



## Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 - m 12/2014

März 2015

### Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Dezember 2014

# Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

## Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden  
Briefadresse: 65175 Wiesbaden

## Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Patrik Vollmer	0611 3802-552
Ursula Kilb	0611 3802-557
E-Mail	<a href="mailto:verkehr@statistik-hessen.de">verkehr@statistik-hessen.de</a>
Telefax	0611 3802-592
Internet	<a href="http://www.statistik-hessen.de">http://www.statistik-hessen.de</a>

## Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2015

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter  
<http://www.statistik-hessen.de> "AGB"  
abrufbar.

## Zeichenerklärungen

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll  
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen.  
Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden.  
Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b>	2
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

## Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

## Definitionen ausgewählter Begriffe

### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

### Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

## Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

## Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Alle Unfälle								
Dezember 2014								
Innerorts	1 370	900	403	67	1 108	7	156	945
Außerorts, ohne Autobahn	667	476	170	21	726	17	138	571
Autobahn	313	188	116	9	349	9	63	277
Innerorts und außerorts	2 350	1 564	689	97	2 183	33	357	1 793
dagegen Vorjahreszeitraum	2 310	1 579	625	106	2 178	13	323	1 842
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	1,7	– 0,9	10,2	X	0,2	X	10,5	– 2,7
Januar bis Dezember 2014								
Innerorts	18 240	13 215	4 059	966	16 279	49	2 303	13 927
Außerorts, ohne Autobahn	7 478	5 835	1 462	181	8 537	134	1 966	6 437
Autobahn	3 341	2 170	1 094	77	3 566	40	609	2 917
Innerorts und außerorts	29 059	21 220	6 615	1 224	28 382	223	4 878	23 281
dagegen Vorjahreszeitraum	28 979	20 522	7 190	1 267	27 727	215	4 704	22 808
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	0,3	3,4	– 8,0	– 3,4	2,4	3,7	3,7	2,1
darunter Alkoholunfälle								
Dezember 2014								
Innerorts	185	57	65	63	69	1	23	45
Außerorts, ohne Autobahn	88	37	33	18	51	—	20	31
Autobahn	26	11	8	7	15	—	2	13
Innerorts und außerorts	299	105	106	88	135	1	45	89
dagegen Vorjahreszeitraum	285	95	88	102	117	—	26	91
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	4,9	X	X	X	15,4	X	X	X
Januar bis Dezember 2014								
Innerorts	2 252	752	593	907	889	6	224	659
Außerorts, ohne Autobahn	785	377	240	168	500	15	178	307
Autobahn	234	85	80	69	147	2	37	108
Innerorts und außerorts	3 271	1 214	913	1 144	1 536	23	439	1 074
dagegen Vorjahreszeitraum	3 426	1 257	997	1 172	1 599	22	449	1 128
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 4,5	– 3,4	– 8,4	– 2,4	– 3,9	X	– 2,2	– 4,8

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Dezember 2014

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Montag	27	—	4	23	—	4	30	9
2. Dienstag	40	1	3	36	1	3	54	12
3. Mittwoch	35	—	7	28	—	7	36	8
4. Donnerstag	25	—	6	19	—	6	19	18
5. Freitag	35	—	9	26	—	11	32	15
6. S a m s t a g	22	—	3	19	—	4	27	16
7. S o n n t a g	14	1	3	10	1	3	15	12
8. Montag	42	1	7	34	1	7	43	19
9. Dienstag	39	—	5	34	—	5	40	15
10. Mittwoch	47	—	6	41	—	6	49	13
11. Donnerstag	57	1	12	44	1	12	53	18
12. Freitag	36	—	9	27	—	9	35	9
13. S a m s t a g	34	—	9	25	—	12	33	22
14. S o n n t a g	15	—	3	12	—	4	15	16
15. Montag	48	—	8	40	—	8	50	11
16. Dienstag	43	—	5	38	—	5	47	15
17. Mittwoch	38	1	3	34	1	3	37	13
18. Donnerstag	49	—	9	40	—	9	42	14
19. Freitag	50	—	4	46	—	5	62	13
20. S a m s t a g	27	—	8	19	—	10	29	15
21. S o n n t a g	11	—	1	10	—	1	13	10
22. Montag	36	1	2	33	1	2	39	10
23. Dienstag	17	—	—	17	—	—	20	10
24. Mittwoch	17	—	4	13	—	4	16	9
25. Donnerstag	8	—	2	6	—	2	9	10
26. Freitag	14	—	5	9	—	5	11	8
27. S a m s t a g	22	—	2	20	—	2	28	23
28. S o n n t a g	11	—	—	11	—	—	13	13
29. Montag	20	—	—	20	—	—	30	8
30. Dienstag	12	—	3	9	—	3	12	11
31. Mittwoch	9	1	2	6	1	4	6	8
Zusammen	900	7	144	749	7	156	945	403
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Montag	17	—	7	10	—	7	21	—
2. Dienstag	12	—	2	10	—	3	15	2
3. Mittwoch	8	—	2	6	—	2	6	9
4. Donnerstag	23	1	4	18	1	5	33	3
5. Freitag	23	1	6	16	1	6	28	8
6. S a m s t a g	17	—	2	15	—	7	20	10
7. S o n n t a g	17	1	3	13	1	3	23	6
8. Montag	24	1	8	15	1	8	31	7
9. Dienstag	25	—	4	21	—	5	32	8
10. Mittwoch	19	2	4	13	2	7	19	1
11. Donnerstag	18	—	3	15	—	4	24	10
12. Freitag	13	1	3	9	1	3	18	4
13. S a m s t a g	15	1	3	11	1	4	22	7
14. S o n n t a g	14	—	2	12	—	2	22	5
15. Montag	21	—	3	18	—	4	28	5
16. Dienstag	15	1	2	12	1	3	20	6
17. Mittwoch	21	—	6	15	—	9	19	6
18. Donnerstag	29	—	3	26	—	3	38	6
19. Freitag	26	2	9	15	2	13	24	8
20. S a m s t a g	15	1	4	10	1	4	15	8
21. S o n n t a g	13	—	2	11	—	7	14	2
22. Montag	9	—	3	6	—	3	11	3
23. Dienstag	13	—	4	9	—	4	14	2
24. Mittwoch	6	1	1	4	1	1	5	3
25. Donnerstag	7	—	3	4	—	3	5	2
26. Freitag	9	1	1	7	1	1	12	6
27. S a m s t a g	17	1	5	11	1	8	21	20
28. S o n n t a g	7	1	1	5	1	2	6	2
29. Montag	9	—	2	7	—	4	10	2
30. Dienstag	8	1	1	6	1	1	9	5
31. Mittwoch	6	—	2	4	—	2	6	4
Zusammen	476	17	105	354	17	138	571	170

## Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Dezember 2014

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Montag	5	—	1	4	—	1	4	—
2. Dienstag	6	—	1	5	—	1	6	4
3. Mittwoch	8	—	1	7	—	1	10	2
4. Donnerstag	8	—	2	6	—	2	9	5
5. Freitag	12	—	3	9	—	4	13	4
6. Samstag	2	—	—	2	—	—	2	4
7. Sonntag	5	—	—	5	—	—	9	2
8. Montag	10	—	—	10	—	—	15	—
9. Dienstag	4	—	—	4	—	—	7	4
10. Mittwoch	5	—	2	3	—	2	3	7
11. Donnerstag	9	—	2	7	—	2	14	1
12. Freitag	12	1	1	10	1	1	20	4
13. Samstag	4	—	—	4	—	—	6	3
14. Sonntag	7	—	1	6	—	1	9	3
15. Montag	7	—	2	5	—	2	10	—
16. Dienstag	7	1	—	6	1	—	11	4
17. Mittwoch	6	—	2	4	—	2	5	6
18. Donnerstag	7	—	—	7	—	—	12	8
19. Freitag	7	—	2	5	—	2	12	4
20. Samstag	3	—	1	2	—	1	5	4
21. Sonntag	6	—	1	5	—	1	6	4
22. Montag	9	—	2	7	—	3	19	4
23. Dienstag	—	—	—	—	—	—	—	2
24. Mittwoch	6	—	1	5	—	1	7	3
25. Donnerstag	2	1	—	1	1	1	1	3
26. Freitag	4	—	—	4	—	—	13	4
27. Samstag	6	1	—	5	1	—	6	13
28. Sonntag	6	—	1	5	—	1	12	5
29. Montag	2	—	1	1	—	1	2	4
30. Dienstag	4	1	—	3	5	32	13	4
31. Mittwoch	9	—	1	8	—	1	16	1
Zusammen	188	5	28	155	9	63	277	116
Innerorts und außerorts								
1. Montag	49	—	12	37	—	12	55	9
2. Dienstag	58	1	6	51	1	7	75	18
3. Mittwoch	51	—	10	41	—	10	52	19
4. Donnerstag	56	1	12	43	1	13	61	26
5. Freitag	70	1	18	51	1	21	73	27
6. Samstag	41	—	5	36	—	11	49	30
7. Sonntag	36	2	6	28	2	6	47	20
8. Montag	76	2	15	59	2	15	89	26
9. Dienstag	68	—	9	59	—	10	79	27
10. Mittwoch	71	2	12	57	2	15	71	21
11. Donnerstag	84	1	17	66	1	18	91	29
12. Freitag	61	2	13	46	2	13	73	17
13. Samstag	53	1	12	40	1	16	61	32
14. Sonntag	36	—	6	30	—	7	46	24
15. Montag	76	—	13	63	—	14	88	16
16. Dienstag	65	2	7	56	2	8	78	25
17. Mittwoch	65	1	11	53	1	14	61	25
18. Donnerstag	85	—	12	73	—	12	92	28
19. Freitag	83	2	15	66	2	20	98	25
20. Samstag	45	1	13	31	1	15	49	27
21. Sonntag	30	—	4	26	—	9	33	16
22. Montag	54	1	7	46	1	8	69	17
23. Dienstag	30	—	4	26	—	4	34	14
24. Mittwoch	29	1	6	22	1	6	28	15
25. Donnerstag	17	1	5	11	1	6	15	15
26. Freitag	27	1	6	20	1	6	36	18
27. Samstag	45	2	7	36	2	10	55	56
28. Sonntag	24	1	2	21	1	3	31	20
29. Montag	31	—	3	28	—	5	42	14
30. Dienstag	24	2	4	18	6	36	34	20
31. Mittwoch	24	1	5	18	1	7	28	13
Zusammen	1 564	29	277	1 258	33	357	1 793	689



### 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
	Anzahl								%			
	Dezember 2014				Dezember 2013							
Autobahnen	188	9	63	277	175	3	22	243	7,4	X	X	14,0
Bundesstraßen	353	11	83	417	358	6	83	450	– 1,4	X	X	– 7,3
innerorts	160	1	29	169	176	2	22	213	– 9,1	X	X	– 20,7
außerorts	193	10	54	248	182	4	61	237	6,0	X	X	4,6
Landesstraßen	386	6	99	437	365	2	100	431	5,8	X	X	1,4
innerorts	177	4	34	200	183	1	41	227	– 3,3	X	X	– 11,9
außerorts	209	2	65	237	182	1	59	204	14,8	X	X	16,2
Kreisstraßen	150	4	27	178	171	1	41	189	– 12,3	X	X	– 5,8
innerorts	94	—	12	109	110	1	25	119	X	X	X	– 8,4
außerorts	56	4	15	69	61	—	16	70	X	X	X	X
Andere Straßen	487	3	85	484	510	1	77	529	– 4,5	X	X	– 8,5
innerorts	469	2	81	467	494	1	74	512	– 5,1	X	X	– 8,8
außerorts	18	1	4	17	16	—	3	17	X	X	X	X
Insgesamt	1 564	33	357	1 793	1 579	13	323	1 842	– 0,9	X	10,5	– 2,7
innerorts	900	7	156	945	963	5	162	1 071	– 6,5	X	– 3,7	– 11,8
außerorts	664	26	201	848	616	8	161	771	7,8	X	24,8	10,0
	Januar bis Dezember 2014				Januar bis Dezember 2013							
Autobahnen	2 170	40	609	2 917	2 123	38	552	2 854	2,2	X	10,3	2,2
Bundesstraßen	4 577	69	1 106	5 402	4 538	69	1 117	5 369	0,9	X	– 1,0	0,6
innerorts	2 235	5	364	2 566	2 281	10	357	2 630	– 2,0	X	2,0	– 2,4
außerorts	2 342	64	742	2 836	2 257	59	760	2 739	3,8	X	– 2,4	3,5
Landesstraßen	4 914	69	1 352	5 238	4 722	57	1 286	5 195	4,1	X	5,1	0,8
innerorts	2 392	17	458	2 610	2 249	11	441	2 525	6,4	X	3,9	3,4
außerorts	2 522	52	894	2 628	2 473	46	845	2 670	2,0	X	5,8	– 1,6
Kreisstraßen	2 090	20	495	2 252	2 056	19	479	2 183	1,7	X	3,3	3,2
innerorts	1 392	6	251	1 541	1 382	8	247	1 519	0,7	X	1,6	1,4
außerorts	698	14	244	711	674	11	232	664	3,6	X	5,2	7,1
Andere Straßen	7 469	25	1 316	7 472	7 083	32	1 270	7 207	5,4	X	3,6	3,7
innerorts	7 196	21	1 230	7 210	6 808	26	1 178	6 949	5,7	X	4,4	3,8
außerorts	273	4	86	262	275	6	92	258	– 0,7	X	X	1,6
Insgesamt	21 220	223	4 878	23 281	20 522	215	4 704	22 808	3,4	3,7	3,7	2,1
innerorts	13 215	49	2 303	13 927	12 720	55	2 223	13 623	3,9	X	3,6	2,2
außerorts	8 005	174	2 575	9 354	7 802	160	2 481	9 185	2,6	8,8	3,8	1,8

#### 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Anzahl								%					
Dezember 2014													
Fahrunfall	358	14	134	371	345	4	118	324	3,8	X	13,6	14,5	
innerorts	72	—	17	65	99	—	32	86	X	—	X	X	
außerorts	286	14	117	306	246	4	86	238	16,3	X	X	28,6	
Abbiegeunfall													
innerorts	176	—	30	217	206	1	40	252	– 14,6	X	X	– 13,9	
außerorts	132	—	21	144	167	1	25	195	– 21,0	X	X	– 26,2	
Einbiegen- /	44	—	9	73	39	—	15	57	X	—	X	X	
Kreuzenunfall	298	1	47	346	307	—	39	391	– 2,9	X	X	– 11,5	
innerorts	234	1	34	264	246	—	24	303	– 4,9	X	X	– 12,9	
außerorts	64	—	13	82	61	—	15	88	X	—	X	X	
Überschreitenunfall													
innerorts	109	10	38	64	119	5	44	90	– 8,4	X	X	X	
außerorts	104	6	37	64	115	3	43	85	– 9,6	X	X	X	
Unfall durch ruhenden	5	4	1	—	4	2	1	5	X	X	X	X	
Verkehr	39	—	4	45	42	—	6	40	X	—	X	X	
innerorts	38	—	3	44	40	—	3	40	X	—	X	X	
außerorts	1	—	1	1	2	—	3	—	X	—	X	X	
Unfall im Längsverkehr													
innerorts	434	5	59	607	420	2	53	602	3,3	X	X	0,8	
außerorts	217	—	19	268	195	—	19	266	11,3	—	X	0,8	
	217	5	40	339	225	2	34	336	– 3,6	X	X	0,9	
Sonstiger Unfall													
innerorts	150	3	45	143	140	1	23	143	7,1	X	X	—	
außerorts	103	—	25	96	101	1	16	96	2,0	X	X	X	
	47	3	20	47	39	—	7	47	X	X	X	X	
insgesamt	1 564	33	357	1 793	1 579	13	323	1 842	– 0,9	X	10,5	– 2,7	
innerorts	900	7	156	945	963	5	162	1 071	– 6,5	X	– 3,7	– 11,8	
außerorts	664	26	201	848	616	8	161	771	7,8	X	24,8	10,0	
Januar bis Dezember 2014													
Fahrunfall	3 952	87	1 506	3 517	4 027	94	1 487	3 694	– 1,9	X	1,3	– 4,8	
innerorts	1 245	9	375	1 078	1 282	14	398	1 141	– 2,9	X	– 5,8	– 5,5	
außerorts	2 707	78	1 131	2 439	2 745	80	1 089	2 553	– 1,4	X	3,9	– 4,5	
Abbiegeunfall													
innerorts	2 612	12	501	3 009	2 486	14	504	2 935	5,1	X	– 0,6	2,5	
außerorts	2 007	4	323	2 212	1 914	6	309	2 154	4,9	X	4,5	2,7	
Einbiegen- /	605	8	178	797	572	8	195	781	5,8	X	– 8,7	2,0	
Kreuzenunfall	4 689	21	878	5 293	4 384	9	776	5 048	7,0	X	13,1	4,9	
innerorts	3 737	7	579	4 081	3 509	2	494	3 925	6,5	X	17,2	4,0	
außerorts	952	14	299	1 212	875	7	282	1 123	8,8	X	6,0	7,9	
Überschreitenunfall													
innerorts	1 063	30	335	813	1 143	29	391	859	– 7,0	X	– 14,3	– 5,4	
außerorts	1 026	17	319	797	1 102	19	370	834	– 6,9	X	– 13,8	– 4,4	
Unfall durch ruhenden	37	13	16	16	41	10	21	25	X	X	X	X	
Verkehr	645	—	85	637	582	—	96	561	10,8	—	X	13,5	
innerorts	629	—	82	618	554	—	78	540	13,5	—	X	14,4	
außerorts	16	—	3	19	28	—	18	21	X	—	X	X	
Unfall im Längsverkehr													
innerorts	5 963	53	1 006	7 857	5 670	53	909	7 551	5,2	X	10,7	4,1	
außerorts	2 956	4	282	3 650	2 779	5	238	3 551	6,4	X	18,5	2,8	
	3 007	49	724	4 207	2 891	48	671	4 000	4,0	X	7,9	5,2	
Sonstiger Unfall													
innerorts	2 296	20	567	2 155	2 230	16	541	2 160	3,0	X	4,8	– 0,2	
außerorts	1 615	8	343	1 491	1 580	9	336	1 478	2,2	X	2,1	0,9	
	681	12	224	664	650	7	205	682	4,8	X	9,3	– 2,6	
insgesamt	21 220	223	4 878	23 281	20 522	215	4 704	22 808	3,4	3,7	3,7	2,1	
innerorts	13 215	49	2 303	13 927	12 720	55	2 223	13 623	3,9	X	3,6	2,2	
außerorts	8 005	174	2 575	9 354	7 802	160	2 481	9 185	2,6	8,8	3,8	1,8	

## 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte		
Anzahl									%					
	Dezember 2014					Dezember 2013								
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das														
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	65	—	10	70	60	—	8	62	X	—	X	X		
innerorts	57	—	6	61	56	—	6	58	X	—	X	X		
außerorts	8	—	4	9	4	—	2	4	X	—	X	X		
vorausfährt oder wartet	344	—	33	518	342	—	35	492	0,6	—	X	5,3		
innerorts	169	—	9	223	181	—	17	246	– 6,6	—	X	– 9,3		
außerorts	175	—	24	295	161	—	18	246	8,7	—	X	19,9		
seitlich in gleicher Richtung fährt	73	5	41	89	77	—	6	91	X	X	X	X		
innerorts	50	—	6	57	42	—	1	50	X	—	X	X		
außerorts	23	5	35	32	35	—	5	41	X	X	X	X		
entgegenkommt	89	7	43	122	79	3	37	121	X	X	X	0,8		
innerorts	30	—	7	33	22	—	3	31	X	—	X	X		
außerorts	59	7	36	89	57	3	34	90	X	X	X	X		
einbiegt oder kreuzt	393	1	64	475	418	1	65	543	– 6,0	X	X	– 12,5		
innerorts	296	1	43	339	323	1	39	403	– 8,4	X	X	– 15,9		
außerorts	97	—	21	136	95	—	26	140	X	—	X	– 2,9		
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	187	11	59	122	192	6	58	156	– 2,6	X	X	– 21,8		
innerorts	179	6	58	119	186	4	57	149	– 3,8	X	X	– 20,1		
außerorts	8	5	1	3	6	2	1	7	X	X	X	X		
Aufprall auf Hindernis	11	1	5	13	15	—	5	13	X	X	X	X		
innerorts	2	—	2	1	4	—	3	1	X	—	X	X		
außerorts	9	1	3	12	11	—	2	12	X	X	X	X		
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	176	5	48	160	171	3	54	154	2,9	X	X	3,9		
innerorts	27	—	11	26	36	—	13	30	X	—	X	X		
außerorts	149	5	37	134	135	3	41	124	10,4	X	X	8,1		
Abkommen von der Fahrbahn nach links	133	3	41	129	129	—	34	120	3,1	X	X	7,5		
innerorts	19	—	6	14	28	—	6	26	X	—	X	X		
außerorts	114	3	35	115	101	—	28	94	12,9	X	X	X		
Unfall anderer Art	93	—	13	95	96	—	21	90	X	—	X	X		
innerorts	71	—	8	72	85	—	17	77	X	—	X	X		
außerorts	22	—	5	23	11	—	4	13	X	—	X	X		
Insgesamt	1 564	33	357	1 793	1 579	13	323	1 842	– 0,9	X	10,5	– 2,7		
innerorts	900	7	156	945	963	5	162	1 071	– 6,5	X	– 3,7	– 11,8		
außerorts	664	26	201	848	616	8	161	771	7,8	X	24,8	10,0		

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Anzahl								%					
Januar bis Dezember 2014													
Januar bis Dezember 2013													
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	1 009	1	140	1 049	949	5	146	1 002	6,3	X	– 4,1	4,7	
innerorts	914	1	119	922	849	—	112	873	7,7	X	6,3	5,6	
außerorts	95	—	21	127	100	5	34	129	X	X	X	– 1,6	
vorausfährt oder wartet	4 538	20	562	6 367	4 403	14	502	6 188	3,1	X	12,0	2,9	
innerorts	2 297	1	160	3 006	2 296	—	151	3 054	0,0	X	6,0	– 1,6	
außerorts	2 241	19	402	3 361	2 107	14	351	3 134	6,4	X	14,5	7,2	
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 197	9	239	1 383	1 123	3	205	1 291	6,6	X	16,6	7,1	
innerorts	679	1	84	737	599	2	62	672	13,4	X	X	9,7	
außerorts	518	8	155	646	524	1	143	619	– 1,1	X	8,4	4,4	
entgegenkommt	992	45	501	1 241	1 111	56	535	1 426	– 10,7	X	– 6,4	– 13,0	
innerorts	405	1	110	482	442	2	117	570	– 8,4	X	– 6,0	– 15,4	
außerorts	587	44	391	759	669	54	418	856	– 12,3	X	– 6,5	– 11,3	
einbiegt oder kreuzt	5 978	28	1 160	6 886	5 529	21	1 054	6 485	8,1	X	10,1	6,2	
innerorts	4 685	7	742	5 194	4 312	7	641	4 853	8,7	X	15,8	7,0	
außerorts	1 293	21	418	1 692	1 217	14	413	1 632	6,2	X	1,2	3,7	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	1 870	39	527	1 473	1 930	41	583	1 514	– 3,1	X	– 9,6	– 2,7	
innerorts	1 774	22	489	1 411	1 843	27	550	1 454	– 3,7	X	– 11,1	– 3,0	
außerorts	96	17	38	62	87	14	33	60	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	213	4	61	177	167	1	39	160	27,5	X	X	10,6	
innerorts	75	—	25	53	52	—	13	42	X	—	X	X	
außerorts	138	4	36	124	115	1	26	118	20,0	X	X	5,1	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	1 948	39	686	1 638	1 958	33	687	1 677	– 0,5	X	– 0,1	– 2,3	
innerorts	423	7	122	374	447	5	122	424	– 5,4	X	—	– 11,8	
außerorts	1 525	32	564	1 264	1 511	28	565	1 253	0,9	X	– 0,2	0,9	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	1 354	30	500	1 164	1 350	36	482	1 226	0,3	X	3,7	– 5,1	
innerorts	293	4	90	261	293	9	108	241	—	X	X	8,3	
außerorts	1 061	26	410	903	1 057	27	374	985	0,4	X	9,6	– 8,3	
Unfall anderer Art	2 121	8	502	1 903	2 002	5	471	1 839	5,9	X	6,6	3,5	
innerorts	1 670	5	362	1 487	1 587	3	347	1 440	5,2	X	4,3	3,3	
außerorts	451	3	140	416	415	2	124	399	8,7	X	12,9	4,3	
Insgesamt	21 220	223	4 878	23 281	20 522	215	4 704	22 808	3,4	3,7	3,7	2,1	
innerorts	13 215	49	2 303	13 927	12 720	55	2 223	13 623	3,9	X	3,6	2,2	
außerorts	8 005	174	2 575	9 354	7 802	160	2 481	9 185	2,6	8,8	3,8	1,8	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>
	Dezember 2014		Dezember 2013		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis Dezember 2014		Januar bis Dezember 2013		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern <sup>2)</sup>	45	5	57	4	X	X	1 133	57	1 090	53	3,9	X
innerorts	42	4	53	4	X	X	951	52	939	46	1,3	X
außerorts	3	1	4	—	X	X	182	5	151	7	20,5	X
Krafträdern <sup>3)</sup>	39	3	29	2	X	X	2 207	86	1 883	76	17,2	X
innerorts	30	3	21	2	X	X	1 190	62	996	52	19,5	X
außerorts	9	—	8	—	X	—	1 017	24	887	24	14,7	X
Personenkraftwagen	2 377	1 079	2 386	983	– 0,4	9,8	28 410	10 395	27 891	11 250	1,9	– 7,6
innerorts	1 305	689	1 369	605	– 4,7	13,9	16 819	6 929	16 391	7 412	2,6	– 6,5
außerorts	1 072	390	1 017	378	5,4	3,2	11 591	3 466	11 500	3 838	0,8	– 9,7
Wohnmobilen	3	1	—	—	X	X	33	15	—	—	X	X
innerorts	3	1	—	—	X	X	10	9	—	—	X	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	23	6	—	—	X	X
Bussen	22	6	21	8	X	X	436	70	448	82	– 2,7	X
innerorts	16	5	20	5	X	X	364	55	372	64	– 2,2	X
außerorts	6	1	1	3	X	X	72	15	76	18	X	X
Güterkfz.	179	72	177	83	1,1	X	2 442	1 001	2 508	1 171	– 2,6	– 14,5
innerorts	68	31	81	42	X	X	982	462	1 065	550	– 7,8	– 16,0
außerorts	111	41	96	41	X	X	1 460	539	1 443	621	1,2	– 13,2
Landwirt. Zugmasch.	1	2	1	1	X	X	108	25	94	33	X	X
innerorts	—	2	1	1	X	X	45	12	39	16	X	X
außerorts	1	—	—	—	X	—	63	13	55	17	X	X
Übrige Kraftfahrz.	12	4	8	3	X	X	130	26	182	55	– 28,6	X
innerorts	6	3	6	2	X	X	86	15	112	32	X	X
außerorts	6	1	2	1	X	X	44	11	70	23	X	X
Kfz. z u s a m m e n	2 678	1 172	2 679	1 084	0,0	8,1	34 899	11 675	34 096	12 720	2,4	– 8,2
innerorts	1 470	738	1 551	661	– 5,2	11,6	20 447	7 596	19 914	8 172	2,7	– 7,0
außerorts	1 208	434	1 128	423	7,1	2,6	14 452	4 079	14 182	4 548	1,9	– 10,3
flüchtig	95	114	77	104	X	9,6	1 186	1 200	1 195	1 329	– 0,8	– 9,7
innerorts	69	67	48	65	X	X	876	780	838	851	4,5	– 8,3
außerorts	26	47	29	39	X	X	310	420	357	478	– 13,2	– 12,1
Fahrrädern <sup>4)</sup>	163	—	160	2	1,9	X	4 065	18	3 524	20	15,4	X
innerorts	152	—	152	2	—	X	3 670	16	3 179	19	15,4	X
außerorts	11	—	8	—	X	—	395	2	345	1	14,5	X
unter 15 J.	19	—	10	—	X	—	486	2	403	1	20,6	X
innerorts	16	—	10	—	X	—	454	2	385	1	17,9	X
außerorts	3	—	—	—	X	—	32	—	18	—	X	—
anderen Fahrz.	55	50	50	50	X	X	701	638	638	661	9,9	– 3,5
innerorts	41	32	38	33	X	X	504	380	446	423	13,0	– 10,2
außerorts	14	18	12	17	X	X	197	258	192	238	2,6	8,4
Fußgänger	207	1	225	—	– 8,0	X	2 112	18	2 258	11	– 6,5	X
innerorts	199	1	219	—	– 9,1	X	1 990	15	2 145	11	– 7,2	X
außerorts	8	—	6	—	X	—	122	3	113	—	8,0	X
unter 15 J.	29	—	42	—	X	—	449	—	516	—	– 13,0	—
innerorts	29	—	42	—	X	—	444	—	508	—	– 12,6	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	5	—	8	—	X	—
65 J. und älter	52	—	53	—	X	—	427	1	424	1	0,7	X
innerorts	50	—	52	—	X	—	406	1	409	1	– 0,7	X
außerorts	2	—	1	—	X	—	21	—	15	—	X	—
Andere Personen	2	—	3	1	X	X	77	8	52	6	X	X
innerorts	1	—	3	1	X	X	61	4	39	3	X	X
außerorts	1	—	—	—	X	—	16	4	13	3	X	X
I n s g e s a m t	3 105	1 223	3 117	1 137	– 0,4	7,6	41 854	12 357	40 568	13 418	3,2	– 7,9
innerorts	1 863	771	1 963	697	– 5,1	10,6	26 672	8 011	25 723	8 628	3,7	– 7,2
außerorts	1 242	452	1 154	440	7,6	2,7	15 182	4 346	14 845	4 790	2,3	– 9,3
unter 15 J.	48	—	52	2	X	X	945	3	932	5	1,4	X
innerorts	45	—	52	2	X	X	905	3	904	5	0,1	X
außerorts	3	—	—	—	X	—	40	—	28	—	X	—
65 J. und älter	315	111	344	103	– 8,4	7,8	4 445	1 237	4 133	1 227	7,5	0,8
innerorts	226	73	255	69	– 11,4	X	3 148	909	2 915	884	8,0	2,8
außerorts	89	38	89	34	X	X	1 297	328	1 218	343	6,5	– 4,4

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

## 7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache <sup>1)</sup>	Insge- samt	darunter Führer von			Insge- samt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>	insge- samt	dar. bei Führern von		
										Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>
	Anzahl									%		
	Dezember 2014								Dezember 2013			
Verkehrstüchtigkeit	134	118	1	7	132	112	—	6	1,5	5,4	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	98	85	1	6	91	77	—	5	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel <sup>4)</sup>	13	11	—	1	12	11	—	1	X	X	—	X
Straßenbenutzung	72	42	—	21	64	28	—	21	X	X	—	X
Geschwindigkeit	315	290	5	3	316	279	3	6	– 0,3	3,9	X	X
Abstand	345	300	2	2	335	306	—	1	3,0	– 2,0	X	X
Überholen	41	27	2	2	57	41	1	4	X	X	X	X
Vorbeifahren	4	3	—	—	7	5	1	—	X	X	X	—
Nebeneinanderfahren	43	27	—	—	47	37	—	2	X	X	—	X
Vorfahrt, Vorrang	278	242	3	12	294	258	3	11	– 5,4	– 6,2	X	X
Abbiegen, Wenden ... <sup>5)</sup>	226	199	—	11	256	221	1	9	– 11,7	– 10,0	X	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Überwegen,	127	110	1	4	121	103	—	5	5,0	6,8	X	X
Furten	38	34	—	—	37	33	—	1	X	X	—	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>6)</sup>	14	12	—	—	19	12	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	—	—	—	—	1	—	—	1	X	—	—	X
Ladung, Besetzung	6	1	—	2	4	—	—	—	X	X	—	X
Andere Fehler	290	220	10	23	271	204	6	26	7,0	7,8	X	X
I n s g e s a m t	1 895	1 591	24	87	1 924	1 606	15	92	– 1,5	– 0,9	X	X
	Januar bis Dezember 2014								Januar bis Dezember 2013			
Verkehrstüchtigkeit	1 661	1 228	44	189	1 686	1 238	42	220	– 1,5	– 0,8	X	– 14,1
darunter												
Alkoholeinfluss	1 149	808	35	163	1 192	835	34	186	– 3,6	– 3,2	X	– 12,4
Einfluss anderer Mittel <sup>4)</sup>	160	119	4	17	138	105	2	20	15,9	13,3	X	X
Straßenbenutzung	1 468	533	56	670	1 335	523	45	557	10,0	1,9	X	20,3
Geschwindigkeit	3 263	2 360	468	158	3 584	2 641	430	165	– 9,0	– 10,6	8,8	– 4,2
Abstand	4 478	3 577	218	74	4 318	3 476	170	70	3,7	2,9	28,2	X
Überholen	1 099	571	184	98	1 060	579	173	82	3,7	– 1,4	6,4	X
Vorbeifahren	100	64	4	12	80	50	2	8	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	666	434	11	15	618	421	7	11	7,8	3,1	X	X
Vorfahrt, Vorrang	4 078	3 269	43	363	3 816	3 102	48	289	6,9	5,4	X	25,6
Abbiegen, Wenden ... <sup>5)</sup>	3 729	3 003	29	268	3 457	2 805	31	211	7,9	7,1	X	27,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Überwegen,	1 197	917	12	87	1 191	907	13	86	0,5	1,1	X	X
Furten	276	226	4	10	297	241	4	11	– 7,1	– 6,2	X	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>6)</sup>	296	264	—	—	270	230	—	—	9,6	14,8	—	—
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	24	8	3	10	20	5	—	14	X	X	X	X
Ladung, Besetzung	47	9	1	6	53	11	1	7	X	X	X	X
Andere Fehler	3 982	2 422	345	589	3 942	2 396	321	593	1,0	1,1	7,5	– 0,7
I n s g e s a m t	26 088	18 659	1 418	2 539	25 430	18 384	1 283	2 313	2,6	1,5	10,5	9,8

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. — 3) Einschl. Pedelecs. — 4) z. B. Drogen und Rauschgift. — 5) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 6) Verkehrssicherung.

## 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl		
		%			%			%			%	
Fahrer und Mitfahrer von												
Kraftträdern <sup>1)</sup>	1	—	X	6	2	X	8	14	X	249	258	– 3,5
innerorts	—	—	—	1	1	X	8	12	X	199	200	– 0,5
außerorts	1	—	X	5	1	X	—	2	X	50	58	X
Kraftträdern <sup>2)</sup>	—	—	—	40	49	X	8	8	X	741	644	15,1
innerorts	—	—	—	5	11	X	7	5	X	298	243	22,6
außerorts	—	—	—	35	38	X	1	3	X	443	401	10,5
Personenkraftwagen	13	6	X	101	104	– 2,9	208	206	1,0	2 340	2 343	– 0,1
innerorts	1	—	X	9	8	X	53	65	X	600	620	– 3,2
außerorts	12	6	X	92	96	X	155	141	9,9	1 740	1 723	1,0
Wohnmobilen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	X
Bussen	5	—	X	5	1	X	33	4	X	68	28	X
innerorts	—	—	—	—	1	X	1	3	X	32	23	X
außerorts	5	—	X	5	—	X	32	1	X	36	5	X
Güterkraftfahrzeugen	1	—	X	10	8	X	12	11	X	155	159	– 2,5
innerorts	—	—	—	—	1	X	2	1	X	27	31	X
außerorts	1	—	X	10	7	X	10	10	X	128	128	—
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	1	—	X	—	—	—	14	10	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	8	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	—	—	—	8	2	X
übrigen Kraftfahrz.	1	—	X	1	2	X	—	—	—	14	13	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	5	X
außerorts	1	—	X	1	2	X	—	—	—	7	8	X
Kfz. z u s a m m e n	21	6	X	164	166	– 1,2	269	243	10,7	3 589	3 455	3,9
innerorts	1	—	X	15	22	X	71	86	X	1 169	1 130	3,5
außerorts	20	6	X	149	144	3,5	198	157	26,1	2 420	2 325	4,1
Fahrrädern <sup>3)</sup>	—	1	X	15	7	X	24	22	X	741	638	16,1
innerorts	—	1	X	10	5	X	22	19	X	630	524	20,2
außerorts	—	—	—	5	2	X	2	3	X	111	114	– 2,6
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	2	1	X	78	59	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	1	X	69	54	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	9	5	X
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	10	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	7	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3	X
Fußgänger	11	6	X	43	42	X	64	57	X	529	594	– 10,9
innerorts	6	4	X	24	28	X	63	56	X	491	559	– 12,2
außerorts	5	2	X	19	14	X	1	1	X	38	35	X
unter 15 J.	—	—	—	—	1	X	5	11	X	126	142	– 11,3
innerorts	—	—	—	—	1	X	5	11	X	123	139	– 11,5
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	X
65 J. und älter	6	3	X	22	20	X	28	25	X	170	180	– 5,6
innerorts	4	2	X	16	17	X	28	25	X	162	176	– 8,0
außerorts	2	1	X	6	3	X	—	—	—	8	4	X
Andere Personen	1	—	X	1	—	X	—	1	X	6	7	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	4	3	X
außerorts	1	—	X	1	—	X	—	—	—	2	4	X
I n s g e s a m t	33	13	X	223	215	3,7	357	323	10,5	4 878	4 704	3,7
innerorts	7	5	X	49	55	X	156	162	– 3,7	2 303	2 223	3,6
außerorts	26	8	X	174	160	8,8	201	161	24,8	2 575	2 481	3,8
unter 15 J.	—	1	X	3	3	X	16	31	X	325	335	– 3,0
innerorts	—	—	—	1	1	X	9	19	X	224	235	– 4,7
außerorts	—	1	X	2	2	X	7	12	X	101	100	1,0
65 J. und älter	13	3	X	61	57	X	79	64	X	791	731	8,2
innerorts	4	2	X	27	24	X	39	44	X	476	445	7,0
außerorts	9	1	X	34	33	X	40	20	X	315	286	10,1

1) Mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.

# Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
Fahrer und Mitfahrer von												
36	43	X	891	854	4,3	45	57	X	1 146	1 114	2,9	Krafträdern <sup>1)</sup>
34	41	X	763	761	0,3	42	53	X	963	962	0,1	innerorts
2	2	X	128	93	X	3	4	X	183	152	20,4	außerorts
32	20	X	1 438	1 205	19,3	40	28	X	2 219	1 898	16,9	Krafträdern <sup>2)</sup>
25	14	X	903	738	22,4	32	19	X	1 206	992	21,6	innerorts
7	6	X	535	467	14,6	8	9	X	1 013	906	11,8	außerorts
1 374	1 410	– 2,6	15 249	15 180	0,5	1 595	1 622	– 1,7	17 690	17 627	0,4	Personenkraftwagen
602	685	– 12,1	7 422	7 461	– 0,5	656	750	– 12,5	8 031	8 089	– 0,7	innerorts
772	725	6,5	7 827	7 719	1,4	939	872	7,7	9 659	9 538	1,3	außerorts
—	—	—	7	—	X	—	—	—	15	—	X	Wohnmobilen
—	—	—	1	—	X	—	—	—	1	—	X	innerorts
—	—	—	6	—	X	—	—	—	14	—	X	außerorts
32	16	X	405	514	– 21,2	70	20	X	478	543	– 12,0	Bussen
14	16	X	325	379	– 14,2	15	19	X	357	403	– 11,4	innerorts
18	—	X	80	135	X	55	1	X	121	140	– 13,6	außerorts
48	48	X	598	688	– 13,1	61	59	X	763	855	– 10,8	Güterkraftfahrzeugen
11	19	X	177	211	– 16,1	13	20	X	204	243	– 16,0	innerorts
37	29	X	421	477	– 11,7	48	39	X	559	612	– 8,7	außerorts
—	—	—	20	32	X	—	—	—	35	42	X	Landwirt. Zugmasch.
—	—	—	6	25	X	—	—	—	12	33	X	innerorts
—	—	—	14	7	X	—	—	—	23	9	X	außerorts
4	5	X	77	90	X	5	5	X	92	105	X	übrigen Kraftfahrz.
3	4	X	47	54	X	3	4	X	54	59	X	innerorts
1	1	X	30	36	X	2	1	X	38	46	X	außerorts
1 526	1 542	– 1,0	18 685	18 563	0,7	1 816	1 791	1,4	22 438	22 184	1,1	Kfz. z u s a m m e n
689	779	– 11,6	9 644	9 629	0,2	761	865	– 12,0	10 828	10 781	0,4	innerorts
837	763	9,7	9 041	8 934	1,2	1 055	926	13,9	11 610	11 403	1,8	außerorts
130	129	0,8	2 999	2 607	15,0	154	152	1,3	3 755	3 252	15,5	Fahrrädern <sup>3)</sup>
122	124	– 1,6	2 760	2 413	14,4	144	144	—	3 400	2 942	15,6	innerorts
8	5	X	239	194	23,2	10	8	X	355	310	14,5	außerorts
19	8	X	385	327	17,7	21	9	X	463	386	19,9	unter 15 J.
17	8	X	364	316	15,2	18	9	X	433	370	17,0	innerorts
2	—	X	21	11	X	3	—	X	30	16	X	außerorts
10	17	X	119	110	8,2	10	17	X	132	120	10,0	anderen Fahrz.
9	17	X	105	104	1,0	9	17	X	114	111	2,7	innerorts
1	—	X	14	6	X	1	—	X	18	9	X	außerorts
126	153	– 17,6	1 443	1 499	– 3,7	201	216	– 6,9	2 015	2 135	– 5,6	Fußgänger
124	150	– 17,3	1 387	1 451	– 4,4	193	210	– 8,1	1 902	2 038	– 6,7	innerorts
2	3	X	56	48	X	8	6	X	113	97	X	außerorts
24	31	X	310	357	– 13,2	29	42	X	436	500	– 12,8	unter 15 J.
24	31	X	308	354	– 13,0	29	42	X	431	494	– 12,8	innerorts
—	—	—	2	3	X	—	—	—	5	6	X	außerorts
18	25	X	229	219	4,6	52	53	X	421	419	0,5	65 J. und älter
18	25	X	222	212	4,7	50	52	X	400	405	– 1,2	innerorts
—	—	—	7	7	X	2	1	X	21	14	X	außerorts
1	1	X	35	29	X	2	2	X	42	36	X	Andere Personen
1	1	X	31	26	X	1	2	X	35	29	X	innerorts
—	—	—	4	3	X	1	—	X	7	7	X	außerorts
1 793	1 842	– 2,7	23 281	22 808	2,1	2 183	2 178	0,2	28 382	27 727	2,4	I n s g e s a m t
945	1 071	– 11,8	13 927	13 623	2,2	1 108	1 238	– 10,5	16 279	15 901	2,4	innerorts
848	771	10,0	9 354	9 185	1,8	1 075	940	14,4	12 103	11 826	2,3	außerorts
118	110	7,3	1 527	1 528	– 0,1	134	142	– 5,6	1 855	1 866	– 0,6	unter 15 J.
83	76	X	1 111	1 079	3,0	92	95	X	1 336	1 315	1,6	innerorts
35	34	X	416	449	– 7,3	42	47	X	519	551	– 5,8	außerorts
150	180	– 16,7	2 061	1 959	5,2	242	247	– 2,0	2 913	2 747	6,0	65 J. und älter
86	123	X	1 371	1 309	4,7	129	169	– 23,7	1 874	1 778	5,4	innerorts
64	57	X	690	650	6,2	113	78	X	1 039	969	7,2	außerorts



## 9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	1	X	3	3	X	16	31	X	325	335	– 3,0
männlich	—	—	—	1	1	X	10	14	X	184	196	– 6,1
weiblich	—	1	X	2	2	X	6	17	X	141	139	1,4
15 bis unter 18	—	—	—	4	7	X	17	7	X	285	202	41,1
männlich	—	—	—	3	4	X	9	5	X	197	129	52,7
weiblich	—	—	—	1	3	X	8	2	X	88	73	X
18 bis unter 21	6	1	X	22	17	X	30	34	X	395	393	0,5
männlich	3	—	X	12	13	X	18	21	X	249	244	2,0
weiblich	3	1	X	10	4	X	12	13	X	146	149	– 2,0
21 bis unter 25	3	1	X	16	16	X	39	31	X	421	452	– 6,9
männlich	2	1	X	11	15	X	19	17	X	268	302	–11,3
weiblich	1	—	X	5	1	X	20	14	X	153	150	2,0
25 bis unter 30	3	2	X	15	15	X	33	35	X	392	409	– 4,2
männlich	3	1	X	14	11	X	17	23	X	257	271	– 5,2
weiblich	—	1	X	1	4	X	16	12	X	135	138	– 2,2
30 bis unter 35	3	1	X	17	13	X	24	13	X	298	279	6,8
männlich	2	1	X	15	12	X	15	8	X	197	189	4,2
weiblich	1	—	X	2	1	X	9	5	X	101	90	X
35 bis unter 40	—	1	X	11	17	X	17	20	X	264	247	6,9
männlich	—	1	X	9	14	X	9	13	X	182	169	7,7
weiblich	—	—	—	2	3	X	8	7	X	82	78	X
40 bis unter 45	—	—	—	11	18	X	16	15	X	272	319	–14,7
männlich	—	—	—	8	15	X	11	9	X	170	213	–20,2
weiblich	—	—	—	3	3	X	5	6	X	102	106	– 3,8
45 bis unter 50	2	2	X	23	18	X	21	17	X	424	418	1,4
männlich	2	2	X	19	17	X	13	10	X	302	280	7,9
weiblich	—	—	—	4	1	X	8	7	X	122	138	–11,6
50 bis unter 55	1	1	X	19	15	X	27	28	X	435	432	0,7
männlich	—	1	X	14	12	X	18	17	X	288	274	5,1
weiblich	1	—	X	5	3	X	9	11	X	147	158	– 7,0
55 bis unter 60	1	—	X	14	11	X	20	20	X	314	271	15,9
männlich	1	—	X	11	8	X	10	12	X	196	164	19,5
weiblich	—	—	—	3	3	X	10	8	X	118	107	10,3
60 bis unter 65	1	—	X	7	8	X	18	8	X	262	216	21,3
männlich	1	—	X	6	7	X	9	5	X	148	145	2,1
weiblich	—	—	—	1	1	X	9	3	X	114	71	X
65 bis unter 70	2	—	X	8	12	X	16	8	X	179	182	– 1,6
männlich	—	—	—	4	6	X	6	5	X	107	111	– 3,6
weiblich	2	—	X	4	6	X	10	3	X	72	71	X
70 bis unter 75	2	1	X	9	16	X	16	17	X	207	203	2,0
männlich	1	—	X	5	8	X	6	9	X	116	115	0,9
weiblich	1	1	X	4	8	X	10	8	X	91	88	X
75 oder mehr	9	2	X	44	29	X	47	39	X	405	346	17,1
männlich	5	—	X	29	14	X	19	15	X	200	165	21,2
weiblich	4	2	X	15	15	X	28	24	X	205	181	13,3
Zusammen	33	13	X	223	215	3,7	357	323	10,5	4 878	4 704	3,7
männlich	20	7	X	161	157	2,5	189	183	3,3	3 061	2 967	3,2
weiblich	13	6	X	62	58	X	168	140	20,0	1 817	1 737	4,6
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I n s g e s a m t	33	13	X	223	215	3,7	357	323	10,5	4 878	4 704	3,7

## Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Ab- nahme (–)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
118	110	7,3	1 527	1 528	– 0,1	134	142	– 5,6	1 855	1 866	– 0,6	Unter 15
62	54	X	833	838	– 0,6	72	68	X	1 018	1 035	– 1,6	männlich
56	56	X	694	690	0,6	62	74	X	837	831	0,7	weiblich
62	59	X	1 049	1 023	2,5	79	66	X	1 338	1 232	8,6	15 bis unter 18
40	27	X	647	622	4,0	49	32	X	847	755	12,2	männlich
22	32	X	402	401	0,2	30	34	X	491	477	2,9	weiblich
154	171	– 9,9	1 990	2 041	– 2,5	190	206	– 7,8	2 407	2 451	– 1,8	18 bis unter 21
77	72	X	1 087	1 069	1,7	98	93	X	1 348	1 326	1,7	männlich
77	99	X	903	972	– 7,1	92	113	X	1 059	1 125	– 5,9	weiblich
195	165	18,2	2 430	2 357	3,1	237	197	20,3	2 867	2 825	1,5	21 bis unter 25
87	69	X	1 254	1 262	– 0,6	108	87	X	1 533	1 579	– 2,9	männlich
108	96	X	1 176	1 095	7,4	129	110	17,3	1 334	1 246	7,1	weiblich
204	206	– 1,0	2 379	2 208	7,7	240	243	– 1,2	2 786	2 632	5,9	25 bis unter 30
117	98	X	1 271	1 160	9,6	137	122	12,3	1 542	1 442	6,9	männlich
87	108	X	1 108	1 048	5,7	103	121	– 14,9	1 244	1 190	4,5	weiblich
164	170	– 3,5	1 886	1 942	– 2,9	191	184	3,8	2 201	2 234	– 1,5	30 bis unter 35
89	87	X	998	1 064	– 6,2	106	96	X	1 210	1 265	– 4,3	männlich
75	83	X	888	878	1,1	85	88	X	991	969	2,3	weiblich
169	129	31,0	1 734	1 756	– 1,3	186	150	24,0	2 009	2 020	– 0,5	35 bis unter 40
90	65	X	971	946	2,6	99	79	X	1 162	1 129	2,9	männlich
79	64	X	763	810	– 5,8	87	71	X	847	891	– 4,9	weiblich
120	146	– 17,8	1 779	1 852	– 3,9	136	161	– 15,5	2 062	2 189	– 5,8	40 bis unter 45
65	77	X	993	1 040	– 4,5	76	86	X	1 171	1 268	– 7,6	männlich
55	69	X	786	812	– 3,2	60	75	X	891	921	– 3,3	weiblich
159	149	6,7	2 186	2 073	5,5	182	168	8,3	2 633	2 509	4,9	45 bis unter 50
85	92	X	1 214	1 190	2,0	100	104	– 3,8	1 535	1 487	3,2	männlich
74	57	X	972	883	10,1	82	64	X	1 098	1 022	7,4	weiblich
139	157	– 11,5	1 930	1 798	7,3	167	186	– 10,2	2 384	2 245	6,2	50 bis unter 55
76	78	X	1 062	1 019	4,2	94	96	X	1 364	1 305	4,5	männlich
63	79	X	868	779	11,4	73	90	X	1 020	940	8,5	weiblich
95	123	X	1 346	1 313	2,5	116	143	– 18,9	1 674	1 595	5,0	55 bis unter 60
46	67	X	739	738	0,1	57	79	X	946	910	4,0	männlich
49	56	X	607	575	5,6	59	64	X	728	685	6,3	weiblich
64	77	X	960	940	2,1	83	85	X	1 229	1 164	5,6	60 bis unter 65
33	38	X	557	541	3,0	43	43	X	711	693	2,6	männlich
31	39	X	403	399	1,0	40	42	X	518	471	10,0	weiblich
39	61	X	623	590	5,6	57	69	X	810	784	3,3	65 bis unter 70
22	27	X	340	331	2,7	28	32	X	451	448	0,7	männlich
17	34	X	283	259	9,3	29	37	X	359	336	6,8	weiblich
46	49	X	599	596	0,5	64	67	X	815	815	—	70 bis unter 75
25	21	X	338	316	7,0	32	30	X	459	439	4,6	männlich
21	28	X	261	280	– 6,8	32	37	X	356	376	– 5,3	weiblich
65	70	X	839	773	8,5	121	111	9,0	1 288	1 148	12,2	75 oder mehr
34	40	X	447	411	8,8	58	55	X	676	590	14,6	männlich
31	30	X	392	362	8,3	63	56	X	612	558	9,7	weiblich
1 793	1 842	– 2,7	23 257	22 790	2,0	2 183	2 178	0,2	28 358	27 709	2,3	Zusammen
948	912	3,9	12 751	12 547	1,6	1 157	1 102	5,0	15 973	15 671	1,9	männlich
845	930	– 9,1	10 506	10 243	2,6	1 026	1 076	– 4,6	12 385	12 038	2,9	weiblich
—	—	—	24	18	X	—	—	—	24	18	X	Ohne Angabe
1 793	1 842	– 2,7	23 281	22 808	2,1	2 183	2 178	0,2	28 382	27 727	2,4	Insgesamt

**10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2014  
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	64	52	11	1	73	—	7	66
innerorts	52	43	8	1	56	—	6	50
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	—	16	—	1	15
Autobahn	2	1	1	—	1	—	—	1
Frankfurt am Main, St.	362	225	121	16	281	3	28	250
innerorts	272	177	81	14	207	—	22	185
außerorts ohne Autobahn	25	12	12	1	17	2	—	15
Autobahn	65	36	28	1	57	1	6	50
Offenbach am Main, St.	60	41	16	3	53	1	5	47
innerorts	42	27	13	2	32	—	4	28
außerorts ohne Autobahn	4	4	—	—	4	—	—	4
Autobahn	14	10	3	1	17	1	1	15
Wiesbaden, Landeshauptst.	132	103	26	3	142	—	16	126
innerorts	106	78	25	3	93	—	11	82
außerorts ohne Autobahn	12	12	—	—	20	—	5	15
Autobahn	14	13	1	—	29	—	—	29
Bergstraße	82	58	21	3	81	1	14	66
innerorts	45	34	10	1	44	—	4	40
außerorts ohne Autobahn	20	15	4	1	25	1	8	16
Autobahn	17	9	7	1	12	—	2	10
Darmstadt-Dieburg	69	50	19	—	66	—	11	55
innerorts	41	26	15	—	30	—	4	26
außerorts ohne Autobahn	17	15	2	—	20	—	6	14
Autobahn	11	9	2	—	16	—	1	15
Groß-Gerau	96	66	27	3	89	2	11	76
innerorts	47	33	13	1	42	—	7	35
außerorts ohne Autobahn	25	18	7	—	25	—	3	22
Autobahn	24	15	7	2	22	2	1	19
Hochtaunuskreis	66	49	14	3	67	1	10	56
innerorts	41	28	10	3	34	—	7	27
außerorts ohne Autobahn	20	18	2	—	30	1	2	27
Autobahn	5	3	2	—	3	—	1	2
Main-Kinzig-Kreis	132	85	41	6	121	—	17	104
innerorts	72	46	21	5	60	—	10	50
außerorts ohne Autobahn	43	26	16	1	42	—	5	37
Autobahn	17	13	4	—	19	—	2	17
Main-Taunus-Kreis	79	57	19	3	89	1	14	74
innerorts	47	34	12	1	45	1	6	38
außerorts ohne Autobahn	20	16	4	—	28	—	6	22
Autobahn	12	7	3	2	16	—	2	14
Odenwaldkreis	35	22	11	2	31	—	4	27
innerorts	21	12	8	1	13	—	1	12
außerorts ohne Autobahn	14	10	3	1	18	—	3	15
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	125	84	33	8	105	2	11	92
innerorts	71	50	17	4	60	2	6	52
außerorts ohne Autobahn	38	22	12	4	29	—	4	25
Autobahn	16	12	4	—	16	—	1	15
Rheingau-Taunus-Kreis	57	35	18	4	54	2	7	45
innerorts	21	11	9	1	15	1	3	11
außerorts ohne Autobahn	33	24	7	2	39	1	4	34
Autobahn	3	—	2	1	—	—	—	—
Wetteraukreis	85	58	20	7	81	1	7	73
innerorts	35	23	8	4	28	—	3	25
außerorts ohne Autobahn	33	24	6	3	32	1	4	27
Autobahn	17	11	6	—	21	—	—	21
Reg.-Bez. D a r m s t a d t	1 444	985	397	62	1 333	14	162	1 157
innerorts	913	622	250	41	759	4	94	661
außerorts ohne Autobahn	314	224	77	13	345	6	51	288
Autobahn	217	139	70	8	229	4	17	208

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2014  
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	120	74	43	3	99	—	18	81
innerorts	61	42	16	3	50	—	6	44
außerorts ohne Autobahn	42	25	17	—	37	—	9	28
Autobahn	17	7	10	—	12	—	3	9
Lahn-Dill-Kreis	99	68	28	3	101	3	14	84
innerorts	48	32	14	2	45	1	5	39
außerorts ohne Autobahn	42	32	9	1	50	2	9	39
Autobahn	9	4	5	—	6	—	—	6
Limburg-Weilburg	78	56	15	7	78	1	14	63
innerorts	32	23	4	5	28	—	5	23
außerorts ohne Autobahn	37	28	7	2	44	1	8	35
Autobahn	9	5	4	—	6	—	1	5
Marburg-Biedenkopf	89	57	28	4	78	2	25	51
innerorts	42	27	13	2	33	—	12	21
außerorts ohne Autobahn	47	30	15	2	45	2	13	30
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	57	42	14	1	62	—	12	50
innerorts	23	15	7	1	17	—	6	11
außerorts ohne Autobahn	24	20	4	—	28	—	6	22
Autobahn	10	7	3	—	17	—	—	17
Reg.-Bez. G i e ß e n	443	297	128	18	418	6	83	329
innerorts	206	139	54	13	173	1	34	138
außerorts ohne Autobahn	192	135	52	5	204	5	45	154
Autobahn	45	23	22	—	41	—	4	37
Kassel, documenta-St.	107	47	54	6	63	1	9	53
innerorts	96	40	50	6	46	1	6	39
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	—	17	—	3	14
Autobahn	1	—	1	—	—	—	—	—
Fulda	80	47	30	3	61	1	16	44
innerorts	52	28	22	2	33	1	8	24
außerorts ohne Autobahn	25	18	6	1	27	—	8	19
Autobahn	3	1	2	—	1	—	—	1
Hersfeld-Rotenburg	58	37	20	1	90	6	43	41
innerorts	16	14	2	—	20	—	6	14
außerorts ohne Autobahn	21	16	5	—	17	1	3	13
Autobahn	21	7	13	1	53	5	34	14
Kassel	64	38	22	4	57	1	6	50
innerorts	28	16	9	3	22	—	1	21
außerorts ohne Autobahn	30	19	10	1	30	1	3	26
Autobahn	6	3	3	—	5	—	2	3
Schwalm-Eder-Kreis	70	52	17	1	73	3	14	56
innerorts	25	17	7	1	20	—	2	18
außerorts ohne Autobahn	32	24	8	—	38	3	7	28
Autobahn	13	11	2	—	15	—	5	10
Waldeck-Frankenberg	58	44	13	1	58	1	21	36
innerorts	22	15	6	1	16	—	4	12
außerorts ohne Autobahn	34	28	6	—	41	1	17	23
Autobahn	2	1	1	—	1	—	—	1
Werra-Meißner-Kreis	26	17	8	1	30	—	3	27
innerorts	12	9	3	—	19	—	1	18
außerorts ohne Autobahn	9	5	3	1	7	—	1	6
Autobahn	5	3	2	—	4	—	1	3
Reg.-Bez. K a s s e l	463	282	164	17	432	13	112	307
innerorts	251	139	99	13	176	2	28	146
außerorts ohne Autobahn	161	117	41	3	177	6	42	129
Autobahn	51	26	24	1	79	5	42	32
H e s s e n	2 350	1 564	689	97	2 183	33	357	1 793
innerorts	1 370	900	403	67	1 108	7	156	945
außerorts ohne Autobahn	667	476	170	21	726	17	138	571
Autobahn	313	188	116	9	349	9	63	277
Kreisfreie Städte	725	468	228	29	612	5	65	542
Landkreise	1 625	1 096	461	68	1 571	28	292	1 251