



# Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 - m 05/2014

Juli 2014

## Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Mai 2014

Vorläufige Ergebnisse

# Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

## Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

## Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Patrik Vollmer	0611 3802-552
Ursula Kilb	0611 3802-557
E-Mail	<a href="mailto:verkehr@statistik-hessen.de">verkehr@statistik-hessen.de</a>
Telefax	0611 3802-592
Internet	<a href="http://www.statistik-hessen.de">http://www.statistik-hessen.de</a>

## Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2014

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik-hessen.de> "AGB"

abrufbar.

## Zeichenerklärungen

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- . . . = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll  
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b>	2
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

## Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

## Definitionen ausgewählter Begriffe

### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

### Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

## Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

## Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
Mai 2014								
Innerorts	1 664	1 228	357	79	1 499	5	203	1 291
Außerorts, ohne Autobahn	704	556	132	16	803	12	188	603
Autobahn	306	182	118	6	266	2	53	211
Innerorts und außerorts	2 674	1 966	607	101	2 568	19	444	2 105
dagegen Vorjahreszeitraum	2 488	1 768	613	107	2 368	24	403	1 941
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	7,5	11,2	– 1,0	– 5,6	8,4	X	10,2	8,4
Januar bis Mai 2014								
Innerorts	7 262	5 187	1 688	387	6 413	25	891	5 497
Außerorts, ohne Autobahn	2 980	2 273	623	84	3 314	55	764	2 495
Autobahn	1 293	855	405	33	1 403	8	229	1 166
Innerorts und außerorts	11 535	8 315	2 716	504	11 130	88	1 884	9 158
dagegen Vorjahreszeitraum	10 828	7 263	3 056	509	9 936	83	1 613	8 240
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	6,5	14,5	– 11,1	– 1,0	12,0	X	16,8	11,1
darunter Alkoholunfälle								
Mai 2014								
Innerorts	203	72	56	75	78	—	20	58
Außerorts, ohne Autobahn	69	28	25	16	32	—	15	17
Autobahn	26	8	12	6	19	—	4	15
Innerorts und außerorts	298	108	93	97	129	—	39	90
dagegen Vorjahreszeitraum	302	107	91	104	136	—	52	84
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 1,3	0,9	X	X	– 5,1	—	X	X
Januar bis Mai 2014								
Innerorts	883	283	238	362	330	2	83	245
Außerorts, ohne Autobahn	313	140	93	80	187	8	66	113
Autobahn	102	32	39	31	56	—	13	43
Innerorts und außerorts	1 298	455	370	473	573	10	162	401
dagegen Vorjahreszeitraum	1 301	440	393	468	563	6	161	396
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 0,2	3,4	– 5,9	1,1	1,8	X	0,6	1,3

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Mai 2014

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Donnerstag	24	—	4	20	—	4	29	9
2. Freitag	37	—	5	32	—	5	42	11
3. S a m s t a g	41	1	7	33	1	7	41	14
4. S o n n t a g	26	—	6	20	—	7	30	11
5. Montag	50	1	6	43	1	6	51	11
6. Dienstag	48	—	7	41	—	7	58	9
7. Mittwoch	39	—	5	34	—	5	41	13
8. Donnerstag	42	—	4	38	—	4	48	9
9. Freitag	51	—	3	48	—	3	61	19
10. S a m s t a g	27	—	4	23	—	4	28	12
11. S o n n t a g	24	—	2	22	—	2	26	9
12. Montag	44	—	4	40	—	4	50	14
13. Dienstag	39	—	2	37	—	2	41	14
14. Mittwoch	44	—	9	35	—	10	48	11
15. Donnerstag	32	1	6	25	1	7	32	10
16. Freitag	44	—	10	34	—	10	40	14
17. S a m s t a g	35	1	7	27	1	7	34	15
18. S o n n t a g	32	—	5	27	—	5	33	3
19. Montag	71	—	19	52	—	20	62	7
20. Dienstag	47	—	11	36	—	11	46	14
21. Mittwoch	51	—	5	46	—	5	53	13
22. Donnerstag	58	—	12	46	—	12	61	13
23. Freitag	51	—	7	44	—	8	50	16
24. S a m s t a g	28	—	5	23	—	6	30	16
25. S o n n t a g	31	—	6	25	—	7	32	6
26. Montag	50	—	10	40	—	10	46	8
27. Dienstag	44	1	3	40	1	4	50	11
28. Mittwoch	33	—	3	30	—	3	37	15
29. Donnerstag	19	—	2	17	—	2	22	11
30. Freitag	29	—	9	20	—	11	28	11
31. S a m s t a g	37	—	5	32	—	5	41	8
Zusammen	1 228	5	193	1 030	5	203	1 291	357
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Donnerstag	16	—	6	10	—	6	14	6
2. Freitag	19	—	8	11	—	9	19	6
3. S a m s t a g	15	—	5	10	—	6	16	2
4. S o n n t a g	19	—	5	14	—	6	23	4
5. Montag	11	—	5	6	—	5	10	1
6. Dienstag	15	—	4	11	—	5	18	3
7. Mittwoch	21	1	3	17	1	5	27	5
8. Donnerstag	14	—	5	9	—	5	14	8
9. Freitag	20	2	5	13	2	6	25	6
10. S a m s t a g	17	—	5	12	—	5	16	6
11. S o n n t a g	11	—	4	7	—	6	15	4
12. Montag	15	1	4	10	1	5	18	4
13. Dienstag	17	—	2	15	—	2	20	2
14. Mittwoch	17	—	5	12	—	5	18	3
15. Donnerstag	10	—	4	6	—	4	10	1
16. Freitag	19	1	3	15	1	3	18	2
17. S a m s t a g	19	—	8	11	—	10	17	2
18. S o n n t a g	20	2	7	11	2	9	22	2
19. Montag	16	—	4	12	—	4	21	1
20. Dienstag	20	1	4	15	1	4	24	5
21. Mittwoch	19	1	4	14	1	5	16	2
22. Donnerstag	19	—	5	14	—	7	21	4
23. Freitag	28	—	8	20	—	8	29	5
24. S a m s t a g	21	1	7	13	1	10	19	3
25. S o n n t a g	16	—	8	8	—	9	11	3
26. Montag	21	—	5	16	—	7	20	5
27. Dienstag	20	1	2	17	1	3	24	12
28. Mittwoch	30	—	3	27	—	4	36	11
29. Donnerstag	17	1	5	11	1	9	25	4
30. Freitag	10	—	4	6	—	4	8	5
31. S a m s t a g	24	—	11	13	—	12	29	5
Zusammen	556	12	158	386	12	188	603	132

## Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Mai 2014

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Donnerstag	4	—	2	2	—	2	2	5
2. Freitag	4	—	1	3	—	1	4	4
3. S a m s t a g	—	—	—	—	—	—	—	1
4. S o n n t a g	7	—	1	6	—	2	7	1
5. Montag	4	1	—	3	1	4	7	1
6. Dienstag	7	—	1	6	—	1	9	2
7. Mittwoch	7	—	—	7	—	—	7	5
8. Donnerstag	4	—	—	4	—	—	6	9
9. Freitag	12	—	3	9	—	3	18	5
10. S a m s t a g	6	—	3	3	—	3	3	8
11. S o n n t a g	4	—	—	4	—	—	5	8
12. Montag	12	—	1	11	—	1	12	4
13. Dienstag	9	—	1	8	—	1	13	2
14. Mittwoch	8	—	2	6	—	2	6	3
15. Donnerstag	5	—	1	4	—	1	4	—
16. Freitag	7	—	4	3	—	5	4	2
17. S a m s t a g	4	—	1	3	—	1	4	1
18. S o n n t a g	7	—	2	5	—	3	12	1
19. Montag	6	—	2	4	—	2	7	3
20. Dienstag	3	—	—	3	—	—	4	4
21. Mittwoch	3	—	—	3	—	—	4	1
22. Donnerstag	11	—	1	10	—	1	17	3
23. Freitag	6	—	2	4	—	3	8	4
24. S a m s t a g	5	—	3	2	—	3	8	1
25. S o n n t a g	4	—	4	—	—	4	5	3
26. Montag	6	1	2	3	1	2	5	9
27. Dienstag	8	—	2	6	—	2	8	12
28. Mittwoch	7	—	2	5	—	2	5	9
29. Donnerstag	5	—	2	3	—	2	8	5
30. Freitag	3	—	1	2	—	1	3	1
31. S a m s t a g	4	—	1	3	—	1	6	1
Zusammen	182	2	45	135	2	53	211	118
Innerorts und außerorts								
1. Donnerstag	44	—	12	32	—	12	45	20
2. Freitag	60	—	14	46	—	15	65	21
3. S a m s t a g	56	1	12	43	1	13	57	17
4. S o n n t a g	52	—	12	40	—	15	60	16
5. Montag	65	2	11	52	2	15	68	13
6. Dienstag	70	—	12	58	—	13	85	14
7. Mittwoch	67	1	8	58	1	10	75	23
8. Donnerstag	60	—	9	51	—	9	68	26
9. Freitag	83	2	11	70	2	12	104	30
10. S a m s t a g	50	—	12	38	—	12	47	26
11. S o n n t a g	39	—	6	33	—	8	46	21
12. Montag	71	1	9	61	1	10	80	22
13. Dienstag	65	—	5	60	—	5	74	18
14. Mittwoch	69	—	16	53	—	17	72	17
15. Donnerstag	47	1	11	35	1	12	46	11
16. Freitag	70	1	17	52	1	18	62	18
17. S a m s t a g	58	1	16	41	1	18	55	18
18. S o n n t a g	59	2	14	43	2	17	67	6
19. Montag	93	—	25	68	—	26	90	11
20. Dienstag	70	1	15	54	1	15	74	23
21. Mittwoch	73	1	9	63	1	10	73	16
22. Donnerstag	88	—	18	70	—	20	99	20
23. Freitag	85	—	17	68	—	19	87	25
24. S a m s t a g	54	1	15	38	1	19	57	20
25. S o n n t a g	51	—	18	33	—	20	48	12
26. Montag	77	1	17	59	1	19	71	22
27. Dienstag	72	2	7	63	2	9	82	35
28. Mittwoch	70	—	8	62	—	9	78	35
29. Donnerstag	41	1	9	31	1	13	55	20
30. Freitag	42	—	14	28	—	16	39	17
31. S a m s t a g	65	—	17	48	—	18	76	14
Zusammen	1 966	19	396	1 551	19	444	2 105	607



### 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
	Anzahl								%			
	Mai 2014				Mai 2013							
Autobahnen	182	2	53	211	180	3	45	227	1,1	X	X	– 7,0
Bundesstraßen	403	6	95	483	381	9	97	467	5,8	X	X	3,4
innerorts	191	2	34	216	191	—	36	224	—	X	X	– 3,6
außerorts	212	4	61	267	190	9	61	243	11,6	X	X	9,9
Landesstraßen	452	8	116	481	388	5	97	421	16,5	X	X	14,3
innerorts	211	2	29	243	197	—	30	217	7,1	X	X	12,0
außerorts	241	6	87	238	191	5	67	204	26,2	X	X	16,7
Kreisstraßen	215	2	52	227	170	3	42	170	26,5	X	X	33,5
innerorts	141	—	23	152	119	1	23	120	18,5	X	X	26,7
außerorts	74	2	29	75	51	2	19	50	X	X	X	X
Andere Straßen	714	1	128	703	649	4	122	656	10,0	X	4,9	7,2
innerorts	685	1	117	680	621	4	114	632	10,3	X	2,6	7,6
außerorts	29	—	11	23	28	—	8	24	X	—	X	X
I n s g e s a m t	1 966	19	444	2 105	1 768	24	403	1 941	11,2	X	10,2	8,4
innerorts	1 228	5	203	1 291	1 128	5	203	1 193	8,9	X	—	8,2
außerorts	738	14	241	814	640	19	200	748	15,3	X	20,5	8,8
	Januar bis Mai 2014				Januar bis Mai 2013							
Autobahnen	855	8	229	1 166	797	17	220	1 037	7,3	X	4,1	12,4
Bundesstraßen	1 815	26	431	2 159	1 651	26	388	2 035	9,9	X	11,1	6,1
innerorts	880	4	144	1 000	787	5	120	931	11,8	X	20,0	7,4
außerorts	935	22	287	1 159	864	21	268	1 104	8,2	X	7,1	5,0
Landesstraßen	1 939	34	519	2 034	1 693	19	413	1 895	14,5	X	25,7	7,3
innerorts	966	7	172	1 057	749	4	130	837	29,0	X	32,3	26,3
außerorts	973	27	347	977	944	15	283	1 058	3,1	X	22,6	– 7,7
Kreisstraßen	815	8	204	876	701	6	167	744	16,3	X	22,2	17,7
innerorts	554	3	107	615	467	2	94	510	18,6	X	X	20,6
außerorts	261	5	97	261	234	4	73	234	11,5	X	X	11,5
Andere Straßen	2 891	12	501	2 923	2 421	15	425	2 529	19,4	X	17,9	15,6
innerorts	2 787	11	468	2 825	2 343	14	399	2 454	19,0	X	17,3	15,1
außerorts	104	1	33	98	78	1	26	75	X	X	X	X
I n s g e s a m t	8 315	88	1 884	9 158	7 263	83	1 613	8 240	14,5	X	16,8	11,1
innerorts	5 187	25	891	5 497	4 346	25	743	4 732	19,4	X	19,9	16,2
außerorts	3 128	63	993	3 661	2 917	58	870	3 508	7,2	X	14,1	4,4

#### 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
	Mai 2014				Mai 2013							
Fahrunfall	405	6	152	351	344	13	130	304	17,7	X	16,9	15,5
innerorts	140	1	38	129	122	1	50	115	14,8	X	X	12,2
außerorts	265	5	114	222	222	12	80	189	19,4	X	X	17,5
Abbiegeunfall	237	2	31	284	200	—	34	252	18,5	X	X	12,7
innerorts	172	—	19	203	158	—	17	187	8,9	—	X	8,6
außerorts	65	2	12	81	42	—	17	65	X	X	X	X
Einbiegen- /												
Kreuzenunfall	438	3	84	481	395	—	68	464	10,9	X	X	3,7
innerorts	356	2	58	373	320	—	46	364	11,3	X	X	2,5
außerorts	82	1	26	108	75	—	22	100	X	X	X	8,0
Überschreitenunfall	72	—	22	56	88	4	21	73	X	X	X	X
innerorts	71	—	22	55	83	2	21	68	X	X	X	X
außerorts	1	—	—	1	5	2	—	5	X	X	—	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	52	—	11	41	48	—	7	44	X	—	X	X
innerorts	49	—	11	38	46	—	6	43	X	—	X	X
außerorts	3	—	—	3	2	—	1	1	X	—	X	X
Unfall im Längsverkehr	526	8	89	663	491	6	85	610	7,1	X	X	8,7
innerorts	277	2	27	341	250	1	26	278	10,8	X	X	22,7
außerorts	249	6	62	322	241	5	59	332	3,3	X	X	– 3,0
Sonstiger Unfall	236	—	55	229	202	1	58	194	16,8	X	X	18,0
innerorts	163	—	28	152	149	1	37	138	9,4	X	X	10,1
außerorts	73	—	27	77	53	—	21	56	X	—	X	X
Insgesamt	1 966	19	444	2 105	1 768	24	403	1 941	11,2	X	10,2	8,4
innerorts	1 228	5	203	1 291	1 128	5	203	1 193	8,9	X	—	8,2
außerorts	738	14	241	814	640	19	200	748	15,3	X	20,5	8,8
	Januar bis Mai 2014				Januar bis Mai 2013							
Fahrunfall	1 456	33	568	1 279	1 584	40	524	1 590	– 8,1	X	8,4	– 19,6
innerorts	467	6	139	411	445	6	138	435	4,9	X	0,7	– 5,5
außerorts	989	27	429	868	1 139	34	386	1 155	– 13,2	X	11,1	– 24,8
Abbiegeunfall	1 055	6	193	1 198	798	3	162	962	32,2	X	19,1	24,5
innerorts	802	2	128	887	604	2	95	678	32,8	X	X	30,8
außerorts	253	4	65	311	194	1	67	284	30,4	X	X	9,5
Einbiegen- /												
Kreuzenunfall	1 829	9	347	2 076	1 454	2	259	1 725	25,8	X	34,0	20,3
innerorts	1 454	5	224	1 589	1 153	—	157	1 332	26,1	X	42,7	19,3
außerorts	375	4	123	487	301	2	102	393	24,6	X	20,6	23,9
Überschreitenunfall	432	8	134	336	454	15	148	342	– 4,8	X	– 9,5	– 1,8
innerorts	416	4	127	329	440	12	142	331	– 5,5	X	– 10,6	– 0,6
außerorts	16	4	7	7	14	3	6	11	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	242	—	35	235	184	—	31	175	31,5	—	X	34,3
innerorts	235	—	35	227	178	—	28	170	32,0	—	X	33,5
außerorts	7	—	—	8	6	—	3	5	X	—	X	X
Unfall im Längsverkehr	2 404	24	387	3 173	2 008	17	305	2 686	19,7	X	26,9	18,1
innerorts	1 182	4	105	1 464	961	1	67	1 252	23,0	X	X	16,9
außerorts	1 222	20	282	1 709	1 047	16	238	1 434	16,7	X	18,5	19,2
Sonstiger Unfall	897	8	220	861	781	6	184	760	14,9	X	19,6	13,3
innerorts	631	4	133	590	565	4	116	534	11,7	X	14,7	10,5
außerorts	266	4	87	271	216	2	68	226	23,1	X	X	19,9
Insgesamt	8 315	88	1 884	9 158	7 263	83	1 613	8 240	14,5	X	16,8	11,1
innerorts	5 187	25	891	5 497	4 346	25	743	4 732	19,4	X	19,9	16,2
außerorts	3 128	63	993	3 661	2 917	58	870	3 508	7,2	X	14,1	4,4

## 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
	Anzahl								%			
	Mai 2014				Mai 2013							
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das												
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	96	1	15	92	82	—	17	78	X	X	X	X
innerorts	88	1	15	79	73	—	13	68	X	X	X	X
außerorts	8	—	—	13	9	—	4	10	X	—	X	X
vorausfährt oder wartet	403	2	46	530	382	1	51	525	5,5	X	X	1,0
innerorts	215	1	14	281	207	—	24	252	3,9	X	X	11,5
außerorts	188	1	32	249	175	1	27	273	7,4	X	X	– 8,8
seitlich in gleicher Richtung fährt	102	1	24	121	105	—	20	121	– 2,9	X	X	—
innerorts	59	—	10	70	55	—	4	64	X	—	X	X
außerorts	43	1	14	51	50	—	16	57	X	X	X	X
entgegenkommt	102	4	45	144	73	4	40	84	X	X	X	X
innerorts	47	—	9	57	30	—	10	33	X	—	X	X
außerorts	55	4	36	87	43	4	30	51	X	X	X	X
einbiegt oder kreuzt	558	5	105	624	494	—	87	577	13,0	X	X	8,1
innerorts	432	2	71	463	394	—	56	437	9,6	X	X	5,9
außerorts	126	3	34	161	100	—	31	140	26,0	X	X	15,0
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	137	—	28	121	164	5	38	134	– 16,5	X	X	– 9,7
innerorts	134	—	27	119	155	3	37	127	– 13,5	X	X	– 6,3
außerorts	3	—	1	2	9	2	1	7	X	X	X	X
Aufprall auf Hindernis	20	—	6	15	16	—	6	15	X	—	X	X
innerorts	8	—	2	6	4	—	1	3	X	—	X	X
außerorts	12	—	4	9	12	—	5	12	X	—	X	X
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	188	4	79	148	164	6	62	146	14,6	X	X	1,4
innerorts	47	—	9	48	41	1	16	53	X	X	X	X
außerorts	141	4	70	100	123	5	46	93	14,6	X	X	X
Abkommen von der Fahrbahn nach links	133	2	42	113	96	7	36	79	X	X	X	X
innerorts	33	1	9	28	17	—	9	11	X	X	X	X
außerorts	100	1	33	85	79	7	27	68	X	X	X	X
Unfall anderer Art	227	—	54	197	192	1	46	182	18,2	X	X	8,2
innerorts	165	—	37	140	152	1	33	145	8,6	X	X	– 3,4
außerorts	62	—	17	57	40	—	13	37	X	—	X	X
I n s g e s a m t	1 966	19	444	2 105	1 768	24	403	1 941	11,2	X	10,2	8,4
innerorts	1 228	5	203	1 291	1 128	5	203	1 193	8,9	X	—	8,2
außerorts	738	14	241	814	640	19	200	748	15,3	X	20,5	8,8

## Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das												
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	401	1	50	408	306	2	50	318	31,0	X	X	28,3
innerorts	364	1	47	359	274	—	39	273	32,8	X	X	31,5
außerorts	37	—	3	49	32	2	11	45	X	X	X	X
vorausfährt oder wartet	1 869	7	220	2 622	1 588	6	180	2 290	17,7	X	22,2	14,5
innerorts	946	1	62	1 226	828	—	45	1 140	14,3	X	X	7,5
außerorts	923	6	158	1 396	760	6	135	1 150	21,4	X	17,0	21,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	474	4	90	541	399	1	76	477	18,8	X	X	13,4
innerorts	249	1	29	275	197	—	21	226	26,4	X	X	21,7
außerorts	225	3	61	266	202	1	55	251	11,4	X	X	6,0
entgegenkommt	359	19	193	440	422	16	169	569	– 14,9	X	14,2	– 22,7
innerorts	151	1	51	182	159	1	35	211	– 5,0	X	X	– 13,7
außerorts	208	18	142	258	263	15	134	358	– 20,9	X	6,0	– 27,9
einbiegt oder kreuzt	2 348	13	454	2 692	1 829	5	350	2 198	28,4	X	29,7	22,5
innerorts	1 836	5	294	2 030	1 403	2	202	1 611	30,9	X	45,5	26,0
außerorts	512	8	160	662	426	3	148	587	20,2	X	8,1	12,8
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger												
innerorts	744	12	200	596	752	20	227	571	– 1,1	X	– 11,9	4,4
außerorts	705	7	183	572	728	16	217	554	– 3,2	X	– 15,7	3,2
	39	5	17	24	24	4	10	17	X	X	X	X
Aufprall auf Hindernis												
innerorts	84	2	23	70	57	1	18	51	X	X	X	X
außerorts	35	—	12	25	14	—	4	10	X	—	X	X
	49	2	11	45	43	1	14	41	X	X	X	X
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts												
innerorts	706	14	255	607	759	13	235	688	– 7,0	X	8,5	– 11,8
außerorts	158	3	37	156	164	2	43	179	– 3,7	X	X	– 12,8
	548	11	218	451	595	11	192	509	– 7,9	X	13,5	– 11,4
Abkommen von der Fahrbahn nach links												
innerorts	525	12	192	447	528	16	169	489	– 0,6	X	13,6	– 8,6
außerorts	120	4	32	106	106	3	38	86	13,2	X	X	X
	405	8	160	341	422	13	131	403	– 4,0	X	22,1	– 15,4
Unfall anderer Art												
innerorts	805	4	207	735	623	3	139	589	29,2	X	48,9	24,8
außerorts	623	2	144	566	473	1	99	442	31,7	X	X	28,1
	182	2	63	169	150	2	40	147	21,3	X	X	15,0
I n s g e s a m t												
innerorts	8 315	88	1 884	9 158	7 263	83	1 613	8 240	14,5	X	16,8	11,1
außerorts	5 187	25	891	5 497	4 346	25	743	4 732	19,4	X	19,9	16,2
	3 128	63	993	3 661	2 917	58	870	3 508	7,2	X	14,1	4,4

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>
	Mai 2014		Mai 2013		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis Mai 2014		Januar bis Mai 2013		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Kleinkraftträdern <sup>2)</sup>	127	7	106	5	19,8	X	409	21	290	18	41,0	X
innerorts	101	7	93	5	X	X	335	19	256	15	30,9	X
außerorts	26	—	13	—	X	—	74	2	34	3	X	X
Kraftträdern <sup>3)</sup>	276	8	203	3	36,0	X	828	30	480	17	72,5	X
innerorts	137	5	98	2	X	X	456	20	262	11	74,0	X
außerorts	139	3	105	1	32,4	X	372	10	218	6	70,6	X
Personenkraftwagen	2 524	954	2 315	964	9,0	– 1,0	11 433	4 333	10 494	4 715	8,9	– 8,1
innerorts	1 530	618	1 436	638	6,5	– 3,1	6 793	2 922	5 967	3 101	13,8	– 5,8
außerorts	994	336	879	326	13,1	3,1	4 640	1 411	4 527	1 614	2,5	– 12,6
Wohnmobilen	5	2	—	—	X	X	11	9	—	—	X	X
innerorts	1	—	—	—	X	—	1	5	—	—	X	X
außerorts	4	2	—	—	X	X	10	4	—	—	X	X
Bussen	34	4	48	7	X	X	179	31	176	37	1,7	X
innerorts	22	3	36	7	X	X	147	25	142	28	3,5	X
außerorts	12	1	12	—	X	X	32	6	34	9	X	X
Güterkzf.	179	83	179	88	—	X	931	407	882	509	5,6	– 20,0
innerorts	76	36	78	50	X	X	388	200	346	243	12,1	– 17,7
außerorts	103	47	101	38	2,0	X	543	207	536	266	1,3	– 22,2
Landwirt. Zugmasch.	8	2	4	3	X	X	41	12	22	9	X	X
innerorts	4	2	3	2	X	X	21	5	11	5	X	X
außerorts	4	—	1	1	X	X	20	7	11	4	X	X
Übrige Kraftfahrz.	11	1	14	5	X	X	44	6	55	21	X	X
innerorts	7	1	8	2	X	X	27	3	35	12	X	X
außerorts	4	—	6	3	X	X	17	3	20	9	X	X
Kfz. z u s a m m e n	3 164	1 061	2 869	1 075	10,3	– 1,3	13 876	4 849	12 399	5 326	11,9	– 9,0
innerorts	1 878	672	1 752	706	7,2	– 4,8	8 168	3 199	7 019	3 415	16,4	– 6,3
außerorts	1 286	389	1 117	369	15,1	5,4	5 708	1 650	5 380	1 911	6,1	– 13,7
flüchtig	109	88	107	115	1,9	X	488	469	460	560	6,1	– 16,3
innerorts	78	57	73	77	X	X	361	293	313	373	15,3	– 21,4
außerorts	31	31	34	38	X	X	127	176	147	187	– 13,6	– 5,9
Fahrrädern <sup>4)</sup>	424	2	345	—	22,9	X	1 482	9	939	9	57,8	X
innerorts	379	2	308	—	23,1	X	1 342	8	858	9	56,4	X
außerorts	45	—	37	—	X	—	140	1	81	—	X	X
unter 15 J.	59	1	47	—	X	X	181	2	111	1	63,1	X
innerorts	57	1	43	—	X	X	176	2	106	1	66,0	X
außerorts	2	—	4	—	X	—	5	—	5	—	X	—
anderen Fahrz.	53	45	48	59	X	X	273	238	214	243	27,6	– 2,1
innerorts	40	24	28	36	X	X	187	147	144	167	29,9	– 12,0
außerorts	13	21	20	23	X	X	86	91	70	76	X	X
Fußgänger	153	—	194	—	– 21,1	—	851	8	875	1	– 2,7	X
innerorts	149	—	183	—	– 18,6	—	799	7	840	1	– 4,9	X
außerorts	4	—	11	—	X	—	52	1	35	—	X	X
unter 15 J.	47	—	34	—	X	—	200	—	214	—	– 6,5	—
innerorts	46	—	34	—	X	—	198	—	211	—	– 6,2	—
außerorts	1	—	—	—	X	—	2	—	3	—	X	—
65 J. und älter	23	—	45	—	X	—	151	—	181	—	– 16,6	—
innerorts	23	—	43	—	X	—	141	—	175	—	– 19,4	—
außerorts	—	—	2	—	X	—	10	—	6	—	X	—
Andere Personen	8	1	3	2	X	X	30	2	14	3	X	X
innerorts	7	—	1	1	X	X	24	—	10	1	X	X
außerorts	1	1	2	1	X	X	6	2	4	2	X	X
I n s g e s a m t	3 802	1 109	3 459	1 136	9,9	– 2,4	16 512	5 106	14 441	5 582	14,3	– 8,5
innerorts	2 453	698	2 272	743	8,0	– 6,1	10 520	3 361	8 871	3 593	18,6	– 6,5
außerorts	1 349	411	1 187	393	13,6	4,6	5 992	1 745	5 570	1 989	7,6	– 12,3
unter 15 J.	107	1	83	—	X	X	383	2	329	2	16,4	X
innerorts	104	1	78	—	X	X	376	2	319	2	17,9	X
außerorts	3	—	5	—	X	—	7	—	10	—	X	—
65 J. und älter	393	116	360	82	9,2	X	1 729	502	1 462	476	18,3	5,5
innerorts	259	82	254	58	2,0	X	1 212	373	1 019	351	18,9	6,3
außerorts	134	34	106	24	26,4	X	517	129	443	125	16,7	3,2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

## 7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache <sup>1)</sup>	Insgesamt	darunter Führer von			Insgesamt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Personen-kraft-wagen	Kraft-rädern <sup>2)</sup>	Fahr-rädern <sup>3)</sup>		Personen-kraft-wagen	Kraft-rädern <sup>2)</sup>	Fahr-rädern <sup>3)</sup>	insgesamt	dar. bei Führern von		
										Personen-kraft-wagen	Kraft-rädern <sup>2)</sup>	Fahr-rädern <sup>3)</sup>
	Anzahl								%			
	Mai 2014				Mai 2013							
Verkehrstüchtigkeit	164	109	5	27	138	89	6	25	18,8	X	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	107	63	5	23	103	63	6	23	3,9	X	X	X
Einfluss anderer Mittel <sup>4)</sup>	17	12	—	2	7	5	—	2	X	X	—	X
Straßenbenutzung	134	46	6	71	114	38	6	54	17,5	X	X	X
Geschwindigkeit	311	205	64	14	280	170	56	22	11,1	20,6	X	X
Abstand	404	322	26	11	387	314	20	8	4,4	2,5	X	X
Überholen	97	46	21	13	93	48	21	10	X	X	X	X
Vorbeifahren	11	7	—	2	9	5	1	2	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	61	48	—	1	55	41	—	—	X	X	—	X
Vorfahrt, Vorrang	354	272	6	32	319	261	7	17	11,0	4,2	X	X
Abbiegen, Wenden ... <sup>5)</sup>	389	302	2	41	327	276	1	20	19,0	9,4	X	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	76	66	—	3	86	61	4	11	X	X	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	12	11	—	1	18	16	1	1	X	X	X	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>6)</sup>	20	19	—	—	20	16	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ladung, Besetzung	4	1	—	—	7	1	—	2	X	X	—	X
Andere Fehler	396	206	52	82	335	175	37	59	18,2	17,7	X	X
Insgesamt	2 421	1 649	182	297	2 170	1 495	159	230	11,6	10,3	14,5	29,1
	Januar bis Mai 2014				Januar bis Mai 2013							
Verkehrstüchtigkeit	626	478	20	62	567	444	8	69	10,4	7,7	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	428	313	14	54	415	312	8	62	3,1	0,3	X	X
Einfluss anderer Mittel <sup>4)</sup>	65	52	2	4	49	41	—	6	X	X	X	X
Straßenbenutzung	562	209	20	258	384	163	13	148	46,4	28,2	X	74,3
Geschwindigkeit	1 193	874	162	46	1 420	1 120	124	51	– 16,0	– 22,0	30,6	X
Abstand	1 852	1 487	88	29	1 544	1 292	48	18	19,9	15,1	X	X
Überholen	423	230	62	38	338	213	37	19	25,1	8,0	X	X
Vorbeifahren	40	23	—	7	26	18	1	4	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	275	181	4	8	235	169	1	3	17,0	7,1	X	X
Vorfahrt, Vorrang	1 597	1 302	13	133	1 286	1 084	12	64	24,2	20,1	X	X
Abbiegen, Wenden ... <sup>5)</sup>	1 510	1 203	6	113	1 153	989	3	53	31,0	21,6	X	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	477	375	4	27	486	388	6	32	– 1,9	– 3,4	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	116	95	1	3	123	103	1	7	– 5,7	X	X	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>6)</sup>	101	95	—	—	85	73	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	13	5	1	4	1	—	—	1	X	X	X	X
Ladung, Besetzung	21	4	1	—	16	3	—	4	X	X	X	X
Andere Fehler	1 536	985	131	218	1 344	900	82	150	14,3	9,4	X	45,3
Insgesamt	10 226	7 451	512	943	8 885	6 856	335	616	15,1	8,7	52,8	53,1

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. — 3) Einschl. Pedelecs. — 4) z. B. Drogen und Rauschgift. — 5) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 6) Verkehrssicherung.

## 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Kleinkraftträdern <sup>1)</sup>	—	—	—	3	—	X	28	18	X	98	68	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	25	14	X	80	53	X
außerorts	—	—	—	2	—	X	3	4	X	18	15	X
Kraftträdern <sup>2)</sup>	6	8	X	13	14	X	96	75	X	262	156	67,9
innerorts	2	1	X	3	3	X	34	23	X	109	58	X
außerorts	4	7	X	10	11	X	62	52	X	153	98	X
Personenkraftwagen	8	11	X	45	43	X	189	185	2,2	954	903	5,6
innerorts	2	1	X	8	3	X	44	62	X	250	233	7,3
außerorts	6	10	X	37	40	X	145	123	17,9	704	670	5,1
Wohnmobilen	—	—	—	—	—	—	2	—	X	2	—	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	2	—	X	2	—	X
Bussen	—	—	—	—	—	—	2	3	X	15	9	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	2	3	X	15	9	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Güterkraftfahrzeugen	2	1	X	4	5	X	11	11	X	54	56	X
innerorts	—	—	—	—	1	X	2	2	X	9	11	X
außerorts	2	1	X	4	4	X	9	9	X	45	45	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	1	—	X	—	3	X	2	4	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	3	X	—	4	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	—	—	—	2	—	X
übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	—	—	—	3	1	X	7	3	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	3	1	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	2	1	X	4	2	X
Kfz. z u s a m m e n	16	20	X	66	62	X	331	296	11,8	1 394	1 199	16,3
innerorts	4	2	X	12	7	X	108	107	0,9	466	369	26,3
außerorts	12	18	X	54	55	X	223	189	18,0	928	830	11,8
Fahrrädern <sup>3)</sup>	3	—	X	7	2	X	85	66	X	281	173	62,4
innerorts	1	—	X	5	2	X	69	58	X	239	148	61,5
außerorts	2	—	X	2	—	X	16	8	X	42	25	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	5	7	X	25	14	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	4	7	X	23	13	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	2	1	X
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	1	1	X	7	5	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	1	X	4	3	X
Fußgänger	—	4	X	15	19	X	26	40	X	200	236	– 15,3
innerorts	—	3	X	8	16	X	25	38	X	182	224	– 18,8
außerorts	—	1	X	7	3	X	1	2	X	18	12	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	11	12	X	61	65	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	10	12	X	59	63	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	2	2	X
65 J. und älter	—	2	X	8	11	X	4	16	X	51	71	X
innerorts	—	2	X	6	10	X	4	16	X	46	70	X
außerorts	—	—	—	2	1	X	—	—	—	5	1	X
Andere Personen	—	—	—	—	—	—	1	—	X	2	—	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	1	—	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	X
I n s g e s a m t	19	24	X	88	83	X	444	403	10,2	1 884	1 613	16,8
innerorts	5	5	X	25	25	X	203	203	—	891	743	19,9
außerorts	14	19	X	63	58	X	241	200	20,5	993	870	14,1
unter 15 J.	—	—	—	1	1	X	25	30	X	127	122	4,1
innerorts	—	—	—	1	—	X	16	22	X	93	85	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	9	8	X	34	37	X
65 J. und älter	6	5	X	30	25	X	69	59	X	308	261	18,0
innerorts	3	2	X	16	11	X	33	32	X	176	153	15,0
außerorts	3	3	X	14	14	X	36	27	X	132	108	22,2

1) Mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.

# Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
												Fahrer und Mitfahrer von
101	92	X	316	229	38,0	129	110	17,3	417	297	40,4	Kleinkraftträdern <sup>1)</sup>
78	82	X	260	209	24,4	103	96	X	341	262	30,2	innerorts
23	10	X	56	20	X	26	14	X	76	35	X	außerorts
165	125	32,0	556	315	76,5	267	208	28,4	831	485	71,3	Kraftträdern <sup>2)</sup>
99	75	X	352	203	73,4	135	99	X	464	264	75,8	innerorts
66	50	X	204	112	82,1	132	109	21,1	367	221	66,1	außerorts
1 316	1 196	10,0	6 095	5 855	4,1	1 513	1 392	8,7	7 094	6 801	4,3	Personenkraftwagen
659	601	9,7	2 999	2 797	7,2	705	664	6,2	3 257	3 033	7,4	innerorts
657	595	10,4	3 096	3 058	1,2	808	728	11,0	3 837	3 768	1,8	außerorts
2	—	X	3	—	X	4	—	X	5	—	X	Wohnmobilen
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	innerorts
2	—	X	3	—	X	4	—	X	5	—	X	außerorts
28	53	X	176	213	– 17,4	30	56	X	191	222	– 14,0	Bussen
19	36	X	152	155	– 1,9	21	39	X	167	164	1,8	innerorts
9	17	X	24	58	X	9	17	X	24	58	X	außerorts
43	51	X	225	246	– 8,5	56	63	X	283	307	– 7,8	Güterkraftfahrzeugen
13	13	X	77	71	X	15	15	X	86	83	X	innerorts
30	38	X	148	175	– 15,4	41	48	X	197	224	– 12,1	außerorts
1	17	X	7	23	X	1	20	X	10	27	X	Landwirt. Zugmasch.
1	17	X	5	20	X	1	20	X	5	24	X	innerorts
—	—	—	2	3	X	—	—	—	5	3	X	außerorts
5	9	X	28	33	X	8	10	X	35	36	X	übrigen Kraftfahrz.
4	6	X	17	19	X	5	6	X	20	20	X	innerorts
1	3	X	11	14	X	3	4	X	15	16	X	außerorts
1 661	1 543	7,6	7 406	6 914	7,1	2 008	1 859	8,0	8 866	8 175	8,5	Kfz. z u s a m m e n
873	830	5,2	3 862	3 474	11,2	985	939	4,9	4 340	3 850	12,7	innerorts
788	713	10,5	3 544	3 440	3,0	1 023	920	11,2	4 526	4 325	4,6	außerorts
305	254	20,1	1 087	690	57,5	393	320	22,8	1 375	865	59,0	Fahrrädern <sup>3)</sup>
283	229	23,6	1 003	642	56,2	353	287	23,0	1 247	792	57,4	innerorts
22	25	X	84	48	X	40	33	X	128	73	X	außerorts
48	36	X	144	91	X	53	43	X	169	105	61,0	unter 15 J.
47	33	X	141	88	X	51	40	X	164	101	62,4	innerorts
1	3	X	3	3	X	2	3	X	5	4	X	außerorts
15	6	X	55	51	X	16	7	X	62	56	X	anderen Fahrz.
14	3	X	50	47	X	14	3	X	53	49	X	innerorts
1	3	X	5	4	X	2	4	X	9	7	X	außerorts
119	135	– 11,9	593	576	3,0	145	179	– 19,0	808	831	– 2,8	Fußgänger
116	130	– 10,8	569	563	1,1	141	171	– 17,5	759	803	– 5,5	innerorts
3	5	X	24	13	X	4	8	X	49	28	X	außerorts
33	22	X	134	144	– 6,9	44	34	X	195	209	– 6,7	unter 15 J.
33	22	X	134	143	– 6,3	43	34	X	193	206	– 6,3	innerorts
—	—	—	—	1	X	1	—	X	2	3	X	außerorts
19	27	X	90	98	X	23	45	X	149	180	– 17,2	65 J. und älter
19	25	X	87	94	X	23	43	X	139	174	– 20,1	innerorts
—	2	X	3	4	X	—	2	X	10	6	X	außerorts
5	3	X	17	9	X	6	3	X	19	9	X	Andere Personen
5	1	X	13	6	X	6	1	X	14	6	X	innerorts
—	2	X	4	3	X	—	2	X	5	3	X	außerorts
2 105	1 941	8,4	9 158	8 240	11,1	2 568	2 368	8,4	11 130	9 936	12,0	I n s g e s a m t
1 291	1 193	8,2	5 497	4 732	16,2	1 499	1 401	7,0	6 413	5 500	16,6	innerorts
814	748	8,8	3 661	3 508	4,4	1 069	967	10,5	4 717	4 436	6,3	außerorts
159	127	25,2	594	541	9,8	184	157	17,2	722	664	8,7	unter 15 J.
123	92	X	435	377	15,4	139	114	21,9	529	462	14,5	innerorts
36	35	X	159	164	– 3,0	45	43	X	193	202	– 4,5	außerorts
176	172	2,3	797	668	19,3	251	236	6,4	1 135	954	19,0	65 J. und älter
119	116	2,6	545	433	25,9	155	150	3,3	737	597	23,5	innerorts
57	56	X	252	235	7,2	96	86	X	398	357	11,5	außerorts



## 9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl		
		%			%			%			%	
Unter 15	—	—	—	1	1	X	25	30	X	127	122	4,1
männlich	—	—	—	1	—	X	13	18	X	66	73	X
weiblich	—	—	—	—	1	X	12	12	X	61	49	X
15 bis unter 18	—	1	X	1	3	X	23	22	X	105	58	X
männlich	—	1	X	—	2	X	18	12	X	69	32	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	5	10	X	36	26	X
18 bis unter 21	2	—	X	7	4	X	38	23	X	144	124	16,1
männlich	1	—	X	4	1	X	22	16	X	97	75	X
weiblich	1	—	X	3	3	X	16	7	X	47	49	X
21 bis unter 25	1	2	X	7	4	X	35	45	X	178	163	9,2
männlich	1	2	X	4	4	X	23	26	X	109	104	4,8
weiblich	—	—	—	3	—	X	12	19	X	69	59	X
25 bis unter 30	1	1	X	4	7	X	38	28	X	153	145	5,5
männlich	1	—	X	3	4	X	31	20	X	101	90	X
weiblich	—	1	X	1	3	X	7	8	X	52	55	X
30 bis unter 35	1	2	X	6	4	X	23	22	X	115	98	X
männlich	1	2	X	5	4	X	14	13	X	70	65	X
weiblich	—	—	—	1	—	X	9	9	X	45	33	X
35 bis unter 40	2	2	X	5	6	X	25	27	X	89	82	X
männlich	2	2	X	5	5	X	18	19	X	65	56	X
weiblich	—	—	—	—	1	X	7	8	X	24	26	X
40 bis unter 45	3	1	X	4	7	X	26	30	X	107	117	– 8,5
männlich	2	1	X	3	7	X	21	18	X	67	76	X
weiblich	1	—	X	1	—	X	5	12	X	40	41	X
45 bis unter 50	—	4	X	9	7	X	38	46	X	164	150	9,3
männlich	—	4	X	6	7	X	33	30	X	119	97	X
weiblich	—	—	—	3	—	X	5	16	X	45	53	X
50 bis unter 55	2	1	X	7	5	X	40	35	X	178	133	33,8
männlich	1	1	X	5	4	X	32	23	X	120	83	X
weiblich	1	—	X	2	1	X	8	12	X	58	50	X
55 bis unter 60	1	3	X	5	5	X	27	19	X	120	89	X
männlich	1	3	X	5	4	X	24	15	X	79	55	X
weiblich	—	—	—	—	1	X	3	4	X	41	34	X
60 bis unter 65	—	2	X	2	5	X	37	17	X	96	71	X
männlich	—	1	X	1	4	X	22	9	X	52	48	X
weiblich	—	1	X	1	1	X	15	8	X	44	23	X
65 bis unter 70	2	—	X	4	4	X	19	18	X	70	71	X
männlich	2	—	X	3	2	X	10	11	X	41	41	X
weiblich	—	—	—	1	2	X	9	7	X	29	30	X
70 bis unter 75	—	—	—	7	5	X	16	19	X	89	59	X
männlich	—	—	—	4	3	X	9	9	X	53	32	X
weiblich	—	—	—	3	2	X	7	10	X	36	27	X
75 oder mehr	4	5	X	19	16	X	34	22	X	149	131	13,7
männlich	3	2	X	12	9	X	18	11	X	73	63	X
weiblich	1	3	X	7	7	X	16	11	X	76	68	X
Zusammen	19	24	X	88	83	X	444	403	10,2	1 884	1 613	16,8
männlich	15	19	X	61	60	X	308	250	23,2	1 181	990	19,3
weiblich	4	5	X	27	23	X	136	153	– 11,1	703	623	12,8
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Insgesamt	19	24	X	88	83	X	444	403	10,2	1 884	1 613	16,8

## Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (–)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
159	127	25,2	594	541	9,8	184	157	17,2	722	664	8,7	Unter 15
95	79	X	339	308	10,1	108	97	X	406	381	6,6	männlich
64	48	X	255	233	9,4	76	60	X	316	283	11,7	weiblich
73	84	X	392	317	23,7	96	107	X	498	378	31,7	15 bis unter 18
48	62	X	232	201	15,4	66	75	X	301	235	28,1	männlich
25	22	X	160	116	37,9	30	32	X	197	143	37,8	weiblich
194	180	7,8	816	718	13,6	234	203	15,3	967	846	14,3	18 bis unter 21
98	100	X	426	343	24,2	121	116	4,3	527	419	25,8	männlich
96	80	X	390	375	4,0	113	87	X	440	427	3,0	weiblich
217	198	9,6	984	938	4,9	253	245	3,3	1 169	1 105	5,8	21 bis unter 25
119	101	17,8	503	494	1,8	143	129	10,9	616	602	2,3	männlich
98	97	X	481	444	8,3	110	116	– 5,2	553	503	9,9	weiblich
235	187	25,7	959	797	20,3	274	216	26,9	1 116	949	17,6	25 bis unter 30
133	91	X	517	393	31,6	165	111	48,6	621	487	27,5	männlich
102	96	X	442	404	9,4	109	105	3,8	495	462	7,1	weiblich
158	151	4,6	734	705	4,1	182	175	4,0	855	807	5,9	30 bis unter 35
84	93	X	384	387	– 0,8	99	108	X	459	456	0,7	männlich
74	58	X	350	318	10,1	83	67	X	396	351	12,8	weiblich
141	149	– 5,4	661	638	3,6	168	178	– 5,6	755	726	4,0	35 bis unter 40
92	69	X	368	316	16,5	112	90	X	438	377	16,2	männlich
49	80	X	293	322	– 9,0	56	88	X	317	349	– 9,2	weiblich
158	163	– 3,1	718	722	– 0,6	187	194	– 3,6	829	846	– 2,0	40 bis unter 45
85	89	X	398	400	– 0,5	108	108	—	468	483	– 3,1	männlich
73	74	X	320	322	– 0,6	79	86	X	361	363	– 0,6	weiblich
224	194	15,5	892	749	19,1	262	244	7,4	1 065	906	17,5	45 bis unter 50
122	104	17,3	497	386	28,8	155	138	12,3	622	490	26,9	männlich
102	90	X	395	363	8,8	107	106	0,9	443	416	6,5	weiblich
160	124	29,0	719	628	14,5	202	160	26,3	904	766	18,0	50 bis unter 55
96	61	X	386	349	10,6	129	85	X	511	436	17,2	männlich
64	63	X	333	279	19,4	73	75	X	393	330	19,1	weiblich
122	112	8,9	520	456	14,0	150	134	11,9	645	550	17,3	55 bis unter 60
64	67	X	290	250	16,0	89	85	X	374	309	21,0	männlich
58	45	X	230	206	11,7	61	49	X	271	241	12,4	weiblich
85	99	X	361	358	0,8	122	118	3,4	459	434	5,8	60 bis unter 65
46	66	X	204	220	– 7,3	68	76	X	257	272	– 5,5	männlich
39	33	X	157	138	13,8	54	42	X	202	162	24,7	weiblich
46	48	X	235	192	22,4	67	66	X	309	267	15,7	65 bis unter 70
33	27	X	128	116	10,3	45	38	X	172	159	8,2	männlich
13	21	X	107	76	X	22	28	X	137	108	26,9	weiblich
62	54	X	248	211	17,5	78	73	X	344	275	25,1	70 bis unter 75
39	24	X	137	102	34,3	48	33	X	194	137	41,6	männlich
23	30	X	111	109	1,8	30	40	X	150	138	8,7	weiblich
68	70	X	314	265	18,5	106	97	X	482	412	17,0	75 oder mehr
34	42	X	169	138	22,5	55	55	X	254	210	21,0	männlich
34	28	X	145	127	14,2	51	42	X	228	202	12,9	weiblich
2 102	1 940	8,4	9 147	8 235	11,1	2 565	2 367	8,4	11 119	9 931	12,0	Zusammen
1 188	1 075	10,5	4 978	4 403	13,1	1 511	1 344	12,4	6 220	5 453	14,1	männlich
914	865	5,7	4 169	3 832	8,8	1 054	1 023	3,0	4 899	4 478	9,4	weiblich
3	1	X	11	5	X	3	1	X	11	5	X	Ohne Angabe
2 105	1 941	8,4	9 158	8 240	11,1	2 568	2 368	8,4	11 130	9 936	12,0	I n s g e s a m t

# **10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2014** **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	82	64	14	4	80	—	6	74
innerorts	71	55	12	4	70	—	5	65
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	—	7	—	—	7
Autobahn	3	3	—	—	3	—	1	2
Frankfurt am Main, St.	394	288	94	12	352	1	35	316
innerorts	332	249	73	10	295	1	33	261
außerorts ohne Autobahn	12	10	1	1	15	—	—	15
Autobahn	50	29	20	1	42	—	2	40
Offenbach am Main, St.	62	48	10	4	58	1	9	48
innerorts	49	39	6	4	48	—	5	43
außerorts ohne Autobahn	3	3	—	—	4	1	2	1
Autobahn	10	6	4	—	6	—	2	4
Wiesbaden, Landeshauptst.	153	119	27	7	155	3	19	133
innerorts	128	102	21	5	125	1	14	110
außerorts ohne Autobahn	8	4	3	1	7	—	—	7
Autobahn	17	13	3	1	23	2	5	16
Bergstraße	97	78	16	3	100	—	19	81
innerorts	70	57	10	3	71	—	14	57
außerorts ohne Autobahn	23	17	6	—	25	—	4	21
Autobahn	4	4	—	—	4	—	1	3
Darmstadt-Dieburg	95	71	20	4	92	1	16	75
innerorts	52	37	11	4	44	—	6	38
außerorts ohne Autobahn	35	29	6	—	41	1	9	31
Autobahn	8	5	3	—	7	—	1	6
Groß-Gerau	97	73	20	4	96	—	18	78
innerorts	54	44	8	2	51	—	11	40
außerorts ohne Autobahn	25	18	5	2	25	—	5	20
Autobahn	18	11	7	—	20	—	2	18
Hochtaunuskreis	76	57	17	2	76	—	17	59
innerorts	41	26	13	2	31	—	2	29
außerorts ohne Autobahn	31	28	3	—	42	—	14	28
Autobahn	4	3	1	—	3	—	1	2
Main-Kinzig-Kreis	144	109	29	6	139	—	25	114
innerorts	87	66	15	6	79	—	13	66
außerorts ohne Autobahn	42	34	8	—	49	—	8	41
Autobahn	15	9	6	—	11	—	4	7
Main-Taunus-Kreis	96	66	26	4	87	—	16	71
innerorts	66	41	21	4	54	—	12	42
außerorts ohne Autobahn	22	19	3	—	27	—	4	23
Autobahn	8	6	2	—	6	—	—	6
Odenwaldkreis	38	29	9	—	37	1	9	27
innerorts	18	13	5	—	16	—	1	15
außerorts ohne Autobahn	20	16	4	—	21	1	8	12
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	164	131	28	5	186	2	18	166
innerorts	109	87	18	4	117	—	8	109
außerorts ohne Autobahn	45	36	9	—	58	2	7	49
Autobahn	10	8	1	1	11	—	3	8
Rheingau-Taunus-Kreis	67	53	11	3	78	—	14	64
innerorts	30	23	4	3	28	—	7	21
außerorts ohne Autobahn	33	27	6	—	43	—	7	36
Autobahn	4	3	1	—	7	—	—	7
Wetteraukreis	100	78	20	2	106	2	25	79
innerorts	47	35	10	2	42	—	10	32
außerorts ohne Autobahn	34	29	5	—	39	2	10	27
Autobahn	19	14	5	—	25	—	5	20
Reg.-Bez. D a r m s t a d t	1 665	1 264	341	60	1 642	11	246	1 385
innerorts	1 154	874	227	53	1 071	2	141	928
außerorts ohne Autobahn	341	276	61	4	403	7	78	318
Autobahn	170	114	53	3	168	2	27	139

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2014  
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	137	99	32	6	131	—	24	107
innerorts	74	53	17	4	62	—	5	57
außerorts ohne Autobahn	42	29	11	2	43	—	11	32
Autobahn	21	17	4	—	26	—	8	18
Lahn-Dill-Kreis	110	74	30	6	99	—	14	85
innerorts	56	41	11	4	46	—	5	41
außerorts ohne Autobahn	39	29	9	1	48	—	7	41
Autobahn	15	4	10	1	5	—	2	3
Limburg-Weilburg	75	58	13	4	72	1	13	58
innerorts	33	24	6	3	30	—	2	28
außerorts ohne Autobahn	27	23	4	—	30	1	10	19
Autobahn	15	11	3	1	12	—	1	11
Marburg-Biedenkopf	87	72	14	1	88	2	13	73
innerorts	47	35	11	1	39	—	6	33
außerorts ohne Autobahn	40	37	3	—	49	2	7	40
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	56	36	19	1	59	3	17	39
innerorts	17	12	5	—	18	3	4	11
außerorts ohne Autobahn	20	16	4	—	24	—	9	15
Autobahn	19	8	10	1	17	—	4	13
Reg.-Bez. G i e ß e n	465	339	108	18	449	6	81	362
innerorts	227	165	50	12	195	3	22	170
außerorts ohne Autobahn	168	134	31	3	194	3	44	147
Autobahn	70	40	27	3	60	—	15	45
Kassel, documenta-St.	126	75	46	5	90	—	14	76
innerorts	113	66	42	5	81	—	10	71
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	—	7	—	4	3
Autobahn	3	2	1	—	2	—	—	2
Fulda	105	75	27	3	96	—	33	63
innerorts	60	44	14	2	54	—	17	37
außerorts ohne Autobahn	35	28	6	1	38	—	14	24
Autobahn	10	3	7	—	4	—	2	2
Hersfeld-Rotenburg	51	34	15	2	46	1	10	35
innerorts	22	16	5	1	21	—	2	19
außerorts ohne Autobahn	16	13	2	1	17	1	5	11
Autobahn	13	5	8	—	8	—	3	5
Kassel	98	60	34	4	81	—	16	65
innerorts	33	26	5	2	35	—	4	31
außerorts ohne Autobahn	46	25	19	2	31	—	7	24
Autobahn	19	9	10	—	15	—	5	10
Schwalm-Eder-Kreis	76	52	21	3	71	—	19	52
innerorts	23	17	6	—	20	—	3	17
außerorts ohne Autobahn	35	27	5	3	43	—	15	28
Autobahn	18	8	10	—	8	—	1	7
Waldeck-Frankenberg	52	41	7	4	53	—	17	36
innerorts	20	12	4	4	12	—	3	9
außerorts ohne Autobahn	30	28	2	—	40	—	14	26
Autobahn	2	1	1	—	1	—	—	1
Werra-Meißner-Kreis	36	26	8	2	40	1	8	31
innerorts	12	8	4	—	10	—	1	9
außerorts ohne Autobahn	23	18	3	2	30	1	7	22
Autobahn	1	—	1	—	—	—	—	—
Reg.-Bez. K a s s e l	544	363	158	23	477	2	117	358
innerorts	283	189	80	14	233	—	40	193
außerorts ohne Autobahn	195	146	40	9	206	2	66	138
Autobahn	66	28	38	—	38	—	11	27
H e s s e n	2 674	1 966	607	101	2 568	19	444	2 105
innerorts	1 664	1 228	357	79	1 499	5	203	1 291
außerorts ohne Autobahn	704	556	132	16	803	12	188	603
Autobahn	306	182	118	6	266	2	53	211
Kreisfreie Städte	817	594	191	32	735	5	83	647
Landkreise	1 857	1 372	416	69	1 833	14	361	1 458