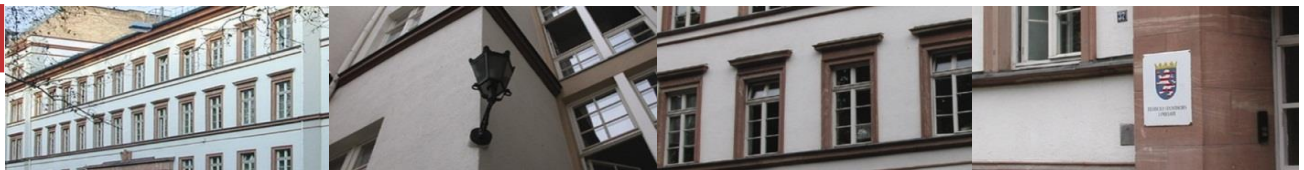




Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 - m 09/2014

Dezember 2014

Straßenverkehrsunfälle in Hessen im September 2014

Vorläufige Ergebnisse

Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Patrik Vollmer	0611 3802-552
Ursula Kilb	0611 3802-557
E-Mail	verkehr@statistik-hessen.de
Telefax	0611 3802-592
Internet	http://www.statistik-hessen.de

Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2014

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik-hessen.de> "AGB"

abrufbar.

Zeichenerklärungen

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- . . . = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
(oder bei Veränderungsdaten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsdaten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsdaten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	2
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

Definitionen ausgewählter Begriffe

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Alle Unfälle								
September 2014								
Innerorts	1 520	1 176	268	76	1 439	3	188	1 248
Außerorts, ohne Autobahn	583	477	98	8	660	16	179	465
Autobahn	263	171	85	7	276	9	44	223
Innerorts und außerorts	2 366	1 824	451	91	2 375	28	411	1 936
dagegen Vorjahreszeitraum	2 702	1 991	613	98	2 663	24	490	2 149
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	–12,4	– 8,4	– 26,4	X	– 10,8	X	–16,1	– 9,9
Januar bis September 2014								
Innerorts	13 716	10 063	2 921	732	12 396	37	1 739	10 620
Außerorts, ohne Autobahn	5 534	4 378	1 022	134	6 390	99	1 514	4 777
Autobahn	2 438	1 601	780	57	2 604	26	474	2 104
Innerorts und außerorts	21 688	16 042	4 723	923	21 390	162	3 727	17 501
dagegen Vorjahreszeitraum	21 518	15 371	5 213	934	20 742	168	3 570	17 004
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	0,8	4,4	– 9,4	– 1,2	3,1	– 3,6	4,4	2,9
darunter Alkoholunfälle								
September 2014								
Innerorts	164	56	36	72	64	—	14	50
Außerorts, ohne Autobahn	54	27	19	8	35	4	14	17
Autobahn	12	2	3	7	2	—	1	1
Innerorts und außerorts	230	85	58	87	101	4	29	68
dagegen Vorjahreszeitraum	301	130	80	91	175	3	68	104
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	–23,6	X	X	X	– 42,3	X	X	X
Januar bis September 2014								
Innerorts	1 669	562	418	689	653	4	162	487
Außerorts, ohne Autobahn	559	270	162	127	355	13	125	217
Autobahn	173	59	61	53	99	1	27	71
Innerorts und außerorts	2 401	891	641	869	1 107	18	314	775
dagegen Vorjahreszeitraum	2 503	936	703	864	1 189	16	351	822
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 4,1	– 4,8	– 8,8	0,6	– 6,9	X	–10,5	– 5,7

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im September 2014

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Montag	27	—	5	22	—	5	26	10
2. Dienstag	32	—	3	29	—	3	39	9
3. Mittwoch	42	—	4	38	—	4	46	8
4. Donnerstag	38	—	8	30	—	8	33	6
5. Freitag	38	—	4	34	—	4	45	7
6. S a m s t a g	44	—	11	33	—	12	44	13
7. S o n n t a g	18	—	4	14	—	4	17	8
8. Montag	44	1	9	34	1	10	51	9
9. Dienstag	40	—	5	35	—	5	45	7
10. Mittwoch	49	—	4	45	—	4	49	6
11. Donnerstag	46	—	5	41	—	5	50	11
12. Freitag	56	—	7	49	—	8	65	19
13. S a m s t a g	21	—	7	14	—	9	20	11
14. S o n n t a g	27	—	9	18	—	10	23	4
15. Montag	42	—	7	35	—	7	42	7
16. Dienstag	51	—	5	46	—	5	54	9
17. Mittwoch	45	—	7	38	—	7	44	5
18. Donnerstag	45	—	4	41	—	4	45	15
19. Freitag	53	1	5	47	1	5	59	10
20. S a m s t a g	38	—	6	32	—	6	38	13
21. S o n n t a g	25	—	6	19	—	6	31	11
22. Montag	50	—	7	43	—	8	63	7
23. Dienstag	46	—	7	39	—	7	51	6
24. Mittwoch	38	—	8	30	—	8	37	5
25. Donnerstag	40	—	7	33	—	8	40	10
26. Freitag	32	—	2	30	—	2	39	11
27. S a m s t a g	38	—	7	31	—	7	42	11
28. S o n n t a g	31	—	6	25	—	6	27	6
29. Montag	40	1	5	34	1	5	42	6
30. Dienstag	40	—	6	34	—	6	41	8
Zusammen	1 176	3	180	993	3	188	1 248	268
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Montag	11	—	4	7	—	4	9	1
2. Dienstag	9	—	—	9	—	—	10	2
3. Mittwoch	16	1	5	10	1	6	15	3
4. Donnerstag	10	—	3	7	—	3	13	—
5. Freitag	26	2	8	16	2	8	23	1
6. S a m s t a g	25	1	5	19	1	8	28	3
7. S o n n t a g	15	—	10	5	—	11	6	5
8. Montag	15	—	7	8	—	7	15	2
9. Dienstag	7	—	4	3	—	4	7	—
10. Mittwoch	15	1	4	10	1	6	16	4
11. Donnerstag	21	—	10	11	—	10	18	4
12. Freitag	26	—	4	22	—	7	31	8
13. S a m s t a g	15	1	3	11	1	6	16	7
14. S o n n t a g	20	2	10	8	2	12	13	4
15. Montag	10	—	2	8	—	2	9	4
16. Dienstag	21	—	6	15	—	6	18	6
17. Mittwoch	16	—	5	11	—	6	16	1
18. Donnerstag	11	1	3	7	1	3	11	3
19. Freitag	15	1	4	10	1	4	14	10
20. S a m s t a g	11	—	3	8	—	4	12	—
21. S o n n t a g	24	1	6	17	1	7	29	7
22. Montag	16	1	6	9	2	6	12	1
23. Dienstag	13	1	5	7	1	5	14	3
24. Mittwoch	18	—	4	14	—	4	21	4
25. Donnerstag	19	—	8	11	—	9	14	2
26. Freitag	18	—	7	11	—	8	17	2
27. S a m s t a g	12	1	3	8	1	3	12	2
28. S o n n t a g	15	—	10	5	—	14	11	4
29. Montag	14	1	2	11	1	2	17	2
30. Dienstag	13	—	3	10	—	4	18	3
Zusammen	477	15	154	308	16	179	465	98

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im September 2014

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Montag	8	2	1	5	2	4	12	2
2. Dienstag	—	—	—	—	—	—	—	3
3. Mittwoch	5	2	—	3	4	3	7	1
4. Donnerstag	6	—	2	4	—	2	4	1
5. Freitag	5	—	1	4	—	2	16	1
6. S a m s t a g	3	—	2	1	—	2	3	—
7. S o n n t a g	5	1	2	2	1	4	9	1
8. Montag	5	—	1	4	—	3	5	3
9. Dienstag	9	—	1	8	—	1	10	2
10. Mittwoch	4	—	2	2	—	2	3	3
11. Donnerstag	5	—	2	3	—	2	6	9
12. Freitag	12	—	—	12	—	—	17	6
13. S a m s t a g	—	—	—	—	—	—	—	1
14. S o n n t a g	3	—	1	2	—	1	10	1
15. Montag	3	—	2	1	—	2	1	—
16. Dienstag	5	—	—	5	—	—	8	1
17. Mittwoch	2	—	—	2	—	—	2	1
18. Donnerstag	12	—	2	10	—	2	13	1
19. Freitag	8	—	2	6	—	2	8	3
20. S a m s t a g	9	—	—	9	—	—	11	7
21. S o n n t a g	14	—	3	11	—	3	16	20
22. Montag	6	—	—	6	—	—	12	4
23. Dienstag	3	—	1	2	—	2	3	1
24. Mittwoch	5	—	—	5	—	—	6	2
25. Donnerstag	7	—	1	6	—	1	10	1
26. Freitag	10	—	2	8	—	2	10	2
27. S a m s t a g	6	—	2	4	—	2	7	2
28. S o n n t a g	4	—	—	4	—	—	8	2
29. Montag	5	1	1	3	1	2	3	3
30. Dienstag	2	1	—	1	1	—	3	1
Zusammen	171	7	31	133	9	44	223	85
Innerorts und außerorts								
1. Montag	46	2	10	34	2	13	47	13
2. Dienstag	41	—	3	38	—	3	49	14
3. Mittwoch	63	3	9	51	5	13	68	12
4. Donnerstag	54	—	13	41	—	13	50	7
5. Freitag	69	2	13	54	2	14	84	9
6. S a m s t a g	72	1	18	53	1	22	75	16
7. S o n n t a g	38	1	16	21	1	19	32	14
8. Montag	64	1	17	46	1	20	71	14
9. Dienstag	56	—	10	46	—	10	62	9
10. Mittwoch	68	1	10	57	1	12	68	13
11. Donnerstag	72	—	17	55	—	17	74	24
12. Freitag	94	—	11	83	—	15	113	33
13. S a m s t a g	36	1	10	25	1	15	36	19
14. S o n n t a g	50	2	20	28	2	23	46	9
15. Montag	55	—	11	44	—	11	52	11
16. Dienstag	77	—	11	66	—	11	80	16
17. Mittwoch	63	—	12	51	—	13	62	7
18. Donnerstag	68	1	9	58	1	9	69	19
19. Freitag	76	2	11	63	2	11	81	23
20. S a m s t a g	58	—	9	49	—	10	61	20
21. S o n n t a g	63	1	15	47	1	16	76	38
22. Montag	72	1	13	58	2	14	87	12
23. Dienstag	62	1	13	48	1	14	68	10
24. Mittwoch	61	—	12	49	—	12	64	11
25. Donnerstag	66	—	16	50	—	18	64	13
26. Freitag	60	—	11	49	—	12	66	15
27. S a m s t a g	56	1	12	43	1	12	61	15
28. S o n n t a g	50	—	16	34	—	20	46	12
29. Montag	59	3	8	48	3	9	62	11
30. Dienstag	55	1	9	45	1	10	62	12
Zusammen	1 824	25	365	1 434	28	411	1 936	451

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
	Anzahl								%				
	September 2014				September 2013								
Autobahnen	171	9	44	223	173	1	60	246	– 1,2	X	X	– 9,3	
Bundesstraßen	417	9	101	475	440	8	121	481	– 5,2	X	– 16,5	– 1,2	
innerorts	216	1	22	260	222	—	29	245	– 2,7	X	X	6,1	
außerorts	201	8	79	215	218	8	92	236	– 7,8	X	X	– 8,9	
Landesstraßen	412	8	122	415	474	9	137	499	– 13,1	X	– 10,9	– 16,8	
innerorts	205	2	41	226	222	2	49	240	– 7,7	X	X	– 5,8	
außerorts	207	6	81	189	252	7	88	259	– 17,9	X	X	– 27,0	
Kreisstraßen	169	2	41	178	209	3	51	229	– 19,1	X	X	– 22,3	
innerorts	115	—	24	131	135	2	18	154	– 14,8	X	X	– 14,9	
außerorts	54	2	17	47	74	1	33	75	X	X	X	X	
Andere Straßen	655	—	103	645	695	3	121	694	– 5,8	X	– 14,9	– 7,1	
innerorts	640	—	101	631	670	2	113	673	– 4,5	X	– 10,6	– 6,2	
außerorts	15	—	2	14	25	1	8	21	X	X	X	X	
Insgesamt	1 824	28	411	1 936	1 991	24	490	2 149	– 8,4	X	– 16,1	– 9,9	
innerorts	1 176	3	188	1 248	1 249	6	209	1 312	– 5,8	X	– 10,0	– 4,9	
außerorts	648	25	223	688	742	18	281	837	– 12,7	X	– 20,6	– 17,8	
	Januar bis September 2014				Januar bis September 2013								
Autobahnen	1 601	26	474	2 104	1 556	30	440	2 084	2,9	X	7,7	1,0	
Bundesstraßen	3 447	49	834	4 080	3 368	52	838	3 950	2,3	X	– 0,5	3,3	
innerorts	1 683	4	267	1 946	1 697	7	267	1 954	– 0,8	X	—	– 0,4	
außerorts	1 764	45	567	2 134	1 671	45	571	1 996	5,6	X	– 0,7	6,9	
Landesstraßen	3 714	55	1 044	3 933	3 561	47	964	3 887	4,3	X	8,3	1,2	
innerorts	1 830	12	354	1 992	1 650	8	322	1 826	10,9	X	9,9	9,1	
außerorts	1 884	43	690	1 941	1 911	39	642	2 061	– 1,4	X	7,5	– 5,8	
Kreisstraßen	1 590	13	385	1 685	1 535	15	373	1 623	3,6	X	3,2	3,8	
innerorts	1 074	3	200	1 183	1 036	6	182	1 153	3,7	X	9,9	2,6	
außerorts	516	10	185	502	499	9	191	470	3,4	X	– 3,1	6,8	
Andere Straßen	5 690	19	990	5 699	5 351	24	955	5 460	6,3	X	3,7	4,4	
innerorts	5 476	18	918	5 499	5 129	20	884	5 247	6,8	X	3,8	4,8	
außerorts	214	1	72	200	222	4	71	213	– 3,6	X	X	– 6,1	
Insgesamt	16 042	162	3 727	17 501	15 371	168	3 570	17 004	4,4	– 3,6	4,4	2,9	
innerorts	10 063	37	1 739	10 620	9 512	41	1 655	10 180	5,8	X	5,1	4,3	
außerorts	5 979	125	1 988	6 881	5 859	127	1 915	6 824	2,0	– 1,6	3,8	0,8	

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
	Anzahl								%			
	September 2014				September 2013							
Fahrunfall	345	17	130	287	378	7	165	325	– 8,7	X	– 21,2	– 11,7
innerorts	116	1	34	101	105	1	34	92	10,5	X	X	X
außerorts	229	16	96	186	273	6	131	233	– 16,1	X	X	– 20,2
Abbiegeunfall	247	1	47	282	253	3	51	279	– 2,4	X	X	1,1
innerorts	200	—	27	237	196	1	34	203	2,0	X	X	16,7
außerorts	47	1	20	45	57	2	17	76	X	X	X	X
Einbiegen- /												
Kreuzenunfall	410	2	69	449	435	3	74	476	– 5,7	X	X	– 5,7
innerorts	326	—	39	354	356	1	54	372	– 8,4	X	X	– 4,8
außerorts	84	2	30	95	79	2	20	104	X	X	X	X
Überschreitenunfall	91	4	33	68	91	1	28	73	X	X	X	X
innerorts	87	2	31	67	88	1	25	73	X	X	X	X
außerorts	4	2	2	1	3	—	3	—	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	46	—	6	42	62	—	14	60	X	—	X	X
innerorts	45	—	6	41	58	—	11	59	X	—	X	X
außerorts	1	—	—	1	4	—	3	1	X	—	X	X
Unfall im Längsverkehr	483	3	74	617	553	9	107	714	– 12,7	X	X	– 13,6
innerorts	259	—	19	321	294	1	28	365	– 11,9	X	X	– 12,1
außerorts	224	3	55	296	259	8	79	349	– 13,5	X	X	– 15,2
Sonstiger Unfall	202	1	52	191	219	1	51	222	– 7,8	X	X	– 14,0
innerorts	143	—	32	127	152	1	23	148	– 5,9	X	X	– 14,2
außerorts	59	1	20	64	67	—	28	74	X	X	X	X
Insgesamt	1 824	28	411	1 936	1 991	24	490	2 149	– 8,4	X	– 16,1	– 9,9
innerorts	1 176	3	188	1 248	1 249	6	209	1 312	– 5,8	X	– 10,0	– 4,9
außerorts	648	25	223	688	742	18	281	837	– 12,7	X	– 20,6	– 17,8
	Januar bis September 2014				Januar bis September 2013							
Fahrunfall	2 991	68	1 189	2 566	3 064	76	1 141	2 814	– 2,4	X	4,2	– 8,8
innerorts	979	9	304	830	973	12	315	868	0,6	X	– 3,5	– 4,4
außerorts	2 012	59	885	1 736	2 091	64	826	1 946	– 3,8	X	7,1	– 10,8
Abbiegeunfall	1 972	9	361	2 296	1 858	12	363	2 180	6,1	X	– 0,6	5,3
innerorts	1 513	2	228	1 695	1 420	4	215	1 588	6,5	X	6,0	6,7
außerorts	459	7	133	601	438	8	148	592	4,8	X	– 10,1	1,5
Einbiegen- /												
Kreuzenunfall	3 551	18	677	4 001	3 294	8	603	3 745	7,8	X	12,3	6,8
innerorts	2 837	6	442	3 083	2 636	1	382	2 932	7,6	X	15,7	5,2
außerorts	714	12	235	918	658	7	221	813	8,5	X	6,3	12,9
Überschreitenunfall	759	16	230	593	806	20	262	619	– 5,8	X	– 12,2	– 4,2
innerorts	732	8	218	581	781	14	249	604	– 6,3	X	– 12,4	– 3,8
außerorts	27	8	12	12	25	6	13	15	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	502	—	68	493	427	—	67	417	17,6	—	X	18,2
innerorts	488	—	66	476	410	—	59	402	19,0	—	X	18,4
außerorts	14	—	2	17	17	—	8	15	X	—	X	X
Unfall im Längsverkehr	4 493	37	766	5 881	4 199	40	708	5 563	7,0	X	8,2	5,7
innerorts	2 269	4	220	2 801	2 079	3	184	2 646	9,1	X	19,6	5,9
außerorts	2 224	33	546	3 080	2 120	37	524	2 917	4,9	X	4,2	5,6
Sonstiger Unfall	1 774	14	436	1 671	1 723	12	426	1 666	3,0	X	2,3	0,3
innerorts	1 245	8	261	1 154	1 213	7	251	1 140	2,6	X	4,0	1,2
außerorts	529	6	175	517	510	5	175	526	3,7	X	—	– 1,7
Insgesamt	16 042	162	3 727	17 501	15 371	168	3 570	17 004	4,4	– 3,6	4,4	2,9
innerorts	10 063	37	1 739	10 620	9 512	41	1 655	10 180	5,8	X	5,1	4,3
außerorts	5 979	125	1 988	6 881	5 859	127	1 915	6 824	2,0	– 1,6	3,8	0,8

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte		
Anzahl									%					
September 2014														
September 2013														
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das														
anfährt, anhält ... ¹⁾	74	—	10	73	106	—	18	113	X	—	X	X		
innerorts	65	—	7	63	96	—	16	100	X	—	X	X		
außerorts	9	—	3	10	10	—	2	13	X	—	X	X		
vorausfährt oder wartet	358	4	50	488	425	1	63	569	– 15,8	X	X	– 14,2		
innerorts	195	—	11	263	225	—	18	287	– 13,3	—	X	– 8,4		
außerorts	163	4	39	225	200	1	45	282	– 18,5	X	X	– 20,2		
seitlich in gleicher Richtung fährt	119	—	16	139	100	—	14	115	19,0	—	X	20,9		
innerorts	70	—	10	75	60	—	6	63	X	—	X	X		
außerorts	49	—	6	64	40	—	8	52	X	—	X	X		
entgegenkommt	79	3	24	97	112	11	63	137	X	X	X	X		
innerorts	37	—	3	41	41	1	8	49	X	X	X	X		
außerorts	42	3	21	56	71	10	55	88	X	X	X	X		
einbiegt oder kreuzt	530	2	101	597	554	6	109	612	– 4,3	X	– 7,3	– 2,5		
innerorts	422	—	56	481	444	2	74	466	– 5,0	X	X	3,2		
außerorts	108	2	45	116	110	4	35	146	– 1,8	X	X	– 20,5		
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	158	4	50	122	153	1	40	129	3,3	X	X	– 5,4		
innerorts	151	2	46	119	142	1	36	121	6,3	X	X	– 1,7		
außerorts	7	2	4	3	11	—	4	8	X	X	X	X		
Aufprall auf Hindernis	18	—	8	13	11	—	1	10	X	—	X	X		
innerorts	7	—	3	4	6	—	1	5	X	—	X	X		
außerorts	11	—	5	9	5	—	—	5	X	—	X	X		
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	171	4	64	129	214	3	76	175	– 20,1	X	X	– 26,3		
innerorts	40	1	16	31	51	—	10	52	X	X	X	X		
außerorts	131	3	48	98	163	3	66	123	– 19,6	X	X	X		
Abkommen von der Fahrbahn nach links	106	11	48	83	111	1	61	91	– 4,5	X	X	X		
innerorts	16	—	6	13	22	1	11	16	X	X	X	X		
außerorts	90	11	42	70	89	—	50	75	X	X	X	X		
Unfall anderer Art	211	—	40	195	205	1	45	198	2,9	X	X	– 1,5		
innerorts	173	—	30	158	162	1	29	153	6,8	X	X	3,3		
außerorts	38	—	10	37	43	—	16	45	X	—	X	X		
Insgesamt	1 824	28	411	1 936	1 991	24	490	2 149	– 8,4	X	– 16,1	– 9,9		
innerorts	1 176	3	188	1 248	1 249	6	209	1 312	– 5,8	X	– 10,0	– 4,9		
außerorts	648	25	223	688	742	18	281	837	– 12,7	X	– 20,6	– 17,8		

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
	Anzahl								%				
zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... ¹⁾	774	1	99	805	712	5	107	752	8,7	X	X	7,0	
innerorts	703	1	90	706	639	—	84	658	10,0	X	X	7,3	
außerorts	71	—	9	99	73	5	23	94	X	X	X	X	
vorausfährt oder wartet	3 381	16	427	4 725	3 237	11	391	4 550	4,4	X	9,2	3,8	
innerorts	1 755	1	126	2 302	1 697	—	108	2 261	3,4	X	16,7	1,8	
außerorts	1 626	15	301	2 423	1 540	11	283	2 289	5,6	X	6,4	5,9	
seitlich in gleicher Richtung fährt	952	4	172	1 093	868	1	172	998	9,7	X	—	9,5	
innerorts	528	1	63	573	467	—	53	521	13,1	X	X	10,0	
außerorts	424	3	109	520	401	1	119	477	5,7	X	– 8,4	9,0	
entgegenkommt	741	29	374	923	860	46	393	1 118	– 13,8	X	– 4,8	– 17,4	
innerorts	313	1	93	368	338	2	89	444	– 7,4	X	X	– 17,1	
außerorts	428	28	281	555	522	44	304	674	– 18,0	X	– 7,6	– 17,7	
einbiegt oder kreuzt	4 518	24	883	5 196	4 141	19	805	4 789	9,1	X	9,7	8,5	
innerorts	3 554	6	559	3 930	3 227	5	483	3 598	10,1	X	15,7	9,2	
außerorts	964	18	324	1 266	914	14	322	1 191	5,5	X	0,6	6,3	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger													
innerorts	1 328	19	359	1 076	1 369	28	393	1 090	– 3,0	X	– 8,7	– 1,3	
außerorts	1 261	10	331	1 031	1 306	19	372	1 045	– 3,4	X	– 11,0	– 1,3	
	67	9	28	45	63	9	21	45	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis													
innerorts	167	2	49	132	128	1	30	120	30,5	X	X	10,0	
außerorts	63	—	21	44	41	—	9	33	X	—	X	X	
	104	2	28	88	87	1	21	87	X	X	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts													
innerorts	1 475	32	555	1 219	1 483	25	529	1 257	– 0,5	X	4,9	– 3,0	
außerorts	331	7	92	298	347	5	95	332	– 4,6	X	X	– 10,2	
	1 144	25	463	921	1 136	20	434	925	0,7	X	6,7	– 0,4	
Abkommen von der Fahrbahn nach links													
innerorts	1 015	27	402	832	986	27	369	884	2,9	X	8,9	– 5,9	
außerorts	225	4	71	197	214	7	87	176	5,1	X	X	11,9	
	790	23	331	635	772	20	282	708	2,3	X	17,4	– 10,3	
Unfall anderer Art													
innerorts	1 691	8	407	1 500	1 587	5	381	1 446	6,6	X	6,8	3,7	
außerorts	1 330	6	293	1 171	1 236	3	275	1 112	7,6	X	6,5	5,3	
	361	2	114	329	351	2	106	334	2,8	X	7,5	– 1,5	
Insgesamt													
innerorts	16 042	162	3 727	17 501	15 371	168	3 570	17 004	4,4	– 3,6	4,4	2,9	
außerorts	10 063	37	1 739	10 620	9 512	41	1 655	10 180	5,8	X	5,1	4,3	
	5 979	125	1 988	6 881	5 859	127	1 915	6 824	2,0	– 1,6	3,8	0,8	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾
	September 2014		September 2013		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis September 2014		Januar bis September 2013		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern ²⁾	109	7	130	6	– 16,2	X	882	41	851	41	3,6	X
innerorts	94	7	112	6	X	X	733	37	734	36	– 0,1	X
außerorts	15	—	18	—	X	—	149	4	117	5	27,4	X
Krafträdern ³⁾	265	9	264	13	0,4	X	1 869	67	1 649	61	13,3	X
innerorts	133	7	127	6	4,7	X	979	48	839	40	16,7	X
außerorts	132	2	137	7	– 3,6	X	890	19	810	21	9,9	X
Personenkraftwagen	2 290	703	2 507	975	– 8,7	– 27,9	21 025	7 460	20 442	8 123	2,9	– 8,2
innerorts	1 417	452	1 517	663	– 6,6	– 31,8	12 621	5 015	12 040	5 397	4,8	– 7,1
außerorts	873	251	990	312	– 11,8	– 19,6	8 404	2 445	8 402	2 726	—	–10,3
Wohnmobilen	6	—	—	—	X	—	30	11	—	—	X	X
innerorts	1	—	—	—	X	—	7	7	—	—	X	X
außerorts	5	—	—	—	X	—	23	4	—	—	X	X
Bussen	38	6	49	2	X	X	336	55	344	54	– 2,3	X
innerorts	33	4	39	2	X	X	281	43	282	41	– 0,4	X
außerorts	5	2	10	—	X	X	55	12	62	13	X	X
Güterkfz.	204	64	213	99	– 4,2	X	1 828	696	1 830	882	– 0,1	–21,1
innerorts	74	26	103	44	X	X	738	335	759	423	– 2,8	–20,8
außerorts	130	38	110	55	18,2	X	1 090	361	1 071	459	1,8	–21,4
Landwirt. Zugmasch.	6	1	11	3	X	X	86	21	77	23	X	X
innerorts	3	—	4	1	X	X	37	9	34	13	X	X
außerorts	3	1	7	2	X	X	49	12	43	10	X	X
Übrige Kraftfahrz.	14	2	25	3	X	X	97	16	152	40	X	X
innerorts	11	1	14	3	X	X	68	8	95	20	X	X
außerorts	3	1	11	—	X	X	29	8	57	20	X	X
Kfz. z u s a m m e n	2 932	792	3 199	1 101	– 8,3	– 28,1	26 153	8 367	25 345	9 224	3,2	– 9,3
innerorts	1 766	497	1 916	725	– 7,8	– 31,4	15 464	5 502	14 783	5 970	4,6	– 7,8
außerorts	1 166	295	1 283	376	– 9,1	– 21,5	10 689	2 865	10 562	3 254	1,2	–12,0
flüchtig	99	106	118	119	X	– 10,9	879	847	914	975	– 3,8	–13,1
innerorts	70	72	81	77	X	X	639	554	639	631	—	–12,2
außerorts	29	34	37	42	X	X	240	293	275	344	– 12,7	–14,8
Fahrrädern ⁴⁾	396	2	427	2	– 7,3	X	3 252	13	2 843	15	14,4	X
innerorts	366	2	383	2	– 4,4	X	2 931	12	2 542	14	15,3	X
außerorts	30	—	44	—	X	—	321	1	301	1	6,6	X
unter 15 J.	45	—	57	—	X	—	394	2	344	1	14,5	X
innerorts	42	—	54	—	X	—	372	2	327	1	13,8	X
außerorts	3	—	3	—	X	—	22	—	17	—	X	—
anderen Fahrz.	64	41	64	63	X	X	534	470	472	470	13,1	—
innerorts	46	24	40	40	X	X	385	284	322	303	19,6	– 6,3
außerorts	18	17	24	23	X	X	149	186	150	167	– 0,7	11,4
Fußgänger	175	—	183	3	– 4,4	X	1 510	13	1 604	7	– 5,9	X
innerorts	167	—	168	3	– 0,6	X	1 422	11	1 519	7	– 6,4	X
außerorts	8	—	15	—	X	—	88	2	85	—	X	X
unter 15 J.	44	—	41	—	X	—	358	—	386	—	– 7,3	—
innerorts	43	—	40	—	X	—	355	—	380	—	– 6,6	—
außerorts	1	—	1	—	X	—	3	—	6	—	X	—
65 J. und älter	37	—	32	—	X	—	288	1	295	—	– 2,4	X
innerorts	34	—	29	—	X	—	272	1	283	—	– 3,9	X
außerorts	3	—	3	—	X	—	16	—	12	—	X	—
Andere Personen	7	1	2	1	X	X	56	3	37	4	X	X
innerorts	7	—	1	1	X	X	48	—	25	2	X	X
außerorts	—	1	1	—	X	X	8	3	12	2	X	X
I n s g e s a m t	3 574	836	3 875	1 170	– 7,8	– 28,5	31 505	8 866	30 301	9 720	4,0	– 8,8
innerorts	2 352	523	2 508	771	– 6,2	– 32,2	20 250	5 809	19 191	6 296	5,5	– 7,7
außerorts	1 222	313	1 367	399	– 10,6	– 21,6	11 255	3 057	11 110	3 424	1,3	–10,7
unter 15 J.	89	—	98	—	X	—	760	2	741	2	2,6	X
innerorts	85	—	94	—	X	—	732	2	716	2	2,2	X
außerorts	4	—	4	—	X	—	28	—	25	—	X	—
65 J. und älter	399	100	394	118	1,3	– 15,3	3 382	900	3 095	872	9,3	3,2
innerorts	293	70	272	90	7,7	X	2 378	674	2 151	631	10,6	6,8
außerorts	106	30	122	28	– 13,1	X	1 004	226	944	241	6,4	– 6,2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache ¹⁾	Insge- samt	darunter Führer von			Insge- samt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾	insge- samt	dar. bei Führern von		
										Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾
	Anzahl									%		
	September 2014				September 2013							
Verkehrstüchtigkeit	129	89	4	20	168	118	5	24	– 23,2	X	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	83	52	4	16	124	85	5	18	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel ⁴⁾	10	5	—	4	7	3	—	2	X	X	—	X
Straßenbenutzung	158	56	7	76	145	50	5	67	9,0	X	X	X
Geschwindigkeit	273	170	53	24	356	249	57	13	– 23,3	– 31,7	X	X
Abstand	340	265	27	9	419	319	22	8	– 18,9	– 16,9	X	X
Überholen	138	64	37	11	101	44	22	11	36,6	X	X	X
Vorbeifahren	7	4	2	—	13	7	—	1	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	55	40	1	1	51	38	2	—	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	358	282	7	33	363	284	4	38	– 1,4	– 0,7	X	X
Abbiegen, Wenden ... ⁵⁾	342	281	4	26	341	272	5	25	0,3	3,3	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	97	71	2	9	93	63	1	12	X	X	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	24	19	1	2	24	17	1	1	X	X	X	X
Ruhender Verkehr, ... ⁶⁾	24	17	—	—	39	34	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	—	—	—	—	3	1	—	2	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	5	1	—	1	10	4	—	1	X	X	—	X
Andere Fehler	334	182	44	45	364	213	36	62	– 8,2	– 14,6	X	X
I n s g e s a m t	2 260	1 522	188	255	2 466	1 696	159	264	– 8,4	– 10,3	18,2	– 3,4
	Januar bis September 2014				Januar bis September 2013							
Verkehrstüchtigkeit	1 243	889	37	162	1 250	894	40	191	– 0,6	– 0,6	X	– 15,2
darunter												
Alkoholeinfluss	846	566	30	140	889	599	32	163	– 4,8	– 5,5	X	– 14,1
Einfluss anderer Mittel ⁴⁾	121	89	3	14	98	72	2	15	X	X	X	X
Straßenbenutzung	1 168	404	54	545	1 062	393	42	460	10,0	2,8	X	18,5
Geschwindigkeit	2 420	1 657	408	136	2 681	1 888	397	143	– 9,7	– 12,2	2,8	– 4,9
Abstand	3 325	2 617	183	68	3 167	2 500	152	61	5,0	4,7	20,4	X
Überholen	870	447	151	82	839	436	151	72	3,7	2,5	—	X
Vorbeifahren	85	51	4	12	60	38	1	7	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	536	346	11	13	470	321	6	7	14,0	7,8	X	X
Vorfahrt, Vorrang	3 074	2 448	36	288	2 830	2 281	42	227	8,6	7,3	X	26,9
Abbiegen, Wenden ... ⁵⁾	2 838	2 250	27	221	2 602	2 108	25	169	9,1	6,7	X	30,8
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	823	628	8	61	848	628	10	68	– 2,9	—	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	190	152	4	9	198	154	3	9	– 4,0	– 1,3	X	X
Ruhender Verkehr, ... ⁶⁾	226	199	—	—	213	184	—	—	6,1	8,2	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	16	7	1	5	10	4	—	6	X	X	X	X
Ladung, Besetzung	35	8	1	3	46	11	—	7	X	X	X	X
Andere Fehler	3 089	1 830	290	491	2 978	1 748	276	487	3,7	4,7	5,1	0,8
I n s g e s a m t	19 748	13 781	1 211	2 087	19 056	13 434	1 142	1 905	3,6	2,6	6,0	9,6

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. — 3) Einschl. Pedelecs. — 4) z. B. Drogen und Rauschgift. — 5) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 6) Verkehrssicherung.

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis September		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl		
		%			%			%			%	
Fahrer und Mitfahrer von												
Kraftträdern ¹⁾	1	1	X	4	1	X	25	30	X	198	199	– 0,5
innerorts	—	—	—	1	—	X	21	27	X	159	157	1,3
außerorts	1	1	X	3	1	X	4	3	X	39	42	X
Kraftträdern ²⁾	6	6	X	35	46	X	95	107	X	639	580	10,2
innerorts	—	2	X	5	10	X	26	33	X	238	211	12,8
außerorts	6	4	X	30	36	X	69	74	X	401	369	8,7
Personenkraftwagen	15	14	X	77	81	X	164	219	– 25,1	1 751	1 707	2,6
innerorts	1	2	X	9	7	X	39	49	X	443	441	0,5
außerorts	14	12	X	68	74	X	125	170	– 26,5	1 308	1 266	3,3
Wohnmobilen	—	—	—	—	—	—	1	—	X	8	—	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	8	—	X
Bussen	—	—	—	—	1	X	3	1	X	27	18	X
innerorts	—	—	—	—	1	X	—	1	X	24	15	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	3	—	X	3	3	X
Güterkraftfahrzeugen	1	—	X	7	6	X	6	14	X	115	117	– 1,7
innerorts	—	—	—	—	1	X	—	2	X	21	21	X
außerorts	1	—	X	7	5	X	6	12	X	94	96	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	1	—	X	—	—	—	12	9	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	7	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	—	—	—	7	2	X
übrigen Kraftfahrz.	—	1	X	—	1	X	2	3	X	14	11	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	2	2	X	7	5	X
außerorts	—	1	X	—	1	X	—	1	X	7	6	X
Kfz. z u s a m m e n	23	22	X	124	136	– 8,8	296	374	– 20,9	2 764	2 641	4,7
innerorts	1	4	X	15	19	X	88	114	X	897	857	4,7
außerorts	22	18	X	109	117	– 6,8	208	260	– 20,0	1 867	1 784	4,7
Fahrrädern ³⁾	1	—	X	15	4	X	67	74	X	590	514	14,8
innerorts	—	—	—	10	2	X	56	59	X	504	413	22,0
außerorts	1	—	X	5	2	X	11	15	X	86	101	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	10	8	X	65	50	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	9	7	X	60	45	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	1	X	5	5	X
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	1	—	X	10	9	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	6	6	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3	X
Fußgänger	4	2	X	23	28	X	47	42	X	360	403	– 10,7
innerorts	2	2	X	12	20	X	43	36	X	331	379	– 12,7
außerorts	2	—	X	11	8	X	4	6	X	29	24	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	16	8	X	106	107	– 0,9
innerorts	—	—	—	—	—	—	15	8	X	103	104	– 1,0
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	3	3	X
65 J. und älter	2	1	X	13	15	X	12	9	X	102	117	– 12,8
innerorts	1	1	X	9	13	X	10	8	X	95	115	X
außerorts	1	—	X	4	2	X	2	1	X	7	2	X
Andere Personen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	X
I n s g e s a m t	28	24	X	162	168	– 3,6	411	490	– 16,1	3 727	3 570	4,4
innerorts	3	6	X	37	41	X	188	209	– 10,0	1 739	1 655	5,1
außerorts	25	18	X	125	127	– 1,6	223	281	– 20,6	1 988	1 915	3,8
unter 15 J.	2	—	X	3	1	X	32	24	X	260	253	2,8
innerorts	—	—	—	1	—	X	25	20	X	184	176	4,5
außerorts	2	—	X	2	1	X	7	4	X	76	77	X
65 J. und älter	5	5	X	43	46	X	50	65	X	576	534	7,9
innerorts	1	2	X	21	17	X	31	34	X	342	315	8,6
außerorts	4	3	X	22	29	X	19	31	X	234	219	6,8

1) Mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
Fahrer und Mitfahrer von												
90	103	X	695	674	3,1	116	134	– 13,4	897	874	2,6	Krafträdern ¹⁾
80	88	X	587	598	– 1,8	101	115	– 12,2	747	755	– 1,1	innerorts
10	15	X	108	76	X	15	19	X	150	119	26,1	außerorts
168	151	11,3	1 221	1 039	17,5	269	264	1,9	1 895	1 665	13,8	Krafträdern ²⁾
108	88	X	755	617	22,4	134	123	8,9	998	838	19,1	innerorts
60	63	X	466	422	10,4	135	141	– 4,3	897	827	8,5	außerorts
1 146	1 306	– 12,3	11 172	11 017	1,4	1 325	1 539	– 13,9	13 000	12 805	1,5	Personenkraftwagen
607	639	– 5,0	5 526	5 400	2,3	647	690	– 6,2	5 978	5 848	2,2	innerorts
539	667	– 19,2	5 646	5 617	0,5	678	849	– 20,1	7 022	6 957	0,9	außerorts
2	—	X	7	—	X	3	—	X	15	—	X	Wohnmobilen
—	—	—	1	—	X	—	—	—	1	—	X	innerorts
2	—	X	6	—	X	3	—	X	14	—	X	außerorts
43	54	X	321	398	– 19,3	46	55	X	348	417	– 16,5	Bussen
27	36	X	265	289	– 8,3	27	37	X	289	305	– 5,2	innerorts
16	18	X	56	109	X	19	18	X	59	112	X	außerorts
47	61	X	441	502	– 12,2	54	75	X	563	625	– 9,9	Güterkraftfahrzeugen
6	29	X	131	153	– 14,4	6	31	X	152	175	– 13,1	innerorts
41	32	X	310	349	– 11,2	48	44	X	411	450	– 8,7	außerorts
—	3	X	17	31	X	—	3	X	30	40	X	Landwirt. Zugmasch.
—	1	X	6	25	X	—	1	X	11	32	X	innerorts
—	2	X	11	6	X	—	2	X	19	8	X	außerorts
9	17	X	62	75	X	11	21	X	76	87	X	übrigen Kraftfahrz.
6	9	X	39	44	X	8	11	X	46	49	X	innerorts
3	8	X	23	31	X	3	10	X	30	38	X	außerorts
1 505	1 695	– 11,2	13 936	13 736	1,5	1 824	2 091	– 12,8	16 824	16 513	1,9	Kfz. z u s a m m e n
834	890	– 6,3	7 310	7 126	2,6	923	1 008	– 8,4	8 222	8 002	2,7	innerorts
671	805	– 16,6	6 626	6 610	0,2	901	1 083	– 16,8	8 602	8 511	1,1	außerorts
300	318	– 5,7	2 390	2 100	13,8	368	392	– 6,1	2 995	2 618	14,4	Fahrrädern ³⁾
285	295	– 3,4	2 191	1 933	13,3	341	354	– 3,7	2 705	2 348	15,2	innerorts
15	23	X	199	167	19,2	27	38	X	290	270	7,4	außerorts
35	49	X	306	279	9,7	45	57	X	371	329	12,8	unter 15 J.
33	47	X	290	268	8,2	42	54	X	350	313	11,8	innerorts
2	2	X	16	11	X	3	3	X	21	16	X	außerorts
11	9	X	98	75	X	12	9	X	108	84	X	anderen Fahrz.
11	8	X	86	70	X	12	8	X	92	76	X	innerorts
—	1	X	12	5	X	—	1	X	16	8	X	außerorts
114	126	– 9,5	1 048	1 074	– 2,4	165	170	– 2,9	1 431	1 505	– 4,9	Fußgänger
112	118	– 5,1	1 007	1 035	– 2,7	157	156	0,6	1 350	1 434	– 5,9	innerorts
2	8	X	41	39	X	8	14	X	81	71	X	außerorts
27	31	X	242	266	– 9,0	43	39	X	348	373	– 6,7	unter 15 J.
27	30	X	242	263	– 8,0	42	38	X	345	367	– 6,0	innerorts
—	1	X	—	3	X	1	1	X	3	6	X	außerorts
21	21	X	167	161	3,7	35	31	X	282	293	– 3,8	65 J. und älter
21	20	X	162	154	5,2	32	29	X	266	282	– 5,7	innerorts
—	1	X	5	7	X	3	2	X	16	11	X	außerorts
6	1	X	29	19	X	6	1	X	32	22	X	Andere Personen
6	1	X	26	16	X	6	1	X	27	16	X	innerorts
—	—	—	3	3	X	—	—	—	5	6	X	außerorts
1 936	2 149	– 9,9	17 501	17 004	2,9	2 375	2 663	– 10,8	21 390	20 742	3,1	I n s g e s a m t
1 248	1 312	– 4,9	10 620	10 180	4,3	1 439	1 527	– 5,8	12 396	11 876	4,4	innerorts
688	837	– 17,8	6 881	6 824	0,8	936	1 136	– 17,6	8 994	8 866	1,4	außerorts
121	156	– 22,4	1 194	1 169	2,1	155	180	– 13,9	1 457	1 423	2,4	unter 15 J.
102	116	– 12,1	869	833	4,3	127	136	– 6,6	1 054	1 009	4,5	innerorts
19	40	X	325	336	– 3,3	28	44	X	403	414	– 2,7	außerorts
189	198	– 4,5	1 593	1 482	7,5	244	268	– 9,0	2 212	2 062	7,3	65 J. und älter
131	132	– 0,8	1 077	982	9,7	163	168	– 3,0	1 440	1 314	9,6	innerorts
58	66	X	516	500	3,2	81	100	X	772	748	3,2	außerorts

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis September		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	2	—	X	3	1	X	32	24	X	260	253	2,8
männlich	—	—	—	1	—	X	23	13	X	151	149	1,3
weiblich	2	—	X	2	1	X	9	11	X	109	104	4,8
15 bis unter 18	1	1	X	3	4	X	27	21	X	223	152	46,7
männlich	1	1	X	2	3	X	22	12	X	151	98	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	5	9	X	72	54	X
18 bis unter 21	4	2	X	15	14	X	43	47	X	303	288	5,2
männlich	3	2	X	8	11	X	30	39	X	193	189	2,1
weiblich	1	—	X	7	3	X	13	8	X	110	99	X
21 bis unter 25	1	1	X	11	13	X	31	58	X	325	353	– 7,9
männlich	—	1	X	7	12	X	22	38	X	217	243	–10,7
weiblich	1	—	X	4	1	X	9	20	X	108	110	– 1,8
25 bis unter 30	2	1	X	11	13	X	31	42	X	299	307	– 2,6
männlich	2	1	X	10	10	X	20	29	X	200	204	– 2,0
weiblich	—	—	—	1	3	X	11	13	X	99	103	X
30 bis unter 35	1	1	X	11	9	X	22	34	X	216	210	2,9
männlich	1	1	X	10	9	X	18	20	X	143	139	2,9
weiblich	—	—	—	1	—	X	4	14	X	73	71	X
35 bis unter 40	2	3	X	9	14	X	17	24	X	188	181	3,9
männlich	2	2	X	8	11	X	13	17	X	136	127	7,1
weiblich	—	1	X	1	3	X	4	7	X	52	54	X
40 bis unter 45	—	2	X	7	15	X	17	36	X	213	253	–15,8
männlich	—	2	X	5	13	X	11	25	X	137	170	–19,4
weiblich	—	—	—	2	2	X	6	11	X	76	83	X
45 bis unter 50	4	3	X	20	13	X	44	37	X	335	333	0,6
männlich	3	2	X	16	12	X	36	25	X	246	235	4,7
weiblich	1	1	X	4	1	X	8	12	X	89	98	X
50 bis unter 55	3	2	X	14	8	X	44	50	X	347	332	4,5
männlich	2	2	X	11	7	X	27	32	X	235	219	7,3
weiblich	1	—	X	3	1	X	17	18	X	112	113	– 0,9
55 bis unter 60	3	1	X	12	10	X	26	28	X	249	207	20,3
männlich	1	1	X	9	8	X	16	15	X	161	130	23,8
weiblich	2	—	X	3	2	X	10	13	X	88	77	X
60 bis unter 65	—	2	X	3	8	X	27	24	X	193	167	15,6
männlich	—	2	X	2	7	X	14	16	X	104	109	– 4,6
weiblich	—	—	—	1	1	X	13	8	X	89	58	X
65 bis unter 70	1	1	X	6	10	X	14	20	X	140	135	3,7
männlich	1	—	X	4	5	X	8	13	X	86	84	X
weiblich	—	1	X	2	5	X	6	7	X	54	51	X
70 bis unter 75	—	2	X	7	11	X	11	19	X	154	144	6,9
männlich	—	1	X	4	6	X	9	12	X	93	83	X
weiblich	—	1	X	3	5	X	2	7	X	61	61	X
75 oder mehr	4	2	X	30	25	X	25	26	X	282	255	10,6
männlich	3	—	X	21	13	X	14	14	X	143	130	10,0
weiblich	1	2	X	9	12	X	11	12	X	139	125	11,2
Zusammen	28	24	X	162	168	– 3,6	411	490	– 16,1	3 727	3 570	4,4
männlich	19	18	X	118	127	– 7,1	283	320	– 11,6	2 396	2 309	3,8
weiblich	9	6	X	44	41	X	128	170	– 24,7	1 331	1 261	5,6
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Insgesamt	28	24	X	162	168	– 3,6	411	490	– 16,1	3 727	3 570	4,4

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis September		Zu- bzw. Ab- nahme (–)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
121	156	– 22,4	1 194	1 169	2,1	155	180	– 13,9	1 457	1 423	2,4	Unter 15
69	96	X	658	664	– 0,9	92	109	X	810	813	– 0,4	männlich
52	60	X	536	505	6,1	63	71	X	647	610	6,1	weiblich
108	123	– 12,2	779	768	1,4	136	145	– 6,2	1 005	924	8,8	15 bis unter 18
65	83	X	470	490	– 4,1	88	96	X	623	591	5,4	männlich
43	40	X	309	278	11,2	48	49	X	382	333	14,7	weiblich
154	182	– 15,4	1 477	1 481	– 0,3	201	231	– 13,0	1 795	1 783	0,7	18 bis unter 21
89	101	X	820	785	4,5	122	142	– 14,1	1 021	985	3,7	männlich
65	81	X	657	696	– 5,6	79	89	X	774	798	– 3,0	weiblich
179	205	– 12,7	1 814	1 765	2,8	211	264	– 20,1	2 150	2 131	0,9	21 bis unter 25
87	113	X	938	971	– 3,4	109	152	– 28,3	1 162	1 226	– 5,2	männlich
92	92	X	876	794	10,3	102	112	– 8,9	988	905	9,2	weiblich
176	189	– 6,9	1 751	1 607	9,0	209	232	– 9,9	2 061	1 927	7,0	25 bis unter 30
99	107	X	918	850	8,0	121	137	– 11,7	1 128	1 064	6,0	männlich
77	82	X	833	757	10,0	88	95	X	933	863	8,1	weiblich
163	160	1,9	1 394	1 424	– 2,1	186	195	– 4,6	1 621	1 643	– 1,3	30 bis unter 35
85	100	X	748	790	– 5,3	104	121	– 14,0	901	938	– 3,9	männlich
78	60	X	646	634	1,9	82	74	X	720	705	2,1	weiblich
147	176	– 16,5	1 276	1 312	– 2,7	166	203	– 18,2	1 473	1 507	– 2,3	35 bis unter 40
85	98	X	733	710	3,2	100	117	– 14,5	877	848	3,4	männlich
62	78	X	543	602	– 9,8	66	86	X	596	659	– 9,6	weiblich
159	167	– 4,8	1 335	1 404	– 4,9	176	205	– 14,1	1 555	1 672	– 7,0	40 bis unter 45
82	108	X	743	800	– 7,1	93	135	X	885	983	– 10,0	männlich
77	59	X	592	604	– 2,0	83	70	X	670	689	– 2,8	weiblich
170	212	– 19,8	1 673	1 558	7,4	218	252	– 13,5	2 028	1 904	6,5	45 bis unter 50
87	128	X	936	884	5,9	126	155	– 18,7	1 198	1 131	5,9	männlich
83	84	X	737	674	9,3	92	97	X	830	773	7,4	weiblich
157	160	– 1,9	1 436	1 362	5,4	204	212	– 3,8	1 797	1 702	5,6	50 bis unter 55
80	102	X	787	793	– 0,8	109	136	– 19,9	1 033	1 019	1,4	männlich
77	58	X	649	569	14,1	95	76	X	764	683	11,9	weiblich
118	135	– 12,6	1 024	962	6,4	147	164	– 10,4	1 285	1 179	9,0	55 bis unter 60
63	84	X	567	550	3,1	80	100	X	737	688	7,1	männlich
55	51	X	457	412	10,9	67	64	X	548	491	11,6	weiblich
93	85	X	735	693	6,1	120	111	8,1	931	868	7,3	60 bis unter 65
60	47	X	432	413	4,6	74	65	X	538	529	1,7	männlich
33	38	X	303	280	8,2	46	46	X	393	339	15,9	weiblich
56	58	X	478	442	8,1	71	79	X	624	587	6,3	65 bis unter 70
31	34	X	266	258	3,1	40	47	X	356	347	2,6	männlich
25	24	X	212	184	15,2	31	32	X	268	240	11,7	weiblich
49	60	X	469	451	4,0	60	81	X	630	606	4,0	70 bis unter 75
31	38	X	268	239	12,1	40	51	X	365	328	11,3	männlich
18	22	X	201	212	– 5,2	20	30	X	265	278	– 4,7	weiblich
84	80	X	646	589	9,7	113	108	4,6	958	869	10,2	75 oder mehr
44	43	X	339	309	9,7	61	57	X	503	452	11,3	männlich
40	37	X	307	280	9,6	52	51	X	455	417	9,1	weiblich
1 934	2 148	– 10,0	17 481	16 987	2,9	2 373	2 662	– 10,9	21 370	20 725	3,1	Zusammen
1 057	1 282	– 17,6	9 623	9 506	1,2	1 359	1 620	– 16,1	12 137	11 942	1,6	männlich
877	866	1,3	7 858	7 481	5,0	1 014	1 042	– 2,7	9 233	8 783	5,1	weiblich
2	1	X	20	17	X	2	1	X	20	17	X	Ohne Angabe
1 936	2 149	– 9,9	17 501	17 004	2,9	2 375	2 663	– 10,8	21 390	20 742	3,1	I n s g e s a m t

**10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2014
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	76	57	15	4	68	1	8	59
innerorts	70	52	14	4	60	1	7	52
außerorts ohne Autobahn	3	3	—	—	6	—	1	5
Autobahn	3	2	1	—	2	—	—	2
Frankfurt am Main, St.	363	275	71	17	342	1	31	310
innerorts	292	234	46	12	283	—	23	260
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	—	11	—	4	7
Autobahn	58	31	22	5	48	1	4	43
Offenbach am Main, St.	64	51	11	2	61	—	7	54
innerorts	55	45	8	2	53	—	3	50
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	—	3	—	3	—
Autobahn	5	4	1	—	5	—	1	4
Wiesbaden, Landeshauptst.	128	97	24	7	139	—	18	121
innerorts	104	80	17	7	113	—	12	101
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	—	7	—	4	3
Autobahn	16	11	5	—	19	—	2	17
Bergstraße	86	71	12	3	86	1	22	63
innerorts	58	46	9	3	50	—	8	42
außerorts ohne Autobahn	21	19	2	—	27	1	11	15
Autobahn	7	6	1	—	9	—	3	6
Darmstadt-Dieburg	77	65	10	2	95	—	15	80
innerorts	46	37	7	2	45	—	7	38
außerorts ohne Autobahn	24	22	2	—	39	—	7	32
Autobahn	7	6	1	—	11	—	1	10
Groß-Gerau	82	60	17	5	69	1	9	59
innerorts	42	31	8	3	31	—	2	29
außerorts ohne Autobahn	26	19	6	1	27	1	6	20
Autobahn	14	10	3	1	11	—	1	10
Hochtaunuskreis	77	65	11	1	81	—	9	72
innerorts	49	43	6	—	49	—	5	44
außerorts ohne Autobahn	21	17	3	1	26	—	4	22
Autobahn	7	5	2	—	6	—	—	6
Main-Kinzig-Kreis	112	88	21	3	115	—	27	88
innerorts	57	42	12	3	50	—	10	40
außerorts ohne Autobahn	38	32	6	—	48	—	12	36
Autobahn	17	14	3	—	17	—	5	12
Main-Taunus-Kreis	80	66	11	3	78	—	12	66
innerorts	56	44	9	3	52	—	7	45
außerorts ohne Autobahn	18	17	1	—	20	—	4	16
Autobahn	6	5	1	—	6	—	1	5
Odenwaldkreis	29	24	4	1	31	1	9	21
innerorts	14	11	2	1	13	—	3	10
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	—	18	1	6	11
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	143	110	27	6	144	2	24	118
innerorts	100	79	16	5	91	—	8	83
außerorts ohne Autobahn	30	23	6	1	38	1	10	27
Autobahn	13	8	5	—	15	1	6	8
Rheingau-Taunus-Kreis	58	45	8	5	55	1	12	42
innerorts	23	17	3	3	20	—	3	17
außerorts ohne Autobahn	31	26	3	2	33	1	9	23
Autobahn	4	2	2	—	2	—	—	2
Wetteraukreis	141	114	24	3	151	3	25	123
innerorts	75	58	14	3	67	—	9	58
außerorts ohne Autobahn	42	38	4	—	59	2	13	44
Autobahn	24	18	6	—	25	1	3	21
Reg.-Bez. D a r m s t a d t	1 516	1 188	266	62	1 515	11	228	1 276
innerorts	1 041	819	171	51	977	1	107	869
außerorts ohne Autobahn	294	247	42	5	362	7	94	261
Autobahn	181	122	53	6	176	3	27	146

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2014
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	99	83	15	1	116	1	19	96
innerorts	55	48	7	—	67	—	11	56
außerorts ohne Autobahn	32	27	4	1	37	1	6	30
Autobahn	12	8	4	—	12	—	2	10
Lahn-Dill-Kreis	80	60	14	6	86	—	13	73
innerorts	48	34	9	5	49	—	7	42
außerorts ohne Autobahn	24	22	2	—	30	—	6	24
Autobahn	8	4	3	1	7	—	—	7
Limburg-Weilburg	80	58	20	2	87	6	14	67
innerorts	37	30	5	2	40	1	6	33
außerorts ohne Autobahn	29	20	9	—	26	1	4	21
Autobahn	14	8	6	—	21	4	4	13
Marburg-Biedenkopf	76	62	12	2	81	1	15	65
innerorts	49	39	8	2	45	—	8	37
außerorts ohne Autobahn	27	23	4	—	36	1	7	28
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	34	23	9	2	29	1	5	23
innerorts	11	5	4	2	5	—	2	3
außerorts ohne Autobahn	17	15	2	—	19	1	3	15
Autobahn	6	3	3	—	5	—	—	5
Reg.-Bez. G i e ß e n	369	286	70	13	399	9	66	324
innerorts	200	156	33	11	206	1	34	171
außerorts ohne Autobahn	129	107	21	1	148	4	26	118
Autobahn	40	23	16	1	45	4	6	35
Kassel, documenta-St.	106	73	28	5	97	1	15	81
innerorts	96	65	26	5	85	1	8	76
außerorts ohne Autobahn	8	8	—	—	12	—	7	5
Autobahn	2	—	2	—	—	—	—	—
Fulda	105	87	13	5	110	—	26	84
innerorts	62	50	8	4	64	—	12	52
außerorts ohne Autobahn	36	32	3	1	40	—	12	28
Autobahn	7	5	2	—	6	—	2	4
Hersfeld-Rotenburg	43	26	16	1	47	3	8	36
innerorts	19	11	7	1	16	—	3	13
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	—	8	2	3	3
Autobahn	14	8	6	—	23	1	2	20
Kassel	76	47	26	3	54	—	15	39
innerorts	45	30	12	3	36	—	11	25
außerorts ohne Autobahn	26	14	12	—	14	—	4	10
Autobahn	5	3	2	—	4	—	—	4
Schwalm-Eder-Kreis	59	46	12	1	66	—	19	47
innerorts	25	20	4	1	26	—	7	19
außerorts ohne Autobahn	26	19	7	—	23	—	6	17
Autobahn	8	7	1	—	17	—	6	11
Waldeck-Frankenberg	56	43	12	1	50	3	20	27
innerorts	24	18	6	—	20	—	5	15
außerorts ohne Autobahn	32	25	6	1	30	3	15	12
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Werra-Meißner-Kreis	36	28	8	—	37	1	14	22
innerorts	8	7	1	—	9	—	1	8
außerorts ohne Autobahn	22	18	4	—	23	—	12	11
Autobahn	6	3	3	—	5	1	1	3
Reg.-Bez. K a s s e l	481	350	115	16	461	8	117	336
innerorts	279	201	64	14	256	1	47	208
außerorts ohne Autobahn	160	123	35	2	150	5	59	86
Autobahn	42	26	16	—	55	2	11	42
H e s s e n	2 366	1 824	451	91	2 375	28	411	1 936
innerorts	1 520	1 176	268	76	1 439	3	188	1 248
außerorts ohne Autobahn	583	477	98	8	660	16	179	465
Autobahn	263	171	85	7	276	9	44	223
Kreisfreie Städte	737	553	149	35	707	3	79	625
Landkreise	1 629	1 271	302	56	1 668	25	332	1 311