



Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 - m 11/2014

Februar 2015

Straßenverkehrsunfälle in Hessen im November 2014

Vorläufige Ergebnisse

Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden
Briefadresse: 65175 Wiesbaden

Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Patrik Vollmer	0611 3802-552
Ursula Kilb	0611 3802-557
E-Mail	verkehr@statistik-hessen.de
Telefax	0611 3802-592
Internet	http://www.statistik-hessen.de

Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2015

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter
<http://www.statistik-hessen.de> "AGB"
abrufbar.

Zeichenerklärungen

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen.
Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden.
Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	2
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

Definitionen ausgewählter Begriffe

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
November 2014								
Innerorts	1 459	1 002	373	84	1 254	3	155	1 096
Außerorts, ohne Autobahn	622	462	147	13	687	10	144	533
Autobahn	266	170	92	4	271	1	37	233
Innerorts und außerorts	2 347	1 634	612	101	2 212	14	336	1 862
dagegen Vorjahreszeitraum	2 554	1 771	664	119	2 354	18	403	1 933
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 8,1	– 7,7	– 7,8	– 15,1	– 6,0	X	–16,6	– 3,7
Januar bis November 2014								
Innerorts	16 758	12 220	3 650	888	15 052	41	2 131	12 880
Außerorts, ohne Autobahn	6 780	5 325	1 296	159	7 756	116	1 822	5 818
Autobahn	3 014	1 971	977	66	3 193	31	557	2 605
Innerorts und außerorts	26 552	19 516	5 923	1 113	26 001	188	4 510	21 303
dagegen Vorjahreszeitraum	26 669	18 943	6 565	1 161	25 549	202	4 381	20 966
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 0,4	3,0	– 9,8	– 4,1	1,8	– 6,9	2,9	1,6
darunter Alkoholunfälle								
November 2014								
Innerorts	194	57	60	77	75	—	13	62
Außerorts, ohne Autobahn	70	30	28	12	36	—	12	24
Autobahn	14	5	5	4	11	—	3	8
Innerorts und außerorts	278	92	93	93	122	—	28	94
dagegen Vorjahreszeitraum	312	107	95	110	140	5	37	98
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 10,9	X	X	X	– 12,9	X	X	X
Januar bis November 2014								
Innerorts	2 042	684	525	833	809	4	199	606
Außerorts, ohne Autobahn	687	330	208	149	435	14	156	265
Autobahn	202	72	69	61	128	2	36	90
Innerorts und außerorts	2 931	1 086	802	1 043	1 372	20	391	961
dagegen Vorjahreszeitraum	3 141	1 162	909	1 070	1 482	22	423	1 037
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 6,7	– 6,5	– 11,8	– 2,5	– 7,4	X	– 7,6	– 7,3

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im November 2014

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Samstag	33	—	11	22	—	11	31	10
2. Sonntag	13	—	2	11	—	2	18	11
3. Montag	53	—	13	40	—	14	49	18
4. Dienstag	41	—	8	33	—	9	41	14
5. Mittwoch	42	—	5	37	—	5	46	13
6. Donnerstag	44	—	5	39	—	5	50	11
7. Freitag	45	—	3	42	—	3	54	15
8. Samstag	33	—	4	29	—	4	35	6
9. Sonntag	14	—	3	11	—	3	14	5
10. Montag	34	1	5	28	1	5	35	—
11. Dienstag	36	—	8	28	—	8	34	12
12. Mittwoch	26	—	5	21	—	5	23	14
13. Donnerstag	43	—	7	36	—	7	49	15
14. Freitag	28	—	3	25	—	3	31	15
15. Samstag	42	—	5	37	—	6	53	19
16. Sonntag	21	—	3	18	—	3	34	16
17. Montag	39	—	6	33	—	6	37	17
18. Dienstag	63	1	9	53	1	9	63	21
19. Mittwoch	37	—	2	35	—	2	38	12
20. Donnerstag	38	—	3	35	—	3	46	11
21. Freitag	30	—	2	28	—	2	39	14
22. Samstag	17	—	2	15	—	2	20	10
23. Sonntag	19	—	—	19	—	—	30	9
24. Montag	37	—	8	29	—	8	32	4
25. Dienstag	36	—	6	30	—	8	42	25
26. Mittwoch	38	—	4	34	—	4	40	9
27. Donnerstag	29	—	8	21	—	8	23	14
28. Freitag	33	—	2	31	—	2	39	14
29. Samstag	23	—	5	18	—	5	36	12
30. Sonntag	15	1	3	11	1	3	14	7
Zusammen	1 002	3	150	849	3	155	1 096	373
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Samstag	18	1	4	13	1	4	22	3
2. Sonntag	9	—	3	6	—	4	7	1
3. Montag	9	1	3	5	1	4	6	6
4. Dienstag	20	—	6	14	—	10	24	5
5. Mittwoch	19	—	5	14	—	8	19	4
6. Donnerstag	21	1	7	13	1	9	20	5
7. Freitag	21	—	3	18	—	4	27	3
8. Samstag	15	—	4	11	—	4	14	4
9. Sonntag	6	—	1	5	—	1	10	8
10. Montag	17	1	6	10	1	8	16	5
11. Dienstag	21	—	7	14	—	8	25	8
12. Mittwoch	8	—	2	6	—	2	10	1
13. Donnerstag	26	—	3	23	—	3	33	5
14. Freitag	15	—	1	14	—	1	18	2
15. Samstag	16	—	4	12	—	5	16	6
16. Sonntag	10	1	3	6	1	5	16	7
17. Montag	24	—	3	21	—	6	31	10
18. Dienstag	22	—	6	16	—	6	22	3
19. Mittwoch	21	2	2	17	2	6	26	1
20. Donnerstag	9	—	2	7	—	3	12	5
21. Freitag	16	—	3	13	—	4	17	3
22. Samstag	12	—	3	9	—	4	13	5
23. Sonntag	8	—	3	5	—	4	12	6
24. Montag	21	—	3	18	—	4	27	3
25. Dienstag	23	—	3	20	—	3	28	16
26. Mittwoch	12	3	2	7	3	5	11	4
27. Donnerstag	13	—	4	9	—	5	14	5
28. Freitag	13	—	4	9	—	9	18	2
29. Samstag	9	—	1	8	—	2	14	4
30. Sonntag	8	—	3	5	—	3	5	7
Zusammen	462	10	104	348	10	144	533	147

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im November 2014

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Samstag	6	—	—	6	—	—	15	4
2. Sonntag	1	—	—	1	—	—	1	2
3. Montag	7	—	1	6	—	1	10	3
4. Dienstag	6	—	—	6	—	—	6	1
5. Mittwoch	5	—	—	5	—	—	6	2
6. Donnerstag	4	—	—	4	—	—	6	3
7. Freitag	4	—	1	3	—	1	6	4
8. Samstag	3	—	1	2	—	1	7	2
9. Sonntag	3	—	1	2	—	1	3	—
10. Montag	8	1	1	6	1	3	15	4
11. Dienstag	7	—	1	6	—	1	8	2
12. Mittwoch	2	—	1	1	—	1	4	4
13. Donnerstag	10	—	2	8	—	3	13	3
14. Freitag	6	—	1	5	—	1	6	1
15. Samstag	6	—	1	5	—	1	10	1
16. Sonntag	7	—	2	5	—	2	11	11
17. Montag	4	—	1	3	—	2	5	7
18. Dienstag	7	—	2	5	—	2	7	10
19. Mittwoch	8	—	—	8	—	—	12	1
20. Donnerstag	4	—	—	4	—	—	5	4
21. Freitag	9	—	1	8	—	1	8	2
22. Samstag	3	—	—	3	—	—	4	3
23. Sonntag	6	—	4	2	—	6	10	1
24. Montag	14	—	1	13	—	1	25	2
25. Dienstag	5	—	2	3	—	2	5	5
26. Mittwoch	8	—	1	7	—	1	10	1
27. Donnerstag	7	—	1	6	—	2	7	3
28. Freitag	5	—	—	5	—	—	6	2
29. Samstag	3	—	3	—	—	3	1	1
30. Sonntag	2	—	1	1	—	1	1	3
Zusammen	170	1	30	139	1	37	233	92
Innerorts und außerorts								
1. Samstag	57	1	15	41	1	15	68	17
2. Sonntag	23	—	5	18	—	6	26	14
3. Montag	69	1	17	51	1	19	65	27
4. Dienstag	67	—	14	53	—	19	71	20
5. Mittwoch	66	—	10	56	—	13	71	19
6. Donnerstag	69	1	12	56	1	14	76	19
7. Freitag	70	—	7	63	—	8	87	22
8. Samstag	51	—	9	42	—	9	56	12
9. Sonntag	23	—	5	18	—	5	27	13
10. Montag	59	3	12	44	3	16	66	9
11. Dienstag	64	—	16	48	—	17	67	22
12. Mittwoch	36	—	8	28	—	8	37	19
13. Donnerstag	79	—	12	67	—	13	95	23
14. Freitag	49	—	5	44	—	5	55	18
15. Samstag	64	—	10	54	—	12	79	26
16. Sonntag	38	1	8	29	1	10	61	34
17. Montag	67	—	10	57	—	14	73	34
18. Dienstag	92	1	17	74	1	17	92	34
19. Mittwoch	66	2	4	60	2	8	76	14
20. Donnerstag	51	—	5	46	—	6	63	20
21. Freitag	55	—	6	49	—	7	64	19
22. Samstag	32	—	5	27	—	6	37	18
23. Sonntag	33	—	7	26	—	10	52	16
24. Montag	72	—	12	60	—	13	84	9
25. Dienstag	64	—	11	53	—	13	75	46
26. Mittwoch	58	3	7	48	3	10	61	14
27. Donnerstag	49	—	13	36	—	15	44	22
28. Freitag	51	—	6	45	—	11	63	18
29. Samstag	35	—	9	26	—	10	51	17
30. Sonntag	25	1	7	17	1	7	20	17
Zusammen	1 634	14	284	1 336	14	336	1 862	612

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
	Anzahl								%				
	November 2014				November 2013								
Autobahnen	170	1	37	233	197	3	45	253	– 13,7	X	X	– 7,9	
Bundesstraßen	362	4	80	453	397	5	114	481	– 8,8	X	X	– 5,8	
innerorts	176	—	23	225	199	1	40	219	– 11,6	X	X	2,7	
außerorts	186	4	57	228	198	4	74	262	– 6,1	X	X	– 13,0	
Landesstraßen	374	5	91	413	400	4	107	425	– 6,5	X	X	– 2,8	
innerorts	174	1	28	193	216	1	47	232	– 19,4	X	X	– 16,8	
außerorts	200	4	63	220	184	3	60	193	8,7	X	X	14,0	
Kreisstraßen	162	1	41	181	169	3	33	175	– 4,1	X	X	3,4	
innerorts	108	1	23	118	112	1	22	115	– 3,6	X	X	2,6	
außerorts	54	—	18	63	57	2	11	60	X	X	X	X	
Andere Straßen	566	3	87	582	608	3	104	599	– 6,9	X	X	– 2,8	
innerorts	544	1	81	560	592	2	94	588	– 8,1	X	X	– 4,8	
außerorts	22	2	6	22	16	1	10	11	X	X	X	X	
I n s g e s a m t	1 634	14	336	1 862	1 771	18	403	1 933	– 7,7	X	– 16,6	– 3,7	
innerorts	1 002	3	155	1 096	1 119	5	203	1 154	– 10,5	X	– 23,6	– 5,0	
außerorts	632	11	181	766	652	13	200	779	– 3,1	X	– 9,5	– 1,7	
	Januar bis November 2014				Januar bis November 2013								
Autobahnen	1 971	31	557	2 605	1 948	35	530	2 611	1,2	X	5,1	– 0,2	
Bundesstraßen	4 198	58	1 016	4 953	4 180	63	1 034	4 919	0,4	X	– 1,7	0,7	
innerorts	2 066	4	333	2 388	2 105	8	335	2 417	– 1,9	X	– 0,6	– 1,2	
außerorts	2 132	54	683	2 565	2 075	55	699	2 502	2,7	X	– 2,3	2,5	
Landesstraßen	4 496	62	1 254	4 760	4 357	55	1 186	4 764	3,2	X	5,7	– 0,1	
innerorts	2 195	13	423	2 388	2 066	10	400	2 298	6,2	X	5,8	3,9	
außerorts	2 301	49	831	2 372	2 291	45	786	2 466	0,4	X	5,7	– 3,8	
Kreisstraßen	1 931	16	467	2 061	1 885	18	438	1 994	2,4	X	6,6	3,4	
innerorts	1 292	6	240	1 422	1 272	7	222	1 400	1,6	X	8,1	1,6	
außerorts	639	10	227	639	613	11	216	594	4,2	X	5,1	7,6	
Andere Straßen	6 920	21	1 216	6 924	6 573	31	1 193	6 678	5,3	X	1,9	3,7	
innerorts	6 667	18	1 135	6 682	6 314	25	1 104	6 437	5,6	X	2,8	3,8	
außerorts	253	3	81	242	259	6	89	241	– 2,3	X	X	0,4	
I n s g e s a m t	19 516	188	4 510	21 303	18 943	202	4 381	20 966	3,0	– 6,9	2,9	1,6	
innerorts	12 220	41	2 131	12 880	11 757	50	2 061	12 552	3,9	X	3,4	2,6	
außerorts	7 296	147	2 379	8 423	7 186	152	2 320	8 414	1,5	– 3,3	2,5	0,1	

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
	Anzahl							%				
	November 2014				November 2013							
Fahrunfall	242	3	71	244	305	6	108	280	– 20,7	X	X	– 12,9
innerorts	72	—	21	75	106	1	27	99	X	X	X	X
außerorts	170	3	50	169	199	5	81	181	– 14,6	X	X	– 6,6
Abbiegeunfall	230	2	47	263	222	1	56	251	3,6	X	X	4,8
innerorts	175	2	27	188	175	1	37	192	—	X	X	– 2,1
außerorts	55	—	20	75	47	—	19	59	X	—	X	X
Einbiegen- /												
Kreuzenunfall	391	1	55	461	393	1	66	469	– 0,5	X	X	– 1,7
innerorts	309	—	34	361	312	1	45	338	– 1,0	X	X	6,8
außerorts	82	1	21	100	81	—	21	131	X	X	X	– 23,7
Überschreitenunfall	97	1	30	83	134	3	49	91	X	X	X	X
innerorts	95	1	29	81	124	1	43	87	X	X	X	X
außerorts	2	—	1	2	10	2	6	4	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	45	—	5	46	60	—	14	53	X	—	X	X
innerorts	44	—	5	45	55	—	10	50	X	—	X	X
außerorts	1	—	—	1	5	—	4	3	X	—	X	X
Unfall im Längsverkehr	460	7	88	602	492	6	73	633	– 6,5	X	X	– 4,9
innerorts	195	—	16	240	231	1	16	284	– 15,6	X	X	– 15,5
außerorts	265	7	72	362	261	5	57	349	1,5	X	X	3,7
Sonstiger Unfall	169	—	40	163	165	1	37	156	2,4	X	X	4,5
innerorts	112	—	23	106	116	—	25	104	– 3,4	—	X	1,9
außerorts	57	—	17	57	49	1	12	52	X	X	X	X
Insgesamt	1 634	14	336	1 862	1 771	18	403	1 933	– 7,7	X	– 16,6	– 3,7
innerorts	1 002	3	155	1 096	1 119	5	203	1 154	– 10,5	X	– 23,6	– 5,0
außerorts	632	11	181	766	652	13	200	779	– 3,1	X	– 9,5	– 1,7
	Januar bis November 2014				Januar bis November 2013							
Fahrunfall	3 572	74	1 377	3 108	3 682	90	1 369	3 370	– 3,0	X	0,6	– 7,8
innerorts	1 162	9	357	997	1 183	14	366	1 055	– 1,8	X	– 2,5	– 5,5
außerorts	2 410	65	1 020	2 111	2 499	76	1 003	2 315	– 3,6	X	1,7	– 8,8
Abbiegeunfall	2 421	12	466	2 777	2 280	13	464	2 683	6,2	X	0,4	3,5
innerorts	1 864	4	299	2 058	1 747	5	284	1 959	6,7	X	5,3	5,1
außerorts	557	8	167	719	533	8	180	724	4,5	X	– 7,2	– 0,7
Einbiegen- /												
Kreuzenunfall	4 360	20	828	4 908	4 077	9	737	4 657	6,9	X	12,3	5,4
innerorts	3 477	6	542	3 786	3 263	2	470	3 622	6,6	X	15,3	4,5
außerorts	883	14	286	1 122	814	7	267	1 035	8,5	X	7,1	8,4
Überschreitenunfall	950	20	296	745	1 024	24	347	769	– 7,2	X	– 14,7	– 3,1
innerorts	918	11	281	729	987	16	327	749	– 7,0	X	– 14,1	– 2,7
außerorts	32	9	15	16	37	8	20	20	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	604	—	81	590	540	—	90	521	11,9	—	X	13,2
innerorts	588	—	79	571	514	—	75	500	14,4	—	X	14,2
außerorts	16	—	2	19	26	—	15	21	X	—	X	X
Unfall im Längsverkehr	5 493	47	947	7 189	5 250	51	856	6 949	4,6	X	10,6	3,5
innerorts	2 723	4	259	3 366	2 584	5	219	3 285	5,4	X	18,3	2,5
außerorts	2 770	43	688	3 823	2 666	46	637	3 664	3,9	X	8,0	4,3
Sonstiger Unfall	2 116	15	515	1 986	2 090	15	518	2 017	1,2	X	– 0,6	– 1,5
innerorts	1 488	7	314	1 373	1 479	8	320	1 382	0,6	X	– 1,9	– 0,7
außerorts	628	8	201	613	611	7	198	635	2,8	X	1,5	– 3,5
Insgesamt	19 516	188	4 510	21 303	18 943	202	4 381	20 966	3,0	– 6,9	2,9	1,6
innerorts	12 220	41	2 131	12 880	11 757	50	2 061	12 552	3,9	X	3,4	2,6
außerorts	7 296	147	2 379	8 423	7 186	152	2 320	8 414	1,5	– 3,3	2,5	0,1

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte		
Anzahl									%					
	November 2014					November 2013								
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das														
anfährt, anhält ... ¹⁾	74	—	9	79	90	—	15	93	X	—	X	X		
innerorts	68	—	8	73	81	—	11	82	X	—	X	X		
außerorts	6	—	1	6	9	—	4	11	X	—	X	X		
vorausfährt oder wartet	380	2	53	524	382	1	44	510	– 0,5	X	X	2,7		
innerorts	163	—	9	205	186	—	16	236	– 12,4	—	X	– 13,1		
außerorts	217	2	44	319	196	1	28	274	10,7	X	X	16,4		
seitlich in gleicher Richtung fährt	65	—	5	75	85	2	13	90	X	X	X	X		
innerorts	39	—	3	45	45	2	3	46	X	X	X	X		
außerorts	26	—	2	30	40	—	10	44	X	—	X	X		
entgegenkommt	73	6	44	78	84	4	58	94	X	X	X	X		
innerorts	28	—	5	32	41	—	13	45	X	—	X	X		
außerorts	45	6	39	46	43	4	45	49	X	X	X	X		
einbiegt oder kreuzt	506	1	83	621	486	1	90	588	4,1	X	X	5,6		
innerorts	390	—	48	467	381	1	57	424	2,4	X	X	10,1		
außerorts	116	1	35	154	105	—	33	164	10,5	X	X	– 6,1		
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	171	4	46	141	202	3	70	143	– 15,3	X	X	– 1,4		
innerorts	162	3	42	134	193	1	64	141	– 16,1	X	X	– 5,0		
außerorts	9	1	4	7	9	2	6	2	X	X	X	X		
Aufprall auf Hindernis	18	—	4	18	14	—	2	14	X	—	X	X		
innerorts	4	—	1	3	3	—	—	5	X	—	X	X		
außerorts	14	—	3	15	11	—	2	9	X	—	X	X		
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	135	1	32	123	151	3	46	134	– 10,6	X	X	– 8,2		
innerorts	31	—	7	28	31	—	10	27	X	—	X	X		
außerorts	104	1	25	95	120	3	36	107	– 13,3	X	X	X		
Abkommen von der Fahrbahn nach links	88	—	24	91	123	4	34	118	X	X	X	X		
innerorts	19	—	6	24	33	1	8	28	X	X	X	X		
außerorts	69	—	18	67	90	3	26	90	X	X	X	X		
Unfall anderer Art	124	—	36	112	154	—	31	149	– 19,5	—	X	– 24,8		
innerorts	98	—	26	85	125	—	21	120	X	—	X	X		
außerorts	26	—	10	27	29	—	10	29	X	—	X	X		
Insgesamt	1 634	14	336	1 862	1 771	18	403	1 933	– 7,7	X	– 16,6	– 3,7		
innerorts	1 002	3	155	1 096	1 119	5	203	1 154	– 10,5	X	– 23,6	– 5,0		
außerorts	632	11	181	766	652	13	200	779	– 3,1	X	– 9,5	– 1,7		

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
	Anzahl								%				
	Januar bis November 2014				Januar bis November 2013								
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... ¹⁾	930	1	129	959	889	5	138	940	4,6	X	– 6,5	2,0	
innerorts	845	1	112	845	793	—	106	815	6,6	X	5,7	3,7	
außerorts	85	—	17	114	96	5	32	125	X	X	X	– 8,8	
vorausfährt oder													
wartet	4 172	19	533	5 805	4 061	14	467	5 696	2,7	X	14,1	1,9	
innerorts	2 120	1	150	2 773	2 115	—	134	2 808	0,2	X	11,9	– 1,2	
außerorts	2 052	18	383	3 032	1 946	14	333	2 888	5,4	X	15,0	5,0	
seitlich in gleicher													
Richtung fährt	1 117	4	198	1 285	1 046	3	199	1 200	6,8	X	– 0,5	7,1	
innerorts	625	1	77	677	557	2	61	622	12,2	X	X	8,8	
außerorts	492	3	121	608	489	1	138	578	0,6	X	– 12,3	5,2	
entgegenkommt	896	38	456	1 103	1 032	53	498	1 305	– 13,2	X	– 8,4	– 15,5	
innerorts	372	1	101	442	420	2	114	539	– 11,4	X	– 11,4	– 18,0	
außerorts	524	37	355	661	612	51	384	766	– 14,4	X	– 7,6	– 13,7	
einbiegt oder kreuzt	5 548	27	1 093	6 363	5 111	20	989	5 942	8,6	X	10,5	7,1	
innerorts	4 358	6	697	4 818	3 989	6	602	4 450	9,3	X	15,8	8,3	
außerorts	1 190	21	396	1 545	1 122	14	387	1 492	6,1	X	2,3	3,6	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	1 667	26	463	1 342	1 738	35	525	1 358	– 4,1	X	– 11,8	– 1,2	
innerorts	1 581	15	427	1 283	1 657	23	493	1 305	– 4,6	X	– 13,4	– 1,7	
außerorts	86	11	36	59	81	12	32	53	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	201	3	56	163	152	1	34	147	32,2	X	X	10,9	
innerorts	73	—	23	52	48	—	10	41	X	—	X	X	
außerorts	128	3	33	111	104	1	24	106	23,1	X	X	4,7	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	1 759	35	633	1 468	1 787	30	633	1 523	– 1,6	X	—	– 3,6	
innerorts	390	7	109	344	411	5	109	394	– 5,1	X	—	– 12,7	
außerorts	1 369	28	524	1 124	1 376	25	524	1 129	– 0,5	X	—	– 0,4	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	1 216	27	462	1 025	1 221	36	448	1 106	– 0,4	X	3,1	– 7,3	
innerorts	272	4	84	245	265	9	102	215	2,6	X	X	14,0	
außerorts	944	23	378	780	956	27	346	891	– 1,3	X	9,2	– 12,5	
Unfall anderer Art	2 010	8	487	1 790	1 906	5	450	1 749	5,5	X	8,2	2,3	
innerorts	1 584	5	351	1 401	1 502	3	330	1 363	5,5	X	6,4	2,8	
außerorts	426	3	136	389	404	2	120	386	5,4	X	13,3	0,8	
Insgesamt	19 516	188	4 510	21 303	18 943	202	4 381	20 966	3,0	– 6,9	2,9	1,6	
innerorts	12 220	41	2 131	12 880	11 757	50	2 061	12 552	3,9	X	3,4	2,6	
außerorts	7 296	147	2 379	8 423	7 186	152	2 320	8 414	1,5	– 3,3	2,5	0,1	

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾
	November 2014		November 2013		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis November 2014		Januar bis November 2013		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern ²⁾	80	6	77	1	X	X	1 078	53	1 033	49	4,4	X
innerorts	69	6	70	1	X	X	900	49	886	42	1,6	X
außerorts	11	—	7	—	X	—	178	4	147	7	21,1	X
Krafträdern ³⁾	84	6	53	1	X	X	2 161	83	1 854	74	16,6	X
innerorts	61	4	45	1	X	X	1 153	59	975	50	18,3	X
außerorts	23	2	8	—	X	X	1 008	24	879	24	14,7	X
Personenkraftwagen	2 378	945	2 567	1 053	– 7,4	– 10,3	25 840	9 311	25 505	10 267	1,3	– 9,3
innerorts	1 336	614	1 506	700	– 11,3	– 12,3	15 387	6 224	15 022	6 807	2,4	– 8,6
außerorts	1 042	331	1 061	353	– 1,8	– 6,2	10 453	3 087	10 483	3 460	– 0,3	– 10,8
Wohnmobilen	—	—	—	—	—	—	30	14	—	—	X	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	7	8	—	—	X	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	23	6	—	—	X	X
Bussen	35	7	46	10	X	X	412	64	427	74	– 3,5	X
innerorts	32	5	39	8	X	X	346	50	352	59	– 1,7	X
außerorts	3	2	7	2	X	X	66	14	75	15	X	X
Güterkfz.	193	123	230	102	– 16,1	20,6	2 243	928	2 331	1 088	– 3,8	– 14,7
innerorts	85	52	108	40	X	X	906	432	984	508	– 7,9	– 15,0
außerorts	108	71	122	62	– 11,5	X	1 337	496	1 347	580	– 0,7	– 14,5
Landwirt. Zugmasch.	7	2	4	4	X	X	105	23	93	32	X	X
innerorts	3	1	2	2	X	X	45	10	38	15	X	X
außerorts	4	1	2	2	X	X	60	13	55	17	X	X
Übrige Kraftfahrz.	7	3	8	6	X	X	117	22	174	52	– 32,8	X
innerorts	5	2	3	6	X	X	80	12	106	30	X	X
außerorts	2	1	5	—	X	X	37	10	68	22	X	X
Kfz. z u s a m m e n	2 784	1 092	2 985	1 177	– 6,7	– 7,2	31 986	10 498	31 417	11 636	1,8	– 9,8
innerorts	1 591	684	1 773	758	– 10,3	– 9,8	18 824	6 844	18 363	7 511	2,5	– 8,9
außerorts	1 193	408	1 212	419	– 1,6	– 2,6	13 162	3 654	13 054	4 125	0,8	– 11,4
flüchtig	89	123	98	127	X	– 3,1	1 074	1 083	1 118	1 225	– 3,9	– 11,6
innerorts	71	81	75	76	X	X	793	710	790	786	0,4	– 9,7
außerorts	18	42	23	51	X	X	281	373	328	439	– 14,3	– 15,0
Fahrrädern ⁴⁾	263	2	247	—	6,5	X	3 877	18	3 364	18	15,2	X
innerorts	234	2	235	—	– 0,4	X	3 493	16	3 027	17	15,4	X
außerorts	29	—	12	—	X	—	384	2	337	1	13,9	X
unter 15 J.	25	—	25	—	X	—	464	2	393	1	18,1	X
innerorts	22	—	24	—	X	—	435	2	375	1	16,0	X
außerorts	3	—	1	—	X	—	29	—	18	—	X	—
anderen Fahrz.	61	54	57	68	X	X	643	585	588	611	9,4	– 4,3
innerorts	41	29	43	39	X	X	462	346	408	390	13,2	– 11,3
außerorts	20	25	14	29	X	X	181	239	180	221	0,6	8,1
Fußgänger	190	1	239	1	– 20,5	X	1 887	17	2 033	11	– 7,2	X
innerorts	176	1	227	1	– 22,5	X	1 775	14	1 926	11	– 7,8	X
außerorts	14	—	12	—	X	—	112	3	107	—	4,7	X
unter 15 J.	28	—	43	—	X	—	420	—	474	—	– 11,4	—
innerorts	26	—	41	—	X	—	415	—	466	—	– 10,9	—
außerorts	2	—	2	—	X	—	5	—	8	—	X	—
65 J. und älter	43	—	43	—	X	—	371	1	371	1	—	X
innerorts	41	—	41	—	X	—	353	1	357	1	– 1,1	X
außerorts	2	—	2	—	X	—	18	—	14	—	X	—
Andere Personen	8	4	7	—	X	X	74	9	49	5	X	X
innerorts	5	3	6	—	X	X	60	5	36	2	X	X
außerorts	3	1	1	—	X	X	14	4	13	3	X	X
I n s g e s a m t	3 306	1 153	3 535	1 246	– 6,5	– 7,5	38 467	11 127	37 451	12 281	2,7	– 9,4
innerorts	2 047	719	2 284	798	– 10,4	– 9,9	24 614	7 225	23 760	7 931	3,6	– 8,9
außerorts	1 259	434	1 251	448	0,6	– 3,1	13 853	3 902	13 691	4 350	1,2	– 10,3
unter 15 J.	55	1	68	—	X	X	894	3	880	3	1,6	X
innerorts	50	1	65	—	X	X	857	3	852	3	0,6	X
außerorts	5	—	3	—	X	—	37	—	28	—	X	—
65 J. und älter	330	112	357	126	– 7,6	– 11,1	4 106	1 127	3 789	1 124	8,4	0,3
innerorts	234	81	261	93	– 10,3	X	2 906	838	2 660	815	9,2	2,8
außerorts	96	31	96	33	X	X	1 200	289	1 129	309	6,3	– 6,5

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache ¹⁾	Insge- sam	darunter Führer von			Insge- sam	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾	insge- sam	dar. bei Führern von		
										Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾
	Anzahl								%			
	November 2014				November 2013							
Verkehrstüchtigkeit	125	100	1	6	139	102	1	6	– 10,1	– 2,0	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	89	71	1	5	98	72	1	3	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel ⁴⁾	10	7	—	—	11	7	—	2	X	X	—	X
Straßenbenutzung	87	37	—	37	101	51	—	40	X	X	—	X
Geschwindigkeit	211	184	10	4	313	266	10	7	– 32,6	– 30,8	X	X
Abstand	373	321	10	1	380	309	3	3	– 1,8	3,9	X	X
Überholen	78	45	10	6	66	48	3	3	X	X	X	X
Vorbeifahren	6	5	—	—	7	3	—	1	X	X	—	X
Nebeneinanderfahren	38	27	—	1	54	36	—	2	X	X	—	X
Vorfahrt, Vorrang	326	277	1	22	358	298	—	24	– 8,9	– 7,0	X	X
Abbiegen, Wenden ... ⁵⁾	316	263	—	12	296	243	2	12	6,8	8,2	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	123	86	3	8	133	111	1	6	– 7,5	X	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	29	24	—	—	47	43	—	—	X	X	—	—
Ruhender Verkehr, ... ⁶⁾	22	22	—	—	18	15	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	5	1	—	4	7	1	—	5	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	5	—	—	—	2	—	1	—	X	—	X	—
Andere Fehler	254	164	10	31	300	206	10	26	– 15,3	– 20,4	X	X
I n s g e s a m t	1 969	1 532	45	132	2 174	1 689	31	135	– 9,4	– 9,3	X	– 2,2
	Januar bis November 2014				Januar bis November 2013							
Verkehrstüchtigkeit	1 497	1 086	43	182	1 554	1 126	42	214	– 3,7	– 3,6	X	– 15,0
darunter												
Alkoholeinfluss	1 029	705	34	157	1 101	758	34	181	– 6,5	– 7,0	X	– 13,3
Einfluss anderer Mittel ⁴⁾	145	106	4	16	126	94	2	19	15,1	X	X	X
Straßenbenutzung	1 384	484	56	646	1 271	495	45	536	8,9	– 2,2	X	20,5
Geschwindigkeit	2 930	2 054	463	154	3 268	2 362	427	159	– 10,3	– 13,0	8,4	– 3,1
Abstand	4 110	3 258	216	72	3 983	3 170	170	69	3,2	2,8	27,1	X
Überholen	1 048	539	180	95	1 003	538	172	78	4,5	0,2	4,7	X
Vorbeifahren	96	61	4	12	73	45	1	8	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	619	403	11	15	571	384	7	9	8,4	4,9	X	X
Vorfahrt, Vorrang	3 776	3 010	38	350	3 522	2 844	45	278	7,2	5,8	X	25,9
Abbiegen, Wenden ... ⁵⁾	3 475	2 779	29	256	3 201	2 584	30	202	8,6	7,5	X	26,7
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	1 062	801	11	83	1 070	804	13	81	– 0,7	– 0,4	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	237	191	4	10	260	208	4	10	– 8,8	– 8,2	X	X
Ruhender Verkehr, ... ⁶⁾	279	249	—	—	251	218	—	—	11,2	14,2	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	24	8	3	10	19	5	—	13	X	X	X	X
Ladung, Besetzung	41	8	1	4	49	11	1	7	X	X	X	X
Andere Fehler	3 659	2 180	335	566	3 671	2 192	315	567	– 0,3	– 0,5	6,3	– 0,2
I n s g e s a m t	24 000	16 920	1 390	2 445	23 506	16 778	1 268	2 221	2,1	0,8	9,6	10,1

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. — 3) Einschl. Pedelecs. — 4) z. B. Drogen und Rauschgift. — 5) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 6) Verkehrssicherung.

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis November		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern ¹⁾	—	1	X	5	2	X	21	21	X	239	244	– 2,0
innerorts	—	1	X	1	1	X	14	17	X	189	188	0,5
außerorts	—	—	—	4	1	X	7	4	X	50	56	X
Krafträdern ²⁾	1	2	X	40	49	X	25	10	X	733	636	15,3
innerorts	—	1	X	5	11	X	20	7	X	288	238	21,0
außerorts	1	1	X	35	38	X	5	3	X	445	398	11,8
Personenkraftwagen	8	7	X	88	98	X	183	235	– 22,1	2 138	2 137	0,0
innerorts	—	—	—	8	8	X	38	66	X	546	555	– 1,6
außerorts	8	7	X	80	90	X	145	169	– 14,2	1 592	1 582	0,6
Wohnmobilen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	X
Bussen	—	—	—	—	1	X	4	3	X	35	24	X
innerorts	—	—	—	—	1	X	4	3	X	31	20	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	X
Güterkraftfahrzeugen	1	1	X	9	8	X	12	14	X	139	148	– 6,1
innerorts	—	—	—	—	1	X	2	4	X	25	30	X
außerorts	1	1	X	9	7	X	10	10	X	114	118	– 3,4
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	1	—	X	—	1	X	14	10	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	6	8	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	—	—	—	8	2	X
übrigen Kraftfahrz.	—	1	X	—	2	X	—	2	X	14	13	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	5	X
außerorts	—	1	X	—	2	X	—	2	X	7	8	X
Kfz. z u s a m m e n	10	12	X	143	160	– 10,6	245	286	– 14,3	3 320	3 212	3,4
innerorts	—	2	X	14	22	X	78	98	X	1 092	1 044	4,6
außerorts	10	10	X	129	138	– 6,5	167	188	– 11,2	2 228	2 168	2,8
Fahrrädern ³⁾	—	2	X	15	6	X	43	42	X	712	616	15,6
innerorts	—	2	X	10	4	X	32	37	X	603	505	19,4
außerorts	—	—	—	5	2	X	11	5	X	109	111	– 1,8
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	3	3	X	76	58	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	3	X	68	53	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	2	—	X	8	5	X
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	1	1	X	13	10	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	1	X	9	7	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3	X
Fußgänger	4	4	X	30	36	X	46	72	X	459	537	– 14,5
innerorts	3	1	X	17	24	X	43	66	X	423	503	– 15,9
außerorts	1	3	X	13	12	X	3	6	X	36	34	X
unter 15 J.	—	—	—	—	1	X	5	9	X	121	131	– 7,6
innerorts	—	—	—	—	1	X	5	9	X	118	128	– 7,8
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	X
65 J. und älter	2	1	X	16	17	X	16	18	X	138	155	– 11,0
innerorts	2	1	X	12	15	X	16	16	X	131	151	– 13,2
außerorts	—	—	—	4	2	X	—	2	X	7	4	X
Andere Personen	—	—	—	—	—	—	1	2	X	6	6	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	1	X	4	2	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	2	4	X
I n s g e s a m t	14	18	X	188	202	– 6,9	336	403	– 16,6	4 510	4 381	2,9
innerorts	3	5	X	41	50	X	155	203	– 23,6	2 131	2 061	3,4
außerorts	11	13	X	147	152	– 3,3	181	200	– 9,5	2 379	2 320	2,5
unter 15 J.	—	—	—	3	2	X	17	20	X	307	304	1,0
innerorts	—	—	—	1	1	X	8	15	X	215	216	– 0,5
außerorts	—	—	—	2	1	X	9	5	X	92	88	X
65 J. und älter	5	5	X	49	54	X	63	75	X	706	667	5,8
innerorts	2	3	X	23	22	X	43	44	X	433	401	8,0
außerorts	3	2	X	26	32	X	20	31	X	273	266	2,6

1) Mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
Fahrer und Mitfahrer von												
59	55	X	848	811	4,6	80	77	X	1 092	1 057	3,3	Krafträdern ¹⁾
54	52	X	723	720	0,4	68	70	X	913	909	0,4	innerorts
5	3	X	125	91	X	12	7	X	179	148	20,9	außerorts
56	40	X	1 400	1 185	18,1	82	52	X	2 173	1 870	16,2	Krafträdern ²⁾
39	36	X	875	724	20,9	59	44	X	1 168	973	20,0	innerorts
17	4	X	525	461	13,9	23	8	X	1 005	897	12,0	außerorts
1 318	1 372	– 3,9	13 744	13 770	– 0,2	1 509	1 614	– 6,5	15 970	16 005	– 0,2	Personenkraftwagen
634	668	– 5,1	6 763	6 776	– 0,2	672	734	– 8,4	7 317	7 339	– 0,3	innerorts
684	704	– 2,8	6 981	6 994	– 0,2	837	880	– 4,9	8 653	8 666	– 0,2	außerorts
—	—	—	7	—	X	—	—	—	15	—	X	Wohnmobilen
—	—	—	1	—	X	—	—	—	1	—	X	innerorts
—	—	—	6	—	X	—	—	—	14	—	X	außerorts
21	59	X	369	498	– 25,9	25	62	X	404	523	– 22,8	Bussen
21	35	X	307	363	– 15,4	25	38	X	338	384	– 12,0	innerorts
—	24	X	62	135	X	—	24	X	66	139	X	außerorts
59	56	X	546	640	– 14,7	72	71	X	694	796	– 12,8	Güterkraftfahrzeugen
21	17	X	164	192	– 14,6	23	21	X	189	223	– 15,2	innerorts
38	39	X	382	448	– 14,7	49	50	X	505	573	– 11,9	außerorts
1	—	X	19	32	X	1	1	X	34	42	X	Landwirt. Zugmasch.
—	—	—	6	25	X	—	1	X	12	33	X	innerorts
1	—	X	13	7	X	1	—	X	22	9	X	außerorts
1	—	X	72	85	X	1	3	X	86	100	X	übrigen Kraftfahrz.
1	—	X	44	50	X	1	—	X	51	55	X	innerorts
—	—	—	28	35	X	—	3	X	35	45	X	außerorts
1 515	1 582	– 4,2	17 005	17 021	– 0,1	1 770	1 880	– 5,9	20 468	20 393	0,4	Kfz. z u s a m m e n
770	808	– 4,7	8 883	8 850	0,4	848	908	– 6,6	9 989	9 916	0,7	innerorts
745	774	– 3,7	8 122	8 171	– 0,6	922	972	– 5,1	10 479	10 477	0,0	außerorts
206	186	10,8	2 849	2 478	15,0	249	230	8,3	3 576	3 100	15,4	Fahrrädern ³⁾
193	182	6,0	2 618	2 289	14,4	225	221	1,8	3 231	2 798	15,5	innerorts
13	4	X	231	189	22,2	24	9	X	345	302	14,2	außerorts
21	22	X	363	319	13,8	24	25	X	439	377	16,4	unter 15 J.
20	22	X	344	308	11,7	21	25	X	412	361	14,1	innerorts
1	—	X	19	11	X	3	—	X	27	16	X	außerorts
4	7	X	107	93	X	5	8	X	120	103	16,5	anderen Fahrz.
4	7	X	95	87	X	5	8	X	104	94	X	innerorts
—	—	—	12	6	X	—	—	—	16	9	X	außerorts
136	153	– 11,1	1 308	1 346	– 2,8	186	229	– 18,8	1 797	1 919	– 6,4	Fußgänger
128	152	– 15,8	1 254	1 301	– 3,6	174	219	– 20,5	1 694	1 828	– 7,3	innerorts
8	1	X	54	45	X	12	10	X	103	91	X	außerorts
23	31	X	286	326	– 12,3	28	40	X	407	458	– 11,1	unter 15 J.
21	31	X	284	323	– 12,1	26	40	X	402	452	– 11,1	innerorts
2	—	X	2	3	X	2	—	X	5	6	X	außerorts
25	23	X	211	194	8,8	43	42	X	365	366	– 0,3	65 J. und älter
23	23	X	204	187	9,1	41	40	X	347	353	– 1,7	innerorts
2	—	X	7	7	X	2	2	X	18	13	X	außerorts
1	5	X	34	28	X	2	7	X	40	34	X	Andere Personen
1	5	X	30	25	X	2	6	X	34	27	X	innerorts
—	—	—	4	3	X	—	1	X	6	7	X	außerorts
1 862	1 933	– 3,7	21 303	20 966	1,6	2 212	2 354	– 6,0	26 001	25 549	1,8	I n s g e s a m t
1 096	1 154	– 5,0	12 880	12 552	2,6	1 254	1 362	– 7,9	15 052	14 663	2,7	innerorts
766	779	– 1,7	8 423	8 414	0,1	958	992	– 3,4	10 949	10 886	0,6	außerorts
87	128	X	1 403	1 418	– 1,1	104	148	– 29,7	1 713	1 724	– 0,6	unter 15 J.
69	87	X	1 021	1 003	1,8	77	102	X	1 237	1 220	1,4	innerorts
18	41	X	382	415	– 8,0	27	46	X	476	504	– 5,6	außerorts
142	155	– 8,4	1 901	1 779	6,9	210	235	– 10,6	2 656	2 500	6,2	65 J. und älter
94	110	X	1 280	1 186	7,9	139	157	– 11,5	1 736	1 609	7,9	innerorts
48	45	X	621	593	4,7	71	78	X	920	891	3,3	außerorts

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis November		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	—	—	3	2	X	17	20	X	307	304	1,0
männlich	—	—	—	1	1	X	9	12	X	173	182	– 4,9
weiblich	—	—	—	2	1	X	8	8	X	134	122	9,8
15 bis unter 18	1	1	X	4	7	X	13	15	X	264	195	35,4
männlich	1	—	X	3	4	X	10	10	X	185	124	49,2
weiblich	—	1	X	1	3	X	3	5	X	79	71	X
18 bis unter 21	1	—	X	16	16	X	27	35	X	364	359	1,4
männlich	1	—	X	9	13	X	15	19	X	229	223	2,7
weiblich	—	—	—	7	3	X	12	16	X	135	136	– 0,7
21 bis unter 25	—	2	X	12	15	X	26	28	X	381	421	– 9,5
männlich	—	2	X	8	14	X	14	13	X	250	285	– 12,3
weiblich	—	—	—	4	1	X	12	15	X	131	136	– 3,7
25 bis unter 30	—	—	—	12	13	X	29	33	X	360	374	– 3,7
männlich	—	—	—	11	10	X	16	23	X	239	248	– 3,6
weiblich	—	—	—	1	3	X	13	10	X	121	126	– 4,0
30 bis unter 35	1	2	X	13	12	X	29	28	X	277	266	4,1
männlich	1	1	X	12	11	X	20	18	X	185	181	2,2
weiblich	—	1	X	1	1	X	9	10	X	92	85	X
35 bis unter 40	1	2	X	10	16	X	23	27	X	249	227	9,7
männlich	—	2	X	8	13	X	15	17	X	175	156	12,2
weiblich	1	—	X	2	3	X	8	10	X	74	71	X
40 bis unter 45	2	1	X	11	18	X	20	21	X	256	304	– 15,8
männlich	2	1	X	8	15	X	10	15	X	159	204	– 22,1
weiblich	—	—	—	3	3	X	10	6	X	97	100	X
45 bis unter 50	—	1	X	21	16	X	22	31	X	400	401	– 0,2
männlich	—	1	X	17	15	X	14	16	X	288	270	6,7
weiblich	—	—	—	4	1	X	8	15	X	112	131	– 14,5
50 bis unter 55	1	3	X	18	14	X	27	42	X	409	404	1,2
männlich	—	2	X	14	11	X	15	21	X	269	257	4,7
weiblich	1	1	X	4	3	X	12	21	X	140	147	– 4,8
55 bis unter 60	1	1	X	13	11	X	21	23	X	296	251	17,9
männlich	1	—	X	10	8	X	11	8	X	187	152	23,0
weiblich	—	1	X	3	3	X	10	15	X	109	99	X
60 bis unter 65	1	—	X	6	8	X	19	25	X	241	208	15,9
männlich	1	—	X	5	7	X	11	19	X	137	140	– 2,1
weiblich	—	—	—	1	1	X	8	6	X	104	68	X
65 bis unter 70	1	—	X	6	12	X	6	21	X	161	174	– 7,5
männlich	1	—	X	4	6	X	5	12	X	99	106	X
weiblich	—	—	—	2	6	X	1	9	X	62	68	X
70 bis unter 75	—	3	X	7	15	X	19	23	X	191	186	2,7
männlich	—	2	X	4	8	X	9	14	X	110	106	3,8
weiblich	—	1	X	3	7	X	10	9	X	81	80	X
75 oder mehr	4	2	X	36	27	X	38	31	X	354	307	15,3
männlich	3	1	X	25	14	X	20	12	X	178	150	18,7
weiblich	1	1	X	11	13	X	18	19	X	176	157	12,1
Zusammen	14	18	X	188	202	– 6,9	336	403	– 16,6	4 510	4 381	2,9
männlich	11	12	X	139	150	– 7,3	194	229	– 15,3	2 863	2 784	2,8
weiblich	3	6	X	49	52	X	142	174	– 18,4	1 647	1 597	3,1
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I n s g e s a m t	14	18	X	188	202	– 6,9	336	403	– 16,6	4 510	4 381	2,9

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis November		Zu- bzw. Ab- nahme (–)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
87	128	X	1 403	1 418	– 1,1	104	148	– 29,7	1 713	1 724	– 0,6	Unter 15
51	62	X	767	784	– 2,2	60	74	X	941	967	– 2,7	männlich
36	66	X	636	634	0,3	44	74	X	772	757	2,0	weiblich
97	88	X	984	964	2,1	111	104	6,7	1 252	1 166	7,4	15 bis unter 18
64	45	X	604	595	1,5	75	55	X	792	723	9,5	männlich
33	43	X	380	369	3,0	36	49	X	460	443	3,8	weiblich
179	192	– 6,8	1 824	1 870	– 2,5	207	227	– 8,8	2 204	2 245	– 1,8	18 bis unter 21
94	105	X	1 003	997	0,6	110	124	– 11,3	1 241	1 233	0,6	männlich
85	87	X	821	873	– 6,0	97	103	X	963	1 012	– 4,8	weiblich
207	231	– 10,4	2 216	2 192	1,1	233	261	– 10,7	2 609	2 628	– 0,7	21 bis unter 25
114	120	– 5,0	1 153	1 193	– 3,4	128	135	– 5,2	1 411	1 492	– 5,4	männlich
93	111	X	1 063	999	6,4	105	126	– 16,7	1 198	1 136	5,5	weiblich
195	176	10,8	2 151	2 002	7,4	224	209	7,2	2 523	2 389	5,6	25 bis unter 30
101	96	X	1 140	1 062	7,3	117	119	– 1,7	1 390	1 320	5,3	männlich
94	80	X	1 011	940	7,6	107	90	X	1 133	1 069	6,0	weiblich
179	168	6,5	1 709	1 772	– 3,6	209	198	5,6	1 999	2 050	– 2,5	30 bis unter 35
89	87	X	901	977	– 7,8	110	106	3,8	1 098	1 169	– 6,1	männlich
90	81	X	808	795	1,6	99	92	X	901	881	2,3	weiblich
144	148	– 2,7	1 551	1 627	– 4,7	168	177	– 5,1	1 810	1 870	– 3,2	35 bis unter 40
71	77	X	872	881	– 1,0	86	96	X	1 055	1 050	0,5	männlich
73	71	X	679	746	– 9,0	82	81	X	755	820	– 7,9	weiblich
146	160	– 8,8	1 637	1 706	– 4,0	168	182	– 7,7	1 904	2 028	– 6,1	40 bis unter 45
78	85	X	912	963	– 5,3	90	101	X	1 079	1 182	– 8,7	männlich
68	75	X	725	743	– 2,4	78	81	X	825	846	– 2,5	weiblich
154	175	– 12,0	2 015	1 924	4,7	176	207	– 15,0	2 436	2 341	4,1	45 bis unter 50
82	105	X	1 120	1 098	2,0	96	122	X	1 425	1 383	3,0	männlich
72	70	X	895	826	8,4	80	85	X	1 011	958	5,5	weiblich
165	125	32,0	1 772	1 641	8,0	193	170	13,5	2 199	2 059	6,8	50 bis unter 55
86	66	X	975	941	3,6	101	89	X	1 258	1 209	4,1	männlich
79	59	X	797	700	13,9	92	81	X	941	850	10,7	weiblich
94	120	X	1 230	1 190	3,4	116	144	– 19,4	1 539	1 452	6,0	55 bis unter 60
54	55	X	683	671	1,8	66	63	X	880	831	5,9	männlich
40	65	X	547	519	5,4	50	81	X	659	621	6,1	weiblich
71	67	X	887	863	2,8	91	92	X	1 134	1 079	5,1	60 bis unter 65
45	37	X	518	503	3,0	57	56	X	660	650	1,5	männlich
26	30	X	369	360	2,5	34	36	X	474	429	10,5	weiblich
45	40	X	581	529	9,8	52	61	X	748	715	4,6	65 bis unter 70
20	18	X	316	304	3,9	26	30	X	419	416	0,7	männlich
25	22	X	265	225	17,8	26	31	X	329	299	10,0	weiblich
31	53	X	550	547	0,5	50	79	X	748	748	—	70 bis unter 75
20	34	X	312	295	5,8	29	50	X	426	409	4,2	männlich
11	19	X	238	252	– 5,6	21	29	X	322	339	– 5,0	weiblich
66	62	X	770	703	9,5	108	95	X	1 160	1 037	11,9	75 oder mehr
35	31	X	410	371	10,5	58	44	X	613	535	14,6	männlich
31	31	X	360	332	8,4	50	51	X	547	502	9,0	weiblich
1 860	1 933	– 3,8	21 280	20 948	1,6	2 210	2 354	– 6,1	25 978	25 531	1,8	Zusammen
1 004	1 023	– 1,9	11 686	11 635	0,4	1 209	1 264	– 4,4	14 688	14 569	0,8	männlich
856	910	– 5,9	9 594	9 313	3,0	1 001	1 090	– 8,2	11 290	10 962	3,0	weiblich
2	—	X	23	18	X	2	—	X	23	18	X	Ohne Angabe
1 862	1 933	– 3,7	21 303	20 966	1,6	2 212	2 354	– 6,0	26 001	25 549	1,8	Insgesamt

10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2014 **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	68	59	8	1	63	1	14	48
innerorts	65	57	7	1	60	1	14	45
außerorts ohne Autobahn	2	2	—	—	3	—	—	3
Autobahn	1	—	1	—	—	—	—	—
Frankfurt am Main, St.	369	234	117	18	304	—	28	276
innerorts	282	176	89	17	222	—	16	206
außerorts ohne Autobahn	15	8	7	—	13	—	2	11
Autobahn	72	50	21	1	69	—	10	59
Offenbach am Main, St.	69	50	12	7	76	—	11	65
innerorts	54	38	11	5	53	—	6	47
außerorts ohne Autobahn	6	6	—	—	10	—	3	7
Autobahn	9	6	1	2	13	—	2	11
Wiesbaden, Landeshauptst.	122	88	30	4	121	1	12	108
innerorts	103	74	25	4	101	1	10	90
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	—	2	—	—	2
Autobahn	15	12	3	—	18	—	2	16
Bergstraße	85	61	20	4	82	1	9	72
innerorts	57	39	15	3	49	—	4	45
außerorts ohne Autobahn	19	14	4	1	20	—	2	18
Autobahn	9	8	1	—	13	1	3	9
Darmstadt-Dieburg	97	73	23	1	91	—	10	81
innerorts	50	38	12	—	50	—	7	43
außerorts ohne Autobahn	37	28	8	1	29	—	1	28
Autobahn	10	7	3	—	12	—	2	10
Groß-Gerau	93	68	22	3	110	—	15	95
innerorts	51	34	14	3	42	—	5	37
außerorts ohne Autobahn	30	23	7	—	40	—	7	33
Autobahn	12	11	1	—	28	—	3	25
Hochtaunuskreis	66	49	12	5	63	—	7	56
innerorts	42	29	9	4	36	—	3	33
außerorts ohne Autobahn	21	18	2	1	25	—	4	21
Autobahn	3	2	1	—	2	—	—	2
Main-Kinzig-Kreis	125	93	26	6	123	1	19	103
innerorts	78	58	16	4	68	—	9	59
außerorts ohne Autobahn	37	27	8	2	47	1	10	36
Autobahn	10	8	2	—	8	—	—	8
Main-Taunus-Kreis	68	50	15	3	65	1	11	53
innerorts	44	34	7	3	40	—	4	36
außerorts ohne Autobahn	17	11	6	—	17	1	7	9
Autobahn	7	5	2	—	8	—	—	8
Odenwaldkreis	28	20	6	2	31	—	8	23
innerorts	11	8	2	1	13	—	2	11
außerorts ohne Autobahn	17	12	4	1	18	—	6	12
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	144	100	36	8	132	2	18	112
innerorts	96	62	26	8	78	1	10	67
außerorts ohne Autobahn	36	31	5	—	44	1	7	36
Autobahn	12	7	5	—	10	—	1	9
Rheingau-Taunus-Kreis	59	37	20	2	50	—	15	35
innerorts	28	16	10	2	18	—	6	12
außerorts ohne Autobahn	28	19	9	—	27	—	9	18
Autobahn	3	2	1	—	5	—	—	5
Wetteraukreis	84	58	21	5	82	1	12	69
innerorts	37	25	10	2	30	—	4	26
außerorts ohne Autobahn	37	25	9	3	36	1	7	28
Autobahn	10	8	2	—	16	—	1	15
Reg.-Bez. Darmstadt	1 477	1 040	368	69	1 393	8	189	1 196
innerorts	998	688	253	57	860	3	100	757
außerorts ohne Autobahn	306	226	71	9	331	4	65	262
Autobahn	173	126	44	3	202	1	24	177

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2014
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	129	102	25	2	151	1	24	126
innerorts	60	49	9	2	61	—	9	52
außerorts ohne Autobahn	47	38	9	—	62	1	9	52
Autobahn	22	15	7	—	28	—	6	22
Lahn-Dill-Kreis	88	57	25	6	76	1	7	68
innerorts	40	24	11	5	29	—	2	27
außerorts ohne Autobahn	38	29	8	1	42	1	5	36
Autobahn	10	4	6	—	5	—	—	5
Limburg-Weilburg	82	55	21	6	89	—	14	75
innerorts	42	29	8	5	44	—	4	40
außerorts ohne Autobahn	32	23	8	1	40	—	10	30
Autobahn	8	3	5	—	5	—	—	5
Marburg-Biedenkopf	77	59	18	—	84	1	22	61
innerorts	35	28	7	—	33	—	6	27
außerorts ohne Autobahn	42	31	11	—	51	1	16	34
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	36	24	12	—	29	—	3	26
innerorts	14	11	3	—	13	—	2	11
außerorts ohne Autobahn	17	9	8	—	9	—	1	8
Autobahn	5	4	1	—	7	—	—	7
Reg.-Bez. G i e ß e n	412	297	101	14	429	3	70	356
innerorts	191	141	38	12	180	—	23	157
außerorts ohne Autobahn	176	130	44	2	204	3	41	160
Autobahn	45	26	19	—	45	—	6	39
Kassel, documenta-St.	109	68	38	3	80	—	8	72
innerorts	101	65	33	3	74	—	8	66
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	—	6	—	—	6
Autobahn	2	—	2	—	—	—	—	—
Fulda	78	57	16	5	84	—	14	70
innerorts	54	37	12	5	54	—	7	47
außerorts ohne Autobahn	15	15	—	—	23	—	5	18
Autobahn	9	5	4	—	7	—	2	5
Hersfeld-Rotenburg	53	31	20	2	37	—	9	28
innerorts	23	16	6	1	21	—	3	18
außerorts ohne Autobahn	12	11	1	—	12	—	3	9
Autobahn	18	4	13	1	4	—	3	1
Kassel	85	52	30	3	64	—	17	47
innerorts	36	22	11	3	23	—	5	18
außerorts ohne Autobahn	41	25	16	—	34	—	11	23
Autobahn	8	5	3	—	7	—	1	6
Schwalm-Eder-Kreis	57	39	17	1	59	1	13	45
innerorts	23	14	8	1	19	—	4	15
außerorts ohne Autobahn	26	22	4	—	35	1	8	26
Autobahn	8	3	5	—	5	—	1	4
Waldeck-Frankenberg	53	35	15	3	45	2	15	28
innerorts	26	15	9	2	19	—	5	14
außerorts ohne Autobahn	25	19	5	1	25	2	10	13
Autobahn	2	1	1	—	1	—	—	1
Werra-Meißner-Kreis	23	15	7	1	21	—	1	20
innerorts	7	4	3	—	4	—	—	4
außerorts ohne Autobahn	15	11	3	1	17	—	1	16
Autobahn	1	—	1	—	—	—	—	—
Reg.-Bez. K a s s e l	458	297	143	18	390	3	77	310
innerorts	270	173	82	15	214	—	32	182
außerorts ohne Autobahn	140	106	32	2	152	3	38	111
Autobahn	48	18	29	1	24	—	7	17
H e s s e n	2 347	1 634	612	101	2 212	14	336	1 862
innerorts	1 459	1 002	373	84	1 254	3	155	1 096
außerorts ohne Autobahn	622	462	147	13	687	10	144	533
Autobahn	266	170	92	4	271	1	37	233
Kreisfreie Städte	737	499	205	33	644	2	73	569
Landkreise	1 610	1 135	407	68	1 568	12	263	1 293