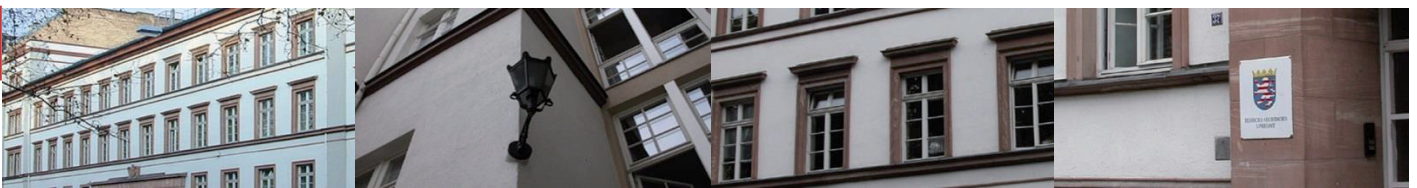




# Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 - m 04/2015

Juni 2015

## Straßenverkehrsunfälle in Hessen im April 2015

Vorläufige Ergebnisse

# Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

## Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

## Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb	0611 3802-557
Patrik Vollmer	0611 3802-552
E-Mail	<a href="mailto:verkehr@statistik.hessen.de">verkehr@statistik.hessen.de</a>
Telefax	0611 3802-592
Internet	<a href="http://www.statistik-hessen.de">http://www.statistik-hessen.de</a>

## Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2015

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik-hessen.de> "AGB"

abrufbar.

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll  
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b>	2
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

## Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

## Definitionen ausgewählter Begriffe

### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

### Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

## Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

## Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Alle Unfälle								
April 2015								
Innerorts	1 458	1 069	313	76	1 309	5	189	1 115
Außerorts, ohne Autobahn	594	479	105	10	688	10	177	501
Autobahn	297	200	93	4	366	8	48	310
Innerorts und außerorts	2 349	1 748	511	90	2 363	23	414	1 926
dagegen Vorjahreszeitraum	2 426	1 809	526	91	2 459	20	455	1 984
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 3,2	– 3,4	– 2,9	X	– 3,9	X	– 9,0	– 2,9
Januar bis April 2015								
Innerorts	4 997	3 471	1 272	254	4 293	16	568	3 709
Außerorts, ohne Autobahn	2 203	1 653	499	51	2 424	41	518	1 865
Autobahn	1 045	659	366	20	1 049	15	134	900
Innerorts und außerorts	8 245	5 783	2 137	325	7 766	72	1 220	6 474
dagegen Vorjahreszeitraum	8 916	6 399	2 114	403	8 631	69	1 445	7 117
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 7,5	– 9,6	1,1	– 19,4	– 10,0	X	–15,6	– 9,0
darunter Alkoholunfälle								
April 2015								
Innerorts	162	54	37	71	64	1	14	49
Außerorts, ohne Autobahn	38	21	9	8	22	1	6	15
Autobahn	12	2	6	4	2	—	1	1
Innerorts und außerorts	212	77	52	83	88	2	21	65
dagegen Vorjahreszeitraum	234	94	56	84	122	4	34	84
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 9,4	X	X	X	X	X	X	X
Januar bis April 2015								
Innerorts	601	189	178	234	234	2	51	181
Außerorts, ohne Autobahn	215	100	70	45	134	4	40	90
Autobahn	49	17	13	19	22	1	6	15
Innerorts und außerorts	865	306	261	298	390	7	97	286
dagegen Vorjahreszeitraum	1 002	349	276	377	447	10	124	313
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 13,7	– 12,3	– 5,4	– 21,0	– 12,8	X	X	– 8,6

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im April 2015

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Mittwoch	37	—	2	35	—	2	40	14
2. Donnerstag	39	1	8	30	1	11	42	14
3. Freitag	21	1	2	18	1	2	25	9
4. S a m s t a g	20	—	1	19	—	1	22	15
5. S o n n t a g	17	—	2	15	—	2	21	7
6. Montag	16	—	2	14	—	2	21	5
7. Dienstag	23	—	2	21	—	2	25	9
8. Mittwoch	39	—	7	32	—	7	43	8
9. Donnerstag	40	—	7	33	—	7	49	10
10. Freitag	41	—	11	30	—	12	36	14
11. S a m s t a g	21	—	5	16	—	6	21	7
12. S o n n t a g	29	—	8	21	—	8	28	8
13. Montag	33	—	2	31	—	2	42	11
14. Dienstag	44	1	6	37	1	7	49	14
15. Mittwoch	58	—	5	53	—	5	64	12
16. Donnerstag	35	—	4	31	—	4	38	10
17. Freitag	35	—	2	33	—	2	38	13
18. S a m s t a g	36	—	8	28	—	8	39	7
19. S o n n t a g	22	—	6	16	—	6	22	11
20. Montag	61	—	10	51	—	10	61	10
21. Dienstag	57	1	9	47	1	11	58	11
22. Mittwoch	49	1	7	41	1	7	48	12
23. Donnerstag	53	—	15	38	—	16	44	12
24. Freitag	40	—	6	34	—	6	39	11
25. S a m s t a g	23	—	7	16	—	7	21	12
26. S o n n t a g	23	—	8	15	—	9	30	4
27. Montag	43	—	8	35	—	8	40	12
28. Dienstag	32	—	6	26	—	6	28	9
29. Mittwoch	36	—	5	31	—	5	35	9
30. Donnerstag	46	—	7	39	—	8	46	13
Zusammen	1 069	5	178	886	5	189	1 115	313
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Mittwoch	16	—	1	15	—	1	19	9
2. Donnerstag	21	—	3	18	—	7	22	5
3. Freitag	10	—	3	7	—	3	9	3
4. S a m s t a g	16	1	7	8	1	8	17	2
5. S o n n t a g	10	—	3	7	—	3	15	—
6. Montag	7	—	2	5	—	2	10	5
7. Dienstag	7	—	2	5	—	2	7	3
8. Mittwoch	13	—	3	10	—	4	16	2
9. Donnerstag	21	—	7	14	—	9	24	3
10. Freitag	17	—	8	9	—	8	13	7
11. S a m s t a g	10	—	6	4	—	7	10	—
12. S o n n t a g	16	1	10	5	1	12	11	3
13. Montag	15	—	8	7	—	10	14	3
14. Dienstag	14	—	3	11	—	4	19	5
15. Mittwoch	29	—	9	20	—	10	33	2
16. Donnerstag	16	2	6	8	2	7	13	4
17. Freitag	17	—	6	11	—	7	14	5
18. S a m s t a g	12	—	3	9	—	3	11	2
19. S o n n t a g	20	1	8	11	1	8	20	4
20. Montag	21	—	10	11	—	11	21	2
21. Dienstag	18	—	4	14	—	4	17	6
22. Mittwoch	11	2	2	7	2	2	11	2
23. Donnerstag	22	1	8	13	2	8	20	4
24. Freitag	29	—	6	23	—	6	33	—
25. S a m s t a g	12	—	—	12	—	—	17	1
26. S o n n t a g	5	—	3	2	—	4	4	1
27. Montag	25	—	12	13	—	15	21	10
28. Dienstag	17	—	1	16	—	3	19	2
29. Mittwoch	11	—	1	10	—	1	15	1
30. Donnerstag	21	1	4	16	1	8	26	9
Zusammen	479	9	149	321	10	177	501	105

## Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im April 2015

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Mittwoch	12	2	2	8	2	5	13	8
2. Donnerstag	13	—	1	12	—	1	27	3
3. Freitag	3	—	1	2	—	1	11	1
4. S a m s t a g	4	—	1	3	—	2	10	1
5. S o n n t a g	2	—	—	2	—	—	2	—
6. Montag	5	1	2	2	1	6	13	3
7. Dienstag	4	—	—	4	—	—	4	6
8. Mittwoch	4	—	1	3	—	1	5	6
9. Donnerstag	7	—	—	7	—	—	10	—
10. Freitag	4	—	—	4	—	—	8	3
11. S a m s t a g	4	1	1	2	2	3	7	2
12. S o n n t a g	7	—	—	7	—	—	10	2
13. Montag	8	—	3	5	—	4	10	1
14. Dienstag	5	—	1	4	—	1	10	3
15. Mittwoch	6	1	2	3	1	2	13	3
16. Donnerstag	8	—	1	7	—	1	11	3
17. Freitag	12	—	1	11	—	1	15	1
18. S a m s t a g	3	—	—	3	—	—	3	1
19. S o n n t a g	2	—	—	2	—	—	4	1
20. Montag	12	—	1	11	—	1	11	3
21. Dienstag	10	—	4	6	—	5	10	—
22. Mittwoch	7	—	2	5	—	2	7	3
23. Donnerstag	6	—	1	5	—	1	9	2
24. Freitag	12	—	—	12	—	—	21	1
25. S a m s t a g	2	—	—	2	—	—	4	5
26. S o n n t a g	7	—	1	6	—	1	17	5
27. Montag	7	—	1	6	—	1	11	13
28. Dienstag	4	1	2	1	1	2	1	1
29. Mittwoch	5	—	3	2	—	3	5	5
30. Donnerstag	15	1	3	11	1	4	28	7
Zusammen	200	7	35	158	8	48	310	93
Innerorts und außerorts								
1. Mittwoch	65	2	5	58	2	8	72	31
2. Donnerstag	73	1	12	60	1	19	91	22
3. Freitag	34	1	6	27	1	6	45	13
4. S a m s t a g	40	1	9	30	1	11	49	18
5. S o n n t a g	29	—	5	24	—	5	38	7
6. Montag	28	1	6	21	1	10	44	13
7. Dienstag	34	—	4	30	—	4	36	18
8. Mittwoch	56	—	11	45	—	12	64	16
9. Donnerstag	68	—	14	54	—	16	83	13
10. Freitag	62	—	19	43	—	20	57	24
11. S a m s t a g	35	1	12	22	2	16	38	9
12. S o n n t a g	52	1	18	33	1	20	49	13
13. Montag	56	—	13	43	—	16	66	15
14. Dienstag	63	1	10	52	1	12	78	22
15. Mittwoch	93	1	16	76	1	17	110	17
16. Donnerstag	59	2	11	46	2	12	62	17
17. Freitag	64	—	9	55	—	10	67	19
18. S a m s t a g	51	—	11	40	—	11	53	10
19. S o n n t a g	44	1	14	29	1	14	46	16
20. Montag	94	—	21	73	—	22	93	15
21. Dienstag	85	1	17	67	1	20	85	17
22. Mittwoch	67	3	11	53	3	11	66	17
23. Donnerstag	81	1	24	56	2	25	73	18
24. Freitag	81	—	12	69	—	12	93	12
25. S a m s t a g	37	—	7	30	—	7	42	18
26. S o n n t a g	35	—	12	23	—	14	51	10
27. Montag	75	—	21	54	—	24	72	35
28. Dienstag	53	1	9	43	1	11	48	12
29. Mittwoch	52	—	9	43	—	9	55	15
30. Donnerstag	82	2	14	66	2	20	100	29
Zusammen	1 748	21	362	1 365	23	414	1 926	511



### 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
	Anzahl								%			
	April 2015				April 2014							
Autobahnen	200	8	48	310	193	1	56	265	3,6	X	X	17,0
Bundesstraßen	359	3	90	398	399	7	104	463	– 10,0	X	X	– 14,0
innerorts	172	—	29	191	190	—	33	209	– 9,5	—	X	– 8,6
außerorts	187	3	61	207	209	7	71	254	– 10,5	X	X	– 18,5
Landesstraßen	384	6	126	393	415	8	121	440	– 7,5	X	4,1	– 10,7
innerorts	171	1	37	180	211	—	31	249	– 19,0	X	X	– 27,7
außerorts	213	5	89	213	204	8	90	191	4,4	X	X	11,5
Kreisstraßen	183	3	44	204	179	2	52	176	2,2	X	X	15,9
innerorts	127	1	22	145	131	1	34	134	– 3,1	X	X	8,2
außerorts	56	2	22	59	48	1	18	42	X	X	X	X
Andere Straßen	622	3	106	621	623	2	122	640	– 0,2	X	– 13,1	– 3,0
innerorts	599	3	101	599	603	2	118	618	– 0,7	X	– 14,4	– 3,1
außerorts	23	—	5	22	20	—	4	22	X	—	X	X
I n s g e s a m t	1 748	23	414	1 926	1 809	20	455	1 984	– 3,4	X	– 9,0	– 2,9
innerorts	1 069	5	189	1 115	1 135	3	216	1 210	– 5,8	X	– 12,5	– 7,9
außerorts	679	18	225	811	674	17	239	774	0,7	X	– 5,9	4,8
	Januar bis April 2015				Januar bis April 2014							
Autobahnen	659	15	134	900	683	6	176	967	– 3,5	X	– 23,9	– 6,9
Bundesstraßen	1 294	17	287	1 537	1 423	21	336	1 696	– 9,1	X	– 14,6	– 9,4
innerorts	602	1	84	702	697	2	109	802	– 13,6	X	X	– 12,5
außerorts	692	16	203	835	726	19	227	894	– 4,7	X	– 10,6	– 6,6
Landesstraßen	1 275	23	329	1 394	1 499	26	404	1 566	– 14,9	X	– 18,6	– 11,0
innerorts	594	6	116	646	761	5	143	821	– 21,9	X	– 18,9	– 21,3
außerorts	681	17	213	748	738	21	261	745	– 7,7	X	– 18,4	0,4
Kreisstraßen	566	7	141	635	603	6	153	652	– 6,1	X	– 7,8	– 2,6
innerorts	364	1	59	436	417	3	85	468	– 12,7	X	X	– 6,8
außerorts	202	6	82	199	186	3	68	184	8,6	X	X	8,2
Andere Straßen	1 989	10	329	2 008	2 191	10	376	2 236	– 9,2	X	– 12,5	– 10,2
innerorts	1 911	8	309	1 925	2 116	9	353	2 161	– 9,7	X	– 12,5	– 10,9
außerorts	78	2	20	83	75	1	23	75	X	X	X	X
I n s g e s a m t	5 783	72	1 220	6 474	6 399	69	1 445	7 117	– 9,6	X	– 15,6	– 9,0
innerorts	3 471	16	568	3 709	3 991	19	690	4 252	– 13,0	X	– 17,7	– 12,8
außerorts	2 312	56	652	2 765	2 408	50	755	2 865	– 4,0	X	– 13,6	– 3,5

#### 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Anzahl									%				
April 2015													
Fahrunfall	275	7	117	224	319	12	138	257	– 13,8	X	– 15,2	– 12,8	
	86	—	27	69	115	1	37	91	X	X	X	X	
	189	7	90	155	204	11	101	166	– 7,4	X	X	– 6,6	
Abbiegeunfall	195	2	35	230	217	1	58	238	– 10,1	X	X	– 3,4	
	133	2	17	153	169	—	35	190	– 21,3	X	X	– 19,5	
	62	—	18	77	48	1	23	48	X	X	X	X	
Einbiegen- / Kreuzenunfall	389	2	74	448	409	1	83	454	– 4,9	X	X	– 1,3	
	309	1	56	337	329	1	58	356	– 6,1	X	X	– 5,3	
	80	1	18	111	80	—	25	98	X	X	X	X	
Überschreitenunfall	91	—	28	75	81	—	22	71	X	—	X	X	
	90	—	28	74	79	—	22	69	X	—	X	X	
	1	—	—	1	2	—	—	2	X	—	—	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	53	—	7	55	53	—	6	58	X	—	X	X	
	53	—	7	55	51	—	6	55	X	—	X	X	
	—	—	—	—	2	—	—	3	X	—	—	X	
Unfall im Längsverkehr	528	8	102	688	544	5	93	726	– 2,9	X	X	– 5,2	
	249	1	23	287	264	—	24	326	– 5,7	X	X	– 12,0	
	279	7	79	401	280	5	69	400	– 0,4	X	X	0,3	
Sonstiger Unfall	217	4	51	206	186	1	55	180	16,7	X	X	14,4	
	149	1	31	140	128	1	34	123	16,4	X	X	13,8	
	68	3	20	66	58	—	21	57	X	X	X	X	
Insgesamt	1 748	23	414	1 926	1 809	20	455	1 984	– 3,4	X	– 9,0	– 2,9	
	1 069	5	189	1 115	1 135	3	216	1 210	– 5,8	X	– 12,5	– 7,9	
	679	18	225	811	674	17	239	774	0,7	X	– 5,9	4,8	
Januar bis April 2015													
Fahrunfall	1 075	23	341	998	1 055	27	419	929	1,9	X	– 18,6	7,4	
	314	1	76	289	330	5	102	285	– 4,8	X	X	1,4	
	761	22	265	709	725	22	317	644	5,0	X	– 16,4	10,1	
Abbiegeunfall	669	8	113	797	823	4	161	924	– 18,7	X	– 29,8	– 13,7	
	495	5	67	559	633	2	108	692	– 21,8	X	X	– 19,2	
	174	3	46	238	190	2	53	232	– 8,4	X	X	2,6	
Einbiegen- / Kreuzenunfall	1 231	5	242	1 417	1 403	6	265	1 612	– 12,3	X	– 8,7	– 12,1	
	977	2	164	1 080	1 108	3	168	1 228	– 11,8	X	– 2,4	– 12,1	
	254	3	78	337	295	3	97	384	– 13,9	X	X	– 12,2	
Überschreitenunfall	343	8	115	251	364	8	112	284	– 5,8	X	2,7	– 11,6	
	327	5	102	248	349	4	105	278	– 6,3	X	– 2,9	– 10,8	
	16	3	13	3	15	4	7	6	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	171	—	25	170	190	—	24	194	– 10,0	—	X	– 12,4	
	161	—	20	162	186	—	24	189	– 13,4	—	X	– 14,3	
	10	—	5	8	4	—	—	5	X	—	X	X	
Unfall im Längsverkehr	1 705	17	249	2 275	1 897	17	297	2 536	– 10,1	X	– 16,2	– 10,3	
	797	1	65	996	912	2	77	1 136	– 12,6	X	X	– 12,3	
	908	16	184	1 279	985	15	220	1 400	– 7,8	X	– 16,4	– 8,6	
Sonstiger Unfall	589	11	135	566	667	7	167	638	– 11,7	X	– 19,2	– 11,3	
	400	2	74	375	473	3	106	444	– 15,4	X	X	– 15,5	
	189	9	61	191	194	4	61	194	– 2,6	X	X	– 1,5	
Insgesamt	5 783	72	1 220	6 474	6 399	69	1 445	7 117	– 9,6	X	– 15,6	– 9,0	
	3 471	16	568	3 709	3 991	19	690	4 252	– 13,0	X	– 17,7	– 12,8	
	2 312	56	652	2 765	2 408	50	755	2 865	– 4,0	X	– 13,6	– 3,5	

## 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte		
	Anzahl									%				
	April 2015					April 2014								
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das														
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	80	—	12	83	86	—	9	90	X	—	X	X		
innerorts	75	—	12	75	79	—	8	81	X	—	X	X		
außerorts	5	—	—	8	7	—	1	9	X	—	X	X		
vorausfährt oder wartet	419	3	56	590	404	—	58	564	3,7	X	X	4,6		
innerorts	201	—	14	251	203	—	19	262	– 1,0	—	X	– 4,2		
außerorts	218	3	42	339	201	—	39	302	8,5	X	X	12,3		
seitlich in gleicher Richtung fährt	102	—	18	110	121	1	30	140	– 15,7	X	X	– 21,4		
innerorts	50	—	3	54	59	—	7	64	X	—	X	X		
außerorts	52	—	15	56	62	1	23	76	X	X	X	X		
entgegenkommt	79	5	45	85	72	9	35	86	X	X	X	X		
innerorts	29	1	10	28	28	—	6	37	X	X	X	X		
außerorts	50	4	35	57	44	9	29	49	X	X	X	X		
einbiegt oder kreuzt	488	4	93	578	500	2	111	556	– 2,4	X	X	4,0		
innerorts	376	3	64	423	406	1	74	443	– 7,4	X	X	– 4,5		
außerorts	112	1	29	155	94	1	37	113	X	X	X	37,2		
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	141	—	39	116	135	—	36	112	4,4	—	X	3,6		
innerorts	138	—	38	114	128	—	34	105	7,8	—	X	8,6		
außerorts	3	—	1	2	7	—	2	7	X	—	X	X		
Aufprall auf Hindernis	17	—	3	16	19	—	6	17	X	—	X	X		
innerorts	5	—	—	5	8	—	4	5	X	—	X	X		
außerorts	12	—	3	11	11	—	2	12	X	—	X	X		
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	135	6	66	103	166	6	62	136	– 18,7	X	X	– 24,3		
innerorts	31	—	8	27	35	1	10	29	X	X	X	X		
außerorts	104	6	58	76	131	5	52	107	– 20,6	X	X	X		
Abkommen von der Fahrbahn nach links	99	3	34	90	96	1	47	78	X	X	X	X		
innerorts	22	—	6	20	26	—	8	23	X	—	X	X		
außerorts	77	3	28	70	70	1	39	55	X	X	X	X		
Unfall anderer Art	188	2	48	155	210	1	61	205	– 10,5	X	X	– 24,4		
innerorts	142	1	34	118	163	1	46	161	– 12,9	X	X	– 26,7		
außerorts	46	1	14	37	47	—	15	44	X	X	X	X		
I n s g e s a m t	1 748	23	414	1 926	1 809	20	455	1 984	– 3,4	X	– 9,0	– 2,9		
innerorts	1 069	5	189	1 115	1 135	3	216	1 210	– 5,8	X	– 12,5	– 7,9		
außerorts	679	18	225	811	674	17	239	774	0,7	X	– 5,9	4,8		

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Anzahl									%				
Januar bis April 2015													
Januar bis April 2014													
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	256	1	33	270	305	—	35	316	– 16,1	X	X	– 14,6	
innerorts	223	—	24	233	277	—	32	281	– 19,5	—	X	– 17,1	
außerorts	33	1	9	37	28	—	3	35	X	X	X	X	
vorausfährt oder wartet	1 364	8	134	1 922	1 484	5	175	2 114	– 8,1	X	– 23,4	– 9,1	
innerorts	651	—	25	862	738	—	49	954	– 11,8	—	X	– 9,6	
außerorts	713	8	109	1 060	746	5	126	1 160	– 4,4	X	– 13,5	– 8,6	
seitlich in gleicher Richtung fährt	289	—	41	330	377	3	66	426	– 23,3	X	X	– 22,5	
innerorts	134	—	10	148	194	1	18	211	– 30,9	X	X	– 29,9	
außerorts	155	—	31	182	183	2	48	215	– 15,3	X	X	– 15,3	
entgegenkommt	259	13	119	342	255	16	147	293	1,6	X	– 19,0	16,7	
innerorts	105	1	33	138	104	1	42	125	1,0	X	X	10,4	
außerorts	154	12	86	204	151	15	105	168	2,0	X	X	21,4	
einbiegt oder kreuzt	1 589	11	309	1 870	1 803	8	349	2 093	– 11,9	X	– 11,5	– 10,7	
innerorts	1 237	5	197	1 390	1 412	3	223	1 583	– 12,4	X	– 11,7	– 12,2	
außerorts	352	6	112	480	391	5	126	510	– 10,0	X	– 11,1	– 5,9	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	575	13	168	438	613	12	173	482	– 6,2	X	– 2,9	– 9,1	
innerorts	541	7	150	421	577	7	156	461	– 6,2	X	– 3,8	– 8,7	
außerorts	34	6	18	17	36	5	17	21	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	46	—	10	55	64	2	17	55	X	X	X	X	
innerorts	13	—	—	15	26	—	10	18	X	—	X	X	
außerorts	33	—	10	40	38	2	7	37	X	X	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	525	13	168	459	517	10	178	455	1,5	X	– 5,6	0,9	
innerorts	118	—	26	111	111	3	29	107	6,3	X	X	3,7	
außerorts	407	13	142	348	406	7	149	348	0,2	X	– 4,7	—	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	394	7	126	364	395	10	151	337	– 0,3	X	– 16,6	8,0	
innerorts	77	1	21	70	87	3	23	79	X	X	X	X	
außerorts	317	6	105	294	308	7	128	258	2,9	X	– 18,0	14,0	
Unfall anderer Art	486	6	112	424	586	3	154	546	– 17,1	X	– 27,3	– 22,3	
innerorts	372	2	82	321	465	1	108	433	– 20,0	X	X	– 25,9	
außerorts	114	4	30	103	121	2	46	113	– 5,8	X	X	– 8,8	
Insgesamt	5 783	72	1 220	6 474	6 399	69	1 445	7 117	– 9,6	X	– 15,6	– 9,0	
innerorts	3 471	16	568	3 709	3 991	19	690	4 252	– 13,0	X	– 17,7	– 12,8	
außerorts	2 312	56	652	2 765	2 408	50	755	2 865	– 4,0	X	– 13,6	– 3,5	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>
	April 2015		April 2014		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis April 2015		Januar bis April 2014		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern <sup>2)</sup>	70	6	95	5	X	X	198	13	284	15	– 30,3	X
innerorts	56	6	79	3	X	X	157	13	236	13	– 33,5	X
außerorts	14	—	16	2	X	X	41	—	48	2	X	X
Krafträdern <sup>3)</sup>	232	6	244	5	– 4,9	X	387	11	557	20	– 30,5	X
innerorts	102	5	128	4	– 20,3	X	200	10	322	14	– 37,9	X
außerorts	130	1	116	1	12,1	X	187	1	235	6	– 20,4	X
Personenkraftwagen	2 389	829	2 396	867	– 0,3	– 4,4	8 413	3 352	8 979	3 387	– 6,3	– 1,0
innerorts	1 390	545	1 433	600	– 3,0	– 9,2	4 832	2 164	5 302	2 315	– 8,9	– 6,5
außerorts	999	284	963	267	3,7	6,4	3 581	1 188	3 677	1 072	– 2,6	10,8
Wohnmobilen	3	—	1	3	X	X	6	1	6	7	X	X
innerorts	—	—	—	2	—	X	2	—	—	5	X	X
außerorts	3	—	1	1	X	X	4	1	6	2	X	X
Bussen	22	9	40	8	X	X	106	26	147	26	– 27,9	X
innerorts	19	5	35	7	X	X	87	17	126	22	X	X
außerorts	3	4	5	1	X	X	19	9	21	4	X	X
Güterkfz.	185	83	194	86	– 4,6	X	656	325	753	334	– 12,9	– 2,7
innerorts	73	38	85	45	X	X	250	150	313	169	– 20,1	– 11,2
außerorts	112	45	109	41	2,8	X	406	175	440	165	– 7,7	6,1
Landwirt. Zugmasch.	12	2	10	3	X	X	18	3	33	10	X	X
innerorts	7	1	4	1	X	X	12	2	17	3	X	X
außerorts	5	1	6	2	X	X	6	1	16	7	X	X
Übrige Kraftfahrz.	20	2	7	1	X	X	42	13	34	5	X	X
innerorts	15	2	3	1	X	X	28	9	21	2	X	X
außerorts	5	—	4	—	X	—	14	4	13	3	X	X
Kfz. z u s a m m e n	2 933	937	2 987	978	– 1,8	– 4,2	9 826	3 744	10 793	3 804	– 9,0	– 1,6
innerorts	1 662	602	1 767	663	– 5,9	– 9,2	5 568	2 365	6 337	2 543	– 12,1	– 7,0
außerorts	1 271	335	1 220	315	4,2	6,3	4 258	1 379	4 456	1 261	– 4,4	9,4
flüchtig	94	74	95	93	X	X	299	351	385	385	– 22,3	– 8,8
innerorts	77	46	68	61	X	X	224	230	287	240	– 22,0	– 4,2
außerorts	17	28	27	32	X	X	75	121	98	145	X	– 16,6
Fahrrädern <sup>4)</sup>	332	2	351	—	– 5,4	X	829	4	1 067	7	– 22,3	X
innerorts	297	—	319	—	– 6,9	—	746	2	971	6	– 23,2	X
außerorts	35	2	32	—	X	X	83	2	96	1	X	X
unter 15 J.	36	—	34	—	X	—	89	—	124	1	X	X
innerorts	36	—	33	—	X	—	88	—	121	1	X	X
außerorts	—	—	1	—	X	—	1	—	3	—	X	—
anderen Fahrz.	58	73	61	46	X	X	179	238	224	192	– 20,1	24,0
innerorts	41	38	40	29	X	X	131	135	149	122	– 12,1	10,7
außerorts	17	35	21	17	X	X	48	103	75	70	X	X
Fußgänger	162	—	164	—	– 1,2	—	645	—	707	8	– 8,8	X
innerorts	158	—	155	—	1,9	—	604	—	658	7	– 8,2	X
außerorts	4	—	9	—	X	—	41	—	49	1	X	X
unter 15 J.	38	—	36	—	X	—	120	—	154	—	– 22,1	—
innerorts	38	—	36	—	X	—	120	—	153	—	– 21,6	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	X	—
65 J. und älter	31	—	31	—	X	—	138	—	131	—	5,3	—
innerorts	31	—	28	—	X	—	131	—	121	—	8,3	—
außerorts	—	—	3	—	X	—	7	—	10	—	X	—
Andere Personen	14	—	7	—	X	—	29	4	22	1	X	X
innerorts	12	—	5	—	X	—	21	4	18	—	X	X
außerorts	2	—	2	—	X	—	8	—	4	1	X	X
I n s g e s a m t	3 499	1 012	3 570	1 024	– 2,0	– 1,2	11 508	3 990	12 813	4 012	– 10,2	– 0,5
innerorts	2 170	640	2 286	692	– 5,1	– 7,5	7 070	2 506	8 133	2 678	– 13,1	– 6,4
außerorts	1 329	372	1 284	332	3,5	12,0	4 438	1 484	4 680	1 334	– 5,2	11,2
unter 15 J.	75	—	71	—	X	—	211	—	279	1	– 24,4	X
innerorts	75	—	70	—	X	—	210	—	275	1	– 23,6	X
außerorts	—	—	1	—	X	—	1	—	4	—	X	—
65 J. und älter	369	105	403	108	– 8,4	– 2,8	1 212	375	1 344	391	– 9,8	– 4,1
innerorts	247	75	283	79	– 12,7	X	834	273	961	295	– 13,2	– 7,5
außerorts	122	30	120	29	1,7	X	378	102	383	96	– 1,3	X

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

## 7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache <sup>1)</sup>	Insge- samt	darunter Führer von			Insge- samt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (–)					
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>	insge- samt	dar. bei Führern von				
										Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>		
	Anzahl									%				
	April 2015					April 2014								
Verkehrstüchtigkeit	106	81	2	16	136	93	11	15	– 22,1	X	X	X		
darunter														
Alkoholeinfluss	73	55	2	11	91	56	7	14	X	X	X	X		
Einfluss anderer Mittel <sup>4)</sup>	12	8	—	4	16	12	2	1	X	X	X	X		
Straßenbenutzung	103	56	6	35	139	38	10	68	– 25,9	X	X	X		
Geschwindigkeit	247	168	56	12	227	152	42	11	8,8	10,5	X	X		
Abstand	416	333	31	4	385	301	21	6	8,1	10,6	X	X		
Überholen	115	62	22	8	113	61	21	8	1,8	X	X	X		
Vorbeifahren	3	1	—	—	5	1	—	2	X	X	—	X		
Nebeneinanderfahren	52	33	—	—	73	44	1	1	X	X	X	X		
Vorfahrt, Vorrang	316	254	7	25	340	267	2	38	– 7,1	– 4,9	X	X		
Abbiegen, Wenden ... <sup>5)</sup>	319	258	10	21	342	275	1	27	– 6,7	– 6,2	X	X		
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern an Überwegen,	95	76	1	10	86	64	2	8	X	X	X	X		
Furten	20	16	—	—	18	13	1	—	X	X	X	—		
Ruhender Verkehr, ... <sup>6)</sup>	26	22	—	—	28	28	—	—	X	X	—	—		
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	—	—	—	—	3	1	1	—	X	X	X	—		
Ladung, Besetzung	7	2	—	1	5	—	1	—	X	X	X	X		
Andere Fehler	304	176	28	51	341	217	41	42	– 10,9	– 18,9	X	X		
I n s g e s a m t	2 109	1 522	163	183	2 223	1 542	154	226	– 5,1	– 1,3	5,8	– 19,0		
	Januar bis April 2015					Januar bis April 2014								
Verkehrstüchtigkeit	412	325	4	44	466	371	15	35	– 11,6	– 12,4	X	X		
darunter														
Alkoholeinfluss	278	215	3	35	323	252	9	31	– 13,9	– 14,7	X	X		
Einfluss anderer Mittel <sup>4)</sup>	45	35	—	7	50	41	2	2	X	X	X	X		
Straßenbenutzung	308	138	8	126	435	164	15	190	– 29,2	– 15,9	X	– 33,7		
Geschwindigkeit	966	791	86	29	887	672	97	34	8,9	17,7	X	X		
Abstand	1 334	1 117	50	8	1 464	1 180	62	18	– 8,9	– 5,3	X	X		
Überholen	274	170	40	15	332	187	41	25	– 17,5	– 9,1	X	X		
Vorbeifahren	18	10	—	3	29	16	—	5	X	X	—	X		
Nebeneinanderfahren	166	116	2	1	218	137	4	7	– 23,9	– 15,3	X	X		
Vorfahrt, Vorrang	1 074	917	9	53	1 251	1 038	7	101	– 14,1	– 11,7	X	X		
Abbiegen, Wenden ... <sup>5)</sup>	958	797	14	50	1 133	912	5	72	– 15,4	– 12,6	X	X		
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern an Überwegen,	392	323	1	25	404	312	4	24	– 3,0	3,5	X	X		
Furten	108	92	—	2	104	84	1	2	3,8	X	X	X		
Ruhender Verkehr, ... <sup>6)</sup>	91	76	—	—	84	79	—	—	X	X	—	—		
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	4	1	—	3	13	5	1	4	X	X	X	X		
Ladung, Besetzung	12	2	—	1	17	3	1	—	X	X	X	X		
Andere Fehler	998	683	51	125	1 143	781	79	136	– 12,7	– 12,5	X	– 8,1		
I n s g e s a m t	7 007	5 466	265	483	7 876	5 857	331	651	– 11,0	– 6,7	– 19,9	– 25,8		

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. — 3) Einschl. Pedelecs. — 4) z. B. Drogen und Rauschgift. — 5) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 6) Verkehrssicherung.

## 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis April		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern <sup>1)</sup>	—	1	X	2	3	X	16	29	X	43	70	X
innerorts	—	1	X	1	1	X	12	23	X	35	55	X
außerorts	—	—	—	1	2	X	4	6	X	8	15	X
Krafträdern <sup>2)</sup>	5	5	X	9	7	X	91	71	X	138	167	– 17,4
innerorts	1	1	X	1	1	X	28	30	X	58	75	X
außerorts	4	4	X	8	6	X	63	41	X	80	92	X
Personenkraftwagen	14	13	X	38	37	X	182	226	– 19,5	642	768	– 16,4
innerorts	3	—	X	4	5	X	53	56	X	166	207	– 19,8
außerorts	11	13	X	34	32	X	129	170	– 24,1	476	561	– 15,2
Wohnmobilen	—	—	—	—	—	—	2	—	X	2	—	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	2	—	X	2	—	X
Bussen	—	—	—	—	—	—	2	5	X	4	13	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	2	5	X	3	13	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	X
Güterkraftfahrzeugen	2	—	X	3	2	X	8	11	X	33	43	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	1	X	4	7	X
außerorts	2	—	X	3	2	X	7	10	X	29	36	X
Landwirt. Zugmasch.	1	—	X	1	1	X	2	1	X	3	2	X
innerorts	1	—	X	1	—	X	—	—	—	1	—	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	2	1	X	2	2	X
übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	—	—	—	—	1	X	4	4	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	2	2	X
Kfz. z u s a m m e n	22	19	X	53	50	X	303	344	– 11,9	869	1 067	– 18,6
innerorts	5	2	X	7	7	X	96	115	X	269	359	– 25,1
außerorts	17	17	X	46	43	X	207	229	– 9,6	600	708	– 15,3
Fahrrädern <sup>3)</sup>	—	—	—	4	4	X	69	66	X	174	195	– 10,8
innerorts	—	—	—	1	4	X	52	59	X	140	170	– 17,6
außerorts	—	—	—	3	—	X	17	7	X	34	25	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	4	11	X	13	20	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	4	10	X	13	19	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	—	1	X
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	2	4	X	4	6	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	2	3	X	3	3	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	1	3	X
Fußgänger	1	1	X	15	15	X	40	41	X	172	176	– 2,3
innerorts	—	1	X	8	8	X	39	39	X	155	158	– 1,9
außerorts	1	—	X	7	7	X	1	2	X	17	18	X
unter 15 J.	—	—	—	1	—	X	12	15	X	34	50	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	12	15	X	34	49	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	X
65 J. und älter	—	1	X	6	8	X	7	8	X	50	49	X
innerorts	—	1	X	5	6	X	7	8	X	47	44	X
außerorts	—	—	—	1	2	X	—	—	—	3	5	X
Andere Personen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	X
I n s g e s a m t	23	20	X	72	69	X	414	455	– 9,0	1 220	1 445	– 15,6
innerorts	5	3	X	16	19	X	189	216	– 12,5	568	690	– 17,7
außerorts	18	17	X	56	50	X	225	239	– 5,9	652	755	– 13,6
unter 15 J.	2	1	X	3	1	X	21	38	X	70	102	X
innerorts	1	1	X	2	1	X	18	28	X	54	77	X
außerorts	1	—	X	1	—	X	3	10	X	16	25	X
65 J. und älter	3	4	X	14	23	X	67	73	X	205	242	– 15,3
innerorts	2	1	X	8	12	X	33	38	X	112	145	– 22,8
außerorts	1	3	X	6	11	X	34	35	X	93	97	X

1) Mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.

## Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
												Fahrer und Mitfahrer von
55	71	X	153	216	– 29,2	71	101	X	198	289	– 31,5	Krafträdern <sup>1)</sup>
45	61	X	121	183	– 33,9	57	85	X	157	239	– 34,3	innerorts
10	10	X	32	33	X	14	16	X	41	50	X	außerorts
135	172	– 21,5	243	394	– 38,3	231	248	– 6,9	390	568	– 31,3	Krafträdern <sup>2)</sup>
70	99	X	144	255	– 43,5	99	130	X	203	331	– 38,7	innerorts
65	73	X	99	139	X	132	118	11,9	187	237	– 21,1	außerorts
1 305	1 256	3,9	4 710	4 818	– 2,2	1 501	1 495	0,4	5 390	5 623	– 4,1	Personenkraftwagen
620	624	– 0,6	2 280	2 363	– 3,5	676	680	– 0,6	2 450	2 575	– 4,9	innerorts
685	632	8,4	2 430	2 455	– 1,0	825	815	1,2	2 940	3 048	– 3,5	außerorts
2	—	X	4	1	X	4	—	X	6	1	X	Wohnmobilen
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	innerorts
2	—	X	4	1	X	4	—	X	6	1	X	außerorts
18	46	X	102	150	– 32,0	20	51	X	106	163	– 35,0	Bussen
15	45	X	91	135	X	17	50	X	94	148	X	innerorts
3	1	X	11	15	X	3	1	X	12	15	X	außerorts
41	40	X	180	182	– 1,1	51	51	X	216	227	– 4,8	Güterkraftfahrzeugen
16	16	X	56	64	X	17	17	X	60	71	X	innerorts
25	24	X	124	118	5,1	34	34	X	156	156	—	außerorts
2	3	X	3	6	X	5	4	X	7	9	X	Landwirt. Zugmasch.
1	2	X	1	4	X	2	2	X	3	4	X	innerorts
1	1	X	2	2	X	3	2	X	4	5	X	außerorts
11	5	X	21	24	X	11	6	X	25	28	X	übrigen Kraftfahrz.
9	3	X	14	14	X	9	3	X	16	16	X	innerorts
2	2	X	7	10	X	2	3	X	9	12	X	außerorts
1 569	1 593	– 1,5	5 416	5 791	– 6,5	1 894	1 956	– 3,2	6 338	6 908	– 8,3	Kfz. z u s a m m e n
776	850	– 8,7	2 707	3 018	– 10,3	877	967	– 9,3	2 983	3 384	– 11,8	innerorts
793	743	6,7	2 709	2 773	– 2,3	1 017	989	2,8	3 355	3 524	– 4,8	außerorts
239	256	– 6,6	594	792	– 25,0	308	322	– 4,3	772	991	– 22,1	Fahrrädern <sup>3)</sup>
223	234	– 4,7	554	728	– 23,9	275	293	– 6,1	695	902	– 22,9	innerorts
16	22	X	40	64	X	33	29	X	77	89	X	außerorts
30	22	X	73	98	X	34	33	X	86	118	X	unter 15 J.
30	22	X	72	96	X	34	32	X	85	115	X	innerorts
—	—	—	1	2	X	—	1	X	1	3	X	außerorts
2	22	X	19	41	X	4	26	X	23	47	X	anderen Fahrz.
2	21	X	18	37	X	4	24	X	21	40	X	innerorts
—	1	X	1	4	X	—	2	X	2	7	X	außerorts
114	110	3,6	437	482	– 9,3	155	152	2,0	624	673	– 7,3	Fußgänger
112	104	7,7	423	461	– 8,2	151	144	4,9	586	627	– 6,5	innerorts
2	6	X	14	21	X	4	8	X	38	46	X	außerorts
25	21	X	82	102	X	37	36	X	117	152	– 23,0	unter 15 J.
25	21	X	82	102	X	37	36	X	117	151	– 22,5	innerorts
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	X	außerorts
22	21	X	79	72	X	29	30	X	135	129	4,7	65 J. und älter
22	18	X	76	69	X	29	27	X	128	119	7,6	innerorts
—	3	X	3	3	X	—	3	X	7	10	X	außerorts
2	3	X	8	11	X	2	3	X	9	12	X	Andere Personen
2	1	X	7	8	X	2	1	X	8	8	X	innerorts
—	2	X	1	3	X	—	2	X	1	4	X	außerorts
1 926	1 984	– 2,9	6 474	7 117	– 9,0	2 363	2 459	– 3,9	7 766	8 631	– 10,0	I n s g e s a m t
1 115	1 210	– 7,9	3 709	4 252	– 12,8	1 309	1 429	– 8,4	4 293	4 961	– 13,5	innerorts
811	774	4,8	2 765	2 865	– 3,5	1 054	1 030	2,3	3 473	3 670	– 5,4	außerorts
135	112	20,5	392	439	– 10,7	158	151	4,6	465	542	– 14,2	unter 15 J.
93	76	X	287	316	– 9,2	112	105	6,7	343	394	– 12,9	innerorts
42	36	X	105	123	– 14,6	46	46	X	122	148	– 17,6	außerorts
186	180	3,3	609	625	– 2,6	256	257	– 0,4	828	890	– 7,0	65 J. und älter
122	131	– 6,9	399	430	– 7,2	157	170	– 7,6	519	587	– 11,6	innerorts
64	49	X	210	195	7,7	99	87	X	309	303	2,0	außerorts



## 9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis April		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	2	1	X	3	1	X	21	38	X	70	102	X
männlich	2	1	X	3	1	X	15	21	X	44	53	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	6	17	X	26	49	X
15 bis unter 18	—	—	—	—	1	X	24	30	X	53	81	X
männlich	—	—	—	—	—	—	17	19	X	37	51	X
weiblich	—	—	—	—	1	X	7	11	X	16	30	X
18 bis unter 21	2	2	X	7	5	X	19	30	X	86	107	X
männlich	1	—	X	6	3	X	12	24	X	64	76	X
weiblich	1	2	X	1	2	X	7	6	X	22	31	X
21 bis unter 25	2	1	X	5	6	X	40	36	X	121	145	– 16,6
männlich	1	1	X	3	3	X	27	26	X	78	88	X
weiblich	1	—	X	2	3	X	13	10	X	43	57	X
25 bis unter 30	4	1	X	7	3	X	39	38	X	118	115	2,6
männlich	4	1	X	6	2	X	27	21	X	80	70	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	12	17	X	38	45	X
30 bis unter 35	—	1	X	2	5	X	33	31	X	86	92	X
männlich	—	1	X	1	4	X	27	20	X	62	56	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	6	11	X	24	36	X
35 bis unter 40	3	1	X	6	3	X	27	19	X	75	64	X
männlich	3	1	X	5	3	X	16	17	X	49	47	X
weiblich	—	—	—	1	—	X	11	2	X	26	17	X
40 bis unter 45	1	1	X	7	1	X	20	23	X	78	81	X
männlich	1	1	X	6	1	X	9	13	X	44	46	X
weiblich	—	—	—	1	—	X	11	10	X	34	35	X
45 bis unter 50	1	2	X	3	9	X	38	43	X	91	126	X
männlich	1	1	X	3	6	X	29	30	X	59	86	X
weiblich	—	1	X	—	3	X	9	13	X	32	40	X
50 bis unter 55	1	4	X	6	6	X	40	41	X	105	138	– 23,9
männlich	1	3	X	4	5	X	31	30	X	68	88	X
weiblich	—	1	X	2	1	X	9	11	X	37	50	X
55 bis unter 60	2	1	X	6	4	X	25	31	X	73	93	X
männlich	2	1	X	5	4	X	20	22	X	48	55	X
weiblich	—	—	—	1	—	X	5	9	X	25	38	X
60 bis unter 65	2	1	X	6	2	X	21	22	X	59	59	X
männlich	2	1	X	5	1	X	9	11	X	30	30	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	12	11	X	29	29	X
65 bis unter 70	—	—	—	1	1	X	15	17	X	49	51	X
männlich	—	—	—	1	—	X	9	10	X	27	31	X
weiblich	—	—	—	—	1	X	6	7	X	22	20	X
70 bis unter 75	1	3	X	2	7	X	15	27	X	45	74	X
männlich	—	1	X	1	4	X	10	18	X	25	45	X
weiblich	1	2	X	1	3	X	5	9	X	20	29	X
75 oder mehr	2	1	X	11	15	X	37	29	X	111	117	– 5,1
männlich	—	1	X	7	9	X	22	14	X	64	55	X
weiblich	2	—	X	4	6	X	15	15	X	47	62	X
Zusammen	23	20	X	72	69	X	414	455	– 9,0	1 220	1 445	– 15,6
männlich	18	14	X	56	46	X	280	296	– 5,4	779	877	– 11,2
weiblich	5	6	X	16	23	X	134	159	– 15,7	441	568	– 22,4
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Insgesamt	23	20	X	72	69	X	414	455	– 9,0	1 220	1 445	– 15,6

## Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis April		Zu- bzw. Ab- nahme (–)	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
135	112	20,5	392	439	– 10,7	158	151	4,6	465	542	– 14,2	Unter 15
72	56	X	201	246	– 18,3	89	78	X	248	300	– 17,3	männlich
63	56	X	191	193	– 1,0	69	73	X	217	242	– 10,3	weiblich
75	90	X	230	321	– 28,3	99	120	X	283	403	– 29,8	15 bis unter 18
47	54	X	144	184	– 21,7	64	73	X	181	235	– 23,0	männlich
28	36	X	86	137	X	35	47	X	102	168	– 39,3	weiblich
142	188	– 24,5	582	632	– 7,9	163	220	– 25,9	675	744	– 9,3	18 bis unter 21
78	104	X	311	335	– 7,2	91	128	X	381	414	– 8,0	männlich
64	84	X	271	297	– 8,8	72	92	X	294	330	– 10,9	weiblich
174	194	– 10,3	640	777	– 17,6	216	231	– 6,5	766	928	– 17,5	21 bis unter 25
93	108	X	321	388	– 17,3	121	135	– 10,4	402	479	– 16,1	männlich
81	86	X	318	389	– 18,3	95	96	X	363	449	– 19,2	weiblich
182	219	– 16,9	646	730	– 11,5	225	258	– 12,8	771	848	– 9,1	25 bis unter 30
99	117	X	350	385	– 9,1	130	139	– 6,5	436	457	– 4,6	männlich
83	102	X	296	345	– 14,2	95	119	X	335	391	– 14,3	weiblich
176	159	10,7	532	583	– 8,7	209	191	9,4	620	680	– 8,8	30 bis unter 35
92	78	X	286	303	– 5,6	119	99	X	349	363	– 3,9	männlich
84	81	X	246	280	– 12,1	90	92	X	271	317	– 14,5	weiblich
155	151	2,6	513	522	– 1,7	185	171	8,2	594	589	0,8	35 bis unter 40
95	82	X	252	276	– 8,7	114	100	14,0	306	326	– 6,1	männlich
60	69	X	261	246	6,1	71	71	X	288	263	9,5	weiblich
165	138	19,6	500	565	– 11,5	186	162	14,8	585	647	– 9,6	40 bis unter 45
90	71	X	287	316	– 9,2	100	85	X	337	363	– 7,2	männlich
75	67	X	213	249	– 14,5	86	77	X	248	284	– 12,7	weiblich
187	174	7,5	623	675	– 7,7	226	219	3,2	717	810	– 11,5	45 bis unter 50
113	104	8,7	349	380	– 8,2	143	135	5,9	411	472	– 12,9	männlich
74	70	X	274	295	– 7,1	83	84	X	306	338	– 9,5	weiblich
159	161	– 1,2	513	563	– 8,9	200	206	– 2,9	624	707	– 11,7	50 bis unter 55
95	78	X	288	292	– 1,4	127	111	14,4	360	385	– 6,5	männlich
64	83	X	225	271	– 17,0	73	95	X	264	322	– 18,0	weiblich
107	132	– 18,9	394	401	– 1,7	134	164	– 18,3	473	498	– 5,0	55 bis unter 60
62	72	X	219	227	– 3,5	84	95	X	272	286	– 4,9	männlich
45	60	X	175	174	0,6	50	69	X	201	212	– 5,2	weiblich
80	83	X	293	276	6,2	103	106	– 2,8	358	337	6,2	60 bis unter 65
38	52	X	155	159	– 2,5	49	64	X	190	190	—	männlich
42	31	X	138	117	17,9	54	42	X	168	147	14,3	weiblich
53	61	X	172	189	– 9,0	68	78	X	222	241	– 7,9	65 bis unter 70
34	30	X	101	95	X	43	40	X	129	126	2,4	männlich
19	31	X	71	94	X	25	38	X	93	115	X	weiblich
44	47	X	166	188	– 11,7	60	77	X	213	269	– 20,8	70 bis unter 75
24	23	X	84	98	X	34	42	X	110	147	– 25,2	männlich
20	24	X	82	90	X	26	35	X	103	122	– 15,6	weiblich
89	72	X	271	248	9,3	128	102	25,5	393	380	3,4	75 oder mehr
44	34	X	140	136	2,9	66	49	X	211	200	5,5	männlich
45	38	X	131	112	17,0	62	53	X	182	180	1,1	weiblich
1 923	1 981	– 2,9	6 467	7 109	– 9,0	2 360	2 456	– 3,9	7 759	8 623	– 10,0	Zusammen
1 076	1 063	1,2	3 488	3 820	– 8,7	1 374	1 373	0,1	4 323	4 743	– 8,9	männlich
847	918	– 7,7	2 978	3 289	– 9,5	986	1 083	– 9,0	3 435	3 880	– 11,5	weiblich
3	3	X	7	8	X	3	3	X	7	8	X	Ohne Angabe
1 926	1 984	– 2,9	6 474	7 117	– 9,0	2 363	2 459	– 3,9	7 766	8 631	– 10,0	Insgesamt

# **10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2015** **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	75	67	6	2	82	—	13	69
innerorts	65	57	6	2	66	—	11	55
außerorts ohne Autobahn	4	4	—	—	8	—	1	7
Autobahn	6	6	—	—	8	—	1	7
Frankfurt am Main, St.	356	261	78	17	353	2	40	311
innerorts	283	211	56	16	270	1	26	243
außerorts ohne Autobahn	17	11	5	1	22	—	3	19
Autobahn	56	39	17	—	61	1	11	49
Offenbach am Main, St.	48	35	9	4	43	—	5	38
innerorts	42	30	9	3	36	—	5	31
außerorts ohne Autobahn	1	1	—	—	1	—	—	1
Autobahn	5	4	—	1	6	—	—	6
Wiesbaden, Landeshauptst.	137	101	31	5	118	—	19	99
innerorts	116	87	24	5	100	—	13	87
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	—	8	—	3	5
Autobahn	11	7	4	—	10	—	3	7
Bergstraße	90	67	21	2	84	1	23	60
innerorts	55	43	11	1	45	—	10	35
außerorts ohne Autobahn	22	17	5	—	27	1	10	16
Autobahn	13	7	5	1	12	—	3	9
Darmstadt-Dieburg	100	73	22	5	101	—	13	88
innerorts	69	51	16	2	64	—	9	55
außerorts ohne Autobahn	22	15	5	2	18	—	3	15
Autobahn	9	7	1	1	19	—	1	18
Groß-Gerau	116	92	22	2	138	—	19	119
innerorts	64	46	16	2	59	—	8	51
außerorts ohne Autobahn	24	20	4	—	31	—	5	26
Autobahn	28	26	2	—	48	—	6	42
Hochtaunuskreis	77	63	12	2	84	—	15	69
innerorts	48	36	10	2	45	—	10	35
außerorts ohne Autobahn	26	24	2	—	35	—	5	30
Autobahn	3	3	—	—	4	—	—	4
Main-Kinzig-Kreis	124	92	29	3	128	—	23	105
innerorts	68	48	17	3	57	—	8	49
außerorts ohne Autobahn	42	34	8	—	50	—	14	36
Autobahn	14	10	4	—	21	—	1	20
Main-Taunus-Kreis	85	65	18	2	82	2	14	66
innerorts	61	47	12	2	54	1	6	47
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	—	15	—	3	12
Autobahn	11	7	4	—	13	1	5	7
Odenwaldkreis	30	26	3	1	29	—	10	19
innerorts	15	13	1	1	13	—	4	9
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	—	16	—	6	10
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	100	74	18	8	95	—	13	82
innerorts	69	51	12	6	61	—	6	55
außerorts ohne Autobahn	23	18	3	2	28	—	7	21
Autobahn	8	5	3	—	6	—	—	6
Rheingau-Taunus-Kreis	61	46	14	1	66	—	19	47
innerorts	24	18	5	1	22	—	6	16
außerorts ohne Autobahn	31	25	6	—	39	—	13	26
Autobahn	6	3	3	—	5	—	—	5
Wetteraukreis	107	69	33	5	113	2	22	89
innerorts	50	30	18	2	32	—	6	26
außerorts ohne Autobahn	33	24	7	2	43	—	11	32
Autobahn	24	15	8	1	38	2	5	31
Reg.-Bez. D a r m s t a d t	1 506	1 131	316	59	1 516	7	248	1 261
innerorts	1 029	768	213	48	924	2	128	794
außerorts ohne Autobahn	283	224	52	7	341	1	84	256
Autobahn	194	139	51	4	251	4	36	211

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2015  
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	112	83	25	4	129	5	18	106
innerorts	60	47	10	3	55	1	8	46
außerorts ohne Autobahn	30	26	3	1	42	3	6	33
Autobahn	22	10	12	—	32	1	4	27
Lahn-Dill-Kreis	88	73	14	1	98	2	14	82
innerorts	43	37	5	1	52	1	6	45
außerorts ohne Autobahn	38	32	6	—	40	1	8	31
Autobahn	7	4	3	—	6	—	—	6
Limburg-Weilburg	57	48	7	2	62	1	9	52
innerorts	30	25	3	2	29	—	4	25
außerorts ohne Autobahn	17	15	2	—	18	—	4	14
Autobahn	10	8	2	—	15	1	1	13
Marburg-Biedenkopf	83	64	14	5	85	3	22	60
innerorts	38	26	8	4	33	—	3	30
außerorts ohne Autobahn	45	38	6	1	52	3	19	30
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	49	37	11	1	50	—	11	39
innerorts	14	7	6	1	8	—	1	7
außerorts ohne Autobahn	22	20	2	—	25	—	9	16
Autobahn	13	10	3	—	17	—	1	16
Reg.-Bez. G i e ß e n	389	305	71	13	424	11	74	339
innerorts	185	142	32	11	177	2	22	153
außerorts ohne Autobahn	152	131	19	2	177	7	46	124
Autobahn	52	32	20	—	70	2	6	62
Kassel, documenta-St.	102	63	33	6	78	—	10	68
innerorts	87	52	29	6	64	—	9	55
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	—	12	—	1	11
Autobahn	3	2	1	—	2	—	—	2
Fulda	72	52	17	3	68	—	14	54
innerorts	42	32	7	3	40	—	11	29
außerorts ohne Autobahn	24	18	6	—	25	—	3	22
Autobahn	6	2	4	—	3	—	—	3
Hersfeld-Rotenburg	48	30	13	5	44	—	5	39
innerorts	18	11	2	5	19	—	2	17
außerorts ohne Autobahn	14	10	4	—	13	—	2	11
Autobahn	16	9	7	—	12	—	1	11
Kassel	68	49	18	1	67	—	21	46
innerorts	28	20	7	1	27	—	8	19
außerorts ohne Autobahn	28	21	7	—	25	—	10	15
Autobahn	12	8	4	—	15	—	3	12
Schwalm-Eder-Kreis	73	51	20	2	71	3	11	57
innerorts	28	21	6	1	27	—	1	26
außerorts ohne Autobahn	33	24	8	1	36	1	10	25
Autobahn	12	6	6	—	8	2	—	6
Waldeck-Frankenberg	53	38	15	—	52	1	20	31
innerorts	20	9	11	—	10	—	6	4
außerorts ohne Autobahn	32	28	4	—	40	1	12	27
Autobahn	1	1	—	—	2	—	2	—
Werra-Meißner-Kreis	38	29	8	1	43	1	11	31
innerorts	21	14	6	1	21	1	2	18
außerorts ohne Autobahn	16	14	2	—	19	—	9	10
Autobahn	1	1	—	—	3	—	—	3
Reg.-Bez. K a s s e l	454	312	124	18	423	5	92	326
innerorts	244	159	68	17	208	1	39	168
außerorts ohne Autobahn	159	124	34	1	170	2	47	121
Autobahn	51	29	22	—	45	2	6	37
H e s s e n	2 349	1 748	511	90	2 363	23	414	1 926
innerorts	1 458	1 069	313	76	1 309	5	189	1 115
außerorts ohne Autobahn	594	479	105	10	688	10	177	501
Autobahn	297	200	93	4	366	8	48	310
Kreisfreie Städte	718	527	157	34	674	2	87	585
Landkreise	1 631	1 221	354	56	1 689	21	327	1 341