



Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 - m 04/2014

Juli 2014

Straßenverkehrsunfälle in Hessen im April 2014

Vorläufige Ergebnisse

Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Patrik Vollmer	0611 3802-552
Ursula Kilb	0611 3802-557
E-Mail	verkehr@statistik-hessen.de
Telefax	0611 3802-592
Internet	http://www.statistik-hessen.de

Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2014

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik-hessen.de> "AGB"

abrufbar.

Zeichenerklärungen

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- . . . = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	2
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

Definitionen ausgewählter Begriffe

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
April 2014								
Innerorts	1 524	1 118	339	67	1 405	3	213	1 189
Außerorts, ohne Autobahn	608	474	114	20	701	15	180	506
Autobahn	269	190	76	3	319	1	57	261
Innerorts und außerorts	2 401	1 782	529	90	2 425	19	450	1 956
dagegen Vorjahreszeitraum	2 252	1 649	502	101	2 188	16	380	1 792
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	6,6	8,1	5,4	X	10,8	X	18,4	9,2
Januar bis April 2014								
Innerorts	5 598	3 959	1 331	308	4 914	20	688	4 206
Außerorts, ohne Autobahn	2 276	1 717	491	68	2 511	43	576	1 892
Autobahn	987	673	287	27	1 137	6	176	955
Innerorts und außerorts	8 861	6 349	2 109	403	8 562	69	1 440	7 053
dagegen Vorjahreszeitraum	8 340	5 495	2 443	402	7 568	59	1 210	6 299
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	6,2	15,5	– 13,7	0,2	13,1	X	19,0	12,0
darunter Alkoholunfälle								
April 2014								
Innerorts	160	57	41	62	66	—	21	45
Außerorts, ohne Autobahn	62	33	11	18	48	4	11	33
Autobahn	10	3	4	3	7	—	1	6
Innerorts und außerorts	232	93	56	83	121	4	33	84
dagegen Vorjahreszeitraum	261	92	73	96	103	—	31	72
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 11,1	X	X	X	17,5	X	X	X
Januar bis April 2014								
Innerorts	680	211	182	287	252	2	63	187
Außerorts, ohne Autobahn	244	112	68	64	155	8	51	96
Autobahn	76	24	27	25	37	—	9	28
Innerorts und außerorts	1 000	347	277	376	444	10	123	311
dagegen Vorjahreszeitraum	999	333	302	364	427	6	109	312
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	0,1	4,2	– 8,3	3,3	4,0	X	12,8	– 0,3

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im April 2014

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Dienstag	43	—	7	36	—	7	45	13
2. Mittwoch	44	—	7	37	—	7	49	16
3. Donnerstag	42	—	5	37	—	5	46	11
4. Freitag	47	—	6	41	—	6	49	10
5. S a m s t a g	33	—	7	26	—	12	46	15
6. S o n n t a g	16	—	1	15	—	2	19	7
7. Montag	51	—	11	40	—	11	50	11
8. Dienstag	46	—	4	42	—	5	51	12
9. Mittwoch	38	—	4	34	—	4	41	14
10. Donnerstag	35	—	6	29	—	6	37	7
11. Freitag	39	—	8	31	—	8	36	10
12. S a m s t a g	38	—	8	30	—	8	41	15
13. S o n n t a g	24	—	5	19	—	6	22	9
14. Montag	56	—	9	47	—	9	55	21
15. Dienstag	35	—	5	30	—	5	43	9
16. Mittwoch	57	1	13	43	1	13	62	8
17. Donnerstag	52	—	7	45	—	8	72	14
18. Freitag	18	—	5	13	—	5	16	9
19. S a m s t a g	29	—	5	24	—	5	31	6
20. S o n n t a g	28	1	6	21	1	8	26	12
21. Montag	13	—	2	11	—	2	14	9
22. Dienstag	28	—	7	21	—	8	26	9
23. Mittwoch	35	1	5	29	1	6	41	6
24. Donnerstag	48	—	11	37	—	13	46	14
25. Freitag	49	—	10	39	—	10	44	11
26. S a m s t a g	32	—	6	26	—	7	38	13
27. S o n n t a g	18	—	4	14	—	4	18	10
28. Montag	37	—	6	31	—	6	36	9
29. Dienstag	42	—	8	34	—	9	39	19
30. Mittwoch	45	—	8	37	—	8	50	10
Zusammen	1 118	3	196	919	3	213	1 189	339
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Dienstag	15	—	3	12	—	3	14	2
2. Mittwoch	32	2	8	22	3	11	36	3
3. Donnerstag	17	—	5	12	—	7	19	8
4. Freitag	15	—	7	8	—	15	14	1
5. S a m s t a g	13	—	4	9	—	5	13	7
6. S o n n t a g	23	—	8	15	—	9	23	3
7. Montag	15	—	5	10	—	5	18	4
8. Dienstag	9	2	1	6	2	3	9	6
9. Mittwoch	10	—	—	10	—	—	15	2
10. Donnerstag	16	—	6	10	—	9	20	7
11. Freitag	22	—	4	18	—	4	21	3
12. S a m s t a g	17	—	6	11	—	7	15	5
13. S o n n t a g	18	—	7	11	—	7	15	1
14. Montag	25	—	5	20	—	5	24	3
15. Dienstag	11	1	6	4	1	8	7	3
16. Mittwoch	14	—	4	10	—	7	17	5
17. Donnerstag	11	—	—	11	—	—	17	5
18. Freitag	5	2	1	2	2	1	5	5
19. S a m s t a g	17	—	4	13	—	5	16	6
20. S o n n t a g	15	1	4	10	1	4	16	4
21. Montag	17	1	6	10	1	9	11	4
22. Dienstag	15	—	4	11	—	6	14	5
23. Mittwoch	9	1	3	5	3	3	14	1
24. Donnerstag	8	—	3	5	—	4	14	6
25. Freitag	19	—	8	11	—	9	18	3
26. S a m s t a g	20	1	8	11	1	13	19	2
27. S o n n t a g	6	—	2	4	—	3	8	4
28. Montag	20	—	6	14	—	7	15	3
29. Dienstag	24	1	6	17	1	10	37	2
30. Mittwoch	16	—	1	15	—	1	22	1
Zusammen	474	12	135	327	15	180	506	114

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im April 2014

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Dienstag	4	—	3	1	—	4	1	2
2. Mittwoch	3	—	2	1	—	4	1	—
3. Donnerstag	5	—	1	4	—	1	4	4
4. Freitag	5	—	2	3	—	2	6	—
5. S a m s t a g	4	—	1	3	—	1	9	1
6. S o n n t a g	3	—	3	—	—	3	2	1
7. Montag	5	—	—	5	—	—	5	2
8. Dienstag	4	—	2	2	—	2	4	1
9. Mittwoch	3	—	—	3	—	—	4	1
10. Donnerstag	4	—	—	4	—	—	6	2
11. Freitag	8	—	3	5	—	5	11	1
12. S a m s t a g	1	—	—	1	—	—	1	1
13. S o n n t a g	5	—	1	4	—	1	11	2
14. Montag	5	—	2	3	—	4	5	2
15. Dienstag	3	—	—	3	—	—	5	3
16. Mittwoch	11	—	2	9	—	2	20	3
17. Donnerstag	18	—	3	15	—	3	35	3
18. Freitag	15	—	3	12	—	5	18	1
19. S a m s t a g	5	—	1	4	—	2	4	2
20. S o n n t a g	1	—	—	1	—	—	1	—
21. Montag	7	—	2	5	—	2	12	2
22. Dienstag	6	—	—	6	—	—	14	6
23. Mittwoch	6	—	1	5	—	1	6	1
24. Donnerstag	8	—	1	7	—	1	10	—
25. Freitag	12	—	—	12	—	—	16	1
26. S a m s t a g	10	1	2	7	1	6	11	6
27. S o n n t a g	7	—	2	5	—	3	13	7
28. Montag	4	—	1	3	—	1	5	2
29. Dienstag	9	—	2	7	—	2	10	10
30. Mittwoch	9	—	2	7	—	2	11	9
Zusammen	190	1	42	147	1	57	261	76
Innerorts und außerorts								
1. Dienstag	62	—	13	49	—	14	60	17
2. Mittwoch	79	2	17	60	3	22	86	19
3. Donnerstag	64	—	11	53	—	13	69	23
4. Freitag	67	—	15	52	—	23	69	11
5. S a m s t a g	50	—	12	38	—	18	68	23
6. S o n n t a g	42	—	12	30	—	14	44	11
7. Montag	71	—	16	55	—	16	73	17
8. Dienstag	59	2	7	50	2	10	64	19
9. Mittwoch	51	—	4	47	—	4	60	17
10. Donnerstag	55	—	12	43	—	15	63	16
11. Freitag	69	—	15	54	—	17	68	14
12. S a m s t a g	56	—	14	42	—	15	57	21
13. S o n n t a g	47	—	13	34	—	14	48	12
14. Montag	86	—	16	70	—	18	84	26
15. Dienstag	49	1	11	37	1	13	55	15
16. Mittwoch	82	1	19	62	1	22	99	16
17. Donnerstag	81	—	10	71	—	11	124	22
18. Freitag	38	2	9	27	2	11	39	15
19. S a m s t a g	51	—	10	41	—	12	51	14
20. S o n n t a g	44	2	10	32	2	12	43	16
21. Montag	37	1	10	26	1	13	37	15
22. Dienstag	49	—	11	38	—	14	54	20
23. Mittwoch	50	2	9	39	4	10	61	8
24. Donnerstag	64	—	15	49	—	18	70	20
25. Freitag	80	—	18	62	—	19	78	15
26. S a m s t a g	62	2	16	44	2	26	68	21
27. S o n n t a g	31	—	8	23	—	10	39	21
28. Montag	61	—	13	48	—	14	56	14
29. Dienstag	75	1	16	58	1	21	86	31
30. Mittwoch	70	—	11	59	—	11	83	20
Zusammen	1 782	16	373	1 393	19	450	1 956	529

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
	Anzahl								%			
	April 2014				April 2013							
Autobahnen	190	1	57	261	175	3	46	217	8,6	X	X	20,3
Bundesstraßen	393	6	103	453	353	5	91	408	11,3	X	X	11,0
innerorts	187	—	33	200	173	2	22	198	8,1	X	X	1,0
außerorts	206	6	70	253	180	3	69	210	14,4	X	X	20,5
Landesstraßen	408	8	120	434	370	3	95	397	10,3	X	X	9,3
innerorts	208	—	31	246	180	—	29	198	15,6	—	X	24,2
außerorts	200	8	89	188	190	3	66	199	5,3	X	X	– 5,5
Kreisstraßen	176	2	51	174	157	1	34	181	12,1	X	X	– 3,9
innerorts	128	1	33	132	118	—	22	144	8,5	X	X	– 8,3
außerorts	48	1	18	42	39	1	12	37	X	X	X	X
Andere Straßen	615	2	119	634	594	4	114	589	3,5	X	4,4	7,6
innerorts	595	2	116	611	575	4	106	574	3,5	X	9,4	6,4
außerorts	20	—	3	23	19	—	8	15	X	—	X	X
I n s g e s a m t	1 782	19	450	1 956	1 649	16	380	1 792	8,1	X	18,4	9,2
innerorts	1 118	3	213	1 189	1 046	6	179	1 114	6,9	X	19,0	6,7
außerorts	664	16	237	767	603	10	201	678	10,1	X	17,9	13,1
	Januar bis April 2014				Januar bis April 2013							
Autobahnen	673	6	176	955	617	14	175	810	9,1	X	0,6	17,9
Bundesstraßen	1 412	20	336	1 676	1 270	17	291	1 568	11,2	X	15,5	6,9
innerorts	689	2	110	784	596	5	84	707	15,6	X	X	10,9
außerorts	723	18	226	892	674	12	207	861	7,3	X	9,2	3,6
Landesstraßen	1 487	26	403	1 553	1 305	14	316	1 474	13,9	X	27,5	5,4
innerorts	755	5	143	814	552	4	100	620	36,8	X	43,0	31,3
außerorts	732	21	260	739	753	10	216	854	– 2,8	X	20,4	– 13,5
Kreisstraßen	600	6	152	649	531	3	125	574	13,0	X	21,6	13,1
innerorts	413	3	84	463	348	1	71	390	18,7	X	X	18,7
außerorts	187	3	68	186	183	2	54	184	2,2	X	X	1,1
Andere Straßen	2 177	11	373	2 220	1 772	11	303	1 873	22,9	X	23,1	18,5
innerorts	2 102	10	351	2 145	1 722	10	285	1 822	22,1	X	23,2	17,7
außerorts	75	1	22	75	50	1	18	51	X	X	X	X
I n s g e s a m t	6 349	69	1 440	7 053	5 495	59	1 210	6 299	15,5	X	19,0	12,0
innerorts	3 959	20	688	4 206	3 218	20	540	3 539	23,0	X	27,4	18,8
außerorts	2 390	49	752	2 847	2 277	39	670	2 760	5,0	X	12,2	3,2

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
April 2014					April 2013							
Fahrunfall	316	12	135	257	273	9	105	225	15,8	X	28,6	14,2
innerorts	113	1	36	90	83	1	28	64	X	X	X	X
außerorts	203	11	99	167	190	8	77	161	6,8	X	X	3,7
Abbiegeunfall	217	1	59	234	192	—	38	221	13,0	X	X	5,9
innerorts	170	—	36	187	158	—	25	172	7,6	—	X	8,7
außerorts	47	1	23	47	34	—	13	49	X	X	X	X
Einbiegen- /												
Kreuzenunfall	402	1	82	448	356	—	72	422	12,9	X	X	6,2
innerorts	324	1	57	352	284	—	42	332	14,1	X	X	6,0
außerorts	78	—	25	96	72	—	30	90	X	—	X	X
Überschreitenunfall	79	—	22	69	97	5	35	71	X	X	X	X
innerorts	77	—	22	67	92	4	33	67	X	X	X	X
außerorts	2	—	—	2	5	1	2	4	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	53	—	6	58	52	—	6	51	X	—	X	X
innerorts	51	—	6	55	49	—	4	50	X	—	X	X
außerorts	2	—	—	3	3	—	2	1	X	—	X	X
Unfall im Längsverkehr	535	4	93	716	479	1	71	632	11,7	X	X	13,3
innerorts	260	—	23	321	236	—	15	306	10,2	—	X	4,9
außerorts	275	4	70	395	243	1	56	326	13,2	X	X	21,2
Sonstiger Unfall	180	1	53	174	200	1	53	170	– 10,0	X	X	2,4
innerorts	123	1	33	117	144	1	32	123	– 14,6	X	X	– 4,9
außerorts	57	—	20	57	56	—	21	47	X	—	X	X
I n s g e s a m t	1 782	19	450	1 956	1 649	16	380	1 792	8,1	X	18,4	9,2
innerorts	1 118	3	213	1 189	1 046	6	179	1 114	6,9	X	19,0	6,7
außerorts	664	16	237	767	603	10	201	678	10,1	X	17,9	13,1
Januar bis April 2014					Januar bis April 2013							
Fahrunfall	1 051	27	416	928	1 240	27	394	1 286	– 15,2	X	5,6	– 27,8
innerorts	327	5	101	282	323	5	88	320	1,2	X	X	– 11,9
außerorts	724	22	315	646	917	22	306	966	– 21,0	X	2,9	– 33,1
Abbiegeunfall	818	4	162	914	598	3	128	710	36,8	X	26,6	28,7
innerorts	630	2	109	684	446	2	78	491	41,3	X	X	39,3
außerorts	188	2	53	230	152	1	50	219	23,7	X	X	5,0
Einbiegen- /												
Kreuzenunfall	1 391	6	263	1 595	1 059	2	191	1 261	31,4	X	37,7	26,5
innerorts	1 098	3	166	1 216	833	—	111	968	31,8	X	49,5	25,6
außerorts	293	3	97	379	226	2	80	293	29,6	X	X	29,4
Überschreitenunfall	360	8	112	280	366	11	127	269	– 1,6	X	– 11,8	4,1
innerorts	345	4	105	274	357	10	121	263	– 3,4	X	– 13,2	4,2
außerorts	15	4	7	6	9	1	6	6	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	190	—	24	194	136	—	24	131	39,7	—	X	48,1
innerorts	186	—	24	189	132	—	22	127	40,9	—	X	48,8
außerorts	4	—	—	5	4	—	2	4	X	—	X	X
Unfall im Längsverkehr	1 878	16	298	2 510	1 517	11	220	2 076	23,8	X	35,5	20,9
innerorts	905	2	78	1 123	711	—	41	974	27,3	X	X	15,3
außerorts	973	14	220	1 387	806	11	179	1 102	20,7	X	22,9	25,9
Sonstiger Unfall	661	8	165	632	579	5	126	566	14,2	X	31,0	11,7
innerorts	468	4	105	438	416	3	79	396	12,5	X	X	10,6
außerorts	193	4	60	194	163	2	47	170	18,4	X	X	14,1
I n s g e s a m t	6 349	69	1 440	7 053	5 495	59	1 210	6 299	15,5	X	19,0	12,0
innerorts	3 959	20	688	4 206	3 218	20	540	3 539	23,0	X	27,4	18,8
außerorts	2 390	49	752	2 847	2 277	39	670	2 760	5,0	X	12,2	3,2

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)						
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			
Anzahl									%						
	April 2014					April 2013									
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das															
anfährt, anhält ... ¹⁾	84	—	9	88	77	—	14	78	X	—	X	X			
innerorts	76	—	8	78	70	—	10	67	X	—	X	X			
außerorts	8	—	1	10	7	—	4	11	X	—	X	X			
vorausfährt oder wartet	397	—	58	555	375	—	45	511	5,9	—	X	8,6			
innerorts	201	—	18	259	191	—	8	259	5,2	—	X	—			
außerorts	196	—	40	296	184	—	37	252	6,5	—	X	17,5			
seitlich in gleicher Richtung fährt	118	1	29	138	106	—	21	126	11,3	X	X	9,5			
innerorts	57	—	7	62	58	—	8	72	X	—	X	X			
außerorts	61	1	22	76	48	—	13	54	X	X	X	X			
entgegenkommt	72	8	36	86	73	3	30	87	X	X	X	X			
innerorts	28	—	6	37	39	1	7	42	X	X	X	X			
außerorts	44	8	30	49	34	2	23	45	X	X	X	X			
einbiegt oder kreuzt	496	2	111	549	439	—	91	515	13,0	X	X	6,6			
innerorts	404	1	74	438	348	—	50	397	16,1	X	X	10,3			
außerorts	92	1	37	111	91	—	41	118	X	X	X	– 5,9			
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	132	—	35	109	155	6	55	110	– 14,8	X	X	– 0,9			
innerorts	125	—	34	101	150	5	52	106	– 16,7	X	X	– 4,7			
außerorts	7	—	1	8	5	1	3	4	X	X	X	X			
Aufprall auf Hindernis	19	—	6	17	10	—	3	8	X	—	X	X			
innerorts	9	—	4	6	1	—	—	1	X	—	X	X			
außerorts	10	—	2	11	9	—	3	7	X	—	X	X			
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	166	6	60	138	139	4	48	112	19,4	X	X	23,2			
innerorts	35	1	9	30	31	—	7	30	X	X	X	X			
außerorts	131	5	51	108	108	4	41	82	21,3	X	X	X			
Abkommen von der Fahrbahn nach links	94	1	46	77	87	3	28	72	X	X	X	X			
innerorts	26	—	8	23	20	—	8	13	X	—	X	X			
außerorts	68	1	38	54	67	3	20	59	X	X	X	X			
Unfall anderer Art	204	1	60	199	188	—	45	173	8,5	X	X	15,0			
innerorts	157	1	45	155	138	—	29	127	13,8	X	X	22,0			
außerorts	47	—	15	44	50	—	16	46	X	—	X	X			
Insgesamt	1 782	19	450	1 956	1 649	16	380	1 792	8,1	X	18,4	9,2			
innerorts	1 118	3	213	1 189	1 046	6	179	1 114	6,9	X	19,0	6,7			
außerorts	664	16	237	767	603	10	201	678	10,1	X	17,9	13,1			

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
Januar bis April 2014												
Januar bis April 2013												
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das												
anfährt, anhält ... ¹⁾	305	—	35	316	224	2	33	240	36,2	X	X	31,7
innerorts	276	—	32	280	201	—	26	205	37,3	—	X	36,6
außerorts	29	—	3	36	23	2	7	35	X	X	X	X
vorausfährt oder wartet	1 466	5	174	2 092	1 206	5	129	1 765	21,6	X	34,9	18,5
innerorts	731	—	48	945	621	—	21	888	17,7	—	X	6,4
außerorts	735	5	126	1 147	585	5	108	877	25,6	X	16,7	30,8
seitlich in gleicher Richtung fährt	372	3	66	420	294	1	56	356	26,5	X	X	18,0
innerorts	190	1	19	205	142	—	17	162	33,8	X	X	26,5
außerorts	182	2	47	215	152	1	39	194	19,7	X	X	10,8
entgegenkommt	257	15	148	296	349	12	129	485	– 26,4	X	14,7	– 39,0
innerorts	104	1	42	125	129	1	25	178	– 19,4	X	X	– 29,8
außerorts	153	14	106	171	220	11	104	307	– 30,5	X	1,9	– 44,3
einbiegt oder kreuzt	1 790	8	349	2 068	1 335	5	263	1 621	34,1	X	32,7	27,6
innerorts	1 404	3	223	1 567	1 009	2	146	1 174	39,1	X	52,7	33,5
außerorts	386	5	126	501	326	3	117	447	18,4	X	7,7	12,1
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	607	12	172	475	588	15	189	437	3,2	X	– 9,0	8,7
innerorts	571	7	156	453	573	13	180	427	– 0,3	X	– 13,3	6,1
außerorts	36	5	16	22	15	2	9	10	X	X	X	X
Aufprall auf Hindernis	64	2	17	55	41	1	12	36	X	X	X	X
innerorts	27	—	10	19	10	—	3	7	X	—	X	X
außerorts	37	2	7	36	31	1	9	29	X	X	X	X
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	518	10	176	459	595	7	173	542	– 12,9	X	1,7	– 15,3
innerorts	111	3	28	108	123	1	27	126	– 9,8	X	X	– 14,3
außerorts	407	7	148	351	472	6	146	416	– 13,8	X	1,4	– 15,6
Abkommen von der Fahrbahn nach links	392	10	150	334	432	9	133	410	– 9,3	X	12,8	– 18,5
innerorts	87	3	23	78	89	3	29	75	X	X	X	X
außerorts	305	7	127	256	343	6	104	335	– 11,1	X	22,1	– 23,6
Unfall anderer Art	578	4	153	538	431	2	93	407	34,1	X	X	32,2
innerorts	458	2	107	426	321	—	66	297	42,7	X	X	43,4
außerorts	120	2	46	112	110	2	27	110	9,1	X	X	1,8
Insgesamt	6 349	69	1 440	7 053	5 495	59	1 210	6 299	15,5	X	19,0	12,0
innerorts	3 959	20	688	4 206	3 218	20	540	3 539	23,0	X	27,4	18,8
außerorts	2 390	49	752	2 847	2 277	39	670	2 760	5,0	X	12,2	3,2

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾
	April 2014		April 2013		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis April 2014		Januar bis April 2013		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Kleinkraftträdern ²⁾	94	5	86	1	X	X	282	14	184	13	53,3	X
innerorts	78	3	76	1	X	X	234	12	163	10	43,6	X
außerorts	16	2	10	—	X	X	48	2	21	3	X	X
Kraftträdern ³⁾	240	6	193	8	24,4	X	552	22	277	14	99,3	X
innerorts	126	4	110	4	14,5	X	319	15	164	9	94,5	X
außerorts	114	2	83	4	X	X	233	7	113	5	X	X
Personenkraftwagen	2 361	875	2 274	801	3,8	9,2	8 909	3 379	8 179	3 751	8,9	– 9,9
innerorts	1 412	605	1 342	585	5,2	3,4	5 263	2 304	4 531	2 463	16,2	– 6,5
außerorts	949	270	932	216	1,8	25,0	3 646	1 075	3 648	1 288	– 0,1	– 16,5
Wohnmobilen	1	3	—	—	X	X	6	7	—	—	X	X
innerorts	—	2	—	—	—	X	—	5	—	—	—	X
außerorts	1	1	—	—	X	X	6	2	—	—	X	X
Bussen	38	9	42	10	X	X	145	27	128	30	13,3	X
innerorts	34	7	37	8	X	X	125	22	106	21	17,9	X
außerorts	4	2	5	2	X	X	20	5	22	9	X	X
Güterkfz.	194	83	184	69	5,4	X	752	324	703	421	7,0	– 23,0
innerorts	85	45	83	37	X	X	312	164	268	193	16,4	– 15,0
außerorts	109	38	101	32	7,9	X	440	160	435	228	1,1	– 29,8
Landwirt. Zugmasch.	10	3	7	1	X	X	33	10	18	6	X	X
innerorts	4	1	3	—	X	X	17	3	8	3	X	X
außerorts	6	2	4	1	X	X	16	7	10	3	X	X
Übrige Kraftfahrz.	7	1	16	2	X	X	33	5	41	16	X	X
innerorts	3	1	10	1	X	X	20	2	27	10	X	X
außerorts	4	—	6	1	X	X	13	3	14	6	X	X
Kfz. z u s a m m e n	2 945	985	2 802	892	5,1	10,4	10 712	3 788	9 530	4 251	12,4	– 10,9
innerorts	1 742	668	1 661	636	4,9	5,0	6 290	2 527	5 267	2 709	19,4	– 6,7
außerorts	1 203	317	1 141	256	5,4	23,8	4 422	1 261	4 263	1 542	3,7	– 18,2
flüchtig	94	92	103	102	X	X	379	381	353	445	7,4	– 14,4
innerorts	67	61	75	69	X	X	283	236	240	296	17,9	– 20,3
außerorts	27	31	28	33	X	X	96	145	113	149	X	– 2,7
Fahrrädern ⁴⁾	348	—	280	2	24,3	X	1 058	7	594	9	78,1	X
innerorts	317	—	257	2	23,3	X	963	6	550	9	75,1	X
außerorts	31	—	23	—	X	—	95	1	44	—	X	X
unter 15 J.	34	—	32	1	X	X	122	1	64	1	X	X
innerorts	33	—	31	1	X	X	119	1	63	1	X	X
außerorts	1	—	1	—	X	—	3	—	1	—	X	—
anderen Fahrz.	59	46	41	37	X	X	220	193	166	184	32,5	4,9
innerorts	39	29	31	25	X	X	147	123	116	131	26,7	– 6,1
außerorts	20	17	10	12	X	X	73	70	50	53	X	X
Fußgänger	158	—	185	—	– 14,6	—	698	8	681	1	2,5	X
innerorts	150	—	176	—	– 14,8	—	650	7	657	1	– 1,1	X
außerorts	8	—	9	—	X	—	48	1	24	—	X	X
unter 15 J.	36	—	61	—	X	—	153	—	180	—	– 15,0	—
innerorts	36	—	60	—	X	—	152	—	177	—	– 14,1	—
außerorts	—	—	1	—	X	—	1	—	3	—	X	—
65 J. und älter	29	—	34	—	X	—	128	—	136	—	– 5,9	—
innerorts	26	—	34	—	X	—	118	—	132	—	– 10,6	—
außerorts	3	—	—	—	X	—	10	—	4	—	X	—
Andere Personen	7	—	3	—	X	—	22	1	11	1	X	X
innerorts	4	—	3	—	X	—	17	—	9	—	X	—
außerorts	3	—	—	—	X	—	5	1	2	1	X	X
I n s g e s a m t	3 517	1 031	3 311	931	6,2	10,7	12 710	3 997	10 982	4 446	15,7	– 10,1
innerorts	2 252	697	2 128	663	5,8	5,1	8 067	2 663	6 599	2 850	22,2	– 6,6
außerorts	1 265	334	1 183	268	6,9	24,6	4 643	1 334	4 383	1 596	5,9	– 16,4
unter 15 J.	71	—	94	1	X	X	276	1	246	2	12,2	X
innerorts	70	—	91	1	X	X	272	1	241	2	12,9	X
außerorts	1	—	3	—	X	—	4	—	5	—	X	—
65 J. und älter	397	107	352	98	12,8	X	1 336	386	1 102	394	21,2	– 2,0
innerorts	277	79	254	75	9,1	X	953	291	765	293	24,6	– 0,7
außerorts	120	28	98	23	X	X	383	95	337	101	13,6	X

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache ¹⁾	Insge- sam	darunter Führer von			Insge- sam	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾	insge- sam	dar. bei Führern von		
										Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾
	Anzahl									%		
	April 2014				April 2013							
Verkehrstüchtigkeit	135	92	11	15	126	93	1	20	7,1	X	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	90	55	7	14	87	56	1	19	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel ⁴⁾	16	12	2	1	16	14	—	1	X	X	X	X
Straßenbenutzung	137	38	9	68	90	30	5	40	X	X	X	X
Geschwindigkeit	227	151	43	11	229	157	42	12	– 0,9	– 3,8	X	X
Abstand	379	295	21	6	369	303	22	6	2,7	– 2,6	X	X
Überholen	110	59	21	8	86	53	14	7	X	X	X	X
Vorbeifahren	5	1	—	2	4	3	—	1	X	X	—	X
Nebeneinanderfahren	70	41	1	1	67	46	1	1	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	336	263	2	38	316	263	4	20	6,3	—	X	X
Abbiegen, Wenden ... ⁵⁾	337	270	1	27	298	253	2	16	13,1	6,7	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	85	63	2	8	101	79	1	12	X	X	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	18	13	1	—	21	18	—	2	X	X	X	X
Ruhender Verkehr, ... ⁶⁾	25	25	—	—	22	22	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	3	1	1	—	—	—	—	—	X	X	X	—
Ladung, Besetzung	5	—	1	—	4	1	—	1	X	X	X	X
Andere Fehler	337	216	41	41	301	181	29	41	12,0	19,3	X	X
I n s g e s a m t	2 191	1 515	154	225	2 013	1 484	121	177	8,8	2,1	27,3	27,1
	Januar bis April 2014				Januar bis April 2013							
Verkehrstüchtigkeit	462	369	15	35	429	355	2	44	7,7	3,9	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	321	250	9	31	312	249	2	39	2,9	0,4	X	X
Einfluss anderer Mittel ⁴⁾	48	40	2	2	42	36	—	4	X	X	X	X
Straßenbenutzung	428	163	14	187	270	125	7	94	58,5	30,4	X	X
Geschwindigkeit	882	669	98	32	1 140	950	68	29	– 22,6	– 29,6	X	X
Abstand	1 448	1 165	62	18	1 157	978	28	10	25,2	19,1	X	X
Überholen	326	184	41	25	245	165	16	9	33,1	11,5	X	X
Vorbeifahren	29	16	—	5	17	13	—	2	X	X	—	X
Nebeneinanderfahren	214	133	4	7	180	128	1	3	18,9	3,9	X	X
Vorfahrt, Vorrang	1 243	1 030	7	101	967	823	5	47	28,5	25,2	X	X
Abbiegen, Wenden ... ⁵⁾	1 121	901	4	72	826	713	2	33	35,7	26,4	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	401	309	4	24	400	327	2	21	0,3	– 5,5	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	104	84	1	2	105	87	—	6	– 1,0	X	X	X
Ruhender Verkehr, ... ⁶⁾	81	76	—	—	65	57	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	13	5	1	4	1	—	—	1	X	X	X	X
Ladung, Besetzung	17	3	1	—	9	2	—	2	X	X	X	X
Andere Fehler	1 140	779	79	136	1 009	725	45	91	13,0	7,4	X	X
I n s g e s a m t	7 805	5 802	330	646	6 715	5 361	176	386	16,2	8,2	87,5	67,4

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. — 3) Einschl. Pedelecs. — 4) z. B. Drogen und Rauschgift. — 5) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 6) Verkehrssicherung.

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis April		Zu- bzw. Abnahme (–)	April		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis April		Zu- bzw. Abnahme (–)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Kleinkraftträdern ¹⁾	1	—	X	3	—	X	29	24	X	70	50	X
innerorts	1	—	X	1	—	X	23	15	X	55	39	X
außerorts	—	—	—	2	—	X	6	9	X	15	11	X
Kraftträdern ²⁾	5	4	X	7	6	X	70	60	X	166	81	X
innerorts	1	1	X	1	2	X	30	24	X	75	35	X
außerorts	4	3	X	6	4	X	40	36	X	91	46	X
Personenkraftwagen	12	6	X	37	32	X	224	174	28,7	765	718	6,5
innerorts	—	—	—	6	2	X	54	38	X	206	171	20,5
außerorts	12	6	X	31	30	X	170	136	25,0	559	547	2,2
Wohnmobilen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bussen	—	—	—	—	—	—	5	3	X	13	6	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	5	3	X	13	6	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Güterkraftfahrzeugen	—	—	—	2	4	X	11	8	X	43	45	X
innerorts	—	—	—	—	1	X	1	3	X	7	9	X
außerorts	—	—	—	2	3	X	10	5	X	36	36	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	1	—	X	1	—	X	2	1	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	1	—	X	2	—	X
übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	—	—	—	1	1	X	4	2	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	1	X	2	1	X
Kfz. z u s a m m e n	18	10	X	50	42	X	341	270	26,3	1 063	903	17,7
innerorts	2	1	X	8	5	X	113	83	X	358	262	36,6
außerorts	16	9	X	42	37	X	228	187	21,9	705	641	10,0
Fahrrädern ³⁾	—	—	—	4	2	X	66	54	X	196	107	83,2
innerorts	—	—	—	4	2	X	59	43	X	170	90	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	7	11	X	26	17	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	11	5	X	20	7	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	10	4	X	19	6	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	1	X	1	1	X
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	4	—	X	6	4	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	3	—	X	3	2	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	3	2	X
Fußgänger	1	6	X	15	15	X	39	56	X	174	196	– 11,2
innerorts	1	5	X	8	13	X	38	53	X	157	186	– 15,6
außerorts	—	1	X	7	2	X	1	3	X	17	10	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	15	24	X	50	53	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	15	24	X	49	51	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	X
65 J. und älter	1	3	X	8	9	X	6	15	X	47	55	X
innerorts	1	3	X	6	8	X	6	15	X	42	54	X
außerorts	—	—	—	2	1	X	—	—	—	5	1	X
Andere Personen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	X
I n s g e s a m t	19	16	X	69	59	X	450	380	18,4	1 440	1 210	19,0
innerorts	3	6	X	20	20	X	213	179	19,0	688	540	27,4
außerorts	16	10	X	49	39	X	237	201	17,9	752	670	12,2
unter 15 J.	1	—	X	1	1	X	38	39	X	102	92	X
innerorts	1	—	X	1	—	X	28	28	X	77	63	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	10	11	X	25	29	X
65 J. und älter	4	4	X	24	20	X	70	65	X	239	202	18,3
innerorts	1	3	X	13	9	X	36	39	X	143	121	18,2
außerorts	3	1	X	11	11	X	34	26	X	96	81	X

1) Mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
Fahrer und Mitfahrer von												
70	62	X	215	137	56,9	100	86	X	288	187	54,0	Kleinkrafträdern ¹⁾
60	61	X	182	127	43,3	84	76	X	238	166	43,4	innerorts
10	1	X	33	10	X	16	10	X	50	21	X	außerorts
170	128	32,8	391	190	X	245	192	27,6	564	277	X	Krafträdern ²⁾
98	84	X	253	128	97,7	129	109	18,3	329	165	99,4	innerorts
72	44	X	138	62	X	116	83	X	235	112	X	außerorts
1 239	1 176	5,4	4 779	4 659	2,6	1 475	1 356	8,8	5 581	5 409	3,2	Personenkraftwagen
613	592	3,5	2 340	2 196	6,6	667	630	5,9	2 552	2 369	7,7	innerorts
626	584	7,2	2 439	2 463	– 1,0	808	726	11,3	3 029	3 040	– 0,4	außerorts
—	—	—	1	—	X	—	—	—	1	—	X	Wohnmobilen
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	innerorts
—	—	—	1	—	X	—	—	—	1	—	X	außerorts
45	48	X	148	160	– 7,5	50	51	X	161	166	– 3,0	Bussen
44	46	X	133	119	11,8	49	49	X	146	125	16,8	innerorts
1	2	X	15	41	X	1	2	X	15	41	X	außerorts
40	44	X	182	195	– 6,7	51	52	X	227	244	– 7,0	Güterkraftfahrzeugen
16	15	X	64	58	X	17	18	X	71	68	X	innerorts
24	29	X	118	137	– 13,9	34	34	X	156	176	– 11,4	außerorts
3	3	X	6	6	X	4	3	X	9	7	X	Landwirt. Zugmasch.
2	2	X	4	3	X	2	2	X	4	4	X	innerorts
1	1	X	2	3	X	2	1	X	5	3	X	außerorts
5	12	X	23	24	X	6	13	X	27	26	X	übrigen Kraftfahrz.
3	6	X	13	13	X	3	6	X	15	14	X	innerorts
2	6	X	10	11	X	3	7	X	12	12	X	außerorts
1 572	1 473	6,7	5 745	5 371	7,0	1 931	1 753	10,2	6 858	6 316	8,6	Kfz. z u s a m m e n
836	806	3,7	2 989	2 644	13,0	951	890	6,9	3 355	2 911	15,3	innerorts
736	667	10,3	2 756	2 727	1,1	980	863	13,6	3 503	3 405	2,9	außerorts
253	200	26,5	782	436	79,4	319	254	25,6	982	545	80,2	Fahrrädern ³⁾
232	191	21,5	720	413	74,3	291	234	24,4	894	505	77,0	innerorts
21	9	X	62	23	X	28	20	X	88	40	X	außerorts
22	26	X	96	55	X	33	31	X	116	62	X	unter 15 J.
22	26	X	94	55	X	32	30	X	113	61	X	innerorts
—	—	—	2	—	X	1	1	X	3	1	X	außerorts
22	4	X	40	45	X	26	4	X	46	49	X	anderen Fahrz.
21	4	X	36	44	X	24	4	X	39	46	X	innerorts
1	—	X	4	1	X	2	—	X	7	3	X	außerorts
105	114	– 7,9	474	441	7,5	145	176	– 17,6	663	652	1,7	Fußgänger
99	112	X	453	433	4,6	138	170	– 18,8	618	632	– 2,2	innerorts
6	2	X	21	8	X	7	6	X	45	20	X	außerorts
21	36	X	101	122	– 17,2	36	60	X	151	175	– 13,7	unter 15 J.
21	35	X	101	121	– 16,5	36	59	X	150	172	– 12,8	innerorts
—	1	X	—	1	X	—	1	X	1	3	X	außerorts
21	16	X	71	71	X	28	34	X	126	135	– 6,7	65 J. und älter
18	16	X	68	69	X	25	34	X	116	131	– 11,5	innerorts
3	—	X	3	2	X	3	—	X	10	4	X	außerorts
4	1	X	12	6	X	4	1	X	13	6	X	Andere Personen
1	1	X	8	5	X	1	1	X	8	5	X	innerorts
3	—	X	4	1	X	3	—	X	5	1	X	außerorts
1 956	1 792	9,2	7 053	6 299	12,0	2 425	2 188	10,8	8 562	7 568	13,1	I n s g e s a m t
1 189	1 114	6,7	4 206	3 539	18,8	1 405	1 299	8,2	4 914	4 099	19,9	innerorts
767	678	13,1	2 847	2 760	3,2	1 020	889	14,7	3 648	3 469	5,2	außerorts
111	110	0,9	435	414	5,1	150	149	0,7	538	507	6,1	unter 15 J.
75	92	X	312	285	9,5	104	120	– 13,3	390	348	12,1	innerorts
36	18	X	123	129	– 4,7	46	29	X	148	159	– 6,9	außerorts
178	151	17,9	621	496	25,2	252	220	14,5	884	718	23,1	65 J. und älter
128	94	X	426	317	34,4	165	136	21,3	582	447	30,2	innerorts
50	57	X	195	179	8,9	87	84	X	302	271	11,4	außerorts

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis April		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	1	—	X	1	1	X	38	39	X	102	92	X
männlich	1	—	X	1	—	X	21	25	X	53	55	X
weiblich	—	—	—	—	1	X	17	14	X	49	37	X
15 bis unter 18	—	1	X	1	2	X	30	13	X	82	36	X
männlich	—	1	X	—	1	X	19	10	X	51	20	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	11	3	X	31	16	X
18 bis unter 21	2	1	X	5	4	X	30	22	X	106	101	5,0
männlich	—	—	—	3	1	X	24	12	X	75	59	X
weiblich	2	1	X	2	3	X	6	10	X	31	42	X
21 bis unter 25	1	1	X	6	2	X	34	31	X	143	118	21,2
männlich	1	1	X	3	2	X	24	22	X	86	78	X
weiblich	—	—	—	3	—	X	10	9	X	57	40	X
25 bis unter 30	1	1	X	3	6	X	38	40	X	115	117	– 1,7
männlich	1	1	X	2	4	X	21	29	X	70	70	X
weiblich	—	—	—	1	2	X	17	11	X	45	47	X
30 bis unter 35	1	1	X	5	2	X	31	22	X	92	76	X
männlich	1	1	X	4	2	X	20	15	X	56	52	X
weiblich	—	—	—	1	—	X	11	7	X	36	24	X
35 bis unter 40	1	2	X	3	4	X	19	19	X	64	55	X
männlich	1	1	X	3	3	X	17	13	X	47	37	X
weiblich	—	1	X	—	1	X	2	6	X	17	18	X
40 bis unter 45	1	2	X	1	6	X	23	22	X	81	87	X
männlich	1	2	X	1	6	X	13	13	X	46	58	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	10	9	X	35	29	X
45 bis unter 50	2	—	X	9	3	X	43	35	X	126	104	21,2
männlich	1	—	X	6	3	X	30	23	X	86	67	X
weiblich	1	—	X	3	—	X	13	12	X	40	37	X
50 bis unter 55	3	—	X	5	4	X	41	32	X	138	98	X
männlich	2	—	X	4	3	X	30	21	X	88	60	X
weiblich	1	—	X	1	1	X	11	11	X	50	38	X
55 bis unter 60	1	1	X	4	2	X	31	18	X	93	70	X
männlich	1	1	X	4	1	X	22	10	X	55	40	X
weiblich	—	—	—	—	1	X	9	8	X	38	30	X
60 bis unter 65	1	2	X	2	3	X	22	22	X	59	54	X
männlich	1	2	X	1	3	X	11	18	X	30	39	X
weiblich	—	—	—	1	—	X	11	4	X	29	15	X
65 bis unter 70	—	1	X	2	4	X	17	17	X	51	53	X
männlich	—	—	—	1	2	X	10	11	X	31	30	X
weiblich	—	1	X	1	2	X	7	6	X	20	23	X
70 bis unter 75	3	1	X	7	5	X	27	14	X	73	40	X
männlich	1	1	X	4	3	X	18	11	X	44	23	X
weiblich	2	—	X	3	2	X	9	3	X	29	17	X
75 oder mehr	1	2	X	15	11	X	26	34	X	115	109	5,5
männlich	1	2	X	9	7	X	13	16	X	55	52	X
weiblich	—	—	—	6	4	X	13	18	X	60	57	X
Zusammen	19	16	X	69	59	X	450	380	18,4	1 440	1 210	19,0
männlich	13	13	X	46	41	X	293	249	17,7	873	740	18,0
weiblich	6	3	X	23	18	X	157	131	19,8	567	470	20,6
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I n s g e s a m t	19	16	X	69	59	X	450	380	18,4	1 440	1 210	19,0

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis April		Zu- bzw. Ab- nahme (–)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
111	110	0,9	435	414	5,1	150	149	0,7	538	507	6,1	Unter 15
56	69	X	244	229	6,6	78	94	X	298	284	4,9	männlich
55	41	X	191	185	3,2	72	55	X	240	223	7,6	weiblich
89	84	X	319	233	36,9	119	98	X	402	271	48,3	15 bis unter 18
54	51	X	184	139	32,4	73	62	X	235	160	46,9	männlich
35	33	X	135	94	X	46	36	X	167	111	50,5	weiblich
181	131	38,2	622	538	15,6	213	154	38,3	733	643	14,0	18 bis unter 21
99	65	X	328	243	35,0	123	77	X	406	303	34,0	männlich
82	66	X	294	295	– 0,3	90	77	X	327	340	– 3,8	weiblich
192	210	– 8,6	767	740	3,6	227	242	– 6,2	916	860	6,5	21 bis unter 25
109	125	– 12,8	384	393	– 2,3	134	148	– 9,5	473	473	—	männlich
83	85	X	383	347	10,4	93	94	X	443	387	14,5	weiblich
215	177	21,5	724	610	18,7	254	218	16,5	842	733	14,9	25 bis unter 30
116	108	7,4	384	302	27,2	138	138	—	456	376	21,3	männlich
99	69	X	340	308	10,4	116	80	X	386	357	8,1	weiblich
157	147	6,8	576	554	4,0	189	170	11,2	673	632	6,5	30 bis unter 35
77	84	X	300	294	2,0	98	100	X	360	348	3,4	männlich
80	63	X	276	260	6,2	91	70	X	313	284	10,2	weiblich
149	130	14,6	520	489	6,3	169	151	11,9	587	548	7,1	35 bis unter 40
82	66	X	276	247	11,7	100	80	X	326	287	13,6	männlich
67	64	X	244	242	0,8	69	71	X	261	261	—	weiblich
138	176	– 21,6	560	559	0,2	162	200	– 19,0	642	652	– 1,5	40 bis unter 45
71	104	X	313	311	0,6	85	119	X	360	375	– 4,0	männlich
67	72	X	247	248	– 0,4	77	81	X	282	277	1,8	weiblich
170	156	9,0	668	555	20,4	215	191	12,6	803	662	21,3	45 bis unter 50
100	76	X	375	282	33,0	131	99	X	467	352	32,7	männlich
70	80	X	293	273	7,3	84	92	X	336	310	8,4	weiblich
160	143	11,9	559	504	10,9	204	175	16,6	702	606	15,8	50 bis unter 55
78	89	X	290	288	0,7	110	110	—	382	351	8,8	männlich
82	54	X	269	216	24,5	94	65	X	320	255	25,5	weiblich
131	102	28,4	398	344	15,7	163	121	34,7	495	416	19,0	55 bis unter 60
72	60	X	226	183	23,5	95	71	X	285	224	27,2	männlich
59	42	X	172	161	6,8	68	50	X	210	192	9,4	weiblich
82	75	X	276	259	6,6	105	99	X	337	316	6,6	60 bis unter 65
51	46	X	158	154	2,6	63	66	X	189	196	– 3,6	männlich
31	29	X	118	105	12,4	42	33	X	148	120	23,3	weiblich
61	43	X	189	144	31,3	78	61	X	242	201	20,4	65 bis unter 70
30	27	X	95	89	X	40	38	X	127	121	5,0	männlich
31	16	X	94	55	X	38	23	X	115	80	X	weiblich
45	57	X	186	157	18,5	75	72	X	266	202	31,7	70 bis unter 75
23	28	X	98	78	X	42	40	X	146	104	40,4	männlich
22	29	X	88	79	X	33	32	X	120	98	X	weiblich
72	51	X	246	195	26,2	99	87	X	376	315	19,4	75 oder mehr
35	28	X	135	96	X	49	46	X	199	155	28,4	männlich
37	23	X	111	99	X	50	41	X	177	160	10,6	weiblich
1 953	1 792	9,0	7 045	6 295	11,9	2 422	2 188	10,7	8 554	7 564	13,1	Zusammen
1 053	1 026	2,6	3 790	3 328	13,9	1 359	1 288	5,5	4 709	4 109	14,6	männlich
900	766	17,5	3 255	2 967	9,7	1 063	900	18,1	3 845	3 455	11,3	weiblich
3	—	X	8	4	X	3	—	X	8	4	X	Ohne Angabe
1 956	1 792	9,2	7 053	6 299	12,0	2 425	2 188	10,8	8 562	7 568	13,1	I n s g e s a m t

10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2014 **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	74	62	9	3	72	—	12	60
innerorts	70	60	8	2	69	—	12	57
außerorts ohne Autobahn	2	1	—	1	2	—	—	2
Autobahn	2	1	1	—	1	—	—	1
Frankfurt am Main, St.	330	241	78	11	329	1	35	293
innerorts	281	204	66	11	265	1	30	234
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	—	18	—	1	17
Autobahn	39	29	10	—	46	—	4	42
Offenbach am Main, St.	72	60	8	4	71	—	12	59
innerorts	57	45	8	4	53	—	9	44
außerorts ohne Autobahn	9	9	—	—	12	—	1	11
Autobahn	6	6	—	—	6	—	2	4
Wiesbaden, Landeshauptst.	168	131	32	5	186	1	19	166
innerorts	138	107	27	4	147	—	16	131
außerorts ohne Autobahn	12	9	2	1	15	1	1	13
Autobahn	18	15	3	—	24	—	2	22
Bergstraße	101	82	14	5	100	—	30	70
innerorts	73	58	12	3	61	—	19	42
außerorts ohne Autobahn	16	15	1	—	23	—	6	17
Autobahn	12	9	1	2	16	—	5	11
Darmstadt-Dieburg	97	67	29	1	98	—	14	84
innerorts	49	33	15	1	38	—	5	33
außerorts ohne Autobahn	36	25	11	—	46	—	7	39
Autobahn	12	9	3	—	14	—	2	12
Groß-Gerau	88	72	12	4	95	2	16	77
innerorts	44	39	4	1	52	—	6	46
außerorts ohne Autobahn	23	16	4	3	24	2	6	16
Autobahn	21	17	4	—	19	—	4	15
Hochtaunuskreis	67	52	14	1	73	1	14	58
innerorts	41	29	11	1	38	—	2	36
außerorts ohne Autobahn	22	20	2	—	30	1	12	17
Autobahn	4	3	1	—	5	—	—	5
Main-Kinzig-Kreis	130	105	20	5	146	2	29	115
innerorts	77	61	12	4	76	—	14	62
außerorts ohne Autobahn	42	35	6	1	51	2	12	37
Autobahn	11	9	2	—	19	—	3	16
Main-Taunus-Kreis	74	60	12	2	80	—	14	66
innerorts	47	36	10	1	43	—	8	35
außerorts ohne Autobahn	16	14	1	1	22	—	5	17
Autobahn	11	10	1	—	15	—	1	14
Odenwaldkreis	38	29	7	2	42	—	10	32
innerorts	20	15	4	1	23	—	4	19
außerorts ohne Autobahn	18	14	3	1	19	—	6	13
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	113	98	12	3	127	—	21	106
innerorts	69	57	10	2	64	—	8	56
außerorts ohne Autobahn	29	27	1	1	38	—	6	32
Autobahn	15	14	1	—	25	—	7	18
Rheingau-Taunus-Kreis	59	41	17	1	53	—	11	42
innerorts	26	18	8	—	20	—	6	14
außerorts ohne Autobahn	31	21	9	1	27	—	5	22
Autobahn	2	2	—	—	6	—	—	6
Wetteraukreis	107	67	36	4	89	—	14	75
innerorts	49	31	15	3	36	—	4	32
außerorts ohne Autobahn	42	30	11	1	45	—	10	35
Autobahn	16	6	10	—	8	—	—	8
Reg.-Bez. Darmstadt	1 518	1 167	300	51	1 561	7	251	1 303
innerorts	1 041	793	210	38	985	1	143	841
außerorts ohne Autobahn	308	244	53	11	372	6	78	288
Autobahn	169	130	37	2	204	—	30	174

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2014
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	90	60	28	2	90	—	15	75
innerorts	51	32	18	1	45	—	4	41
außerorts ohne Autobahn	25	19	5	1	28	—	7	21
Autobahn	14	9	5	—	17	—	4	13
Lahn-Dill-Kreis	104	74	21	9	98	2	17	79
innerorts	57	40	10	7	50	—	8	42
außerorts ohne Autobahn	33	27	4	2	35	1	6	28
Autobahn	14	7	7	—	13	1	3	9
Limburg-Weilburg	84	62	14	8	88	4	15	69
innerorts	39	27	6	6	39	—	3	36
außerorts ohne Autobahn	33	26	5	2	37	4	11	22
Autobahn	12	9	3	—	12	—	1	11
Marburg-Biedenkopf	69	57	11	1	74	—	22	52
innerorts	40	32	7	1	41	—	9	32
außerorts ohne Autobahn	29	25	4	—	33	—	13	20
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	48	34	13	1	54	3	13	38
innerorts	22	15	6	1	15	1	3	11
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	—	18	2	6	10
Autobahn	13	9	4	—	21	—	4	17
Reg.-Bez. G i e ß e n	395	287	87	21	404	9	82	313
innerorts	209	146	47	16	190	1	27	162
außerorts ohne Autobahn	133	107	21	5	151	7	43	101
Autobahn	53	34	19	—	63	1	12	50
Kassel, documenta-St.	96	48	43	5	58	—	14	44
innerorts	88	45	39	4	53	—	14	39
außerorts ohne Autobahn	8	3	4	1	5	—	—	5
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Fulda	85	65	17	3	101	1	29	71
innerorts	47	35	9	3	52	—	10	42
außerorts ohne Autobahn	29	24	5	—	41	1	14	26
Autobahn	9	6	3	—	8	—	5	3
Hersfeld-Rotenburg	49	28	20	1	44	1	3	40
innerorts	17	11	6	—	13	1	1	11
außerorts ohne Autobahn	15	10	4	1	14	—	1	13
Autobahn	17	7	10	—	17	—	1	16
Kassel	78	51	26	1	65	—	22	43
innerorts	34	21	12	1	24	—	4	20
außerorts ohne Autobahn	36	25	11	—	33	—	14	19
Autobahn	8	5	3	—	8	—	4	4
Schwalm-Eder-Kreis	68	49	15	4	77	1	14	62
innerorts	30	19	9	2	25	—	4	21
außerorts ohne Autobahn	27	22	4	1	33	1	5	27
Autobahn	11	8	2	1	19	—	5	14
Waldeck-Frankenberg	56	45	9	2	60	—	25	35
innerorts	26	23	1	2	29	—	7	22
außerorts ohne Autobahn	28	22	6	—	31	—	18	13
Autobahn	2	—	2	—	—	—	—	—
Werra-Meißner-Kreis	56	42	12	2	55	—	10	45
innerorts	32	25	6	1	34	—	3	31
außerorts ohne Autobahn	24	17	6	1	21	—	7	14
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Reg.-Bez. K a s s e l	488	328	142	18	460	3	117	340
innerorts	274	179	82	13	230	1	43	186
außerorts ohne Autobahn	167	123	40	4	178	2	59	117
Autobahn	47	26	20	1	52	—	15	37
H e s s e n	2 401	1 782	529	90	2 425	19	450	1 956
innerorts	1 524	1 118	339	67	1 405	3	213	1 189
außerorts ohne Autobahn	608	474	114	20	701	15	180	506
Autobahn	269	190	76	3	319	1	57	261
Kreisfreie Städte	740	542	170	28	716	2	92	622
Landkreise	1 661	1 240	359	62	1 709	17	358	1 334