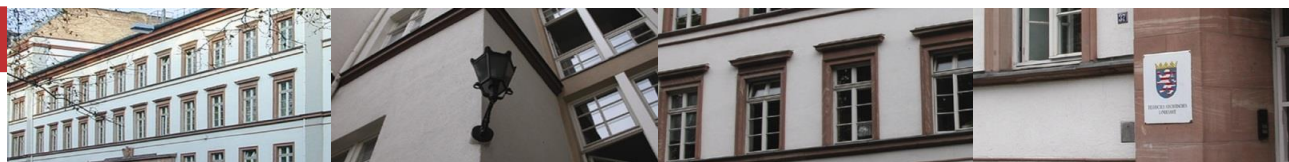




Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 - m 10/2014

Januar 2015

Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Oktober 2014

Vorläufige Ergebnisse

Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden
Briefadresse: 65175 Wiesbaden

Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Patrik Vollmer	0611 3802-552
Ursula Kilb	0611 3802-557
E-Mail	verkehr@statistik-hessen.de
Telefax	0611 3802-592
Internet	http://www.statistik-hessen.de

Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2015

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter
<http://www.statistik-hessen.de> "AGB"
abrufbar.

Zeichenerklärungen

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen.
Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden.
Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	2
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

Definitionen ausgewählter Begriffe

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
Oktober 2014								
Innerorts	1 585	1 157	356	72	1 406	2	238	1 166
Außerorts, ohne Autobahn	626	486	128	12	680	7	165	508
Autobahn	310	200	105	5	318	4	46	268
Innerorts und außerorts	2 521	1 843	589	89	2 404	13	449	1 942
dagegen Vorjahreszeitraum	2 597	1 801	688	108	2 453	16	408	2 029
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 2,9	2,3	– 14,4	X	– 2,0	X	10,0	– 4,3
Januar bis Oktober 2014								
Innerorts	15 300	11 219	3 277	804	13 800	39	1 976	11 785
Außerorts, ohne Autobahn	6 160	4 864	1 150	146	7 070	106	1 679	5 285
Autobahn	2 748	1 801	885	62	2 922	30	520	2 372
Innerorts und außerorts	24 208	17 884	5 312	1 012	23 792	175	4 175	19 442
dagegen Vorjahreszeitraum	24 115	17 172	5 901	1 042	23 195	184	3 978	19 033
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	0,4	4,1	– 10,0	– 2,9	2,6	– 4,9	5,0	2,1
darunter Alkoholunfälle								
Oktober 2014								
Innerorts	180	66	47	67	82	—	25	57
Außerorts, ohne Autobahn	58	30	18	10	44	1	19	24
Autobahn	15	8	3	4	18	1	6	11
Innerorts und außerorts	253	104	68	81	144	2	50	92
dagegen Vorjahreszeitraum	326	119	111	96	153	1	35	117
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 22,4	– 12,6	X	X	– 5,9	X	X	X
Januar bis Oktober 2014								
Innerorts	1 849	628	465	756	735	4	187	544
Außerorts, ohne Autobahn	617	300	180	137	399	14	144	241
Autobahn	188	67	64	57	117	2	33	82
Innerorts und außerorts	2 654	995	709	950	1 251	20	364	867
dagegen Vorjahreszeitraum	2 829	1 055	814	960	1 342	17	386	939
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 6,2	– 5,7	– 12,9	– 1,0	– 6,8	X	– 5,7	– 7,7

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Oktober 2014

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Mittwoch	44	—	9	35	—	9	41	10
2. Donnerstag	54	—	7	47	—	7	56	14
3. Freitag	21	—	1	20	—	1	28	9
4. S a m s t a g	37	—	9	28	—	9	31	12
5. S o n n t a g	16	—	3	13	—	6	23	12
6. Montag	40	—	8	32	—	8	33	13
7. Dienstag	46	—	4	42	—	4	50	12
8. Mittwoch	56	—	11	45	—	12	56	12
9. Donnerstag	63	1	13	49	1	18	59	22
10. Freitag	47	—	8	39	—	9	52	16
11. S a m s t a g	32	—	6	26	—	6	34	12
12. S o n n t a g	15	—	2	13	—	2	17	6
13. Montag	46	—	5	41	—	5	46	8
14. Dienstag	44	—	14	30	—	14	37	9
15. Mittwoch	41	—	10	31	—	10	35	13
16. Donnerstag	47	—	6	41	—	6	58	11
17. Freitag	58	—	11	47	—	12	56	13
18. S a m s t a g	35	—	10	25	—	10	34	11
19. S o n n t a g	35	—	14	21	—	14	25	9
20. Montag	26	—	5	21	—	5	27	9
21. Dienstag	45	—	14	31	—	15	40	14
22. Mittwoch	34	—	4	30	—	4	38	11
23. Donnerstag	34	—	9	25	—	9	33	14
24. Freitag	37	—	7	30	—	7	42	17
25. S a m s t a g	21	—	3	18	—	3	19	9
26. S o n n t a g	18	1	4	13	1	4	16	8
27. Montag	30	—	5	25	—	5	31	7
28. Dienstag	23	—	4	19	—	6	31	9
29. Mittwoch	31	—	4	27	—	5	33	7
30. Donnerstag	41	—	5	36	—	5	43	15
31. Freitag	40	—	7	33	—	8	42	12
Zusammen	1 157	2	222	933	2	238	1 166	356
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Mittwoch	18	—	6	12	—	8	15	6
2. Donnerstag	17	—	7	10	—	9	12	5
3. Freitag	32	1	12	19	1	14	25	3
4. S a m s t a g	20	—	12	8	—	18	11	2
5. S o n n t a g	5	—	3	2	—	5	2	6
6. Montag	15	1	5	9	1	6	18	3
7. Dienstag	21	—	4	17	—	4	24	7
8. Mittwoch	24	—	6	18	—	6	34	7
9. Donnerstag	25	—	8	17	—	8	25	9
10. Freitag	19	1	5	13	1	7	15	3
11. S a m s t a g	14	1	4	9	1	5	17	5
12. S o n n t a g	19	—	7	12	—	7	15	6
13. Montag	17	—	1	16	—	1	25	6
14. Dienstag	8	—	3	5	—	3	9	5
15. Mittwoch	13	—	2	11	—	2	19	5
16. Donnerstag	17	—	3	14	—	7	17	3
17. Freitag	23	—	4	19	—	5	25	5
18. S a m s t a g	18	—	6	12	—	6	14	2
19. S o n n t a g	19	2	7	10	2	10	20	2
20. Montag	16	—	3	13	—	3	20	3
21. Dienstag	12	—	1	11	—	1	15	3
22. Mittwoch	16	—	7	9	—	11	19	5
23. Donnerstag	13	—	3	10	—	3	17	1
24. Freitag	11	1	1	9	1	1	10	—
25. S a m s t a g	6	—	1	5	—	1	5	5
26. S o n n t a g	7	—	3	4	—	3	7	3
27. Montag	13	—	1	12	—	1	15	4
28. Dienstag	7	—	—	7	—	—	9	3
29. Mittwoch	8	—	3	5	—	3	6	6
30. Donnerstag	19	—	4	15	—	4	24	—
31. Freitag	14	—	3	11	—	3	19	5
Zusammen	486	7	135	344	7	165	508	128

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Oktober 2014

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Mittwoch	9	1	1	7	1	1	12	1
2. Donnerstag	14	—	1	13	—	1	24	4
3. Freitag	5	—	1	4	—	1	7	—
4. S a m s t a g	3	—	1	2	—	1	4	4
5. S o n n t a g	3	—	1	2	—	2	5	—
6. Montag	3	—	1	2	—	1	2	3
7. Dienstag	10	1	1	8	1	2	11	10
8. Mittwoch	4	—	—	4	—	—	4	10
9. Donnerstag	7	—	1	6	—	1	7	10
10. Freitag	11	—	3	8	—	3	10	2
11. S a m s t a g	5	—	1	4	—	1	8	6
12. S o n n t a g	7	1	1	5	1	1	10	2
13. Montag	6	—	1	5	—	1	7	8
14. Dienstag	4	—	—	4	—	—	6	—
15. Mittwoch	8	—	4	4	—	6	9	—
16. Donnerstag	9	—	2	7	—	2	12	4
17. Freitag	10	—	4	6	—	4	13	3
18. S a m s t a g	6	—	1	5	—	1	6	2
19. S o n n t a g	6	—	3	3	—	3	9	1
20. Montag	8	—	—	8	—	—	8	1
21. Dienstag	6	—	—	6	—	—	6	3
22. Mittwoch	5	—	1	4	—	1	5	8
23. Donnerstag	8	—	2	6	—	2	13	4
24. Freitag	6	—	—	6	—	—	14	1
25. S a m s t a g	8	—	1	7	—	1	17	3
26. S o n n t a g	4	—	2	2	—	2	2	2
27. Montag	6	—	1	5	—	1	10	4
28. Dienstag	3	—	1	2	—	1	3	2
29. Mittwoch	8	1	2	5	1	4	13	3
30. Donnerstag	2	—	—	2	—	—	3	1
31. Freitag	6	—	1	5	—	2	8	3
Zusammen	200	4	39	157	4	46	268	105
Innerorts und außerorts								
1. Mittwoch	71	1	16	54	1	18	68	17
2. Donnerstag	85	—	15	70	—	17	92	23
3. Freitag	58	1	14	43	1	16	60	12
4. S a m s t a g	60	—	22	38	—	28	46	18
5. S o n n t a g	24	—	7	17	—	13	30	18
6. Montag	58	1	14	43	1	15	53	19
7. Dienstag	77	1	9	67	1	10	85	29
8. Mittwoch	84	—	17	67	—	18	94	29
9. Donnerstag	95	1	22	72	1	27	91	41
10. Freitag	77	1	16	60	1	19	77	21
11. S a m s t a g	51	1	11	39	1	12	59	23
12. S o n n t a g	41	1	10	30	1	10	42	14
13. Montag	69	—	7	62	—	7	78	22
14. Dienstag	56	—	17	39	—	17	52	14
15. Mittwoch	62	—	16	46	—	18	63	18
16. Donnerstag	73	—	11	62	—	15	87	18
17. Freitag	91	—	19	72	—	21	94	21
18. S a m s t a g	59	—	17	42	—	17	54	15
19. S o n n t a g	60	2	24	34	2	27	54	12
20. Montag	50	—	8	42	—	8	55	13
21. Dienstag	63	—	15	48	—	16	61	20
22. Mittwoch	55	—	12	43	—	16	62	24
23. Donnerstag	55	—	14	41	—	14	63	19
24. Freitag	54	1	8	45	1	8	66	18
25. S a m s t a g	35	—	5	30	—	5	41	17
26. S o n n t a g	29	1	9	19	1	9	25	13
27. Montag	49	—	7	42	—	7	56	15
28. Dienstag	33	—	5	28	—	7	43	14
29. Mittwoch	47	1	9	37	1	12	52	16
30. Donnerstag	62	—	9	53	—	9	70	16
31. Freitag	60	—	11	49	—	13	69	20
Zusammen	1 843	13	396	1 434	13	449	1 942	589

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
	Anzahl							%				
	Oktober 2014				Oktober 2013							
Autobahnen	200	4	46	268	195	2	45	274	2,6	X	X	– 2,2
Bundesstraßen	390	5	103	420	415	6	82	488	– 6,0	X	X	– 13,9
innerorts	207	—	43	217	209	—	28	244	– 1,0	—	X	– 11,1
außerorts	183	5	60	203	206	6	54	244	– 11,2	X	X	– 16,8
Landesstraßen	409	2	120	415	396	4	115	452	3,3	X	4,3	– 8,2
innerorts	192	—	42	204	200	1	31	240	– 4,0	X	X	– 15,0
außerorts	217	2	78	211	196	3	84	212	10,7	X	X	– 0,5
Kreisstraßen	179	2	41	195	181	—	32	196	– 1,1	X	X	– 0,5
innerorts	110	2	17	121	124	—	18	132	– 11,3	X	X	– 8,3
außerorts	69	—	24	74	57	—	14	64	X	—	X	X
Andere Straßen	665	—	139	644	614	4	134	619	8,3	X	3,7	4,0
innerorts	648	—	136	624	593	3	126	602	9,3	X	7,9	3,7
außerorts	17	—	3	20	21	1	8	17	X	X	X	X
I n s g e s a m t	1 843	13	449	1 942	1 801	16	408	2 029	2,3	X	10,0	– 4,3
innerorts	1 157	2	238	1 166	1 126	4	203	1 218	2,8	X	17,2	– 4,3
außerorts	686	11	211	776	675	12	205	811	1,6	X	2,9	– 4,3
	Januar bis Oktober 2014				Januar bis Oktober 2013							
Autobahnen	1 801	30	520	2 372	1 751	32	485	2 358	2,9	X	7,2	0,6
Bundesstraßen	3 837	54	937	4 500	3 783	58	920	4 438	1,4	X	1,8	1,4
innerorts	1 890	4	310	2 163	1 906	7	295	2 198	– 0,8	X	5,1	– 1,6
außerorts	1 947	50	627	2 337	1 877	51	625	2 240	3,7	X	0,3	4,3
Landesstraßen	4 122	57	1 163	4 347	3 957	51	1 079	4 339	4,2	X	7,8	0,2
innerorts	2 021	12	395	2 195	1 850	9	353	2 066	9,2	X	11,9	6,2
außerorts	2 101	45	768	2 152	2 107	42	726	2 273	– 0,3	X	5,8	– 5,3
Kreisstraßen	1 769	15	426	1 880	1 716	15	405	1 819	3,1	X	5,2	3,4
innerorts	1 184	5	217	1 304	1 160	6	200	1 285	2,1	X	8,5	1,5
außerorts	585	10	209	576	556	9	205	534	5,2	X	2,0	7,9
Andere Straßen	6 355	19	1 129	6 343	5 965	28	1 089	6 079	6,5	X	3,7	4,3
innerorts	6 124	18	1 054	6 123	5 722	23	1 010	5 849	7,0	X	4,4	4,7
außerorts	231	1	75	220	243	5	79	230	– 4,9	X	X	– 4,3
I n s g e s a m t	17 884	175	4 175	19 442	17 172	184	3 978	19 033	4,1	– 4,9	5,0	2,1
innerorts	11 219	39	1 976	11 785	10 638	45	1 858	11 398	5,5	X	6,4	3,4
außerorts	6 665	136	2 199	7 657	6 534	139	2 120	7 635	2,0	– 2,2	3,7	0,3

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
	Anzahl							%				
	Oktober 2014				Oktober 2013							
Fahrunfall	339	3	117	298	313	8	120	276	8,3	X	– 2,5	8,0
innerorts	111	—	32	92	104	1	24	88	6,7	X	X	X
außerorts	228	3	85	206	209	7	96	188	9,1	X	X	9,6
Abbiegeunfall	219	1	58	218	200	—	45	252	9,5	X	X	– 13,5
innerorts	176	—	44	175	152	—	32	179	15,8	—	X	– 2,2
außerorts	43	1	14	43	48	—	13	73	X	X	X	X
Einbiegen- / Kreuzenunfall	418	1	96	446	390	—	68	443	7,2	X	X	0,7
innerorts	331	—	66	342	315	—	43	352	5,1	—	X	– 2,8
außerorts	87	1	30	104	75	—	25	91	X	X	X	X
Überschreitenunfall	94	3	36	69	84	1	36	59	X	X	X	X
innerorts	91	2	34	67	82	1	35	58	X	X	X	X
außerorts	3	1	2	2	2	—	1	1	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	57	—	8	51	53	—	9	51	X	—	X	X
innerorts	56	—	8	50	49	—	6	48	X	—	X	X
außerorts	1	—	—	1	4	—	3	3	X	—	X	X
Unfall im Längsverkehr	541	3	94	706	559	5	75	753	– 3,2	X	X	– 6,2
innerorts	259	—	23	325	274	1	19	355	– 5,5	X	X	– 8,5
außerorts	282	3	71	381	285	4	56	398	– 1,1	X	X	– 4,3
Sonstiger Unfall	175	2	40	154	202	2	55	195	– 13,4	X	X	– 21,0
innerorts	133	—	31	115	150	1	44	138	– 11,3	X	X	– 16,7
außerorts	42	2	9	39	52	1	11	57	X	X	X	X
I n s g e s a m t	1 843	13	449	1 942	1 801	16	408	2 029	2,3	X	10,0	– 4,3
innerorts	1 157	2	238	1 166	1 126	4	203	1 218	2,8	X	17,2	– 4,3
außerorts	686	11	211	776	675	12	205	811	1,6	X	2,9	– 4,3
	Januar bis Oktober 2014				Januar bis Oktober 2013							
Fahrunfall	3 330	71	1 306	2 864	3 377	84	1 261	3 090	– 1,4	X	3,6	– 7,3
innerorts	1 090	9	336	922	1 077	13	339	956	1,2	X	– 0,9	– 3,6
außerorts	2 240	62	970	1 942	2 300	71	922	2 134	– 2,6	X	5,2	– 9,0
Abbiegeunfall	2 191	10	419	2 514	2 058	12	408	2 432	6,5	X	2,7	3,4
innerorts	1 689	2	272	1 870	1 572	4	247	1 767	7,4	X	10,1	5,8
außerorts	502	8	147	644	486	8	161	665	3,3	X	– 8,7	– 3,2
Einbiegen- / Kreuzenunfall	3 969	19	773	4 447	3 684	8	671	4 188	7,7	X	15,2	6,2
innerorts	3 168	6	508	3 425	2 951	1	425	3 284	7,4	X	19,5	4,3
außerorts	801	13	265	1 022	733	7	246	904	9,3	X	7,7	13,1
Überschreitenunfall	853	19	266	662	890	21	298	678	– 4,2	X	– 10,7	– 2,4
innerorts	823	10	252	648	863	15	284	662	– 4,6	X	– 11,3	– 2,1
außerorts	30	9	14	14	27	6	14	16	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	559	—	76	544	480	—	76	468	16,5	—	X	16,2
innerorts	544	—	74	526	459	—	65	450	18,5	—	X	16,9
außerorts	15	—	2	18	21	—	11	18	X	—	X	X
Unfall im Längsverkehr	5 034	40	860	6 587	4 758	45	783	6 316	5,8	X	9,8	4,3
innerorts	2 528	4	243	3 126	2 353	4	203	3 001	7,4	X	19,7	4,2
außerorts	2 506	36	617	3 461	2 405	41	580	3 315	4,2	X	6,4	4,4
Sonstiger Unfall	1 948	16	475	1 824	1 925	14	481	1 861	1,2	X	– 1,2	– 2,0
innerorts	1 377	8	291	1 268	1 363	8	295	1 278	1,0	X	– 1,4	– 0,8
außerorts	571	8	184	556	562	6	186	583	1,6	X	– 1,1	– 4,6
I n s g e s a m t	17 884	175	4 175	19 442	17 172	184	3 978	19 033	4,1	– 4,9	5,0	2,1
innerorts	11 219	39	1 976	11 785	10 638	45	1 858	11 398	5,5	X	6,4	3,4
außerorts	6 665	136	2 199	7 657	6 534	139	2 120	7 635	2,0	– 2,2	3,7	0,3

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte		
Anzahl									%					
	Oktober 2014					Oktober 2013								
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das														
anfährt, anhält ... ¹⁾	82	—	21	75	87	—	16	95	X	—	X	X		
innerorts	74	—	14	66	73	—	11	75	X	—	X	X		
außerorts	8	—	7	9	14	—	5	20	X	—	X	X		
vorausfährt oder wartet	411	1	53	556	442	2	32	636	– 7,0	X	X	– 12,6		
innerorts	202	—	15	266	232	—	10	311	– 12,9	—	X	– 14,5		
außerorts	209	1	38	290	210	2	22	325	– 0,5	X	X	– 10,8		
seitlich in gleicher Richtung fährt	101	—	22	117	93	—	14	112	X	—	X	4,5		
innerorts	58	—	11	59	45	—	5	55	X	—	X	X		
außerorts	43	—	11	58	48	—	9	57	X	—	X	X		
entgegenkommt	82	3	38	102	88	3	47	93	X	X	X	X		
innerorts	31	—	3	42	41	—	12	50	X	—	X	X		
außerorts	51	3	35	60	47	3	35	43	X	X	X	X		
einbiegt oder kreuzt	524	2	127	546	484	—	94	565	8,3	X	X	– 3,4		
innerorts	414	—	90	421	381	—	62	428	8,7	—	X	– 1,6		
außerorts	110	2	37	125	103	—	32	137	6,8	X	X	– 8,8		
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	168	3	58	125	167	4	62	125	0,6	X	X	—		
innerorts	158	2	54	118	158	3	57	119	—	X	X	– 0,8		
außerorts	10	1	4	7	9	1	5	6	X	X	X	X		
Aufprall auf Hindernis	16	1	3	13	10	—	2	13	X	X	X	X		
innerorts	6	—	1	5	4	—	1	3	X	—	X	X		
außerorts	10	1	2	8	6	—	1	10	X	X	X	X		
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	149	2	46	126	153	2	58	132	– 2,6	X	X	– 4,5		
innerorts	28	—	10	18	33	—	4	35	X	—	X	X		
außerorts	121	2	36	108	120	2	54	97	0,8	X	X	X		
Abkommen von der Fahrbahn nach links	114	—	37	103	112	5	45	104	1,8	X	X	– 1,0		
innerorts	29	—	8	25	18	1	7	11	X	X	X	X		
außerorts	85	—	29	78	94	4	38	93	X	X	X	X		
Unfall anderer Art	196	1	44	179	165	—	38	154	18,8	X	X	16,2		
innerorts	157	—	32	146	141	—	34	131	11,3	—	X	11,5		
außerorts	39	1	12	33	24	—	4	23	X	X	X	X		
Insgesamt	1 843	13	449	1 942	1 801	16	408	2 029	2,3	X	10,0	– 4,3		
innerorts	1 157	2	238	1 166	1 126	4	203	1 218	2,8	X	17,2	– 4,3		
außerorts	686	11	211	776	675	12	205	811	1,6	X	2,9	– 4,3		

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
	Anzahl								%			
	Januar bis Oktober 2014				Januar bis Oktober 2013							
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das												
anfährt, anhält ... ¹⁾	856	1	120	880	799	5	123	847	7,1	X	– 2,4	3,9
innerorts	777	1	104	772	712	—	95	733	9,1	X	X	5,3
außerorts	79	—	16	108	87	5	28	114	X	X	X	– 5,3
vorausfährt oder												
wartet	3 792	17	480	5 281	3 679	13	423	5 186	3,1	X	13,5	1,8
innerorts	1 957	1	141	2 568	1 929	—	118	2 572	1,5	X	19,5	– 0,2
außerorts	1 835	16	339	2 713	1 750	13	305	2 614	4,9	X	11,1	3,8
seitlich in gleicher												
Richtung fährt	1 053	4	194	1 210	961	1	186	1 110	9,6	X	4,3	9,0
innerorts	586	1	74	632	512	—	58	576	14,5	X	X	9,7
außerorts	467	3	120	578	449	1	128	534	4,0	X	– 6,3	8,2
entgegenkommt	823	32	412	1 025	948	49	440	1 211	– 13,2	X	– 6,4	– 15,4
innerorts	344	1	96	410	379	2	101	494	– 9,2	X	X	– 17,0
außerorts	479	31	316	615	569	47	339	717	– 15,8	X	– 6,8	– 14,2
einbiegt oder kreuzt	5 042	26	1 010	5 742	4 625	19	899	5 354	9,0	X	12,3	7,2
innerorts	3 968	6	649	4 351	3 608	5	545	4 026	10,0	X	19,1	8,1
außerorts	1 074	20	361	1 391	1 017	14	354	1 328	5,6	X	2,0	4,7
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	1 496	22	417	1 201	1 536	32	455	1 215	– 2,6	X	– 8,4	– 1,2
innerorts	1 419	12	385	1 149	1 464	22	429	1 164	– 3,1	X	– 10,3	– 1,3
außerorts	77	10	32	52	72	10	26	51	X	X	X	X
Aufprall auf Hindernis	183	3	52	145	138	1	32	133	32,6	X	X	9,0
innerorts	69	—	22	49	45	—	10	36	X	—	X	X
außerorts	114	3	30	96	93	1	22	97	X	X	X	X
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	1 624	34	601	1 345	1 636	27	587	1 389	– 0,7	X	2,4	– 3,2
innerorts	359	7	102	316	380	5	99	367	– 5,5	X	X	– 13,9
außerorts	1 265	27	499	1 029	1 256	22	488	1 022	0,7	X	2,3	0,7
Abkommen von der Fahrbahn nach links	1 128	27	438	934	1 098	32	414	988	2,7	X	5,8	– 5,5
innerorts	253	4	78	221	232	8	94	187	9,1	X	X	18,2
außerorts	875	23	360	713	866	24	320	801	1,0	X	12,5	– 11,0
Unfall anderer Art	1 887	9	451	1 679	1 752	5	419	1 600	7,7	X	7,6	4,9
innerorts	1 487	6	325	1 317	1 377	3	309	1 243	8,0	X	5,2	6,0
außerorts	400	3	126	362	375	2	110	357	6,7	X	14,5	1,4
Insgesamt	17 884	175	4 175	19 442	17 172	184	3 978	19 033	4,1	– 4,9	5,0	2,1
innerorts	11 219	39	1 976	11 785	10 638	45	1 858	11 398	5,5	X	6,4	3,4
außerorts	6 665	136	2 199	7 657	6 534	139	2 120	7 635	2,0	– 2,2	3,7	0,3

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾
	Oktober 2014		Oktober 2013		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis Oktober 2014		Januar bis Oktober 2013		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern ²⁾	115	6	105	7	9,5	X	997	47	956	48	4,3	X
innerorts	97	6	82	5	X	X	830	43	816	41	1,7	X
außerorts	18	—	23	2	X	X	167	4	140	7	19,3	X
Krafträdern ³⁾	210	10	152	12	38,2	X	2 079	77	1 801	73	15,4	X
innerorts	113	7	91	9	X	X	1 092	55	930	49	17,4	X
außerorts	97	3	61	3	X	X	987	22	871	24	13,3	X
Personenkraftwagen	2 441	907	2 496	1 091	– 2,2	– 16,9	23 463	8 367	22 938	9 214	2,3	– 9,2
innerorts	1 434	595	1 476	710	– 2,8	– 16,2	14 052	5 610	13 516	6 107	4,0	– 8,1
außerorts	1 007	312	1 020	381	– 1,3	– 18,1	9 411	2 757	9 422	3 107	– 0,1	– 11,3
Wohnmobilen	—	3	—	—	—	X	30	14	—	—	X	X
innerorts	—	1	—	—	—	X	7	8	—	—	X	X
außerorts	—	2	—	—	—	X	23	6	—	—	X	X
Bussen	41	2	37	10	X	X	377	57	381	64	– 1,0	X
innerorts	33	2	31	10	X	X	314	45	313	51	0,3	X
außerorts	8	—	6	—	X	—	63	12	68	13	X	X
Güterkfz.	222	109	271	104	– 18,1	4,8	2 050	805	2 101	986	– 2,4	– 18,4
innerorts	83	45	117	45	X	X	821	380	876	468	– 6,3	– 18,8
außerorts	139	64	154	59	– 9,7	X	1 229	425	1 225	518	0,3	– 18,0
Landwirt. Zugmasch.	12	—	12	5	X	X	98	21	89	28	X	X
innerorts	5	—	2	—	X	—	42	9	36	13	X	X
außerorts	7	—	10	5	X	X	56	12	53	15	X	X
Übrige Kraftfahrz.	14	3	14	6	X	X	111	19	166	46	– 33,1	X
innerorts	8	2	8	4	X	X	76	10	103	24	X	X
außerorts	6	1	6	2	X	X	35	9	63	22	X	X
Kfz. z u s a m m e n	3 055	1 040	3 087	1 235	– 1,0	– 15,8	29 205	9 407	28 432	10 459	2,7	– 10,1
innerorts	1 773	658	1 807	783	– 1,9	– 16,0	17 234	6 160	16 590	6 753	3,9	– 8,8
außerorts	1 282	382	1 280	452	0,2	– 15,5	11 971	3 247	11 842	3 706	1,1	– 12,4
flüchtig	106	113	106	123	—	– 8,1	985	960	1 020	1 098	– 3,4	– 12,6
innerorts	83	75	76	79	X	X	722	629	715	710	1,0	– 11,4
außerorts	23	38	30	44	X	X	263	331	305	388	– 13,8	– 14,7
Fahrrädern ⁴⁾	362	3	274	3	32,1	X	3 614	16	3 117	18	15,9	X
innerorts	328	2	250	3	31,2	X	3 259	14	2 792	17	16,7	X
außerorts	34	1	24	—	X	X	355	2	325	1	9,2	X
unter 15 J.	45	—	24	—	X	—	439	2	368	1	19,3	X
innerorts	41	—	24	—	X	—	413	2	351	1	17,7	X
außerorts	4	—	—	—	X	—	26	—	17	—	X	—
anderen Fahrz.	48	62	59	73	X	X	582	532	531	543	9,6	– 2,0
innerorts	36	33	43	48	X	X	421	317	365	351	15,3	– 9,7
außerorts	12	29	16	25	X	X	161	215	166	192	– 3,0	12,0
Fußgänger	187	3	190	3	– 1,6	X	1 697	16	1 794	10	– 5,4	X
innerorts	177	2	180	3	– 1,7	X	1 599	13	1 699	10	– 5,9	X
außerorts	10	1	10	—	X	X	98	3	95	—	X	X
unter 15 J.	34	—	45	—	X	—	392	—	431	—	– 9,0	—
innerorts	34	—	45	—	X	—	389	—	425	—	– 8,5	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	3	—	6	—	X	—
65 J. und älter	40	—	33	1	X	X	328	1	328	1	—	X
innerorts	40	—	33	1	X	X	312	1	316	1	– 1,3	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	16	—	12	—	X	—
Andere Personen	10	2	5	1	X	X	66	5	42	5	X	X
innerorts	7	2	5	—	X	X	55	2	30	2	X	X
außerorts	3	—	—	1	X	X	11	3	12	3	X	X
I n s g e s a m t	3 662	1 110	3 615	1 315	1,3	– 15,6	35 164	9 976	33 916	11 035	3,7	– 9,6
innerorts	2 321	697	2 285	837	1,6	– 16,7	22 568	6 506	21 476	7 133	5,1	– 8,8
außerorts	1 341	413	1 330	478	0,8	– 13,6	12 596	3 470	12 440	3 902	1,3	– 11,1
unter 15 J.	79	—	71	1	X	X	839	2	812	3	3,3	X
innerorts	75	—	71	1	X	X	807	2	787	3	2,5	X
außerorts	4	—	—	—	X	—	32	—	25	—	X	—
65 J. und älter	396	115	337	126	17,5	– 8,7	3 777	1 015	3 432	998	10,1	1,7
innerorts	296	83	248	91	19,4	X	2 673	757	2 399	722	11,4	4,8
außerorts	100	32	89	35	X	X	1 104	258	1 033	276	6,9	– 6,5

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache ¹⁾	Insge- samt	darunter Führer von			Insge- samt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾	insge- samt	dar. bei Führern von		
										Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾
	Anzahl								%			
	Oktober 2014				Oktober 2013							
Verkehrstüchtigkeit	132	100	5	14	165	130	1	17	– 20,0	– 23,1	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	95	69	3	12	114	87	1	15	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel ⁴⁾	14	10	1	2	17	15	—	2	X	X	X	X
Straßenbenutzung	130	44	2	64	108	51	3	36	20,4	X	X	X
Geschwindigkeit	299	213	45	14	274	208	20	9	9,1	2,4	X	X
Abstand	413	320	24	3	436	361	15	5	– 5,3	– 11,4	X	X
Überholen	100	47	19	7	98	54	18	3	X	X	X	X
Vorbeifahren	5	5	—	—	6	4	—	—	X	X	—	—
Nebeneinanderfahren	45	30	—	1	47	27	1	—	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	375	284	1	40	334	265	3	27	12,3	7,2	X	X
Abbiegen, Wenden ... ⁵⁾	321	266	2	23	303	233	3	21	5,9	14,2	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	116	87	—	14	89	65	2	7	X	X	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	18	15	—	1	15	11	1	1	X	X	X	X
Ruhender Verkehr, ... ⁶⁾	31	28	—	—	20	19	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	3	—	2	1	2	—	—	2	X	—	X	X
Ladung, Besetzung	1	—	—	1	1	—	—	—	X	—	—	X
Andere Fehler	317	187	35	44	393	238	29	54	– 19,3	– 21,4	X	X
I n s g e s a m t	2 288	1 611	135	226	2 276	1 655	95	181	0,5	– 2,7	X	24,9
	Januar bis Oktober 2014				Januar bis Oktober 2013							
Verkehrstüchtigkeit	1 374	988	42	176	1 415	1 024	41	208	– 2,9	– 3,5	X	– 15,4
darunter												
Alkoholeinfluss	941	635	33	152	1 003	686	33	178	– 6,2	– 7,4	X	– 14,6
Einfluss anderer Mittel ⁴⁾	135	99	4	16	115	87	2	17	17,4	X	X	X
Straßenbenutzung	1 297	447	56	609	1 170	444	45	496	10,9	0,7	X	22,8
Geschwindigkeit	2 719	1 870	453	150	2 955	2 096	417	152	– 8,0	– 10,8	8,6	– 1,3
Abstand	3 738	2 937	207	71	3 603	2 861	167	66	3,7	2,7	24,0	X
Überholen	970	494	170	89	937	490	169	75	3,5	0,8	0,6	X
Vorbeifahren	90	56	4	12	66	42	1	7	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	581	376	11	14	517	348	7	7	12,4	8,0	X	X
Vorfahrt, Vorrang	3 450	2 733	37	328	3 164	2 546	45	254	9,0	7,3	X	29,1
Abbiegen, Wenden ... ⁵⁾	3 159	2 516	29	244	2 905	2 341	28	190	8,7	7,5	X	28,4
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	939	715	8	75	937	693	12	75	0,2	3,2	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	208	167	4	10	213	165	4	10	– 2,3	1,2	X	X
Ruhender Verkehr, ... ⁶⁾	257	227	—	—	233	203	—	—	10,3	11,8	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	19	7	3	6	12	4	—	8	X	X	X	X
Ladung, Besetzung	36	8	1	4	47	11	—	7	X	X	X	X
Andere Fehler	3 406	2 017	325	535	3 371	1 986	305	541	1,0	1,6	6,6	– 1,1
I n s g e s a m t	22 035	15 391	1 346	2 313	21 332	15 089	1 237	2 086	3,3	2,0	8,8	10,9

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. — 3) Einschl. Pedelecs. — 4) z. B. Drogen und Rauschgift. — 5) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 6) Verkehrssicherung.

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern ¹⁾	1	—	X	5	1	X	20	24	X	218	223	– 2,2
innerorts	—	—	—	1	—	X	16	14	X	175	171	2,3
außerorts	1	—	X	4	1	X	4	10	X	43	52	X
Krafträdern ²⁾	4	1	X	39	47	X	70	46	X	709	626	13,3
innerorts	—	—	—	5	10	X	30	20	X	268	231	16,0
außerorts	4	1	X	34	37	X	40	26	X	441	395	11,6
Personenkraftwagen	4	10	X	81	91	X	205	195	5,1	1 955	1 902	2,8
innerorts	—	1	X	9	8	X	66	48	X	508	489	3,9
außerorts	4	9	X	72	83	X	139	147	– 5,4	1 447	1 413	2,4
Wohnmobilen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	X
Bussen	—	—	—	—	1	X	4	3	X	31	21	X
innerorts	—	—	—	—	1	X	3	2	X	27	17	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	1	X	4	4	X
Güterkraftfahrzeugen	1	1	X	8	7	X	12	17	X	127	134	– 5,2
innerorts	—	—	—	—	1	X	2	5	X	23	26	X
außerorts	1	1	X	8	6	X	10	12	X	104	108	– 3,7
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	1	—	X	2	—	X	14	9	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	6	7	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	1	—	X	8	2	X
übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	—	1	X	—	—	—	14	11	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	5	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	—	—	—	7	6	X
Kfz. z u s a m m e n	10	12	X	134	148	– 9,5	313	285	9,8	3 076	2 926	5,1
innerorts	—	1	X	15	20	X	118	89	X	1 014	946	7,2
außerorts	10	11	X	119	128	– 7,0	195	196	– 0,5	2 062	1 980	4,1
Fahrrädern ³⁾	—	—	—	15	4	X	79	60	X	669	574	16,6
innerorts	—	—	—	10	2	X	67	55	X	571	468	22,0
außerorts	—	—	—	5	2	X	12	5	X	98	106	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	8	5	X	73	55	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	7	5	X	67	50	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	6	5	X
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	2	—	X	12	9	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	2	—	X	8	6	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3	X
Fußgänger	3	4	X	26	32	X	53	62	X	413	465	– 11,2
innerorts	2	3	X	14	23	X	49	58	X	380	437	– 13,0
außerorts	1	1	X	12	9	X	4	4	X	33	28	X
unter 15 J.	—	1	X	—	1	X	10	15	X	116	122	– 4,9
innerorts	—	1	X	—	1	X	10	15	X	113	119	– 5,0
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	X
65 J. und älter	1	1	X	14	16	X	20	20	X	122	137	– 10,9
innerorts	1	1	X	10	14	X	20	20	X	115	135	– 14,8
außerorts	—	—	—	4	2	X	—	—	—	7	2	X
Andere Personen	—	—	—	—	—	—	2	1	X	5	4	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	2	1	X	3	1	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	X
I n s g e s a m t	13	16	X	175	184	– 4,9	449	408	10,0	4 175	3 978	5,0
innerorts	2	4	X	39	45	X	238	203	17,2	1 976	1 858	6,4
außerorts	11	12	X	136	139	– 2,2	211	205	2,9	2 199	2 120	3,7
unter 15 J.	—	1	X	3	2	X	30	31	X	290	284	2,1
innerorts	—	1	X	1	1	X	23	25	X	207	201	3,0
außerorts	—	—	—	2	1	X	7	6	X	83	83	X
65 J. und älter	2	3	X	45	49	X	68	58	X	643	592	8,6
innerorts	1	2	X	22	19	X	49	42	X	390	357	9,2
außerorts	1	1	X	23	30	X	19	16	X	253	235	7,7

1) Mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
Fahrer und Mitfahrer von												
93	82	X	788	756	4,2	114	106	7,5	1 011	980	3,2	Krafträdern ¹⁾
81	70	X	668	668	—	97	84	X	844	839	0,6	innerorts
12	12	X	120	88	X	17	22	X	167	141	18,4	außerorts
123	106	16,0	1 344	1 145	17,4	197	153	28,8	2 092	1 818	15,1	Krafträdern ²⁾
81	71	X	836	688	21,5	111	91	X	1 109	929	19,4	innerorts
42	35	X	508	457	11,2	86	62	X	983	889	10,6	außerorts
1 256	1 381	– 9,1	12 427	12 398	0,2	1 465	1 586	– 7,6	14 463	14 391	0,5	Personenkraftwagen
605	708	– 14,5	6 130	6 108	0,4	671	757	– 11,4	6 647	6 605	0,6	innerorts
651	673	– 3,3	6 297	6 290	0,1	794	829	– 4,2	7 816	7 786	0,4	außerorts
—	—	—	7	—	X	—	—	—	15	—	X	Wohnmobilen
—	—	—	1	—	X	—	—	—	1	—	X	innerorts
—	—	—	6	—	X	—	—	—	14	—	X	außerorts
27	41	X	348	439	– 20,7	31	44	X	379	461	– 17,8	Bussen
21	39	X	286	328	– 12,8	24	41	X	313	346	– 9,5	innerorts
6	2	X	62	111	X	7	3	X	66	115	X	außerorts
46	82	X	487	584	– 16,6	59	100	X	622	725	– 14,2	Güterkraftfahrzeugen
12	22	X	143	175	– 18,3	14	27	X	166	202	– 17,8	innerorts
34	60	X	344	409	– 15,9	45	73	X	456	523	– 12,8	außerorts
1	1	X	18	32	X	3	1	X	33	41	X	Landwirt. Zugmasch.
—	—	—	6	25	X	1	—	X	12	32	X	innerorts
1	1	X	12	7	X	2	1	X	21	9	X	außerorts
10	10	X	72	85	X	10	10	X	86	97	X	übrigen Kraftfahrz.
5	6	X	44	50	X	5	6	X	51	55	X	innerorts
5	4	X	28	35	X	5	4	X	35	42	X	außerorts
1 556	1 703	– 8,6	15 491	15 439	0,3	1 879	2 000	– 6,1	18 701	18 513	1,0	Kfz. z u s a m m e n
805	916	– 12,1	8 114	8 042	0,9	923	1 006	– 8,3	9 143	9 008	1,5	innerorts
751	787	– 4,6	7 377	7 397	– 0,3	956	994	– 3,8	9 558	9 505	0,6	außerorts
253	192	31,8	2 643	2 292	15,3	332	252	31,7	3 327	2 870	15,9	Fahrrädern ³⁾
234	174	34,5	2 425	2 107	15,1	301	229	31,4	3 006	2 577	16,6	innerorts
19	18	X	218	185	17,8	31	23	X	321	293	9,6	außerorts
36	18	X	342	297	15,2	44	23	X	415	352	17,9	unter 15 J.
34	18	X	324	286	13,3	41	23	X	391	336	16,4	innerorts
2	—	X	18	11	X	3	—	X	24	16	X	außerorts
5	11	X	103	86	X	7	11	X	115	95	X	anderen Fahrz.
5	10	X	91	80	X	7	10	X	99	86	X	innerorts
—	1	X	12	6	X	—	1	X	16	9	X	außerorts
124	119	4,2	1 172	1 193	– 1,8	180	185	– 2,7	1 611	1 690	– 4,7	Fußgänger
119	114	4,4	1 126	1 149	– 2,0	170	175	– 2,9	1 520	1 609	– 5,5	innerorts
5	5	X	46	44	X	10	10	X	91	81	X	außerorts
21	29	X	263	295	– 10,8	31	45	X	379	418	– 9,3	unter 15 J.
21	29	X	263	292	– 9,9	31	45	X	376	412	– 8,7	innerorts
—	—	—	—	3	X	—	—	—	3	6	X	außerorts
19	10	X	186	171	8,8	40	31	X	322	324	– 0,6	65 J. und älter
19	10	X	181	164	10,4	40	31	X	306	313	– 2,2	innerorts
—	—	—	5	7	X	—	—	—	16	11	X	außerorts
4	4	X	33	23	X	6	5	X	38	27	X	Andere Personen
3	4	X	29	20	X	5	5	X	32	21	X	innerorts
1	—	X	4	3	X	1	—	X	6	6	X	außerorts
1 942	2 029	– 4,3	19 442	19 033	2,1	2 404	2 453	– 2,0	23 792	23 195	2,6	I n s g e s a m t
1 166	1 218	– 4,3	11 785	11 398	3,4	1 406	1 425	– 1,3	13 800	13 301	3,8	innerorts
776	811	– 4,3	7 657	7 635	0,3	998	1 028	– 2,9	9 992	9 894	1,0	außerorts
121	121	—	1 316	1 290	2,0	151	153	– 1,3	1 609	1 576	2,1	unter 15 J.
83	83	X	952	916	3,9	106	109	– 2,8	1 160	1 118	3,8	innerorts
38	38	X	364	374	– 2,7	45	44	X	449	458	– 2,0	außerorts
166	142	16,9	1 759	1 624	8,3	236	203	16,3	2 447	2 265	8,0	65 J. und älter
109	94	X	1 186	1 076	10,2	159	138	15,2	1 598	1 452	10,1	innerorts
57	48	X	573	548	4,6	77	65	X	849	813	4,4	außerorts

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	1	X	3	2	X	30	31	X	290	284	2,1
männlich	—	1	X	1	1	X	13	21	X	164	170	– 3,5
weiblich	—	—	—	2	1	X	17	10	X	126	114	10,5
15 bis unter 18	—	2	X	3	6	X	29	28	X	252	180	40,0
männlich	—	1	X	2	4	X	25	16	X	176	114	54,4
weiblich	—	1	X	1	2	X	4	12	X	76	66	X
18 bis unter 21	—	2	X	15	16	X	34	36	X	337	324	4,0
männlich	—	2	X	8	13	X	21	15	X	214	204	4,9
weiblich	—	—	—	7	3	X	13	21	X	123	120	2,5
21 bis unter 25	1	—	X	12	13	X	30	40	X	355	393	– 9,7
männlich	1	—	X	8	12	X	19	29	X	236	272	– 13,2
weiblich	—	—	—	4	1	X	11	11	X	119	121	– 1,7
25 bis unter 30	1	—	X	12	13	X	32	34	X	331	341	– 2,9
männlich	1	—	X	11	10	X	23	21	X	223	225	– 0,9
weiblich	—	—	—	1	3	X	9	13	X	108	116	– 6,9
30 bis unter 35	1	1	X	12	10	X	32	28	X	248	238	4,2
männlich	1	1	X	11	10	X	22	24	X	165	163	1,2
weiblich	—	—	—	1	—	X	10	4	X	83	75	X
35 bis unter 40	—	—	—	9	14	X	38	19	X	226	200	13,0
männlich	—	—	—	8	11	X	24	12	X	160	139	15,1
weiblich	—	—	—	1	3	X	14	7	X	66	61	X
40 bis unter 45	2	2	X	9	17	X	23	30	X	236	283	– 16,6
männlich	1	1	X	6	14	X	12	19	X	149	189	– 21,2
weiblich	1	1	X	3	3	X	11	11	X	87	94	X
45 bis unter 50	1	2	X	21	15	X	43	37	X	378	370	2,2
männlich	1	2	X	17	14	X	28	19	X	274	254	7,9
weiblich	—	—	—	4	1	X	15	18	X	104	116	– 10,3
50 bis unter 55	3	3	X	17	11	X	35	30	X	382	362	5,5
männlich	3	2	X	14	9	X	19	17	X	254	236	7,6
weiblich	—	1	X	3	2	X	16	13	X	128	126	1,6
55 bis unter 60	—	—	—	12	10	X	26	21	X	275	228	20,6
männlich	—	—	—	9	8	X	15	14	X	176	144	22,2
weiblich	—	—	—	3	2	X	11	7	X	99	84	X
60 bis unter 65	2	—	X	5	8	X	29	16	X	222	183	21,3
männlich	2	—	X	4	7	X	22	12	X	126	121	4,1
weiblich	—	—	—	1	1	X	7	4	X	96	62	X
65 bis unter 70	—	2	X	6	12	X	15	18	X	155	153	1,3
männlich	—	1	X	4	6	X	8	10	X	94	94	X
weiblich	—	1	X	2	6	X	7	8	X	61	59	X
70 bis unter 75	—	1	X	7	12	X	18	19	X	172	163	5,5
männlich	—	—	—	4	6	X	8	9	X	101	92	X
weiblich	—	1	X	3	6	X	10	10	X	71	71	X
75 oder mehr	2	—	X	32	25	X	35	21	X	316	276	14,5
männlich	1	—	X	22	13	X	16	8	X	158	138	14,5
weiblich	1	—	X	10	12	X	19	13	X	158	138	14,5
Zusammen	13	16	X	175	184	– 4,9	449	408	10,0	4 175	3 978	5,0
männlich	11	11	X	129	138	– 6,5	275	246	11,8	2 670	2 555	4,5
weiblich	2	5	X	46	46	X	174	162	7,4	1 505	1 423	5,8
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I n s g e s a m t	13	16	X	175	184	– 4,9	449	408	10,0	4 175	3 978	5,0

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Oktober		Zu- bzw. Ab- nahme (–)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
121	121	—	1 316	1 290	2,0	151	153	– 1,3	1 609	1 576	2,1	Unter 15
58	58	X	716	722	– 0,8	71	80	X	881	893	– 1,3	männlich
63	63	X	600	568	5,6	80	73	X	728	683	6,6	weiblich
108	108	—	887	876	1,3	137	138	– 0,7	1 142	1 062	7,5	15 bis unter 18
70	60	X	540	550	– 1,8	95	77	X	718	668	7,5	männlich
38	48	X	347	326	6,4	42	61	X	424	394	7,6	weiblich
168	197	– 14,7	1 645	1 678	– 2,0	202	235	– 14,0	1 997	2 018	– 1,0	18 bis unter 21
89	107	X	909	892	1,9	110	124	– 11,3	1 131	1 109	2,0	männlich
79	90	X	736	786	– 6,4	92	111	X	866	909	– 4,7	weiblich
195	196	– 0,5	2 009	1 961	2,4	226	236	– 4,2	2 376	2 367	0,4	21 bis unter 25
101	102	– 1,0	1 039	1 073	– 3,2	121	131	– 7,6	1 283	1 357	– 5,5	männlich
94	94	X	970	888	9,2	105	105	—	1 093	1 010	8,2	weiblich
205	219	– 6,4	1 956	1 826	7,1	238	253	– 5,9	2 299	2 180	5,5	25 bis unter 30
121	116	4,3	1 039	966	7,6	145	137	5,8	1 273	1 201	6,0	männlich
84	103	X	917	860	6,6	93	116	X	1 026	979	4,8	weiblich
136	180	– 24,4	1 530	1 604	– 4,6	169	209	– 19,1	1 790	1 852	– 3,3	30 bis unter 35
64	100	X	812	890	– 8,8	87	125	X	988	1 063	– 7,1	männlich
72	80	X	718	714	0,6	82	84	X	802	789	1,6	weiblich
131	167	– 21,6	1 407	1 479	– 4,9	169	186	– 9,1	1 642	1 693	– 3,0	35 bis unter 40
68	94	X	801	804	– 0,4	92	106	X	969	954	1,6	männlich
63	73	X	606	675	– 10,2	77	80	X	673	739	– 8,9	weiblich
156	142	9,9	1 491	1 546	– 3,6	181	174	4,0	1 736	1 846	– 6,0	40 bis unter 45
91	78	X	834	878	– 5,0	104	98	X	989	1 081	– 8,5	männlich
65	64	X	657	668	– 1,6	77	76	X	747	765	– 2,4	weiblich
189	191	– 1,0	1 861	1 749	6,4	233	230	1,3	2 260	2 134	5,9	45 bis unter 50
103	109	– 5,5	1 038	993	4,5	132	130	1,5	1 329	1 261	5,4	männlich
86	82	X	823	756	8,9	101	100	1,0	931	873	6,6	weiblich
171	154	11,0	1 606	1 516	5,9	209	187	11,8	2 005	1 889	6,1	50 bis unter 55
103	82	X	889	875	1,6	125	101	23,8	1 157	1 120	3,3	männlich
68	72	X	717	641	11,9	84	86	X	848	769	10,3	weiblich
112	108	3,7	1 136	1 070	6,2	138	129	7,0	1 423	1 308	8,8	55 bis unter 60
62	66	X	629	616	2,1	77	80	X	814	768	6,0	männlich
50	42	X	507	454	11,7	61	49	X	609	540	12,8	weiblich
82	103	X	817	796	2,6	113	119	– 5,0	1 044	987	5,8	60 bis unter 65
41	53	X	473	466	1,5	65	65	X	603	594	1,5	männlich
41	50	X	344	330	4,2	48	54	X	441	393	12,2	weiblich
58	47	X	536	489	9,6	73	67	X	697	654	6,6	65 bis unter 70
30	28	X	296	286	3,5	38	39	X	394	386	2,1	männlich
28	19	X	240	203	18,2	35	28	X	303	268	13,1	weiblich
50	43	X	519	494	5,1	68	63	X	698	669	4,3	70 bis unter 75
24	22	X	292	261	11,9	32	31	X	397	359	10,6	männlich
26	21	X	227	233	– 2,6	36	32	X	301	310	– 2,9	weiblich
58	52	X	704	641	9,8	95	73	X	1 052	942	11,7	75 oder mehr
36	31	X	375	340	10,3	53	39	X	555	491	13,0	männlich
22	21	X	329	301	9,3	42	34	X	497	451	10,2	weiblich
1 940	2 028	– 4,3	19 420	19 015	2,1	2 402	2 452	– 2,0	23 770	23 177	2,6	Zusammen
1 061	1 106	– 4,1	10 682	10 612	0,7	1 347	1 363	– 1,2	13 481	13 305	1,3	männlich
879	922	– 4,7	8 738	8 403	4,0	1 055	1 089	– 3,1	10 289	9 872	4,2	weiblich
2	1	X	22	18	X	2	1	X	22	18	X	Ohne Angabe
1 942	2 029	– 4,3	19 442	19 033	2,1	2 404	2 453	– 2,0	23 792	23 195	2,6	Insgesamt

10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2014 **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	70	50	18	2	62	—	12	50
innerorts	64	45	17	2	56	—	11	45
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	—	3	—	1	2
Autobahn	3	3	—	—	3	—	—	3
Frankfurt am Main, St.	402	283	105	14	366	2	44	320
innerorts	304	221	69	14	273	1	33	239
außerorts ohne Autobahn	22	13	9	—	13	—	2	11
Autobahn	76	49	27	—	80	1	9	70
Offenbach am Main, St.	74	54	15	5	65	1	10	54
innerorts	60	47	8	5	56	—	9	47
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	—	6	—	1	5
Autobahn	9	3	6	—	3	1	—	2
Wiesbaden, Landeshauptst.	126	89	33	4	103	2	18	83
innerorts	98	73	21	4	83	1	11	71
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	—	6	—	1	5
Autobahn	20	12	8	—	14	1	6	7
Bergstraße	128	100	24	4	121	—	22	99
innerorts	88	70	16	2	74	—	14	60
außerorts ohne Autobahn	25	18	5	2	25	—	5	20
Autobahn	15	12	3	—	22	—	3	19
Darmstadt-Dieburg	112	86	22	4	112	—	15	97
innerorts	72	56	13	3	64	—	6	58
außerorts ohne Autobahn	35	28	6	1	44	—	9	35
Autobahn	5	2	3	—	4	—	—	4
Groß-Gerau	80	62	17	1	90	—	11	79
innerorts	44	34	9	1	42	—	9	33
außerorts ohne Autobahn	15	10	5	—	15	—	2	13
Autobahn	21	18	3	—	33	—	—	33
Hochtaunuskreis	69	56	10	3	73	—	13	60
innerorts	42	33	6	3	44	—	10	34
außerorts ohne Autobahn	19	17	2	—	22	—	2	20
Autobahn	8	6	2	—	7	—	1	6
Main-Kinzig-Kreis	126	91	31	4	115	1	25	89
innerorts	63	42	17	4	50	—	15	35
außerorts ohne Autobahn	46	37	9	—	48	1	6	41
Autobahn	17	12	5	—	17	—	4	13
Main-Taunus-Kreis	75	59	11	5	74	—	12	62
innerorts	45	33	7	5	37	—	6	31
außerorts ohne Autobahn	19	16	3	—	24	—	4	20
Autobahn	11	10	1	—	13	—	2	11
Odenwaldkreis	35	30	5	—	34	—	6	28
innerorts	16	15	1	—	17	—	3	14
außerorts ohne Autobahn	19	15	4	—	17	—	3	14
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	143	109	29	5	133	1	28	104
innerorts	100	75	22	3	85	—	18	67
außerorts ohne Autobahn	31	25	4	2	32	1	8	23
Autobahn	12	9	3	—	16	—	2	14
Rheingau-Taunus-Kreis	52	43	6	3	65	2	23	40
innerorts	17	12	3	2	16	—	5	11
außerorts ohne Autobahn	30	27	2	1	37	2	14	21
Autobahn	5	4	1	—	12	—	4	8
Wetteraukreis	126	93	29	4	118	—	18	100
innerorts	64	47	14	3	60	—	8	52
außerorts ohne Autobahn	44	36	8	—	46	—	10	36
Autobahn	18	10	7	1	12	—	—	12
Reg.-Bez. Darmstadt	1 618	1 205	355	58	1 531	9	257	1 265
innerorts	1 077	803	223	51	957	2	158	797
außerorts ohne Autobahn	321	252	63	6	338	4	68	266
Autobahn	220	150	69	1	236	3	31	202

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2014
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	109	70	34	5	93	—	22	71
innerorts	69	45	22	2	56	—	8	48
außerorts ohne Autobahn	27	17	8	2	25	—	11	14
Autobahn	13	8	4	1	12	—	3	9
Lahn-Dill-Kreis	93	68	22	3	106	—	15	91
innerorts	52	40	10	2	55	—	2	53
außerorts ohne Autobahn	31	23	7	1	37	—	11	26
Autobahn	10	5	5	—	14	—	2	12
Limburg-Weilburg	64	40	18	6	55	—	12	43
innerorts	32	19	9	4	22	—	4	18
außerorts ohne Autobahn	26	18	7	1	27	—	7	20
Autobahn	6	3	2	1	6	—	1	5
Marburg-Biedenkopf	69	49	19	1	65	—	16	49
innerorts	21	13	7	1	14	—	1	13
außerorts ohne Autobahn	48	36	12	—	51	—	15	36
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	48	35	10	3	48	—	12	36
innerorts	19	11	5	3	12	—	5	7
außerorts ohne Autobahn	11	11	—	—	16	—	5	11
Autobahn	18	13	5	—	20	—	2	18
Reg.-Bez. G i e ß e n	383	262	103	18	367	—	77	290
innerorts	193	128	53	12	159	—	20	139
außerorts ohne Autobahn	143	105	34	4	156	—	49	107
Autobahn	47	29	16	2	52	—	8	44
Kassel, documenta-St.	120	83	35	2	107	—	17	90
innerorts	110	77	31	2	99	—	16	83
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	—	5	—	—	5
Autobahn	2	2	—	—	3	—	1	2
Fulda	96	71	24	1	103	1	20	82
innerorts	46	31	14	1	41	—	8	33
außerorts ohne Autobahn	42	36	6	—	56	1	11	44
Autobahn	8	4	4	—	6	—	1	5
Hersfeld-Rotenburg	56	39	16	1	53	—	16	37
innerorts	27	19	8	—	24	—	4	20
außerorts ohne Autobahn	19	17	1	1	26	—	11	15
Autobahn	10	3	7	—	3	—	1	2
Kassel	90	69	18	3	88	—	19	69
innerorts	43	31	9	3	41	—	6	35
außerorts ohne Autobahn	38	31	7	—	37	—	9	28
Autobahn	9	7	2	—	10	—	4	6
Schwalm-Eder-Kreis	69	49	17	3	69	—	17	52
innerorts	37	28	8	1	38	—	14	24
außerorts ohne Autobahn	23	19	4	—	28	—	3	25
Autobahn	9	2	5	2	3	—	—	3
Waldeck-Frankenberg	51	37	13	1	54	1	19	34
innerorts	32	24	7	1	30	—	9	21
außerorts ohne Autobahn	18	12	6	—	21	1	10	10
Autobahn	1	1	—	—	3	—	—	3
Werra-Meißner-Kreis	38	28	8	2	32	2	7	23
innerorts	20	16	3	1	17	—	3	14
außerorts ohne Autobahn	14	10	3	1	13	1	4	8
Autobahn	4	2	2	—	2	1	—	1
Reg.-Bez. K a s s e l	520	376	131	13	506	4	115	387
innerorts	315	226	80	9	290	—	60	230
außerorts ohne Autobahn	162	129	31	2	186	3	48	135
Autobahn	43	21	20	2	30	1	7	22
H e s s e n	2 521	1 843	589	89	2 404	13	449	1 942
innerorts	1 585	1 157	356	72	1 406	2	238	1 166
außerorts ohne Autobahn	626	486	128	12	680	7	165	508
Autobahn	310	200	105	5	318	4	46	268
Kreisfreie Städte	792	559	206	27	703	5	101	597
Landkreise	1 729	1 284	383	62	1 701	8	348	1 345