



# Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 - m 06/2014

September 2014

## Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Juni 2014

Vorläufige Ergebnisse

# Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

## Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

## Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Patrik Vollmer	0611 3802-552
Ursula Kilb	0611 3802-557
E-Mail	<a href="mailto:verkehr@statistik-hessen.de">verkehr@statistik-hessen.de</a>
Telefax	0611 3802-592
Internet	<a href="http://www.statistik-hessen.de">http://www.statistik-hessen.de</a>

## Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2014

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik-hessen.de> "AGB"

abrufbar.

## Zeichenerklärungen

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- . . . = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll  
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b>	2
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

## Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

## Definitionen ausgewählter Begriffe

### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

### Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

## Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

## Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Alle Unfälle								
Juni 2014								
Innerorts	1 656	1 263	304	89	1 532	3	223	1 306
Außerorts, ohne Autobahn	600	505	85	10	730	9	184	537
Autobahn	238	167	65	6	273	1	63	209
Innerorts und außerorts	2 494	1 935	454	105	2 535	13	470	2 052
dagegen Vorjahreszeitraum	2 636	1 983	532	121	2 608	22	466	2 120
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 5,4	– 2,4	– 14,7	– 13,2	– 2,8	X	0,9	– 3,2
Januar bis Juni 2014								
Innerorts	8 918	6 450	1 992	476	7 945	28	1 114	6 803
Außerorts, ohne Autobahn	3 580	2 778	708	94	4 044	64	948	3 032
Autobahn	1 531	1 022	470	39	1 676	9	292	1 375
Innerorts und außerorts	14 029	10 250	3 170	609	13 665	101	2 354	11 210
dagegen Vorjahreszeitraum	13 464	9 246	3 588	630	12 544	105	2 079	10 360
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	4,2	10,9	– 11,6	– 3,3	8,9	– 3,8	13,2	8,2
darunter Alkoholunfälle								
Juni 2014								
Innerorts	219	82	54	83	95	2	23	70
Außerorts, ohne Autobahn	52	26	17	9	32	—	13	19
Autobahn	19	8	6	5	12	—	2	10
Innerorts und außerorts	290	116	77	97	139	2	38	99
dagegen Vorjahreszeitraum	303	110	80	113	136	3	41	92
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 4,3	5,5	X	X	2,2	X	X	X
Januar bis Juni 2014								
Innerorts	1 102	365	292	445	425	4	106	315
Außerorts, ohne Autobahn	365	166	110	89	219	8	79	132
Autobahn	121	40	45	36	68	—	15	53
Innerorts und außerorts	1 588	571	447	570	712	12	200	500
dagegen Vorjahreszeitraum	1 604	550	473	581	699	9	202	488
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 1,0	3,8	– 5,5	– 1,9	1,9	X	– 1,0	2,5

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Juni 2014

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Sonntag	24	—	8	16	—	8	27	11
2. Montag	49	—	8	41	—	8	51	9
3. Dienstag	47	—	6	41	—	6	52	10
4. Mittwoch	43	—	5	38	—	7	44	14
5. Donnerstag	49	—	6	43	—	9	49	7
6. Freitag	60	—	7	53	—	7	66	4
7. Samstag	41	—	10	31	—	10	37	20
8. Sonntag	26	—	6	20	—	6	27	8
9. Montag	24	—	7	17	—	7	34	5
10. Dienstag	51	1	8	42	1	8	54	10
11. Mittwoch	60	—	7	53	—	7	65	15
12. Donnerstag	52	—	9	43	—	9	49	11
13. Freitag	67	—	14	53	—	14	64	9
14. Samstag	27	—	4	23	—	4	28	14
15. Sonntag	30	—	7	23	—	7	28	7
16. Montag	55	—	10	45	—	10	56	9
17. Dienstag	46	—	10	36	—	10	49	6
18. Mittwoch	62	1	10	51	2	12	60	12
19. Donnerstag	31	—	5	26	—	5	35	7
20. Freitag	36	—	5	31	—	6	43	11
21. Samstag	33	—	8	25	—	9	26	10
22. Sonntag	22	—	5	17	—	5	21	10
23. Montag	46	—	7	39	—	7	47	6
24. Dienstag	47	—	2	45	—	2	53	11
25. Mittwoch	49	—	6	43	—	10	53	7
26. Donnerstag	48	—	6	42	—	6	49	10
27. Freitag	49	—	10	39	—	10	49	7
28. Samstag	35	—	6	29	—	6	35	19
29. Sonntag	24	—	5	19	—	5	27	6
30. Montag	30	—	3	27	—	3	28	19
Zusammen	1 263	2	210	1 051	3	223	1 306	304
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Sonntag	19	1	5	13	1	10	28	—
2. Montag	18	1	5	12	1	5	21	1
3. Dienstag	17	—	6	11	—	6	19	2
4. Mittwoch	14	—	5	9	—	6	20	7
5. Donnerstag	17	—	1	16	—	1	21	3
6. Freitag	18	—	6	12	—	6	22	3
7. Samstag	15	—	5	10	—	6	12	3
8. Sonntag	22	1	9	12	1	13	20	6
9. Montag	24	—	10	14	—	12	44	4
10. Dienstag	26	—	7	19	—	8	29	4
11. Mittwoch	15	—	4	11	—	6	16	3
12. Donnerstag	14	1	1	12	1	2	15	3
13. Freitag	13	—	5	8	—	5	13	1
14. Samstag	8	—	3	5	—	3	6	2
15. Sonntag	18	—	10	8	—	10	9	6
16. Montag	19	—	3	16	—	3	28	2
17. Dienstag	15	—	5	10	—	6	12	1
18. Mittwoch	23	1	5	17	1	9	21	4
19. Donnerstag	14	—	10	4	—	12	6	4
20. Freitag	12	2	4	6	2	4	8	2
21. Samstag	8	—	3	5	—	4	8	2
22. Sonntag	15	—	8	7	—	8	15	1
23. Montag	20	—	5	15	—	5	25	2
24. Dienstag	17	—	4	13	—	4	16	2
25. Mittwoch	16	—	4	12	—	4	15	1
26. Donnerstag	16	—	5	11	—	5	15	2
27. Freitag	21	—	4	17	—	4	18	5
28. Samstag	13	—	3	10	—	4	12	5
29. Sonntag	10	—	4	6	—	6	9	2
30. Montag	28	2	5	21	2	7	34	2
Zusammen	505	9	154	342	9	184	537	85

## Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Juni 2014

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Sonntag	2	—	—	2	—	—	5	2
2. Montag	8	—	—	8	—	—	11	2
3. Dienstag	2	—	—	2	—	—	2	3
4. Mittwoch	9	—	2	7	—	3	9	7
5. Donnerstag	6	—	3	3	—	3	9	1
6. Freitag	14	—	3	11	—	5	23	2
7. Samstag	6	—	—	6	—	—	8	2
8. Sonntag	7	—	3	4	—	4	6	1
9. Montag	4	—	1	3	—	1	6	3
10. Dienstag	6	—	1	5	—	1	10	5
11. Mittwoch	2	—	—	2	—	—	3	4
12. Donnerstag	8	—	2	6	—	2	14	—
13. Freitag	5	—	1	4	—	1	5	4
14. Samstag	3	—	2	1	—	8	3	1
15. Sonntag	—	—	—	—	—	—	—	3
16. Montag	5	—	—	5	—	—	5	1
17. Dienstag	2	—	—	2	—	—	3	1
18. Mittwoch	9	—	3	6	—	3	9	—
19. Donnerstag	5	—	3	2	—	7	6	1
20. Freitag	3	—	1	2	—	1	2	1
21. Samstag	6	—	2	4	—	3	7	1
22. Sonntag	4	—	2	2	—	5	3	—
23. Montag	3	1	—	2	1	—	3	2
24. Dienstag	9	—	1	8	—	1	11	—
25. Mittwoch	5	—	1	4	—	2	5	2
26. Donnerstag	4	—	1	3	—	1	4	2
27. Freitag	3	—	—	3	—	—	4	—
28. Samstag	10	—	4	6	—	4	12	6
29. Sonntag	6	—	1	5	—	2	7	6
30. Montag	11	—	5	6	—	6	14	2
Zusammen	167	1	42	124	1	63	209	65
Innerorts und außerorts								
1. Sonntag	45	1	13	31	1	18	60	13
2. Montag	75	1	13	61	1	13	83	12
3. Dienstag	66	—	12	54	—	12	73	15
4. Mittwoch	66	—	12	54	—	16	73	28
5. Donnerstag	72	—	10	62	—	13	79	11
6. Freitag	92	—	16	76	—	18	111	9
7. Samstag	62	—	15	47	—	16	57	25
8. Sonntag	55	1	18	36	1	23	53	15
9. Montag	52	—	18	34	—	20	84	12
10. Dienstag	83	1	16	66	1	17	93	19
11. Mittwoch	77	—	11	66	—	13	84	22
12. Donnerstag	74	1	12	61	1	13	78	14
13. Freitag	85	—	20	65	—	20	82	14
14. Samstag	38	—	9	29	—	15	37	17
15. Sonntag	48	—	17	31	—	17	37	16
16. Montag	79	—	13	66	—	13	89	12
17. Dienstag	63	—	15	48	—	16	64	8
18. Mittwoch	94	2	18	74	3	24	90	16
19. Donnerstag	50	—	18	32	—	24	47	12
20. Freitag	51	2	10	39	2	11	53	14
21. Samstag	47	—	13	34	—	16	41	13
22. Sonntag	41	—	15	26	—	18	39	11
23. Montag	69	1	12	56	1	12	75	10
24. Dienstag	73	—	7	66	—	7	80	13
25. Mittwoch	70	—	11	59	—	16	73	10
26. Donnerstag	68	—	12	56	—	12	68	14
27. Freitag	73	—	14	59	—	14	71	12
28. Samstag	58	—	13	45	—	14	59	30
29. Sonntag	40	—	10	30	—	13	43	14
30. Montag	69	2	13	54	2	16	76	23
Zusammen	1 935	12	406	1 517	13	470	2 052	454



### 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
	Anzahl								%				
	Juni 2014				Juni 2013								
Autobahnen	167	1	63	209	212	7	55	283	– 21,2	X	X	– 26,1	
Bundesstraßen	388	5	104	448	403	6	93	460	– 3,7	X	X	– 2,6	
innerorts	194	—	34	225	221	—	35	254	– 12,2	—	X	– 11,4	
außerorts	194	5	70	223	182	6	58	206	6,6	X	X	8,3	
Landesstraßen	427	4	130	452	416	4	131	444	2,6	X	– 0,8	1,8	
innerorts	217	2	52	229	198	1	51	214	9,6	X	X	7,0	
außerorts	210	2	78	223	218	3	80	230	– 3,7	X	X	– 3,0	
Kreisstraßen	221	2	48	218	191	2	44	196	15,7	X	X	11,2	
innerorts	154	—	22	165	132	1	20	148	16,7	X	X	11,5	
außerorts	67	2	26	53	59	1	24	48	X	X	X	X	
Andere Straßen	732	1	125	725	761	3	143	737	– 3,8	X	– 12,6	– 1,6	
innerorts	698	1	115	687	721	3	127	702	– 3,2	X	– 9,4	– 2,1	
außerorts	34	—	10	38	40	—	16	35	X	—	X	X	
I n s g e s a m t	1 935	13	470	2 052	1 983	22	466	2 120	– 2,4	X	0,9	– 3,2	
innerorts	1 263	3	223	1 306	1 272	5	233	1 318	– 0,7	X	– 4,3	– 0,9	
außerorts	672	10	247	746	711	17	233	802	– 5,5	X	6,0	– 7,0	
	Januar bis Juni 2014				Januar bis Juni 2013								
Autobahnen	1 022	9	292	1 375	1 009	24	275	1 320	1,3	X	6,2	4,2	
Bundesstraßen	2 203	31	535	2 607	2 054	32	481	2 495	7,3	X	11,2	4,5	
innerorts	1 074	4	178	1 225	1 008	5	155	1 185	6,5	X	14,8	3,4	
außerorts	1 129	27	357	1 382	1 046	27	326	1 310	7,9	X	9,5	5,5	
Landesstraßen	2 366	38	649	2 486	2 109	23	544	2 339	12,2	X	19,3	6,3	
innerorts	1 183	9	224	1 286	947	5	181	1 051	24,9	X	23,8	22,4	
außerorts	1 183	29	425	1 200	1 162	18	363	1 288	1,8	X	17,1	– 6,8	
Kreisstraßen	1 036	10	252	1 094	892	8	211	940	16,1	X	19,4	16,4	
innerorts	708	3	129	780	599	3	114	658	18,2	X	13,2	18,5	
außerorts	328	7	123	314	293	5	97	282	11,9	X	X	11,3	
Andere Straßen	3 623	13	626	3 648	3 182	18	568	3 266	13,9	X	10,2	11,7	
innerorts	3 485	12	583	3 512	3 064	17	526	3 156	13,7	X	10,8	11,3	
außerorts	138	1	43	136	118	1	42	110	16,9	X	X	23,6	
I n s g e s a m t	10 250	101	2 354	11 210	9 246	105	2 079	10 360	10,9	– 3,8	13,2	8,2	
innerorts	6 450	28	1 114	6 803	5 618	30	976	6 050	14,8	X	14,1	12,4	
außerorts	3 800	73	1 240	4 407	3 628	75	1 103	4 310	4,7	X	12,4	2,3	

#### 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
	Anzahl								%			
	Juni 2014				Juni 2013							
Fahrunfall	338	2	151	258	318	5	145	253	6,3	X	4,1	2,0
innerorts	135	—	44	111	108	1	41	85	25,0	X	X	X
außerorts	203	2	107	147	210	4	104	168	– 3,3	X	2,9	– 12,5
Abbiegeunfall	221	2	45	260	231	4	42	263	– 4,3	X	X	– 1,1
innerorts	170	—	26	183	185	1	27	214	– 8,1	X	X	– 14,5
außerorts	51	2	19	77	46	3	15	49	X	X	X	X
Einbiegen- / Kreuzenunfall	460	2	102	509	492	1	89	527	– 6,5	X	X	– 3,4
innerorts	356	1	64	373	400	—	60	423	– 11,0	X	X	– 11,8
außerorts	104	1	38	136	92	1	29	104	X	X	X	30,8
Überschreitenunfall	75	—	20	59	94	3	31	67	X	X	X	X
innerorts	74	—	19	59	92	1	31	65	X	X	X	X
außerorts	1	—	1	—	2	2	—	2	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	77	—	12	77	58	—	6	57	X	—	X	X
innerorts	76	—	12	76	55	—	4	54	X	—	X	X
außerorts	1	—	—	1	3	—	2	3	X	—	X	X
Unfall im Längsverkehr	549	5	85	695	541	7	90	712	1,5	X	X	– 2,4
innerorts	305	—	26	370	256	1	28	320	19,1	X	X	15,6
außerorts	244	5	59	325	285	6	62	392	– 14,4	X	X	– 17,1
Sonstiger Unfall	215	2	55	194	249	2	63	241	– 13,7	X	X	– 19,5
innerorts	147	2	32	134	176	1	42	157	– 16,5	X	X	– 14,6
außerorts	68	—	23	60	73	1	21	84	X	X	X	X
Insgesamt	1 935	13	470	2 052	1 983	22	466	2 120	– 2,4	X	0,9	– 3,2
innerorts	1 263	3	223	1 306	1 272	5	233	1 318	– 0,7	X	– 4,3	– 0,9
außerorts	672	10	247	746	711	17	233	802	– 5,5	X	6,0	– 7,0
	Januar bis Juni 2014				Januar bis Juni 2013							
Fahrunfall	1 794	35	719	1 537	1 902	45	669	1 843	– 5,7	X	7,5	– 16,6
innerorts	602	6	183	522	553	7	179	520	8,9	X	2,2	0,4
außerorts	1 192	29	536	1 015	1 349	38	490	1 323	– 11,6	X	9,4	– 23,3
Abbiegeunfall	1 276	8	238	1 458	1 029	7	204	1 225	24,0	X	16,7	19,0
innerorts	972	2	154	1 070	789	3	122	892	23,2	X	26,2	20,0
außerorts	304	6	84	388	240	4	82	333	26,7	X	X	16,5
Einbiegen- / Kreuzenunfall	2 289	11	449	2 585	1 946	3	348	2 252	17,6	X	29,0	14,8
innerorts	1 810	6	288	1 962	1 553	—	217	1 755	16,5	X	32,7	11,8
außerorts	479	5	161	623	393	3	131	497	21,9	X	22,9	25,4
Überschreitenunfall	507	8	154	395	548	18	179	409	– 7,5	X	– 14,0	– 3,4
innerorts	490	4	146	388	532	13	173	396	– 7,9	X	– 15,6	– 2,0
außerorts	17	4	8	7	16	5	6	13	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	319	—	47	312	242	—	37	232	31,8	—	X	34,5
innerorts	311	—	47	303	233	—	32	224	33,5	—	X	35,3
außerorts	8	—	—	9	9	—	5	8	X	—	X	X
Unfall im Längsverkehr	2 953	29	472	3 868	2 549	24	395	3 398	15,8	X	19,5	13,8
innerorts	1 487	4	131	1 834	1 217	2	95	1 572	22,2	X	X	16,7
außerorts	1 466	25	341	2 034	1 332	22	300	1 826	10,1	X	13,7	11,4
Sonstiger Unfall	1 112	10	275	1 055	1 030	8	247	1 001	8,0	X	11,3	5,4
innerorts	778	6	165	724	741	5	158	691	5,0	X	4,4	4,8
außerorts	334	4	110	331	289	3	89	310	15,6	X	X	6,8
Insgesamt	10 250	101	2 354	11 210	9 246	105	2 079	10 360	10,9	– 3,8	13,2	8,2
innerorts	6 450	28	1 114	6 803	5 618	30	976	6 050	14,8	X	14,1	12,4
außerorts	3 800	73	1 240	4 407	3 628	75	1 103	4 310	4,7	X	12,4	2,3

## 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte		
Anzahl									%					
	Juni 2014				Juni 2013									
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das														
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	100	—	15	111	94	2	10	106	X	X	X	4,7		
innerorts	91	—	14	94	81	—	5	89	X	—	X	X		
außerorts	9	—	1	17	13	2	5	17	X	X	X	X		
vorausfährt oder wartet	387	2	49	523	414	4	42	581	– 6,5	X	X	– 10,0		
innerorts	220	—	12	290	209	—	11	273	5,3	—	X	6,2		
außerorts	167	2	37	233	205	4	31	308	– 18,5	X	X	– 24,4		
seitlich in gleicher Richtung fährt	112	—	18	118	112	—	27	113	—	—	X	4,4		
innerorts	70	—	8	70	63	—	10	67	X	—	X	X		
außerorts	42	—	10	48	49	—	17	46	X	—	X	X		
entgegenkommt	94	3	40	107	90	3	51	117	X	X	X	– 8,5		
innerorts	49	—	14	53	34	—	16	50	X	—	X	X		
außerorts	45	3	26	54	56	3	35	67	X	X	X	X		
einbiegt oder kreuzt	560	4	130	638	584	4	105	638	– 4,1	X	23,8	—		
innerorts	428	1	79	449	471	1	71	505	– 9,1	X	X	– 11,1		
außerorts	132	3	51	189	113	3	34	133	16,8	X	X	42,1		
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	137	—	33	117	174	6	48	137	– 21,3	X	X	– 14,6		
innerorts	132	—	31	113	164	2	47	130	– 19,5	X	X	– 13,1		
außerorts	5	—	2	4	10	4	1	7	X	X	X	X		
Aufprall auf Hindernis	24	—	7	17	26	—	6	24	X	—	X	X		
innerorts	8	—	3	5	12	—	4	9	X	—	X	X		
außerorts	16	—	4	12	14	—	2	15	X	—	X	X		
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	173	1	73	130	160	—	71	125	8,1	X	X	4,0		
innerorts	49	—	14	41	32	—	14	22	X	—	X	X		
außerorts	124	1	59	89	128	—	57	103	– 3,1	X	X	X		
Abkommen von der Fahrbahn nach links	116	3	52	90	110	2	52	85	5,5	X	X	X		
innerorts	36	2	14	32	29	1	16	20	X	X	X	X		
außerorts	80	1	38	58	81	1	36	65	X	X	X	X		
Unfall anderer Art	232	—	53	201	219	1	54	194	5,9	X	X	3,6		
innerorts	180	—	34	159	177	1	39	153	1,7	X	X	3,9		
außerorts	52	—	19	42	42	—	15	41	X	—	X	X		
Insgesamt	1 935	13	470	2 052	1 983	22	466	2 120	– 2,4	X	0,9	– 3,2		
innerorts	1 263	3	223	1 306	1 272	5	233	1 318	– 0,7	X	– 4,3	– 0,9		
außerorts	672	10	247	746	711	17	233	802	– 5,5	X	6,0	– 7,0		

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
	Anzahl								%			
	Januar bis Juni 2014				Januar bis Juni 2013							
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das												
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	501	1	65	519	400	4	60	424	25,3	X	X	22,4
innerorts	455	1	61	453	355	—	44	362	28,2	X	X	25,1
außerorts	46	—	4	66	45	4	16	62	X	X	X	X
vorausfährt oder												
wartet	2 256	9	269	3 145	2 002	10	222	2 871	12,7	X	21,2	9,5
innerorts	1 166	1	74	1 516	1 037	—	56	1 413	12,4	X	X	7,3
außerorts	1 090	8	195	1 629	965	10	166	1 458	13,0	X	17,5	11,7
seitlich in gleicher												
Richtung fährt	586	4	108	659	511	1	103	590	14,7	X	4,9	11,7
innerorts	319	1	37	345	260	—	31	293	22,7	X	X	17,7
außerorts	267	3	71	314	251	1	72	297	6,4	X	X	5,7
entgegenkommt	453	22	233	547	512	19	220	686	– 11,5	X	5,9	– 20,3
innerorts	200	1	65	235	193	1	51	261	3,6	X	X	– 10,0
außerorts	253	21	168	312	319	18	169	425	– 20,7	X	– 0,6	– 26,6
einbiegt oder kreuzt	2 908	17	584	3 330	2 413	9	455	2 836	20,5	X	28,4	17,4
innerorts	2 264	6	373	2 479	1 874	3	273	2 116	20,8	X	36,6	17,2
außerorts	644	11	211	851	539	6	182	720	19,5	X	15,9	18,2
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	881	12	233	713	926	26	275	708	– 4,9	X	– 15,3	0,7
innerorts	837	7	214	685	892	18	264	684	– 6,2	X	– 18,9	0,1
außerorts	44	5	19	28	34	8	11	24	X	X	X	X
Aufprall auf Hindernis	108	2	30	87	83	1	24	75	X	X	X	X
innerorts	43	—	15	30	26	—	8	19	X	—	X	X
außerorts	65	2	15	57	57	1	16	56	X	X	X	X
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	879	15	328	737	919	13	306	813	– 4,4	X	7,2	– 9,3
innerorts	207	3	51	197	196	2	57	201	5,6	X	X	– 2,0
außerorts	672	12	277	540	723	11	249	612	– 7,1	X	11,2	– 11,8
Abkommen von der Fahrbahn nach links	641	15	244	537	638	18	221	574	0,5	X	10,4	– 6,4
innerorts	156	6	46	138	135	4	54	106	15,6	X	X	30,2
außerorts	485	9	198	399	503	14	167	468	– 3,6	X	18,6	– 14,7
Unfall anderer Art	1 037	4	260	936	842	4	193	783	23,2	X	34,7	19,5
innerorts	803	2	178	725	650	2	138	595	23,5	X	29,0	21,8
außerorts	234	2	82	211	192	2	55	188	21,9	X	X	12,2
Insgesamt	10 250	101	2 354	11 210	9 246	105	2 079	10 360	10,9	– 3,8	13,2	8,2
innerorts	6 450	28	1 114	6 803	5 618	30	976	6 050	14,8	X	14,1	12,4
außerorts	3 800	73	1 240	4 407	3 628	75	1 103	4 310	4,7	X	12,4	2,3

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>
	Juni 2014		Juni 2013		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis Juni 2014		Januar bis Juni 2013		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Kleinkraftträdern <sup>2)</sup>	114	3	139	5	– 18,0	X	523	24	429	23	21,9	X
innerorts	94	3	119	4	X	X	429	22	375	19	14,4	X
außerorts	20	—	20	1	X	X	94	2	54	4	X	X
Kraftträdern <sup>3)</sup>	295	8	268	11	10,1	X	1 124	38	748	28	50,3	X
innerorts	153	7	123	8	24,4	X	609	27	385	19	58,2	X
außerorts	142	1	145	3	– 2,1	X	515	11	363	9	41,9	X
Personenkraftwagen	2 391	717	2 440	826	– 2,0	– 13,2	13 809	5 045	12 934	5 541	6,8	– 9,0
innerorts	1 524	522	1 467	564	3,9	– 7,4	8 305	3 439	7 434	3 665	11,7	– 6,2
außerorts	867	195	973	262	– 10,9	– 25,6	5 504	1 606	5 500	1 876	0,1	– 14,4
Wohnmobilen	6	1	—	—	X	X	17	10	—	—	X	X
innerorts	4	1	—	—	X	X	5	6	—	—	X	X
außerorts	2	—	—	—	X	—	12	4	—	—	X	X
Bussen	42	10	43	4	X	X	220	41	219	41	0,5	X
innerorts	37	6	36	2	X	X	184	31	178	30	3,4	X
außerorts	5	4	7	2	X	X	36	10	41	11	X	X
Güterkfz.	199	58	265	92	– 24,9	X	1 140	469	1 147	601	– 0,6	– 22,0
innerorts	79	33	120	41	X	X	474	237	466	284	1,7	– 16,5
außerorts	120	25	145	51	– 17,2	X	666	232	681	317	– 2,2	– 26,8
Landwirt. Zugmasch.	6	—	15	2	X	X	50	12	37	11	X	X
innerorts	1	—	8	1	X	X	24	5	19	6	X	X
außerorts	5	—	7	1	X	X	26	7	18	5	X	X
Übrige Kraftfahrz.	12	4	19	3	X	X	58	11	74	24	X	X
innerorts	6	1	15	—	X	X	36	5	50	12	X	X
außerorts	6	3	4	3	X	X	22	6	24	12	X	X
Kfz. z u s a m m e n	3 065	801	3 189	943	– 3,9	– 15,1	16 941	5 650	15 588	6 269	8,7	– 9,9
innerorts	1 898	573	1 888	620	0,5	– 7,6	10 066	3 772	8 907	4 035	13,0	– 6,5
außerorts	1 167	228	1 301	323	– 10,3	– 29,4	6 875	1 878	6 681	2 234	2,9	– 15,9
flüchtig	94	89	103	105	X	X	582	558	563	665	3,4	– 16,1
innerorts	73	60	76	63	X	X	434	353	389	436	11,6	– 19,0
außerorts	21	29	27	42	X	X	148	205	174	229	– 14,9	– 10,5
Fahrrädern <sup>4)</sup>	484	—	479	1	1,0	X	1 966	9	1 418	10	38,6	X
innerorts	423	—	433	1	– 2,3	X	1 765	8	1 291	10	36,7	X
außerorts	61	—	46	—	X	—	201	1	127	—	58,3	X
unter 15 J.	65	—	70	—	X	—	246	2	181	1	35,9	X
innerorts	61	—	68	—	X	—	237	2	174	1	36,2	X
außerorts	4	—	2	—	X	—	9	—	7	—	X	—
anderen Fahrz.	66	46	62	52	X	X	339	284	276	295	22,8	– 3,7
innerorts	52	25	44	34	X	X	239	172	188	201	27,1	– 14,4
außerorts	14	21	18	18	X	X	100	112	88	94	X	X
Fußgänger	162	1	201	2	– 19,4	X	1 013	9	1 076	3	– 5,9	X
innerorts	155	1	188	2	– 17,6	X	954	8	1 028	3	– 7,2	X
außerorts	7	—	13	—	X	—	59	1	48	—	X	X
unter 15 J.	46	—	59	—	X	—	246	—	273	—	– 9,9	—
innerorts	46	—	59	—	X	—	244	—	270	—	– 9,6	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	2	—	3	—	X	—
65 J. und älter	37	—	31	—	X	—	188	—	212	—	– 11,3	—
innerorts	37	—	30	—	X	—	178	—	205	—	– 13,2	—
außerorts	—	—	1	—	X	—	10	—	7	—	X	—
Andere Personen	4	—	7	—	X	—	34	2	21	3	X	X
innerorts	3	—	6	—	X	—	27	—	16	1	X	X
außerorts	1	—	1	—	X	—	7	2	5	2	X	X
I n s g e s a m t	3 781	848	3 938	998	– 4,0	– 15,0	20 293	5 954	18 379	6 580	10,4	– 9,5
innerorts	2 531	599	2 559	657	– 1,1	– 8,8	13 051	3 960	11 430	4 250	14,2	– 6,8
außerorts	1 250	249	1 379	341	– 9,4	– 27,0	7 242	1 994	6 949	2 330	4,2	– 14,4
unter 15 J.	113	—	131	—	– 13,7	—	496	2	460	2	7,8	X
innerorts	107	—	129	—	– 17,1	—	483	2	448	2	7,8	X
außerorts	6	—	2	—	X	—	13	—	12	—	X	—
65 J. und älter	404	93	378	108	6,9	X	2 133	595	1 840	584	15,9	1,9
innerorts	288	79	269	74	7,1	X	1 500	452	1 288	425	16,5	6,4
außerorts	116	14	109	34	6,4	X	633	143	552	159	14,7	– 10,1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

## 7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache <sup>1)</sup>	Insge- samt	darunter Führer von			Insge- samt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>	insge- samt	dar. bei Führern von		
										Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>
	Anzahl									%		
	Juni 2014				Juni 2013							
Verkehrstüchtigkeit	157	111	3	26	162	112	11	22	– 3,1	– 0,9	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	111	72	3	24	105	64	8	20	5,7	X	X	X
Einfluss anderer Mittel <sup>4)</sup>	12	8	—	2	9	7	—	—	X	X	—	X
Straßenbenutzung	127	28	12	66	162	50	7	75	– 21,6	X	X	X
Geschwindigkeit	265	157	66	23	279	160	67	24	– 5,0	– 1,9	X	X
Abstand	384	292	25	15	414	304	26	10	– 7,2	– 3,9	X	X
Überholen	104	45	20	13	115	55	30	9	– 9,6	X	X	X
Vorbeifahren	10	6	1	2	10	6	—	—	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	66	43	4	1	70	38	2	1	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	409	317	2	50	401	306	4	58	2,0	3,6	X	X
Abbiegen, Wenden ... <sup>5)</sup>	323	244	7	35	354	273	4	24	– 8,8	– 10,6	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	80	63	1	9	102	60	2	13	X	X	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	16	13	1	1	19	11	1	1	X	X	X	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>6)</sup>	39	36	—	—	32	27	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ladung, Besetzung	2	2	—	—	8	2	—	1	X	X	—	X
Andere Fehler	399	231	38	72	380	187	44	83	5,0	23,5	X	X
I n s g e s a m t	2 365	1 575	179	312	2 489	1 580	197	320	– 5,0	– 0,3	– 9,1	– 2,5
	Januar bis Juni 2014				Januar bis Juni 2013							
Verkehrstüchtigkeit	783	588	23	88	729	556	19	91	7,4	5,8	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	539	385	17	78	520	376	16	82	3,7	2,4	X	X
Einfluss anderer Mittel <sup>4)</sup>	77	60	2	6	58	48	—	6	X	X	X	X
Straßenbenutzung	689	237	32	324	546	213	20	223	26,2	11,3	X	45,3
Geschwindigkeit	1 458	1 031	228	69	1 699	1 280	191	75	– 14,2	– 19,5	19,4	X
Abstand	2 236	1 775	113	44	1 958	1 596	74	28	14,2	11,2	X	X
Überholen	527	275	82	51	453	268	67	28	16,3	2,6	X	X
Vorbeifahren	50	29	1	9	36	24	1	4	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	341	224	8	9	305	207	3	4	11,8	8,2	X	X
Vorfahrt, Vorrang	2 006	1 616	15	183	1 687	1 390	16	122	18,9	16,3	X	50,0
Abbiegen, Wenden ... <sup>5)</sup>	1 833	1 445	13	148	1 507	1 262	7	77	21,6	14,5	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	557	438	5	36	588	448	8	45	– 5,3	– 2,2	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	132	108	2	4	142	114	2	8	– 7,0	– 5,3	X	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>6)</sup>	140	130	—	—	117	100	—	—	19,7	30,0	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	13	5	1	4	1	—	—	1	X	X	X	X
Ladung, Besetzung	23	6	1	—	24	5	—	5	X	X	X	X
Andere Fehler	1 935	1 213	169	290	1 724	1 087	126	233	12,2	11,6	34,1	24,5
I n s g e s a m t	12 591	9 012	691	1 255	11 374	8 436	532	936	10,7	6,8	29,9	34,1

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. — 3) Einschl. Pedelecs. — 4) z. B. Drogen und Rauschgift. — 5) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 6) Verkehrssicherung.

## 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Kleinkraftträdern <sup>1)</sup>	—	—	—	3	—	X	23	28	X	121	96	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	17	23	X	97	76	X
außerorts	—	—	—	2	—	X	6	5	X	24	20	X
Kraftträdern <sup>2)</sup>	4	8	X	17	22	X	110	94	X	372	250	48,8
innerorts	—	2	X	3	5	X	44	29	X	153	87	X
außerorts	4	6	X	14	17	X	66	65	X	219	163	34,4
Personenkraftwagen	6	5	X	51	48	X	198	185	7,0	1 150	1 088	5,7
innerorts	2	—	X	10	3	X	55	58	X	304	291	4,5
außerorts	4	5	X	41	45	X	143	127	12,6	846	797	6,1
Wohnmobilen	—	—	—	—	—	—	1	—	X	3	—	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	3	—	X
Bussen	—	1	X	—	1	X	3	3	X	18	12	X
innerorts	—	1	X	—	1	X	3	2	X	18	11	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	—	1	X
Güterkraftfahrzeugen	1	1	X	5	6	X	10	16	X	66	72	X
innerorts	—	—	—	—	1	X	2	2	X	12	13	X
außerorts	1	1	X	5	5	X	8	14	X	54	59	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	1	—	X	4	—	X	8	4	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	4	—	X	7	—	X
übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	—	—	—	5	—	X	10	3	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	3	1	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	4	—	X	7	2	X
Kfz. z u s a m m e n	11	15	X	77	77	X	354	326	8,6	1 748	1 525	14,6
innerorts	2	3	X	14	10	X	122	114	7,0	588	483	21,7
außerorts	9	12	X	63	67	X	232	212	9,4	1 160	1 042	11,3
Fahrrädern <sup>3)</sup>	2	1	X	9	3	X	80	91	X	361	264	36,7
innerorts	1	—	X	6	2	X	67	73	X	306	221	38,5
außerorts	1	1	X	3	1	X	13	18	X	55	43	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	14	10	X	39	24	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	13	9	X	36	22	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	1	X	3	2	X
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	5	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3	X
Fußgänger	—	6	X	15	25	X	36	48	X	236	284	– 16,9
innerorts	—	2	X	8	18	X	34	46	X	216	270	– 20,0
außerorts	—	4	X	7	7	X	2	2	X	20	14	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	10	15	X	71	80	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	10	15	X	69	78	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	X
65 J. und älter	—	3	X	8	14	X	14	14	X	65	85	X
innerorts	—	2	X	6	12	X	14	14	X	60	84	X
außerorts	—	1	X	2	2	X	—	—	—	5	1	X
Andere Personen	—	—	—	—	—	—	—	1	X	2	1	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	1	1	X
I n s g e s a m t	13	22	X	101	105	– 3,8	470	466	0,9	2 354	2 079	13,2
innerorts	3	5	X	28	30	X	223	233	– 4,3	1 114	976	14,1
außerorts	10	17	X	73	75	X	247	233	6,0	1 240	1 103	12,4
unter 15 J.	—	—	—	1	1	X	39	36	X	166	158	5,1
innerorts	—	—	—	1	—	X	25	30	X	118	115	2,6
außerorts	—	—	—	—	1	X	14	6	X	48	43	X
65 J. und älter	2	10	X	32	35	X	70	68	X	378	329	14,9
innerorts	—	3	X	16	14	X	41	43	X	217	196	10,7
außerorts	2	7	X	16	21	X	29	25	X	161	133	21,1

1) Mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.

## Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
91	114	X	407	343	18,7	114	142	– 19,7	531	439	21,0	Kleinkraftträdern <sup>1)</sup>
79	99	X	339	308	10,1	96	122	X	437	384	13,8	innerorts
12	15	X	68	35	X	18	20	X	94	55	X	außerorts
186	169	10,1	743	484	53,5	300	271	10,7	1 132	756	49,7	Kraftträdern <sup>2)</sup>
115	94	X	467	297	57,2	159	125	27,2	623	389	60,2	innerorts
71	75	X	276	187	47,6	141	146	– 3,4	509	367	38,7	außerorts
1 199	1 223	– 2,0	7 290	7 078	3,0	1 403	1 413	– 0,7	8 491	8 214	3,4	Personenkraftwagen
628	604	4,0	3 624	3 401	6,6	685	662	3,5	3 938	3 695	6,6	innerorts
571	619	– 7,8	3 666	3 677	– 0,3	718	751	– 4,4	4 553	4 519	0,8	außerorts
1	—	X	4	—	X	2	—	X	7	—	X	Wohnmobilen
1	—	X	1	—	X	1	—	X	1	—	X	innerorts
—	—	—	3	—	X	1	—	X	6	—	X	außerorts
35	48	X	211	261	– 19,2	38	52	X	229	274	– 16,4	Bussen
31	37	X	183	192	– 4,7	34	40	X	201	204	– 1,5	innerorts
4	11	X	28	69	X	4	12	X	28	70	X	außerorts
46	81	X	273	327	– 16,5	57	98	X	344	405	– 15,1	Güterkraftfahrzeugen
12	23	X	91	94	X	14	25	X	103	108	– 4,6	innerorts
34	58	X	182	233	– 21,9	43	73	X	241	297	– 18,9	außerorts
1	1	X	8	24	X	5	1	X	17	28	X	Landwirt. Zugmasch.
—	1	X	5	21	X	—	1	X	6	25	X	innerorts
1	—	X	3	3	X	5	—	X	11	3	X	außerorts
8	6	X	37	39	X	13	6	X	47	42	X	übrigen Kraftfahrz.
2	5	X	20	24	X	3	5	X	23	25	X	innerorts
6	1	X	17	15	X	10	1	X	24	17	X	außerorts
1 567	1 642	– 4,6	8 973	8 556	4,9	1 932	1 983	– 2,6	10 798	10 158	6,3	Kfz. z u s a m m e n
868	863	0,6	4 730	4 337	9,1	992	980	1,2	5 332	4 830	10,4	innerorts
699	779	– 10,3	4 243	4 219	0,6	940	1 003	– 6,3	5 466	5 328	2,6	außerorts
357	343	4,1	1 444	1 033	39,8	439	435	0,9	1 814	1 300	39,5	Fahrrädern <sup>3)</sup>
316	325	– 2,8	1 319	967	36,4	384	398	– 3,5	1 631	1 190	37,1	innerorts
41	18	X	125	66	X	55	37	X	183	110	66,4	außerorts
45	57	X	189	148	27,7	59	67	X	228	172	32,6	unter 15 J.
43	56	X	184	144	27,8	56	65	X	220	166	32,5	innerorts
2	1	X	5	4	X	3	2	X	8	6	X	außerorts
13	2	X	68	53	X	13	2	X	75	58	X	anderen Fahrz.
10	2	X	60	49	X	10	2	X	63	51	X	innerorts
3	—	X	8	4	X	3	—	X	12	7	X	außerorts
113	131	– 13,7	706	707	– 0,1	149	185	– 19,5	957	1 016	– 5,8	Fußgänger
110	126	– 12,7	679	689	– 1,5	144	174	– 17,2	903	977	– 7,6	innerorts
3	5	X	27	18	X	5	11	X	54	39	X	außerorts
35	42	X	169	186	– 9,1	45	57	X	240	266	– 9,8	unter 15 J.
35	42	X	169	185	– 8,6	45	57	X	238	263	– 9,5	innerorts
—	—	—	—	1	X	—	—	—	2	3	X	außerorts
22	14	X	112	112	—	36	31	X	185	211	– 12,3	65 J. und älter
22	14	X	109	108	0,9	36	30	X	175	204	– 14,2	innerorts
—	—	—	3	4	X	—	1	X	10	7	X	außerorts
2	2	X	19	11	X	2	3	X	21	12	X	Andere Personen
2	2	X	15	8	X	2	2	X	16	8	X	innerorts
—	—	—	4	3	X	—	1	X	5	4	X	außerorts
2 052	2 120	– 3,2	11 210	10 360	8,2	2 535	2 608	– 2,8	13 665	12 544	8,9	I n s g e s a m t
1 306	1 318	– 0,9	6 803	6 050	12,4	1 532	1 556	– 1,5	7 945	7 056	12,6	innerorts
746	802	– 7,0	4 407	4 310	2,3	1 003	1 052	– 4,7	5 720	5 488	4,2	außerorts
149	181	– 17,7	743	722	2,9	188	217	– 13,4	910	881	3,3	unter 15 J.
123	137	– 10,2	558	514	8,6	148	167	– 11,4	677	629	7,6	innerorts
26	44	X	185	208	– 11,1	40	50	X	233	252	– 7,5	außerorts
177	177	—	974	845	15,3	249	255	– 2,4	1 384	1 209	14,5	65 J. und älter
128	127	0,8	673	560	20,2	169	173	– 2,3	906	770	17,7	innerorts
49	50	X	301	285	5,6	80	82	X	478	439	8,9	außerorts



## 9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	—	—	1	1	X	39	36	X	166	158	5,1
männlich	—	—	—	1	—	X	22	22	X	88	95	X
weiblich	—	—	—	—	1	X	17	14	X	78	63	X
15 bis unter 18	—	—	—	1	3	X	28	24	X	133	82	X
männlich	—	—	—	—	2	X	17	16	X	86	48	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	11	8	X	47	34	X
18 bis unter 21	2	1	X	9	5	X	39	32	X	183	156	17,3
männlich	1	1	X	5	2	X	17	21	X	114	96	X
weiblich	1	—	X	4	3	X	22	11	X	69	60	X
21 bis unter 25	1	3	X	8	7	X	31	41	X	209	204	2,5
männlich	1	3	X	5	7	X	26	32	X	135	136	– 0,7
weiblich	—	—	—	3	—	X	5	9	X	74	68	X
25 bis unter 30	—	1	X	4	8	X	35	40	X	188	185	1,6
männlich	—	1	X	3	5	X	23	25	X	124	115	7,8
weiblich	—	—	—	1	3	X	12	15	X	64	70	X
30 bis unter 35	1	1	X	7	5	X	23	24	X	138	122	13,1
männlich	1	1	X	6	5	X	14	15	X	84	80	X
weiblich	—	—	—	1	—	X	9	9	X	54	42	X
35 bis unter 40	1	2	X	6	8	X	25	19	X	114	101	12,9
männlich	1	2	X	6	7	X	16	16	X	81	72	X
weiblich	—	—	—	—	1	X	9	3	X	33	29	X
40 bis unter 45	—	2	X	4	9	X	38	31	X	145	148	– 2,0
männlich	—	2	X	3	9	X	26	22	X	93	98	X
weiblich	—	—	—	1	—	X	12	9	X	52	50	X
45 bis unter 50	—	1	X	9	8	X	48	46	X	212	196	8,2
männlich	—	1	X	6	8	X	34	34	X	153	131	16,8
weiblich	—	—	—	3	—	X	14	12	X	59	65	X
50 bis unter 55	2	—	X	9	5	X	45	51	X	223	184	21,2
männlich	2	—	X	7	4	X	29	36	X	149	119	25,2
weiblich	—	—	—	2	1	X	16	15	X	74	65	X
55 bis unter 60	4	1	X	9	6	X	32	32	X	152	121	25,6
männlich	3	1	X	8	5	X	19	21	X	98	76	X
weiblich	1	—	X	1	1	X	13	11	X	54	45	X
60 bis unter 65	—	—	—	2	5	X	17	22	X	113	93	X
männlich	—	—	—	1	4	X	10	13	X	62	61	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	7	9	X	51	32	X
65 bis unter 70	1	3	X	5	7	X	21	10	X	91	81	X
männlich	—	1	X	3	3	X	15	8	X	56	49	X
weiblich	1	2	X	2	4	X	6	2	X	35	32	X
70 bis unter 75	—	2	X	7	7	X	13	22	X	102	81	X
männlich	—	2	X	4	5	X	5	11	X	58	43	X
weiblich	—	—	—	3	2	X	8	11	X	44	38	X
75 oder mehr	1	5	X	20	21	X	36	36	X	185	167	10,8
männlich	1	3	X	13	12	X	16	20	X	89	83	X
weiblich	—	2	X	7	9	X	20	16	X	96	84	X
Zusammen	13	22	X	101	105	– 3,8	470	466	0,9	2 354	2 079	13,2
männlich	10	18	X	71	78	X	289	312	– 7,4	1 470	1 302	12,9
weiblich	3	4	X	30	27	X	181	154	17,5	884	777	13,8
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I n s g e s a m t	13	22	X	101	105	– 3,8	470	466	0,9	2 354	2 079	13,2

## Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juni		Zu- bzw. Ab- nahme (–)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
149	181	– 17,7	743	722	2,9	188	217	– 13,4	910	881	3,3	Unter 15
75	102	X	414	410	1,0	97	124	X	503	505	– 0,4	männlich
74	79	X	329	312	5,4	91	93	X	407	376	8,2	weiblich
81	110	X	473	427	10,8	109	134	– 18,7	607	512	18,6	15 bis unter 18
45	71	X	277	272	1,8	62	87	X	363	322	12,7	männlich
36	39	X	196	155	26,5	47	47	X	244	190	28,4	weiblich
158	186	– 15,1	974	904	7,7	199	219	– 9,1	1 166	1 065	9,5	18 bis unter 21
85	106	X	511	449	13,8	103	128	– 19,5	630	547	15,2	männlich
73	80	X	463	455	1,8	96	91	X	536	518	3,5	weiblich
205	216	– 5,1	1 189	1 154	3,0	237	260	– 8,8	1 406	1 365	3,0	21 bis unter 25
110	126	– 12,7	613	620	– 1,1	137	161	– 14,9	753	763	– 1,3	männlich
95	90	X	576	534	7,9	100	99	X	653	602	8,5	weiblich
217	203	6,9	1 176	1 000	17,6	252	244	3,3	1 368	1 193	14,7	25 bis unter 30
105	122	– 13,9	622	515	20,8	128	148	– 13,5	749	635	18,0	männlich
112	81	X	554	485	14,2	124	96	X	619	558	10,9	weiblich
151	158	– 4,4	885	863	2,5	175	183	– 4,4	1 030	990	4,0	30 bis unter 35
79	91	X	463	478	– 3,1	94	107	X	553	563	– 1,8	männlich
72	67	X	422	385	9,6	81	76	X	477	427	11,7	weiblich
141	165	– 14,5	802	803	– 0,1	167	186	– 10,2	922	912	1,1	35 bis unter 40
84	97	X	452	413	9,4	101	115	– 12,2	539	492	9,6	männlich
57	68	X	350	390	– 10,3	66	71	X	383	420	– 8,8	weiblich
153	172	– 11,0	871	894	– 2,6	191	205	– 6,8	1 020	1 051	– 2,9	40 bis unter 45
91	92	X	489	492	– 0,6	117	116	0,9	585	599	– 2,3	männlich
62	80	X	382	402	– 5,0	74	89	X	435	452	– 3,8	weiblich
218	187	16,6	1 110	936	18,6	266	234	13,7	1 331	1 140	16,8	45 bis unter 50
138	122	13,1	635	508	25,0	172	157	9,6	794	647	22,7	männlich
80	65	X	475	428	11,0	94	77	X	537	493	8,9	weiblich
190	184	3,3	909	812	11,9	237	235	0,9	1 141	1 001	14,0	50 bis unter 55
114	118	– 3,4	500	467	7,1	145	154	– 5,8	656	590	11,2	männlich
76	66	X	409	345	18,6	92	81	X	485	411	18,0	weiblich
122	105	16,2	642	561	14,4	158	138	14,5	803	688	16,7	55 bis unter 60
72	63	X	362	313	15,7	94	85	X	468	394	18,8	männlich
50	42	X	280	248	12,9	64	53	X	335	294	13,9	weiblich
88	70	X	449	428	4,9	105	92	X	564	526	7,2	60 bis unter 65
47	44	X	251	264	– 4,9	57	57	X	314	329	– 4,6	männlich
41	26	X	198	164	20,7	48	35	X	250	197	26,9	weiblich
57	55	X	292	247	18,2	79	68	X	388	335	15,8	65 bis unter 70
27	29	X	155	145	6,9	42	38	X	214	197	8,6	männlich
30	26	X	137	102	34,3	37	30	X	174	138	26,1	weiblich
47	49	X	295	260	13,5	60	73	X	404	348	16,1	70 bis unter 75
29	23	X	166	125	32,8	34	36	X	228	173	31,8	männlich
18	26	X	129	135	– 4,4	26	37	X	176	175	0,6	weiblich
73	73	X	387	338	14,5	110	114	– 3,5	592	526	12,5	75 oder mehr
36	39	X	205	177	15,8	53	62	X	307	272	12,9	männlich
37	34	X	182	161	13,0	57	52	X	285	254	12,2	weiblich
2 050	2 114	– 3,0	11 197	10 349	8,2	2 533	2 602	– 2,7	13 652	12 533	8,9	Zusammen
1 137	1 245	– 8,7	6 115	5 648	8,3	1 436	1 575	– 8,8	7 656	7 028	8,9	männlich
913	869	5,1	5 082	4 701	8,1	1 097	1 027	6,8	5 996	5 505	8,9	weiblich
2	6	X	13	11	X	2	6	X	13	11	X	Ohne Angabe
2 052	2 120	– 3,2	11 210	10 360	8,2	2 535	2 608	– 2,8	13 665	12 544	8,9	I n s g e s a m t

# **10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2014** **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	81	65	15	1	75	—	14	61
innerorts	71	57	13	1	64	—	12	52
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	—	7	—	2	5
Autobahn	4	3	1	—	4	—	—	4
Frankfurt am Main, St.	370	278	76	16	341	—	34	307
innerorts	302	232	56	14	272	—	19	253
außerorts ohne Autobahn	14	9	4	1	13	—	4	9
Autobahn	54	37	16	1	56	—	11	45
Offenbach am Main, St.	77	63	8	6	81	—	5	76
innerorts	61	48	7	6	62	—	3	59
außerorts ohne Autobahn	3	3	—	—	3	—	1	2
Autobahn	13	12	1	—	16	—	1	15
Wiesbaden, Landeshauptst.	151	125	22	4	157	—	29	128
innerorts	125	103	18	4	120	—	19	101
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	—	15	—	3	12
Autobahn	15	13	2	—	22	—	7	15
Bergstraße	105	86	15	4	109	1	23	85
innerorts	70	52	14	4	63	—	14	49
außerorts ohne Autobahn	24	24	—	—	31	—	7	24
Autobahn	11	10	1	—	15	1	2	12
Darmstadt-Dieburg	89	70	16	3	89	2	12	75
innerorts	55	41	12	2	52	1	6	45
außerorts ohne Autobahn	25	22	2	1	28	1	5	22
Autobahn	9	7	2	—	9	—	1	8
Groß-Gerau	104	81	19	4	108	—	26	82
innerorts	60	46	11	3	54	—	10	44
außerorts ohne Autobahn	31	26	5	—	39	—	10	29
Autobahn	13	9	3	1	15	—	6	9
Hochtaunuskreis	87	71	13	3	94	—	16	78
innerorts	66	54	10	2	71	—	12	59
außerorts ohne Autobahn	20	16	3	1	22	—	4	18
Autobahn	1	1	—	—	1	—	—	1
Main-Kinzig-Kreis	133	100	27	6	144	—	27	117
innerorts	81	60	16	5	81	—	10	71
außerorts ohne Autobahn	40	32	8	—	47	—	7	40
Autobahn	12	8	3	1	16	—	10	6
Main-Taunus-Kreis	76	59	14	3	77	—	16	61
innerorts	53	43	7	3	52	—	10	42
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	—	20	—	6	14
Autobahn	8	3	5	—	5	—	—	5
Odenwaldkreis	28	24	4	—	36	—	8	28
innerorts	13	11	2	—	12	—	1	11
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	—	24	—	7	17
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	136	108	25	3	146	—	21	125
innerorts	94	69	22	3	82	—	15	67
außerorts ohne Autobahn	27	26	1	—	39	—	3	36
Autobahn	15	13	2	—	25	—	3	22
Rheingau-Taunus-Kreis	73	52	15	6	73	2	19	52
innerorts	37	23	8	6	28	—	3	25
außerorts ohne Autobahn	29	23	6	—	37	2	13	22
Autobahn	7	6	1	—	8	—	3	5
Wetteraukreis	97	78	14	5	112	—	21	91
innerorts	56	42	9	5	52	—	9	43
außerorts ohne Autobahn	32	32	—	—	53	—	9	44
Autobahn	9	4	5	—	7	—	3	4
Reg.-Bez. Darmstadt	1 607	1 260	283	64	1 642	5	271	1 366
innerorts	1 144	881	205	58	1 065	1	143	921
außerorts ohne Autobahn	292	253	36	3	378	3	81	294
Autobahn	171	126	42	3	199	1	47	151

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2014  
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	86	69	13	4	93	—	14	79
innerorts	53	41	8	4	46	—	5	41
außerorts ohne Autobahn	24	22	2	—	28	—	8	20
Autobahn	9	6	3	—	19	—	1	18
Lahn-Dill-Kreis	91	71	15	5	89	—	16	73
innerorts	54	41	10	3	51	—	5	46
außerorts ohne Autobahn	31	28	2	1	36	—	11	25
Autobahn	6	2	3	1	2	—	—	2
Limburg-Weilburg	72	60	6	6	74	—	10	64
innerorts	43	34	5	4	38	—	5	33
außerorts ohne Autobahn	25	22	1	2	29	—	4	25
Autobahn	4	4	—	—	7	—	1	6
Marburg-Biedenkopf	79	63	12	4	83	—	19	64
innerorts	39	30	6	3	39	—	5	34
außerorts ohne Autobahn	40	33	6	1	44	—	14	30
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	32	25	7	—	38	1	7	30
innerorts	10	7	3	—	10	—	2	8
außerorts ohne Autobahn	16	13	3	—	22	1	5	16
Autobahn	6	5	1	—	6	—	—	6
Reg.-Bez. G i e ß e n	360	288	53	19	377	1	66	310
innerorts	199	153	32	14	184	—	22	162
außerorts ohne Autobahn	136	118	14	4	159	1	42	116
Autobahn	25	17	7	1	34	—	2	32
Kassel, documenta-St.	116	77	36	3	95	2	13	80
innerorts	109	73	33	3	88	2	13	73
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	—	6	—	—	6
Autobahn	1	1	—	—	1	—	—	1
Fulda	90	74	11	5	92	1	26	65
innerorts	53	43	6	4	50	—	12	38
außerorts ohne Autobahn	30	26	4	—	35	1	9	25
Autobahn	7	5	1	1	7	—	5	2
Hersfeld-Rotenburg	48	33	10	5	47	1	12	34
innerorts	27	20	3	4	29	—	7	22
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	—	14	1	4	9
Autobahn	9	3	5	1	4	—	1	3
Kassel	78	59	16	3	79	1	18	60
innerorts	38	32	6	—	38	—	5	33
außerorts ohne Autobahn	27	18	6	3	28	1	9	18
Autobahn	13	9	4	—	13	—	4	9
Schwalm-Eder-Kreis	63	43	18	2	64	1	16	47
innerorts	32	21	9	2	29	—	7	22
außerorts ohne Autobahn	22	17	5	—	21	1	5	15
Autobahn	9	5	4	—	14	—	4	10
Waldeck-Frankenberg	80	64	14	2	96	1	38	57
innerorts	27	19	6	2	26	—	8	18
außerorts ohne Autobahn	52	44	8	—	69	1	30	38
Autobahn	1	1	—	—	1	—	—	1
Werra-Meißner-Kreis	52	37	13	2	43	—	10	33
innerorts	27	21	4	2	23	—	6	17
außerorts ohne Autobahn	23	16	7	—	20	—	4	16
Autobahn	2	—	2	—	—	—	—	—
Reg.-Bez. K a s s e l	527	387	118	22	516	7	133	376
innerorts	313	229	67	17	283	2	58	223
außerorts ohne Autobahn	172	134	35	3	193	5	61	127
Autobahn	42	24	16	2	40	—	14	26
H e s s e n	2 494	1 935	454	105	2 535	13	470	2 052
innerorts	1 656	1 263	304	89	1 532	3	223	1 306
außerorts ohne Autobahn	600	505	85	10	730	9	184	537
Autobahn	238	167	65	6	273	1	63	209
Kreisfreie Städte	795	608	157	30	749	2	95	652
Landkreise	1 699	1 327	297	75	1 786	11	375	1 400