



# Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 - m 07/2014

Oktober 2014

## Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Juli 2014

Vorläufige Ergebnisse

# Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

## Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

## Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Patrik Vollmer	0611 3802-552
Ursula Kilb	0611 3802-557
E-Mail	<a href="mailto:verkehr@statistik-hessen.de">verkehr@statistik-hessen.de</a>
Telefax	0611 3802-592
Internet	<a href="http://www.statistik-hessen.de">http://www.statistik-hessen.de</a>

## Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2014

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik-hessen.de> "AGB"

abrufbar.

## Zeichenerklärungen

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll  
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b>	2
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

## Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

## Definitionen ausgewählter Begriffe

### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

### Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

## Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

## Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
Juli 2014								
Innerorts	1 768	1 344	333	91	1 653	3	244	1 406
Außerorts, ohne Autobahn	714	586	112	16	899	6	223	670
Autobahn	336	216	114	6	329	2	62	265
Innerorts und außerorts	2 818	2 146	559	113	2 881	11	529	2 341
dagegen Vorjahreszeitraum	2 720	2 136	481	103	2 793	21	515	2 257
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	3,6	0,5	16,2	9,7	3,2	X	2,7	3,7
Januar bis Juli 2014								
Innerorts	10 685	7 793	2 325	567	9 597	30	1 358	8 209
Außerorts, ohne Autobahn	4 291	3 361	820	110	4 936	69	1 171	3 696
Autobahn	1 867	1 238	584	45	2 005	11	354	1 640
Innerorts und außerorts	16 843	12 392	3 729	722	16 538	110	2 883	13 545
dagegen Vorjahreszeitraum	16 184	11 382	4 069	733	15 337	126	2 594	12 617
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	4,1	8,9	– 8,4	– 1,5	7,8	–12,7	11,1	7,4
darunter Alkoholunfälle								
Juli 2014								
Innerorts	191	68	34	89	78	—	16	62
Außerorts, ohne Autobahn	59	32	13	14	44	—	17	27
Autobahn	23	8	9	6	12	—	6	6
Innerorts und außerorts	273	108	56	109	134	—	39	95
dagegen Vorjahreszeitraum	288	120	74	94	147	3	34	110
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 5,2	– 10,0	X	X	– 8,8	X	X	X
Januar bis Juli 2014								
Innerorts	1 293	433	326	534	503	4	122	377
Außerorts, ohne Autobahn	424	198	123	103	263	8	96	159
Autobahn	144	48	54	42	80	—	21	59
Innerorts und außerorts	1 861	679	503	679	846	12	239	595
dagegen Vorjahreszeitraum	1 892	670	547	675	846	12	236	598
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 1,6	1,3	– 8,0	0,6	—	X	1,3	– 0,5

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Juli 2014

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Dienstag	54	—	11	43	—	11	49	8
2. Mittwoch	53	2	10	41	2	10	47	7
3. Donnerstag	56	—	10	46	—	11	59	8
4. Freitag	45	—	8	37	—	8	42	19
5. S a m s t a g	33	—	8	25	—	8	33	3
6. S o n n t a g	29	—	9	20	—	9	28	9
7. Montag	25	—	2	23	—	2	27	11
8. Dienstag	56	—	5	51	—	9	59	7
9. Mittwoch	47	—	7	40	—	7	58	9
10. Donnerstag	47	—	10	37	—	11	47	11
11. Freitag	48	—	9	39	—	9	51	20
12. S a m s t a g	35	—	6	29	—	6	35	7
13. S o n n t a g	17	—	2	15	—	2	23	7
14. Montag	47	—	6	41	—	7	61	19
15. Dienstag	53	—	5	48	—	6	60	8
16. Mittwoch	54	—	10	44	—	13	57	10
17. Donnerstag	50	1	9	40	1	9	47	12
18. Freitag	56	—	11	45	—	11	52	11
19. S a m s t a g	41	—	11	30	—	11	47	10
20. S o n n t a g	23	—	6	17	—	6	20	8
21. Montag	47	—	7	40	—	7	52	16
22. Dienstag	42	—	7	35	—	8	47	8
23. Mittwoch	59	—	9	50	—	11	63	18
24. Donnerstag	46	—	9	37	—	9	44	14
25. Freitag	55	—	7	48	—	7	63	18
26. S a m s t a g	35	—	4	31	—	4	39	10
27. S o n n t a g	20	—	3	17	—	3	24	3
28. Montag	57	—	9	48	—	9	53	12
29. Dienstag	34	—	7	27	—	7	32	14
30. Mittwoch	33	—	1	32	—	1	40	9
31. Donnerstag	47	—	12	35	—	12	47	7
Zusammen	1 344	3	230	1 111	3	244	1 406	333
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Dienstag	18	—	7	11	—	8	23	2
2. Mittwoch	24	—	4	20	—	4	31	2
3. Donnerstag	17	1	3	13	1	3	19	5
4. Freitag	9	—	2	7	—	2	9	5
5. S a m s t a g	18	—	6	12	—	8	19	2
6. S o n n t a g	20	—	9	11	—	11	17	1
7. Montag	15	—	4	11	—	4	23	4
8. Dienstag	23	—	8	15	—	12	28	4
9. Mittwoch	29	1	6	22	1	8	34	11
10. Donnerstag	20	—	6	14	—	9	19	4
11. Freitag	21	—	3	18	—	3	35	7
12. S a m s t a g	17	—	9	8	—	9	14	1
13. S o n n t a g	19	—	6	13	—	6	23	5
14. Montag	12	1	4	7	1	4	16	7
15. Dienstag	19	—	6	13	—	7	23	1
16. Mittwoch	4	—	2	2	—	3	4	4
17. Donnerstag	22	1	4	17	1	4	27	2
18. Freitag	16	—	4	12	—	4	20	3
19. S a m s t a g	26	—	10	16	—	11	31	3
20. S o n n t a g	18	—	9	9	—	14	21	3
21. Montag	24	—	5	19	—	5	28	6
22. Dienstag	16	—	7	9	—	10	17	2
23. Mittwoch	29	1	9	19	1	13	28	2
24. Donnerstag	20	—	7	13	—	7	21	4
25. Freitag	20	1	6	13	1	6	19	2
26. S a m s t a g	16	—	3	13	—	4	21	5
27. S o n n t a g	15	—	7	8	—	7	11	1
28. Montag	17	—	8	9	—	12	15	4
29. Dienstag	14	—	3	11	—	4	16	4
30. Mittwoch	28	—	7	21	—	10	32	4
31. Donnerstag	20	—	7	13	—	11	26	2
Zusammen	586	6	181	399	6	223	670	112

## Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Juli 2014

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Dienstag	4	—	—	4	—	—	9	3
2. Mittwoch	5	—	—	5	—	—	6	—
3. Donnerstag	5	—	2	3	—	3	5	2
4. Freitag	13	—	4	9	—	4	15	2
5. S a m s t a g	2	—	1	1	—	1	3	4
6. S o n n t a g	5	—	—	5	—	—	7	1
7. Montag	6	—	2	4	—	2	4	3
8. Dienstag	12	—	4	8	—	4	11	12
9. Mittwoch	13	—	—	13	—	—	14	15
10. Donnerstag	11	—	3	8	—	3	12	9
11. Freitag	7	—	1	6	—	1	7	2
12. S a m s t a g	2	—	—	2	—	—	3	—
13. S o n n t a g	14	—	4	10	—	5	20	10
14. Montag	7	—	2	5	—	2	7	3
15. Dienstag	5	—	1	4	—	2	5	5
16. Mittwoch	4	—	2	2	—	2	5	—
17. Donnerstag	10	—	2	8	—	2	15	1
18. Freitag	6	—	1	5	—	1	8	2
19. S a m s t a g	12	1	5	6	1	6	19	2
20. S o n n t a g	3	—	1	2	—	1	3	1
21. Montag	9	1	—	8	1	—	8	9
22. Dienstag	4	—	—	4	—	—	6	2
23. Mittwoch	7	—	2	5	—	5	9	—
24. Donnerstag	7	—	1	6	—	1	8	3
25. Freitag	10	—	5	5	—	6	16	2
26. S a m s t a g	4	—	1	3	—	1	4	2
27. S o n n t a g	5	—	3	2	—	3	7	2
28. Montag	9	—	4	5	—	6	5	5
29. Dienstag	9	—	—	9	—	—	15	9
30. Mittwoch	3	—	—	3	—	—	4	3
31. Donnerstag	3	—	1	2	—	1	5	—
Zusammen	216	2	52	162	2	62	265	114
Innerorts und außerorts								
1. Dienstag	76	—	18	58	—	19	81	13
2. Mittwoch	82	2	14	66	2	14	84	9
3. Donnerstag	78	1	15	62	1	17	83	15
4. Freitag	67	—	14	53	—	14	66	26
5. S a m s t a g	53	—	15	38	—	17	55	9
6. S o n n t a g	54	—	18	36	—	20	52	11
7. Montag	46	—	8	38	—	8	54	18
8. Dienstag	91	—	17	74	—	25	98	23
9. Mittwoch	89	1	13	75	1	15	106	35
10. Donnerstag	78	—	19	59	—	23	78	24
11. Freitag	76	—	13	63	—	13	93	29
12. S a m s t a g	54	—	15	39	—	15	52	8
13. S o n n t a g	50	—	12	38	—	13	66	22
14. Montag	66	1	12	53	1	13	84	29
15. Dienstag	77	—	12	65	—	15	88	14
16. Mittwoch	62	—	14	48	—	18	66	14
17. Donnerstag	82	2	15	65	2	15	89	15
18. Freitag	78	—	16	62	—	16	80	16
19. S a m s t a g	79	1	26	52	1	28	97	15
20. S o n n t a g	44	—	16	28	—	21	44	12
21. Montag	80	1	12	67	1	12	88	31
22. Dienstag	62	—	14	48	—	18	70	12
23. Mittwoch	95	1	20	74	1	29	100	20
24. Donnerstag	73	—	17	56	—	17	73	21
25. Freitag	85	1	18	66	1	19	98	22
26. S a m s t a g	55	—	8	47	—	9	64	17
27. S o n n t a g	40	—	13	27	—	13	42	6
28. Montag	83	—	21	62	—	27	73	21
29. Dienstag	57	—	10	47	—	11	63	27
30. Mittwoch	64	—	8	56	—	11	76	16
31. Donnerstag	70	—	20	50	—	24	78	9
Zusammen	2 146	11	463	1 672	11	529	2 341	559



### 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
	Anzahl								%			
	Juli 2014				Juli 2013							
Autobahnen	216	2	62	265	183	2	52	242	18,0	X	X	9,5
Bundesstraßen	420	4	130	508	443	7	121	472	– 5,2	X	7,4	7,6
innerorts	198	—	44	230	248	1	41	271	– 20,2	X	X	– 15,1
außerorts	222	4	86	278	195	6	80	201	13,8	X	X	38,3
Landesstraßen	515	3	155	568	508	6	143	542	1,4	X	8,4	4,8
innerorts	252	1	51	274	255	1	44	282	– 1,2	X	X	– 2,8
außerorts	263	2	104	294	253	5	99	260	4,0	X	X	13,1
Kreisstraßen	221	—	44	235	221	4	58	227	—	X	X	3,5
innerorts	149	—	24	158	157	1	24	178	– 5,1	X	X	– 11,2
außerorts	72	—	20	77	64	3	34	49	X	X	X	X
Andere Straßen	774	2	138	765	781	2	141	774	– 0,9	X	– 2,1	– 1,2
innerorts	745	2	125	744	743	1	130	738	0,3	X	– 3,8	0,8
außerorts	29	—	13	21	38	1	11	36	X	X	X	X
I n s g e s a m t	2 146	11	529	2 341	2 136	21	515	2 257	0,5	X	2,7	3,7
innerorts	1 344	3	244	1 406	1 403	4	239	1 469	– 4,2	X	2,1	– 4,3
außerorts	802	8	285	935	733	17	276	788	9,4	X	3,3	18,7
	Januar bis Juli 2014				Januar bis Juli 2013							
Autobahnen	1 238	11	354	1 640	1 192	26	327	1 562	3,9	X	8,3	5,0
Bundesstraßen	2 622	33	665	3 115	2 497	39	602	2 967	5,0	X	10,5	5,0
innerorts	1 271	3	222	1 455	1 256	6	196	1 456	1,2	X	13,3	– 0,1
außerorts	1 351	30	443	1 660	1 241	33	406	1 511	8,9	X	9,1	9,9
Landesstraßen	2 881	41	804	3 054	2 617	29	687	2 881	10,1	X	17,0	6,0
innerorts	1 435	10	275	1 560	1 202	6	225	1 333	19,4	X	22,2	17,0
außerorts	1 446	31	529	1 494	1 415	23	462	1 548	2,2	X	14,5	– 3,5
Kreisstraßen	1 254	10	296	1 323	1 113	12	269	1 167	12,7	X	10,0	13,4
innerorts	857	3	153	938	756	4	138	836	13,4	X	10,9	12,2
außerorts	397	7	143	385	357	8	131	331	11,2	X	9,2	16,3
Andere Straßen	4 397	15	764	4 413	3 963	20	709	4 040	11,0	X	7,8	9,2
innerorts	4 230	14	708	4 256	3 807	18	656	3 894	11,1	X	7,9	9,3
außerorts	167	1	56	157	156	2	53	146	7,1	X	X	7,5
I n s g e s a m t	12 392	110	2 883	13 545	11 382	126	2 594	12 617	8,9	– 12,7	11,1	7,4
innerorts	7 793	30	1 358	8 209	7 021	34	1 215	7 519	11,0	X	11,8	9,2
außerorts	4 599	80	1 525	5 336	4 361	92	1 379	5 098	5,5	X	10,6	4,7

#### 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
Juli 2014												
Fahrunfall	435	5	171	375	387	13	163	311	12,4	X	4,9	20,6
innerorts	138	1	46	107	173	3	58	143	– 20,2	X	X	– 25,2
außerorts	297	4	125	268	214	10	105	168	38,8	X	19,0	59,5
Abbiegeunfall	250	—	53	309	313	2	58	358	– 20,1	X	X	– 13,7
innerorts	187	—	32	207	241	—	29	273	– 22,4	—	X	– 24,2
außerorts	63	—	21	102	72	2	29	85	X	X	X	X
Einbiegen- / Kreuzenunfall	471	3	89	529	479	1	85	529	– 1,7	X	X	—
innerorts	387	—	65	410	380	—	54	410	1,8	—	X	—
außerorts	84	3	24	119	99	1	31	119	X	X	X	—
Überschreitenunfall	88	1	26	70	85	1	26	71	X	X	X	X
innerorts	85	1	25	67	83	—	24	71	X	X	X	X
außerorts	3	—	1	3	2	1	2	—	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	77	—	5	77	64	—	9	58	X	—	X	X
innerorts	75	—	3	74	63	—	9	57	X	—	X	X
außerorts	2	—	2	3	1	—	—	1	X	—	X	X
Unfall im Längsverkehr	585	1	131	752	549	3	104	697	6,6	X	26,0	7,9
innerorts	306	—	45	378	290	—	30	357	5,5	—	X	5,9
außerorts	279	1	86	374	259	3	74	340	7,7	X	X	10,0
Sonstiger Unfall	240	1	54	229	259	1	70	233	– 7,3	X	X	– 1,7
innerorts	166	1	28	163	173	1	35	158	– 4,0	X	X	3,2
außerorts	74	—	26	66	86	—	35	75	X	—	X	X
Insgesamt	2 146	11	529	2 341	2 136	21	515	2 257	0,5	X	2,7	3,7
innerorts	1 344	3	244	1 406	1 403	4	239	1 469	– 4,2	X	2,1	– 4,3
außerorts	802	8	285	935	733	17	276	788	9,4	X	3,3	18,7
Januar bis Juli 2014												
Fahrunfall	2 226	39	890	1 908	2 289	58	832	2 154	– 2,8	X	7,0	– 11,4
innerorts	739	6	229	629	726	10	237	663	1,8	X	– 3,4	– 5,1
außerorts	1 487	33	661	1 279	1 563	48	595	1 491	– 4,9	X	11,1	– 14,2
Abbiegeunfall	1 526	8	291	1 767	1 342	9	262	1 583	13,7	X	11,1	11,6
innerorts	1 159	2	186	1 277	1 030	3	151	1 165	12,5	X	23,2	9,6
außerorts	367	6	105	490	312	6	111	418	17,6	X	– 5,4	17,2
Einbiegen- / Kreuzenunfall	2 760	14	538	3 114	2 425	4	433	2 781	13,8	X	24,2	12,0
innerorts	2 197	6	353	2 372	1 933	—	271	2 165	13,7	X	30,3	9,6
außerorts	563	8	185	742	492	4	162	616	14,4	X	14,2	20,5
Überschreitenunfall	595	9	180	465	633	19	205	480	– 6,0	X	– 12,2	– 3,1
innerorts	575	5	171	455	615	13	197	467	– 6,5	X	– 13,2	– 2,6
außerorts	20	4	9	10	18	6	8	13	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	396	—	52	389	306	—	46	290	29,4	—	X	34,1
innerorts	386	—	50	377	296	—	41	281	30,4	—	X	34,2
außerorts	10	—	2	12	10	—	5	9	X	—	X	X
Unfall im Längsverkehr	3 538	29	603	4 620	3 098	27	499	4 095	14,2	X	20,8	12,8
innerorts	1 793	4	176	2 212	1 507	2	125	1 929	19,0	X	40,8	14,7
außerorts	1 745	25	427	2 408	1 591	25	374	2 166	9,7	X	14,2	11,2
Sonstiger Unfall	1 351	11	329	1 282	1 289	9	317	1 234	4,8	X	3,8	3,9
innerorts	944	7	193	887	914	6	193	849	3,3	X	—	4,5
außerorts	407	4	136	395	375	3	124	385	8,5	X	9,7	2,6
Insgesamt	12 392	110	2 883	13 545	11 382	126	2 594	12 617	8,9	– 12,7	11,1	7,4
innerorts	7 793	30	1 358	8 209	7 021	34	1 215	7 519	11,0	X	11,8	9,2
außerorts	4 599	80	1 525	5 336	4 361	92	1 379	5 098	5,5	X	10,6	4,7

## 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte		
Anzahl									%					
	Juli 2014				Juli 2013									
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das														
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	106	—	12	107	114	—	16	114	– 7,0	—	X	– 6,1		
innerorts	98	—	10	95	107	—	13	108	X	—	X	X		
außerorts	8	—	2	12	7	—	3	6	X	—	X	X		
vorausfährt oder wartet	430	1	71	601	391	—	58	516	10,0	X	X	16,5		
innerorts	234	—	28	312	209	—	18	262	12,0	—	X	19,1		
außerorts	196	1	43	289	182	—	40	254	7,7	X	X	13,8		
seitlich in gleicher Richtung fährt	131	—	23	162	138	—	31	154	– 5,1	—	X	5,2		
innerorts	75	—	8	86	86	—	8	98	X	—	X	X		
außerorts	56	—	15	76	52	—	23	56	X	—	X	X		
entgegenkommt	117	—	75	138	123	6	58	148	– 4,9	X	X	– 6,8		
innerorts	45	—	18	48	57	—	19	71	X	—	X	X		
außerorts	72	—	57	90	66	6	39	77	X	X	X	X		
einbiegt oder kreuzt	613	3	124	709	633	3	119	708	– 3,2	X	4,2	0,1		
innerorts	492	—	80	532	491	—	65	538	0,2	—	X	– 1,1		
außerorts	121	3	44	177	142	3	54	170	– 14,8	X	X	4,1		
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	154	1	38	130	134	1	33	116	14,9	X	X	12,1		
innerorts	145	1	36	122	126	—	29	111	15,1	X	X	9,9		
außerorts	9	—	2	8	8	1	4	5	X	X	X	X		
Aufprall auf Hindernis	22	—	6	17	16	—	1	15	X	—	X	X		
innerorts	10	—	2	8	5	—	—	5	X	—	X	X		
außerorts	12	—	4	9	11	—	1	10	X	—	X	X		
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	216	3	77	185	176	4	76	136	22,7	X	X	36,0		
innerorts	34	—	11	30	51	2	14	43	X	X	X	X		
außerorts	182	3	66	155	125	2	62	93	45,6	X	X	X		
Abkommen von der Fahrbahn nach links	125	1	51	95	109	7	49	95	14,7	X	X	X		
innerorts	27	—	9	22	32	2	15	32	X	X	X	X		
außerorts	98	1	42	73	77	5	34	63	X	X	X	X		
Unfall anderer Art	232	2	52	197	302	—	74	255	– 23,2	X	X	– 22,7		
innerorts	184	2	42	151	239	—	58	201	– 23,0	X	X	– 24,9		
außerorts	48	—	10	46	63	—	16	54	X	—	X	X		
Insgesamt	2 146	11	529	2 341	2 136	21	515	2 257	0,5	X	2,7	3,7		
innerorts	1 344	3	244	1 406	1 403	4	239	1 469	– 4,2	X	2,1	– 4,3		
außerorts	802	8	285	935	733	17	276	788	9,4	X	3,3	18,7		

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
	Januar bis Juli 2014				Januar bis Juli 2013							
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das												
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	607	1	77	626	514	4	76	538	18,1	X	X	16,4
innerorts	553	1	71	548	462	—	57	470	19,7	X	X	16,6
außerorts	54	—	6	78	52	4	19	68	X	X	X	X
vorausfährt oder wartet	2 686	10	340	3 746	2 393	10	280	3 387	12,2	X	21,4	10,6
innerorts	1 400	1	102	1 828	1 246	—	74	1 675	12,4	X	X	9,1
außerorts	1 286	9	238	1 918	1 147	10	206	1 712	12,1	X	15,5	12,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	717	4	131	821	649	1	134	744	10,5	X	– 2,2	10,3
innerorts	394	1	45	431	346	—	39	391	13,9	X	X	10,2
außerorts	323	3	86	390	303	1	95	353	6,6	X	X	10,5
entgegenkommt	570	21	308	685	635	25	278	834	– 10,2	X	10,8	– 17,9
innerorts	245	1	83	283	250	1	70	332	– 2,0	X	X	– 14,8
außerorts	325	20	225	402	385	24	208	502	– 15,6	X	8,2	– 19,9
einbiegt oder kreuzt	3 521	20	708	4 039	3 046	12	574	3 544	15,6	X	23,3	14,0
innerorts	2 756	6	453	3 011	2 365	3	338	2 654	16,5	X	34,0	13,5
außerorts	765	14	255	1 028	681	9	236	890	12,3	X	8,1	15,5
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	1 035	13	271	843	1 060	27	308	824	– 2,4	X	– 12,0	2,3
innerorts	982	8	250	807	1 018	18	293	795	– 3,5	X	– 14,7	1,5
außerorts	53	5	21	36	42	9	15	29	X	X	X	X
Aufprall auf Hindernis	130	2	36	104	99	1	25	90	X	X	X	X
innerorts	53	—	17	38	31	—	8	24	X	—	X	X
außerorts	77	2	19	66	68	1	17	66	X	X	X	X
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	1 093	18	405	918	1 095	17	382	949	– 0,2	X	6,0	– 3,3
innerorts	241	3	62	227	247	4	71	244	– 2,4	X	X	– 7,0
außerorts	852	15	343	691	848	13	311	705	0,5	X	10,3	– 2,0
Abkommen von der Fahrbahn nach links	764	15	295	630	747	25	270	669	2,3	X	9,3	– 5,8
innerorts	182	5	55	160	167	6	69	138	9,0	X	X	15,9
außerorts	582	10	240	470	580	19	201	531	0,3	X	19,4	– 11,5
Unfall anderer Art	1 269	6	312	1 133	1 144	4	267	1 038	10,9	X	16,9	9,2
innerorts	987	4	220	876	889	2	196	796	11,0	X	12,2	10,1
außerorts	282	2	92	257	255	2	71	242	10,6	X	X	6,2
Insgesamt	12 392	110	2 883	13 545	11 382	126	2 594	12 617	8,9	– 12,7	11,1	7,4
innerorts	7 793	30	1 358	8 209	7 021	34	1 215	7 519	11,0	X	11,8	9,2
außerorts	4 599	80	1 525	5 336	4 361	92	1 379	5 098	5,5	X	10,6	4,7

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrs- beteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>
	Juli 2014		Juli 2013		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis Juli 2014		Januar bis Juli 2013		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern <sup>2)</sup>	137	7	168	6	– 18,5	X	660	31	597	29	10,6	X
innerorts	119	5	141	5	– 15,6	X	548	27	516	24	6,2	X
außerorts	18	2	27	1	X	X	112	4	81	5	X	X
Krafträdern <sup>3)</sup>	271	16	343	12	– 21,0	X	1 395	54	1 091	40	27,9	X
innerorts	130	10	183	8	– 29,0	X	739	37	568	27	30,1	X
außerorts	141	6	160	4	– 11,9	X	656	17	523	13	25,4	X
Personenkraftwagen	2 644	860	2 505	754	5,5	14,1	16 448	5 905	15 439	6 295	6,5	– 6,2
innerorts	1 587	564	1 579	538	0,5	4,8	9 891	4 003	9 013	4 203	9,7	– 4,8
außerorts	1 057	296	926	216	14,1	37,0	6 557	1 902	6 426	2 092	2,0	– 9,1
Wohnmobilen	5	—	—	—	X	—	22	10	—	—	X	X
innerorts	1	—	—	—	X	—	6	6	—	—	X	X
außerorts	4	—	—	—	X	—	16	4	—	—	X	X
Bussen	47	6	47	9	X	X	267	47	266	50	0,4	X
innerorts	39	5	42	7	X	X	223	36	220	37	1,4	X
außerorts	8	1	5	2	X	X	44	11	46	13	X	X
Güterkfz.	270	78	234	81	15,4	X	1 411	547	1 381	682	2,2	– 19,8
innerorts	113	33	95	44	X	X	587	270	561	328	4,6	– 17,7
außerorts	157	45	139	37	12,9	X	824	277	820	354	0,5	– 21,8
Landwirt. Zugmasch.	15	4	15	3	X	X	65	16	52	14	X	X
innerorts	4	1	6	1	X	X	28	6	25	7	X	X
außerorts	11	3	9	2	X	X	37	10	27	7	X	X
Übrige Kraftfahrz.	10	2	26	8	X	X	68	13	100	32	X	X
innerorts	6	1	19	2	X	X	42	6	69	14	X	X
außerorts	4	1	7	6	X	X	26	7	31	18	X	X
Kfz. z u s a m m e n	3 399	973	3 338	873	1,8	11,5	20 336	6 623	18 926	7 142	7,5	– 7,3
innerorts	1 999	619	2 065	605	– 3,2	2,3	12 064	4 391	10 972	4 640	10,0	– 5,4
außerorts	1 400	354	1 273	268	10,0	32,1	8 272	2 232	7 954	2 502	4,0	– 10,8
flüchtig	100	70	128	83	– 21,9	X	682	628	691	748	– 1,3	– 16,0
innerorts	74	49	90	55	X	X	508	402	479	491	6,1	– 18,1
außerorts	26	21	38	28	X	X	174	226	212	257	– 17,9	– 12,1
Fahrrädern <sup>4)</sup>	517	1	564	1	– 8,3	X	2 483	10	1 982	11	25,3	X
innerorts	471	1	495	—	– 4,8	X	2 236	9	1 786	10	25,2	X
außerorts	46	—	69	1	X	X	247	1	196	1	26,0	X
unter 15 J.	69	—	60	—	X	—	315	2	241	1	30,7	X
innerorts	63	—	55	—	X	—	300	2	229	1	31,0	X
außerorts	6	—	5	—	X	—	15	—	12	—	X	—
anderen Fahrz.	67	75	69	59	X	X	405	359	345	354	17,4	1,4
innerorts	50	50	51	31	X	X	288	222	239	232	20,5	– 4,3
außerorts	17	25	18	28	X	X	117	137	106	122	10,4	12,3
Fußgänger	171	3	163	1	4,9	X	1 184	12	1 239	4	– 4,4	X
innerorts	162	2	153	1	5,9	X	1 116	10	1 181	4	– 5,5	X
außerorts	9	1	10	—	X	X	68	2	58	—	X	X
unter 15 J.	41	—	34	—	X	—	287	—	307	—	– 6,5	—
innerorts	41	—	34	—	X	—	285	—	304	—	– 6,3	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	2	—	3	—	X	—
65 J. und älter	28	—	22	—	X	—	216	—	234	—	– 7,7	—
innerorts	28	—	21	—	X	—	206	—	226	—	– 8,8	—
außerorts	—	—	1	—	X	—	10	—	8	—	X	—
Andere Personen	7	—	6	—	X	—	41	2	27	3	X	X
innerorts	7	—	4	—	X	—	34	—	20	1	X	X
außerorts	—	—	2	—	X	—	7	2	7	2	X	X
I n s g e s a m t	4 161	1 052	4 140	934	0,5	12,6	24 449	7 006	22 519	7 514	8,6	– 6,8
innerorts	2 689	672	2 768	637	– 2,9	5,5	15 738	4 632	14 198	4 887	10,8	– 5,2
außerorts	1 472	380	1 372	297	7,3	27,9	8 711	2 374	8 321	2 627	4,7	– 9,6
unter 15 J.	113	—	98	—	X	—	609	2	558	2	9,1	X
innerorts	107	—	93	—	X	—	590	2	541	2	9,1	X
außerorts	6	—	5	—	X	—	19	—	17	—	X	—
65 J. und älter	457	101	451	81	1,3	X	2 589	696	2 291	665	13,0	4,7
innerorts	320	75	302	61	6,0	X	1 819	527	1 590	486	14,4	8,4
außerorts	137	26	149	20	– 8,1	X	770	169	701	179	9,8	– 5,6

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

## 7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache <sup>1)</sup>	Insge- samt	darunter Führer von			Insge- samt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>	insge- samt	dar. bei Führern von		
										Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>
	Anzahl									%		
	Juli 2014				Juli 2013							
Verkehrstüchtigkeit	151	95	3	20	169	107	8	36	– 10,7	X	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	101	56	3	18	114	66	5	29	– 11,4	X	X	X
Einfluss anderer Mittel <sup>4)</sup>	15	12	—	1	14	10	1	2	X	X	X	X
Straßenbenutzung	170	58	8	76	194	68	9	89	– 12,4	X	X	X
Geschwindigkeit	353	230	71	21	300	167	72	31	17,7	37,7	X	X
Abstand	423	319	29	10	378	276	32	13	11,9	15,6	X	X
Überholen	114	59	15	16	160	74	37	15	– 28,8	X	X	X
Vorbeifahren	12	11	—	1	7	4	—	2	X	X	—	X
Nebeneinanderfahren	71	40	2	1	53	37	—	2	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	389	296	8	44	409	316	12	33	– 4,9	– 6,3	X	X
Abbiegen, Wenden ... <sup>5)</sup>	364	291	2	24	428	317	9	45	– 15,0	– 8,2	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	85	65	1	4	86	58	1	6	X	X	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	19	15	1	1	20	13	—	—	X	X	X	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>6)</sup>	36	27	—	—	27	24	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	1	—	1	2	1	—	1	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	5	—	—	2	7	1	—	—	X	X	—	X
Andere Fehler	425	215	42	88	462	223	55	113	– 8,0	– 3,6	X	X
I n s g e s a m t	2 600	1 707	181	308	2 682	1 673	235	386	– 3,1	2,0	– 23,0	– 20,2
	Januar bis Juli 2014				Januar bis Juli 2013							
Verkehrstüchtigkeit	933	682	26	108	898	663	27	127	3,9	2,9	X	– 15,0
darunter												
Alkoholeinfluss	640	441	20	96	634	442	21	111	0,9	– 0,2	X	X
Einfluss anderer Mittel <sup>4)</sup>	92	72	2	7	72	58	1	8	X	X	X	X
Straßenbenutzung	859	295	40	400	740	281	29	312	16,1	5,0	X	28,2
Geschwindigkeit	1 810	1 260	299	90	1 999	1 447	263	106	– 9,5	– 12,9	13,7	X
Abstand	2 659	2 094	142	54	2 336	1 872	106	41	13,8	11,9	34,0	X
Überholen	641	334	97	67	613	342	104	43	4,6	– 2,3	X	X
Vorbeifahren	62	40	1	10	43	28	1	6	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	412	264	10	10	358	244	3	6	15,1	8,2	X	X
Vorfahrt, Vorrang	2 395	1 912	23	227	2 096	1 706	28	155	14,3	12,1	X	46,5
Abbiegen, Wenden ... <sup>5)</sup>	2 197	1 736	15	172	1 935	1 579	16	122	13,5	9,9	X	41,0
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	642	503	6	40	674	506	9	51	– 4,7	– 0,6	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	151	123	3	5	162	127	2	8	– 6,8	– 3,1	X	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>6)</sup>	176	157	—	—	144	124	—	—	22,2	26,6	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	15	6	1	5	3	1	—	2	X	X	X	X
Ladung, Besetzung	28	6	1	2	31	6	—	5	X	X	X	X
Andere Fehler	2 358	1 425	211	378	2 186	1 310	181	346	7,9	8,8	16,6	9,2
I n s g e s a m t	15 187	10 714	872	1 563	14 056	10 109	767	1 322	8,0	6,0	13,7	18,2

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. — 3) Einschl. Pedelecs. — 4) z. B. Drogen und Rauschgift. — 5) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 6) Verkehrssicherung.

## 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern <sup>1)</sup>	—	—	—	3	—	X	26	39	X	147	135	8,9
innerorts	—	—	—	1	—	X	20	27	X	117	103	13,6
außerorts	—	—	—	2	—	X	6	12	X	30	32	X
Krafträdern <sup>2)</sup>	4	8	X	21	30	X	99	123	X	471	373	26,3
innerorts	—	2	X	3	7	X	35	53	X	188	140	34,3
außerorts	4	6	X	18	23	X	64	70	X	283	233	21,5
Personenkraftwagen	3	11	X	52	59	X	235	199	18,1	1 385	1 287	7,6
innerorts	—	2	X	9	5	X	56	51	X	360	342	5,3
außerorts	3	9	X	43	54	X	179	148	20,9	1 025	945	8,5
Wohnmobilen	—	—	—	—	—	—	4	—	X	7	—	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	4	—	X	7	—	X
Bussen	—	—	—	—	1	X	2	1	X	20	13	X
innerorts	—	—	—	—	1	X	2	1	X	20	12	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	X
Güterkraftfahrzeugen	—	—	—	5	6	X	27	18	X	93	90	X
innerorts	—	—	—	—	1	X	8	3	X	20	16	X
außerorts	—	—	—	5	5	X	19	15	X	73	74	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	1	—	X	2	4	X	10	8	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	2	2	X	3	6	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	—	2	X	7	2	X
übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	—	—	—	1	2	X	11	5	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	1	X	4	2	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	7	3	X
Kfz. z u s a m m e n	7	19	X	82	96	X	396	386	2,6	2 144	1 911	12,2
innerorts	—	4	X	13	14	X	124	138	– 10,1	712	621	14,7
außerorts	7	15	X	69	82	X	272	248	9,7	1 432	1 290	11,0
Fahrrädern <sup>3)</sup>	3	1	X	12	4	X	94	92	X	455	356	27,8
innerorts	2	—	X	8	2	X	83	67	X	389	288	35,1
außerorts	1	1	X	4	2	X	11	25	X	66	68	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	9	11	X	48	35	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	8	9	X	44	31	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	2	X	4	4	X
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	—	2	X	7	7	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	2	X	3	4	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3	X
Fußgänger	1	1	X	16	26	X	39	34	X	275	318	– 13,5
innerorts	1	—	X	9	18	X	37	32	X	253	302	– 16,2
außerorts	—	1	X	7	8	X	2	2	X	22	16	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	11	7	X	82	87	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	11	7	X	80	85	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	X
65 J. und älter	1	—	X	9	14	X	11	10	X	76	95	X
innerorts	1	—	X	7	12	X	11	10	X	71	94	X
außerorts	—	—	—	2	2	X	—	—	—	5	1	X
Andere Personen	—	—	—	—	—	—	—	1	X	2	2	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	1	2	X
I n s g e s a m t	11	21	X	110	126	– 12,7	529	515	2,7	2 883	2 594	11,1
innerorts	3	4	X	30	34	X	244	239	2,1	1 358	1 215	11,8
außerorts	8	17	X	80	92	X	285	276	3,3	1 525	1 379	10,6
unter 15 J.	—	—	—	1	1	X	36	34	X	202	192	5,2
innerorts	—	—	—	1	—	X	24	17	X	142	132	7,6
außerorts	—	—	—	—	1	X	12	17	X	60	60	X
65 J. und älter	3	4	X	34	39	X	82	75	X	460	404	13,9
innerorts	3	1	X	18	15	X	52	44	X	269	240	12,1
außerorts	—	3	X	16	24	X	30	31	X	191	164	16,5

1) Mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.

# Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
												Fahrer und Mitfahrer von
109	134	– 18,7	516	477	8,2	135	173	– 22,0	666	612	8,8	Krafträdern <sup>1)</sup>
98	117	X	437	425	2,8	118	144	– 18,1	555	528	5,1	innerorts
11	17	X	79	52	X	17	29	X	111	84	X	außerorts
177	215	– 17,7	920	699	31,6	280	346	– 19,1	1 412	1 102	28,1	Krafträdern <sup>2)</sup>
99	129	X	566	426	32,9	134	184	– 27,2	757	573	32,1	innerorts
78	86	X	354	273	29,7	146	162	– 9,9	655	529	23,8	außerorts
1 427	1 240	15,1	8 710	8 318	4,7	1 665	1 450	14,8	10 147	9 664	5,0	Personenkraftwagen
687	655	4,9	4 311	4 056	6,3	743	708	4,9	4 680	4 403	6,3	innerorts
740	585	26,5	4 399	4 262	3,2	922	742	24,3	5 467	5 261	3,9	außerorts
—	—	—	4	—	X	4	—	X	11	—	X	Wohnmobilen
—	—	—	1	—	X	—	—	—	1	—	X	innerorts
—	—	—	3	—	X	4	—	X	10	—	X	außerorts
34	47	X	245	308	– 20,5	36	48	X	265	322	– 17,7	Bussen
26	35	X	209	227	– 7,9	28	36	X	229	240	– 4,6	innerorts
8	12	X	36	81	X	8	12	X	36	82	X	außerorts
70	51	X	344	378	– 9,0	97	69	X	442	474	– 6,8	Güterkraftfahrzeugen
17	13	X	108	107	0,9	25	16	X	128	124	3,2	innerorts
53	38	X	236	271	– 12,9	72	53	X	314	350	– 10,3	außerorts
4	3	X	12	27	X	6	7	X	23	35	X	Landwirt. Zugmasch.
1	3	X	6	24	X	3	5	X	9	30	X	innerorts
3	—	X	6	3	X	3	2	X	14	5	X	außerorts
6	10	X	43	49	X	7	12	X	54	54	X	übrigen Kraftfahrz.
3	6	X	23	30	X	4	7	X	27	32	X	innerorts
3	4	X	20	19	X	3	5	X	27	22	X	außerorts
1 827	1 700	7,5	10 794	10 256	5,2	2 230	2 105	5,9	13 020	12 263	6,2	Kfz. z u s a m m e n
931	958	– 2,8	5 661	5 295	6,9	1 055	1 100	– 4,1	6 386	5 930	7,7	innerorts
896	742	20,8	5 133	4 961	3,5	1 175	1 005	16,9	6 634	6 333	4,8	außerorts
381	437	– 12,8	1 825	1 470	24,1	478	530	– 9,8	2 292	1 830	25,2	Fahrrädern <sup>3)</sup>
352	396	– 11,1	1 671	1 363	22,6	437	463	– 5,6	2 068	1 653	25,1	innerorts
29	41	X	154	107	43,9	41	67	X	224	177	26,6	außerorts
59	48	X	248	196	26,5	68	59	X	296	231	28,1	unter 15 J.
54	45	X	238	189	25,9	62	54	X	282	220	28,2	innerorts
5	3	X	10	7	X	6	5	X	14	11	X	außerorts
8	5	X	76	58	X	8	7	X	83	65	X	anderen Fahrz.
5	5	X	65	54	X	5	7	X	68	58	X	innerorts
3	—	X	11	4	X	3	—	X	15	7	X	außerorts
121	112	8,0	827	819	1,0	161	147	9,5	1 118	1 163	– 3,9	Fußgänger
114	107	6,5	793	796	– 0,4	152	139	9,4	1 055	1 116	– 5,5	innerorts
7	5	X	34	23	X	9	8	X	63	47	X	außerorts
27	23	X	196	209	– 6,2	38	30	X	278	296	– 6,1	unter 15 J.
27	23	X	196	208	– 5,8	38	30	X	276	293	– 5,8	innerorts
—	—	—	—	1	X	—	—	—	2	3	X	außerorts
15	12	X	127	124	2,4	27	22	X	212	233	– 9,0	65 J. und älter
15	11	X	124	119	4,2	27	21	X	202	225	– 10,2	innerorts
—	1	X	3	5	X	—	1	X	10	8	X	außerorts
4	3	X	23	14	X	4	4	X	25	16	X	Andere Personen
4	3	X	19	11	X	4	3	X	20	11	X	innerorts
—	—	—	4	3	X	—	1	X	5	5	X	außerorts
2 341	2 257	3,7	13 545	12 617	7,4	2 881	2 793	3,2	16 538	15 337	7,8	I n s g e s a m t
1 406	1 469	– 4,3	8 209	7 519	9,2	1 653	1 712	– 3,4	9 597	8 768	9,5	innerorts
935	788	18,7	5 336	5 098	4,7	1 228	1 081	13,6	6 941	6 569	5,7	außerorts
195	141	38,3	938	863	8,7	231	175	32,0	1 141	1 056	8,0	unter 15 J.
138	101	36,6	696	615	13,2	162	118	37,3	839	747	12,3	innerorts
57	40	X	242	248	– 2,4	69	57	X	302	309	– 2,3	außerorts
213	211	0,9	1 187	1 056	12,4	298	290	2,8	1 681	1 499	12,1	65 J. und älter
135	141	– 4,3	808	701	15,3	190	186	2,2	1 095	956	14,5	innerorts
78	70	X	379	355	6,8	108	104	3,8	586	543	7,9	außerorts



## 9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	—	—	1	1	X	36	34	X	202	192	5,2
männlich	—	—	—	1	—	X	23	22	X	111	117	– 5,1
weiblich	—	—	—	—	1	X	13	12	X	91	75	X
15 bis unter 18	—	—	—	1	3	X	36	24	X	169	106	59,4
männlich	—	—	—	—	2	X	26	19	X	112	67	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	10	5	X	57	39	X
18 bis unter 21	—	3	X	9	8	X	45	39	X	228	195	16,9
männlich	—	3	X	5	5	X	27	27	X	141	123	14,6
weiblich	—	—	—	4	3	X	18	12	X	87	72	X
21 bis unter 25	—	3	X	8	10	X	37	45	X	246	249	– 1,2
männlich	—	2	X	5	9	X	23	38	X	158	174	– 9,2
weiblich	—	1	X	3	1	X	14	7	X	88	75	X
25 bis unter 30	2	2	X	6	10	X	38	42	X	226	227	– 0,4
männlich	2	2	X	5	7	X	28	32	X	152	147	3,4
weiblich	—	—	—	1	3	X	10	10	X	74	80	X
30 bis unter 35	2	3	X	9	8	X	31	24	X	169	146	15,8
männlich	2	3	X	8	8	X	24	17	X	108	97	X
weiblich	—	—	—	1	—	X	7	7	X	61	49	X
35 bis unter 40	—	2	X	6	10	X	36	26	X	150	127	18,1
männlich	—	1	X	6	8	X	28	17	X	109	89	X
weiblich	—	1	X	—	2	X	8	9	X	41	38	X
40 bis unter 45	1	2	X	5	11	X	21	36	X	166	184	– 9,8
männlich	1	1	X	4	10	X	13	26	X	106	124	– 14,5
weiblich	—	1	X	1	1	X	8	10	X	60	60	X
45 bis unter 50	2	1	X	11	9	X	50	55	X	262	251	4,4
männlich	2	1	X	8	9	X	37	46	X	190	177	7,3
weiblich	—	—	—	3	—	X	13	9	X	72	74	X
50 bis unter 55	1	—	X	10	5	X	49	54	X	272	238	14,3
männlich	1	—	X	8	4	X	39	41	X	188	160	17,5
weiblich	—	—	—	2	1	X	10	13	X	84	78	X
55 bis unter 60	—	1	X	8	7	X	44	34	X	196	155	26,5
männlich	—	1	X	7	6	X	30	22	X	128	98	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	14	12	X	68	57	X
60 bis unter 65	—	—	—	2	5	X	24	27	X	137	120	14,2
männlich	—	—	—	1	4	X	13	18	X	75	79	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	11	9	X	62	41	X
65 bis unter 70	—	2	X	4	9	X	19	18	X	110	99	X
männlich	—	2	X	2	5	X	10	11	X	66	60	X
weiblich	—	—	—	2	4	X	9	7	X	44	39	X
70 bis unter 75	—	—	—	7	7	X	23	26	X	125	107	16,8
männlich	—	—	—	4	5	X	12	18	X	70	61	X
weiblich	—	—	—	3	2	X	11	8	X	55	46	X
75 oder mehr	3	2	X	23	23	X	40	31	X	225	198	13,6
männlich	2	1	X	15	13	X	22	17	X	111	100	11,0
weiblich	1	1	X	8	10	X	18	14	X	114	98	X
Zusammen	11	21	X	110	126	– 12,7	529	515	2,7	2 883	2 594	11,1
männlich	10	17	X	79	95	X	355	371	– 4,3	1 825	1 673	9,1
weiblich	1	4	X	31	31	X	174	144	20,8	1 058	921	14,9
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I n s g e s a m t	11	21	X	110	126	– 12,7	529	515	2,7	2 883	2 594	11,1

## Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht		
Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juli		Zu- bzw. Ab- nahme (–)			
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013			2014	2013
195	141	38,3	938	863	8,7	231	175	32,0	1 141	1 056	8,0	Unter 15		
109	77	X	523	487	7,4	132	99	X	635	604	5,1	männlich		
86	64	X	415	376	10,4	99	76	X	506	452	11,9	weiblich		
106	112	– 5,4	579	539	7,4	142	136	4,4	749	648	15,6	15 bis unter 18		
72	72	X	349	344	1,5	98	91	X	461	413	11,6	männlich		
34	40	X	230	195	17,9	44	45	X	288	235	22,6	weiblich		
190	192	– 1,0	1 158	1 096	5,7	235	234	0,4	1 395	1 299	7,4	18 bis unter 21		
115	108	6,5	625	557	12,2	142	138	2,9	771	685	12,6	männlich		
75	84	X	533	539	– 1,1	93	96	X	624	614	1,6	weiblich		
240	195	23,1	1 429	1 349	5,9	277	243	14,0	1 683	1 608	4,7	21 bis unter 25		
128	116	10,3	741	736	0,7	151	156	– 3,2	904	919	– 1,6	männlich		
112	79	X	688	613	12,2	126	87	X	779	689	13,1	weiblich		
215	227	– 5,3	1 391	1 227	13,4	255	271	– 5,9	1 623	1 464	10,9	25 bis unter 30		
125	126	– 0,8	747	641	16,5	155	160	– 3,1	904	795	13,7	männlich		
90	101	X	644	586	9,9	100	111	– 9,9	719	669	7,5	weiblich		
191	188	1,6	1 076	1 051	2,4	224	215	4,2	1 254	1 205	4,1	30 bis unter 35		
100	95	X	563	573	– 1,7	126	115	9,6	679	678	0,1	männlich		
91	93	X	513	478	7,3	98	100	X	575	527	9,1	weiblich		
174	163	6,7	976	966	1,0	210	191	9,9	1 132	1 103	2,6	35 bis unter 40		
107	94	X	559	507	10,3	135	112	20,5	674	604	11,6	männlich		
67	69	X	417	459	– 9,2	75	79	X	458	499	– 8,2	weiblich		
171	184	– 7,1	1 042	1 078	– 3,3	193	222	– 13,1	1 213	1 273	– 4,7	40 bis unter 45		
99	109	X	588	601	– 2,2	113	136	– 16,9	698	735	– 5,0	männlich		
72	75	X	454	477	– 4,8	80	86	X	515	538	– 4,3	weiblich		
202	213	– 5,2	1 312	1 149	14,2	254	269	– 5,6	1 585	1 409	12,5	45 bis unter 50		
111	137	– 19,0	746	645	15,7	150	184	– 18,5	944	831	13,6	männlich		
91	76	X	566	504	12,3	104	85	X	641	578	10,9	weiblich		
189	203	– 6,9	1 098	1 015	8,2	239	257	– 7,0	1 380	1 258	9,7	50 bis unter 55		
104	118	– 11,9	604	585	3,2	144	159	– 9,4	800	749	6,8	männlich		
85	85	X	494	430	14,9	95	98	X	580	509	13,9	weiblich		
147	134	9,7	789	695	13,5	191	169	13,0	993	857	15,9	55 bis unter 60		
86	78	X	448	391	14,6	116	101	14,9	583	495	17,8	männlich		
61	56	X	341	304	12,2	75	68	X	410	362	13,3	weiblich		
105	90	X	554	518	6,9	129	117	10,3	693	643	7,8	60 bis unter 65		
72	50	X	323	314	2,9	85	68	X	399	397	0,5	männlich		
33	40	X	231	204	13,2	44	49	X	294	246	19,5	weiblich		
69	63	X	361	310	16,5	88	83	X	475	418	13,6	65 bis unter 70		
42	35	X	197	180	9,4	52	48	X	265	245	8,2	männlich		
27	28	X	164	130	26,2	36	35	X	210	173	21,4	weiblich		
55	65	X	350	325	7,7	78	91	X	482	439	9,8	70 bis unter 75		
34	38	X	200	163	22,7	46	56	X	274	229	19,7	männlich		
21	27	X	150	162	– 7,4	32	35	X	208	210	– 1,0	weiblich		
89	83	X	476	421	13,1	132	116	13,8	724	642	12,8	75 oder mehr		
54	45	X	259	222	16,7	78	63	X	385	335	14,9	männlich		
35	38	X	217	199	9,0	54	53	X	339	307	10,4	weiblich		
2 338	2 253	3,8	13 529	12 602	7,4	2 878	2 789	3,2	16 522	15 322	7,8	Zusammen		
1 358	1 298	4,6	7 472	6 946	7,6	1 723	1 686	2,2	9 376	8 714	7,6	männlich		
980	955	2,6	6 057	5 656	7,1	1 155	1 103	4,7	7 146	6 608	8,1	weiblich		
3	4	X	16	15	X	3	4	X	16	15	X	Ohne Angabe		
2 341	2 257	3,7	13 545	12 617	7,4	2 881	2 793	3,2	16 538	15 337	7,8	Insgesamt		

# **10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2014** **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	84	65	16	3	81	—	9	72
innerorts	71	55	14	2	65	—	8	57
außerorts ohne Autobahn	4	4	—	—	10	—	1	9
Autobahn	9	6	2	1	6	—	—	6
Frankfurt am Main, St.	404	298	94	12	372	—	34	338
innerorts	337	255	70	12	307	—	29	278
außerorts ohne Autobahn	21	11	10	—	16	—	3	13
Autobahn	46	32	14	—	49	—	2	47
Offenbach am Main, St.	72	59	9	4	81	1	6	74
innerorts	61	52	5	4	71	1	6	64
außerorts ohne Autobahn	3	3	—	—	4	—	—	4
Autobahn	8	4	4	—	6	—	—	6
Wiesbaden, Landeshauptst.	162	130	24	8	173	—	32	141
innerorts	132	107	19	6	131	—	19	112
außerorts ohne Autobahn	17	13	3	1	20	—	4	16
Autobahn	13	10	2	1	22	—	9	13
Bergstraße	119	92	23	4	129	—	21	108
innerorts	79	57	18	4	69	—	11	58
außerorts ohne Autobahn	31	26	5	—	47	—	8	39
Autobahn	9	9	—	—	13	—	2	11
Darmstadt-Dieburg	123	94	26	3	127	—	14	113
innerorts	71	49	19	3	62	—	7	55
außerorts ohne Autobahn	35	30	5	—	38	—	4	34
Autobahn	17	15	2	—	27	—	3	24
Groß-Gerau	108	90	17	1	120	—	11	109
innerorts	69	59	9	1	74	—	7	67
außerorts ohne Autobahn	24	20	4	—	31	—	2	29
Autobahn	15	11	4	—	15	—	2	13
Hochtaunuskreis	105	81	19	5	108	—	30	78
innerorts	70	54	12	4	62	—	17	45
außerorts ohne Autobahn	26	20	6	—	35	—	12	23
Autobahn	9	7	1	1	11	—	1	10
Main-Kinzig-Kreis	160	120	32	8	162	2	27	133
innerorts	92	68	19	5	88	1	12	75
außerorts ohne Autobahn	45	37	6	2	56	—	10	46
Autobahn	23	15	7	1	18	1	5	12
Main-Taunus-Kreis	86	69	13	4	85	—	18	67
innerorts	55	44	7	4	50	—	9	41
außerorts ohne Autobahn	20	18	2	—	22	—	7	15
Autobahn	11	7	4	—	13	—	2	11
Odenwaldkreis	49	42	3	4	56	—	14	42
innerorts	23	19	2	2	22	—	4	18
außerorts ohne Autobahn	26	23	1	2	34	—	10	24
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	136	106	25	5	136	—	18	118
innerorts	98	82	11	5	100	—	12	88
außerorts ohne Autobahn	31	20	11	—	27	—	5	22
Autobahn	7	4	3	—	9	—	1	8
Rheingau-Taunus-Kreis	69	57	8	4	80	—	22	58
innerorts	32	27	3	2	30	—	6	24
außerorts ohne Autobahn	30	25	3	2	44	—	16	28
Autobahn	7	5	2	—	6	—	—	6
Wetteraukreis	131	96	32	3	135	—	14	121
innerorts	69	46	21	2	62	—	9	53
außerorts ohne Autobahn	41	37	3	1	56	—	4	52
Autobahn	21	13	8	—	17	—	1	16
Reg.-Bez. Darmstadt	1 808	1 399	341	68	1 845	3	270	1 572
innerorts	1 259	974	229	56	1 193	2	156	1 035
außerorts ohne Autobahn	354	287	59	8	440	—	86	354
Autobahn	195	138	53	4	212	1	28	183

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2014  
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	126	99	26	1	133	1	27	105
innerorts	59	44	14	1	54	—	10	44
außerorts ohne Autobahn	38	35	3	—	51	1	14	36
Autobahn	29	20	9	—	28	—	3	25
Lahn-Dill-Kreis	94	67	20	7	101	—	19	82
innerorts	54	40	8	6	58	—	11	47
außerorts ohne Autobahn	24	22	2	—	37	—	7	30
Autobahn	16	5	10	1	6	—	1	5
Limburg-Weilburg	67	57	8	2	85	1	22	62
innerorts	29	23	4	2	29	—	6	23
außerorts ohne Autobahn	31	29	2	—	48	1	14	33
Autobahn	7	5	2	—	8	—	2	6
Marburg-Biedenkopf	92	74	13	5	98	—	23	75
innerorts	47	34	9	4	40	—	7	33
außerorts ohne Autobahn	45	40	4	1	58	—	16	42
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	52	38	13	1	54	1	14	39
innerorts	20	15	5	—	19	1	4	14
außerorts ohne Autobahn	23	17	5	1	21	—	4	17
Autobahn	9	6	3	—	14	—	6	8
Reg.-Bez. G i e ß e n	431	335	80	16	471	3	105	363
innerorts	209	156	40	13	200	1	38	161
außerorts ohne Autobahn	161	143	16	2	215	2	55	158
Autobahn	61	36	24	1	56	—	12	44
Kassel, documenta-St.	107	64	35	8	85	1	11	73
innerorts	97	58	31	8	69	—	9	60
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	—	16	1	2	13
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Fulda	100	79	17	4	107	1	39	67
innerorts	54	44	7	3	53	—	12	41
außerorts ohne Autobahn	31	27	3	1	42	1	23	18
Autobahn	15	8	7	—	12	—	4	8
Hersfeld-Rotenburg	78	58	19	1	81	—	22	59
innerorts	30	22	8	—	28	—	4	24
außerorts ohne Autobahn	25	21	3	1	28	—	8	20
Autobahn	23	15	8	—	25	—	10	15
Kassel	94	62	28	4	86	3	27	56
innerorts	35	25	6	4	33	—	7	26
außerorts ohne Autobahn	36	25	11	—	39	2	15	22
Autobahn	23	12	11	—	14	1	5	8
Schwalm-Eder-Kreis	80	51	23	6	69	—	15	54
innerorts	32	21	8	3	26	—	3	23
außerorts ohne Autobahn	35	24	9	2	34	—	10	24
Autobahn	13	6	6	1	9	—	2	7
Waldeck-Frankenberg	70	58	8	4	86	—	29	57
innerorts	31	25	4	2	31	—	10	21
außerorts ohne Autobahn	39	33	4	2	55	—	19	36
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Werra-Meißner-Kreis	50	40	8	2	51	—	11	40
innerorts	21	19	—	2	20	—	5	15
außerorts ohne Autobahn	23	20	3	—	30	—	5	25
Autobahn	6	1	5	—	1	—	1	—
Reg.-Bez. K a s s e l	579	412	138	29	565	5	154	406
innerorts	300	214	64	22	260	—	50	210
außerorts ohne Autobahn	199	156	37	6	244	4	82	158
Autobahn	80	42	37	1	61	1	22	38
H e s s e n	2 818	2 146	559	113	2 881	11	529	2 341
innerorts	1 768	1 344	333	91	1 653	3	244	1 406
außerorts ohne Autobahn	714	586	112	16	899	6	223	670
Autobahn	336	216	114	6	329	2	62	265
Kreisfreie Städte	829	616	178	35	792	2	92	698
Landkreise	1 989	1 530	381	78	2 089	9	437	1 643