne Autobahn	36	31	4	1	42	1	17	24
Autobahn	17	15	2	—	21	—	1	20
Lahn-Dill-Kreis	77	61	12	4	75	1	12	62
innerorts	31	21	7	3	24	—	1	23
außerorts ohne Autobahn	40	36	3	1	47	1	11	35
Autobahn	6	4	2	—	4	—	—	4
Limburg-Weilburg	53	32	17	4	48	1	5	42
innerorts	27	17	8	2	23	—	1	22
außerorts ohne Autobahn	15	9	4	2	16	1	4	11
Autobahn	11	6	5	—	9	—	—	9
Marburg-Biedenkopf	72	57	13	2	83	2	24	57
innerorts	39	30	7	2	35	—	4	31
außerorts ohne Autobahn	33	27	6	—	48	2	20	26
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	45	34	10	1	59	—	17	42
innerorts	21	15	5	1	19	—	5	14
außerorts ohne Autobahn	15	12	3	—	19	—	8	11
Autobahn	9	7	2	—	21	—	4	17
Reg.-Bez. G i e ß e n	350	272	64	14	376	5	80	291
innerorts	168	125	33	10	149	—	15	134
außerorts ohne Autobahn	139	115	20	4	172	5	60	107
Autobahn	43	32	11	—	55	—	5	50
Kassel, documenta-St.	115	69	36	10	84	—	11	73
innerorts	108	64	35	9	76	—	10	66
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	—	5	—	1	4
Autobahn	3	2	—	1	3	—	—	3
Fulda	83	63	20	—	99	—	24	75
innerorts	49	37	12	—	60	—	10	50
außerorts ohne Autobahn	29	23	6	—	32	—	11	21
Autobahn	5	3	2	—	7	—	3	4
Hersfeld-Rotenburg	65	47	17	1	54	1	13	40
innerorts	38	30	7	1	35	—	8	27
außerorts ohne Autobahn	16	13	3	—	14	1	3	10
Autobahn	11	4	7	—	5	—	2	3
Kassel	77	51	23	3	64	—	19	45
innerorts	37	25	11	1	31	—	8	23
außerorts ohne Autobahn	32	22	8	2	28	—	10	18
Autobahn	8	4	4	—	5	—	1	4
Schwalm-Eder-Kreis	60	45	11	4	65	1	15	49
innerorts	25	18	4	3	22	—	5	17
außerorts ohne Autobahn	29	23	5	1	38	1	10	27
Autobahn	6	4	2	—	5	—	—	5
Waldeck-Frankenberg	69	51	18	—	68	—	23	45
innerorts	33	20	13	—	25	—	5	20
außerorts ohne Autobahn	36	31	5	—	43	—	18	25
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Werra-Meißner-Kreis	33	19	11	3	30	—	3	27
innerorts	17	8	6	3	15	—	—	15
außerorts ohne Autobahn	15	11	4	—	15	—	3	12
Autobahn	1	—	1	—	—	—	—	—
Reg.-Bez. K a s s e l	502	345	136	21	464	2	108	354
innerorts	307	202	88	17	264	—	46	218
außerorts ohne Autobahn	161	126	32	3	175	2	56	117
Autobahn	34	17	16	1	25	—	6	19
H e s s e n	2 369	1 784	490	95	2 353	14	421	1 918
innerorts	1 550	1 155	317	78	1 437	2	209	1 226
außerorts ohne Autobahn	577	475	92	10	678	12	183	483
Autobahn	242	154	81	7	238	—	29	209
Kreisfreie Städte	726	542	148	36	662	2	82	578
Landkreise	1 643	1 242	342	59	1 691	12	339	1 340