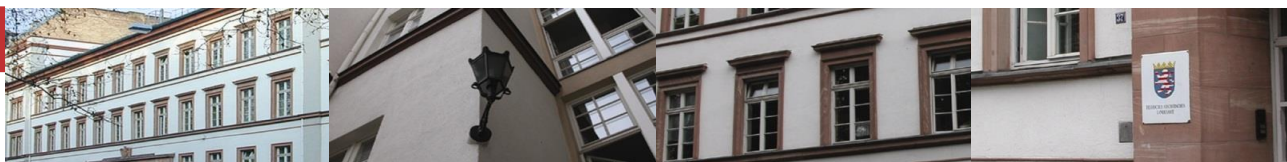




# Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 - m 01/2015

April 2015

## Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Januar 2015

Vorläufige Ergebnisse

# Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

## Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

## Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb	0611 3802-557
Patrik Vollmer	0611 3802-552
E-Mail	<a href="mailto:verkehr@statistik.hessen.de">verkehr@statistik.hessen.de</a>
Telefax	0611 3802-592
Internet	<a href="http://www.statistik-hessen.de">http://www.statistik-hessen.de</a>

## Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2015

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik-hessen.de> "AGB"

abrufbar.

## im Januar 2015

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll  
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen.

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden.

Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b>	2
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

## Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

## Definitionen ausgewählter Begriffe

### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

### Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

## Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

## Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
Alle Unfälle								
Januar 2015								
Innerorts	1 208	805	339	64	1 011	2	134	875
Außerorts, ohne Autobahn	594	395	185	14	581	10	116	455
Autobahn	274	173	98	3	249	1	26	222
Innerorts und außerorts	2 076	1 373	622	81	1 841	13	276	1 552
dagegen Vorjahreszeitraum	2 152	1 470	586	96	1 985	22	315	1 648
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 3,5	– 6,6	6,1	X	– 7,3	X	–12,4	– 5,8
Januar bis Januar 2015								
Innerorts	1 208	805	339	64	1 011	2	134	875
Außerorts, ohne Autobahn	594	395	185	14	581	10	116	455
Autobahn	274	173	98	3	249	1	26	222
Innerorts und außerorts	2 076	1 373	622	81	1 841	13	276	1 552
dagegen Vorjahreszeitraum	2 152	1 470	586	96	1 985	22	315	1 648
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 3,5	– 6,6	6,1	X	– 7,3	X	–12,4	– 5,8
darunter Alkoholunfälle								
Januar 2015								
Innerorts	156	47	49	60	62	—	12	50
Außerorts, ohne Autobahn	62	27	24	11	31	—	12	19
Autobahn	9	3	3	3	3	—	—	3
Innerorts und außerorts	227	77	76	74	96	—	24	72
dagegen Vorjahreszeitraum	255	82	85	88	112	5	30	77
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	–11,0	X	X	X	X	X	X	X
Januar bis Januar 2015								
Innerorts	156	47	49	60	62	—	12	50
Außerorts, ohne Autobahn	62	27	24	11	31	—	12	19
Autobahn	9	3	3	3	3	—	—	3
Innerorts und außerorts	227	77	76	74	96	—	24	72
dagegen Vorjahreszeitraum	255	82	85	88	112	5	30	77
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	–11,0	X	X	X	X	X	X	X

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Januar 2015

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Donnerstag	10	—	1	9	—	1	10	12
2. Freitag	20	—	2	18	—	2	23	4
3. S a m s t a g	21	—	—	21	—	—	24	12
4. S o n n t a g	7	—	1	6	—	1	11	5
5. Montag	41	—	7	34	—	7	43	16
6. Dienstag	18	—	2	16	—	2	17	7
7. Mittwoch	23	—	2	21	—	2	37	8
8. Donnerstag	22	—	6	16	—	6	18	11
9. Freitag	31	—	3	28	—	3	39	11
10. S a m s t a g	26	—	5	21	—	5	30	10
11. S o n n t a g	13	—	3	10	—	3	16	10
12. Montag	32	—	5	27	—	5	36	8
13. Dienstag	36	—	6	30	—	7	37	8
14. Mittwoch	31	—	5	26	—	5	31	17
15. Donnerstag	31	1	7	23	1	7	32	9
16. Freitag	31	—	1	30	—	1	40	10
17. S a m s t a g	29	—	5	24	—	5	38	18
18. S o n n t a g	15	—	3	12	—	5	18	8
19. Montag	32	—	9	23	—	10	28	12
20. Dienstag	24	1	5	18	1	5	23	7
21. Mittwoch	30	—	7	23	—	8	29	14
22. Donnerstag	27	—	3	24	—	3	24	9
23. Freitag	25	—	3	22	—	3	26	9
24. S a m s t a g	26	—	4	22	—	4	28	13
25. S o n n t a g	13	—	2	11	—	2	14	12
26. Montag	39	—	10	29	—	11	41	12
27. Dienstag	36	—	4	32	—	4	40	16
28. Mittwoch	30	—	5	25	—	5	33	12
29. Donnerstag	33	—	3	30	—	3	33	12
30. Freitag	31	—	4	27	—	4	36	14
31. S a m s t a g	22	—	5	17	—	5	20	13
Zusammen	805	2	128	675	2	134	875	339
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Donnerstag	6	—	2	4	—	2	13	6
2. Freitag	11	—	5	6	—	10	10	2
3. S a m s t a g	17	1	1	15	1	1	21	14
4. S o n n t a g	9	—	5	4	—	5	6	6
5. Montag	19	2	6	11	2	8	20	6
6. Dienstag	7	—	2	5	—	3	5	2
7. Mittwoch	6	—	2	4	—	2	5	6
8. Donnerstag	11	—	5	6	—	6	13	6
9. Freitag	10	—	2	8	—	2	9	3
10. S a m s t a g	16	—	7	9	—	7	14	5
11. S o n n t a g	4	—	—	4	—	—	6	5
12. Montag	18	—	2	16	—	2	19	4
13. Dienstag	12	—	1	11	—	1	19	2
14. Mittwoch	22	—	4	18	—	4	23	9
15. Donnerstag	16	—	3	13	—	4	17	7
16. Freitag	6	—	1	5	—	1	7	6
17. S a m s t a g	6	—	1	5	—	1	7	2
18. S o n n t a g	9	1	1	7	1	3	14	3
19. Montag	23	—	4	19	—	4	33	7
20. Dienstag	11	1	3	7	1	4	11	3
21. Mittwoch	14	1	4	9	1	6	21	6
22. Donnerstag	14	1	3	10	1	4	17	6
23. Freitag	16	2	1	13	2	3	23	4
24. S a m s t a g	18	—	3	15	—	4	22	10
25. S o n n t a g	7	—	3	4	—	3	7	5
26. Montag	17	—	5	12	—	5	16	5
27. Dienstag	16	—	1	15	—	1	21	13
28. Mittwoch	11	1	4	6	1	7	12	5
29. Donnerstag	17	—	4	13	—	4	20	9
30. Freitag	21	—	7	14	—	8	19	11
31. S a m s t a g	5	—	1	4	—	1	5	7
Zusammen	395	10	93	292	10	116	455	185

## Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Januar 2015

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Donnerstag	3	—	—	3	—	—	3	1
2. Freitag	5	—	—	5	—	—	8	4
3. Sa m s t a g	5	—	—	5	—	—	6	6
4. So n n t a g	5	—	2	3	—	3	9	1
5. Montag	4	—	—	4	—	—	5	2
6. Dienstag	5	—	1	4	—	1	6	2
7. Mittwoch	4	—	—	4	—	—	5	1
8. Donnerstag	5	—	1	4	—	1	7	6
9. Freitag	4	—	—	4	—	—	6	3
10. Sa m s t a g	7	—	1	6	—	2	12	4
11. So n n t a g	2	—	—	2	—	—	5	1
12. Montag	10	—	2	8	—	2	12	4
13. Dienstag	6	—	2	4	—	2	8	7
14. Mittwoch	7	—	—	7	—	—	8	3
15. Donnerstag	7	—	1	6	—	2	7	1
16. Freitag	11	—	1	10	—	1	18	10
17. Sa m s t a g	8	—	2	6	—	2	6	1
18. So n n t a g	3	—	—	3	—	—	5	2
19. Montag	7	—	3	4	—	3	5	4
20. Dienstag	9	—	2	7	—	3	8	3
21. Mittwoch	5	—	—	5	—	—	5	1
22. Donnerstag	9	—	—	9	—	—	14	3
23. Freitag	7	—	—	7	—	—	10	3
24. Sa m s t a g	4	—	—	4	—	—	5	4
25. So n n t a g	2	—	1	1	—	1	1	5
26. Montag	4	—	—	4	—	—	4	6
27. Dienstag	6	1	—	5	1	—	8	2
28. Mittwoch	3	—	1	2	—	1	4	2
29. Donnerstag	9	—	1	8	—	1	11	1
30. Freitag	4	—	1	3	—	1	6	1
31. Sa m s t a g	3	—	—	3	—	—	5	4
Zusammen	173	1	22	150	1	26	222	98
Innerorts und außerorts								
1. Donnerstag	19	—	3	16	—	3	26	19
2. Freitag	36	—	7	29	—	12	41	10
3. Sa m s t a g	43	1	1	41	1	1	51	32
4. So n n t a g	21	—	8	13	—	9	26	12
5. Montag	64	2	13	49	2	15	68	24
6. Dienstag	30	—	5	25	—	6	28	11
7. Mittwoch	33	—	4	29	—	4	47	15
8. Donnerstag	38	—	12	26	—	13	38	23
9. Freitag	45	—	5	40	—	5	54	17
10. Sa m s t a g	49	—	13	36	—	14	56	19
11. So n n t a g	19	—	3	16	—	3	27	16
12. Montag	60	—	9	51	—	9	67	16
13. Dienstag	54	—	9	45	—	10	64	17
14. Mittwoch	60	—	9	51	—	9	62	29
15. Donnerstag	54	1	11	42	1	13	56	17
16. Freitag	48	—	3	45	—	3	65	26
17. Sa m s t a g	43	—	8	35	—	8	51	21
18. So n n t a g	27	1	4	22	1	8	37	13
19. Montag	62	—	16	46	—	17	66	23
20. Dienstag	44	2	10	32	2	12	42	13
21. Mittwoch	49	1	11	37	1	14	55	21
22. Donnerstag	50	1	6	43	1	7	55	18
23. Freitag	48	2	4	42	2	6	59	16
24. Sa m s t a g	48	—	7	41	—	8	55	27
25. So n n t a g	22	—	6	16	—	6	22	22
26. Montag	60	—	15	45	—	16	61	23
27. Dienstag	58	1	5	52	1	5	69	31
28. Mittwoch	44	1	10	33	1	13	49	19
29. Donnerstag	59	—	8	51	—	8	64	22
30. Freitag	56	—	12	44	—	13	61	26
31. Sa m s t a g	30	—	6	24	—	6	30	24
Zusammen	1 373	13	243	1 117	13	276	1 552	622



### 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte		
Anzahl									%					
	Januar 2015				Januar 2014									
Autobahnen	173	1	26	222	148	2	33	211	16,9	X	X	5,2		
Bundesstraßen	317	5	56	398	343	7	75	418	– 7,6	X	X	– 4,8		
innerorts	147	—	12	184	155	1	21	187	– 5,2	X	X	– 1,6		
außerorts	170	5	44	214	188	6	54	231	– 9,6	X	X	– 7,4		
Landesstraßen	288	4	74	326	364	11	95	378	– 20,9	X	X	– 13,8		
innerorts	129	1	24	146	187	2	42	188	– 31,0	X	X	– 22,3		
außerorts	159	3	50	180	177	9	53	190	– 10,2	X	X	– 5,3		
Kreisstraßen	136	2	37	139	138	1	32	156	– 1,4	X	X	– 10,9		
innerorts	89	—	21	97	90	1	14	102	X	X	X	X		
außerorts	47	2	16	42	48	—	18	54	X	X	X	X		
Andere Straßen	459	1	83	467	477	1	80	485	– 3,8	X	X	– 3,7		
innerorts	440	1	77	448	464	1	78	472	– 5,2	X	X	– 5,1		
außerorts	19	—	6	19	13	—	2	13	X	—	X	X		
Insgesamt	1 373	13	276	1 552	1 470	22	315	1 648	– 6,6	X	– 12,4	– 5,8		
innerorts	805	2	134	875	896	5	155	949	– 10,2	X	– 13,5	– 7,8		
außerorts	568	11	142	677	574	17	160	699	– 1,0	X	– 11,3	– 3,1		
	Januar bis Januar 2015				Januar bis Januar 2014									
Autobahnen	173	1	26	222	148	2	33	211	16,9	X	X	5,2		
Bundesstraßen	317	5	56	398	343	7	75	418	– 7,6	X	X	– 4,8		
innerorts	147	—	12	184	155	1	21	187	– 5,2	X	X	– 1,6		
außerorts	170	5	44	214	188	6	54	231	– 9,6	X	X	– 7,4		
Landesstraßen	288	4	74	326	364	11	95	378	– 20,9	X	X	– 13,8		
innerorts	129	1	24	146	187	2	42	188	– 31,0	X	X	– 22,3		
außerorts	159	3	50	180	177	9	53	190	– 10,2	X	X	– 5,3		
Kreisstraßen	136	2	37	139	138	1	32	156	– 1,4	X	X	– 10,9		
innerorts	89	—	21	97	90	1	14	102	X	X	X	X		
außerorts	47	2	16	42	48	—	18	54	X	X	X	X		
Andere Straßen	459	1	83	467	477	1	80	485	– 3,8	X	X	– 3,7		
innerorts	440	1	77	448	464	1	78	472	– 5,2	X	X	– 5,1		
außerorts	19	—	6	19	13	—	2	13	X	—	X	X		
Insgesamt	1 373	13	276	1 552	1 470	22	315	1 648	– 6,6	X	– 12,4	– 5,8		
innerorts	805	2	134	875	896	5	155	949	– 10,2	X	– 13,5	– 7,8		
außerorts	568	11	142	677	574	17	160	699	– 1,0	X	– 11,3	– 3,1		

#### 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Anzahl									%				
	Januar 2015				Januar 2014								
Fahrunfall	307	4	83	293	255	6	92	238	20,4	X	X	23,1	
innerorts	85	—	15	82	71	2	19	62	X	X	X	X	
außerorts	222	4	68	211	184	4	73	176	20,7	X	X	19,9	
Abbiegeunfall	136	1	17	171	212	1	38	240	– 35,8	X	X	– 28,8	
innerorts	111	—	14	134	165	1	30	177	– 32,7	X	X	– 24,3	
außerorts	25	1	3	37	47	—	8	63	X	X	X	X	
Einbiegen- /													
Kreuzenunfall	272	—	53	320	292	1	52	352	– 6,8	X	X	– 9,1	
innerorts	217	—	35	247	222	—	31	253	– 2,3	—	X	– 2,4	
außerorts	55	—	18	73	70	1	21	99	X	X	X	X	
Überschreitenunfall	108	1	41	73	116	6	33	89	– 6,9	X	X	X	
innerorts	103	1	37	72	111	2	33	86	– 7,2	X	X	X	
außerorts	5	—	4	1	5	4	—	3	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden													
Verkehr	41	—	7	38	44	—	4	50	X	—	X	X	
innerorts	37	—	3	35	43	—	4	49	X	—	X	X	
außerorts	4	—	4	3	1	—	—	1	X	—	X	X	
Unfall im Längsverkehr	395	5	44	547	402	6	61	535	– 1,7	X	X	2,2	
innerorts	171	—	15	231	178	—	15	224	– 3,9	—	X	3,1	
außerorts	224	5	29	316	224	6	46	311	—	X	X	1,6	
Sonstiger Unfall	114	2	31	110	149	2	35	144	– 23,5	X	X	– 23,6	
innerorts	81	1	15	74	106	—	23	98	X	X	X	X	
außerorts	33	1	16	36	43	2	12	46	X	X	X	X	
I n s g e s a m t	1 373	13	276	1 552	1 470	22	315	1 648	– 6,6	X	– 12,4	– 5,8	
innerorts	805	2	134	875	896	5	155	949	– 10,2	X	– 13,5	– 7,8	
außerorts	568	11	142	677	574	17	160	699	– 1,0	X	– 11,3	– 3,1	
	Januar bis Januar 2015				Januar bis Januar 2014								
Fahrunfall	307	4	83	293	255	6	92	238	20,4	X	X	23,1	
innerorts	85	—	15	82	71	2	19	62	X	X	X	X	
außerorts	222	4	68	211	184	4	73	176	20,7	X	X	19,9	
Abbiegeunfall	136	1	17	171	212	1	38	240	– 35,8	X	X	– 28,8	
innerorts	111	—	14	134	165	1	30	177	– 32,7	X	X	– 24,3	
außerorts	25	1	3	37	47	—	8	63	X	X	X	X	
Einbiegen- /													
Kreuzenunfall	272	—	53	320	292	1	52	352	– 6,8	X	X	– 9,1	
innerorts	217	—	35	247	222	—	31	253	– 2,3	—	X	– 2,4	
außerorts	55	—	18	73	70	1	21	99	X	X	X	X	
Überschreitenunfall	108	1	41	73	116	6	33	89	– 6,9	X	X	X	
innerorts	103	1	37	72	111	2	33	86	– 7,2	X	X	X	
außerorts	5	—	4	1	5	4	—	3	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden													
Verkehr	41	—	7	38	44	—	4	50	X	—	X	X	
innerorts	37	—	3	35	43	—	4	49	X	—	X	X	
außerorts	4	—	4	3	1	—	—	1	X	—	X	X	
Unfall im Längsverkehr	395	5	44	547	402	6	61	535	– 1,7	X	X	2,2	
innerorts	171	—	15	231	178	—	15	224	– 3,9	—	X	3,1	
außerorts	224	5	29	316	224	6	46	311	—	X	X	1,6	
Sonstiger Unfall	114	2	31	110	149	2	35	144	– 23,5	X	X	– 23,6	
innerorts	81	1	15	74	106	—	23	98	X	X	X	X	
außerorts	33	1	16	36	43	2	12	46	X	X	X	X	
I n s g e s a m t	1 373	13	276	1 552	1 470	22	315	1 648	– 6,6	X	– 12,4	– 5,8	
innerorts	805	2	134	875	896	5	155	949	– 10,2	X	– 13,5	– 7,8	
außerorts	568	11	142	677	574	17	160	699	– 1,0	X	– 11,3	– 3,1	

## 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
	Anzahl								%				
	Januar 2015				Januar 2014								
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	61	1	9	67	62	—	7	69	X	X	X	X	
innerorts	52	—	3	57	55	—	7	59	X	—	X	X	
außerorts	9	1	6	10	7	—	—	10	X	X	X	X	
vorausfährt oder wartet	322	1	23	451	317	3	38	444	1,6	X	X	1,6	
innerorts	156	—	3	211	152	—	10	193	2,6	—	X	9,3	
außerorts	166	1	20	240	165	3	28	251	0,6	X	X	– 4,4	
seitlich in gleicher Richtung fährt	61	—	5	72	72	—	7	84	X	—	X	X	
innerorts	26	—	2	28	43	—	3	48	X	—	X	X	
außerorts	35	—	3	44	29	—	4	36	X	—	X	X	
entgegenkommt	55	4	28	84	63	3	36	72	X	X	X	X	
innerorts	24	—	11	40	22	—	12	24	X	—	X	X	
außerorts	31	4	17	44	41	3	24	48	X	X	X	X	
einbiegt oder kreuzt	338	1	62	408	418	1	73	511	– 19,1	X	X	– 20,2	
innerorts	269	—	42	315	315	—	46	367	– 14,6	—	X	– 14,2	
außerorts	69	1	20	93	103	1	27	144	X	X	X	X	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	167	1	53	125	185	8	51	142	– 9,7	X	X	– 12,0	
innerorts	155	1	47	118	175	3	48	137	– 11,4	X	X	– 13,9	
außerorts	12	—	6	7	10	5	3	5	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	14	—	6	20	18	1	6	13	X	X	X	X	
innerorts	3	—	—	3	7	—	2	5	X	—	X	X	
außerorts	11	—	6	17	11	1	4	8	X	X	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	141	4	37	129	123	1	44	109	14,6	X	X	18,3	
innerorts	26	—	5	23	24	1	8	20	X	X	X	X	
außerorts	115	4	32	106	99	—	36	89	X	X	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	119	—	35	108	112	4	31	104	6,3	X	X	3,8	
innerorts	19	—	5	19	26	1	3	25	X	X	X	X	
außerorts	100	—	30	89	86	3	28	79	X	X	X	X	
Unfall anderer Art	95	1	18	88	100	1	22	100	X	X	X	X	
innerorts	75	1	16	61	77	—	16	71	X	X	X	X	
außerorts	20	—	2	27	23	1	6	29	X	X	X	X	
I n s g e s a m t	1 373	13	276	1 552	1 470	22	315	1 648	– 6,6	X	– 12,4	– 5,8	
innerorts	805	2	134	875	896	5	155	949	– 10,2	X	– 13,5	– 7,8	
außerorts	568	11	142	677	574	17	160	699	– 1,0	X	– 11,3	– 3,1	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
	Anzahl								%				
	Januar bis Januar 2015				Januar bis Januar 2014								
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	61	1	9	67	62	—	7	69	X	X	X	X	
innerorts	52	—	3	57	55	—	7	59	X	—	X	X	
außerorts	9	1	6	10	7	—	—	10	X	X	X	X	
vorausfährt oder wartet	322	1	23	451	317	3	38	444	1,6	X	X	1,6	
innerorts	156	—	3	211	152	—	10	193	2,6	—	X	9,3	
außerorts	166	1	20	240	165	3	28	251	0,6	X	X	– 4,4	
seitlich in gleicher Richtung fährt	61	—	5	72	72	—	7	84	X	—	X	X	
innerorts	26	—	2	28	43	—	3	48	X	—	X	X	
außerorts	35	—	3	44	29	—	4	36	X	—	X	X	
entgegenkommt	55	4	28	84	63	3	36	72	X	X	X	X	
innerorts	24	—	11	40	22	—	12	24	X	—	X	X	
außerorts	31	4	17	44	41	3	24	48	X	X	X	X	
einbiegt oder kreuzt	338	1	62	408	418	1	73	511	– 19,1	X	X	– 20,2	
innerorts	269	—	42	315	315	—	46	367	– 14,6	—	X	– 14,2	
außerorts	69	1	20	93	103	1	27	144	X	X	X	X	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	167	1	53	125	185	8	51	142	– 9,7	X	X	– 12,0	
innerorts	155	1	47	118	175	3	48	137	– 11,4	X	X	– 13,9	
außerorts	12	—	6	7	10	5	3	5	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	14	—	6	20	18	1	6	13	X	X	X	X	
innerorts	3	—	—	3	7	—	2	5	X	—	X	X	
außerorts	11	—	6	17	11	1	4	8	X	X	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	141	4	37	129	123	1	44	109	14,6	X	X	18,3	
innerorts	26	—	5	23	24	1	8	20	X	X	X	X	
außerorts	115	4	32	106	99	—	36	89	X	X	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	119	—	35	108	112	4	31	104	6,3	X	X	3,8	
innerorts	19	—	5	19	26	1	3	25	X	X	X	X	
außerorts	100	—	30	89	86	3	28	79	X	X	X	X	
Unfall anderer Art	95	1	18	88	100	1	22	100	X	X	X	X	
innerorts	75	1	16	61	77	—	16	71	X	X	X	X	
außerorts	20	—	2	27	23	1	6	29	X	X	X	X	
Insgesamt	1 373	13	276	1 552	1 470	22	315	1 648	– 6,6	X	– 12,4	– 5,8	
innerorts	805	2	134	875	896	5	155	949	– 10,2	X	– 13,5	– 7,8	
außerorts	568	11	142	677	574	17	160	699	– 1,0	X	– 11,3	– 3,1	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

# 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach - schaden <sup>1)</sup>	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach - schaden <sup>1)</sup>	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach - schaden <sup>1)</sup>	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach - schaden <sup>1)</sup>	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach - schaden <sup>1)</sup>	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach - schaden <sup>1)</sup>
	Januar 2015		Januar 2014		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis Januar 2015		Januar bis Januar 2014		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern <sup>2)</sup>	37	3	68	2	X	X	37	3	68	2	X	X
innerorts	32	3	51	2	X	X	32	3	51	2	X	X
außerorts	5	—	17	—	X	—	5	—	17	—	X	—
Krafträdern <sup>3)</sup>	24	2	39	2	X	X	24	2	39	2	X	X
innerorts	18	2	34	1	X	X	18	2	34	1	X	X
außerorts	6	—	5	1	X	X	6	—	5	1	X	X
Personenkraftwagen	2 094	958	2 136	907	– 2,0	5,6	2 094	958	2 136	907	– 2,0	5,6
innerorts	1 176	571	1 230	591	– 4,4	3,4	1 176	571	1 230	591	– 4,4	3,4
außerorts	918	387	906	316	1,3	22,5	918	387	906	316	1,3	22,5
Wohnmobilen	—	—	2	3	X	X	—	—	2	3	X	X
innerorts	—	—	—	2	—	X	—	—	—	2	—	X
außerorts	—	—	2	1	X	X	—	—	2	1	X	X
Bussen	27	10	35	7	X	X	27	10	35	7	X	X
innerorts	23	7	33	6	X	X	23	7	33	6	X	X
außerorts	4	3	2	1	X	X	4	3	2	1	X	X
Güterkfz.	157	84	173	80	– 9,2	X	157	84	173	80	– 9,2	X
innerorts	64	38	60	42	X	X	64	38	60	42	X	X
außerorts	93	46	113	38	X	X	93	46	113	38	X	X
Landwirt. Zugmasch.	3	—	10	—	X	—	3	—	10	—	X	—
innerorts	2	—	6	—	X	—	2	—	6	—	X	—
außerorts	1	—	4	—	X	—	1	—	4	—	X	—
Übrige Kraftfahrz.	6	4	7	4	X	X	6	4	7	4	X	X
innerorts	5	2	5	1	X	X	5	2	5	1	X	X
außerorts	1	2	2	3	X	X	1	2	2	3	X	X
Kfz. z u s a m m e n	2 348	1 061	2 470	1 005	– 4,9	5,6	2 348	1 061	2 470	1 005	– 4,9	5,6
innerorts	1 320	623	1 419	645	– 7,0	3,4	1 320	623	1 419	645	– 7,0	3,4
außerorts	1 028	438	1 051	360	– 2,2	21,7	1 028	438	1 051	360	– 2,2	21,7
flüchtig	72	91	87	111	X	X	72	91	87	111	X	X
innerorts	55	58	62	67	X	X	55	58	62	67	X	X
außerorts	17	33	25	44	X	X	17	33	25	44	X	X
Fahrrädern <sup>4)</sup>	128	—	178	1	– 28,1	X	128	—	178	1	– 28,1	X
innerorts	120	—	164	1	– 26,8	X	120	—	164	1	– 26,8	X
außerorts	8	—	14	—	X	—	8	—	14	—	X	—
unter 15 J.	14	—	19	—	X	—	14	—	19	—	X	—
innerorts	14	—	19	—	X	—	14	—	19	—	X	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
anderen Fahrz.	35	53	53	53	X	X	35	53	53	53	X	X
innerorts	27	27	34	35	X	X	27	27	34	35	X	X
außerorts	8	26	19	18	X	X	8	26	19	18	X	X
Fußgänger	187	—	212	5	– 11,8	X	187	—	212	5	– 11,8	X
innerorts	171	—	197	5	– 13,2	X	171	—	197	5	– 13,2	X
außerorts	16	—	15	—	X	—	16	—	15	—	X	—
unter 15 J.	23	—	28	—	X	—	23	—	28	—	X	—
innerorts	23	—	28	—	X	—	23	—	28	—	X	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65 J. und älter	46	—	45	—	X	—	46	—	45	—	X	—
innerorts	42	—	43	—	X	—	42	—	43	—	X	—
außerorts	4	—	2	—	X	—	4	—	2	—	X	—
Andere Personen	3	—	6	—	X	—	3	—	6	—	X	—
innerorts	2	—	5	—	X	—	2	—	5	—	X	—
außerorts	1	—	1	—	X	—	1	—	1	—	X	—
I n s g e s a m t	2 701	1 114	2 919	1 064	– 7,5	4,7	2 701	1 114	2 919	1 064	– 7,5	4,7
innerorts	1 640	650	1 819	686	– 9,8	5,2	1 640	650	1 819	686	– 9,8	5,2
außerorts	1 061	464	1 100	378	– 3,5	22,8	1 061	464	1 100	378	– 3,5	22,8
unter 15 J.	37	—	47	—	X	—	37	—	47	—	X	—
innerorts	37	—	47	—	X	—	37	—	47	—	X	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65 J. und älter	284	96	303	109	– 6,3	X	284	96	303	109	– 6,3	X
innerorts	211	66	229	88	– 7,9	X	211	66	229	88	– 7,9	X
außerorts	73	30	74	21	X	X	73	30	74	21	X	X

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

## 7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache <sup>1)</sup>	Insgesamt	darunter Führer von			Insgesamt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Personen-kraft-wagen	Kraft-rädern <sup>2)</sup>	Fahr-rädern <sup>3)</sup>		Personen-kraft-wagen	Kraft-rädern <sup>2)</sup>	Fahr-rädern <sup>3)</sup>	insgesamt	dar. bei Führern von		
										Personen-kraft-wagen	Kraft-rädern <sup>2)</sup>	Fahr-rädern <sup>3)</sup>
	Anzahl									%		
	Januar 2015				Januar 2014							
Verkehrstüchtigkeit darunter	102	84	—	9	101	86	1	4	1,0	X	X	X
Alkoholeinfluss	68	58	—	6	73	61	1	4	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel <sup>4)</sup>	13	8	—	3	7	6	—	—	X	X	—	X
Straßenbenutzung	65	33	—	22	88	49	—	29	X	X	—	X
Geschwindigkeit	284	253	—	8	232	190	4	5	22,4	33,2	X	X
Abstand	303	272	3	1	329	277	9	2	– 7,9	– 1,8	X	X
Überholen	39	27	1	—	54	36	2	3	X	X	X	X
Vorbeifahren	4	2	—	2	11	7	—	1	X	X	—	X
Nebeneinanderfahren	42	27	—	—	36	24	—	—	X	X	—	—
Vorfahrt, Vorrang	254	230	—	4	275	249	—	10	– 7,6	– 7,6	—	X
Abbiegen, Wenden ... <sup>5)</sup>	179	153	—	8	265	217	1	10	– 32,5	– 29,5	X	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Überwegen,	125	110	—	2	142	118	2	3	– 12,0	– 6,8	X	X
Furten	45	39	—	—	42	36	—	1	X	X	—	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>6)</sup>	16	13	—	—	15	14	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	3	1	—	2	5	3	—	—	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	—	—	—	—	3	—	—	—	X	—	—	—
Andere Fehler	249	190	2	22	253	187	5	22	– 1,6	1,6	X	X
Insgesamt	1 665	1 395	6	80	1 809	1 457	24	89	– 8,0	– 4,3	X	X
	Januar bis Januar 2015				Januar bis Januar 2014							
Verkehrstüchtigkeit darunter	102	84	—	9	101	86	1	4	1,0	X	X	X
Alkoholeinfluss	68	58	—	6	73	61	1	4	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel <sup>4)</sup>	13	8	—	3	7	6	—	—	X	X	—	X
Straßenbenutzung	65	33	—	22	88	49	—	29	X	X	—	X
Geschwindigkeit	284	253	—	8	232	190	4	5	22,4	33,2	X	X
Abstand	303	272	3	1	329	277	9	2	– 7,9	– 1,8	X	X
Überholen	39	27	1	—	54	36	2	3	X	X	X	X
Vorbeifahren	4	2	—	2	11	7	—	1	X	X	—	X
Nebeneinanderfahren	42	27	—	—	36	24	—	—	X	X	—	—
Vorfahrt, Vorrang	254	230	—	4	275	249	—	10	– 7,6	– 7,6	—	X
Abbiegen, Wenden ... <sup>5)</sup>	179	153	—	8	265	217	1	10	– 32,5	– 29,5	X	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Überwegen,	125	110	—	2	142	118	2	3	– 12,0	– 6,8	X	X
Furten	45	39	—	—	42	36	—	1	X	X	—	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>6)</sup>	16	13	—	—	15	14	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	3	1	—	2	5	3	—	—	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	—	—	—	—	3	—	—	—	X	—	—	—
Andere Fehler	249	190	2	22	253	187	5	22	– 1,6	1,6	X	X
Insgesamt	1 665	1 395	6	80	1 809	1 457	24	89	– 8,0	– 4,3	X	X

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. — 3) Einschl. Pedelecs. — 4) z. B. Drogen und Rauschgift. — 5) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 6) Verkehrssicherung.

## 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern <sup>1)</sup>	—	1	X	—	1	X	9	20	X	9	20	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	9	15	X	9	15	X
außerorts	—	1	X	—	1	X	—	5	X	—	5	X
Krafträdern <sup>2)</sup>	—	—	—	—	—	—	5	9	X	5	9	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	4	8	X	4	8	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	1	X	1	1	X
Personenkraftwagen	9	10	X	9	10	X	159	185	– 14,1	159	185	– 14,1
innerorts	—	2	X	—	2	X	37	48	X	37	48	X
außerorts	9	8	X	9	8	X	122	137	– 10,9	122	137	– 10,9
Wohnmobilen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bussen	—	—	—	—	—	—	—	5	X	—	5	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	5	X	—	5	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Güterkraftfahrzeugen	—	1	X	—	1	X	11	10	X	11	10	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	1	X	1	1	X
außerorts	—	1	X	—	1	X	10	9	X	10	9	X
Landwirt. Zugmasch.	—	1	X	—	1	X	1	—	X	1	—	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	1	—	X
außerorts	—	1	X	—	1	X	—	—	—	—	—	—
übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kfz. z u s a m m e n	9	13	X	9	13	X	185	229	– 19,2	185	229	– 19,2
innerorts	—	2	X	—	2	X	52	77	X	52	77	X
außerorts	9	11	X	9	11	X	133	152	– 12,5	133	152	– 12,5
Fahrrädern <sup>3)</sup>	2	—	X	2	—	X	36	31	X	36	31	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	33	29	X	33	29	X
außerorts	2	—	X	2	—	X	3	2	X	3	2	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	3	1	X	3	1	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	3	1	X	3	1	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	1	1	X	1	1	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	1	—	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	—	1	X
Fußgänger	2	9	X	2	9	X	53	53	X	53	53	X
innerorts	2	3	X	2	3	X	47	49	X	47	49	X
außerorts	—	6	X	—	6	X	6	4	X	6	4	X
unter 15 J.	1	—	X	1	—	X	6	11	X	6	11	X
innerorts	1	—	X	1	—	X	6	11	X	6	11	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65 J. und älter	1	4	X	1	4	X	19	16	X	19	16	X
innerorts	1	2	X	1	2	X	17	16	X	17	16	X
außerorts	—	2	X	—	2	X	2	—	X	2	—	X
Andere Personen	—	—	—	—	—	—	1	1	X	1	1	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	1	—	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	—	1	X
I n s g e s a m t	13	22	X	13	22	X	276	315	– 12,4	276	315	– 12,4
innerorts	2	5	X	2	5	X	134	155	– 13,5	134	155	– 13,5
außerorts	11	17	X	11	17	X	142	160	– 11,3	142	160	– 11,3
unter 15 J.	1	—	X	1	—	X	13	20	X	13	20	X
innerorts	1	—	X	1	—	X	10	15	X	10	15	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	3	5	X	3	5	X
65 J. und älter	2	8	X	2	8	X	45	62	X	45	62	X
innerorts	1	3	X	1	3	X	32	40	X	32	40	X
außerorts	1	5	X	1	5	X	13	22	X	13	22	X

1) Mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.

# Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
Januar		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis Januar		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis Januar		Zu- bzw. Abnahme (–)	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
												Fahrer und Mitfahrer von
28	50	X	28	50	X	37	71	X	37	71	X	Krafträdern <sup>1)</sup>
23	37	X	23	37	X	32	52	X	32	52	X	innerorts
5	13	X	5	13	X	5	19	X	5	19	X	außerorts
20	32	X	20	32	X	25	41	X	25	41	X	Krafträdern <sup>2)</sup>
15	28	X	15	28	X	19	36	X	19	36	X	innerorts
5	4	X	5	4	X	6	5	X	6	5	X	außerorts
1 202	1 172	2,6	1 202	1 172	2,6	1 370	1 367	0,2	1 370	1 367	0,2	Personenkraftwagen
587	549	6,9	587	549	6,9	624	599	4,2	624	599	4,2	innerorts
615	623	– 1,3	615	623	– 1,3	746	768	– 2,9	746	768	– 2,9	außerorts
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Wohnmobilen
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	innerorts
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	außerorts
30	38	X	30	38	X	30	43	X	30	43	X	Bussen
26	37	X	26	37	X	26	42	X	26	42	X	innerorts
4	1	X	4	1	X	4	1	X	4	1	X	außerorts
49	56	X	49	56	X	60	67	X	60	67	X	Güterkraftfahrzeugen
13	17	X	13	17	X	14	18	X	14	18	X	innerorts
36	39	X	36	39	X	46	49	X	46	49	X	außerorts
1	2	X	1	2	X	2	3	X	2	3	X	Landwirt. Zugmasch.
—	1	X	—	1	X	1	1	X	1	1	X	innerorts
1	1	X	1	1	X	1	2	X	1	2	X	außerorts
2	8	X	2	8	X	2	8	X	2	8	X	übrigen Kraftfahrz.
2	5	X	2	5	X	2	5	X	2	5	X	innerorts
—	3	X	—	3	X	—	3	X	—	3	X	außerorts
1 332	1 358	– 1,9	1 332	1 358	– 1,9	1 526	1 600	– 4,6	1 526	1 600	– 4,6	Kfz. z u s a m m e n
666	674	– 1,2	666	674	– 1,2	718	753	– 4,6	718	753	– 4,6	innerorts
666	684	– 2,6	666	684	– 2,6	808	847	– 4,6	808	847	– 4,6	außerorts
86	141	X	86	141	X	124	172	– 27,9	124	172	– 27,9	Fahrrädern <sup>3)</sup>
83	131	X	83	131	X	116	160	– 27,5	116	160	– 27,5	innerorts
3	10	X	3	10	X	8	12	X	8	12	X	außerorts
12	17	X	12	17	X	15	18	X	15	18	X	unter 15 J.
12	17	X	12	17	X	15	18	X	15	18	X	innerorts
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	außerorts
7	3	X	7	3	X	8	4	X	8	4	X	anderen Fahrz.
7	3	X	7	3	X	8	3	X	8	3	X	innerorts
—	—	—	—	—	—	—	1	X	—	1	X	außerorts
127	144	– 11,8	127	144	– 11,8	182	206	– 11,7	182	206	– 11,7	Fußgänger
119	139	– 14,4	119	139	– 14,4	168	191	– 12,0	168	191	– 12,0	innerorts
8	5	X	8	5	X	14	15	X	14	15	X	außerorts
16	17	X	16	17	X	23	28	X	23	28	X	unter 15 J.
16	17	X	16	17	X	23	28	X	23	28	X	innerorts
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	außerorts
25	24	X	25	24	X	45	44	X	45	44	X	65 J. und älter
23	24	X	23	24	X	41	42	X	41	42	X	innerorts
2	—	X	2	—	X	4	2	X	4	2	X	außerorts
—	2	X	—	2	X	1	3	X	1	3	X	Andere Personen
—	2	X	—	2	X	1	2	X	1	2	X	innerorts
—	—	—	—	—	—	—	1	X	—	1	X	außerorts
1 552	1 648	– 5,8	1 552	1 648	– 5,8	1 841	1 985	– 7,3	1 841	1 985	– 7,3	I n s g e s a m t
875	949	– 7,8	875	949	– 7,8	1 011	1 109	– 8,8	1 011	1 109	– 8,8	innerorts
677	699	– 3,1	677	699	– 3,1	830	876	– 5,3	830	876	– 5,3	außerorts
86	95	X	86	95	X	100	115	– 13,0	100	115	– 13,0	unter 15 J.
64	65	X	64	65	X	75	80	X	75	80	X	innerorts
22	30	X	22	30	X	25	35	X	25	35	X	außerorts
142	142	—	142	142	—	189	212	– 10,8	189	212	– 10,8	65 J. und älter
103	99	X	103	99	X	136	142	– 4,2	136	142	– 4,2	innerorts
39	43	X	39	43	X	53	70	X	53	70	X	außerorts



## 9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	1	—	X	1	—	X	13	20	X	13	20	X
männlich	1	—	X	1	—	X	7	9	X	7	9	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	6	11	X	6	11	X
15 bis unter 18	—	1	X	—	1	X	12	18	X	12	18	X
männlich	—	—	—	—	—	—	9	9	X	9	9	X
weiblich	—	1	X	—	1	X	3	9	X	3	9	X
18 bis unter 21	—	1	X	—	1	X	18	26	X	18	26	X
männlich	—	1	X	—	1	X	13	18	X	13	18	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	5	8	X	5	8	X
21 bis unter 25	1	3	X	1	3	X	31	34	X	31	34	X
männlich	—	1	X	—	1	X	19	15	X	19	15	X
weiblich	1	2	X	1	2	X	12	19	X	12	19	X
25 bis unter 30	1	—	X	1	—	X	30	22	X	30	22	X
männlich	1	—	X	1	—	X	23	14	X	23	14	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	7	8	X	7	8	X
30 bis unter 35	1	1	X	1	1	X	18	17	X	18	17	X
männlich	—	1	X	—	1	X	13	12	X	13	12	X
weiblich	1	—	X	1	—	X	5	5	X	5	5	X
35 bis unter 40	—	1	X	—	1	X	17	15	X	17	15	X
männlich	—	1	X	—	1	X	9	8	X	9	8	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	8	7	X	8	7	X
40 bis unter 45	3	—	X	3	—	X	21	21	X	21	21	X
männlich	3	—	X	3	—	X	11	8	X	11	8	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	10	13	X	10	13	X
45 bis unter 50	1	3	X	1	3	X	15	21	X	15	21	X
männlich	1	2	X	1	2	X	8	15	X	8	15	X
weiblich	—	1	X	—	1	X	7	6	X	7	6	X
50 bis unter 55	2	2	X	2	2	X	24	27	X	24	27	X
männlich	1	2	X	1	2	X	13	14	X	13	14	X
weiblich	1	—	X	1	—	X	11	13	X	11	13	X
55 bis unter 60	1	1	X	1	1	X	15	19	X	15	19	X
männlich	—	1	X	—	1	X	7	7	X	7	7	X
weiblich	1	—	X	1	—	X	8	12	X	8	12	X
60 bis unter 65	—	1	X	—	1	X	17	13	X	17	13	X
männlich	—	—	—	—	—	—	11	6	X	11	6	X
weiblich	—	1	X	—	1	X	6	7	X	6	7	X
65 bis unter 70	—	1	X	—	1	X	10	8	X	10	8	X
männlich	—	—	—	—	—	—	5	4	X	5	4	X
weiblich	—	1	X	—	1	X	5	4	X	5	4	X
70 bis unter 75	—	—	—	—	—	—	12	16	X	12	16	X
männlich	—	—	—	—	—	—	4	9	X	4	9	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	8	7	X	8	7	X
75 oder mehr	2	7	X	2	7	X	23	38	X	23	38	X
männlich	1	2	X	1	2	X	12	17	X	12	17	X
weiblich	1	5	X	1	5	X	11	21	X	11	21	X
Zusammen	13	22	X	13	22	X	276	315	– 12,4	276	315	– 12,4
männlich	8	11	X	8	11	X	164	165	– 0,6	164	165	– 0,6
weiblich	5	11	X	5	11	X	112	150	– 25,3	112	150	– 25,3
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Insgesamt	13	22	X	13	22	X	276	315	– 12,4	276	315	– 12,4

## Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (–)	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
86	95	X	86	95	X	100	115	– 13,0	100	115	– 13,0	Unter 15
39	50	X	39	50	X	47	59	X	47	59	X	männlich
47	45	X	47	45	X	53	56	X	53	56	X	weiblich
48	64	X	48	64	X	60	83	X	60	83	X	15 bis unter 18
30	33	X	30	33	X	39	42	X	39	42	X	männlich
18	31	X	18	31	X	21	41	X	21	41	X	weiblich
141	154	– 8,4	141	154	– 8,4	159	181	– 12,2	159	181	– 12,2	18 bis unter 21
63	75	X	63	75	X	76	94	X	76	94	X	männlich
78	79	X	78	79	X	83	87	X	83	87	X	weiblich
159	180	– 11,7	159	180	– 11,7	191	217	– 12,0	191	217	– 12,0	21 bis unter 25
74	81	X	74	81	X	93	97	X	93	97	X	männlich
84	99	X	84	99	X	97	120	X	97	120	X	weiblich
168	152	10,5	168	152	10,5	199	174	14,4	199	174	14,4	25 bis unter 30
85	86	X	85	86	X	109	100	9,0	109	100	9,0	männlich
83	66	X	83	66	X	90	74	X	90	74	X	weiblich
123	132	– 6,8	123	132	– 6,8	142	150	– 5,3	142	150	– 5,3	30 bis unter 35
67	70	X	67	70	X	80	83	X	80	83	X	männlich
56	62	X	56	62	X	62	67	X	62	67	X	weiblich
120	123	– 2,4	120	123	– 2,4	137	139	– 1,4	137	139	– 1,4	35 bis unter 40
59	62	X	59	62	X	68	71	X	68	71	X	männlich
61	61	X	61	61	X	69	68	X	69	68	X	weiblich
119	147	– 19,0	119	147	– 19,0	143	168	– 14,9	143	168	– 14,9	40 bis unter 45
64	87	X	64	87	X	78	95	X	78	95	X	männlich
55	60	X	55	60	X	65	73	X	65	73	X	weiblich
142	177	– 19,8	142	177	– 19,8	158	201	– 21,4	158	201	– 21,4	45 bis unter 50
75	96	X	75	96	X	84	113	X	84	113	X	männlich
67	81	X	67	81	X	74	88	X	74	88	X	weiblich
116	135	– 14,1	116	135	– 14,1	142	164	– 13,4	142	164	– 13,4	50 bis unter 55
59	79	X	59	79	X	73	95	X	73	95	X	männlich
56	56	X	56	56	X	68	69	X	68	69	X	weiblich
106	84	X	106	84	X	122	104	17,3	122	104	17,3	55 bis unter 60
58	45	X	58	45	X	65	53	X	65	53	X	männlich
48	39	X	48	39	X	57	51	X	57	51	X	weiblich
80	60	X	80	60	X	97	74	X	97	74	X	60 bis unter 65
43	34	X	43	34	X	54	40	X	54	40	X	männlich
37	26	X	37	26	X	43	34	X	43	34	X	weiblich
32	42	X	32	42	X	42	51	X	42	51	X	65 bis unter 70
18	18	X	18	18	X	23	22	X	23	22	X	männlich
14	24	X	14	24	X	19	29	X	19	29	X	weiblich
43	46	X	43	46	X	55	62	X	55	62	X	70 bis unter 75
22	22	X	22	22	X	26	31	X	26	31	X	männlich
21	24	X	21	24	X	29	31	X	29	31	X	weiblich
67	54	X	67	54	X	92	99	X	92	99	X	75 oder mehr
35	29	X	35	29	X	48	48	X	48	48	X	männlich
32	25	X	32	25	X	44	51	X	44	51	X	weiblich
1 550	1 645	– 5,8	1 550	1 645	– 5,8	1 839	1 982	– 7,2	1 839	1 982	– 7,2	Zusammen
791	867	– 8,8	791	867	– 8,8	963	1 043	– 7,7	963	1 043	– 7,7	männlich
757	778	– 2,7	757	778	– 2,7	874	939	– 6,9	874	939	– 6,9	weiblich
2	3	X	2	3	X	2	3	X	2	3	X	Ohne Angabe
1 552	1 648	– 5,8	1 552	1 648	– 5,8	1 841	1 985	– 7,3	1 841	1 985	– 7,3	I n s g e s a m t

**10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2015  
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	61	51	9	1	66	2	1	63
innerorts	49	40	8	1	47	1	1	45
außerorts ohne Autobahn	6	6	—	—	12	1	—	11
Autobahn	6	5	1	—	7	—	—	7
Frankfurt am Main, St.	292	187	92	13	233	1	16	216
innerorts	226	148	66	12	180	—	15	165
außerorts ohne Autobahn	15	8	6	1	10	—	—	10
Autobahn	51	31	20	—	43	1	1	41
Offenbach am Main, St.	46	33	9	4	39	—	7	32
innerorts	35	25	7	3	27	—	5	22
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	—	5	—	1	4
Autobahn	7	5	1	1	7	—	1	6
Wiesbaden, Landeshauptst.	93	73	17	3	99	—	11	88
innerorts	73	60	10	3	79	—	10	69
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	—	6	—	1	5
Autobahn	12	8	4	—	14	—	—	14
Bergstraße	73	53	18	2	75	—	9	66
innerorts	47	34	11	2	46	—	5	41
außerorts ohne Autobahn	16	10	6	—	11	—	3	8
Autobahn	10	9	1	—	18	—	1	17
Darmstadt-Dieburg	71	57	13	1	75	—	7	68
innerorts	31	27	3	1	36	—	3	33
außerorts ohne Autobahn	30	22	8	—	30	—	4	26
Autobahn	10	8	2	—	9	—	—	9
Groß-Gerau	82	53	29	—	68	—	6	62
innerorts	45	25	20	—	31	—	2	29
außerorts ohne Autobahn	18	14	4	—	17	—	3	14
Autobahn	19	14	5	—	20	—	1	19
Hochtaunuskreis	57	42	13	2	63	—	9	54
innerorts	34	25	7	2	34	—	3	31
außerorts ohne Autobahn	21	16	5	—	27	—	4	23
Autobahn	2	1	1	—	2	—	2	—
Main-Kinzig-Kreis	127	79	45	3	102	—	15	87
innerorts	72	45	25	2	48	—	7	41
außerorts ohne Autobahn	34	19	14	1	36	—	6	30
Autobahn	21	15	6	—	18	—	2	16
Main-Taunus-Kreis	66	44	17	5	59	1	15	43
innerorts	29	14	10	5	16	—	7	9
außerorts ohne Autobahn	22	17	5	—	24	1	4	19
Autobahn	15	13	2	—	19	—	4	15
Odenwaldkreis	25	17	7	1	28	—	8	20
innerorts	14	8	5	1	14	—	4	10
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	—	14	—	4	10
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	125	82	41	2	113	1	20	92
innerorts	66	45	19	2	56	1	11	44
außerorts ohne Autobahn	42	27	15	—	45	—	8	37
Autobahn	17	10	7	—	12	—	1	11
Rheingau-Taunus-Kreis	52	30	17	5	34	—	5	29
innerorts	23	13	7	3	13	—	2	11
außerorts ohne Autobahn	25	14	9	2	18	—	3	15
Autobahn	4	3	1	—	3	—	—	3
Wetteraukreis	100	73	25	2	109	1	12	96
innerorts	52	37	15	—	52	—	6	46
außerorts ohne Autobahn	40	31	8	1	48	1	6	41
Autobahn	8	5	2	1	9	—	—	9
Reg.-Bez. D a r m s t a d t	1 270	874	352	44	1 163	6	141	1 016
innerorts	796	546	213	37	679	2	81	596
außerorts ohne Autobahn	292	201	86	5	303	3	47	253
Autobahn	182	127	53	2	181	1	13	167

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2015  
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	101	70	30	1	88	2	18	68
innerorts	47	32	14	1	37	—	5	32
außerorts ohne Autobahn	43	31	12	—	43	2	11	30
Autobahn	11	7	4	—	8	—	2	6
Lahn-Dill-Kreis	91	58	30	3	76	—	11	65
innerorts	56	40	13	3	52	—	5	47
außerorts ohne Autobahn	24	16	8	—	21	—	5	16
Autobahn	11	2	9	—	3	—	1	2
Limburg-Weilburg	61	42	15	4	57	1	8	48
innerorts	28	18	8	2	22	—	2	20
außerorts ohne Autobahn	23	17	4	2	25	1	4	20
Autobahn	10	7	3	—	10	—	2	8
Marburg-Biedenkopf	64	40	18	6	67	1	10	56
innerorts	32	20	6	6	27	—	3	24
außerorts ohne Autobahn	32	20	12	—	40	1	7	32
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	34	23	11	—	35	—	8	27
innerorts	13	8	5	—	9	—	1	8
außerorts ohne Autobahn	13	9	4	—	12	—	5	7
Autobahn	8	6	2	—	14	—	2	12
Reg.-Bez. G i e ß e n	351	233	104	14	323	4	55	264
innerorts	176	118	46	12	147	—	16	131
außerorts ohne Autobahn	135	93	40	2	141	4	32	105
Autobahn	40	22	18	—	35	—	7	28
Kassel, documenta-St.	108	48	52	8	55	—	11	44
innerorts	93	42	43	8	47	—	10	37
außerorts ohne Autobahn	14	5	9	—	7	—	1	6
Autobahn	1	1	—	—	1	—	—	1
Fulda	75	49	24	2	73	1	23	49
innerorts	39	27	11	1	41	—	11	30
außerorts ohne Autobahn	27	18	8	1	24	1	11	12
Autobahn	9	4	5	—	8	—	1	7
Hersfeld-Rotenburg	58	33	21	4	41	—	11	30
innerorts	21	15	4	2	18	—	2	16
außerorts ohne Autobahn	15	11	3	1	13	—	6	7
Autobahn	22	7	14	1	10	—	3	7
Kassel	74	35	35	4	44	1	7	36
innerorts	29	15	12	2	16	—	1	15
außerorts ohne Autobahn	37	15	20	2	22	1	5	16
Autobahn	8	5	3	—	6	—	1	5
Schwalm-Eder-Kreis	56	42	13	1	58	—	7	51
innerorts	19	14	4	1	23	—	3	20
außerorts ohne Autobahn	27	21	6	—	27	—	3	24
Autobahn	10	7	3	—	8	—	1	7
Waldeck-Frankenberg	49	35	11	3	48	—	16	32
innerorts	22	16	5	1	23	—	8	15
außerorts ohne Autobahn	27	19	6	2	25	—	8	17
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Werra-Meißner-Kreis	35	24	10	1	36	1	5	30
innerorts	13	12	1	—	17	—	2	15
außerorts ohne Autobahn	20	12	7	1	19	1	3	15
Autobahn	2	—	2	—	—	—	—	—
Reg.-Bez. K a s s e l	455	266	166	23	355	3	80	272
innerorts	236	141	80	15	185	—	37	148
außerorts ohne Autobahn	167	101	59	7	137	3	37	97
Autobahn	52	24	27	1	33	—	6	27
H e s s e n	2 076	1 373	622	81	1 841	13	276	1 552
innerorts	1 208	805	339	64	1 011	2	134	875
außerorts ohne Autobahn	594	395	185	14	581	10	116	455
Autobahn	274	173	98	3	249	1	26	222
Kreisfreie Städte	600	392	179	29	492	3	46	443
Landkreise	1 476	981	443	52	1 349	10	230	1 109