



# Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 - m 08/2014

Oktober 2014

## Straßenverkehrsunfälle in Hessen im August 2014

Vorläufige Ergebnisse

# Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

## Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

## Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Patrik Vollmer           0611 3802-552  
Ursula Kilb             0611 3802-557  
E-Mail                   [verkehr@statistik-hessen.de](mailto:verkehr@statistik-hessen.de)  
Telefax                 0611 3802-592  
Internet                 <http://www.statistik-hessen.de>

## Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2014

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik-hessen.de> "AGB"

abrufbar.

## Zeichenerklärungen

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll  
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b>	2
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

## Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

## Definitionen ausgewählter Begriffe

### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

### Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

## Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

## Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
August 2014								
Innerorts	1 302	934	306	62	1 148	5	171	972
Außerorts, ohne Autobahn	605	488	105	12	720	12	150	558
Autobahn	288	174	108	6	299	6	71	222
Innerorts und außerorts	2 195	1 596	519	80	2 167	23	392	1 752
dagegen Vorjahreszeitraum	2 632	1 998	531	103	2 742	18	486	2 238
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 16,6	– 20,1	– 2,3	X	– 21,0	X	– 19,3	– 21,7
Januar bis August 2014								
Innerorts	11 987	8 727	2 631	629	10 745	35	1 529	9 181
Außerorts, ohne Autobahn	4 896	3 849	925	122	5 656	81	1 321	4 254
Autobahn	2 155	1 412	692	51	2 304	17	425	1 862
Innerorts und außerorts	19 038	13 988	4 248	802	18 705	133	3 275	15 297
dagegen Vorjahreszeitraum	18 816	13 380	4 600	836	18 079	144	3 080	14 855
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	1,2	4,5	– 7,7	– 4,1	3,5	– 7,6	6,3	3,0
darunter Alkoholunfälle								
August 2014								
Innerorts	171	59	52	60	65	1	17	47
Außerorts, ohne Autobahn	63	34	17	12	43	1	9	33
Autobahn	17	9	4	4	17	1	5	11
Innerorts und außerorts	251	102	73	76	125	3	31	91
dagegen Vorjahreszeitraum	310	136	76	98	168	1	47	120
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 19,0	– 25,0	X	X	– 25,6	X	X	X
Januar bis August 2014								
Innerorts	1 464	492	378	594	568	5	139	424
Außerorts, ohne Autobahn	487	232	140	115	306	9	105	192
Autobahn	161	57	58	46	97	1	26	70
Innerorts und außerorts	2 112	781	576	755	971	15	270	686
dagegen Vorjahreszeitraum	2 202	806	623	773	1 014	13	283	718
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 4,1	– 3,1	– 7,5	– 2,3	– 4,2	X	– 4,6	– 4,5

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im August 2014

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getöteten	Schwer-verletzten	Leicht-verletzten	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Innerorts								
1. Freitag	36	—	5	31	—	5	35	6
2. Samstag	27	—	2	25	—	2	34	6
3. Sonntag	14	—	5	9	—	5	11	10
4. Montag	34	—	2	32	—	2	36	11
5. Dienstag	37	—	7	30	—	7	40	10
6. Mittwoch	28	—	3	25	—	3	28	10
7. Donnerstag	31	—	11	20	—	13	27	6
8. Freitag	35	—	6	29	—	6	31	7
9. Samstag	26	—	4	22	—	4	25	10
10. Sonntag	39	—	8	31	—	9	42	11
11. Montag	37	—	3	34	—	3	42	14
12. Dienstag	31	—	4	27	—	4	35	9
13. Mittwoch	35	—	8	27	—	9	33	16
14. Donnerstag	27	—	3	24	—	3	30	15
15. Freitag	31	—	8	23	—	9	30	5
16. Samstag	16	—	4	12	—	4	18	8
17. Sonntag	17	—	4	13	—	4	14	7
18. Montag	33	—	6	27	—	6	39	13
19. Dienstag	37	—	3	34	—	3	40	11
20. Mittwoch	34	—	11	23	—	11	35	6
21. Donnerstag	33	—	4	29	—	4	36	13
22. Freitag	31	—	3	28	—	3	33	9
23. Samstag	24	1	5	18	1	6	27	10
24. Sonntag	25	2	5	18	2	5	20	12
25. Montag	21	—	2	19	—	2	29	10
26. Dienstag	35	—	3	32	—	3	42	15
27. Mittwoch	35	—	11	24	—	11	27	7
28. Donnerstag	25	1	3	21	1	3	23	12
29. Freitag	44	—	9	35	—	9	50	9
30. Samstag	32	—	5	27	—	5	40	13
31. Sonntag	24	1	7	16	1	8	20	5
Zusammen	934	5	164	765	5	171	972	306
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Freitag	20	—	5	15	—	5	19	1
2. Samstag	12	2	2	8	2	2	12	4
3. Sonntag	20	—	5	15	—	7	18	1
4. Montag	16	—	2	14	—	2	21	6
5. Dienstag	18	—	6	12	—	6	15	—
6. Mittwoch	11	—	4	7	—	5	12	2
7. Donnerstag	12	—	5	7	—	6	10	1
8. Freitag	15	—	4	11	—	4	16	3
9. Samstag	22	1	7	14	1	8	25	5
10. Sonntag	17	1	3	13	1	3	26	6
11. Montag	15	—	3	12	—	3	14	3
12. Dienstag	12	—	3	9	—	3	16	6
13. Mittwoch	14	1	3	10	1	3	26	3
14. Donnerstag	19	—	2	17	—	3	27	9
15. Freitag	26	2	4	20	2	6	30	5
16. Samstag	15	—	8	7	—	13	12	3
17. Sonntag	7	—	5	2	—	5	2	1
18. Montag	16	—	6	10	—	7	19	3
19. Dienstag	10	—	2	8	—	2	17	3
20. Mittwoch	10	—	3	7	—	3	11	3
21. Donnerstag	23	—	6	17	—	6	28	2
22. Freitag	14	—	7	7	—	7	12	5
23. Samstag	17	—	2	15	—	3	24	5
24. Sonntag	16	1	4	11	1	6	15	4
25. Montag	15	—	4	11	—	4	20	2
26. Dienstag	31	1	8	22	1	10	33	2
27. Mittwoch	17	2	4	11	2	5	16	1
28. Donnerstag	11	—	—	11	—	—	14	2
29. Freitag	20	—	5	15	—	6	33	4
30. Samstag	11	—	3	8	—	4	12	1
31. Sonntag	6	1	2	3	1	3	3	9
Zusammen	488	12	127	349	12	150	558	105

## Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im August 2014

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getöteten	Schwer-verletzten	Leicht-verletzten	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Autobahn								
1. Freitag	3	—	2	1	—	5	3	2
2. Samstag	4	—	1	3	—	1	3	1
3. Sonntag	6	—	2	4	—	4	6	1
4. Montag	8	—	1	7	—	1	12	5
5. Dienstag	6	—	1	5	—	2	7	2
6. Mittwoch	3	—	2	1	—	3	1	2
7. Donnerstag	7	1	2	4	1	4	11	—
8. Freitag	4	—	1	3	—	1	3	1
9. Samstag	7	2	—	5	2	2	12	3
10. Sonntag	4	—	2	2	—	5	4	9
11. Montag	6	—	1	5	—	2	11	3
12. Dienstag	6	—	2	4	—	2	4	—
13. Mittwoch	11	—	2	9	—	5	14	13
14. Donnerstag	5	—	—	5	—	—	8	7
15. Freitag	5	—	1	4	—	1	4	4
16. Samstag	7	1	4	2	1	12	8	8
17. Sonntag	6	—	2	4	—	5	8	—
18. Montag	7	—	2	5	—	2	6	5
19. Dienstag	4	1	—	3	1	—	6	2
20. Mittwoch	2	—	—	2	—	—	2	1
21. Donnerstag	4	—	—	4	—	—	5	2
22. Freitag	8	—	1	7	—	1	16	2
23. Samstag	7	—	—	7	—	—	9	—
24. Sonntag	2	—	—	2	—	—	5	1
25. Montag	6	—	2	4	—	2	8	3
26. Dienstag	8	—	2	6	—	2	8	16
27. Mittwoch	3	—	—	3	—	—	4	1
28. Donnerstag	6	1	2	3	1	3	10	2
29. Freitag	8	—	2	6	—	3	12	1
30. Samstag	3	—	1	2	—	1	3	6
31. Sonntag	8	—	2	6	—	2	9	5
Zusammen	174	6	40	128	6	71	222	108
Innerorts und außerorts								
1. Freitag	59	—	12	47	—	15	57	9
2. Samstag	43	2	5	36	2	5	49	11
3. Sonntag	40	—	12	28	—	16	35	12
4. Montag	58	—	5	53	—	5	69	22
5. Dienstag	61	—	14	47	—	15	62	12
6. Mittwoch	42	—	9	33	—	11	41	14
7. Donnerstag	50	1	18	31	1	23	48	7
8. Freitag	54	—	11	43	—	11	50	11
9. Samstag	55	3	11	41	3	14	62	18
10. Sonntag	60	1	13	46	1	17	72	26
11. Montag	58	—	7	51	—	8	67	20
12. Dienstag	49	—	9	40	—	9	55	15
13. Mittwoch	60	1	13	46	1	17	73	32
14. Donnerstag	51	—	5	46	—	6	65	31
15. Freitag	62	2	13	47	2	16	64	14
16. Samstag	38	1	16	21	1	29	38	19
17. Sonntag	30	—	11	19	—	14	24	8
18. Montag	56	—	14	42	—	15	64	21
19. Dienstag	51	1	5	45	1	5	63	16
20. Mittwoch	46	—	14	32	—	14	48	10
21. Donnerstag	60	—	10	50	—	10	69	17
22. Freitag	53	—	11	42	—	11	61	16
23. Samstag	48	1	7	40	1	9	60	15
24. Sonntag	43	3	9	31	3	11	40	17
25. Montag	42	—	8	34	—	8	57	15
26. Dienstag	74	1	13	60	1	15	83	33
27. Mittwoch	55	2	15	38	2	16	47	9
28. Donnerstag	42	2	5	35	2	6	47	16
29. Freitag	72	—	16	56	—	18	95	14
30. Samstag	46	—	9	37	—	10	55	20
31. Sonntag	38	2	11	25	2	13	32	19
Zusammen	1 596	23	331	1 242	23	392	1 752	519

### 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
													Anzahl
		August 2014						August 2013					
Autobahnen	174	6	71	222	191	3	53	276	- 8,9	X	X	- 19,6	
Bundesstraßen	365	6	62	427	431	5	115	502	- 15,3	X	X	- 14,9	
innerorts	170	—	21	190	219	1	42	253	- 22,4	X	X	- 24,9	
außerorts	195	6	41	237	212	4	73	249	- 8,0	X	X	- 4,8	
Landesstraßen	370	6	103	413	470	9	140	507	- 21,3	X	- 26,4	- 18,5	
innerorts	163	1	28	181	226	—	48	253	- 27,9	X	X	- 28,5	
außerorts	207	5	75	232	244	9	92	254	- 15,2	X	X	- 8,7	
Kreisstraßen	150	1	46	161	213	—	53	227	- 29,6	X	X	- 29,1	
innerorts	89	—	22	96	145	—	26	163	X	—	X	X	
außerorts	61	1	24	65	68	—	27	64	X	X	X	X	
Andere Straßen	537	4	110	529	693	1	125	726	- 22,5	X	- 12,0	- 27,1	
innerorts	512	4	100	505	652	—	115	680	- 21,5	X	- 13,0	- 25,7	
außerorts	25	—	10	24	41	1	10	46	X	X	X	X	
I n s g e s a m t	1 596	23	392	1 752	1 998	18	486	2 238	- 20,1	X	- 19,3	- 21,7	
innerorts	934	5	171	972	1 242	1	231	1 349	- 24,8	X	- 26,0	- 27,9	
außerorts	662	18	221	780	756	17	255	889	- 12,4	X	- 13,3	- 12,3	
		Januar bis August 2014						Januar bis August 2013					
Autobahnen	1 412	17	425	1 862	1 383	29	380	1 838	2,1	X	11,8	1,3	
Bundesstraßen	2 987	39	727	3 542	2 928	44	717	3 469	2,0	X	1,4	2,1	
innerorts	1 441	3	243	1 645	1 475	7	238	1 709	- 2,3	X	2,1	- 3,7	
außerorts	1 546	36	484	1 897	1 453	37	479	1 760	6,4	X	1,0	7,8	
Landesstraßen	3 251	47	907	3 467	3 087	38	827	3 388	5,3	X	9,7	2,3	
innerorts	1 598	11	303	1 741	1 428	6	273	1 586	11,9	X	11,0	9,8	
außerorts	1 653	36	604	1 726	1 659	32	554	1 802	- 0,4	X	9,0	- 4,2	
Kreisstraßen	1 404	11	342	1 484	1 326	12	322	1 394	5,9	X	6,2	6,5	
innerorts	946	3	175	1 034	901	4	164	999	5,0	X	6,7	3,5	
außerorts	458	8	167	450	425	8	158	395	7,8	X	5,7	13,9	
Andere Straßen	4 934	19	874	4 942	4 656	21	834	4 766	6,0	X	4,8	3,7	
innerorts	4 742	18	808	4 761	4 459	18	771	4 574	6,3	X	4,8	4,1	
außerorts	192	1	66	181	197	3	63	192	- 2,5	X	X	- 5,7	
I n s g e s a m t	13 988	133	3 275	15 297	13 380	144	3 080	14 855	4,5	- 7,6	6,3	3,0	
innerorts	8 727	35	1 529	9 181	8 263	35	1 446	8 868	5,6	X	5,7	3,5	
außerorts	5 261	98	1 746	6 116	5 117	109	1 634	5 987	2,8	X	6,9	2,2	

#### 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
													Anzahl
		August 2014						August 2013					
Fahrunfall	386	11	151	348	397	11	144	335	- 2,8	X	4,9	3,9	
innerorts	111	2	35	89	142	1	44	113	-21,8	X	X	X	
außerorts	275	9	116	259	255	10	100	222	7,8	X	16,0	16,7	
Abbiegeunfall	172	—	23	211	263	—	50	318	- 34,6	—	X	- 33,6	
innerorts	131	—	15	151	194	—	30	220	- 32,5	—	X	- 31,4	
außerorts	41	—	8	60	69	—	20	98	X	—	X	X	
Einbiegen- / Kreuzenunfall	318	2	62	362	434	1	96	488	- 26,7	X	X	- 25,8	
innerorts	262	—	43	297	347	—	57	395	- 24,5	—	X	- 24,8	
außerorts	56	2	19	65	87	1	39	93	X	X	X	X	
Überschreitenunfall	62	3	16	50	82	—	29	66	X	X	X	X	
innerorts	60	1	16	49	78	—	27	64	X	X	X	X	
außerorts	2	2	—	1	4	—	2	2	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	52	—	8	54	59	—	7	67	X	—	X	X	
innerorts	49	—	8	50	56	—	7	62	X	—	X	X	
außerorts	3	—	—	4	3	—	—	5	X	—	—	X	
Unfall im Längsverkehr	416	4	82	561	548	4	102	754	- 24,1	X	X	- 25,6	
innerorts	188	—	21	223	278	—	31	352	- 32,4	—	X	- 36,6	
außerorts	228	4	61	338	270	4	71	402	- 15,6	X	X	- 15,9	
Sonstiger Unfall	190	3	50	166	215	2	58	210	- 11,6	X	X	- 21,0	
innerorts	133	2	33	113	147	—	35	143	- 9,5	X	X	- 21,0	
außerorts	57	1	17	53	68	2	23	67	X	X	X	X	
<b>I n s g e s a m t</b>	<b>1 596</b>	<b>23</b>	<b>392</b>	<b>1 752</b>	<b>1 998</b>	<b>18</b>	<b>486</b>	<b>2 238</b>	<b>- 20,1</b>	<b>X</b>	<b>- 19,3</b>	<b>- 21,7</b>	
innerorts	934	5	171	972	1 242	1	231	1 349	- 24,8	X	- 26,0	- 27,9	
außerorts	662	18	221	780	756	17	255	889	- 12,4	X	- 13,3	- 12,3	
		Januar bis August 2014						Januar bis August 2013					
Fahrunfall	2 612	50	1 041	2 256	2 686	69	976	2 489	- 2,8	X	6,7	- 9,4	
innerorts	850	8	264	718	868	11	281	776	- 2,1	X	- 6,0	- 7,5	
außerorts	1 762	42	777	1 538	1 818	58	695	1 713	- 3,1	X	11,8	- 10,2	
Abbiegeunfall	1 698	8	314	1 978	1 605	9	312	1 901	5,8	X	0,6	4,1	
innerorts	1 290	2	201	1 428	1 224	3	181	1 385	5,4	X	11,0	3,1	
außerorts	408	6	113	550	381	6	131	516	7,1	X	- 13,7	6,6	
Einbiegen- / Kreuzenunfall	3 078	16	600	3 476	2 859	5	529	3 269	7,7	X	13,4	6,3	
innerorts	2 459	6	396	2 669	2 280	—	328	2 560	7,9	X	20,7	4,3	
außerorts	619	10	204	807	579	5	201	709	6,9	X	1,5	13,8	
Überschreitenunfall	657	12	196	515	715	19	234	546	- 8,1	X	- 16,2	- 5,7	
innerorts	635	6	187	504	693	13	224	531	- 8,4	X	- 16,5	- 5,1	
außerorts	22	6	9	11	22	6	10	15	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	448	—	60	443	365	—	53	357	22,7	—	X	24,1	
innerorts	435	—	58	427	352	—	48	343	23,6	—	X	24,5	
außerorts	13	—	2	16	13	—	5	14	X	—	X	X	
Unfall im Längsverkehr	3 954	33	685	5 181	3 646	31	601	4 849	8,4	X	14,0	6,8	
innerorts	1 981	4	197	2 435	1 785	2	156	2 281	11,0	X	26,3	6,8	
außerorts	1 973	29	488	2 746	1 861	29	445	2 568	6,0	X	9,7	6,9	
Sonstiger Unfall	1 541	14	379	1 448	1 504	11	375	1 444	2,5	X	1,1	0,3	
innerorts	1 077	9	226	1 000	1 061	6	228	992	1,5	X	- 0,9	0,8	
außerorts	464	5	153	448	443	5	147	452	4,7	X	4,1	- 0,9	
<b>I n s g e s a m t</b>	<b>13 988</b>	<b>133</b>	<b>3 275</b>	<b>15 297</b>	<b>13 380</b>	<b>144</b>	<b>3 080</b>	<b>14 855</b>	<b>4,5</b>	<b>- 7,6</b>	<b>6,3</b>	<b>3,0</b>	
innerorts	8 727	35	1 529	9 181	8 263	35	1 446	8 868	5,6	X	5,7	3,5	
außerorts	5 261	98	1 746	6 116	5 117	109	1 634	5 987	2,8	X	6,9	2,2	

### 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		Anzahl						%					
		August 2014						August 2013					
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	78	—	11	89	92	1	13	101	X	X	X	X	
innerorts	72	—	11	81	81	—	11	88	X	—	X	X	
außerorts	6	—	—	8	11	1	2	13	X	X	X	X	
vorausfährt oder wartet	293	2	35	430	419	—	48	594	- 30,1	X	X	- 27,6	
innerorts	132	—	10	175	226	—	16	299	- 41,6	—	X	- 41,5	
außerorts	161	2	25	255	193	—	32	295	- 16,6	X	X	- 13,6	
seitlich in gleicher Richtung fährt	97	—	21	114	119	—	24	139	X	—	X	- 18,0	
innerorts	52	—	7	54	61	—	8	67	X	—	X	X	
außerorts	45	—	14	60	58	—	16	72	X	—	X	X	
entgegenkommt	89	4	40	128	113	10	52	147	X	X	X	- 12,9	
innerorts	28	—	5	34	47	—	11	63	X	—	X	X	
außerorts	61	4	35	94	66	10	41	84	X	X	X	X	
einbiegt oder kreuzt	397	2	68	466	541	1	122	633	- 26,6	X	X	- 26,4	
innerorts	320	—	45	365	418	—	71	478	- 23,4	—	X	- 23,6	
außerorts	77	2	23	101	123	1	51	155	X	X	X	- 34,8	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	118	2	34	96	156	—	45	137	- 24,4	X	X	X	
innerorts	112	—	33	89	146	—	43	129	- 23,3	—	X	X	
außerorts	6	2	1	7	10	—	2	8	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	17	—	5	13	18	—	4	20	X	—	X	X	
innerorts	3	—	1	2	4	—	—	4	X	—	X	X	
außerorts	14	—	4	11	14	—	4	16	X	—	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	194	9	75	165	174	5	71	133	11,5	X	X	24,1	
innerorts	43	3	11	36	49	1	14	36	X	X	X	X	
außerorts	151	6	64	129	125	4	57	97	20,8	X	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	131	2	55	107	128	1	38	124	2,3	X	X	- 13,7	
innerorts	26	—	9	22	25	—	7	22	X	—	X	X	
außerorts	105	2	46	85	103	1	31	102	1,9	X	X	X	
Unfall anderer Art	182	2	48	144	238	—	69	210	- 23,5	X	X	- 31,4	
innerorts	146	2	39	114	185	—	50	163	- 21,1	X	X	- 30,1	
außerorts	36	—	9	30	53	—	19	47	X	—	X	X	
<b>Insgesamt</b>	<b>1 596</b>	<b>23</b>	<b>392</b>	<b>1 752</b>	<b>1 998</b>	<b>18</b>	<b>486</b>	<b>2 238</b>	<b>- 20,1</b>	<b>X</b>	<b>- 19,3</b>	<b>- 21,7</b>	
innerorts	934	5	171	972	1 242	1	231	1 349	- 24,8	X	- 26,0	- 27,9	
außerorts	662	18	221	780	756	17	255	889	- 12,4	X	- 13,3	- 12,3	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		Anzahl						%					
		Januar bis August 2014						Januar bis August 2013					
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	685	1	88	715	606	5	89	639	13,0	X	X	11,9	
innerorts	625	1	82	629	543	—	68	558	15,1	X	X	12,7	
außerorts	60	—	6	86	63	5	21	81	X	X	X	X	
vorausfährt oder wartet	2 979	12	375	4 176	2 812	10	328	3 981	5,9	X	14,3	4,9	
innerorts	1 532	1	112	2 003	1 472	—	90	1 974	4,1	X	X	1,5	
außerorts	1 447	11	263	2 173	1 340	10	238	2 007	8,0	X	10,5	8,3	
seitlich in gleicher Richtung fährt	814	4	152	935	768	1	158	883	6,0	X	- 3,8	5,9	
innerorts	446	1	52	485	407	—	47	458	9,6	X	X	5,9	
außerorts	368	3	100	450	361	1	111	425	1,9	X	- 9,9	5,9	
entgegenkommt	659	25	348	813	748	35	330	981	- 11,9	X	5,5	- 17,1	
innerorts	273	1	88	317	297	1	81	395	- 8,1	X	X	- 19,7	
außerorts	386	24	260	496	451	34	249	586	- 14,4	X	4,4	- 15,4	
einbiegt oder kreuzt	3 918	22	776	4 505	3 587	13	696	4 177	9,2	X	11,5	7,9	
innerorts	3 076	6	498	3 376	2 783	3	409	3 132	10,5	X	21,8	7,8	
außerorts	842	16	278	1 129	804	10	287	1 045	4,7	X	- 3,1	8,0	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	1 153	15	305	939	1 216	27	353	961	- 5,2	X	- 13,6	- 2,3	
innerorts	1 094	8	283	896	1 164	18	336	924	- 6,0	X	- 15,8	- 3,0	
außerorts	59	7	22	43	52	9	17	37	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	147	2	41	117	117	1	29	110	25,6	X	X	6,4	
innerorts	56	—	18	40	35	—	8	28	X	—	X	X	
außerorts	91	2	23	77	82	1	21	82	X	X	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	1 287	27	480	1 083	1 269	22	453	1 082	1,4	X	6,0	0,1	
innerorts	284	6	73	263	296	5	85	280	- 4,1	X	X	- 6,1	
außerorts	1 003	21	407	820	973	17	368	802	3,1	X	10,6	2,2	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	895	17	350	737	875	26	308	793	2,3	X	13,6	- 7,1	
innerorts	208	5	64	182	192	6	76	160	8,3	X	X	13,8	
außerorts	687	12	286	555	683	20	232	633	0,6	X	23,3	- 12,3	
Unfall anderer Art	1 451	8	360	1 277	1 382	4	336	1 248	5,0	X	7,1	2,3	
innerorts	1 133	6	259	990	1 074	2	246	959	5,5	X	5,3	3,2	
außerorts	318	2	101	287	308	2	90	289	3,2	X	X	- 0,7	
<b>Insgesamt</b>	<b>13 988</b>	<b>133</b>	<b>3 275</b>	<b>15 297</b>	<b>13 380</b>	<b>144</b>	<b>3 080</b>	<b>14 855</b>	<b>4,5</b>	<b>- 7,6</b>	<b>6,3</b>	<b>3,0</b>	
innerorts	8 727	35	1 529	9 181	8 263	35	1 446	8 868	5,6	X	5,7	3,5	
außerorts	5 261	98	1 746	6 116	5 117	109	1 634	5 987	2,8	X	6,9	2,2	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>										
	August 2014		August 2013		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar bis August 2014		Januar bis August 2013		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl		Anzahl		%		Anzahl		Anzahl		%	
Fahrer von												
Krafträdern <sup>2)</sup>	95	—	124	6	X	X	755	31	721	35	4,7	X
innerorts	77	—	106	6	X	X	625	27	622	30	0,5	X
außerorts	18	—	18	—	X	—	130	4	99	5	X	X
Krafträdern <sup>3)</sup>	182	6	294	8	- 38,1	X	1 577	60	1 385	48	13,9	X
innerorts	91	4	144	7	X	X	830	41	712	34	16,6	X
außerorts	91	2	150	1	X	X	747	19	673	14	11,0	X
Personenkraftwagen	1 988	817	2 496	853	- 20,4	- 4,2	18 436	6 722	17 935	7 148	2,8	- 6,0
innerorts	1 109	529	1 510	531	- 26,6	- 0,4	11 000	4 532	10 523	4 734	4,5	- 4,3
außerorts	879	288	986	322	- 10,9	- 10,6	7 436	2 190	7 412	2 414	0,3	- 9,3
Wohnmobilen	1	1	—	—	X	X	23	11	—	—	X	X
innerorts	—	1	—	—	—	X	6	7	—	—	X	X
außerorts	1	—	—	—	X	—	17	4	—	—	X	X
Bussen	25	3	29	2	X	X	292	50	295	52	- 1,0	X
innerorts	21	3	23	2	X	X	244	39	243	39	0,4	X
außerorts	4	—	6	—	X	—	48	11	52	13	X	X
Güterkfz.	199	69	236	101	- 15,7	X	1 610	616	1 617	783	- 0,4	- 21,3
innerorts	70	30	95	51	X	X	657	300	656	379	0,2	- 20,8
außerorts	129	39	141	50	- 8,5	X	953	316	961	404	- 0,8	- 21,8
Landwirt. Zugmasch.	14	3	14	6	X	X	79	19	66	20	X	X
innerorts	5	2	5	5	X	X	33	8	30	12	X	X
außerorts	9	1	9	1	X	X	46	11	36	8	X	X
Übrige Kraftfahrz.	11	1	27	5	X	X	79	14	127	37	X	X
innerorts	11	1	12	3	X	X	53	7	81	17	X	X
außerorts	—	—	15	2	X	X	26	7	46	20	X	X
Kfz. z u s a m m e n	2 515	900	3 220	981	- 21,9	- 8,3	22 851	7 523	22 146	8 123	3,2	- 7,4
innerorts	1 384	570	1 895	605	- 27,0	- 5,8	13 448	4 961	12 867	5 245	4,5	- 5,4
außerorts	1 131	330	1 325	376	- 14,6	- 12,2	9 403	2 562	9 279	2 878	1,3	- 11,0
flüchtig	77	106	105	108	X	- 1,9	759	734	796	856	- 4,6	- 14,3
innerorts	45	73	79	63	X	X	553	475	558	554	- 0,9	- 14,3
außerorts	32	33	26	45	X	X	206	259	238	302	- 13,4	- 14,2
Fahrrädern <sup>4)</sup>	326	2	434	2	- 24,9	X	2 809	12	2 416	13	16,3	X
innerorts	286	2	373	2	- 23,3	X	2 522	11	2 159	12	16,8	X
außerorts	40	—	61	—	X	—	287	1	257	1	11,7	X
unter 15 J.	29	—	46	—	X	—	344	2	287	1	19,9	X
innerorts	25	—	44	—	X	—	325	2	273	1	19,0	X
außerorts	4	—	2	—	X	—	19	—	14	—	X	—
anderen Fahrz.	52	64	63	53	X	X	457	423	408	407	12,0	3,9
innerorts	41	35	43	31	X	X	329	257	282	263	16,7	- 2,3
außerorts	11	29	20	22	X	X	128	166	126	144	1,6	15,3
Fußgänger	131	1	182	—	- 28,0	X	1 315	13	1 421	4	- 7,5	X
innerorts	121	1	170	—	- 28,8	X	1 237	11	1 351	4	- 8,4	X
außerorts	10	—	12	—	X	—	78	2	70	—	X	X
unter 15 J.	24	—	38	—	X	—	311	—	345	—	- 9,9	—
innerorts	24	—	36	—	X	—	309	—	340	—	- 9,1	—
außerorts	—	—	2	—	X	—	2	—	5	—	X	—
65 J. und älter	31	1	29	—	X	X	247	1	263	—	- 6,1	X
innerorts	28	1	28	—	X	X	234	1	254	—	- 7,9	X
außerorts	3	—	1	—	X	—	13	—	9	—	X	—
Andere Personen	7	—	8	—	X	—	48	2	35	3	X	X
innerorts	6	—	4	—	X	—	40	—	24	1	X	X
außerorts	1	—	4	—	X	—	8	2	11	2	X	X
I n s g e s a m t	3 031	967	3 907	1 036	- 22,4	- 6,7	27 480	7 973	26 426	8 550	4,0	- 6,7
innerorts	1 838	608	2 485	638	- 26,0	- 4,7	17 576	5 240	16 683	5 525	5,4	- 5,2
außerorts	1 193	359	1 422	398	- 16,1	- 9,8	9 904	2 733	9 743	3 025	1,7	- 9,7
unter 15 J.	53	—	85	—	X	—	662	2	643	2	3,0	X
innerorts	49	—	81	—	X	—	639	2	622	2	2,7	X
außerorts	4	—	4	—	X	—	23	—	21	—	X	—
65 J. und älter	350	98	410	89	- 14,6	X	2 939	794	2 701	754	8,8	5,3
innerorts	231	72	289	55	- 20,1	X	2 050	599	1 879	541	9,1	10,7
außerorts	119	26	121	34	- 1,7	X	889	195	822	213	8,2	- 8,5

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

## 7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache <sup>1)</sup>	darunter Führer von				Insgesamt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Insgesamt	Personenkraftwagen	Kraft-rädern <sup>2)</sup>	Fahr-rädern <sup>3)</sup>		Insgesamt	Personenkraftwagen	Kraft-rädern <sup>2)</sup>	Fahr-rädern <sup>3)</sup>	dar. bei Führern von		
										insgesamt	Personenkraftwagen	Kraft-rädern <sup>2)</sup>
Anzahl									%			
	August 2014				August 2013							
Verkehrstüchtigkeit	148	98	6	32	184	113	8	40	- 19,6	X	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	98	58	5	26	131	72	6	34	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel <sup>4)</sup>	14	9	1	3	19	11	1	5	X	X	X	X
Straßenbenutzung	125	46	5	55	177	62	8	81	- 29,4	X	X	X
Geschwindigkeit	305	210	48	18	326	192	77	24	- 6,4	9,4	X	X
Abstand	283	220	12	4	412	309	24	12	- 31,3	- 28,8	X	X
Überholen	80	44	17	4	125	50	25	18	X	X	X	X
Vorbeifahren	14	6	1	2	4	3	—	—	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	58	33	—	2	61	39	1	1	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	278	217	5	28	371	291	10	34	- 25,1	- 25,4	X	X
Abbiegen, Wenden ... <sup>5)</sup>	246	188	7	21	326	257	4	22	- 24,5	- 26,8	X	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	77	50	—	11	81	59	—	5	X	X	—	X
darunter												
an Überwegen, Furten	13	9	—	1	12	10	—	—	X	X	—	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>6)</sup>	21	20	—	—	30	26	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	1	—	—	4	2	—	2	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	2	1	—	—	5	1	—	1	X	X	—	X
Andere Fehler	351	204	32	64	428	225	59	79	- 18,0	- 9,3	X	X
<b>Insgesamt</b>	<b>1 989</b>	<b>1 338</b>	<b>133</b>	<b>241</b>	<b>2 534</b>	<b>1 629</b>	<b>216</b>	<b>319</b>	<b>- 21,5</b>	<b>- 17,9</b>	<b>- 38,4</b>	<b>- 24,5</b>
	Januar bis August 2014				Januar bis August 2013							
Verkehrstüchtigkeit	1 081	780	32	140	1 082	776	35	167	- 0,1	0,5	X	- 16,2
darunter												
Alkoholeinfluss	738	499	25	122	765	514	27	145	- 3,5	- 2,9	X	- 15,9
Einfluss anderer Mittel <sup>4)</sup>	106	81	3	10	91	69	2	13	X	X	X	X
Straßenbenutzung	984	341	45	455	917	343	37	393	7,3	- 0,6	X	15,8
Geschwindigkeit	2 115	1 470	347	108	2 325	1 639	340	130	- 9,0	- 10,3	2,1	- 16,9
Abstand	2 942	2 314	154	58	2 748	2 181	130	53	7,1	6,1	18,5	X
Überholen	721	378	114	71	738	392	129	61	- 2,3	- 3,6	- 11,6	X
Vorbeifahren	76	46	2	12	47	31	1	6	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	470	297	10	12	419	283	4	7	12,2	4,9	X	X
Vorfahrt, Vorrang	2 673	2 129	28	255	2 467	1 997	38	189	8,4	6,6	X	34,9
Abbiegen, Wenden ... <sup>5)</sup>	2 443	1 924	22	193	2 261	1 836	20	144	8,0	4,8	X	34,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	719	553	6	51	755	565	9	56	- 4,8	- 2,1	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	164	132	3	6	174	137	2	8	- 5,7	- 3,6	X	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>6)</sup>	197	177	—	—	174	150	—	—	13,2	18,0	—	—
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	16	7	1	5	7	3	—	4	X	X	X	X
Ladung, Besetzung	30	7	1	2	36	7	—	6	X	X	X	X
Andere Fehler	2 709	1 629	243	442	2 614	1 535	240	425	3,6	6,1	1,3	4,0
<b>Insgesamt</b>	<b>17 176</b>	<b>12 052</b>	<b>1 005</b>	<b>1 804</b>	<b>16 590</b>	<b>11 738</b>	<b>983</b>	<b>1 641</b>	<b>3,5</b>	<b>2,7</b>	<b>2,2</b>	<b>9,9</b>

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. — 3) Einschl. Pedelecs. — 4) z. B. Drogen und Rauschgift. — 5) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 6) Verkehrssicherung.

### 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern <sup>1)</sup>	—	—	—	3	—	X	21	34	X	168	169	- 0,6
innerorts	—	—	—	1	—	X	17	27	X	134	130	3,1
außerorts	—	—	—	2	—	X	4	7	X	34	39	X
Krafträdern <sup>2)</sup>	7	10	X	28	40	X	62	100	X	533	473	12,7
innerorts	2	1	X	5	8	X	21	38	X	209	178	17,4
außerorts	5	9	X	23	32	X	41	62	X	324	295	9,8
Personenkraftwagen	10	8	X	62	67	X	189	201	- 6,0	1 574	1 488	5,8
innerorts	—	—	—	9	5	X	37	50	X	397	392	1,3
außerorts	10	8	X	53	62	X	152	151	0,7	1 177	1 096	7,4
Wohnmobilen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	X
Bussen	—	—	—	—	1	X	2	4	X	22	17	X
innerorts	—	—	—	—	1	X	2	2	X	22	14	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	2	X	—	3	X
Güterkraftfahrzeugen	1	—	X	6	6	X	16	13	X	109	103	5,8
innerorts	—	—	—	—	1	X	2	3	X	22	19	X
außerorts	1	—	X	6	5	X	14	10	X	87	84	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	1	—	X	2	1	X	12	9	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	2	1	X	5	7	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	—	—	—	7	2	X
übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	—	—	—	—	3	X	11	8	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	4	3	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	2	X	7	5	X
Kfz. z u s a m m e n	18	18	X	100	114	- 12,3	292	356	- 18,0	2 436	2 267	7,5
innerorts	2	1	X	15	15	X	81	122	X	793	743	6,7
außerorts	16	17	X	85	99	X	211	234	- 9,8	1 643	1 524	7,8
Fahrrädern <sup>3)</sup>	2	—	X	14	4	X	65	84	X	520	440	18,2
innerorts	2	—	X	10	2	X	56	66	X	445	354	25,7
außerorts	—	—	—	4	2	X	9	18	X	75	86	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	6	7	X	54	42	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	6	7	X	50	38	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	X
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	2	2	X	9	9	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	2	2	X	5	6	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3	X
Fußgänger	3	—	X	19	26	X	33	43	X	308	361	- 14,7
innerorts	1	—	X	10	18	X	32	41	X	285	343	- 16,9
außerorts	2	—	X	9	8	X	1	2	X	23	18	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	7	12	X	89	99	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	7	11	X	87	96	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	2	3	X
65 J. und älter	2	—	X	11	14	X	12	13	X	88	108	X
innerorts	1	—	X	8	12	X	12	13	X	83	107	X
außerorts	1	—	X	3	2	X	—	—	—	5	1	X
Andere Personen	—	—	—	—	—	—	—	1	X	2	3	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	1	3	X
I n s g e s a m t	23	18	X	133	144	- 7,6	392	486	- 19,3	3 275	3 080	6,3
innerorts	5	1	X	35	35	X	171	231	- 26,0	1 529	1 446	5,7
außerorts	18	17	X	98	109	X	221	255	- 13,3	1 746	1 634	6,9
unter 15 J.	—	—	—	1	1	X	22	37	X	224	229	- 2,2
innerorts	—	—	—	1	—	X	14	24	X	156	156	—
außerorts	—	—	—	—	1	X	8	13	X	68	73	X
65 J. und älter	4	2	X	38	41	X	58	65	X	518	469	10,4
innerorts	2	—	X	20	15	X	38	41	X	307	281	9,3
außerorts	2	2	X	18	26	X	20	24	X	211	188	12,2

1) Mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.

## Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis August		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
												Fahrer und Mitfahrer von
75	94	X	591	571	3,5	96	128	X	762	740	3,0	Krafträdern <sup>1)</sup>
60	85	X	497	510	- 2,5	77	112	X	632	640	- 1,3	innerorts
15	9	X	94	61	X	19	16	X	130	100	30,0	außerorts
115	189	- 39,2	1 035	888	16,6	184	299	- 38,5	1 596	1 401	13,9	Krafträdern <sup>2)</sup>
67	103	X	633	529	19,7	90	142	X	847	715	18,5	innerorts
48	86	X	402	359	12,0	94	157	X	749	686	9,2	außerorts
1 145	1 393	- 17,8	9 855	9 711	1,5	1 344	1 602	- 16,1	11 491	11 266	2,0	Personenkraftwagen
502	705	- 28,8	4 813	4 761	1,1	539	755	- 28,6	5 219	5 158	1,2	innerorts
643	688	- 6,5	5 042	4 950	1,9	805	847	- 5,0	6 272	6 108	2,7	außerorts
1	—	X	5	—	X	1	—	X	12	—	X	Wohnmobilen
—	—	—	1	—	X	—	—	—	1	—	X	innerorts
1	—	X	4	—	X	1	—	X	11	—	X	außerorts
31	36	X	276	344	- 19,8	33	40	X	298	362	- 17,7	Bussen
27	26	X	236	253	- 6,7	29	28	X	258	268	- 3,7	innerorts
4	10	X	40	91	X	4	12	X	40	94	X	außerorts
46	63	X	390	441	- 11,6	63	76	X	505	550	- 8,2	Güterkraftfahrzeugen
15	17	X	123	124	- 0,8	17	20	X	145	144	0,7	innerorts
31	46	X	267	317	- 15,8	46	56	X	360	406	- 11,3	außerorts
5	1	X	17	28	X	7	2	X	30	37	X	Landwirt. Zugmasch.
—	—	—	6	24	X	2	1	X	11	31	X	innerorts
5	1	X	11	4	X	5	1	X	19	6	X	außerorts
8	9	X	51	58	X	8	12	X	62	66	X	übrigen Kraftfahrz.
8	5	X	31	35	X	8	6	X	35	38	X	innerorts
—	4	X	20	23	X	—	6	X	27	28	X	außerorts
1 426	1 785	- 20,1	12 220	12 041	1,5	1 736	2 159	- 19,6	14 756	14 422	2,3	Kfz. z u s a m m e n
679	941	- 27,8	6 340	6 236	1,7	762	1 064	- 28,4	7 148	6 994	2,2	innerorts
747	844	- 11,5	5 880	5 805	1,3	974	1 095	- 11,1	7 608	7 428	2,4	außerorts
224	312	- 28,2	2 049	1 782	15,0	291	396	- 26,5	2 583	2 226	16,0	Fahrrädern <sup>3)</sup>
197	275	- 28,4	1 868	1 638	14,0	255	341	- 25,2	2 323	1 994	16,5	innerorts
27	37	X	181	144	25,7	36	55	X	260	232	12,1	außerorts
19	34	X	267	230	16,1	25	41	X	321	272	18,0	unter 15 J.
15	32	X	253	221	14,5	21	39	X	303	259	17,0	innerorts
4	2	X	14	9	X	4	2	X	18	13	X	außerorts
10	8	X	86	66	X	12	10	X	95	75	X	anderen Fahrz.
9	8	X	74	62	X	11	10	X	79	68	X	innerorts
1	—	X	12	4	X	1	—	X	16	7	X	außerorts
91	129	X	918	948	- 3,2	127	172	- 26,2	1 245	1 335	- 6,7	Fußgänger
86	121	X	879	917	- 4,1	119	162	- 26,5	1 174	1 278	- 8,1	innerorts
5	8	X	39	31	X	8	10	X	71	57	X	außerorts
17	26	X	213	235	- 9,4	24	38	X	302	334	- 9,6	unter 15 J.
17	25	X	213	233	- 8,6	24	36	X	300	329	- 8,8	innerorts
—	1	X	—	2	X	—	2	X	2	5	X	außerorts
17	16	X	144	140	2,9	31	29	X	243	262	- 7,3	65 J. und älter
15	15	X	139	134	3,7	28	28	X	230	253	- 9,1	innerorts
2	1	X	5	6	X	3	1	X	13	9	X	außerorts
1	4	X	24	18	X	1	5	X	26	21	X	Andere Personen
1	4	X	20	15	X	1	4	X	21	15	X	innerorts
—	—	—	4	3	X	—	1	X	5	6	X	außerorts
1 752	2 238	- 21,7	15 297	14 855	3,0	2 167	2 742	- 21,0	18 705	18 079	3,5	I n s g e s a m t
972	1 349	- 27,9	9 181	8 868	3,5	1 148	1 581	- 27,4	10 745	10 349	3,8	innerorts
780	889	- 12,3	6 116	5 987	2,2	1 019	1 161	- 12,2	7 960	7 730	3,0	außerorts
121	150	- 19,3	1 059	1 013	4,5	143	187	- 23,5	1 284	1 243	3,3	unter 15 J.
60	102	X	756	717	5,4	74	126	X	913	873	4,6	innerorts
61	48	X	303	296	2,4	69	61	X	371	370	0,3	außerorts
199	228	- 12,7	1 386	1 284	7,9	261	295	- 11,5	1 942	1 794	8,2	65 J. und älter
124	149	- 16,8	932	850	9,6	164	190	- 13,7	1 259	1 146	9,9	innerorts
75	79	X	454	434	4,6	97	105	X	683	648	5,4	außerorts

### 9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis August		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	—	—	1	1	X	22	37	X	224	229	- 2,2
männlich	—	—	—	1	—	X	15	19	X	126	136	- 7,4
weiblich	—	—	—	—	1	X	7	18	X	98	93	X
15 bis unter 18	1	—	X	2	3	X	26	25	X	195	131	48,9
männlich	1	—	X	1	2	X	16	19	X	128	86	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	10	6	X	67	45	X
18 bis unter 21	3	4	X	12	12	X	27	46	X	255	241	5,8
männlich	1	4	X	6	9	X	18	27	X	159	150	6,0
weiblich	2	—	X	6	3	X	9	19	X	96	91	X
21 bis unter 25	1	2	X	9	12	X	45	46	X	291	295	- 1,4
männlich	1	2	X	6	11	X	33	31	X	191	205	- 6,8
weiblich	—	—	—	3	1	X	12	15	X	100	90	X
25 bis unter 30	3	2	X	9	12	X	38	38	X	264	265	- 0,4
männlich	3	2	X	8	9	X	26	28	X	178	175	1,7
weiblich	—	—	—	1	3	X	12	10	X	86	90	X
30 bis unter 35	1	—	X	10	8	X	23	30	X	192	176	9,1
männlich	1	—	X	9	8	X	15	22	X	123	119	3,4
weiblich	—	—	—	1	—	X	8	8	X	69	57	X
35 bis unter 40	1	1	X	7	11	X	23	30	X	173	157	10,2
männlich	—	1	X	6	9	X	16	21	X	125	110	13,6
weiblich	1	—	X	1	2	X	7	9	X	48	47	X
40 bis unter 45	2	2	X	7	13	X	23	33	X	189	217	- 12,9
männlich	1	1	X	5	11	X	15	21	X	121	145	- 16,6
weiblich	1	1	X	2	2	X	8	12	X	68	72	X
45 bis unter 50	5	1	X	16	10	X	28	45	X	290	296	- 2,0
männlich	5	1	X	13	10	X	19	33	X	209	210	- 0,5
weiblich	—	—	—	3	—	X	9	12	X	81	86	X
50 bis unter 55	—	1	X	10	6	X	29	44	X	301	282	6,7
männlich	—	1	X	8	5	X	20	27	X	208	187	11,2
weiblich	—	—	—	2	1	X	9	17	X	93	95	X
55 bis unter 60	1	2	X	9	9	X	23	24	X	219	179	22,3
männlich	1	1	X	8	7	X	14	17	X	142	115	23,5
weiblich	—	1	X	1	2	X	9	7	X	77	64	X
60 bis unter 65	1	1	X	3	6	X	27	23	X	164	143	14,7
männlich	1	1	X	2	5	X	14	14	X	89	93	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	13	9	X	75	50	X
65 bis unter 70	1	—	X	5	9	X	16	16	X	126	115	9,6
männlich	1	—	X	3	5	X	12	11	X	78	71	X
weiblich	—	—	—	2	4	X	4	5	X	48	44	X
70 bis unter 75	—	2	X	7	9	X	15	18	X	140	125	12,0
männlich	—	—	—	4	5	X	11	10	X	81	71	X
weiblich	—	2	X	3	4	X	4	8	X	59	54	X
75 oder mehr	3	—	X	26	23	X	27	31	X	252	229	10,0
männlich	3	—	X	18	13	X	16	16	X	127	116	9,5
weiblich	—	—	—	8	10	X	11	15	X	125	113	10,6
Zusammen	23	18	X	133	144	- 7,6	392	486	- 19,3	3 275	3 080	6,3
männlich	19	14	X	98	109	X	260	316	- 17,7	2 085	1 989	4,8
weiblich	4	4	X	35	35	X	132	170	- 22,4	1 190	1 091	9,1
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I n s g e s a m t	23	18	X	133	144	- 7,6	392	486	- 19,3	3 275	3 080	6,3

## Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis August		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
121	150	- 19,3	1 059	1 013	4,5	143	187	- 23,5	1 284	1 243	3,3	Unter 15
59	81	X	582	568	2,5	74	100	X	709	704	0,7	männlich
62	69	X	477	445	7,2	69	87	X	575	539	6,7	weiblich
78	106	X	657	645	1,9	105	131	- 19,8	854	779	9,6	15 bis unter 18
48	63	X	397	407	- 2,5	65	82	X	526	495	6,3	männlich
30	43	X	260	238	9,2	40	49	X	328	284	15,5	weiblich
132	203	- 35,0	1 290	1 299	- 0,7	162	253	- 36,0	1 557	1 552	0,3	18 bis unter 21
81	127	X	706	684	3,2	100	158	- 36,7	871	843	3,3	männlich
51	76	X	584	615	- 5,0	62	95	X	686	709	- 3,2	weiblich
172	211	- 18,5	1 601	1 560	2,6	218	259	- 15,8	1 901	1 867	1,8	21 bis unter 25
97	122	X	838	858	- 2,3	131	155	- 15,5	1 035	1 074	- 3,6	männlich
75	89	X	763	702	8,7	87	104	X	866	793	9,2	weiblich
163	191	- 14,7	1 554	1 418	9,6	204	231	- 11,7	1 827	1 695	7,8	25 bis unter 30
64	102	X	811	743	9,2	93	132	X	997	927	7,6	männlich
99	89	X	743	675	10,1	111	99	X	830	768	8,1	weiblich
136	213	- 36,2	1 212	1 264	- 4,1	160	243	- 34,2	1 414	1 448	- 2,3	30 bis unter 35
89	117	X	652	690	- 5,5	105	139	- 24,5	784	817	- 4,0	männlich
47	96	X	560	574	- 2,4	55	104	X	630	631	- 0,2	weiblich
132	170	- 22,4	1 108	1 136	- 2,5	156	201	- 22,4	1 288	1 304	- 1,2	35 bis unter 40
76	105	X	635	612	3,8	92	127	X	766	731	4,8	männlich
56	65	X	473	524	- 9,7	64	74	X	522	573	- 8,9	weiblich
112	159	- 29,6	1 154	1 237	- 6,7	137	194	- 29,4	1 350	1 467	- 8,0	40 bis unter 45
60	91	X	648	692	- 6,4	76	113	X	774	848	- 8,7	männlich
52	68	X	506	545	- 7,2	61	81	X	576	619	- 6,9	weiblich
158	197	- 19,8	1 470	1 346	9,2	191	243	- 21,4	1 776	1 652	7,5	45 bis unter 50
84	111	X	830	756	9,8	108	145	- 25,5	1 052	976	7,8	männlich
74	86	X	640	590	8,5	83	98	X	724	676	7,1	weiblich
157	187	- 16,0	1 255	1 202	4,4	186	232	- 19,8	1 566	1 490	5,1	50 bis unter 55
90	106	X	694	691	0,4	110	134	- 17,9	910	883	3,1	männlich
67	81	X	561	511	9,8	76	98	X	656	607	8,1	weiblich
109	132	- 17,4	898	827	8,6	133	158	- 15,8	1 126	1 015	10,9	55 bis unter 60
52	75	X	500	466	7,3	67	93	X	650	588	10,5	männlich
57	57	X	398	361	10,2	66	65	X	476	427	11,5	weiblich
82	90	X	636	608	4,6	110	114	- 3,5	803	757	6,1	60 bis unter 65
44	52	X	367	366	0,3	59	67	X	458	464	- 1,3	männlich
38	38	X	269	242	11,2	51	47	X	345	293	17,7	weiblich
57	74	X	418	384	8,9	74	90	X	549	508	8,1	65 bis unter 70
37	44	X	234	224	4,5	50	55	X	315	300	5,0	männlich
20	30	X	184	160	15,0	24	35	X	234	208	12,5	weiblich
62	66	X	412	391	5,4	77	86	X	559	525	6,5	70 bis unter 75
34	38	X	234	201	16,4	45	48	X	319	277	15,2	männlich
28	28	X	178	190	- 6,3	32	38	X	240	248	- 3,2	weiblich
80	88	X	556	509	9,2	110	119	- 7,6	834	761	9,6	75 oder mehr
32	44	X	291	266	9,4	51	60	X	436	395	10,4	männlich
48	44	X	265	243	9,1	59	59	X	398	366	8,7	weiblich
1 751	2 237	- 21,7	15 280	14 839	3,0	2 166	2 741	- 21,0	18 688	18 063	3,5	Zusammen
947	1 278	- 25,9	8 419	8 224	2,4	1 226	1 608	- 23,8	10 602	10 322	2,7	männlich
804	959	- 16,2	6 861	6 615	3,7	940	1 133	- 17,0	8 086	7 741	4,5	weiblich
1	1	X	17	16	X	1	1	X	17	16	X	Ohne Angabe
1 752	2 238	- 21,7	15 297	14 855	3,0	2 167	2 742	- 21,0	18 705	18 079	3,5	I n s g e s a m t

### 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2014 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	53	43	8	2	55	—	2	53
innerorts	44	34	8	2	41	—	—	41
außerorts ohne Autobahn	7	7	—	—	11	—	2	9
Autobahn	2	2	—	—	3	—	—	3
Frankfurt am Main, St.	333	219	99	15	273	1	25	247
innerorts	261	182	65	14	218	—	17	201
außerorts ohne Autobahn	15	9	6	—	11	—	2	9
Autobahn	57	28	28	1	44	1	6	37
Offenbach am Main, St.	59	44	9	6	55	—	7	48
innerorts	46	33	7	6	42	—	6	36
außerorts ohne Autobahn	1	1	—	—	1	—	—	1
Autobahn	12	10	2	—	12	—	1	11
Wiesbaden, Landeshauptst.	113	84	25	4	110	—	18	92
innerorts	93	69	21	3	90	—	11	79
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	—	11	—	3	8
Autobahn	11	7	3	1	9	—	4	5
Bergstraße	88	72	13	3	93	1	16	76
innerorts	55	42	10	3	45	—	9	36
außerorts ohne Autobahn	19	18	1	—	24	—	3	21
Autobahn	14	12	2	—	24	1	4	19
Darmstadt-Dieburg	79	61	14	4	75	—	9	66
innerorts	45	34	9	2	41	—	5	36
außerorts ohne Autobahn	27	21	4	2	28	—	4	24
Autobahn	7	6	1	—	6	—	—	6
Groß-Gerau	65	46	19	—	63	—	15	48
innerorts	38	28	10	—	30	—	5	25
außerorts ohne Autobahn	18	12	6	—	21	—	5	16
Autobahn	9	6	3	—	12	—	5	7
Hochtaunuskreis	73	58	12	3	82	—	12	70
innerorts	48	36	10	2	46	—	6	40
außerorts ohne Autobahn	18	16	1	1	27	—	3	24
Autobahn	7	6	1	—	9	—	3	6
Main-Kinzig-Kreis	127	91	30	6	132	3	21	108
innerorts	62	38	19	5	43	—	10	33
außerorts ohne Autobahn	56	47	8	1	79	3	10	66
Autobahn	9	6	3	—	10	—	1	9
Main-Taunus-Kreis	52	38	11	3	49	1	16	32
innerorts	36	26	7	3	29	—	9	20
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	—	16	1	7	8
Autobahn	4	2	2	—	4	—	—	4
Odenwaldkreis	25	18	6	1	21	—	2	19
innerorts	14	10	3	1	12	—	1	11
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	—	9	—	1	8
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	136	105	31	—	145	2	26	117
innerorts	77	59	18	—	71	2	13	56
außerorts ohne Autobahn	42	36	6	—	52	—	9	43
Autobahn	17	10	7	—	22	—	4	18
Rheingau-Taunus-Kreis	52	32	17	3	41	1	7	33
innerorts	25	15	8	2	17	—	2	15
außerorts ohne Autobahn	23	16	6	1	23	1	5	17
Autobahn	4	1	3	—	1	—	—	1
Wetteraukreis	77	63	11	3	104	3	23	78
innerorts	26	20	5	1	28	—	5	23
außerorts ohne Autobahn	34	33	—	1	49	2	13	34
Autobahn	17	10	6	1	27	1	5	21
Reg.-Bez. Darmstadt	1 332	974	305	53	1 298	12	199	1 087
innerorts	870	626	200	44	753	2	99	652
außerorts ohne Autobahn	292	242	44	6	362	7	67	288
Autobahn	170	106	61	3	183	3	33	147

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2014  
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	89	67	22	—	88	—	15	73
innerorts	47	35	12	—	44	—	6	38
außerorts ohne Autobahn	25	21	4	—	29	—	7	22
Autobahn	17	11	6	—	15	—	2	13
Lahn-Dill-Kreis	88	65	21	2	90	2	13	75
innerorts	43	34	7	2	46	1	5	40
außerorts ohne Autobahn	33	26	7	—	39	1	7	31
Autobahn	12	5	7	—	5	—	1	4
Limburg-Weilburg	68	54	13	1	79	1	12	66
innerorts	33	26	6	1	30	—	5	25
außerorts ohne Autobahn	22	20	2	—	32	1	3	28
Autobahn	13	8	5	—	17	—	4	13
Marburg-Biedenkopf	74	54	15	5	71	1	12	58
innerorts	34	23	8	3	29	—	5	24
außerorts ohne Autobahn	40	31	7	2	42	1	7	34
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	43	30	13	—	45	—	15	30
innerorts	20	12	8	—	16	—	3	13
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	—	18	—	6	12
Autobahn	10	7	3	—	11	—	6	5
Reg.-Bez. G i e ß e n	362	270	84	8	373	4	67	302
innerorts	177	130	41	6	165	1	24	140
außerorts ohne Autobahn	133	109	22	2	160	3	30	127
Autobahn	52	31	21	—	48	—	13	35
Kassel, documenta-St.	96	62	32	2	87	—	13	74
innerorts	85	56	28	1	79	—	8	71
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	—	5	—	3	2
Autobahn	4	1	2	1	3	—	2	1
Fulda	89	63	19	7	94	—	27	67
innerorts	41	30	6	5	37	—	9	28
außerorts ohne Autobahn	37	26	10	1	47	—	15	32
Autobahn	11	7	3	1	10	—	3	7
Hersfeld-Rotenburg	65	45	20	—	62	2	13	47
innerorts	24	20	4	—	25	1	6	18
außerorts ohne Autobahn	23	16	7	—	22	1	6	15
Autobahn	18	9	9	—	15	—	1	14
Kassel	85	60	24	1	86	2	26	58
innerorts	30	20	9	1	26	—	8	18
außerorts ohne Autobahn	40	30	10	—	40	—	7	33
Autobahn	15	10	5	—	20	2	11	7
Schwalm-Eder-Kreis	68	46	19	3	62	—	19	43
innerorts	25	17	7	1	18	—	6	12
außerorts ohne Autobahn	28	22	5	1	30	—	5	25
Autobahn	15	7	7	1	14	—	8	6
Waldeck-Frankenberg	65	50	12	3	71	2	19	50
innerorts	34	24	8	2	32	1	8	23
außerorts ohne Autobahn	30	25	4	1	38	1	11	26
Autobahn	1	1	—	—	1	—	—	1
Werra-Meißner-Kreis	33	26	4	3	34	1	9	24
innerorts	16	11	3	2	13	—	3	10
außerorts ohne Autobahn	15	13	1	1	16	—	6	10
Autobahn	2	2	—	—	5	1	—	4
Reg.-Bez. K a s s e l	501	352	130	19	496	7	126	363
innerorts	255	178	65	12	230	2	48	180
außerorts ohne Autobahn	180	137	39	4	198	2	53	143
Autobahn	66	37	26	3	68	3	25	40
H e s s e n	2 195	1 596	519	80	2 167	23	392	1 752
innerorts	1 302	934	306	62	1 148	5	171	972
außerorts ohne Autobahn	605	488	105	12	720	12	150	558
Autobahn	288	174	108	6	299	6	71	222
Kreisfreie Städte	654	452	173	29	580	1	65	514
Landkreise	1 541	1 144	346	51	1 587	22	327	1 238