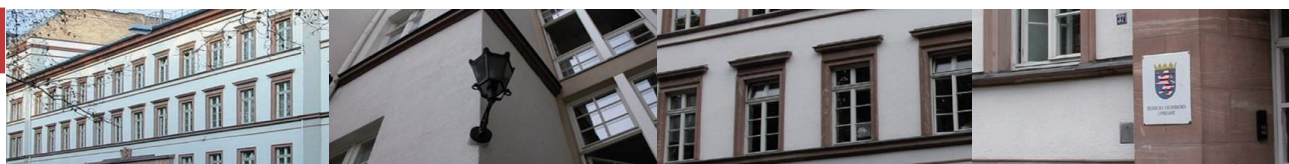




# Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 - m 01/2015

April 2015

## Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Januar 2015

Vorläufige Ergebnisse

# Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

## Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

## Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

|                |  |
|----------------|--|
| Ursula Kilb    | 0611 3802-557  |
| Patrik Vollmer | 0611 3802-552  |
| E-Mail         | <a href="mailto:verkehr@statistik.hessen.de">verkehr@statistik.hessen.de</a> |
| Telefax        | 0611 3802-592  |
| Internet       | <a href="http://www.statistik-hessen.de">http://www.statistik-hessen.de</a>  |

## Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2015

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik-hessen.de> "AGB"

abrufbar.

## im Januar 2015

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll  
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen.

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden.

Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

## Inhalt

|  | Seite |
|--|-------|
| <b>Vorbemerkungen</b>  | 2     |
| <b>Tabellen</b>  |       |
| 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss   | 4     |
| 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum  | 5     |
| 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte<br>nach Straßenarten und Ortslage                       | 7     |
| 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte<br>nach Unfalltypen und Ortslage                        | 8     |
| 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte<br>nach Unfallarten und Ortslage                        | 9     |
| 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger<br>nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage | 11    |
| 7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden                                    | 12    |
| 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage                              | 13    |
| 9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht  | 15    |
| 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken<br>und Ortslage                          | 17    |

## Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

## Definitionen ausgewählter Begriffe

### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

### Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

## Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

## Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

| Art der Angabe            | Straßenverkehrsunfälle |                             |  |   | Verunglückte |          |                      |                      |
|---------------------------|------------------------|-----------------------------|--|---|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|                           | insgesamt              | mit<br>Personen-<br>schaden | Schwerwie-<br>gende Un-<br>fälle mit Sach-<br>schaden i. e. S. | Sonstige<br>Unfälle u.<br>Einfluss<br>berauschender<br>Mittel | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| Alle Unfälle              |                        |                             |  |   |              |          |                      |                      |
| Januar 2015               |                        |                             |  |   |              |          |                      |                      |
| Innerorts                 | 1 208                  | 805                         | 339  | 64  | 1 011        | 2        | 134                  | 875                  |
| Außerorts, ohne Autobahn  | 594                    | 395                         | 185  | 14  | 581          | 10       | 116                  | 455                  |
| Autobahn                  | 274                    | 173                         | 98   | 3   | 249          | 1        | 26                   | 222                  |
| Innerorts und außerorts   | 2 076                  | 1 373                       | 622  | 81  | 1 841        | 13       | 276                  | 1 552                |
| dagegen Vorjahreszeitraum | 2 152                  | 1 470                       | 586  | 96  | 1 985        | 22       | 315                  | 1 648                |
| Zu- bzw. Abnahme (–) in % | – 3,5                  | – 6,6                       | 6,1  | X   | – 7,3        | X        | –12,4                | – 5,8                |
| Januar bis Januar 2015    |                        |                             |  |   |              |          |                      |                      |
| Innerorts                 | 1 208                  | 805                         | 339  | 64  | 1 011        | 2        | 134                  | 875                  |
| Außerorts, ohne Autobahn  | 594                    | 395                         | 185  | 14  | 581          | 10       | 116                  | 455                  |
| Autobahn                  | 274                    | 173                         | 98   | 3   | 249          | 1        | 26                   | 222                  |
| Innerorts und außerorts   | 2 076                  | 1 373                       | 622  | 81  | 1 841        | 13       | 276                  | 1 552                |
| dagegen Vorjahreszeitraum | 2 152                  | 1 470                       | 586  | 96  | 1 985        | 22       | 315                  | 1 648                |
| Zu- bzw. Abnahme (–) in % | – 3,5                  | – 6,6                       | 6,1  | X   | – 7,3        | X        | –12,4                | – 5,8                |
| darunter Alkoholunfälle   |                        |                             |  |   |              |          |                      |                      |
| Januar 2015               |                        |                             |  |   |              |          |                      |                      |
| Innerorts                 | 156                    | 47                          | 49   | 60  | 62           | —        | 12                   | 50                   |
| Außerorts, ohne Autobahn  | 62                     | 27                          | 24   | 11  | 31           | —        | 12                   | 19                   |
| Autobahn                  | 9                      | 3                           | 3  | 3   | 3            | —        | —                    | 3                    |
| Innerorts und außerorts   | 227                    | 77                          | 76   | 74  | 96           | —        | 24                   | 72                   |
| dagegen Vorjahreszeitraum | 255                    | 82                          | 85   | 88  | 112          | 5        | 30                   | 77                   |
| Zu- bzw. Abnahme (–) in % | –11,0                  | X                           | X  | X   | X            | X        | X                    | X                    |
| Januar bis Januar 2015    |                        |                             |  |   |              |          |                      |                      |
| Innerorts                 | 156                    | 47                          | 49   | 60  | 62           | —        | 12                   | 50                   |
| Außerorts, ohne Autobahn  | 62                     | 27                          | 24   | 11  | 31           | —        | 12                   | 19                   |
| Autobahn                  | 9                      | 3                           | 3  | 3   | 3            | —        | —                    | 3                    |
| Innerorts und außerorts   | 227                    | 77                          | 76   | 74  | 96           | —        | 24                   | 72                   |
| dagegen Vorjahreszeitraum | 255                    | 82                          | 85   | 88  | 112          | 5        | 30                   | 77                   |
| Zu- bzw. Abnahme (–) in % | –11,0                  | X                           | X  | X   | X            | X        | X                    | X                    |

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Januar 2015

| Tagesdatum               | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | davon mit |                       |                       | Verunglückte |                      |                      | Schwerwie-<br>gende Unfälle<br>mit Sachschä-<br>den i. e. S. |
|--------------------------|-------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------------|--|
|                          |                                     | Getöteten | Schwer-<br>verletzten | Leicht-<br>verletzten | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  |
| Innerorts                |                                     |           |                       |                       |              |                      |                      |  |
| 1. Donnerstag            | 10                                  | —         | 1                     | 9                     | —            | 1                    | 10                   | 12   |
| 2. Freitag               | 20                                  | —         | 2                     | 18                    | —            | 2                    | 23                   | 4  |
| 3. S a m s t a g         | 21                                  | —         | —                     | 21                    | —            | —                    | 24                   | 12   |
| 4. S o n n t a g         | 7                                   | —         | 1                     | 6                     | —            | 1                    | 11                   | 5  |
| 5. Montag                | 41                                  | —         | 7                     | 34                    | —            | 7                    | 43                   | 16   |
| 6. Dienstag              | 18                                  | —         | 2                     | 16                    | —            | 2                    | 17                   | 7  |
| 7. Mittwoch              | 23                                  | —         | 2                     | 21                    | —            | 2                    | 37                   | 8  |
| 8. Donnerstag            | 22                                  | —         | 6                     | 16                    | —            | 6                    | 18                   | 11   |
| 9. Freitag               | 31                                  | —         | 3                     | 28                    | —            | 3                    | 39                   | 11   |
| 10. S a m s t a g        | 26                                  | —         | 5                     | 21                    | —            | 5                    | 30                   | 10   |
| 11. S o n n t a g        | 13                                  | —         | 3                     | 10                    | —            | 3                    | 16                   | 10   |
| 12. Montag               | 32                                  | —         | 5                     | 27                    | —            | 5                    | 36                   | 8  |
| 13. Dienstag             | 36                                  | —         | 6                     | 30                    | —            | 7                    | 37                   | 8  |
| 14. Mittwoch             | 31                                  | —         | 5                     | 26                    | —            | 5                    | 31                   | 17   |
| 15. Donnerstag           | 31                                  | 1         | 7                     | 23                    | 1            | 7                    | 32                   | 9  |
| 16. Freitag              | 31                                  | —         | 1                     | 30                    | —            | 1                    | 40                   | 10   |
| 17. S a m s t a g        | 29                                  | —         | 5                     | 24                    | —            | 5                    | 38                   | 18   |
| 18. S o n n t a g        | 15                                  | —         | 3                     | 12                    | —            | 5                    | 18                   | 8  |
| 19. Montag               | 32                                  | —         | 9                     | 23                    | —            | 10                   | 28                   | 12   |
| 20. Dienstag             | 24                                  | 1         | 5                     | 18                    | 1            | 5                    | 23                   | 7  |
| 21. Mittwoch             | 30                                  | —         | 7                     | 23                    | —            | 8                    | 29                   | 14   |
| 22. Donnerstag           | 27                                  | —         | 3                     | 24                    | —            | 3                    | 24                   | 9  |
| 23. Freitag              | 25                                  | —         | 3                     | 22                    | —            | 3                    | 26                   | 9  |
| 24. S a m s t a g        | 26                                  | —         | 4                     | 22                    | —            | 4                    | 28                   | 13   |
| 25. S o n n t a g        | 13                                  | —         | 2                     | 11                    | —            | 2                    | 14                   | 12   |
| 26. Montag               | 39                                  | —         | 10                    | 29                    | —            | 11                   | 41                   | 12   |
| 27. Dienstag             | 36                                  | —         | 4                     | 32                    | —            | 4                    | 40                   | 16   |
| 28. Mittwoch             | 30                                  | —         | 5                     | 25                    | —            | 5                    | 33                   | 12   |
| 29. Donnerstag           | 33                                  | —         | 3                     | 30                    | —            | 3                    | 33                   | 12   |
| 30. Freitag              | 31                                  | —         | 4                     | 27                    | —            | 4                    | 36                   | 14   |
| 31. S a m s t a g        | 22                                  | —         | 5                     | 17                    | —            | 5                    | 20                   | 13   |
| Zusammen                 | 805                                 | 2         | 128                   | 675                   | 2            | 134                  | 875                  | 339  |
| Außerorts, ohne Autobahn |                                     |           |                       |                       |              |                      |                      |  |
| 1. Donnerstag            | 6                                   | —         | 2                     | 4                     | —            | 2                    | 13                   | 6  |
| 2. Freitag               | 11                                  | —         | 5                     | 6                     | —            | 10                   | 10                   | 2  |
| 3. S a m s t a g         | 17                                  | 1         | 1                     | 15                    | 1            | 1                    | 21                   | 14   |
| 4. S o n n t a g         | 9                                   | —         | 5                     | 4                     | —            | 5                    | 6                    | 6  |
| 5. Montag                | 19                                  | 2         | 6                     | 11                    | 2            | 8                    | 20                   | 6  |
| 6. Dienstag              | 7                                   | —         | 2                     | 5                     | —            | 3                    | 5                    | 2  |
| 7. Mittwoch              | 6                                   | —         | 2                     | 4                     | —            | 2                    | 5                    | 6  |
| 8. Donnerstag            | 11                                  | —         | 5                     | 6                     | —            | 6                    | 13                   | 6  |
| 9. Freitag               | 10                                  | —         | 2                     | 8                     | —            | 2                    | 9                    | 3  |
| 10. S a m s t a g        | 16                                  | —         | 7                     | 9                     | —            | 7                    | 14                   | 5  |
| 11. S o n n t a g        | 4                                   | —         | —                     | 4                     | —            | —                    | 6                    | 5  |
| 12. Montag               | 18                                  | —         | 2                     | 16                    | —            | 2                    | 19                   | 4  |
| 13. Dienstag             | 12                                  | —         | 1                     | 11                    | —            | 1                    | 19                   | 2  |
| 14. Mittwoch             | 22                                  | —         | 4                     | 18                    | —            | 4                    | 23                   | 9  |
| 15. Donnerstag           | 16                                  | —         | 3                     | 13                    | —            | 4                    | 17                   | 7  |
| 16. Freitag              | 6                                   | —         | 1                     | 5                     | —            | 1                    | 7                    | 6  |
| 17. S a m s t a g        | 6                                   | —         | 1                     | 5                     | —            | 1                    | 7                    | 2  |
| 18. S o n n t a g        | 9                                   | 1         | 1                     | 7                     | 1            | 3                    | 14                   | 3  |
| 19. Montag               | 23                                  | —         | 4                     | 19                    | —            | 4                    | 33                   | 7  |
| 20. Dienstag             | 11                                  | 1         | 3                     | 7                     | 1            | 4                    | 11                   | 3  |
| 21. Mittwoch             | 14                                  | 1         | 4                     | 9                     | 1            | 6                    | 21                   | 6  |
| 22. Donnerstag           | 14                                  | 1         | 3                     | 10                    | 1            | 4                    | 17                   | 6  |
| 23. Freitag              | 16                                  | 2         | 1                     | 13                    | 2            | 3                    | 23                   | 4  |
| 24. S a m s t a g        | 18                                  | —         | 3                     | 15                    | —            | 4                    | 22                   | 10   |
| 25. S o n n t a g        | 7                                   | —         | 3                     | 4                     | —            | 3                    | 7                    | 5  |
| 26. Montag               | 17                                  | —         | 5                     | 12                    | —            | 5                    | 16                   | 5  |
| 27. Dienstag             | 16                                  | —         | 1                     | 15                    | —            | 1                    | 21                   | 13   |
| 28. Mittwoch             | 11                                  | 1         | 4                     | 6                     | 1            | 7                    | 12                   | 5  |
| 29. Donnerstag           | 17                                  | —         | 4                     | 13                    | —            | 4                    | 20                   | 9  |
| 30. Freitag              | 21                                  | —         | 7                     | 14                    | —            | 8                    | 19                   | 11   |
| 31. S a m s t a g        | 5                                   | —         | 1                     | 4                     | —            | 1                    | 5                    | 7  |
| Zusammen                 | 395                                 | 10        | 93                    | 292                   | 10           | 116                  | 455                  | 185  |

## Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Januar 2015

| Tagesdatum              | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | davon mit |                       |                       | Verunglückte |                      |                      | Schwerwie-<br>gende Unfälle<br>mit Sachschä-<br>den i. e. S. |
|-------------------------|-------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------------|--|
|                         |                                     | Getöteten | Schwer-<br>verletzten | Leicht-<br>verletzten | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  |
| Autobahn                |                                     |           |                       |                       |              |                      |                      |  |
| 1. Donnerstag           | 3                                   | —         | —                     | 3                     | —            | —                    | 3                    | 1  |
| 2. Freitag              | 5                                   | —         | —                     | 5                     | —            | —                    | 8                    | 4  |
| 3. S a m s t a g        | 5                                   | —         | —                     | 5                     | —            | —                    | 6                    | 6  |
| 4. S o n n t a g        | 5                                   | —         | 2                     | 3                     | —            | 3                    | 9                    | 1  |
| 5. Montag               | 4                                   | —         | —                     | 4                     | —            | —                    | 5                    | 2  |
| 6. Dienstag             | 5                                   | —         | 1                     | 4                     | —            | 1                    | 6                    | 2  |
| 7. Mittwoch             | 4                                   | —         | —                     | 4                     | —            | —                    | 5                    | 1  |
| 8. Donnerstag           | 5                                   | —         | 1                     | 4                     | —            | 1                    | 7                    | 6  |
| 9. Freitag              | 4                                   | —         | —                     | 4                     | —            | —                    | 6                    | 3  |
| 10. S a m s t a g       | 7                                   | —         | 1                     | 6                     | —            | 2                    | 12                   | 4  |
| 11. S o n n t a g       | 2                                   | —         | —                     | 2                     | —            | —                    | 5                    | 1  |
| 12. Montag              | 10                                  | —         | 2                     | 8                     | —            | 2                    | 12                   | 4  |
| 13. Dienstag            | 6                                   | —         | 2                     | 4                     | —            | 2                    | 8                    | 7  |
| 14. Mittwoch            | 7                                   | —         | —                     | 7                     | —            | —                    | 8                    | 3  |
| 15. Donnerstag          | 7                                   | —         | 1                     | 6                     | —            | 2                    | 7                    | 1  |
| 16. Freitag             | 11                                  | —         | 1                     | 10                    | —            | 1                    | 18                   | 10   |
| 17. S a m s t a g       | 8                                   | —         | 2                     | 6                     | —            | 2                    | 6                    | 1  |
| 18. S o n n t a g       | 3                                   | —         | —                     | 3                     | —            | —                    | 5                    | 2  |
| 19. Montag              | 7                                   | —         | 3                     | 4                     | —            | 3                    | 5                    | 4  |
| 20. Dienstag            | 9                                   | —         | 2                     | 7                     | —            | 3                    | 8                    | 3  |
| 21. Mittwoch            | 5                                   | —         | —                     | 5                     | —            | —                    | 5                    | 1  |
| 22. Donnerstag          | 9                                   | —         | —                     | 9                     | —            | —                    | 14                   | 3  |
| 23. Freitag             | 7                                   | —         | —                     | 7                     | —            | —                    | 10                   | 3  |
| 24. S a m s t a g       | 4                                   | —         | —                     | 4                     | —            | —                    | 5                    | 4  |
| 25. S o n n t a g       | 2                                   | —         | 1                     | 1                     | —            | 1                    | 1                    | 5  |
| 26. Montag              | 4                                   | —         | —                     | 4                     | —            | —                    | 4                    | 6  |
| 27. Dienstag            | 6                                   | 1         | —                     | 5                     | 1            | —                    | 8                    | 2  |
| 28. Mittwoch            | 3                                   | —         | 1                     | 2                     | —            | 1                    | 4                    | 2  |
| 29. Donnerstag          | 9                                   | —         | 1                     | 8                     | —            | 1                    | 11                   | 1  |
| 30. Freitag             | 4                                   | —         | 1                     | 3                     | —            | 1                    | 6                    | 1  |
| 31. S a m s t a g       | 3                                   | —         | —                     | 3                     | —            | —                    | 5                    | 4  |
| Zusammen                | 173                                 | 1         | 22                    | 150                   | 1            | 26                   | 222                  | 98   |
| Innerorts und außerorts |                                     |           |                       |                       |              |                      |                      |  |
| 1. Donnerstag           | 19                                  | —         | 3                     | 16                    | —            | 3                    | 26                   | 19   |
| 2. Freitag              | 36                                  | —         | 7                     | 29                    | —            | 12                   | 41                   | 10   |
| 3. S a m s t a g        | 43                                  | 1         | 1                     | 41                    | 1            | 1                    | 51                   | 32   |
| 4. S o n n t a g        | 21                                  | —         | 8                     | 13                    | —            | 9                    | 26                   | 12   |
| 5. Montag               | 64                                  | 2         | 13                    | 49                    | 2            | 15                   | 68                   | 24   |
| 6. Dienstag             | 30                                  | —         | 5                     | 25                    | —            | 6                    | 28                   | 11   |
| 7. Mittwoch             | 33                                  | —         | 4                     | 29                    | —            | 4                    | 47                   | 15   |
| 8. Donnerstag           | 38                                  | —         | 12                    | 26                    | —            | 13                   | 38                   | 23   |
| 9. Freitag              | 45                                  | —         | 5                     | 40                    | —            | 5                    | 54                   | 17   |
| 10. S a m s t a g       | 49                                  | —         | 13                    | 36                    | —            | 14                   | 56                   | 19   |
| 11. S o n n t a g       | 19                                  | —         | 3                     | 16                    | —            | 3                    | 27                   | 16   |
| 12. Montag              | 60                                  | —         | 9                     | 51                    | —            | 9                    | 67                   | 16   |
| 13. Dienstag            | 54                                  | —         | 9                     | 45                    | —            | 10                   | 64                   | 17   |
| 14. Mittwoch            | 60                                  | —         | 9                     | 51                    | —            | 9                    | 62                   | 29   |
| 15. Donnerstag          | 54                                  | 1         | 11                    | 42                    | 1            | 13                   | 56                   | 17   |
| 16. Freitag             | 48                                  | —         | 3                     | 45                    | —            | 3                    | 65                   | 26   |
| 17. S a m s t a g       | 43                                  | —         | 8                     | 35                    | —            | 8                    | 51                   | 21   |
| 18. S o n n t a g       | 27                                  | 1         | 4                     | 22                    | 1            | 8                    | 37                   | 13   |
| 19. Montag              | 62                                  | —         | 16                    | 46                    | —            | 17                   | 66                   | 23   |
| 20. Dienstag            | 44                                  | 2         | 10                    | 32                    | 2            | 12                   | 42                   | 13   |
| 21. Mittwoch            | 49                                  | 1         | 11                    | 37                    | 1            | 14                   | 55                   | 21   |
| 22. Donnerstag          | 50                                  | 1         | 6                     | 43                    | 1            | 7                    | 55                   | 18   |
| 23. Freitag             | 48                                  | 2         | 4                     | 42                    | 2            | 6                    | 59                   | 16   |
| 24. S a m s t a g       | 48                                  | —         | 7                     | 41                    | —            | 8                    | 55                   | 27   |
| 25. S o n n t a g       | 22                                  | —         | 6                     | 16                    | —            | 6                    | 22                   | 22   |
| 26. Montag              | 60                                  | —         | 15                    | 45                    | —            | 16                   | 61                   | 23   |
| 27. Dienstag            | 58                                  | 1         | 5                     | 52                    | 1            | 5                    | 69                   | 31   |
| 28. Mittwoch            | 44                                  | 1         | 10                    | 33                    | 1            | 13                   | 49                   | 19   |
| 29. Donnerstag          | 59                                  | —         | 8                     | 51                    | —            | 8                    | 64                   | 22   |
| 30. Freitag             | 56                                  | —         | 12                    | 44                    | —            | 13                   | 61                   | 26   |
| 31. S a m s t a g       | 30                                  | —         | 6                     | 24                    | —            | 6                    | 30                   | 24   |
| Zusammen                | 1 373                               | 13        | 243                   | 1 117                 | 13           | 276                  | 1 552                | 622  |



### 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

| Straßenart<br>—<br>Ortslage | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Zu- bzw. Abnahme (–)                     |               |                           |                           |
|-----------------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|--|---------------|---------------------------|---------------------------|
|                             |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Getö-<br>tete | Schwer-<br>ver-<br>letzte | Leicht-<br>ver-<br>letzte |
|                             |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |  |               |                           |                           |
| Anzahl                      |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      | %  |               |                           |                           |
|                             |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |  |               |                           |                           |
|                             | Januar 2015                            |              |                      |                      | Januar 2014                            |              |                      |                      |  |               |                           |                           |
| Autobahnen                  | 173                                    | 1            | 26                   | 222                  | 148                                    | 2            | 33                   | 211                  | 16,9                                     | X             | X                         | 5,2                       |
| Bundesstraßen               | 317                                    | 5            | 56                   | 398                  | 343                                    | 7            | 75                   | 418                  | – 7,6                                    | X             | X                         | – 4,8                     |
| innerorts                   | 147                                    | —            | 12                   | 184                  | 155                                    | 1            | 21                   | 187                  | – 5,2                                    | X             | X                         | – 1,6                     |
| außerorts                   | 170                                    | 5            | 44                   | 214                  | 188                                    | 6            | 54                   | 231                  | – 9,6                                    | X             | X                         | – 7,4                     |
| Landesstraßen               | 288                                    | 4            | 74                   | 326                  | 364                                    | 11           | 95                   | 378                  | – 20,9                                   | X             | X                         | – 13,8                    |
| innerorts                   | 129                                    | 1            | 24                   | 146                  | 187                                    | 2            | 42                   | 188                  | – 31,0                                   | X             | X                         | – 22,3                    |
| außerorts                   | 159                                    | 3            | 50                   | 180                  | 177                                    | 9            | 53                   | 190                  | – 10,2                                   | X             | X                         | – 5,3                     |
| Kreisstraßen                | 136                                    | 2            | 37                   | 139                  | 138                                    | 1            | 32                   | 156                  | – 1,4                                    | X             | X                         | – 10,9                    |
| innerorts                   | 89                                     | —            | 21                   | 97                   | 90                                     | 1            | 14                   | 102                  | X  | X             | X                         | X                         |
| außerorts                   | 47                                     | 2            | 16                   | 42                   | 48                                     | —            | 18                   | 54                   | X  | X             | X                         | X                         |
| Andere Straßen              | 459                                    | 1            | 83                   | 467                  | 477                                    | 1            | 80                   | 485                  | – 3,8                                    | X             | X                         | – 3,7                     |
| innerorts                   | 440                                    | 1            | 77                   | 448                  | 464                                    | 1            | 78                   | 472                  | – 5,2                                    | X             | X                         | – 5,1                     |
| außerorts                   | 19                                     | —            | 6                    | 19                   | 13                                     | —            | 2                    | 13                   | X  | —             | X                         | X                         |
| I n s g e s a m t           | 1 373                                  | 13           | 276                  | 1 552                | 1 470                                  | 22           | 315                  | 1 648                | – 6,6                                    | X             | – 12,4                    | – 5,8                     |
| innerorts                   | 805                                    | 2            | 134                  | 875                  | 896                                    | 5            | 155                  | 949                  | – 10,2                                   | X             | – 13,5                    | – 7,8                     |
| außerorts                   | 568                                    | 11           | 142                  | 677                  | 574                                    | 17           | 160                  | 699                  | – 1,0                                    | X             | – 11,3                    | – 3,1                     |
|                             |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |  |               |                           |                           |
|                             | Januar bis Januar 2015                 |              |                      |                      | Januar bis Januar 2014                 |              |                      |                      |  |               |                           |                           |
| Autobahnen                  | 173                                    | 1            | 26                   | 222                  | 148                                    | 2            | 33                   | 211                  | 16,9                                     | X             | X                         | 5,2                       |
| Bundesstraßen               | 317                                    | 5            | 56                   | 398                  | 343                                    | 7            | 75                   | 418                  | – 7,6                                    | X             | X                         | – 4,8                     |
| innerorts                   | 147                                    | —            | 12                   | 184                  | 155                                    | 1            | 21                   | 187                  | – 5,2                                    | X             | X                         | – 1,6                     |
| außerorts                   | 170                                    | 5            | 44                   | 214                  | 188                                    | 6            | 54                   | 231                  | – 9,6                                    | X             | X                         | – 7,4                     |
| Landesstraßen               | 288                                    | 4            | 74                   | 326                  | 364                                    | 11           | 95                   | 378                  | – 20,9                                   | X             | X                         | – 13,8                    |
| innerorts                   | 129                                    | 1            | 24                   | 146                  | 187                                    | 2            | 42                   | 188                  | – 31,0                                   | X             | X                         | – 22,3                    |
| außerorts                   | 159                                    | 3            | 50                   | 180                  | 177                                    | 9            | 53                   | 190                  | – 10,2                                   | X             | X                         | – 5,3                     |
| Kreisstraßen                | 136                                    | 2            | 37                   | 139                  | 138                                    | 1            | 32                   | 156                  | – 1,4                                    | X             | X                         | – 10,9                    |
| innerorts                   | 89                                     | —            | 21                   | 97                   | 90                                     | 1            | 14                   | 102                  | X  | X             | X                         | X                         |
| außerorts                   | 47                                     | 2            | 16                   | 42                   | 48                                     | —            | 18                   | 54                   | X  | X             | X                         | X                         |
| Andere Straßen              | 459                                    | 1            | 83                   | 467                  | 477                                    | 1            | 80                   | 485                  | – 3,8                                    | X             | X                         | – 3,7                     |
| innerorts                   | 440                                    | 1            | 77                   | 448                  | 464                                    | 1            | 78                   | 472                  | – 5,2                                    | X             | X                         | – 5,1                     |
| außerorts                   | 19                                     | —            | 6                    | 19                   | 13                                     | —            | 2                    | 13                   | X  | —             | X                         | X                         |
| I n s g e s a m t           | 1 373                                  | 13           | 276                  | 1 552                | 1 470                                  | 22           | 315                  | 1 648                | – 6,6                                    | X             | – 12,4                    | – 5,8                     |
| innerorts                   | 805                                    | 2            | 134                  | 875                  | 896                                    | 5            | 155                  | 949                  | – 10,2                                   | X             | – 13,5                    | – 7,8                     |
| außerorts                   | 568                                    | 11           | 142                  | 677                  | 574                                    | 17           | 160                  | 699                  | – 1,0                                    | X             | – 11,3                    | – 3,1                     |

#### 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

| Unfalltyp<br>—<br>Ortslage | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Zu- bzw. Abnahme (–)                     |               |                           |                           |  |
|----------------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|--|---------------|---------------------------|---------------------------|--|
|                            |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Getö-<br>tete | Schwer-<br>ver-<br>letzte | Leicht-<br>ver-<br>letzte |  |
|                            |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |  |               |                           |                           |  |
| Anzahl                     |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      | %  |               |                           |                           |  |
|                            |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |  |               |                           |                           |  |
| Januar 2015                |  |              |                      |                      | Januar 2014                            |              |                      |                      |  |               |                           |                           |  |
| Fahrunfall                 | 307                                    | 4            | 83                   | 293                  | 255                                    | 6            | 92                   | 238                  | 20,4                                     | X             | X                         | 23,1                      |  |
| innerorts                  | 85                                     | —            | 15                   | 82                   | 71                                     | 2            | 19                   | 62                   | X  | X             | X                         | X                         |  |
| außerorts                  | 222                                    | 4            | 68                   | 211                  | 184                                    | 4            | 73                   | 176                  | 20,7                                     | X             | X                         | 19,9                      |  |
| Abbiegeunfall              | 136                                    | 1            | 17                   | 171                  | 212                                    | 1            | 38                   | 240                  | – 35,8                                   | X             | X                         | – 28,8                    |  |
| innerorts                  | 111                                    | —            | 14                   | 134                  | 165                                    | 1            | 30                   | 177                  | – 32,7                                   | X             | X                         | – 24,3                    |  |
| außerorts                  | 25                                     | 1            | 3                    | 37                   | 47                                     | —            | 8                    | 63                   | X  | X             | X                         | X                         |  |
| Einbiegen- /               |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |  |               |                           |                           |  |
| Kreuzenunfall              | 272                                    | —            | 53                   | 320                  | 292                                    | 1            | 52                   | 352                  | – 6,8                                    | X             | X                         | – 9,1                     |  |
| innerorts                  | 217                                    | —            | 35                   | 247                  | 222                                    | —            | 31                   | 253                  | – 2,3                                    | —             | X                         | – 2,4                     |  |
| außerorts                  | 55                                     | —            | 18                   | 73                   | 70                                     | 1            | 21                   | 99                   | X  | X             | X                         | X                         |  |
| Überschreitenunfall        | 108                                    | 1            | 41                   | 73                   | 116                                    | 6            | 33                   | 89                   | – 6,9                                    | X             | X                         | X                         |  |
| innerorts                  | 103                                    | 1            | 37                   | 72                   | 111                                    | 2            | 33                   | 86                   | – 7,2                                    | X             | X                         | X                         |  |
| außerorts                  | 5                                      | —            | 4                    | 1                    | 5                                      | 4            | —                    | 3                    | X  | X             | X                         | X                         |  |
| Unfall durch ruhenden      |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |  |               |                           |                           |  |
| Verkehr                    | 41                                     | —            | 7                    | 38                   | 44                                     | —            | 4                    | 50                   | X  | —             | X                         | X                         |  |
| innerorts                  | 37                                     | —            | 3                    | 35                   | 43                                     | —            | 4                    | 49                   | X  | —             | X                         | X                         |  |
| außerorts                  | 4                                      | —            | 4                    | 3                    | 1                                      | —            | —                    | 1                    | X  | —             | X                         | X                         |  |
| Unfall im Längsverkehr     | 395                                    | 5            | 44                   | 547                  | 402                                    | 6            | 61                   | 535                  | – 1,7                                    | X             | X                         | 2,2                       |  |
| innerorts                  | 171                                    | —            | 15                   | 231                  | 178                                    | —            | 15                   | 224                  | – 3,9                                    | —             | X                         | 3,1                       |  |
| außerorts                  | 224                                    | 5            | 29                   | 316                  | 224                                    | 6            | 46                   | 311                  | —  | X             | X                         | 1,6                       |  |
| Sonstiger Unfall           | 114                                    | 2            | 31                   | 110                  | 149                                    | 2            | 35                   | 144                  | – 23,5                                   | X             | X                         | – 23,6                    |  |
| innerorts                  | 81                                     | 1            | 15                   | 74                   | 106                                    | —            | 23                   | 98                   | X  | X             | X                         | X                         |  |
| außerorts                  | 33                                     | 1            | 16                   | 36                   | 43                                     | 2            | 12                   | 46                   | X  | X             | X                         | X                         |  |
| Insgesamt                  | 1 373                                  | 13           | 276                  | 1 552                | 1 470                                  | 22           | 315                  | 1 648                | – 6,6                                    | X             | – 12,4                    | – 5,8                     |  |
| innerorts                  | 805                                    | 2            | 134                  | 875                  | 896                                    | 5            | 155                  | 949                  | – 10,2                                   | X             | – 13,5                    | – 7,8                     |  |
| außerorts                  | 568                                    | 11           | 142                  | 677                  | 574                                    | 17           | 160                  | 699                  | – 1,0                                    | X             | – 11,3                    | – 3,1                     |  |
|                            |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |  |               |                           |                           |  |
| Januar bis Januar 2015     |  |              |                      |                      | Januar bis Januar 2014                 |              |                      |                      |  |               |                           |                           |  |
| Fahrunfall                 | 307                                    | 4            | 83                   | 293                  | 255                                    | 6            | 92                   | 238                  | 20,4                                     | X             | X                         | 23,1                      |  |
| innerorts                  | 85                                     | —            | 15                   | 82                   | 71                                     | 2            | 19                   | 62                   | X  | X             | X                         | X                         |  |
| außerorts                  | 222                                    | 4            | 68                   | 211                  | 184                                    | 4            | 73                   | 176                  | 20,7                                     | X             | X                         | 19,9                      |  |
| Abbiegeunfall              | 136                                    | 1            | 17                   | 171                  | 212                                    | 1            | 38                   | 240                  | – 35,8                                   | X             | X                         | – 28,8                    |  |
| innerorts                  | 111                                    | —            | 14                   | 134                  | 165                                    | 1            | 30                   | 177                  | – 32,7                                   | X             | X                         | – 24,3                    |  |
| außerorts                  | 25                                     | 1            | 3                    | 37                   | 47                                     | —            | 8                    | 63                   | X  | X             | X                         | X                         |  |
| Einbiegen- /               |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |  |               |                           |                           |  |
| Kreuzenunfall              | 272                                    | —            | 53                   | 320                  | 292                                    | 1            | 52                   | 352                  | – 6,8                                    | X             | X                         | – 9,1                     |  |
| innerorts                  | 217                                    | —            | 35                   | 247                  | 222                                    | —            | 31                   | 253                  | – 2,3                                    | —             | X                         | – 2,4                     |  |
| außerorts                  | 55                                     | —            | 18                   | 73                   | 70                                     | 1            | 21                   | 99                   | X  | X             | X                         | X                         |  |
| Überschreitenunfall        | 108                                    | 1            | 41                   | 73                   | 116                                    | 6            | 33                   | 89                   | – 6,9                                    | X             | X                         | X                         |  |
| innerorts                  | 103                                    | 1            | 37                   | 72                   | 111                                    | 2            | 33                   | 86                   | – 7,2                                    | X             | X                         | X                         |  |
| außerorts                  | 5                                      | —            | 4                    | 1                    | 5                                      | 4            | —                    | 3                    | X  | X             | X                         | X                         |  |
| Unfall durch ruhenden      |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |  |               |                           |                           |  |
| Verkehr                    | 41                                     | —            | 7                    | 38                   | 44                                     | —            | 4                    | 50                   | X  | —             | X                         | X                         |  |
| innerorts                  | 37                                     | —            | 3                    | 35                   | 43                                     | —            | 4                    | 49                   | X  | —             | X                         | X                         |  |
| außerorts                  | 4                                      | —            | 4                    | 3                    | 1                                      | —            | —                    | 1                    | X  | —             | X                         | X                         |  |
| Unfall im Längsverkehr     | 395                                    | 5            | 44                   | 547                  | 402                                    | 6            | 61                   | 535                  | – 1,7                                    | X             | X                         | 2,2                       |  |
| innerorts                  | 171                                    | —            | 15                   | 231                  | 178                                    | —            | 15                   | 224                  | – 3,9                                    | —             | X                         | 3,1                       |  |
| außerorts                  | 224                                    | 5            | 29                   | 316                  | 224                                    | 6            | 46                   | 311                  | —  | X             | X                         | 1,6                       |  |
| Sonstiger Unfall           | 114                                    | 2            | 31                   | 110                  | 149                                    | 2            | 35                   | 144                  | – 23,5                                   | X             | X                         | – 23,6                    |  |
| innerorts                  | 81                                     | 1            | 15                   | 74                   | 106                                    | —            | 23                   | 98                   | X  | X             | X                         | X                         |  |
| außerorts                  | 33                                     | 1            | 16                   | 36                   | 43                                     | 2            | 12                   | 46                   | X  | X             | X                         | X                         |  |
| Insgesamt                  | 1 373                                  | 13           | 276                  | 1 552                | 1 470                                  | 22           | 315                  | 1 648                | – 6,6                                    | X             | – 12,4                    | – 5,8                     |  |
| innerorts                  | 805                                    | 2            | 134                  | 875                  | 896                                    | 5            | 155                  | 949                  | – 10,2                                   | X             | – 13,5                    | – 7,8                     |  |
| außerorts                  | 568                                    | 11           | 142                  | 677                  | 574                                    | 17           | 160                  | 699                  | – 1,0                                    | X             | – 11,3                    | – 3,1                     |  |

## 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

| Unfallart<br>—<br>Ortslage                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Zu- bzw. Abnahme (–)                     |               |                           |                           |  |
|---|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|--|---------------|---------------------------|---------------------------|--|
|   |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Getö-<br>tete | Schwer-<br>ver-<br>letzte | Leicht-<br>ver-<br>letzte |  |
|   | Anzahl                                 |              |                      |                      |  |              |                      |                      | %  |               |                           |                           |  |
|   |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |  |               |                           |                           |  |
|   | Januar 2015                            |              |                      |                      | Januar 2014                            |              |                      |                      |  |               |                           |                           |  |
| Zusammenstoß m. and.<br>Fahrzeug, das           |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |  |               |                           |                           |  |
| anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>               | 61                                     | 1            | 9                    | 67                   | 62                                     | —            | 7                    | 69                   | X  | X             | X                         | X                         |  |
| innerorts                                       | 52                                     | —            | 3                    | 57                   | 55                                     | —            | 7                    | 59                   | X  | —             | X                         | X                         |  |
| außerorts                                       | 9                                      | 1            | 6                    | 10                   | 7                                      | —            | —                    | 10                   | X  | X             | X                         | X                         |  |
| vorausfährt oder<br>wartet                      | 322                                    | 1            | 23                   | 451                  | 317                                    | 3            | 38                   | 444                  | 1,6                                      | X             | X                         | 1,6                       |  |
| innerorts                                       | 156                                    | —            | 3                    | 211                  | 152                                    | —            | 10                   | 193                  | 2,6                                      | —             | X                         | 9,3                       |  |
| außerorts                                       | 166                                    | 1            | 20                   | 240                  | 165                                    | 3            | 28                   | 251                  | 0,6                                      | X             | X                         | – 4,4                     |  |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt          | 61                                     | —            | 5                    | 72                   | 72                                     | —            | 7                    | 84                   | X  | —             | X                         | X                         |  |
| innerorts                                       | 26                                     | —            | 2                    | 28                   | 43                                     | —            | 3                    | 48                   | X  | —             | X                         | X                         |  |
| außerorts                                       | 35                                     | —            | 3                    | 44                   | 29                                     | —            | 4                    | 36                   | X  | —             | X                         | X                         |  |
| entgegenkommt                                   | 55                                     | 4            | 28                   | 84                   | 63                                     | 3            | 36                   | 72                   | X  | X             | X                         | X                         |  |
| innerorts                                       | 24                                     | —            | 11                   | 40                   | 22                                     | —            | 12                   | 24                   | X  | —             | X                         | X                         |  |
| außerorts                                       | 31                                     | 4            | 17                   | 44                   | 41                                     | 3            | 24                   | 48                   | X  | X             | X                         | X                         |  |
| einbiegt oder kreuzt                            | 338                                    | 1            | 62                   | 408                  | 418                                    | 1            | 73                   | 511                  | – 19,1                                   | X             | X                         | – 20,2                    |  |
| innerorts                                       | 269                                    | —            | 42                   | 315                  | 315                                    | —            | 46                   | 367                  | – 14,6                                   | —             | X                         | – 14,2                    |  |
| außerorts                                       | 69                                     | 1            | 20                   | 93                   | 103                                    | 1            | 27                   | 144                  | X  | X             | X                         | X                         |  |
| Zusammenstoß zw.<br>Fahrzeug und Fuß-<br>gänger | 167                                    | 1            | 53                   | 125                  | 185                                    | 8            | 51                   | 142                  | – 9,7                                    | X             | X                         | – 12,0                    |  |
| innerorts                                       | 155                                    | 1            | 47                   | 118                  | 175                                    | 3            | 48                   | 137                  | – 11,4                                   | X             | X                         | – 13,9                    |  |
| außerorts                                       | 12                                     | —            | 6                    | 7                    | 10                                     | 5            | 3                    | 5                    | X  | X             | X                         | X                         |  |
| Aufprall auf Hindernis                          | 14                                     | —            | 6                    | 20                   | 18                                     | 1            | 6                    | 13                   | X  | X             | X                         | X                         |  |
| innerorts                                       | 3                                      | —            | —                    | 3                    | 7                                      | —            | 2                    | 5                    | X  | —             | X                         | X                         |  |
| außerorts                                       | 11                                     | —            | 6                    | 17                   | 11                                     | 1            | 4                    | 8                    | X  | X             | X                         | X                         |  |
| Abkommen von der<br>Fahrbahn nach rechts        | 141                                    | 4            | 37                   | 129                  | 123                                    | 1            | 44                   | 109                  | 14,6                                     | X             | X                         | 18,3                      |  |
| innerorts                                       | 26                                     | —            | 5                    | 23                   | 24                                     | 1            | 8                    | 20                   | X  | X             | X                         | X                         |  |
| außerorts                                       | 115                                    | 4            | 32                   | 106                  | 99                                     | —            | 36                   | 89                   | X  | X             | X                         | X                         |  |
| Abkommen von der<br>Fahrbahn nach links         | 119                                    | —            | 35                   | 108                  | 112                                    | 4            | 31                   | 104                  | 6,3                                      | X             | X                         | 3,8                       |  |
| innerorts                                       | 19                                     | —            | 5                    | 19                   | 26                                     | 1            | 3                    | 25                   | X  | X             | X                         | X                         |  |
| außerorts                                       | 100                                    | —            | 30                   | 89                   | 86                                     | 3            | 28                   | 79                   | X  | X             | X                         | X                         |  |
| Unfall anderer Art                              | 95                                     | 1            | 18                   | 88                   | 100                                    | 1            | 22                   | 100                  | X  | X             | X                         | X                         |  |
| innerorts                                       | 75                                     | 1            | 16                   | 61                   | 77                                     | —            | 16                   | 71                   | X  | X             | X                         | X                         |  |
| außerorts                                       | 20                                     | —            | 2                    | 27                   | 23                                     | 1            | 6                    | 29                   | X  | X             | X                         | X                         |  |
| I n s g e s a m t                               | 1 373                                  | 13           | 276                  | 1 552                | 1 470                                  | 22           | 315                  | 1 648                | – 6,6                                    | X             | – 12,4                    | – 5,8                     |  |
| innerorts                                       | 805                                    | 2            | 134                  | 875                  | 896                                    | 5            | 155                  | 949                  | – 10,2                                   | X             | – 13,5                    | – 7,8                     |  |
| außerorts                                       | 568                                    | 11           | 142                  | 677                  | 574                                    | 17           | 160                  | 699                  | – 1,0                                    | X             | – 11,3                    | – 3,1                     |  |

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

# Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

| Unfallart<br>—<br>Ortslage                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Zu- bzw. Abnahme (–)                     |               |                           |                           |
|---|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|--|---------------|---------------------------|---------------------------|
|   |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Getö-<br>tete | Schwer-<br>ver-<br>letzte | Leicht-<br>ver-<br>letzte |
|   | Anzahl                                 |              |                      |                      |  |              |                      |                      | %  |               |                           |                           |
|   |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |  |               |                           |                           |
|   | Januar bis Januar 2015                 |              |                      |                      | Januar bis Januar 2014                 |              |                      |                      |  |               |                           |                           |
| Zusammenstoß m. and.<br>Fahrzeug, das           |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |  |               |                           |                           |
| anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>               | 61                                     | 1            | 9                    | 67                   | 62                                     | —            | 7                    | 69                   | X  | X             | X                         | X                         |
| innerorts                                       | 52                                     | —            | 3                    | 57                   | 55                                     | —            | 7                    | 59                   | X  | —             | X                         | X                         |
| außerorts                                       | 9                                      | 1            | 6                    | 10                   | 7                                      | —            | —                    | 10                   | X  | X             | X                         | X                         |
| vorausfährt oder<br>wartet                      | 322                                    | 1            | 23                   | 451                  | 317                                    | 3            | 38                   | 444                  | 1,6                                      | X             | X                         | 1,6                       |
| innerorts                                       | 156                                    | —            | 3                    | 211                  | 152                                    | —            | 10                   | 193                  | 2,6                                      | —             | X                         | 9,3                       |
| außerorts                                       | 166                                    | 1            | 20                   | 240                  | 165                                    | 3            | 28                   | 251                  | 0,6                                      | X             | X                         | – 4,4                     |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt          | 61                                     | —            | 5                    | 72                   | 72                                     | —            | 7                    | 84                   | X  | —             | X                         | X                         |
| innerorts                                       | 26                                     | —            | 2                    | 28                   | 43                                     | —            | 3                    | 48                   | X  | —             | X                         | X                         |
| außerorts                                       | 35                                     | —            | 3                    | 44                   | 29                                     | —            | 4                    | 36                   | X  | —             | X                         | X                         |
| entgegenkommt                                   | 55                                     | 4            | 28                   | 84                   | 63                                     | 3            | 36                   | 72                   | X  | X             | X                         | X                         |
| innerorts                                       | 24                                     | —            | 11                   | 40                   | 22                                     | —            | 12                   | 24                   | X  | —             | X                         | X                         |
| außerorts                                       | 31                                     | 4            | 17                   | 44                   | 41                                     | 3            | 24                   | 48                   | X  | X             | X                         | X                         |
| einbiegt oder kreuzt                            | 338                                    | 1            | 62                   | 408                  | 418                                    | 1            | 73                   | 511                  | – 19,1                                   | X             | X                         | – 20,2                    |
| innerorts                                       | 269                                    | —            | 42                   | 315                  | 315                                    | —            | 46                   | 367                  | – 14,6                                   | —             | X                         | – 14,2                    |
| außerorts                                       | 69                                     | 1            | 20                   | 93                   | 103                                    | 1            | 27                   | 144                  | X  | X             | X                         | X                         |
| Zusammenstoß zw.<br>Fahrzeug und Fuß-<br>gänger | 167                                    | 1            | 53                   | 125                  | 185                                    | 8            | 51                   | 142                  | – 9,7                                    | X             | X                         | – 12,0                    |
| innerorts                                       | 155                                    | 1            | 47                   | 118                  | 175                                    | 3            | 48                   | 137                  | – 11,4                                   | X             | X                         | – 13,9                    |
| außerorts                                       | 12                                     | —            | 6                    | 7                    | 10                                     | 5            | 3                    | 5                    | X  | X             | X                         | X                         |
| Aufprall auf Hindernis                          | 14                                     | —            | 6                    | 20                   | 18                                     | 1            | 6                    | 13                   | X  | X             | X                         | X                         |
| innerorts                                       | 3                                      | —            | —                    | 3                    | 7                                      | —            | 2                    | 5                    | X  | —             | X                         | X                         |
| außerorts                                       | 11                                     | —            | 6                    | 17                   | 11                                     | 1            | 4                    | 8                    | X  | X             | X                         | X                         |
| Abkommen von der<br>Fahrbahn nach rechts        | 141                                    | 4            | 37                   | 129                  | 123                                    | 1            | 44                   | 109                  | 14,6                                     | X             | X                         | 18,3                      |
| innerorts                                       | 26                                     | —            | 5                    | 23                   | 24                                     | 1            | 8                    | 20                   | X  | X             | X                         | X                         |
| außerorts                                       | 115                                    | 4            | 32                   | 106                  | 99                                     | —            | 36                   | 89                   | X  | X             | X                         | X                         |
| Abkommen von der<br>Fahrbahn nach links         | 119                                    | —            | 35                   | 108                  | 112                                    | 4            | 31                   | 104                  | 6,3                                      | X             | X                         | 3,8                       |
| innerorts                                       | 19                                     | —            | 5                    | 19                   | 26                                     | 1            | 3                    | 25                   | X  | X             | X                         | X                         |
| außerorts                                       | 100                                    | —            | 30                   | 89                   | 86                                     | 3            | 28                   | 79                   | X  | X             | X                         | X                         |
| Unfall anderer Art                              | 95                                     | 1            | 18                   | 88                   | 100                                    | 1            | 22                   | 100                  | X  | X             | X                         | X                         |
| innerorts                                       | 75                                     | 1            | 16                   | 61                   | 77                                     | —            | 16                   | 71                   | X  | X             | X                         | X                         |
| außerorts                                       | 20                                     | —            | 2                    | 27                   | 23                                     | 1            | 6                    | 29                   | X  | X             | X                         | X                         |
| I n s g e s a m t                               | 1 373                                  | 13           | 276                  | 1 552                | 1 470                                  | 22           | 315                  | 1 648                | – 6,6                                    | X             | – 12,4                    | – 5,8                     |
| innerorts                                       | 805                                    | 2            | 134                  | 875                  | 896                                    | 5            | 155                  | 949                  | – 10,2                                   | X             | – 13,5                    | – 7,8                     |
| außerorts                                       | 568                                    | 11           | 142                  | 677                  | 574                                    | 17           | 160                  | 699                  | – 1,0                                    | X             | – 11,3                    | – 3,1                     |

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Art der<br>Verkehrsbeteiligung<br>—<br>Ortslage | Unfälle mit               |  |                           |  |                           |  |                           |  |                           |  |                           |  |
|---|---------------------------|--|---------------------------|--|---------------------------|--|---------------------------|--|---------------------------|--|---------------------------|--|
|   | Per-<br>sonen-<br>schaden | schwerw.<br>Sach -<br>scha-<br>den <sup>1)</sup> | Per-<br>sonen-<br>schaden | schwerw.<br>Sach -<br>scha-<br>den <sup>1)</sup> | Per-<br>sonen-<br>schaden | schwerw.<br>Sach -<br>scha-<br>den <sup>1)</sup> | Per-<br>sonen-<br>schaden | schwerw.<br>Sach -<br>scha-<br>den <sup>1)</sup> | Per-<br>sonen-<br>schaden | schwerw.<br>Sach -<br>scha-<br>den <sup>1)</sup> | Per-<br>sonen-<br>schaden | schwerw.<br>Sach -<br>scha-<br>den <sup>1)</sup> |
|   | Januar 2015               |  | Januar 2014               |  | Zu- bzw.<br>Abnahme (–)   |  | Januar bis Januar<br>2015 |  | Januar bis Januar<br>2014 |  | Zu- bzw.<br>Abnahme (–)   |  |
|   | Anzahl                    |  |                           |  | %                         |  | Anzahl                    |  |                           |  | %                         |  |
| Fahrer von                                      |                           |  |                           |  |                           |  |                           |  |                           |  |                           |  |
| Kraftträdern <sup>2)</sup>                      | 37                        | 3  | 68                        | 2  | X                         | X  | 37                        | 3  | 68                        | 2  | X                         | X  |
| innerorts                                       | 32                        | 3  | 51                        | 2  | X                         | X  | 32                        | 3  | 51                        | 2  | X                         | X  |
| außerorts                                       | 5                         | —  | 17                        | —  | X                         | —  | 5                         | —  | 17                        | —  | X                         | —  |
| Kraftträdern <sup>3)</sup>                      | 24                        | 2  | 39                        | 2  | X                         | X  | 24                        | 2  | 39                        | 2  | X                         | X  |
| innerorts                                       | 18                        | 2  | 34                        | 1  | X                         | X  | 18                        | 2  | 34                        | 1  | X                         | X  |
| außerorts                                       | 6                         | —  | 5                         | 1  | X                         | X  | 6                         | —  | 5                         | 1  | X                         | X  |
| Personenkraftwagen                              | 2 094                     | 958  | 2 136                     | 907  | – 2,0                     | 5,6  | 2 094                     | 958  | 2 136                     | 907  | – 2,0                     | 5,6  |
| innerorts                                       | 1 176                     | 571  | 1 230                     | 591  | – 4,4                     | – 3,4  | 1 176                     | 571  | 1 230                     | 591  | – 4,4                     | – 3,4  |
| außerorts                                       | 918                       | 387  | 906                       | 316  | 1,3                       | 22,5   | 918                       | 387  | 906                       | 316  | 1,3                       | 22,5   |
| Wohnmobilen                                     | —                         | —  | 2                         | 3  | X                         | X  | —                         | —  | 2                         | 3  | X                         | X  |
| innerorts                                       | —                         | —  | —                         | 2  | —                         | X  | —                         | —  | —                         | 2  | —                         | X  |
| außerorts                                       | —                         | —  | 2                         | 1  | X                         | X  | —                         | —  | 2                         | 1  | X                         | X  |
| Bussen  | 27                        | 10   | 35                        | 7  | X                         | X  | 27                        | 10   | 35                        | 7  | X                         | X  |
| innerorts                                       | 23                        | 7  | 33                        | 6  | X                         | X  | 23                        | 7  | 33                        | 6  | X                         | X  |
| außerorts                                       | 4                         | 3  | 2                         | 1  | X                         | X  | 4                         | 3  | 2                         | 1  | X                         | X  |
| Güterkfz.                                       | 157                       | 84   | 173                       | 80   | – 9,2                     | X  | 157                       | 84   | 173                       | 80   | – 9,2                     | X  |
| innerorts                                       | 64                        | 38   | 60                        | 42   | X                         | X  | 64                        | 38   | 60                        | 42   | X                         | X  |
| außerorts                                       | 93                        | 46   | 113                       | 38   | X                         | X  | 93                        | 46   | 113                       | 38   | X                         | X  |
| Landwirt. Zugmasch.                             | 3                         | —  | 10                        | —  | X                         | —  | 3                         | —  | 10                        | —  | X                         | —  |
| innerorts                                       | 2                         | —  | 6                         | —  | X                         | —  | 2                         | —  | 6                         | —  | X                         | —  |
| außerorts                                       | 1                         | —  | 4                         | —  | X                         | —  | 1                         | —  | 4                         | —  | X                         | —  |
| Übrige Kraftfahrz.                              | 6                         | 4  | 7                         | 4  | X                         | X  | 6                         | 4  | 7                         | 4  | X                         | X  |
| innerorts                                       | 5                         | 2  | 5                         | 1  | X                         | X  | 5                         | 2  | 5                         | 1  | X                         | X  |
| außerorts                                       | 1                         | 2  | 2                         | 3  | X                         | X  | 1                         | 2  | 2                         | 3  | X                         | X  |
| Kfz. z u s a m m e n                            | 2 348                     | 1 061  | 2 470                     | 1 005  | – 4,9                     | 5,6  | 2 348                     | 1 061  | 2 470                     | 1 005  | – 4,9                     | 5,6  |
| innerorts                                       | 1 320                     | 623  | 1 419                     | 645  | – 7,0                     | – 3,4  | 1 320                     | 623  | 1 419                     | 645  | – 7,0                     | – 3,4  |
| außerorts                                       | 1 028                     | 438  | 1 051                     | 360  | – 2,2                     | 21,7   | 1 028                     | 438  | 1 051                     | 360  | – 2,2                     | 21,7   |
| flüchtig  | 72                        | 91   | 87                        | 111  | X                         | X  | 72                        | 91   | 87                        | 111  | X                         | X  |
| innerorts                                       | 55                        | 58   | 62                        | 67   | X                         | X  | 55                        | 58   | 62                        | 67   | X                         | X  |
| außerorts                                       | 17                        | 33   | 25                        | 44   | X                         | X  | 17                        | 33   | 25                        | 44   | X                         | X  |
| Fahrrädern <sup>4)</sup>                        | 128                       | —  | 178                       | 1  | – 28,1                    | X  | 128                       | —  | 178                       | 1  | – 28,1                    | X  |
| innerorts                                       | 120                       | —  | 164                       | 1  | – 26,8                    | X  | 120                       | —  | 164                       | 1  | – 26,8                    | X  |
| außerorts                                       | 8                         | —  | 14                        | —  | X                         | —  | 8                         | —  | 14                        | —  | X                         | —  |
| unter 15 J.                                     | 14                        | —  | 19                        | —  | X                         | —  | 14                        | —  | 19                        | —  | X                         | —  |
| innerorts                                       | 14                        | —  | 19                        | —  | X                         | —  | 14                        | —  | 19                        | —  | X                         | —  |
| außerorts                                       | —                         | —  | —                         | —  | —                         | —  | —                         | —  | —                         | —  | —                         | —  |
| anderen Fahrz.                                  | 35                        | 53   | 53                        | 53   | X                         | X  | 35                        | 53   | 53                        | 53   | X                         | X  |
| innerorts                                       | 27                        | 27   | 34                        | 35   | X                         | X  | 27                        | 27   | 34                        | 35   | X                         | X  |
| außerorts                                       | 8                         | 26   | 19                        | 18   | X                         | X  | 8                         | 26   | 19                        | 18   | X                         | X  |
| Fußgänger                                       | 187                       | —  | 212                       | 5  | – 11,8                    | X  | 187                       | —  | 212                       | 5  | – 11,8                    | X  |
| innerorts                                       | 171                       | —  | 197                       | 5  | – 13,2                    | X  | 171                       | —  | 197                       | 5  | – 13,2                    | X  |
| außerorts                                       | 16                        | —  | 15                        | —  | X                         | —  | 16                        | —  | 15                        | —  | X                         | —  |
| unter 15 J.                                     | 23                        | —  | 28                        | —  | X                         | —  | 23                        | —  | 28                        | —  | X                         | —  |
| innerorts                                       | 23                        | —  | 28                        | —  | X                         | —  | 23                        | —  | 28                        | —  | X                         | —  |
| außerorts                                       | —                         | —  | —                         | —  | —                         | —  | —                         | —  | —                         | —  | —                         | —  |
| 65 J. und älter                                 | 46                        | —  | 45                        | —  | X                         | —  | 46                        | —  | 45                        | —  | X                         | —  |
| innerorts                                       | 42                        | —  | 43                        | —  | X                         | —  | 42                        | —  | 43                        | —  | X                         | —  |
| außerorts                                       | 4                         | —  | 2                         | —  | X                         | —  | 4                         | —  | 2                         | —  | X                         | —  |
| Andere Personen                                 | 3                         | —  | 6                         | —  | X                         | —  | 3                         | —  | 6                         | —  | X                         | —  |
| innerorts                                       | 2                         | —  | 5                         | —  | X                         | —  | 2                         | —  | 5                         | —  | X                         | —  |
| außerorts                                       | 1                         | —  | 1                         | —  | X                         | —  | 1                         | —  | 1                         | —  | X                         | —  |
| I n s g e s a m t                               | 2 701                     | 1 114  | 2 919                     | 1 064  | – 7,5                     | 4,7  | 2 701                     | 1 114  | 2 919                     | 1 064  | – 7,5                     | 4,7  |
| innerorts                                       | 1 640                     | 650  | 1 819                     | 686  | – 9,8                     | – 5,2  | 1 640                     | 650  | 1 819                     | 686  | – 9,8                     | – 5,2  |
| außerorts                                       | 1 061                     | 464  | 1 100                     | 378  | – 3,5                     | 22,8   | 1 061                     | 464  | 1 100                     | 378  | – 3,5                     | 22,8   |
| unter 15 J.                                     | 37                        | —  | 47                        | —  | X                         | —  | 37                        | —  | 47                        | —  | X                         | —  |
| innerorts                                       | 37                        | —  | 47                        | —  | X                         | —  | 37                        | —  | 47                        | —  | X                         | —  |
| außerorts                                       | —                         | —  | —                         | —  | —                         | —  | —                         | —  | —                         | —  | —                         | —  |
| 65 J. und älter                                 | 284                       | 96   | 303                       | 109  | – 6,3                     | X  | 284                       | 96   | 303                       | 109  | – 6,3                     | X  |
| innerorts                                       | 211                       | 66   | 229                       | 88   | – 7,9                     | X  | 211                       | 66   | 229                       | 88   | – 7,9                     | X  |
| außerorts                                       | 73                        | 30   | 74                        | 21   | X                         | X  | 73                        | 30   | 74                        | 21   | X                         | X  |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

## 7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

| Ursache <sup>1)</sup>                           | Insge-<br>samt         | darunter Führer von               |                                |                               | Insge-<br>samt | darunter Führer von               |                                |                               | Zu- bzw. Abnahme (–)   |                                   |                                |                               |
|---|------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|----------------|-----------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|
|   |                        | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern <sup>2)</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>3)</sup> |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern <sup>2)</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>3)</sup> | insge-<br>samt         | dar. bei Führern von              |                                |                               |
|   |                        |                                   |                                |                               |                |                                   |                                |                               |                        | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern <sup>2)</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>3)</sup> |
|   | Anzahl                 |                                   |                                |                               |                |                                   |                                |                               | %                      |                                   |                                |                               |
|   | Januar 2015            |                                   |                                |                               |                |                                   |                                |                               | Januar 2014            |                                   |                                |                               |
| Verkehrstüchtigkeit<br>darunter                 | 102                    | 84                                | —                              | 9                             | 101            | 86                                | 1                              | 4                             | 1,0                    | X                                 | X                              | X                             |
| Alkoholeinfluss                                 | 68                     | 58                                | —                              | 6                             | 73             | 61                                | 1                              | 4                             | X                      | X                                 | X                              | X                             |
| Einfluss anderer Mittel <sup>4)</sup>           | 13                     | 8                                 | —                              | 3                             | 7              | 6                                 | —                              | —                             | X                      | X                                 | —                              | X                             |
| Straßenbenutzung                                | 65                     | 33                                | —                              | 22                            | 88             | 49                                | —                              | 29                            | X                      | X                                 | —                              | X                             |
| Geschwindigkeit                                 | 284                    | 253                               | —                              | 8                             | 232            | 190                               | 4                              | 5                             | 22,4                   | 33,2                              | X                              | X                             |
| Abstand   | 303                    | 272                               | 3                              | 1                             | 329            | 277                               | 9                              | 2                             | – 7,9                  | – 1,8                             | X                              | X                             |
| Überholen                                       | 39                     | 27                                | 1                              | —                             | 54             | 36                                | 2                              | 3                             | X                      | X                                 | X                              | X                             |
| Vorbeifahren                                    | 4                      | 2                                 | —                              | 2                             | 11             | 7                                 | —                              | 1                             | X                      | X                                 | —                              | X                             |
| Nebeneinanderfahren                             | 42                     | 27                                | —                              | —                             | 36             | 24                                | —                              | —                             | X                      | X                                 | —                              | —                             |
| Vorfahrt, Vorrang                               | 254                    | 230                               | —                              | 4                             | 275            | 249                               | —                              | 10                            | – 7,6                  | – 7,6                             | —                              | X                             |
| Abbiegen, Wenden ... <sup>5)</sup>              | 179                    | 153                               | —                              | 8                             | 265            | 217                               | 1                              | 10                            | – 32,5                 | – 29,5                            | X                              | X                             |
| Falsches Verhalten ge-<br>genüber Fußgängern    | 125                    | 110                               | —                              | 2                             | 142            | 118                               | 2                              | 3                             | – 12,0                 | – 6,8                             | X                              | X                             |
| an Überwegen,<br>Furten                         | 45                     | 39                                | —                              | —                             | 42             | 36                                | —                              | 1                             | X                      | X                                 | —                              | X                             |
| Ruhender Verkehr, ... <sup>6)</sup>             | 16                     | 13                                | —                              | —                             | 15             | 14                                | —                              | —                             | X                      | X                                 | —                              | —                             |
| Nichtbeachten der Be-<br>leuchtungsvorschriften | 3                      | 1                                 | —                              | 2                             | 5              | 3                                 | —                              | —                             | X                      | X                                 | —                              | X                             |
| Ladung, Besetzung                               | —                      | —                                 | —                              | —                             | 3              | —                                 | —                              | —                             | X                      | —                                 | —                              | —                             |
| Andere Fehler                                   | 249                    | 190                               | 2                              | 22                            | 253            | 187                               | 5                              | 22                            | – 1,6                  | 1,6                               | X                              | X                             |
| I n s g e s a m t                               | 1 665                  | 1 395                             | 6                              | 80                            | 1 809          | 1 457                             | 24                             | 89                            | – 8,0                  | – 4,3                             | X                              | X                             |
|   | Januar bis Januar 2015 |                                   |                                |                               |                |                                   |                                |                               | Januar bis Januar 2014 |                                   |                                |                               |
| Verkehrstüchtigkeit<br>darunter                 | 102                    | 84                                | —                              | 9                             | 101            | 86                                | 1                              | 4                             | 1,0                    | X                                 | X                              | X                             |
| Alkoholeinfluss                                 | 68                     | 58                                | —                              | 6                             | 73             | 61                                | 1                              | 4                             | X                      | X                                 | X                              | X                             |
| Einfluss anderer Mittel <sup>4)</sup>           | 13                     | 8                                 | —                              | 3                             | 7              | 6                                 | —                              | —                             | X                      | X                                 | —                              | X                             |
| Straßenbenutzung                                | 65                     | 33                                | —                              | 22                            | 88             | 49                                | —                              | 29                            | X                      | X                                 | —                              | X                             |
| Geschwindigkeit                                 | 284                    | 253                               | —                              | 8                             | 232            | 190                               | 4                              | 5                             | 22,4                   | 33,2                              | X                              | X                             |
| Abstand   | 303                    | 272                               | 3                              | 1                             | 329            | 277                               | 9                              | 2                             | – 7,9                  | – 1,8                             | X                              | X                             |
| Überholen                                       | 39                     | 27                                | 1                              | —                             | 54             | 36                                | 2                              | 3                             | X                      | X                                 | X                              | X                             |
| Vorbeifahren                                    | 4                      | 2                                 | —                              | 2                             | 11             | 7                                 | —                              | 1                             | X                      | X                                 | —                              | X                             |
| Nebeneinanderfahren                             | 42                     | 27                                | —                              | —                             | 36             | 24                                | —                              | —                             | X                      | X                                 | —                              | —                             |
| Vorfahrt, Vorrang                               | 254                    | 230                               | —                              | 4                             | 275            | 249                               | —                              | 10                            | – 7,6                  | – 7,6                             | —                              | X                             |
| Abbiegen, Wenden ... <sup>5)</sup>              | 179                    | 153                               | —                              | 8                             | 265            | 217                               | 1                              | 10                            | – 32,5                 | – 29,5                            | X                              | X                             |
| Falsches Verhalten ge-<br>genüber Fußgängern    | 125                    | 110                               | —                              | 2                             | 142            | 118                               | 2                              | 3                             | – 12,0                 | – 6,8                             | X                              | X                             |
| an Überwegen,<br>Furten                         | 45                     | 39                                | —                              | —                             | 42             | 36                                | —                              | 1                             | X                      | X                                 | —                              | X                             |
| Ruhender Verkehr, ... <sup>6)</sup>             | 16                     | 13                                | —                              | —                             | 15             | 14                                | —                              | —                             | X                      | X                                 | —                              | —                             |
| Nichtbeachten der Be-<br>leuchtungsvorschriften | 3                      | 1                                 | —                              | 2                             | 5              | 3                                 | —                              | —                             | X                      | X                                 | —                              | X                             |
| Ladung, Besetzung                               | —                      | —                                 | —                              | —                             | 3              | —                                 | —                              | —                             | X                      | —                                 | —                              | —                             |
| Andere Fehler                                   | 249                    | 190                               | 2                              | 22                            | 253            | 187                               | 5                              | 22                            | – 1,6                  | 1,6                               | X                              | X                             |
| I n s g e s a m t                               | 1 665                  | 1 395                             | 6                              | 80                            | 1 809          | 1 457                             | 24                             | 89                            | – 8,0                  | – 4,3                             | X                              | X                             |

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. — 3) Einschl. Pedelecs. — 4) z. B. Drogen und Rauschgift. — 5) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 6) Verkehrssicherung.

## 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

| Art der Verkehrsbeteiligung<br>—<br>Ortslage | Getötete |      |                                 |                   |      |                                 | Schwerverletzte |      |                                 |                   |      |                                 |
|--|----------|------|---------------------------------|-------------------|------|---------------------------------|-----------------|------|---------------------------------|-------------------|------|---------------------------------|
|  | Januar   |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (–) | Januar bis Januar |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (–) | Januar          |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (–) | Januar bis Januar |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (–) |
|  | 2015     | 2014 |                                 | 2015              | 2014 |                                 | 2015            | 2014 |                                 | 2015              | 2014 |                                 |
|  | Anzahl   |      | %                               | Anzahl            |      | %                               | Anzahl          |      | %                               | Anzahl            |      | %                               |
| Fahrer und Mitfahrer von                     |          |      |                                 |                   |      |                                 |                 |      |                                 |                   |      |                                 |
| Kraftträdern <sup>1)</sup>                   | —        | 1    | X                               | —                 | 1    | X                               | 9               | 20   | X                               | 9                 | 20   | X                               |
| innerorts                                    | —        | —    | —                               | —                 | —    | —                               | 9               | 15   | X                               | 9                 | 15   | X                               |
| außerorts                                    | —        | 1    | X                               | —                 | 1    | X                               | —               | 5    | X                               | —                 | 5    | X                               |
| Kraftträdern <sup>2)</sup>                   | —        | —    | —                               | —                 | —    | —                               | 5               | 9    | X                               | 5                 | 9    | X                               |
| innerorts                                    | —        | —    | —                               | —                 | —    | —                               | 4               | 8    | X                               | 4                 | 8    | X                               |
| außerorts                                    | —        | —    | —                               | —                 | —    | —                               | 1               | 1    | X                               | 1                 | 1    | X                               |
| Personenkraftwagen                           | 9        | 10   | X                               | 9                 | 10   | X                               | 159             | 185  | – 14,1                          | 159               | 185  | – 14,1                          |
| innerorts                                    | —        | 2    | X                               | —                 | 2    | X                               | 37              | 48   | X                               | 37                | 48   | X                               |
| außerorts                                    | 9        | 8    | X                               | 9                 | 8    | X                               | 122             | 137  | – 10,9                          | 122               | 137  | – 10,9                          |
| Wohnmobilen                                  | —        | —    | —                               | —                 | —    | —                               | —               | —    | —                               | —                 | —    | —                               |
| innerorts                                    | —        | —    | —                               | —                 | —    | —                               | —               | —    | —                               | —                 | —    | —                               |
| außerorts                                    | —        | —    | —                               | —                 | —    | —                               | —               | —    | —                               | —                 | —    | —                               |
| Bussen                                       | —        | —    | —                               | —                 | —    | —                               | —               | 5    | X                               | —                 | 5    | X                               |
| innerorts                                    | —        | —    | —                               | —                 | —    | —                               | —               | 5    | X                               | —                 | 5    | X                               |
| außerorts                                    | —        | —    | —                               | —                 | —    | —                               | —               | —    | —                               | —                 | —    | —                               |
| Güterkraftfahrzeugen                         | —        | 1    | X                               | —                 | 1    | X                               | 11              | 10   | X                               | 11                | 10   | X                               |
| innerorts                                    | —        | —    | —                               | —                 | —    | —                               | 1               | 1    | X                               | 1                 | 1    | X                               |
| außerorts                                    | —        | 1    | X                               | —                 | 1    | X                               | 10              | 9    | X                               | 10                | 9    | X                               |
| Landwirt. Zugmasch.                          | —        | 1    | X                               | —                 | 1    | X                               | 1               | —    | X                               | 1                 | —    | X                               |
| innerorts                                    | —        | —    | —                               | —                 | —    | —                               | 1               | —    | X                               | 1                 | —    | X                               |
| außerorts                                    | —        | 1    | X                               | —                 | 1    | X                               | —               | —    | —                               | —                 | —    | —                               |
| übrigen Kraftfahrz.                          | —        | —    | —                               | —                 | —    | —                               | —               | —    | —                               | —                 | —    | —                               |
| innerorts                                    | —        | —    | —                               | —                 | —    | —                               | —               | —    | —                               | —                 | —    | —                               |
| außerorts                                    | —        | —    | —                               | —                 | —    | —                               | —               | —    | —                               | —                 | —    | —                               |
| Kfz. z u s a m m e n                         | 9        | 13   | X                               | 9                 | 13   | X                               | 185             | 229  | – 19,2                          | 185               | 229  | – 19,2                          |
| innerorts                                    | —        | 2    | X                               | —                 | 2    | X                               | 52              | 77   | X                               | 52                | 77   | X                               |
| außerorts                                    | 9        | 11   | X                               | 9                 | 11   | X                               | 133             | 152  | – 12,5                          | 133               | 152  | – 12,5                          |
| Fahrrädern <sup>3)</sup>                     | 2        | —    | X                               | 2                 | —    | X                               | 36              | 31   | X                               | 36                | 31   | X                               |
| innerorts                                    | —        | —    | —                               | —                 | —    | —                               | 33              | 29   | X                               | 33                | 29   | X                               |
| außerorts                                    | 2        | —    | X                               | 2                 | —    | X                               | 3               | 2    | X                               | 3                 | 2    | X                               |
| unter 15 J.                                  | —        | —    | —                               | —                 | —    | —                               | 3               | 1    | X                               | 3                 | 1    | X                               |
| innerorts                                    | —        | —    | —                               | —                 | —    | —                               | 3               | 1    | X                               | 3                 | 1    | X                               |
| außerorts                                    | —        | —    | —                               | —                 | —    | —                               | —               | —    | —                               | —                 | —    | —                               |
| anderen Fahrz.                               | —        | —    | —                               | —                 | —    | —                               | 1               | 1    | X                               | 1                 | 1    | X                               |
| innerorts                                    | —        | —    | —                               | —                 | —    | —                               | 1               | —    | X                               | 1                 | —    | X                               |
| außerorts                                    | —        | —    | —                               | —                 | —    | —                               | —               | 1    | X                               | —                 | 1    | X                               |
| Fußgänger                                    | 2        | 9    | X                               | 2                 | 9    | X                               | 53              | 53   | X                               | 53                | 53   | X                               |
| innerorts                                    | 2        | 3    | X                               | 2                 | 3    | X                               | 47              | 49   | X                               | 47                | 49   | X                               |
| außerorts                                    | —        | 6    | X                               | —                 | 6    | X                               | 6               | 4    | X                               | 6                 | 4    | X                               |
| unter 15 J.                                  | 1        | —    | X                               | 1                 | —    | X                               | 6               | 11   | X                               | 6                 | 11   | X                               |
| innerorts                                    | 1        | —    | X                               | 1                 | —    | X                               | 6               | 11   | X                               | 6                 | 11   | X                               |
| außerorts                                    | —        | —    | —                               | —                 | —    | —                               | —               | —    | —                               | —                 | —    | —                               |
| 65 J. und älter                              | 1        | 4    | X                               | 1                 | 4    | X                               | 19              | 16   | X                               | 19                | 16   | X                               |
| innerorts                                    | 1        | 2    | X                               | 1                 | 2    | X                               | 17              | 16   | X                               | 17                | 16   | X                               |
| außerorts                                    | —        | 2    | X                               | —                 | 2    | X                               | 2               | —    | X                               | 2                 | —    | X                               |
| Andere Personen                              | —        | —    | —                               | —                 | —    | —                               | 1               | 1    | X                               | 1                 | 1    | X                               |
| innerorts                                    | —        | —    | —                               | —                 | —    | —                               | 1               | —    | X                               | 1                 | —    | X                               |
| außerorts                                    | —        | —    | —                               | —                 | —    | —                               | —               | 1    | X                               | —                 | 1    | X                               |
| I n s g e s a m t                            | 13       | 22   | X                               | 13                | 22   | X                               | 276             | 315  | – 12,4                          | 276               | 315  | – 12,4                          |
| innerorts                                    | 2        | 5    | X                               | 2                 | 5    | X                               | 134             | 155  | – 13,5                          | 134               | 155  | – 13,5                          |
| außerorts                                    | 11       | 17   | X                               | 11                | 17   | X                               | 142             | 160  | – 11,3                          | 142               | 160  | – 11,3                          |
| unter 15 J.                                  | 1        | —    | X                               | 1                 | —    | X                               | 13              | 20   | X                               | 13                | 20   | X                               |
| innerorts                                    | 1        | —    | X                               | 1                 | —    | X                               | 10              | 15   | X                               | 10                | 15   | X                               |
| außerorts                                    | —        | —    | —                               | —                 | —    | —                               | 3               | 5    | X                               | 3                 | 5    | X                               |
| 65 J. und älter                              | 2        | 8    | X                               | 2                 | 8    | X                               | 45              | 62   | X                               | 45                | 62   | X                               |
| innerorts                                    | 1        | 3    | X                               | 1                 | 3    | X                               | 32              | 40   | X                               | 32                | 40   | X                               |
| außerorts                                    | 1        | 5    | X                               | 1                 | 5    | X                               | 13              | 22   | X                               | 13                | 22   | X                               |

1) Mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.

## Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Leichtverletzte |       |                                 |                   |        |                                 | Getötete und Verletzte insgesamt |       |                                 |                   |       |                                 | Art der Verkehrsbeteiligung<br>—<br>Ortslage |
|-----------------|-------|---------------------------------|-------------------|--------|---------------------------------|----------------------------------|-------|---------------------------------|-------------------|-------|---------------------------------|--|
| Januar          |       | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (–) | Januar bis Januar |        | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (–) | Januar                           |       | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (–) | Januar bis Januar |       | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (–) |  |
| 2015            | 2014  |                                 | 2015              | 2014   |                                 | 2015                             | 2014  |                                 | 2015              | 2014  |                                 |  |
| Anzahl          |       |                                 | %                 | Anzahl |                                 |                                  | %     |                                 | Anzahl            |       |                                 |  |
|                 |       |                                 |                   |        |                                 |                                  |       |                                 |                   |       |                                 | Fahrer und Mitfahrer von                     |
| 28              | 50    | X                               | 28                | 50     | X                               | 37                               | 71    | X                               | 37                | 71    | X                               | Krafträdern <sup>1)</sup>                    |
| 23              | 37    | X                               | 23                | 37     | X                               | 32                               | 52    | X                               | 32                | 52    | X                               | innerorts                                    |
| 5               | 13    | X                               | 5                 | 13     | X                               | 5                                | 19    | X                               | 5                 | 19    | X                               | außerorts                                    |
| 20              | 32    | X                               | 20                | 32     | X                               | 25                               | 41    | X                               | 25                | 41    | X                               | Krafträdern <sup>2)</sup>                    |
| 15              | 28    | X                               | 15                | 28     | X                               | 19                               | 36    | X                               | 19                | 36    | X                               | innerorts                                    |
| 5               | 4     | X                               | 5                 | 4      | X                               | 6                                | 5     | X                               | 6                 | 5     | X                               | außerorts                                    |
| 1 202           | 1 172 | 2,6                             | 1 202             | 1 172  | 2,6                             | 1 370                            | 1 367 | 0,2                             | 1 370             | 1 367 | 0,2                             | Personenkraftwagen                           |
| 587             | 549   | 6,9                             | 587               | 549    | 6,9                             | 624                              | 599   | 4,2                             | 624               | 599   | 4,2                             | innerorts                                    |
| 615             | 623   | – 1,3                           | 615               | 623    | – 1,3                           | 746                              | 768   | – 2,9                           | 746               | 768   | – 2,9                           | außerorts                                    |
| —               | —     | —                               | —                 | —      | —                               | —                                | —     | —                               | —                 | —     | —                               | Wohnmobilen                                  |
| —               | —     | —                               | —                 | —      | —                               | —                                | —     | —                               | —                 | —     | —                               | innerorts                                    |
| —               | —     | —                               | —                 | —      | —                               | —                                | —     | —                               | —                 | —     | —                               | außerorts                                    |
| 30              | 38    | X                               | 30                | 38     | X                               | 30                               | 43    | X                               | 30                | 43    | X                               | Bussen                                       |
| 26              | 37    | X                               | 26                | 37     | X                               | 26                               | 42    | X                               | 26                | 42    | X                               | innerorts                                    |
| 4               | 1     | X                               | 4                 | 1      | X                               | 4                                | 1     | X                               | 4                 | 1     | X                               | außerorts                                    |
| 49              | 56    | X                               | 49                | 56     | X                               | 60                               | 67    | X                               | 60                | 67    | X                               | Güterkraftfahrzeugen                         |
| 13              | 17    | X                               | 13                | 17     | X                               | 14                               | 18    | X                               | 14                | 18    | X                               | innerorts                                    |
| 36              | 39    | X                               | 36                | 39     | X                               | 46                               | 49    | X                               | 46                | 49    | X                               | außerorts                                    |
| 1               | 2     | X                               | 1                 | 2      | X                               | 2                                | 3     | X                               | 2                 | 3     | X                               | Landwirt. Zugmasch.                          |
| —               | 1     | X                               | —                 | 1      | X                               | 1                                | 1     | X                               | 1                 | 1     | X                               | innerorts                                    |
| 1               | 1     | X                               | 1                 | 1      | X                               | 1                                | 2     | X                               | 1                 | 2     | X                               | außerorts                                    |
| 2               | 8     | X                               | 2                 | 8      | X                               | 2                                | 8     | X                               | 2                 | 8     | X                               | übrigen Kraftfahrz.                          |
| 2               | 5     | X                               | 2                 | 5      | X                               | 2                                | 5     | X                               | 2                 | 5     | X                               | innerorts                                    |
| —               | 3     | X                               | —                 | 3      | X                               | —                                | 3     | X                               | —                 | 3     | X                               | außerorts                                    |
| 1 332           | 1 358 | – 1,9                           | 1 332             | 1 358  | – 1,9                           | 1 526                            | 1 600 | – 4,6                           | 1 526             | 1 600 | – 4,6                           | Kfz. z u s a m m e n                         |
| 666             | 674   | – 1,2                           | 666               | 674    | – 1,2                           | 718                              | 753   | – 4,6                           | 718               | 753   | – 4,6                           | innerorts                                    |
| 666             | 684   | – 2,6                           | 666               | 684    | – 2,6                           | 808                              | 847   | – 4,6                           | 808               | 847   | – 4,6                           | außerorts                                    |
| 86              | 141   | X                               | 86                | 141    | X                               | 124                              | 172   | – 27,9                          | 124               | 172   | – 27,9                          | Fahrrädern <sup>3)</sup>                     |
| 83              | 131   | X                               | 83                | 131    | X                               | 116                              | 160   | – 27,5                          | 116               | 160   | – 27,5                          | innerorts                                    |
| 3               | 10    | X                               | 3                 | 10     | X                               | 8                                | 12    | X                               | 8                 | 12    | X                               | außerorts                                    |
| 12              | 17    | X                               | 12                | 17     | X                               | 15                               | 18    | X                               | 15                | 18    | X                               | unter 15 J.                                  |
| 12              | 17    | X                               | 12                | 17     | X                               | 15                               | 18    | X                               | 15                | 18    | X                               | innerorts                                    |
| —               | —     | —                               | —                 | —      | —                               | —                                | —     | —                               | —                 | —     | —                               | außerorts                                    |
| 7               | 3     | X                               | 7                 | 3      | X                               | 8                                | 4     | X                               | 8                 | 4     | X                               | anderen Fahrz.                               |
| 7               | 3     | X                               | 7                 | 3      | X                               | 8                                | 3     | X                               | 8                 | 3     | X                               | innerorts                                    |
| —               | —     | —                               | —                 | —      | —                               | —                                | 1     | X                               | —                 | 1     | X                               | außerorts                                    |
| 127             | 144   | – 11,8                          | 127               | 144    | – 11,8                          | 182                              | 206   | – 11,7                          | 182               | 206   | – 11,7                          | Fußgänger                                    |
| 119             | 139   | – 14,4                          | 119               | 139    | – 14,4                          | 168                              | 191   | – 12,0                          | 168               | 191   | – 12,0                          | innerorts                                    |
| 8               | 5     | X                               | 8                 | 5      | X                               | 14                               | 15    | X                               | 14                | 15    | X                               | außerorts                                    |
| 16              | 17    | X                               | 16                | 17     | X                               | 23                               | 28    | X                               | 23                | 28    | X                               | unter 15 J.                                  |
| 16              | 17    | X                               | 16                | 17     | X                               | 23                               | 28    | X                               | 23                | 28    | X                               | innerorts                                    |
| —               | —     | —                               | —                 | —      | —                               | —                                | —     | —                               | —                 | —     | —                               | außerorts                                    |
| 25              | 24    | X                               | 25                | 24     | X                               | 45                               | 44    | X                               | 45                | 44    | X                               | 65 J. und älter                              |
| 23              | 24    | X                               | 23                | 24     | X                               | 41                               | 42    | X                               | 41                | 42    | X                               | innerorts                                    |
| 2               | —     | X                               | 2                 | —      | X                               | 4                                | 2     | X                               | 4                 | 2     | X                               | außerorts                                    |
| —               | 2     | X                               | —                 | 2      | X                               | 1                                | 3     | X                               | 1                 | 3     | X                               | Andere Personen                              |
| —               | 2     | X                               | —                 | 2      | X                               | 1                                | 2     | X                               | 1                 | 2     | X                               | innerorts                                    |
| —               | —     | —                               | —                 | —      | —                               | —                                | 1     | X                               | —                 | 1     | X                               | außerorts                                    |
| 1 552           | 1 648 | – 5,8                           | 1 552             | 1 648  | – 5,8                           | 1 841                            | 1 985 | – 7,3                           | 1 841             | 1 985 | – 7,3                           | I n s g e s a m t                            |
| 875             | 949   | – 7,8                           | 875               | 949    | – 7,8                           | 1 011                            | 1 109 | – 8,8                           | 1 011             | 1 109 | – 8,8                           | innerorts                                    |
| 677             | 699   | – 3,1                           | 677               | 699    | – 3,1                           | 830                              | 876   | – 5,3                           | 830               | 876   | – 5,3                           | außerorts                                    |
| 86              | 95    | X                               | 86                | 95     | X                               | 100                              | 115   | – 13,0                          | 100               | 115   | – 13,0                          | unter 15 J.                                  |
| 64              | 65    | X                               | 64                | 65     | X                               | 75                               | 80    | X                               | 75                | 80    | X                               | innerorts                                    |
| 22              | 30    | X                               | 22                | 30     | X                               | 25                               | 35    | X                               | 25                | 35    | X                               | außerorts                                    |
| 142             | 142   | —                               | 142               | 142    | —                               | 189                              | 212   | – 10,8                          | 189               | 212   | – 10,8                          | 65 J. und älter                              |
| 103             | 99    | X                               | 103               | 99     | X                               | 136                              | 142   | – 4,2                           | 136               | 142   | – 4,2                           | innerorts                                    |
| 39              | 43    | X                               | 39                | 43     | X                               | 53                               | 70    | X                               | 53                | 70    | X                               | außerorts                                    |



## 9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

| Altersgruppe<br>in Jahren<br>—<br>Geschlecht | Getötete |      |                                 |                   |      |                                 | Schwerverletzte |      |                                 |                   |      |                                 |
|--|----------|------|---------------------------------|-------------------|------|---------------------------------|-----------------|------|---------------------------------|-------------------|------|---------------------------------|
|  | Januar   |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (–) | Januar bis Januar |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (–) | Januar          |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (–) | Januar bis Januar |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (–) |
|  | 2015     | 2014 |                                 | 2015              | 2014 |                                 | 2015            | 2014 |                                 | 2015              | 2014 |                                 |
|  | Anzahl   |      | %                               | Anzahl            |      | %                               | Anzahl          |      | %                               | Anzahl            |      | %                               |
| Unter 15                                     | 1        | —    | X                               | 1                 | —    | X                               | 13              | 20   | X                               | 13                | 20   | X                               |
| männlich                                     | 1        | —    | X                               | 1                 | —    | X                               | 7               | 9    | X                               | 7                 | 9    | X                               |
| weiblich                                     | —        | —    | —                               | —                 | —    | —                               | 6               | 11   | X                               | 6                 | 11   | X                               |
| 15 bis unter 18                              | —        | 1    | X                               | —                 | 1    | X                               | 12              | 18   | X                               | 12                | 18   | X                               |
| männlich                                     | —        | —    | —                               | —                 | —    | —                               | 9               | 9    | X                               | 9                 | 9    | X                               |
| weiblich                                     | —        | 1    | X                               | —                 | 1    | X                               | 3               | 9    | X                               | 3                 | 9    | X                               |
| 18 bis unter 21                              | —        | 1    | X                               | —                 | 1    | X                               | 18              | 26   | X                               | 18                | 26   | X                               |
| männlich                                     | —        | 1    | X                               | —                 | 1    | X                               | 13              | 18   | X                               | 13                | 18   | X                               |
| weiblich                                     | —        | —    | —                               | —                 | —    | —                               | 5               | 8    | X                               | 5                 | 8    | X                               |
| 21 bis unter 25                              | 1        | 3    | X                               | 1                 | 3    | X                               | 31              | 34   | X                               | 31                | 34   | X                               |
| männlich                                     | —        | 1    | X                               | —                 | 1    | X                               | 19              | 15   | X                               | 19                | 15   | X                               |
| weiblich                                     | 1        | 2    | X                               | 1                 | 2    | X                               | 12              | 19   | X                               | 12                | 19   | X                               |
| 25 bis unter 30                              | 1        | —    | X                               | 1                 | —    | X                               | 30              | 22   | X                               | 30                | 22   | X                               |
| männlich                                     | 1        | —    | X                               | 1                 | —    | X                               | 23              | 14   | X                               | 23                | 14   | X                               |
| weiblich                                     | —        | —    | —                               | —                 | —    | —                               | 7               | 8    | X                               | 7                 | 8    | X                               |
| 30 bis unter 35                              | 1        | 1    | X                               | 1                 | 1    | X                               | 18              | 17   | X                               | 18                | 17   | X                               |
| männlich                                     | —        | 1    | X                               | —                 | 1    | X                               | 13              | 12   | X                               | 13                | 12   | X                               |
| weiblich                                     | 1        | —    | X                               | 1                 | —    | X                               | 5               | 5    | X                               | 5                 | 5    | X                               |
| 35 bis unter 40                              | —        | 1    | X                               | —                 | 1    | X                               | 17              | 15   | X                               | 17                | 15   | X                               |
| männlich                                     | —        | 1    | X                               | —                 | 1    | X                               | 9               | 8    | X                               | 9                 | 8    | X                               |
| weiblich                                     | —        | —    | —                               | —                 | —    | —                               | 8               | 7    | X                               | 8                 | 7    | X                               |
| 40 bis unter 45                              | 3        | —    | X                               | 3                 | —    | X                               | 21              | 21   | X                               | 21                | 21   | X                               |
| männlich                                     | 3        | —    | X                               | 3                 | —    | X                               | 11              | 8    | X                               | 11                | 8    | X                               |
| weiblich                                     | —        | —    | —                               | —                 | —    | —                               | 10              | 13   | X                               | 10                | 13   | X                               |
| 45 bis unter 50                              | 1        | 3    | X                               | 1                 | 3    | X                               | 15              | 21   | X                               | 15                | 21   | X                               |
| männlich                                     | 1        | 2    | X                               | 1                 | 2    | X                               | 8               | 15   | X                               | 8                 | 15   | X                               |
| weiblich                                     | —        | 1    | X                               | —                 | 1    | X                               | 7               | 6    | X                               | 7                 | 6    | X                               |
| 50 bis unter 55                              | 2        | 2    | X                               | 2                 | 2    | X                               | 24              | 27   | X                               | 24                | 27   | X                               |
| männlich                                     | 1        | 2    | X                               | 1                 | 2    | X                               | 13              | 14   | X                               | 13                | 14   | X                               |
| weiblich                                     | 1        | —    | X                               | 1                 | —    | X                               | 11              | 13   | X                               | 11                | 13   | X                               |
| 55 bis unter 60                              | 1        | 1    | X                               | 1                 | 1    | X                               | 15              | 19   | X                               | 15                | 19   | X                               |
| männlich                                     | —        | 1    | X                               | —                 | 1    | X                               | 7               | 7    | X                               | 7                 | 7    | X                               |
| weiblich                                     | 1        | —    | X                               | 1                 | —    | X                               | 8               | 12   | X                               | 8                 | 12   | X                               |
| 60 bis unter 65                              | —        | 1    | X                               | —                 | 1    | X                               | 17              | 13   | X                               | 17                | 13   | X                               |
| männlich                                     | —        | —    | —                               | —                 | —    | —                               | 11              | 6    | X                               | 11                | 6    | X                               |
| weiblich                                     | —        | 1    | X                               | —                 | 1    | X                               | 6               | 7    | X                               | 6                 | 7    | X                               |
| 65 bis unter 70                              | —        | 1    | X                               | —                 | 1    | X                               | 10              | 8    | X                               | 10                | 8    | X                               |
| männlich                                     | —        | —    | —                               | —                 | —    | —                               | 5               | 4    | X                               | 5                 | 4    | X                               |
| weiblich                                     | —        | 1    | X                               | —                 | 1    | X                               | 5               | 4    | X                               | 5                 | 4    | X                               |
| 70 bis unter 75                              | —        | —    | —                               | —                 | —    | —                               | 12              | 16   | X                               | 12                | 16   | X                               |
| männlich                                     | —        | —    | —                               | —                 | —    | —                               | 4               | 9    | X                               | 4                 | 9    | X                               |
| weiblich                                     | —        | —    | —                               | —                 | —    | —                               | 8               | 7    | X                               | 8                 | 7    | X                               |
| 75 oder mehr                                 | 2        | 7    | X                               | 2                 | 7    | X                               | 23              | 38   | X                               | 23                | 38   | X                               |
| männlich                                     | 1        | 2    | X                               | 1                 | 2    | X                               | 12              | 17   | X                               | 12                | 17   | X                               |
| weiblich                                     | 1        | 5    | X                               | 1                 | 5    | X                               | 11              | 21   | X                               | 11                | 21   | X                               |
| Zusammen                                     | 13       | 22   | X                               | 13                | 22   | X                               | 276             | 315  | – 12,4                          | 276               | 315  | –12,4                           |
| männlich                                     | 8        | 11   | X                               | 8                 | 11   | X                               | 164             | 165  | – 0,6                           | 164               | 165  | – 0,6                           |
| weiblich                                     | 5        | 11   | X                               | 5                 | 11   | X                               | 112             | 150  | – 25,3                          | 112               | 150  | –25,3                           |
| Ohne Angabe                                  | —        | —    | —                               | —                 | —    | —                               | —               | —    | —                               | —                 | —    | —                               |
| I n s g e s a m t                            | 13       | 22   | X                               | 13                | 22   | X                               | 276             | 315  | – 12,4                          | 276               | 315  | –12,4                           |

## Altersgruppen und Geschlecht

| Leichtverletzte |       |                                 |                   |       |                                 | Getötete und Verletzte insgesamt |       |                                 |                   |       |                                    | Altersgruppe<br>in Jahren<br>—<br>Geschlecht |
|-----------------|-------|---------------------------------|-------------------|-------|---------------------------------|----------------------------------|-------|---------------------------------|-------------------|-------|------------------------------------|--|
| Januar          |       | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (–) | Januar bis Januar |       | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (–) | Januar                           |       | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (–) | Januar bis Januar |       | Zu-<br>bzw.<br>Ab-<br>nahme<br>(–) |  |
| 2015            | 2014  |                                 | 2015              | 2014  |                                 | 2015                             | 2014  |                                 | 2015              | 2014  |                                    |  |
|                 |       |                                 |                   |       |                                 |                                  |       |                                 |                   |       |                                    |  |
| Anzahl          |       | %                               | Anzahl            |       | %                               | Anzahl                           |       | %                               | Anzahl            |       | %                                  |  |
| 86              | 95    | X                               | 86                | 95    | X                               | 100                              | 115   | – 13,0                          | 100               | 115   | – 13,0                             | Unter 15                                     |
| 39              | 50    | X                               | 39                | 50    | X                               | 47                               | 59    | X                               | 47                | 59    | X                                  | männlich                                     |
| 47              | 45    | X                               | 47                | 45    | X                               | 53                               | 56    | X                               | 53                | 56    | X                                  | weiblich                                     |
| 48              | 64    | X                               | 48                | 64    | X                               | 60                               | 83    | X                               | 60                | 83    | X                                  | 15 bis unter 18                              |
| 30              | 33    | X                               | 30                | 33    | X                               | 39                               | 42    | X                               | 39                | 42    | X                                  | männlich                                     |
| 18              | 31    | X                               | 18                | 31    | X                               | 21                               | 41    | X                               | 21                | 41    | X                                  | weiblich                                     |
| 141             | 154   | – 8,4                           | 141               | 154   | – 8,4                           | 159                              | 181   | – 12,2                          | 159               | 181   | – 12,2                             | 18 bis unter 21                              |
| 63              | 75    | X                               | 63                | 75    | X                               | 76                               | 94    | X                               | 76                | 94    | X                                  | männlich                                     |
| 78              | 79    | X                               | 78                | 79    | X                               | 83                               | 87    | X                               | 83                | 87    | X                                  | weiblich                                     |
| 159             | 180   | – 11,7                          | 159               | 180   | – 11,7                          | 191                              | 217   | – 12,0                          | 191               | 217   | – 12,0                             | 21 bis unter 25                              |
| 74              | 81    | X                               | 74                | 81    | X                               | 93                               | 97    | X                               | 93                | 97    | X                                  | männlich                                     |
| 84              | 99    | X                               | 84                | 99    | X                               | 97                               | 120   | X                               | 97                | 120   | X                                  | weiblich                                     |
| 168             | 152   | 10,5                            | 168               | 152   | 10,5                            | 199                              | 174   | 14,4                            | 199               | 174   | 14,4                               | 25 bis unter 30                              |
| 85              | 86    | X                               | 85                | 86    | X                               | 109                              | 100   | 9,0                             | 109               | 100   | 9,0                                | männlich                                     |
| 83              | 66    | X                               | 83                | 66    | X                               | 90                               | 74    | X                               | 90                | 74    | X                                  | weiblich                                     |
| 123             | 132   | – 6,8                           | 123               | 132   | – 6,8                           | 142                              | 150   | – 5,3                           | 142               | 150   | – 5,3                              | 30 bis unter 35                              |
| 67              | 70    | X                               | 67                | 70    | X                               | 80                               | 83    | X                               | 80                | 83    | X                                  | männlich                                     |
| 56              | 62    | X                               | 56                | 62    | X                               | 62                               | 67    | X                               | 62                | 67    | X                                  | weiblich                                     |
| 120             | 123   | – 2,4                           | 120               | 123   | – 2,4                           | 137                              | 139   | – 1,4                           | 137               | 139   | – 1,4                              | 35 bis unter 40                              |
| 59              | 62    | X                               | 59                | 62    | X                               | 68                               | 71    | X                               | 68                | 71    | X                                  | männlich                                     |
| 61              | 61    | X                               | 61                | 61    | X                               | 69                               | 68    | X                               | 69                | 68    | X                                  | weiblich                                     |
| 119             | 147   | – 19,0                          | 119               | 147   | – 19,0                          | 143                              | 168   | – 14,9                          | 143               | 168   | – 14,9                             | 40 bis unter 45                              |
| 64              | 87    | X                               | 64                | 87    | X                               | 78                               | 95    | X                               | 78                | 95    | X                                  | männlich                                     |
| 55              | 60    | X                               | 55                | 60    | X                               | 65                               | 73    | X                               | 65                | 73    | X                                  | weiblich                                     |
| 142             | 177   | – 19,8                          | 142               | 177   | – 19,8                          | 158                              | 201   | – 21,4                          | 158               | 201   | – 21,4                             | 45 bis unter 50                              |
| 75              | 96    | X                               | 75                | 96    | X                               | 84                               | 113   | X                               | 84                | 113   | X                                  | männlich                                     |
| 67              | 81    | X                               | 67                | 81    | X                               | 74                               | 88    | X                               | 74                | 88    | X                                  | weiblich                                     |
| 116             | 135   | – 14,1                          | 116               | 135   | – 14,1                          | 142                              | 164   | – 13,4                          | 142               | 164   | – 13,4                             | 50 bis unter 55                              |
| 59              | 79    | X                               | 59                | 79    | X                               | 73                               | 95    | X                               | 73                | 95    | X                                  | männlich                                     |
| 56              | 56    | X                               | 56                | 56    | X                               | 68                               | 69    | X                               | 68                | 69    | X                                  | weiblich                                     |
| 106             | 84    | X                               | 106               | 84    | X                               | 122                              | 104   | 17,3                            | 122               | 104   | 17,3                               | 55 bis unter 60                              |
| 58              | 45    | X                               | 58                | 45    | X                               | 65                               | 53    | X                               | 65                | 53    | X                                  | männlich                                     |
| 48              | 39    | X                               | 48                | 39    | X                               | 57                               | 51    | X                               | 57                | 51    | X                                  | weiblich                                     |
| 80              | 60    | X                               | 80                | 60    | X                               | 97                               | 74    | X                               | 97                | 74    | X                                  | 60 bis unter 65                              |
| 43              | 34    | X                               | 43                | 34    | X                               | 54                               | 40    | X                               | 54                | 40    | X                                  | männlich                                     |
| 37              | 26    | X                               | 37                | 26    | X                               | 43                               | 34    | X                               | 43                | 34    | X                                  | weiblich                                     |
| 32              | 42    | X                               | 32                | 42    | X                               | 42                               | 51    | X                               | 42                | 51    | X                                  | 65 bis unter 70                              |
| 18              | 18    | X                               | 18                | 18    | X                               | 23                               | 22    | X                               | 23                | 22    | X                                  | männlich                                     |
| 14              | 24    | X                               | 14                | 24    | X                               | 19                               | 29    | X                               | 19                | 29    | X                                  | weiblich                                     |
| 43              | 46    | X                               | 43                | 46    | X                               | 55                               | 62    | X                               | 55                | 62    | X                                  | 70 bis unter 75                              |
| 22              | 22    | X                               | 22                | 22    | X                               | 26                               | 31    | X                               | 26                | 31    | X                                  | männlich                                     |
| 21              | 24    | X                               | 21                | 24    | X                               | 29                               | 31    | X                               | 29                | 31    | X                                  | weiblich                                     |
| 67              | 54    | X                               | 67                | 54    | X                               | 92                               | 99    | X                               | 92                | 99    | X                                  | 75 oder mehr                                 |
| 35              | 29    | X                               | 35                | 29    | X                               | 48                               | 48    | X                               | 48                | 48    | X                                  | männlich                                     |
| 32              | 25    | X                               | 32                | 25    | X                               | 44                               | 51    | X                               | 44                | 51    | X                                  | weiblich                                     |
| 1 550           | 1 645 | – 5,8                           | 1 550             | 1 645 | – 5,8                           | 1 839                            | 1 982 | – 7,2                           | 1 839             | 1 982 | – 7,2                              | Zusammen                                     |
| 791             | 867   | – 8,8                           | 791               | 867   | – 8,8                           | 963                              | 1 043 | – 7,7                           | 963               | 1 043 | – 7,7                              | männlich                                     |
| 757             | 778   | – 2,7                           | 757               | 778   | – 2,7                           | 874                              | 939   | – 6,9                           | 874               | 939   | – 6,9                              | weiblich                                     |
| 2               | 3     | X                               | 2                 | 3     | X                               | 2                                | 3     | X                               | 2                 | 3     | X                                  | Ohne Angabe                                  |
| 1 552           | 1 648 | – 5,8                           | 1 552             | 1 648 | – 5,8                           | 1 841                            | 1 985 | – 7,3                           | 1 841             | 1 985 | – 7,3                              | Insgesamt                                    |

# **10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2015** **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

| Kreisfreie Stadt (St.)<br>Landkreis<br>—<br>Ortslage | Straßenverkehrsunfälle |                             |  |  | Verunglückte |          |                      |                      |
|--|------------------------|-----------------------------|--|--|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|  | insgesamt              | mit<br>Personen-<br>schaden | Schwerwie-<br>gende Un-<br>fälle mit Sach-<br>schaden i. e. S. | Sonstige<br>Unfälle<br>unter Einfluss<br>berauschender<br>Mittel | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| Darmstadt, Wissenschaftsst.                          | 61                     | 51                          | 9  | 1  | 66           | 2        | 1                    | 63                   |
| innerorts  | 49                     | 40                          | 8  | 1  | 47           | 1        | 1                    | 45                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 6                      | 6                           | —  | —  | 12           | 1        | —                    | 11                   |
| Autobahn   | 6                      | 5                           | 1  | —  | 7            | —        | —                    | 7                    |
| Frankfurt am Main, St.                               | 292                    | 187                         | 92   | 13   | 233          | 1        | 16                   | 216                  |
| innerorts  | 226                    | 148                         | 66   | 12   | 180          | —        | 15                   | 165                  |
| außerorts ohne Autobahn                              | 15                     | 8                           | 6  | 1  | 10           | —        | —                    | 10                   |
| Autobahn   | 51                     | 31                          | 20   | —  | 43           | 1        | 1                    | 41                   |
| Offenbach am Main, St.                               | 46                     | 33                          | 9  | 4  | 39           | —        | 7                    | 32                   |
| innerorts  | 35                     | 25                          | 7  | 3  | 27           | —        | 5                    | 22                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 4                      | 3                           | 1  | —  | 5            | —        | 1                    | 4                    |
| Autobahn   | 7                      | 5                           | 1  | 1  | 7            | —        | 1                    | 6                    |
| Wiesbaden, Landeshauptst.                            | 93                     | 73                          | 17   | 3  | 99           | —        | 11                   | 88                   |
| innerorts  | 73                     | 60                          | 10   | 3  | 79           | —        | 10                   | 69                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 8                      | 5                           | 3  | —  | 6            | —        | 1                    | 5                    |
| Autobahn   | 12                     | 8                           | 4  | —  | 14           | —        | —                    | 14                   |
| Bergstraße   | 73                     | 53                          | 18   | 2  | 75           | —        | 9                    | 66                   |
| innerorts  | 47                     | 34                          | 11   | 2  | 46           | —        | 5                    | 41                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 16                     | 10                          | 6  | —  | 11           | —        | 3                    | 8                    |
| Autobahn   | 10                     | 9                           | 1  | —  | 18           | —        | 1                    | 17                   |
| Darmstadt-Dieburg                                    | 71                     | 57                          | 13   | 1  | 75           | —        | 7                    | 68                   |
| innerorts  | 31                     | 27                          | 3  | 1  | 36           | —        | 3                    | 33                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 30                     | 22                          | 8  | —  | 30           | —        | 4                    | 26                   |
| Autobahn   | 10                     | 8                           | 2  | —  | 9            | —        | —                    | 9                    |
| Groß-Gerau   | 82                     | 53                          | 29   | —  | 68           | —        | 6                    | 62                   |
| innerorts  | 45                     | 25                          | 20   | —  | 31           | —        | 2                    | 29                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 18                     | 14                          | 4  | —  | 17           | —        | 3                    | 14                   |
| Autobahn   | 19                     | 14                          | 5  | —  | 20           | —        | 1                    | 19                   |
| Hochtaunuskreis                                      | 57                     | 42                          | 13   | 2  | 63           | —        | 9                    | 54                   |
| innerorts  | 34                     | 25                          | 7  | 2  | 34           | —        | 3                    | 31                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 21                     | 16                          | 5  | —  | 27           | —        | 4                    | 23                   |
| Autobahn   | 2                      | 1                           | 1  | —  | 2            | —        | 2                    | —                    |
| Main-Kinzig-Kreis                                    | 127                    | 79                          | 45   | 3  | 102          | —        | 15                   | 87                   |
| innerorts  | 72                     | 45                          | 25   | 2  | 48           | —        | 7                    | 41                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 34                     | 19                          | 14   | 1  | 36           | —        | 6                    | 30                   |
| Autobahn   | 21                     | 15                          | 6  | —  | 18           | —        | 2                    | 16                   |
| Main-Taunus-Kreis                                    | 66                     | 44                          | 17   | 5  | 59           | 1        | 15                   | 43                   |
| innerorts  | 29                     | 14                          | 10   | 5  | 16           | —        | 7                    | 9                    |
| außerorts ohne Autobahn                              | 22                     | 17                          | 5  | —  | 24           | 1        | 4                    | 19                   |
| Autobahn   | 15                     | 13                          | 2  | —  | 19           | —        | 4                    | 15                   |
| Odenwaldkreis  | 25                     | 17                          | 7  | 1  | 28           | —        | 8                    | 20                   |
| innerorts  | 14                     | 8                           | 5  | 1  | 14           | —        | 4                    | 10                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 11                     | 9                           | 2  | —  | 14           | —        | 4                    | 10                   |
| Autobahn   | —                      | —                           | —  | —  | —            | —        | —                    | —                    |
| Offenbach  | 125                    | 82                          | 41   | 2  | 113          | 1        | 20                   | 92                   |
| innerorts  | 66                     | 45                          | 19   | 2  | 56           | 1        | 11                   | 44                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 42                     | 27                          | 15   | —  | 45           | —        | 8                    | 37                   |
| Autobahn   | 17                     | 10                          | 7  | —  | 12           | —        | 1                    | 11                   |
| Rheingau-Taunus-Kreis                                | 52                     | 30                          | 17   | 5  | 34           | —        | 5                    | 29                   |
| innerorts  | 23                     | 13                          | 7  | 3  | 13           | —        | 2                    | 11                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 25                     | 14                          | 9  | 2  | 18           | —        | 3                    | 15                   |
| Autobahn   | 4                      | 3                           | 1  | —  | 3            | —        | —                    | 3                    |
| Wetteraukreis  | 100                    | 73                          | 25   | 2  | 109          | 1        | 12                   | 96                   |
| innerorts  | 52                     | 37                          | 15   | —  | 52           | —        | 6                    | 46                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 40                     | 31                          | 8  | 1  | 48           | 1        | 6                    | 41                   |
| Autobahn   | 8                      | 5                           | 2  | 1  | 9            | —        | —                    | 9                    |
| Reg.-Bez. D a r m s t a d t                          | 1 270                  | 874                         | 352  | 44   | 1 163        | 6        | 141                  | 1 016                |
| innerorts  | 796                    | 546                         | 213  | 37   | 679          | 2        | 81                   | 596                  |
| außerorts ohne Autobahn                              | 292                    | 201                         | 86   | 5  | 303          | 3        | 47                   | 253                  |
| Autobahn   | 182                    | 127                         | 53   | 2  | 181          | 1        | 13                   | 167                  |

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2015  
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

| Kreisfreie Stadt (St.)<br>Landkreis<br>—<br>Ortslage | Straßenverkehrsunfälle |                             |  |  | Verunglückte |          |                      |                      |
|--|------------------------|-----------------------------|--|--|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|  | insgesamt              | mit<br>Personen-<br>schaden | Schwerwie-<br>gende Un-<br>fälle mit Sach-<br>schaden i. e. S. | Sonstige<br>Unfälle<br>unter Einfluss<br>berauschender<br>Mittel | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| Gießen   | 101                    | 70                          | 30   | 1  | 88           | 2        | 18                   | 68                   |
| innerorts  | 47                     | 32                          | 14   | 1  | 37           | —        | 5                    | 32                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 43                     | 31                          | 12   | —  | 43           | 2        | 11                   | 30                   |
| Autobahn   | 11                     | 7                           | 4  | —  | 8            | —        | 2                    | 6                    |
| Lahn-Dill-Kreis                                      | 91                     | 58                          | 30   | 3  | 76           | —        | 11                   | 65                   |
| innerorts  | 56                     | 40                          | 13   | 3  | 52           | —        | 5                    | 47                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 24                     | 16                          | 8  | —  | 21           | —        | 5                    | 16                   |
| Autobahn   | 11                     | 2                           | 9  | —  | 3            | —        | 1                    | 2                    |
| Limburg-Weilburg                                     | 61                     | 42                          | 15   | 4  | 57           | 1        | 8                    | 48                   |
| innerorts  | 28                     | 18                          | 8  | 2  | 22           | —        | 2                    | 20                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 23                     | 17                          | 4  | 2  | 25           | 1        | 4                    | 20                   |
| Autobahn   | 10                     | 7                           | 3  | —  | 10           | —        | 2                    | 8                    |
| Marburg-Biedenkopf                                   | 64                     | 40                          | 18   | 6  | 67           | 1        | 10                   | 56                   |
| innerorts  | 32                     | 20                          | 6  | 6  | 27           | —        | 3                    | 24                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 32                     | 20                          | 12   | —  | 40           | 1        | 7                    | 32                   |
| Autobahn   | —                      | —                           | —  | —  | —            | —        | —                    | —                    |
| Vogelsbergkreis                                      | 34                     | 23                          | 11   | —  | 35           | —        | 8                    | 27                   |
| innerorts  | 13                     | 8                           | 5  | —  | 9            | —        | 1                    | 8                    |
| außerorts ohne Autobahn                              | 13                     | 9                           | 4  | —  | 12           | —        | 5                    | 7                    |
| Autobahn   | 8                      | 6                           | 2  | —  | 14           | —        | 2                    | 12                   |
| Reg.-Bez. G i e ß e n                                | 351                    | 233                         | 104  | 14   | 323          | 4        | 55                   | 264                  |
| innerorts  | 176                    | 118                         | 46   | 12   | 147          | —        | 16                   | 131                  |
| außerorts ohne Autobahn                              | 135                    | 93                          | 40   | 2  | 141          | 4        | 32                   | 105                  |
| Autobahn   | 40                     | 22                          | 18   | —  | 35           | —        | 7                    | 28                   |
| Kassel, documenta-St.                                | 108                    | 48                          | 52   | 8  | 55           | —        | 11                   | 44                   |
| innerorts  | 93                     | 42                          | 43   | 8  | 47           | —        | 10                   | 37                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 14                     | 5                           | 9  | —  | 7            | —        | 1                    | 6                    |
| Autobahn   | 1                      | 1                           | —  | —  | 1            | —        | —                    | 1                    |
| Fulda  | 75                     | 49                          | 24   | 2  | 73           | 1        | 23                   | 49                   |
| innerorts  | 39                     | 27                          | 11   | 1  | 41           | —        | 11                   | 30                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 27                     | 18                          | 8  | 1  | 24           | 1        | 11                   | 12                   |
| Autobahn   | 9                      | 4                           | 5  | —  | 8            | —        | 1                    | 7                    |
| Hersfeld-Rotenburg                                   | 58                     | 33                          | 21   | 4  | 41           | —        | 11                   | 30                   |
| innerorts  | 21                     | 15                          | 4  | 2  | 18           | —        | 2                    | 16                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 15                     | 11                          | 3  | 1  | 13           | —        | 6                    | 7                    |
| Autobahn   | 22                     | 7                           | 14   | 1  | 10           | —        | 3                    | 7                    |
| Kassel   | 74                     | 35                          | 35   | 4  | 44           | 1        | 7                    | 36                   |
| innerorts  | 29                     | 15                          | 12   | 2  | 16           | —        | 1                    | 15                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 37                     | 15                          | 20   | 2  | 22           | 1        | 5                    | 16                   |
| Autobahn   | 8                      | 5                           | 3  | —  | 6            | —        | 1                    | 5                    |
| Schwalm-Eder-Kreis                                   | 56                     | 42                          | 13   | 1  | 58           | —        | 7                    | 51                   |
| innerorts  | 19                     | 14                          | 4  | 1  | 23           | —        | 3                    | 20                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 27                     | 21                          | 6  | —  | 27           | —        | 3                    | 24                   |
| Autobahn   | 10                     | 7                           | 3  | —  | 8            | —        | 1                    | 7                    |
| Waldeck-Frankenberg                                  | 49                     | 35                          | 11   | 3  | 48           | —        | 16                   | 32                   |
| innerorts  | 22                     | 16                          | 5  | 1  | 23           | —        | 8                    | 15                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 27                     | 19                          | 6  | 2  | 25           | —        | 8                    | 17                   |
| Autobahn   | —                      | —                           | —  | —  | —            | —        | —                    | —                    |
| Werra-Meißner-Kreis                                  | 35                     | 24                          | 10   | 1  | 36           | 1        | 5                    | 30                   |
| innerorts  | 13                     | 12                          | 1  | —  | 17           | —        | 2                    | 15                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 20                     | 12                          | 7  | 1  | 19           | 1        | 3                    | 15                   |
| Autobahn   | 2                      | —                           | 2  | —  | —            | —        | —                    | —                    |
| Reg.-Bez. K a s s e l                                | 455                    | 266                         | 166  | 23   | 355          | 3        | 80                   | 272                  |
| innerorts  | 236                    | 141                         | 80   | 15   | 185          | —        | 37                   | 148                  |
| außerorts ohne Autobahn                              | 167                    | 101                         | 59   | 7  | 137          | 3        | 37                   | 97                   |
| Autobahn   | 52                     | 24                          | 27   | 1  | 33           | —        | 6                    | 27                   |
| H e s s e n  | 2 076                  | 1 373                       | 622  | 81   | 1 841        | 13       | 276                  | 1 552                |
| innerorts  | 1 208                  | 805                         | 339  | 64   | 1 011        | 2        | 134                  | 875                  |
| außerorts ohne Autobahn                              | 594                    | 395                         | 185  | 14   | 581          | 10       | 116                  | 455                  |
| Autobahn   | 274                    | 173                         | 98   | 3  | 249          | 1        | 26                   | 222                  |
| Kreisfreie Städte                                    | 600                    | 392                         | 179  | 29   | 492          | 3        | 46                   | 443                  |
| Landkreise   | 1 476                  | 981                         | 443  | 52   | 1 349        | 10       | 230                  | 1 109                |