



# Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 - m 03/2015

Juni 2015

## Straßenverkehrsunfälle in Hessen im März 2015

Vorläufige Ergebnisse

# Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

## Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

## Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb	0611 3802-557
Patrik Vollmer	0611 3802-552
E-Mail	<a href="mailto:verkehr@statistik.hessen.de">verkehr@statistik.hessen.de</a>
Telefax	0611 3802-592
Internet	<a href="http://www.statistik-hessen.de">http://www.statistik-hessen.de</a>

## Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2015

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik-hessen.de> "AGB"

abrufbar.

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll  
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b>	2
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

## Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

## Definitionen ausgewählter Begriffe

### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

### Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

## Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

## Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
März 2015								
Innerorts	1 310	924	325	61	1 131	7	142	982
Außerorts, ohne Autobahn	539	423	102	14	615	11	108	496
Autobahn	260	171	86	3	261	2	33	226
Innerorts und außerorts	2 109	1 518	513	78	2 007	20	283	1 704
dagegen Vorjahreszeitraum	2 393	1 778	502	113	2 394	19	386	1 989
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 11,9	– 14,6	2,2	X	– 16,2	X	–26,7	–14,3
Januar bis März 2015								
Innerorts	3 529	2 391	960	178	2 973	11	375	2 587
Außerorts, ohne Autobahn	1 604	1 166	397	41	1 727	32	340	1 355
Autobahn	744	455	273	16	679	7	86	586
Innerorts und außerorts	5 877	4 012	1 630	235	5 379	50	801	4 528
dagegen Vorjahreszeitraum	6 490	4 590	1 588	312	6 172	49	990	5 133
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 9,4	– 12,6	2,6	– 24,7	– 12,8	X	–19,1	–11,8
darunter Alkoholunfälle								
März 2015								
Innerorts	148	48	46	54	55	1	11	43
Außerorts, ohne Autobahn	60	30	17	13	44	2	13	29
Autobahn	13	7	3	3	11	1	3	7
Innerorts und außerorts	221	85	66	70	110	4	27	79
dagegen Vorjahreszeitraum	270	88	74	108	114	1	27	86
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 18,1	X	X	X	– 3,5	X	X	X
Januar bis März 2015								
Innerorts	439	135	141	163	170	1	37	132
Außerorts, ohne Autobahn	177	79	61	37	112	3	34	75
Autobahn	37	15	7	15	20	1	5	14
Innerorts und außerorts	653	229	209	215	302	5	76	221
dagegen Vorjahreszeitraum	768	255	220	293	325	6	90	229
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 15,0	– 10,2	– 5,0	– 26,6	– 7,1	X	X	– 3,5

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im März 2015

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Sonntag	11	—	2	9	—	2	10	6
2. Montag	37	—	6	31	—	6	41	14
3. Dienstag	31	—	4	27	—	4	33	8
4. Mittwoch	39	—	2	37	—	2	42	17
5. Donnerstag	24	—	3	21	—	4	25	9
6. Freitag	26	—	4	22	—	5	27	9
7. Samstag	29	1	5	23	1	5	30	13
8. Sonntag	23	1	3	19	1	3	20	8
9. Montag	44	1	6	37	1	7	49	6
10. Dienstag	31	—	4	27	—	4	34	7
11. Mittwoch	45	1	9	35	1	9	43	14
12. Donnerstag	44	—	6	38	—	7	51	6
13. Freitag	25	—	2	23	—	2	35	9
14. Samstag	19	—	—	19	—	—	24	8
15. Sonntag	12	—	4	8	—	4	11	12
16. Montag	34	1	3	30	1	3	39	15
17. Dienstag	42	1	9	32	1	10	46	13
18. Mittwoch	37	—	7	30	—	7	43	11
19. Donnerstag	39	—	5	34	—	6	39	9
20. Freitag	37	—	6	31	—	6	35	12
21. Samstag	15	—	—	15	—	—	17	17
22. Sonntag	4	—	2	2	—	2	2	3
23. Montag	36	—	4	32	—	5	38	15
24. Dienstag	33	—	7	26	—	7	35	4
25. Mittwoch	30	—	8	22	—	8	27	10
26. Donnerstag	37	—	3	34	—	5	37	9
27. Freitag	20	—	3	17	—	3	17	10
28. Samstag	25	—	5	20	—	6	24	10
29. Sonntag	21	—	1	20	—	1	29	13
30. Montag	35	1	1	33	1	1	43	14
31. Dienstag	39	—	8	31	—	8	36	14
Zusammen	924	7	132	785	7	142	982	325
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Sonntag	11	—	5	6	—	5	11	6
2. Montag	19	—	3	16	—	4	23	4
3. Dienstag	17	—	1	16	—	1	21	3
4. Mittwoch	11	—	1	10	—	1	14	5
5. Donnerstag	14	2	1	11	2	3	18	3
6. Freitag	24	1	8	15	1	9	31	7
7. Samstag	12	—	1	11	—	1	13	3
8. Sonntag	16	1	5	10	1	8	19	4
9. Montag	22	—	4	18	—	4	27	3
10. Dienstag	15	—	3	12	—	3	18	2
11. Mittwoch	16	2	3	11	2	3	14	2
12. Donnerstag	11	—	5	6	—	5	15	2
13. Freitag	12	—	2	10	—	3	13	3
14. Samstag	10	—	1	9	—	1	15	2
15. Sonntag	8	1	2	5	1	3	9	5
16. Montag	24	—	4	20	—	4	29	3
17. Dienstag	17	1	2	14	1	2	20	—
18. Mittwoch	10	—	2	8	—	2	10	2
19. Donnerstag	12	—	2	10	—	3	14	3
20. Freitag	13	1	3	9	1	5	16	—
21. Samstag	9	1	2	6	1	2	7	1
22. Sonntag	5	—	1	4	—	1	10	6
23. Montag	5	—	—	5	—	—	5	7
24. Dienstag	15	1	7	7	1	7	17	3
25. Mittwoch	17	—	5	12	—	5	18	1
26. Donnerstag	15	—	4	11	—	5	15	4
27. Freitag	9	—	3	6	—	3	12	2
28. Samstag	14	—	3	11	—	3	18	4
29. Sonntag	18	—	8	10	—	9	18	9
30. Montag	9	—	—	9	—	—	14	1
31. Dienstag	13	—	3	10	—	3	12	2
Zusammen	423	11	94	318	11	108	496	102

## Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im März 2015

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Sonntag	5	—	1	4	—	1	6	7
2. Montag	3	—	—	3	—	—	4	5
3. Dienstag	5	—	2	3	—	2	3	1
4. Mittwoch	4	—	—	4	—	—	7	3
5. Donnerstag	5	—	1	4	—	1	7	1
6. Freitag	7	—	1	6	—	1	10	2
7. Samstag	4	—	—	4	—	—	10	2
8. Sonntag	8	—	4	4	—	4	14	1
9. Montag	7	—	2	5	—	3	6	1
10. Dienstag	5	—	—	5	—	—	7	2
11. Mittwoch	8	—	1	7	—	1	16	3
12. Donnerstag	3	—	—	3	—	—	3	—
13. Freitag	7	—	3	4	—	4	7	1
14. Samstag	4	—	—	4	—	—	5	1
15. Sonntag	10	1	1	8	1	3	11	4
16. Montag	5	1	1	3	1	1	4	1
17. Dienstag	4	—	—	4	—	—	8	2
18. Mittwoch	4	—	—	4	—	—	6	1
19. Donnerstag	10	—	3	7	—	3	13	1
20. Freitag	7	—	—	7	—	—	10	—
21. Samstag	3	—	1	2	—	1	4	1
22. Sonntag	3	—	1	2	—	1	2	2
23. Montag	5	—	—	5	—	—	5	6
24. Dienstag	5	—	—	5	—	—	9	1
25. Mittwoch	7	—	1	6	—	1	10	6
26. Donnerstag	3	—	1	2	—	1	2	5
27. Freitag	5	—	—	5	—	—	6	5
28. Samstag	4	—	—	4	—	—	8	—
29. Sonntag	9	—	3	6	—	3	9	13
30. Montag	6	—	1	5	—	1	6	4
31. Dienstag	6	—	1	5	—	1	8	4
Zusammen	171	2	29	140	2	33	226	86
Innerorts und außerorts								
1. Sonntag	27	—	8	19	—	8	27	19
2. Montag	59	—	9	50	—	10	68	23
3. Dienstag	53	—	7	46	—	7	57	12
4. Mittwoch	54	—	3	51	—	3	63	25
5. Donnerstag	43	2	5	36	2	8	50	13
6. Freitag	57	1	13	43	1	15	68	18
7. Samstag	45	1	6	38	1	6	53	18
8. Sonntag	47	2	12	33	2	15	53	13
9. Montag	73	1	12	60	1	14	82	10
10. Dienstag	51	—	7	44	—	7	59	11
11. Mittwoch	69	3	13	53	3	13	73	19
12. Donnerstag	58	—	11	47	—	12	69	8
13. Freitag	44	—	7	37	—	9	55	13
14. Samstag	33	—	1	32	—	1	44	11
15. Sonntag	30	2	7	21	2	10	31	21
16. Montag	63	2	8	53	2	8	72	19
17. Dienstag	63	2	11	50	2	12	74	15
18. Mittwoch	51	—	9	42	—	9	59	14
19. Donnerstag	61	—	10	51	—	12	66	13
20. Freitag	57	1	9	47	1	11	61	12
21. Samstag	27	1	3	23	1	3	28	19
22. Sonntag	12	—	4	8	—	4	14	11
23. Montag	46	—	4	42	—	5	48	28
24. Dienstag	53	1	14	38	1	14	61	8
25. Mittwoch	54	—	14	40	—	14	55	17
26. Donnerstag	55	—	8	47	—	11	54	18
27. Freitag	34	—	6	28	—	6	35	17
28. Samstag	43	—	8	35	—	9	50	14
29. Sonntag	48	—	12	36	—	13	56	35
30. Montag	50	1	2	47	1	2	63	19
31. Dienstag	58	—	12	46	—	12	56	20
Zusammen	1 518	20	255	1 243	20	283	1 704	513



### 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
	Anzahl									%			
	März 2015					März 2014							
Autobahnen	171	2	33	226	177	3	31	244	– 3,4	X	X	– 7,4	
Bundesstraßen	374	6	77	451	403	3	91	486	– 7,2	X	X	– 7,2	
innerorts	174	1	27	196	203	—	30	235	– 14,3	X	X	– 16,6	
außerorts	200	5	50	255	200	3	61	251	—	X	X	1,6	
Landesstraßen	312	6	66	335	389	6	122	406	– 19,8	X	X	– 17,5	
innerorts	155	3	31	162	202	2	53	218	– 23,3	X	X	– 25,7	
außerorts	157	3	35	173	187	4	69	188	– 16,0	X	X	– 8,0	
Kreisstraßen	130	1	26	158	159	3	43	170	– 18,2	X	X	– 7,1	
innerorts	85	—	7	114	107	1	17	126	X	X	X	– 9,5	
außerorts	45	1	19	44	52	2	26	44	X	X	X	X	
Andere Straßen	531	5	81	534	650	4	99	683	– 18,3	X	X	– 21,8	
innerorts	510	3	77	510	620	4	87	654	– 17,7	X	X	– 22,0	
außerorts	21	2	4	24	30	—	12	29	X	X	X	X	
I n s g e s a m t	1 518	20	283	1 704	1 778	19	386	1 989	– 14,6	X	– 26,7	– 14,3	
innerorts	924	7	142	982	1 132	7	187	1 233	– 18,4	X	– 24,1	– 20,4	
außerorts	594	13	141	722	646	12	199	756	– 8,0	X	– 29,1	– 4,5	
	Januar bis März 2015					Januar bis März 2014							
Autobahnen	455	7	86	586	490	5	120	702	– 7,1	X	X	– 16,5	
Bundesstraßen	927	14	196	1 131	1 024	14	232	1 233	– 9,5	X	– 15,5	– 8,3	
innerorts	427	1	55	508	507	2	76	593	– 15,8	X	X	– 14,3	
außerorts	500	13	141	623	517	12	156	640	– 3,3	X	– 9,6	– 2,7	
Landesstraßen	887	18	202	997	1 084	18	283	1 126	– 18,2	X	– 28,6	– 11,5	
innerorts	421	5	78	465	550	5	112	572	– 23,5	X	X	– 18,7	
außerorts	466	13	124	532	534	13	171	554	– 12,7	X	– 27,5	– 4,0	
Kreisstraßen	382	4	97	430	424	4	101	476	– 9,9	X	X	– 9,7	
innerorts	237	—	37	291	286	2	51	334	– 17,1	X	X	– 12,9	
außerorts	145	4	60	139	138	2	50	142	5,1	X	X	– 2,1	
Andere Straßen	1 361	7	220	1 384	1 568	8	254	1 596	– 13,2	X	– 13,4	– 13,3	
innerorts	1 306	5	205	1 323	1 513	7	235	1 543	– 13,7	X	– 12,8	– 14,3	
außerorts	55	2	15	61	55	1	19	53	X	X	X	X	
I n s g e s a m t	4 012	50	801	4 528	4 590	49	990	5 133	– 12,6	X	– 19,1	– 11,8	
innerorts	2 391	11	375	2 587	2 856	16	474	3 042	– 16,3	X	– 20,9	– 15,0	
außerorts	1 621	39	426	1 941	1 734	33	516	2 091	– 6,5	X	– 17,4	– 7,2	

#### 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
	Anzahl								%			
	März 2015				März 2014							
Fahrunfall	261	6	70	256	265	7	111	233	– 1,5	X	X	9,9
innerorts	82	1	14	80	91	1	31	87	X	X	X	X
außerorts	179	5	56	176	174	6	80	146	2,9	X	X	20,5
Abbiegeunfall	184	2	29	218	224	2	38	255	– 17,9	X	X	– 14,5
innerorts	138	2	19	150	168	1	25	186	– 17,9	X	X	– 19,4
außerorts	46	—	10	68	56	1	13	69	X	X	X	X
Einbiegen- / Kreuzenunfall	324	3	61	358	415	4	81	482	– 21,9	X	X	– 25,7
innerorts	260	1	48	276	336	2	49	377	– 22,6	X	X	– 26,8
außerorts	64	2	13	82	79	2	32	105	X	X	X	X
Überschreitenunfall	70	4	22	51	80	1	28	58	X	X	X	X
innerorts	66	3	18	51	77	1	25	58	X	X	X	X
außerorts	4	1	4	—	3	—	3	—	X	X	X	—
Unfall durch ruhenden Verkehr	45	—	8	42	57	—	8	54	X	—	X	X
innerorts	41	—	7	39	56	—	8	53	X	—	X	X
außerorts	4	—	1	3	1	—	—	1	X	—	X	X
Unfall im Längsverkehr	475	1	60	634	544	4	74	719	– 12,7	X	X	– 11,8
innerorts	230	—	16	291	270	2	23	339	– 14,8	X	X	– 14,2
außerorts	245	1	44	343	274	2	51	380	– 10,6	X	X	– 9,7
Sonstiger Unfall	159	4	33	145	193	1	46	188	– 17,6	X	X	– 22,9
innerorts	107	—	20	95	134	—	26	133	– 20,1	—	X	X
außerorts	52	4	13	50	59	1	20	55	X	X	X	X
Insgesamt	1 518	20	283	1 704	1 778	19	386	1 989	– 14,6	X	– 26,7	– 14,3
innerorts	924	7	142	982	1 132	7	187	1 233	– 18,4	X	– 24,1	– 20,4
außerorts	594	13	141	722	646	12	199	756	– 8,0	X	– 29,1	– 4,5
	Januar bis März 2015				Januar bis März 2014							
Fahrunfall	787	16	224	761	736	15	281	672	6,9	X	– 20,3	13,2
innerorts	225	1	49	217	215	4	65	194	4,7	X	X	11,9
außerorts	562	15	175	544	521	11	216	478	7,9	X	– 19,0	13,8
Abbiegeunfall	472	6	77	566	606	3	103	686	– 22,1	X	X	– 17,5
innerorts	360	3	49	405	464	2	73	502	– 22,4	X	X	– 19,3
außerorts	112	3	28	161	142	1	30	184	– 21,1	X	X	– 12,5
Einbiegen- / Kreuzenunfall	840	3	166	969	994	5	182	1 158	– 15,5	X	– 8,8	– 16,3
innerorts	666	1	107	742	779	2	110	872	– 14,5	X	– 2,7	– 14,9
außerorts	174	2	59	227	215	3	72	286	– 19,1	X	X	– 20,6
Überschreitenunfall	252	8	86	177	283	8	90	213	– 11,0	X	X	– 16,9
innerorts	237	5	73	175	270	4	83	209	– 12,2	X	X	– 16,3
außerorts	15	3	13	2	13	4	7	4	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	117	—	18	114	137	—	18	136	– 14,6	—	X	– 16,2
innerorts	107	—	13	106	135	—	18	134	– 20,7	—	X	– 20,9
außerorts	10	—	5	8	2	—	—	2	X	—	X	X
Unfall im Längsverkehr	1 174	9	147	1 583	1 353	12	204	1 810	– 13,2	X	– 27,9	– 12,5
innerorts	547	—	42	708	648	2	53	810	– 15,6	X	X	– 12,6
außerorts	627	9	105	875	705	10	151	1 000	– 11,1	X	– 30,5	– 12,5
Sonstiger Unfall	370	8	83	358	481	6	112	458	– 23,1	X	X	– 21,8
innerorts	249	1	42	234	345	2	72	321	– 27,8	X	X	– 27,1
außerorts	121	7	41	124	136	4	40	137	– 11,0	X	X	– 9,5
Insgesamt	4 012	50	801	4 528	4 590	49	990	5 133	– 12,6	X	– 19,1	– 11,8
innerorts	2 391	11	375	2 587	2 856	16	474	3 042	– 16,3	X	– 20,9	– 15,0
außerorts	1 621	39	426	1 941	1 734	33	516	2 091	– 6,5	X	– 17,4	– 7,2

## 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte		
Anzahl									%					
	März 2015					März 2014								
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das														
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	76	—	7	82	95	—	10	99	X	—	X	X		
innerorts	64	—	5	69	86	—	8	90	X	—	X	X		
außerorts	12	—	2	13	9	—	2	9	X	—	X	X		
vorausfährt oder wartet	379	1	35	536	431	2	41	607	– 12,1	X	X	– 11,7		
innerorts	179	—	6	241	213	—	12	275	– 16,0	—	X	– 12,4		
außerorts	200	1	29	295	218	2	29	332	– 8,3	X	X	– 11,1		
seitlich in gleicher Richtung fährt	83	—	13	97	115	1	20	125	X	X	X	X		
innerorts	37	—	4	42	57	1	6	62	X	X	X	X		
außerorts	46	—	9	55	58	—	14	63	X	—	X	X		
entgegenkommt	62	1	22	91	62	3	43	78	X	X	X	X		
innerorts	27	—	6	34	31	1	14	44	X	X	X	X		
außerorts	35	1	16	57	31	2	29	34	X	X	X	X		
einbiegt oder kreuzt	424	3	77	473	515	5	100	601	– 17,7	X	X	– 21,3		
innerorts	337	1	58	354	411	2	64	462	– 18,0	X	X	– 23,4		
außerorts	87	2	19	119	104	3	36	139	X	X	X	– 14,4		
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	147	8	38	112	141	2	41	109	4,3	X	X	2,8		
innerorts	139	5	33	110	133	2	37	104	4,5	X	X	5,8		
außerorts	8	3	5	2	8	—	4	5	X	X	X	X		
Aufprall auf Hindernis	11	—	1	13	17	1	4	15	X	X	X	X		
innerorts	4	—	—	6	5	—	3	3	X	—	X	X		
außerorts	7	—	1	7	12	1	1	12	X	X	X	X		
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	134	1	39	116	120	1	41	108	11,7	X	X	7,4		
innerorts	34	—	5	33	28	—	7	34	X	—	X	X		
außerorts	100	1	34	83	92	1	34	74	X	X	X	X		
Abkommen von der Fahrbahn nach links	90	3	22	90	99	4	40	83	X	X	X	X		
innerorts	22	1	6	21	20	1	7	21	X	X	X	X		
außerorts	68	2	16	69	79	3	33	62	X	X	X	X		
Unfall anderer Art	112	3	29	94	183	—	46	164	– 38,8	X	X	X		
innerorts	81	—	19	72	148	—	29	138	X	—	X	X		
außerorts	31	3	10	22	35	—	17	26	X	X	X	X		
Insgesamt	1 518	20	283	1 704	1 778	19	386	1 989	– 14,6	X	– 26,7	– 14,3		
innerorts	924	7	142	982	1 132	7	187	1 233	– 18,4	X	– 24,1	– 20,4		
außerorts	594	13	141	722	646	12	199	756	– 8,0	X	– 29,1	– 4,5		

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte		
Anzahl									%					
	Januar bis März 2015					Januar bis März 2014								
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das														
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	175	1	21	186	219	—	26	226	– 20,1	X	X	– 17,7		
innerorts	147	—	12	157	198	—	24	200	– 25,8	—	X	– 21,5		
außerorts	28	1	9	29	21	—	2	26	X	X	X	X		
vorausfährt oder wartet	942	5	78	1 328	1 080	5	117	1 550	– 12,8	X	X	– 14,3		
innerorts	449	—	11	610	535	—	30	692	– 16,1	—	X	– 11,8		
außerorts	493	5	67	718	545	5	87	858	– 9,5	X	X	– 16,3		
seitlich in gleicher Richtung fährt	187	—	23	220	256	2	36	286	– 27,0	X	X	– 23,1		
innerorts	84	—	7	94	135	1	11	147	X	X	X	X		
außerorts	103	—	16	126	121	1	25	139	– 14,9	X	X	– 9,4		
entgegenkommt	178	8	73	256	183	7	112	207	– 2,7	X	X	23,7		
innerorts	74	—	22	109	76	1	36	88	X	X	X	X		
außerorts	104	8	51	147	107	6	76	119	– 2,8	X	X	23,5		
einbiegt oder kreuzt	1 098	7	214	1 291	1 303	6	238	1 537	– 15,7	X	– 10,1	– 16,0		
innerorts	858	2	132	965	1 006	2	149	1 140	– 14,7	X	– 11,4	– 15,4		
außerorts	240	5	82	326	297	4	89	397	– 19,2	X	X	– 17,9		
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	434	13	127	324	478	12	137	370	– 9,2	X	– 7,3	– 12,4		
innerorts	403	7	110	309	449	7	122	356	– 10,2	X	– 9,8	– 13,2		
außerorts	31	6	17	15	29	5	15	14	X	X	X	X		
Aufprall auf Hindernis	29	—	7	39	45	2	11	38	X	X	X	X		
innerorts	8	—	—	10	18	—	6	13	X	—	X	X		
außerorts	21	—	7	29	27	2	5	25	X	X	X	X		
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	384	8	102	349	351	4	116	319	9,4	X	– 12,1	9,4		
innerorts	86	—	18	83	76	2	19	78	X	X	X	X		
außerorts	298	8	84	266	275	2	97	241	8,4	X	X	10,4		
Abkommen von der Fahrbahn nach links	291	4	92	270	299	9	104	259	– 2,7	X	X	4,2		
innerorts	55	1	15	50	61	3	15	56	X	X	X	X		
außerorts	236	3	77	220	238	6	89	203	– 0,8	X	X	8,4		
Unfall anderer Art	294	4	64	265	376	2	93	341	– 21,8	X	X	– 22,3		
innerorts	227	1	48	200	302	—	62	272	– 24,8	X	X	– 26,5		
außerorts	67	3	16	65	74	2	31	69	X	X	X	X		
Insgesamt	4 012	50	801	4 528	4 590	49	990	5 133	– 12,6	X	– 19,1	– 11,8		
innerorts	2 391	11	375	2 587	2 856	16	474	3 042	– 16,3	X	– 20,9	– 15,0		
außerorts	1 621	39	426	1 941	1 734	33	516	2 091	– 6,5	X	– 17,4	– 7,2		

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>
	März 2015		März 2014		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis März 2015		Januar bis März 2014		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern <sup>2)</sup>	47	3	64	5	X	X	125	7	189	10	– 33,9	X
innerorts	35	3	59	5	X	X	98	7	157	10	X	X
außerorts	12	—	5	—	X	—	27	—	32	—	X	—
Krafträdern <sup>3)</sup>	113	4	225	8	– 49,8	X	155	6	313	15	– 50,5	X
innerorts	64	4	126	4	X	X	98	6	194	10	X	X
außerorts	49	—	99	4	X	X	57	—	119	5	X	X
Personenkraftwagen	2 173	802	2 457	798	– 11,6	0,5	6 000	2 527	6 583	2 520	– 8,9	0,3
innerorts	1 282	551	1 500	573	– 14,5	– 3,8	3 430	1 620	3 869	1 715	– 11,3	– 5,5
außerorts	891	251	957	225	– 6,9	11,6	2 570	907	2 714	805	– 5,3	12,7
Wohnmobilen	3	—	1	1	X	X	3	1	5	4	X	X
innerorts	2	—	—	1	X	X	2	—	—	3	X	X
außerorts	1	—	1	—	X	—	1	1	5	1	X	X
Bussen	29	—	43	5	X	X	83	17	107	18	X	X
innerorts	23	—	34	5	X	X	67	12	91	15	X	X
außerorts	6	—	9	—	X	—	16	5	16	3	X	X
Güterkfz.	199	89	216	91	– 7,9	X	468	243	559	248	– 16,3	– 2,0
innerorts	71	42	93	46	X	X	176	112	228	124	– 22,8	– 9,7
außerorts	128	47	123	45	4,1	X	292	131	331	124	– 11,8	5,6
Landwirt. Zugmasch.	2	—	13	5	X	X	6	1	23	7	X	X
innerorts	2	—	7	1	X	X	5	1	13	2	X	X
außerorts	—	—	6	4	X	X	1	—	10	5	X	X
Übrige Kraftfahrz.	8	6	9	—	X	X	22	11	27	4	X	X
innerorts	4	4	5	—	X	X	13	7	18	1	X	X
außerorts	4	2	4	—	X	X	9	4	9	3	X	X
Kfz. z u s a m m e n	2 574	904	3 028	913	– 15,0	– 1,0	6 862	2 813	7 806	2 826	– 12,1	– 0,5
innerorts	1 483	604	1 824	635	– 18,7	– 4,9	3 889	1 765	4 570	1 880	– 14,9	– 6,1
außerorts	1 091	300	1 204	278	– 9,4	7,9	2 973	1 048	3 236	946	– 8,1	10,8
flüchtig	71	100	117	95	X	X	204	278	290	292	– 29,7	– 4,8
innerorts	46	61	94	56	X	X	146	185	219	179	– 33,3	3,4
außerorts	25	39	23	39	X	X	58	93	71	113	X	X
Fahrrädern <sup>4)</sup>	240	1	333	1	– 27,9	X	492	2	716	7	– 31,3	X
innerorts	210	1	299	—	– 29,8	X	444	2	652	6	– 31,9	X
außerorts	30	—	34	1	X	X	48	—	64	1	X	X
unter 15 J.	29	—	46	—	X	—	53	—	90	1	X	X
innerorts	28	—	46	—	X	—	52	—	88	1	X	X
außerorts	1	—	—	—	X	—	1	—	2	—	X	—
anderen Fahrz.	52	54	58	50	X	X	121	165	163	146	– 25,8	13,0
innerorts	39	32	40	33	X	X	90	97	109	93	X	X
außerorts	13	22	18	17	X	X	31	68	54	53	X	X
Fußgänger	160	—	161	2	– 0,6	X	483	—	543	8	– 11,0	X
innerorts	151	—	149	2	1,3	X	446	—	503	7	– 11,3	X
außerorts	9	—	12	—	X	—	37	—	40	1	X	X
unter 15 J.	36	—	54	—	X	—	82	—	118	—	X	—
innerorts	36	—	54	—	X	—	82	—	117	—	X	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	X	—
65 J. und älter	37	—	27	—	X	—	107	—	100	—	7,0	—
innerorts	37	—	26	—	X	—	100	—	93	—	X	—
außerorts	—	—	1	—	X	—	7	—	7	—	X	—
Andere Personen	5	3	7	—	X	X	15	4	15	1	X	X
innerorts	1	3	6	—	X	X	9	4	13	—	X	X
außerorts	4	—	1	—	X	—	6	—	2	1	X	X
I n s g e s a m t	3 031	962	3 587	966	– 15,5	– 0,4	7 973	2 984	9 243	2 988	– 13,7	– 0,1
innerorts	1 884	640	2 318	670	– 18,7	– 4,5	4 878	1 868	5 847	1 986	– 16,6	– 5,9
außerorts	1 147	322	1 269	296	– 9,6	8,8	3 095	1 116	3 396	1 002	– 8,9	11,4
unter 15 J.	65	—	100	—	X	—	136	—	208	1	– 34,6	X
innerorts	64	—	100	—	X	—	135	—	205	1	– 34,1	X
außerorts	1	—	—	—	X	—	1	—	3	—	X	—
65 J. und älter	339	90	379	80	– 10,6	X	841	269	941	283	– 10,6	– 4,9
innerorts	233	72	268	58	– 13,1	X	585	197	678	216	– 13,7	– 8,8
außerorts	106	18	111	22	– 4,5	X	256	72	263	67	– 2,7	X

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

## 7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache <sup>1)</sup>	Insge- samt	darunter Führer von			Insge- samt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>	insge- samt	dar. bei Führern von		
										Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>
	Anzahl									%		
	März 2015				März 2014							
Verkehrstüchtigkeit	115	88	2	15	123	102	1	10	– 6,5	X	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	77	56	1	14	82	70	—	8	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel <sup>4)</sup>	11	11	—	—	16	13	—	1	X	X	—	X
Straßenbenutzung	90	27	3	48	121	40	3	57	X	X	X	X
Geschwindigkeit	222	174	29	8	227	160	44	14	– 2,2	8,8	X	X
Abstand	366	298	14	3	428	329	26	5	– 14,5	– 9,4	X	X
Überholen	73	43	15	3	101	56	14	8	X	X	X	X
Vorbeifahren	8	5	—	1	5	2	—	2	X	X	—	X
Nebeneinanderfahren	52	42	2	1	59	38	2	3	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	279	231	2	17	377	308	4	33	– 26,0	– 25,0	X	X
Abbiegen, Wenden ... <sup>5)</sup>	250	203	4	14	308	245	3	21	– 18,8	– 17,1	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	90	66	—	10	91	68	—	7	X	X	—	X
an Überwegen,												
Furten	21	17	—	2	19	16	—	—	X	X	—	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>6)</sup>	26	23	—	—	29	26	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	—	—	—	—	3	1	—	2	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	3	—	—	—	5	1	—	—	X	X	—	—
Andere Fehler	302	213	16	38	320	213	27	46	– 5,6	—	X	X
I n s g e s a m t	1 876	1 413	87	158	2 197	1 589	124	208	– 14,6	– 11,1	X	– 24,0
	Januar bis März 2015				Januar bis März 2014							
Verkehrstüchtigkeit	303	242	2	28	330	278	4	20	– 8,2	– 12,9	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	205	160	1	24	232	196	2	17	– 11,6	– 18,4	X	X
Einfluss anderer Mittel <sup>4)</sup>	33	27	—	3	34	29	—	1	X	X	—	X
Straßenbenutzung	216	90	3	92	296	126	5	122	– 27,0	X	X	X
Geschwindigkeit	712	617	30	17	660	520	55	23	7,9	18,7	X	X
Abstand	915	781	19	4	1 079	879	41	12	– 15,2	– 11,1	X	X
Überholen	158	108	18	6	219	126	20	17	– 27,9	– 14,3	X	X
Vorbeifahren	15	9	—	3	24	15	—	3	X	X	—	X
Nebeneinanderfahren	114	83	2	1	145	93	3	6	– 21,4	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	755	660	2	28	911	771	5	63	– 17,1	– 14,4	X	X
Abbiegen, Wenden ... <sup>5)</sup>	632	533	4	29	791	637	4	45	– 20,1	– 16,3	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	298	248	—	15	318	248	2	16	– 6,3	—	X	X
an Überwegen,												
Furten	88	76	—	2	86	71	—	2	X	X	—	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>6)</sup>	63	52	—	—	56	51	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	4	1	—	3	10	4	—	4	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	5	—	—	—	12	3	—	—	X	X	—	—
Andere Fehler	718	525	23	75	802	564	38	94	– 10,5	– 6,9	X	X
I n s g e s a m t	4 908	3 949	103	301	5 653	4 315	177	425	– 13,2	– 8,5	– 41,8	– 29,2

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. — 3) Einschl. Pedelecs. — 4) z. B. Drogen und Rauschgift. — 5) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 6) Verkehrssicherung.

## 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis März		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern <sup>1)</sup>	1	1	X	2	2	X	12	11	X	26	41	X
innerorts	1	—	X	1	—	X	9	10	X	22	32	X
außerorts	—	1	X	1	2	X	3	1	X	4	9	X
Krafträdern <sup>2)</sup>	4	2	X	4	2	X	35	71	X	46	96	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	19	29	X	29	45	X
außerorts	4	2	X	4	2	X	16	42	X	17	51	X
Personenkraftwagen	5	9	X	25	24	X	137	196	– 30,1	459	542	– 15,3
innerorts	—	2	X	1	5	X	38	64	X	113	151	– 25,2
außerorts	5	7	X	24	19	X	99	132	X	346	391	– 11,5
Wohnmobilen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bussen	—	—	—	—	—	—	2	1	X	2	8	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	1	X	1	8	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	1	—	X
Güterkraftfahrzeugen	—	1	X	1	2	X	8	10	X	25	32	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	2	X	3	6	X
außerorts	—	1	X	1	2	X	7	8	X	22	26	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	—	1	X	—	1	X	1	1	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	—	1	X	—	1	X
übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	—	—	—	2	1	X	4	3	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	2	2	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	1	X	2	1	X
Kfz. z u s a m m e n	10	13	X	32	31	X	196	291	– 32,6	563	723	– 22,1
innerorts	1	2	X	2	5	X	69	106	X	171	244	– 29,9
außerorts	9	11	X	30	26	X	127	185	– 31,4	392	479	– 18,2
Fahrrädern <sup>3)</sup>	2	3	X	4	4	X	46	57	X	105	129	– 18,6
innerorts	1	3	X	1	4	X	37	48	X	88	111	X
außerorts	1	—	X	3	—	X	9	9	X	17	18	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	6	5	X	9	9	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	6	5	X	9	9	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	—	1	X	2	2	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	1	2	X
Fußgänger	8	3	X	14	14	X	41	37	X	130	135	– 3,7
innerorts	5	2	X	8	7	X	36	33	X	114	119	– 4,2
außerorts	3	1	X	6	7	X	5	4	X	16	16	X
unter 15 J.	—	—	—	1	—	X	9	14	X	21	35	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	9	14	X	21	34	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	X
65 J. und älter	4	1	X	6	7	X	13	13	X	42	41	X
innerorts	4	1	X	5	5	X	13	12	X	39	36	X
außerorts	—	—	—	1	2	X	—	1	X	3	5	X
Andere Personen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	X
I n s g e s a m t	20	19	X	50	49	X	283	386	– 26,7	801	990	– 19,1
innerorts	7	7	X	11	16	X	142	187	– 24,1	375	474	– 20,9
außerorts	13	12	X	39	33	X	141	199	– 29,1	426	516	– 17,4
unter 15 J.	—	—	—	1	—	X	21	25	X	48	64	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	18	22	X	35	49	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	3	3	X	13	15	X
65 J. und älter	7	7	X	11	19	X	48	61	X	137	169	– 18,9
innerorts	5	5	X	6	11	X	28	42	X	78	107	X
außerorts	2	2	X	5	8	X	20	19	X	59	62	X

1) Mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.

## Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
März		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis März		Zu- bzw. Abnahme (–)	März		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis März		Zu- bzw. Abnahme (–)	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
												Fahrer und Mitfahrer von
32	49	X	96	145	X	45	61	X	124	188	– 34,0	Krafträdern <sup>1)</sup>
23	46	X	74	122	X	33	56	X	97	154	X	innerorts
9	3	X	22	23	X	12	5	X	27	34	X	außerorts
78	158	X	110	222	– 50,5	117	231	– 49,4	160	320	– 50,0	Krafträdern <sup>2)</sup>
51	103	X	76	156	X	70	132	X	105	201	– 47,8	innerorts
27	55	X	34	66	X	47	99	X	55	119	X	außerorts
1 208	1 296	– 6,8	3 390	3 562	– 4,8	1 350	1 501	– 10,1	3 874	4 128	– 6,2	Personenkraftwagen
588	682	– 13,8	1 656	1 739	– 4,8	626	748	– 16,3	1 770	1 895	– 6,6	innerorts
620	614	1,0	1 734	1 823	– 4,9	724	753	– 3,9	2 104	2 233	– 5,8	außerorts
2	—	X	2	1	X	2	—	X	2	1	X	Wohnmobilen
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	innerorts
2	—	X	2	1	X	2	—	X	2	1	X	außerorts
30	48	X	84	104	X	32	49	X	86	112	X	Bussen
29	37	X	76	90	X	30	38	X	77	98	X	innerorts
1	11	X	8	14	X	2	11	X	9	14	X	außerorts
60	53	X	136	142	– 4,2	68	64	X	162	176	– 8,0	Güterkraftfahrzeugen
17	16	X	39	48	X	18	18	X	42	54	X	innerorts
43	37	X	97	94	X	50	46	X	120	122	– 1,6	außerorts
—	1	X	1	3	X	—	2	X	2	5	X	Landwirt. Zugmasch.
—	1	X	—	2	X	—	1	X	1	2	X	innerorts
—	—	—	1	1	X	—	1	X	1	3	X	außerorts
3	4	X	10	19	X	5	5	X	14	22	X	übrigen Kraftfahrz.
1	2	X	5	11	X	2	2	X	7	13	X	innerorts
2	2	X	5	8	X	3	3	X	7	9	X	außerorts
1 413	1 609	– 12,2	3 829	4 198	– 8,8	1 619	1 913	– 15,4	4 424	4 952	– 10,7	Kfz. z u s a m m e n
709	887	– 20,1	1 926	2 168	– 11,2	779	995	– 21,7	2 099	2 417	– 13,2	innerorts
704	722	– 2,5	1 903	2 030	– 6,3	840	918	– 8,5	2 325	2 535	– 8,3	außerorts
175	253	– 30,8	351	536	– 34,5	223	313	– 28,8	460	669	– 31,2	Fahrrädern <sup>3)</sup>
158	229	– 31,0	327	494	– 33,8	196	280	– 30,0	416	609	– 31,7	innerorts
17	24	X	24	42	X	27	33	X	44	60	X	außerorts
22	40	X	43	76	X	28	45	X	52	85	X	unter 15 J.
21	40	X	42	74	X	27	45	X	51	83	X	innerorts
1	—	X	1	2	X	1	—	X	1	2	X	außerorts
7	10	X	17	19	X	7	11	X	19	21	X	anderen Fahrz.
7	7	X	16	16	X	7	7	X	17	16	X	innerorts
—	3	X	1	3	X	—	4	X	2	5	X	außerorts
108	113	– 4,4	325	372	– 12,6	157	153	2,6	469	521	– 10,0	Fußgänger
107	107	—	313	357	– 12,3	148	142	4,2	435	483	– 9,9	innerorts
1	6	X	12	15	X	9	11	X	34	38	X	außerorts
25	38	X	58	81	X	34	52	X	80	116	X	unter 15 J.
25	38	X	58	81	X	34	52	X	80	115	X	innerorts
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	X	außerorts
20	13	X	58	51	X	37	27	X	106	99	X	65 J. und älter
20	13	X	55	51	X	37	26	X	99	92	X	innerorts
—	—	—	3	—	X	—	1	X	7	7	X	außerorts
1	4	X	6	8	X	1	4	X	7	9	X	Andere Personen
1	3	X	5	7	X	1	3	X	6	7	X	innerorts
—	1	X	1	1	X	—	1	X	1	2	X	außerorts
1 704	1 989	– 14,3	4 528	5 133	– 11,8	2 007	2 394	– 16,2	5 379	6 172	– 12,8	I n s g e s a m t
982	1 233	– 20,4	2 587	3 042	– 15,0	1 131	1 427	– 20,7	2 973	3 532	– 15,8	innerorts
722	756	– 4,5	1 941	2 091	– 7,2	876	967	– 9,4	2 406	2 640	– 8,9	außerorts
114	135	– 15,6	258	327	– 21,1	135	160	– 15,6	307	391	– 21,5	unter 15 J.
85	113	X	195	240	– 18,8	103	135	– 23,7	231	289	– 20,1	innerorts
29	22	X	63	87	X	32	25	X	76	102	X	außerorts
178	189	– 5,8	423	445	– 4,9	233	257	– 9,3	571	633	– 9,8	65 J. und älter
108	122	– 11,5	277	299	– 7,4	141	169	– 16,6	361	417	– 13,4	innerorts
70	67	X	146	146	—	92	88	X	210	216	– 2,8	außerorts



## 9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis März		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	—	—	1	—	X	21	25	X	48	64	X
männlich	—	—	—	1	—	X	13	12	X	28	32	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	8	13	X	20	32	X
15 bis unter 18	—	—	—	—	1	X	10	20	X	29	51	X
männlich	—	—	—	—	—	—	6	16	X	20	32	X
weiblich	—	—	—	—	1	X	4	4	X	9	19	X
18 bis unter 21	3	1	X	5	3	X	24	35	X	67	77	X
männlich	3	1	X	5	3	X	22	22	X	52	52	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	2	13	X	15	25	X
21 bis unter 25	—	1	X	3	5	X	27	48	X	80	109	X
männlich	—	—	—	2	2	X	19	30	X	50	62	X
weiblich	—	1	X	1	3	X	8	18	X	30	47	X
25 bis unter 30	1	1	X	3	2	X	26	36	X	79	77	X
männlich	1	1	X	2	1	X	15	24	X	53	49	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	11	12	X	26	28	X
30 bis unter 35	1	3	X	2	4	X	23	20	X	53	61	X
männlich	1	2	X	1	3	X	13	11	X	35	36	X
weiblich	—	1	X	1	1	X	10	9	X	18	25	X
35 bis unter 40	3	1	X	3	2	X	15	18	X	48	45	X
männlich	2	1	X	2	2	X	13	13	X	33	30	X
weiblich	1	—	X	1	—	X	2	5	X	15	15	X
40 bis unter 45	2	—	X	6	—	X	21	17	X	57	58	X
männlich	1	—	X	5	—	X	12	11	X	34	33	X
weiblich	1	—	X	1	—	X	9	6	X	23	25	X
45 bis unter 50	—	3	X	2	7	X	13	34	X	52	83	X
männlich	—	2	X	2	5	X	7	26	X	29	56	X
weiblich	—	1	X	—	2	X	6	8	X	23	27	X
50 bis unter 55	1	—	X	5	2	X	26	43	X	65	97	X
männlich	1	—	X	3	2	X	17	29	X	37	58	X
weiblich	—	—	—	2	—	X	9	14	X	28	39	X
55 bis unter 60	1	2	X	4	3	X	20	15	X	48	62	X
männlich	1	2	X	3	3	X	13	8	X	28	33	X
weiblich	—	—	—	1	—	X	7	7	X	20	29	X
60 bis unter 65	1	—	X	5	1	X	9	14	X	38	37	X
männlich	—	—	—	4	—	X	3	7	X	21	19	X
weiblich	1	—	X	1	1	X	6	7	X	17	18	X
65 bis unter 70	—	—	—	1	1	X	12	15	X	34	34	X
männlich	—	—	—	1	—	X	7	10	X	18	21	X
weiblich	—	—	—	—	1	X	5	5	X	16	13	X
70 bis unter 75	1	3	X	1	4	X	10	17	X	30	47	X
männlich	1	2	X	1	3	X	7	8	X	15	27	X
weiblich	—	1	X	—	1	X	3	9	X	15	20	X
75 oder mehr	6	4	X	9	14	X	26	29	X	73	88	X
männlich	5	3	X	7	8	X	14	12	X	42	41	X
weiblich	1	1	X	2	6	X	12	17	X	31	47	X
Zusammen	20	19	X	50	49	X	283	386	– 26,7	801	990	– 19,1
männlich	16	14	X	39	32	X	181	239	– 24,3	495	581	– 14,8
weiblich	4	5	X	11	17	X	102	147	– 30,6	306	409	– 25,2
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I n s g e s a m t	20	19	X	50	49	X	283	386	– 26,7	801	990	– 19,1

## Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
März		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis März		Zu- bzw. Abnahme (–)	März		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis März		Zu- bzw. Ab- nahme (–)	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
114	135	– 15,6	258	327	– 21,1	135	160	– 15,6	307	391	– 21,5	Unter 15
64	79	X	130	190	– 31,6	77	91	X	159	222	– 28,4	männlich
50	56	X	128	137	– 6,6	58	69	X	148	169	– 12,4	weiblich
63	102	X	154	231	– 33,3	73	122	X	183	283	– 35,3	15 bis unter 18
40	59	X	97	130	X	46	75	X	117	162	– 27,8	männlich
23	43	X	57	101	X	27	47	X	66	121	X	weiblich
158	170	– 7,1	437	444	– 1,6	185	206	– 10,2	509	524	– 2,9	18 bis unter 21
98	95	X	230	231	– 0,4	123	118	4,2	287	286	0,3	männlich
60	75	X	207	213	– 2,8	62	88	X	222	238	– 6,7	weiblich
174	239	– 27,2	464	583	– 20,4	201	288	– 30,2	547	697	– 21,5	21 bis unter 25
94	121	X	228	280	– 18,6	113	151	– 25,2	280	344	– 18,6	männlich
80	118	X	235	303	– 22,4	88	137	X	266	353	– 24,6	weiblich
162	192	– 15,6	462	511	– 9,6	189	229	– 17,5	544	590	– 7,8	25 bis unter 30
95	96	X	250	268	– 6,7	111	121	– 8,3	305	318	– 4,1	männlich
67	96	X	212	243	– 12,8	78	108	X	239	272	– 12,1	weiblich
130	165	– 21,2	354	424	– 16,5	154	188	– 18,1	409	489	– 16,4	30 bis unter 35
65	88	X	193	225	– 14,2	79	101	X	229	264	– 13,3	männlich
65	77	X	161	199	– 19,1	75	87	X	180	225	– 20,0	weiblich
127	138	– 8,0	355	371	– 4,3	145	157	– 7,6	406	418	– 2,9	35 bis unter 40
55	73	X	155	194	– 20,1	70	87	X	190	226	– 15,9	männlich
72	65	X	200	177	13,0	75	70	X	216	192	12,5	weiblich
127	145	– 12,4	334	427	– 21,8	150	162	– 7,4	397	485	– 18,1	40 bis unter 45
78	75	X	197	245	– 19,6	91	86	X	236	278	– 15,1	männlich
49	70	X	137	182	– 24,7	59	76	X	161	207	– 22,2	weiblich
170	174	– 2,3	436	501	– 13,0	183	211	– 13,3	490	591	– 17,1	45 bis unter 50
97	98	X	236	276	– 14,5	104	126	– 17,5	267	337	– 20,8	männlich
73	76	X	200	225	– 11,1	79	85	X	223	254	– 12,2	weiblich
124	155	– 20,0	352	402	– 12,4	151	198	– 23,7	422	501	– 15,8	50 bis unter 55
75	78	X	191	214	– 10,7	93	107	X	231	274	– 15,7	männlich
49	77	X	160	188	– 14,9	58	91	X	190	227	– 16,3	weiblich
107	107	—	284	269	5,6	128	124	3,2	336	334	0,6	55 bis unter 60
60	66	X	154	155	– 0,6	74	76	X	185	191	– 3,1	männlich
47	41	X	130	114	14,0	54	48	X	151	143	5,6	weiblich
69	76	X	210	193	8,8	79	90	X	253	231	9,5	60 bis unter 65
38	45	X	115	107	7,5	41	52	X	140	126	11,1	männlich
31	31	X	95	86	X	38	38	X	113	105	7,6	weiblich
51	50	X	119	128	– 7,0	63	65	X	154	163	– 5,5	65 bis unter 70
27	27	X	67	65	X	34	37	X	86	86	X	männlich
24	23	X	52	63	X	29	28	X	68	77	X	weiblich
55	57	X	122	141	– 13,5	66	77	X	153	192	– 20,3	70 bis unter 75
28	31	X	60	75	X	36	41	X	76	105	X	männlich
27	26	X	62	66	X	30	36	X	77	87	X	weiblich
72	82	X	182	176	3,4	104	115	– 9,6	264	278	– 5,0	75 oder mehr
38	50	X	95	102	X	57	65	X	144	151	– 4,6	männlich
34	32	X	87	74	X	47	50	X	120	127	– 5,5	weiblich
1 703	1 987	– 14,3	4 523	5 128	– 11,8	2 006	2 392	– 16,1	5 374	6 167	– 12,9	Zusammen
952	1 081	– 11,9	2 398	2 757	– 13,0	1 149	1 334	– 13,9	2 932	3 370	– 13,0	männlich
751	906	– 17,1	2 123	2 371	– 10,5	857	1 058	– 19,0	2 440	2 797	– 12,8	weiblich
1	2	X	5	5	X	1	2	X	5	5	X	Ohne Angabe
1 704	1 989	– 14,3	4 528	5 133	– 11,8	2 007	2 394	– 16,2	5 379	6 172	– 12,8	Insgesamt

# **10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2015** **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	81	63	17	1	74	—	5	69
innerorts	69	53	15	1	60	—	4	56
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	—	12	—	1	11
Autobahn	3	2	1	—	2	—	—	2
Frankfurt am Main, St.	328	222	92	14	276	1	16	259
innerorts	261	180	68	13	219	1	8	210
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	—	12	—	3	9
Autobahn	58	34	23	1	45	—	5	40
Offenbach am Main, St.	53	41	10	2	50	1	8	41
innerorts	46	34	10	2	38	1	8	29
außerorts ohne Autobahn	3	3	—	—	4	—	—	4
Autobahn	4	4	—	—	8	—	—	8
Wiesbaden, Landeshauptst.	98	72	22	4	100	—	16	84
innerorts	81	60	17	4	80	—	12	68
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	—	10	—	3	7
Autobahn	7	6	1	—	10	—	1	9
Bergstraße	70	56	12	2	78	1	21	56
innerorts	41	32	8	1	40	—	12	28
außerorts ohne Autobahn	15	12	2	1	22	1	8	13
Autobahn	14	12	2	—	16	—	1	15
Darmstadt-Dieburg	92	70	19	3	99	1	12	86
innerorts	41	30	10	1	36	—	2	34
außerorts ohne Autobahn	38	29	8	1	49	1	8	40
Autobahn	13	11	1	1	14	—	2	12
Groß-Gerau	88	70	14	4	94	1	15	78
innerorts	49	37	10	2	45	—	9	36
außerorts ohne Autobahn	22	17	3	2	23	1	4	18
Autobahn	17	16	1	—	26	—	2	24
Hochtaunuskreis	72	56	14	2	69	1	10	58
innerorts	44	33	9	2	40	—	7	33
außerorts ohne Autobahn	26	21	5	—	25	1	2	22
Autobahn	2	2	—	—	4	—	1	3
Main-Kinzig-Kreis	97	65	27	5	93	—	13	80
innerorts	55	36	16	3	53	—	9	44
außerorts ohne Autobahn	32	25	5	2	34	—	4	30
Autobahn	10	4	6	—	6	—	—	6
Main-Taunus-Kreis	60	44	15	1	60	1	3	56
innerorts	40	28	11	1	35	—	1	34
außerorts ohne Autobahn	14	12	2	—	14	1	2	11
Autobahn	6	4	2	—	11	—	—	11
Odenwaldkreis	28	25	2	1	35	1	6	28
innerorts	14	11	2	1	12	—	3	9
außerorts ohne Autobahn	14	14	—	—	23	1	3	19
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	138	110	24	4	149	1	19	129
innerorts	91	68	19	4	81	1	13	67
außerorts ohne Autobahn	33	30	3	—	50	—	6	44
Autobahn	14	12	2	—	18	—	—	18
Rheingau-Taunus-Kreis	50	30	16	4	36	1	10	25
innerorts	22	13	5	4	14	—	3	11
außerorts ohne Autobahn	21	16	5	—	21	1	6	14
Autobahn	7	1	6	—	1	—	1	—
Wetteraukreis	90	61	23	6	83	1	9	73
innerorts	43	29	10	4	31	1	3	27
außerorts ohne Autobahn	35	26	7	2	44	—	4	40
Autobahn	12	6	6	—	8	—	2	6
Reg.-Bez. Darmstadt	1 345	985	307	53	1 296	11	163	1 122
innerorts	897	644	210	43	784	4	94	686
außerorts ohne Autobahn	281	227	46	8	343	7	54	282
Autobahn	167	114	51	2	169	—	15	154

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2015  
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	91	71	18	2	103	3	19	81
innerorts	51	38	11	2	46	1	8	37
außerorts ohne Autobahn	25	21	4	—	30	1	6	23
Autobahn	15	12	3	—	27	1	5	21
Lahn-Dill-Kreis	94	58	33	3	76	—	5	71
innerorts	51	34	15	2	42	—	2	40
außerorts ohne Autobahn	31	21	10	—	31	—	3	28
Autobahn	12	3	8	1	3	—	—	3
Limburg-Weilburg	58	45	12	1	62	—	9	53
innerorts	27	18	8	1	20	—	2	18
außerorts ohne Autobahn	20	17	3	—	25	—	4	21
Autobahn	11	10	1	—	17	—	3	14
Marburg-Biedenkopf	58	47	8	3	59	—	11	48
innerorts	30	27	2	1	32	—	5	27
außerorts ohne Autobahn	28	20	6	2	27	—	6	21
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	37	25	12	—	31	—	4	27
innerorts	16	11	5	—	11	—	2	9
außerorts ohne Autobahn	13	9	4	—	14	—	2	12
Autobahn	8	5	3	—	6	—	—	6
Reg.-Bez. G i e ß e n	338	246	83	9	331	3	48	280
innerorts	175	128	41	6	151	1	19	131
außerorts ohne Autobahn	117	88	27	2	127	1	21	105
Autobahn	46	30	15	1	53	1	8	44
Kassel, documenta-St.	98	59	34	5	84	—	9	75
innerorts	90	54	31	5	76	—	8	68
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	—	6	—	1	5
Autobahn	2	1	1	—	2	—	—	2
Fulda	82	63	18	1	76	2	17	57
innerorts	48	37	10	1	42	1	5	36
außerorts ohne Autobahn	29	23	6	—	31	—	10	21
Autobahn	5	3	2	—	3	1	2	—
Hersfeld-Rotenburg	47	25	19	3	38	—	9	29
innerorts	19	8	9	2	10	—	3	7
außerorts ohne Autobahn	10	7	2	1	10	—	2	8
Autobahn	18	10	8	—	18	—	4	14
Kassel	57	33	22	2	42	—	9	33
innerorts	23	13	10	—	18	—	2	16
außerorts ohne Autobahn	25	16	7	2	20	—	6	14
Autobahn	9	4	5	—	4	—	1	3
Schwalm-Eder-Kreis	63	50	12	1	62	3	5	54
innerorts	24	20	3	1	25	1	1	23
außerorts ohne Autobahn	28	22	6	—	27	2	1	24
Autobahn	11	8	3	—	10	—	3	7
Waldeck-Frankenberg	51	37	11	3	55	—	19	36
innerorts	20	11	7	2	15	—	6	9
außerorts ohne Autobahn	31	26	4	1	40	—	13	27
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Werra-Meißner-Kreis	28	20	7	1	23	1	4	18
innerorts	14	9	4	1	10	—	4	6
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	—	11	1	—	10
Autobahn	2	1	1	—	2	—	—	2
Reg.-Bez. K a s s e l	426	287	123	16	380	6	72	302
innerorts	238	152	74	12	196	2	29	165
außerorts ohne Autobahn	141	108	29	4	145	3	33	109
Autobahn	47	27	20	—	39	1	10	28
H e s s e n	2 109	1 518	513	78	2 007	20	283	1 704
innerorts	1 310	924	325	61	1 131	7	142	982
außerorts ohne Autobahn	539	423	102	14	615	11	108	496
Autobahn	260	171	86	3	261	2	33	226
Kreisfreie Städte	658	457	175	26	584	2	54	528
Landkreise	1 451	1 061	338	52	1 423	18	229	1 176