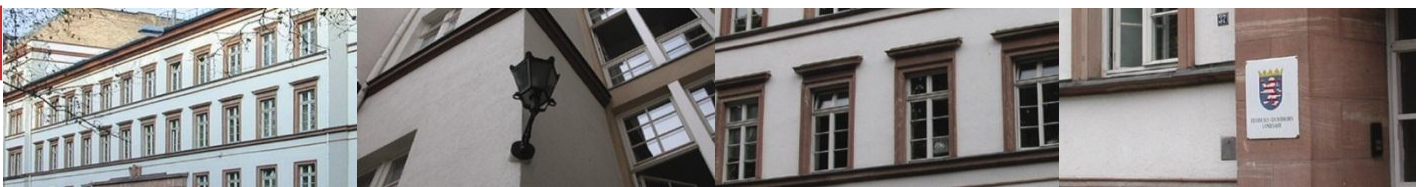




Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 - m 02/2014

April 2014

Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Februar 2014

Vorläufige Ergebnisse

Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Patrik Vollmer	0611 3802-552
Ursula Kilb	0611 3802-557
E-Mail	verkehr@statistik-hessen.de
Telefax	0611 3802-592
Internet	http://www.statistik-hessen.de

Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2014

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik-hessen.de> "AGB"

abrufbar.

Zeichenerklärungen

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- . . . = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	2
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

Definitionen ausgewählter Begriffe

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Alle Unfälle								
Februar 2014								
Innerorts	1 202	815	315	72	974	4	129	841
Außerorts, ohne Autobahn	483	346	116	21	488	4	100	384
Autobahn	239	165	67	7	303	—	60	243
Innerorts und außerorts	1 924	1 326	498	100	1 765	8	289	1 468
dagegen Vorjahreszeitraum	1 988	1 239	647	102	1 691	8	276	1 407
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 3,2	7,0	– 23,0	– 2,0	4,4	X	4,7	4,3
Januar bis Februar 2014								
Innerorts	2 502	1 699	654	149	2 067	10	282	1 775
Außerorts, ohne Autobahn	1 069	767	270	32	1 113	19	226	868
Autobahn	476	310	151	15	544	2	94	448
Innerorts und außerorts	4 047	2 776	1 075	196	3 724	31	602	3 091
dagegen Vorjahreszeitraum	3 932	2 449	1 274	209	3 386	22	531	2 833
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	2,9	13,4	– 15,6	– 6,2	10,0	X	13,4	9,1
darunter Alkoholunfälle								
Februar 2014								
Innerorts	160	49	43	68	56	—	17	39
Außerorts, ohne Autobahn	62	28	14	20	29	—	12	17
Autobahn	17	6	5	6	11	—	4	7
Innerorts und außerorts	239	83	62	94	96	—	33	63
dagegen Vorjahreszeitraum	234	73	67	94	98	2	24	72
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	2,1	X	X	X	X	X	X	X
Januar bis Februar 2014								
Innerorts	324	92	94	138	112	1	30	81
Außerorts, ohne Autobahn	126	59	37	30	75	4	27	44
Autobahn	44	14	16	14	21	—	6	15
Innerorts und außerorts	494	165	147	182	208	5	63	140
dagegen Vorjahreszeitraum	483	151	143	189	210	5	46	159
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	2,3	9,3	2,8	– 3,7	– 1,0	X	X	–11,9

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Februar 2014

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Samstag	26	—	7	19	—	7	28	15
2. Sonntag	11	—	3	8	—	3	11	4
3. Montag	28	—	3	25	—	3	26	14
4. Dienstag	32	—	4	28	—	4	32	12
5. Mittwoch	40	1	6	33	1	6	42	12
6. Donnerstag	30	—	3	27	—	3	30	7
7. Freitag	23	—	3	20	—	3	22	18
8. Samstag	36	1	5	30	1	6	41	16
9. Sonntag	19	—	5	14	—	5	19	7
10. Montag	40	—	7	33	—	7	40	13
11. Dienstag	24	1	4	19	1	6	22	8
12. Mittwoch	33	—	3	30	—	3	36	11
13. Donnerstag	37	—	4	33	—	4	43	15
14. Freitag	31	—	4	27	—	4	30	17
15. Samstag	23	—	4	19	—	4	22	13
16. Sonntag	18	—	2	16	—	3	21	12
17. Montag	30	—	5	25	—	5	27	10
18. Dienstag	36	1	8	27	1	9	36	6
19. Mittwoch	35	—	4	31	—	4	36	8
20. Donnerstag	34	—	5	29	—	5	36	4
21. Freitag	37	—	7	30	—	7	40	18
22. Samstag	15	—	1	14	—	1	16	5
23. Sonntag	16	—	1	15	—	1	16	12
24. Montag	39	—	5	34	—	5	43	10
25. Dienstag	29	—	3	26	—	3	31	9
26. Mittwoch	29	—	7	22	—	7	25	10
27. Donnerstag	25	—	3	22	—	4	29	10
28. Freitag	39	—	7	32	—	7	41	19
Zusammen	815	4	123	688	4	129	841	315
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Samstag	12	—	3	9	—	3	13	3
2. Sonntag	2	—	2	—	—	3	—	3
3. Montag	6	—	3	3	—	3	7	3
4. Dienstag	12	—	2	10	—	2	12	3
5. Mittwoch	13	—	4	9	—	5	21	5
6. Donnerstag	7	—	2	5	—	2	7	5
7. Freitag	14	1	—	13	1	—	19	5
8. Samstag	14	—	3	11	—	6	20	4
9. Sonntag	13	—	2	11	—	2	20	5
10. Montag	29	—	7	22	—	10	33	13
11. Dienstag	8	—	3	5	—	3	5	1
12. Mittwoch	14	1	2	11	1	2	16	3
13. Donnerstag	21	—	5	16	—	6	22	2
14. Freitag	16	—	3	13	—	3	18	7
15. Samstag	8	—	1	7	—	1	11	4
16. Sonntag	9	—	1	8	—	1	12	2
17. Montag	19	—	5	14	—	5	18	3
18. Dienstag	11	1	3	7	1	3	12	4
19. Mittwoch	10	—	3	7	—	5	12	—
20. Donnerstag	10	—	—	10	—	—	13	3
21. Freitag	17	—	4	13	—	5	20	9
22. Samstag	11	—	3	8	—	3	10	4
23. Sonntag	7	—	6	1	—	6	1	1
24. Montag	11	1	3	7	1	3	11	1
25. Dienstag	16	—	5	11	—	5	14	7
26. Mittwoch	10	—	—	10	—	—	14	5
27. Donnerstag	14	—	8	6	—	10	10	5
28. Freitag	12	—	3	9	—	3	13	6
Zusammen	346	4	86	256	4	100	384	116

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Februar 2014

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Samstag	1	—	1	—	—	2	2	4
2. Sonntag	6	—	2	4	—	5	5	3
3. Montag	4	—	1	3	—	1	4	—
4. Dienstag	3	—	1	2	—	1	4	2
5. Mittwoch	8	—	2	6	—	2	7	3
6. Donnerstag	7	—	—	7	—	—	8	1
7. Freitag	9	—	3	6	—	7	15	1
8. Samstag	4	—	1	3	—	1	5	3
9. Sonntag	2	—	—	2	—	—	3	3
10. Montag	6	—	1	5	—	1	9	1
11. Dienstag	3	—	—	3	—	—	3	2
12. Mittwoch	3	—	1	2	—	2	2	1
13. Donnerstag	4	—	1	3	—	1	5	2
14. Freitag	4	—	—	4	—	—	7	4
15. Samstag	4	—	3	1	—	5	3	4
16. Sonntag	6	—	4	2	—	7	18	4
17. Montag	9	—	2	7	—	3	9	6
18. Dienstag	8	—	1	7	—	1	16	6
19. Mittwoch	2	—	—	2	—	—	2	—
20. Donnerstag	5	—	2	3	—	4	8	3
21. Freitag	14	—	1	13	—	1	27	2
22. Samstag	5	—	2	3	—	5	8	3
23. Sonntag	2	—	—	2	—	—	2	1
24. Montag	17	—	4	13	—	5	22	2
25. Dienstag	7	—	1	6	—	1	9	3
26. Mittwoch	8	—	1	7	—	1	10	1
27. Donnerstag	5	—	1	4	—	1	8	—
28. Freitag	9	—	1	8	—	3	22	2
Zusammen	165	—	37	128	—	60	243	67
Innerorts und außerorts								
1. Samstag	39	—	11	28	—	12	43	22
2. Sonntag	19	—	7	12	—	11	16	10
3. Montag	38	—	7	31	—	7	37	17
4. Dienstag	47	—	7	40	—	7	48	17
5. Mittwoch	61	1	12	48	1	13	70	20
6. Donnerstag	44	—	5	39	—	5	45	13
7. Freitag	46	1	6	39	1	10	56	24
8. Samstag	54	1	9	44	1	13	66	23
9. Sonntag	34	—	7	27	—	7	42	15
10. Montag	75	—	15	60	—	18	82	27
11. Dienstag	35	1	7	27	1	9	30	11
12. Mittwoch	50	1	6	43	1	7	54	15
13. Donnerstag	62	—	10	52	—	11	70	19
14. Freitag	51	—	7	44	—	7	55	28
15. Samstag	35	—	8	27	—	10	36	21
16. Sonntag	33	—	7	26	—	11	51	18
17. Montag	58	—	12	46	—	13	54	19
18. Dienstag	55	2	12	41	2	13	64	16
19. Mittwoch	47	—	7	40	—	9	50	8
20. Donnerstag	49	—	7	42	—	9	57	10
21. Freitag	68	—	12	56	—	13	87	29
22. Samstag	31	—	6	25	—	9	34	12
23. Sonntag	25	—	7	18	—	7	19	14
24. Montag	67	1	12	54	1	13	76	13
25. Dienstag	52	—	9	43	—	9	54	19
26. Mittwoch	47	—	8	39	—	8	49	16
27. Donnerstag	44	—	12	32	—	15	47	15
28. Freitag	60	—	11	49	—	13	76	27
Zusammen	1 326	8	246	1 072	8	289	1 468	498

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
	Anzahl									%		
	Februar 2014				Februar 2013							
Autobahnen	165	—	60	243	138	2	31	174	19,6	X	X	39,7
Bundesstraßen	277	4	64	327	289	2	68	350	– 4,2	X	X	– 6,6
innerorts	149	1	24	171	129	—	23	149	15,5	X	X	14,8
außerorts	128	3	40	156	160	2	45	201	– 20,0	X	X	– 22,4
Landesstraßen	329	1	66	340	326	1	80	364	0,9	X	X	– 6,6
innerorts	160	1	17	165	112	—	19	131	42,9	X	X	26,0
außerorts	169	—	49	175	214	1	61	233	– 21,0	X	X	– 24,9
Kreisstraßen	126	—	26	146	129	—	34	134	– 2,3	—	X	9,0
innerorts	89	—	20	103	79	—	13	84	X	—	X	X
außerorts	37	—	6	43	50	—	21	50	X	—	X	X
Andere Straßen	429	3	73	412	357	3	63	385	20,2	X	X	7,0
innerorts	417	2	68	402	345	2	61	369	20,9	X	X	8,9
außerorts	12	1	5	10	12	1	2	16	X	X	X	X
I n s g e s a m t	1 326	8	289	1 468	1 239	8	276	1 407	7,0	X	4,7	4,3
innerorts	815	4	129	841	665	2	116	733	22,6	X	11,2	14,7
außerorts	511	4	160	627	574	6	160	674	– 11,0	X	—	– 7,0
	Januar bis Februar 2014				Januar bis Februar 2013							
Autobahnen	310	2	94	448	262	3	60	331	18,3	X	X	35,3
Bundesstraßen	616	11	139	738	587	9	143	730	4,9	X	– 2,8	1,1
innerorts	301	2	45	352	276	3	39	336	9,1	X	X	4,8
außerorts	315	9	94	386	311	6	104	394	1,3	X	X	– 2,0
Landesstraßen	685	12	160	710	622	6	152	712	10,1	X	5,3	– 0,3
innerorts	342	3	59	347	240	1	52	275	42,5	X	X	26,2
außerorts	343	9	101	363	382	5	100	437	– 10,2	X	1,0	– 16,9
Kreisstraßen	261	1	57	300	251	—	62	270	4,0	X	X	11,1
innerorts	177	1	33	204	152	—	31	167	16,4	X	X	22,2
außerorts	84	—	24	96	99	—	31	103	X	—	X	X
Andere Straßen	904	5	152	895	727	4	114	790	24,3	X	33,3	13,3
innerorts	879	4	145	872	705	3	107	762	24,7	X	35,5	14,4
außerorts	25	1	7	23	22	1	7	28	X	X	X	X
I n s g e s a m t	2 776	31	602	3 091	2 449	22	531	2 833	13,4	X	13,4	9,1
innerorts	1 699	10	282	1 775	1 373	7	229	1 540	23,7	X	23,1	15,3
außerorts	1 077	21	320	1 316	1 076	15	302	1 293	0,1	X	6,0	1,8

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
Februar 2014												
Fahrunfall	215	2	77	201	373	5	107	378	– 42,4	X	X	– 46,8
innerorts	53	1	15	45	81	—	20	87	X	X	X	X
außerorts	162	1	62	156	292	5	87	291	– 44,5	X	X	– 46,4
Abbiegeunfall	169	—	28	188	119	—	29	147	42,0	—	X	27,9
innerorts	130	—	19	136	83	—	15	96	X	—	X	X
außerorts	39	—	9	52	36	—	14	51	X	—	X	X
Einbiegen- /												
Kreuzenunfall	279	—	49	311	211	—	35	250	32,2	—	X	24,4
innerorts	215	—	29	234	165	—	21	193	30,3	—	X	21,2
außerorts	64	—	20	77	46	—	14	57	X	—	X	X
Überschreitenunfall	86	1	28	66	82	2	25	61	X	X	X	X
innerorts	81	1	24	65	82	2	25	61	X	X	X	X
außerorts	5	—	4	1	—	—	—	—	X	—	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	36	—	6	32	33	—	7	35	X	—	X	X
innerorts	36	—	6	32	32	—	7	32	X	—	X	X
außerorts	—	—	—	—	1	—	—	3	X	—	—	X
Unfall im Längsverkehr	404	2	70	547	308	1	46	425	31,2	X	X	28,7
innerorts	197	—	13	241	144	—	10	193	36,8	—	X	24,9
außerorts	207	2	57	306	164	1	36	232	26,2	X	X	31,9
Sonstiger Unfall	137	3	31	123	113	—	27	111	21,2	X	X	10,8
innerorts	103	2	23	88	78	—	18	71	X	X	X	X
außerorts	34	1	8	35	35	—	9	40	X	X	X	X
Insgesamt	1 326	8	289	1 468	1 239	8	276	1 407	7,0	X	4,7	4,3
innerorts	815	4	129	841	665	2	116	733	22,6	X	11,2	14,7
außerorts	511	4	160	627	574	6	160	674	– 11,0	X	—	– 7,0
Januar bis Februar 2014												
Fahrunfall	467	8	169	436	663	12	191	680	– 29,6	X	– 11,5	– 35,9
innerorts	123	3	34	106	160	1	37	182	– 23,1	X	X	– 41,8
außerorts	344	5	135	330	503	11	154	498	– 31,6	X	– 12,3	– 33,7
Abbiegeunfall	374	1	66	420	248	1	54	308	50,8	X	X	36,4
innerorts	289	1	49	306	176	—	28	201	64,2	X	X	52,2
außerorts	85	—	17	114	72	1	26	107	X	X	X	6,5
Einbiegen- /												
Kreuzenunfall	568	1	101	657	466	—	82	560	21,9	X	X	17,3
innerorts	435	—	60	482	360	—	47	420	20,8	—	X	14,8
außerorts	133	1	41	175	106	—	35	140	25,5	X	X	25,0
Überschreitenunfall	202	7	61	155	174	4	57	126	16,1	X	X	23,0
innerorts	192	3	57	151	173	4	56	126	11,0	X	X	19,8
außerorts	10	4	4	4	1	—	1	—	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	78	—	10	80	56	—	11	58	X	—	X	X
innerorts	77	—	10	79	55	—	11	55	X	—	X	X
außerorts	1	—	—	1	1	—	—	3	X	—	—	X
Unfall im Längsverkehr	802	8	131	1 076	608	2	88	855	31,9	X	X	25,8
innerorts	375	—	28	465	286	—	19	390	31,1	—	X	19,2
außerorts	427	8	103	611	322	2	69	465	32,6	X	X	31,4
Sonstiger Unfall	285	6	64	267	234	3	48	246	21,8	X	X	8,5
innerorts	208	3	44	186	163	2	31	166	27,6	X	X	12,0
außerorts	77	3	20	81	71	1	17	80	X	X	X	X
Insgesamt	2 776	31	602	3 091	2 449	22	531	2 833	13,4	X	13,4	9,1
innerorts	1 699	10	282	1 775	1 373	7	229	1 540	23,7	X	23,1	15,3
außerorts	1 077	21	320	1 316	1 076	15	302	1 293	0,1	X	6,0	1,8

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
	Februar 2014				Februar 2013							
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das												
anfährt, anhält ... ¹⁾	62	—	9	58	48	—	7	53	X	—	X	X
innerorts	57	—	9	51	42	—	6	42	X	—	X	X
außerorts	5	—	—	7	6	—	1	11	X	—	X	X
vorausfährt oder wartet	331	—	39	493	250	—	23	355	32,4	—	X	38,9
innerorts	169	—	6	221	132	—	6	179	28,0	—	X	23,5
außerorts	162	—	33	272	118	—	17	176	37,3	—	X	54,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	68	1	10	75	57	—	9	68	X	X	X	X
innerorts	34	—	3	35	26	—	3	27	X	—	X	X
außerorts	34	1	7	40	31	—	6	41	X	X	X	X
entgegenkommt	58	1	33	56	107	3	42	172	X	X	X	X
innerorts	23	—	10	20	34	—	9	59	X	—	X	X
außerorts	35	1	23	36	73	3	33	113	X	X	X	X
einbiegt oder kreuzt	362	—	65	411	261	—	42	320	38,7	—	X	28,4
innerorts	274	—	38	302	194	—	25	228	41,2	—	X	32,5
außerorts	88	—	27	109	67	—	17	92	X	—	X	X
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	151	2	45	117	131	3	41	96	15,3	X	X	X
innerorts	140	2	37	113	129	2	40	96	8,5	X	X	X
außerorts	11	—	8	4	2	1	1	—	X	X	X	X
Aufprall auf Hindernis	10	—	1	10	7	—	4	5	X	—	X	X
innerorts	6	—	1	5	3	—	1	2	X	—	X	X
außerorts	4	—	—	5	4	—	3	3	X	—	X	X
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	108	2	32	101	159	—	46	144	– 32,1	X	X	– 29,9
innerorts	24	1	4	24	26	—	7	24	X	X	X	X
außerorts	84	1	28	77	133	—	39	120	X	X	X	X
Abkommen von der Fahrbahn nach links	87	1	31	73	141	1	45	120	X	X	X	X
innerorts	15	1	5	10	22	—	7	21	X	X	X	X
außerorts	72	—	26	63	119	1	38	99	X	X	X	X
Unfall anderer Art	89	1	24	74	78	1	17	74	X	X	X	X
innerorts	73	—	16	60	57	—	12	55	X	—	X	X
außerorts	16	1	8	14	21	1	5	19	X	X	X	X
Insgesamt	1 326	8	289	1 468	1 239	8	276	1 407	7,0	X	4,7	4,3
innerorts	815	4	129	841	665	2	116	733	22,6	X	11,2	14,7
außerorts	511	4	160	627	574	6	160	674	– 11,0	X	—	– 7,0

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das												
anfährt, anhält ... ¹⁾	122	—	16	125	91	—	11	106	X	—	X	17,9
innerorts	110	—	16	108	81	—	10	87	X	—	X	X
außerorts	12	—	—	17	10	—	1	19	X	—	X	X
vorausfährt oder wartet	643	3	77	931	488	1	37	712	31,8	X	X	30,8
innerorts	318	—	16	411	265	—	10	377	20,0	—	X	9,0
außerorts	325	3	61	520	223	1	27	335	45,7	X	X	55,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	141	1	17	159	115	—	22	135	22,6	X	X	17,8
innerorts	78	—	6	84	54	—	8	54	X	—	X	X
außerorts	63	1	11	75	61	—	14	81	X	X	X	X
entgegenkommt	119	4	68	127	180	7	76	275	– 33,9	X	X	– 53,8
innerorts	44	—	21	44	55	—	14	92	X	—	X	X
außerorts	75	4	47	83	125	7	62	183	X	X	X	X
einbiegt oder kreuzt	771	1	138	909	582	1	106	729	32,5	X	30,2	24,7
innerorts	582	—	84	658	428	—	57	513	36,0	—	X	28,3
außerorts	189	1	54	251	154	1	49	216	22,7	X	X	16,2
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger												
innerorts	336	10	96	258	278	7	84	206	20,9	X	X	25,2
außerorts	315	5	85	249	274	6	82	205	15,0	X	X	21,5
	21	5	11	9	4	1	2	1	X	X	X	X
Aufprall auf Hindernis												
innerorts	28	1	7	23	21	1	7	19	X	X	X	X
außerorts	13	—	3	10	4	—	1	3	X	—	X	X
	15	1	4	13	17	1	6	16	X	X	X	X
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts												
innerorts	230	3	76	209	306	—	83	293	– 24,8	X	X	– 28,7
außerorts	48	2	12	44	61	—	12	67	X	X	X	X
	182	1	64	165	245	—	71	226	– 25,7	X	X	– 27,0
Abkommen von der Fahrbahn nach links												
innerorts	198	5	62	176	250	4	79	218	– 20,8	X	X	– 19,3
außerorts	41	2	8	35	48	1	14	42	X	X	X	X
	157	3	54	141	202	3	65	176	– 22,3	X	X	– 19,9
Unfall anderer Art												
innerorts	188	3	45	174	138	1	26	140	36,2	X	X	24,3
außerorts	150	1	31	132	103	—	21	100	45,6	X	X	32,0
	38	2	14	42	35	1	5	40	X	X	X	X
I n s g e s a m t												
innerorts	2 776	31	602	3 091	2 449	22	531	2 833	13,4	X	13,4	9,1
außerorts	1 699	10	282	1 775	1 373	7	229	1 540	23,7	X	23,1	15,3
	1 077	21	320	1 316	1 076	15	302	1 293	0,1	X	6,0	1,8

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾
	Februar 2014		Februar 2013		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis Februar 2014		Januar bis Februar 2013		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Kleinkraftträdern ²⁾	57	3	27	4	X	X	125	5	60	7	X	X
innerorts	47	3	25	3	X	X	98	5	55	6	X	X
außerorts	10	—	2	1	X	X	27	—	5	1	X	X
Kraftträdern ³⁾	49	5	21	1	X	X	88	7	35	2	X	X
innerorts	34	5	15	1	X	X	68	6	22	2	X	X
außerorts	15	—	6	—	X	—	20	1	13	—	X	X
Personenkraftwagen	1 975	812	1 886	971	4,7	– 16,4	4 079	1 700	3 732	1 915	9,3	– 11,2
innerorts	1 128	548	994	596	13,5	– 8,1	2 337	1 122	2 046	1 183	14,2	– 5,2
außerorts	847	264	892	375	– 5,0	– 29,6	1 742	578	1 686	732	3,3	– 21,0
Wohnmobilen	2	—	—	—	X	—	4	3	—	—	X	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	X
außerorts	2	—	—	—	X	—	4	1	—	—	X	X
Bussen	28	6	24	6	X	X	62	13	51	15	X	X
innerorts	23	4	19	3	X	X	55	10	40	9	X	X
außerorts	5	2	5	3	X	X	7	3	11	6	X	X
Güterkfz.	169	75	150	126	12,7	X	339	154	292	229	16,1	– 32,8
innerorts	75	36	62	61	X	X	134	76	117	105	14,5	X
außerorts	94	39	88	65	X	X	205	78	175	124	17,1	X
Landwirt. Zugmasch.	—	2	5	—	X	X	9	3	6	—	X	X
innerorts	—	1	3	—	X	X	6	1	3	—	X	X
außerorts	—	1	2	—	X	X	3	2	3	—	X	X
Übrige Kraftfahrz.	9	—	6	6	X	X	16	4	14	8	X	X
innerorts	6	—	4	4	X	X	11	1	11	5	X	X
außerorts	3	—	2	2	X	X	5	3	3	3	X	X
Kfz. z u s a m m e n	2 289	903	2 119	1 114	8,0	– 18,9	4 722	1 889	4 190	2 176	12,7	– 13,2
innerorts	1 313	597	1 122	668	17,0	– 10,6	2 709	1 223	2 294	1 310	18,1	– 6,6
außerorts	976	306	997	446	– 2,1	– 31,4	2 013	666	1 896	866	6,2	– 23,1
flüchtig	84	86	87	112	X	X	170	195	159	218	6,9	– 10,6
innerorts	62	55	57	71	X	X	123	121	108	143	13,9	– 15,4
außerorts	22	31	30	41	X	X	47	74	51	75	X	X
Fahrrädern ⁴⁾	195	4	82	—	X	X	371	5	171	3	X	X
innerorts	179	4	78	—	X	X	341	5	163	3	X	X
außerorts	16	—	4	—	X	—	30	—	8	—	X	—
unter 15 J.	24	1	9	—	X	X	43	1	16	—	X	X
innerorts	22	1	9	—	X	X	41	1	16	—	X	X
außerorts	2	—	—	—	X	—	2	—	—	—	X	—
anderen Fahrz.	51	43	35	54	X	X	103	96	77	99	X	X
innerorts	34	25	20	41	X	X	69	60	48	71	X	X
außerorts	17	18	15	13	X	X	34	36	29	28	X	X
Fußgänger	168	1	157	—	7,0	X	380	6	316	1	20,3	X
innerorts	155	—	151	—	2,6	—	352	5	308	1	14,3	X
außerorts	13	1	6	—	X	X	28	1	8	—	X	X
unter 15 J.	36	—	33	—	X	—	64	—	69	—	X	—
innerorts	35	—	33	—	X	—	63	—	69	—	X	—
außerorts	1	—	—	—	X	—	1	—	—	—	X	—
65 J. und älter	28	—	29	—	X	—	73	—	66	—	X	—
innerorts	24	—	28	—	X	—	67	—	64	—	X	—
außerorts	4	—	1	—	X	—	6	—	2	—	X	—
Andere Personen	2	1	4	—	X	X	8	1	6	—	X	X
innerorts	2	—	3	—	X	—	7	—	5	—	X	—
außerorts	—	1	1	—	X	X	1	1	1	—	X	X
I n s g e s a m t	2 705	952	2 397	1 168	12,8	– 18,5	5 584	1 997	4 760	2 279	17,3	– 12,4
innerorts	1 683	626	1 374	709	22,5	– 11,7	3 478	1 293	2 818	1 385	23,4	– 6,6
außerorts	1 022	326	1 023	459	– 0,1	– 29,0	2 106	704	1 942	894	8,4	– 21,3
unter 15 J.	60	1	42	—	X	X	107	1	86	1	X	X
innerorts	57	1	42	—	X	X	104	1	86	1	X	X
außerorts	3	—	—	—	X	—	3	—	—	—	X	—
65 J. und älter	253	93	215	80	17,7	X	557	199	462	184	20,6	8,2
innerorts	175	69	150	62	16,7	X	405	154	315	136	28,6	13,2
außerorts	78	24	65	18	X	X	152	45	147	48	3,4	X

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache ¹⁾	Insge- samt	darunter Führer von			Insge- samt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾	insge- samt	dar. bei Führern von		
										Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾
	Anzahl								%			
	Februar 2014				Februar 2013							
Verkehrstüchtigkeit	104	88	2	6	96	82	1	8	X	X	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	75	63	1	5	70	61	1	5	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel ⁴⁾	11	10	—	—	9	6	—	3	X	X	—	X
Straßenbenutzung	84	36	2	34	56	28	1	16	X	X	X	X
Geschwindigkeit	200	169	7	4	363	325	7	6	– 44,9	– 48,0	X	X
Abstand	322	273	6	5	247	211	1	1	30,4	29,4	X	X
Überholen	63	34	4	5	44	32	1	—	X	X	X	X
Vorbeifahren	8	6	—	—	5	4	—	—	X	X	—	—
Nebeneinanderfahren	49	30	1	3	32	22	—	2	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	253	210	1	18	194	165	—	9	30,4	27,3	X	X
Abbiegen, Wenden ... ⁵⁾	215	174	—	13	174	155	—	5	23,6	12,3	—	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	85	62	—	6	92	77	—	4	X	X	—	X
darunter												
an Überwegen, Furten	25	19	—	1	32	25	—	2	X	X	—	X
Ruhender Verkehr, ... ⁶⁾	12	11	—	—	11	7	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	—	—	2	—	—	—	—	X	—	—	X
Ladung, Besetzung	4	2	—	—	1	—	—	—	X	X	—	—
Andere Fehler	225	163	6	24	222	183	7	10	1,4	– 10,9	X	X
I n s g e s a m t	1 626	1 258	29	120	1 537	1 291	18	61	5,8	– 2,6	X	X
	Januar bis Februar 2014				Januar bis Februar 2013							
Verkehrstüchtigkeit	204	173	3	10	195	168	1	13	4,6	3,0	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	149	125	2	9	142	123	1	10	4,9	1,6	X	X
Einfluss anderer Mittel ⁴⁾	17	15	—	—	20	16	—	3	X	X	—	X
Straßenbenutzung	169	85	2	63	113	58	1	34	49,6	X	X	X
Geschwindigkeit	431	360	11	9	622	555	10	11	– 30,7	– 35,1	X	X
Abstand	646	545	15	7	466	404	3	1	38,6	34,9	X	X
Überholen	115	69	6	8	85	63	1	1	X	X	X	X
Vorbeifahren	18	12	—	1	7	6	—	—	X	X	—	X
Nebeneinanderfahren	85	54	1	3	75	51	—	2	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	523	455	1	28	438	374	—	20	19,4	21,7	X	X
Abbiegen, Wenden ... ⁵⁾	472	384	1	22	327	287	—	7	44,3	33,8	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	227	180	2	9	196	167	—	5	15,8	7,8	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	67	55	—	2	62	52	—	3	X	X	—	X
Ruhender Verkehr, ... ⁶⁾	27	25	—	—	23	17	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	7	3	—	2	1	—	—	1	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	7	2	—	—	4	1	—	1	X	X	—	X
Andere Fehler	476	349	11	46	470	375	8	28	1,3	– 6,9	X	X
I n s g e s a m t	3 407	2 696	53	208	3 022	2 526	24	124	12,7	6,7	X	67,7

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. — 3) Einschl. Pedelecs. — 4) z. B. Drogen und Rauschgift. — 5) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 6) Verkehrssicherung.

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Kleinkraftträdern ¹⁾	—	—	—	1	—	X	10	7	X	30	16	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	7	6	X	22	15	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	3	1	X	8	1	X
Kraftträdern ²⁾	—	—	—	—	1	X	16	7	X	25	8	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	8	4	X	16	4	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	8	3	X	9	4	X
Personenkraftwagen	5	5	X	16	13	X	160	186	– 14,0	344	357	– 3,6
innerorts	1	—	X	4	1	X	37	41	X	84	84	X
außerorts	4	5	X	12	12	X	123	145	– 15,2	260	273	– 4,8
Wohnmobilen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bussen	—	—	—	—	—	—	1	3	X	5	3	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	3	X	5	3	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Güterkraftfahrzeugen	—	—	—	1	1	X	13	10	X	23	21	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	3	3	X	4	6	X
außerorts	—	—	—	1	1	X	10	7	X	19	15	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	1	—	X	—	1	X	—	1	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	—	1	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	—	—	—	—	—	—
übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	—	—	—	1	1	X	1	1	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	1	X	1	1	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kfz. z u s a m m e n	5	5	X	19	15	X	201	215	– 6,5	428	407	5,2
innerorts	1	—	X	4	1	X	57	59	X	132	114	15,8
außerorts	4	5	X	15	14	X	144	156	– 7,7	296	293	1,0
Fahrrädern ³⁾	1	—	X	1	—	X	43	16	X	74	31	X
innerorts	1	—	X	1	—	X	35	14	X	64	27	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	8	2	X	10	4	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	4	1	X	5	1	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	4	1	X	5	1	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	X
Fußgänger	2	3	X	11	7	X	45	45	X	98	89	X
innerorts	2	2	X	5	6	X	37	43	X	86	86	X
außerorts	—	1	X	6	1	X	8	2	X	12	3	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	10	5	X	21	13	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	9	5	X	20	13	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	1	—	X
65 J. und älter	2	2	X	6	4	X	12	12	X	28	24	X
innerorts	2	1	X	4	3	X	8	12	X	24	24	X
außerorts	—	1	X	2	1	X	4	—	X	4	—	X
Andere Personen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	X
I n s g e s a m t	8	8	X	31	22	X	289	276	4,7	602	531	13,4
innerorts	4	2	X	10	7	X	129	116	11,2	282	229	23,1
außerorts	4	6	X	21	15	X	160	160	—	320	302	6,0
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	18	17	X	38	29	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	13	11	X	28	20	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	5	6	X	10	9	X
65 J. und älter	4	2	X	13	8	X	46	38	X	107	85	X
innerorts	3	1	X	7	3	X	23	27	X	62	50	X
außerorts	1	1	X	6	5	X	23	11	X	45	35	X

1) Mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
												Fahrer und Mitfahrer von
46	21	X	96	46	X	56	28	X	127	62	X	Kleinkraftträdern ¹⁾
39	20	X	76	42	X	46	26	X	98	57	X	innerorts
7	1	X	20	4	X	10	2	X	29	5	X	außerorts
32	14	X	64	27	X	48	21	X	89	36	X	Kraftträdern ²⁾
25	11	X	53	19	X	33	15	X	69	23	X	innerorts
7	3	X	11	8	X	15	6	X	20	13	X	außerorts
1 081	1 136	– 4,8	2 233	2 277	– 1,9	1 246	1 327	– 6,1	2 593	2 647	– 2,0	Personenkraftwagen
502	504	– 0,4	1 039	1 067	– 2,6	540	545	– 0,9	1 127	1 152	– 2,2	innerorts
579	632	– 8,4	1 194	1 210	– 1,3	706	782	– 9,7	1 466	1 495	– 1,9	außerorts
1	—	X	1	—	X	1	—	X	1	—	X	Wohnmobilen
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	innerorts
1	—	X	1	—	X	1	—	X	1	—	X	außerorts
17	21	X	55	51	X	18	24	X	60	54	X	Bussen
15	21	X	52	43	X	16	24	X	57	46	X	innerorts
2	—	X	3	8	X	2	—	X	3	8	X	außerorts
32	46	X	86	78	X	45	56	X	110	100	10,0	Güterkraftfahrzeugen
15	15	X	32	25	X	18	18	X	36	31	X	innerorts
17	31	X	54	53	X	27	38	X	74	69	X	außerorts
—	1	X	2	1	X	—	2	X	3	2	X	Landwirt. Zugmasch.
—	—	—	1	—	X	—	1	X	1	1	X	innerorts
—	1	X	1	1	X	—	1	X	2	1	X	außerorts
6	4	X	14	6	X	7	5	X	15	7	X	übrigen Kraftfahrz.
3	2	X	8	4	X	4	3	X	9	5	X	innerorts
3	2	X	6	2	X	3	2	X	6	2	X	außerorts
1 215	1 243	– 2,3	2 551	2 486	2,6	1 421	1 463	– 2,9	2 998	2 908	3,1	Kfz. z u s a m m e n
599	573	4,5	1 261	1 200	5,1	657	632	4,0	1 397	1 315	6,2	innerorts
616	670	– 8,1	1 290	1 286	0,3	764	831	– 8,1	1 601	1 593	0,5	außerorts
132	59	X	270	128	X	176	75	X	345	159	X	Fahrrädern ³⁾
125	57	X	253	124	X	161	71	X	318	151	X	innerorts
7	2	X	17	4	X	15	4	X	27	8	X	außerorts
17	8	X	34	15	X	21	9	X	39	16	X	unter 15 J.
15	8	X	32	15	X	19	9	X	37	16	X	innerorts
2	—	X	2	—	X	2	—	X	2	—	X	außerorts
5	2	X	8	8	X	5	2	X	9	12	X	anderen Fahrz.
5	2	X	8	8	X	5	2	X	8	10	X	innerorts
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	X	außerorts
114	101	12,9	258	207	24,6	161	149	8,1	367	303	21,1	Fußgänger
110	99	X	249	204	22,1	149	144	3,5	340	296	14,9	innerorts
4	2	X	9	3	X	12	5	X	27	7	X	außerorts
26	26	X	43	54	X	36	31	X	64	67	X	unter 15 J.
26	26	X	43	54	X	35	31	X	63	67	X	innerorts
—	—	—	—	—	—	1	—	X	1	—	X	außerorts
14	14	X	38	37	X	28	28	X	72	65	X	65 J. und älter
14	14	X	38	36	X	24	27	X	66	63	X	innerorts
—	—	—	—	1	X	4	1	X	6	2	X	außerorts
2	2	X	4	4	X	2	2	X	5	4	X	Andere Personen
2	2	X	4	4	X	2	2	X	4	4	X	innerorts
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	X	außerorts
1 468	1 407	4,3	3 091	2 833	9,1	1 765	1 691	4,4	3 724	3 386	10,0	I n s g e s a m t
841	733	14,7	1 775	1 540	15,3	974	851	14,5	2 067	1 776	16,4	innerorts
627	674	– 7,0	1 316	1 293	1,8	791	840	– 5,8	1 657	1 610	2,9	außerorts
97	94	X	190	182	4,4	115	111	3,6	228	211	8,1	unter 15 J.
60	56	X	123	121	1,7	73	67	X	151	141	7,1	innerorts
37	38	X	67	61	X	42	44	X	77	70	X	außerorts
111	95	X	253	219	15,5	161	135	19,3	373	312	19,6	65 J. und älter
77	65	X	176	141	24,8	103	93	X	245	194	26,3	innerorts
34	30	X	77	78	X	58	42	X	128	118	8,5	außerorts

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	—	—	—	—	—	18	17	X	38	29	X
männlich	—	—	—	—	—	—	12	12	X	21	17	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	6	5	X	17	12	X
15 bis unter 18	—	1	X	1	1	X	13	8	X	31	17	X
männlich	—	—	—	—	—	—	7	2	X	16	8	X
weiblich	—	1	X	1	1	X	6	6	X	15	9	X
18 bis unter 21	1	1	X	2	2	X	16	37	X	41	60	X
männlich	1	—	X	2	1	X	12	19	X	29	37	X
weiblich	—	1	X	—	1	X	4	18	X	12	23	X
21 bis unter 25	1	—	X	4	—	X	28	33	X	62	60	X
männlich	1	—	X	2	—	X	17	20	X	32	38	X
weiblich	—	—	—	2	—	X	11	13	X	30	22	X
25 bis unter 30	1	—	X	1	1	X	19	18	X	40	48	X
männlich	—	—	—	—	1	X	11	10	X	25	28	X
weiblich	1	—	X	1	—	X	8	8	X	15	20	X
30 bis unter 35	—	—	—	1	—	X	24	19	X	41	34	X
männlich	—	—	—	1	—	X	13	11	X	25	22	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	11	8	X	16	12	X
35 bis unter 40	—	2	X	1	2	X	12	12	X	28	17	X
männlich	—	2	X	1	2	X	9	10	X	18	13	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	3	2	X	10	4	X
40 bis unter 45	—	—	—	—	1	X	21	19	X	42	43	X
männlich	—	—	—	—	1	X	15	8	X	23	28	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	6	11	X	19	15	X
45 bis unter 50	1	1	X	4	1	X	28	24	X	49	44	X
männlich	1	1	X	3	1	X	16	17	X	31	29	X
weiblich	—	—	—	1	—	X	12	7	X	18	15	X
50 bis unter 55	—	—	—	2	4	X	27	23	X	54	40	X
männlich	—	—	—	2	3	X	15	15	X	29	23	X
weiblich	—	—	—	—	1	X	12	8	X	25	17	X
55 bis unter 60	—	1	X	1	1	X	27	15	X	46	34	X
männlich	—	—	—	1	—	X	17	6	X	24	21	X
weiblich	—	1	X	—	1	X	10	9	X	22	13	X
60 bis unter 65	—	—	—	1	1	X	10	13	X	23	20	X
männlich	—	—	—	—	1	X	6	8	X	12	12	X
weiblich	—	—	—	1	—	X	4	5	X	11	8	X
65 bis unter 70	—	—	—	2	1	X	12	13	X	19	23	X
männlich	—	—	—	1	1	X	8	4	X	12	9	X
weiblich	—	—	—	1	—	X	4	9	X	7	14	X
70 bis unter 75	1	—	X	1	2	X	14	9	X	30	18	X
männlich	1	—	X	1	1	X	10	6	X	19	10	X
weiblich	—	—	—	—	1	X	4	3	X	11	8	X
75 oder mehr	3	2	X	10	5	X	20	16	X	58	44	X
männlich	3	1	X	5	3	X	12	9	X	29	24	X
weiblich	—	1	X	5	2	X	8	7	X	29	20	X
Zusammen	8	8	X	31	22	X	289	276	4,7	602	531	13,4
männlich	7	4	X	19	15	X	180	157	14,6	345	319	8,2
weiblich	1	4	X	12	7	X	109	119	– 8,4	257	212	21,2
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Insgesamt	8	8	X	31	22	X	289	276	4,7	602	531	13,4

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Ab- nahme (–)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
97	94	X	190	182	4,4	115	111	3,6	228	211	8,1	Unter 15
60	47	X	110	90	X	72	59	X	131	107	22,4	männlich
37	47	X	80	92	X	43	52	X	97	104	X	weiblich
63	49	X	126	88	X	76	58	X	158	106	49,1	15 bis unter 18
37	25	X	70	48	X	44	27	X	86	56	X	männlich
26	24	X	56	40	X	32	31	X	72	50	X	weiblich
118	131	– 9,9	270	256	5,5	135	169	– 20,1	313	318	– 1,6	18 bis unter 21
60	52	X	134	111	20,7	73	71	X	165	149	10,7	männlich
58	79	X	136	145	– 6,2	62	98	X	148	169	– 12,4	weiblich
162	156	3,8	340	345	– 1,4	191	189	1,1	406	405	0,2	21 bis unter 25
77	71	X	158	159	– 0,6	95	91	X	192	197	– 2,5	männlich
85	85	X	182	186	– 2,2	96	98	X	214	208	2,9	weiblich
164	137	19,7	315	270	16,7	184	155	18,7	356	319	11,6	25 bis unter 30
83	58	X	169	116	45,7	94	68	X	194	145	33,8	männlich
81	79	X	146	154	– 5,2	90	87	X	162	174	– 6,9	weiblich
126	131	– 3,8	254	256	– 0,8	150	150	—	296	290	2,1	30 bis unter 35
67	66	X	134	133	0,8	80	77	X	160	155	3,2	männlich
59	65	X	120	123	– 2,4	70	73	X	136	135	0,7	weiblich
106	122	– 13,1	226	237	– 4,6	118	136	– 13,2	255	256	– 0,4	35 bis unter 40
56	65	X	116	113	2,7	65	77	X	135	128	5,5	männlich
50	57	X	110	124	– 11,3	53	59	X	120	128	– 6,3	weiblich
130	121	7,4	273	233	17,2	151	140	7,9	315	277	13,7	40 bis unter 45
79	66	X	165	130	26,9	94	74	X	188	159	18,2	männlich
51	55	X	108	103	4,9	57	66	X	127	118	7,6	weiblich
147	115	27,8	319	241	32,4	176	140	25,7	372	286	30,1	45 bis unter 50
79	60	X	173	118	46,6	96	78	X	207	148	39,9	männlich
68	55	X	146	123	18,7	80	62	X	165	138	19,6	weiblich
110	121	– 9,1	245	239	2,5	137	144	– 4,9	301	283	6,4	50 bis unter 55
55	66	X	134	133	0,8	70	81	X	165	159	3,8	männlich
55	55	X	111	106	4,7	67	63	X	136	124	9,7	weiblich
79	78	X	162	156	3,8	106	94	X	209	191	9,4	55 bis unter 60
45	35	X	90	75	X	62	41	X	115	96	X	männlich
34	43	X	72	81	X	44	53	X	94	95	X	weiblich
55	55	X	115	107	7,5	65	68	X	139	128	8,6	60 bis unter 65
26	32	X	59	63	X	32	40	X	71	76	X	männlich
29	23	X	56	44	X	33	28	X	68	52	X	weiblich
35	28	X	77	64	X	47	41	X	98	88	X	65 bis unter 70
19	18	X	37	40	X	27	22	X	50	50	X	männlich
16	10	X	40	24	X	20	19	X	48	38	X	weiblich
37	23	X	83	57	X	52	32	X	114	77	X	70 bis unter 75
22	12	X	44	28	X	33	18	X	64	39	X	männlich
15	11	X	39	29	X	19	14	X	50	38	X	weiblich
39	44	X	93	98	X	62	62	X	161	147	9,5	75 oder mehr
22	22	X	51	45	X	37	32	X	85	72	X	männlich
17	22	X	42	53	X	25	30	X	76	75	X	weiblich
1 468	1 405	4,5	3 088	2 829	9,2	1 765	1 689	4,5	3 721	3 382	10,0	Zusammen
787	695	13,2	1 644	1 402	17,3	974	856	13,8	2 008	1 736	15,7	männlich
681	710	– 4,1	1 444	1 427	1,2	791	833	– 5,0	1 713	1 646	4,1	weiblich
—	2	X	3	4	X	—	2	X	3	4	X	Ohne Angabe
1 468	1 407	4,3	3 091	2 833	9,1	1 765	1 691	4,4	3 724	3 386	10,0	I n s g e s a m t

10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2014 **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	55	44	10	1	54	—	4	50
innerorts	50	42	7	1	52	—	4	48
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	—	1	—	—	1
Autobahn	2	1	1	—	1	—	—	1
Frankfurt am Main, St.	296	195	84	17	235	1	26	208
innerorts	245	161	69	15	184	1	17	166
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	—	1	—	1	—
Autobahn	49	33	14	2	50	—	8	42
Offenbach am Main, St.	58	48	8	2	57	1	8	48
innerorts	42	34	7	1	41	—	5	36
außerorts ohne Autobahn	6	6	—	—	7	1	1	5
Autobahn	10	8	1	1	9	—	2	7
Wiesbaden, Landeshauptst.	127	91	25	11	120	—	15	105
innerorts	104	74	23	7	92	—	8	84
außerorts ohne Autobahn	10	6	—	4	8	—	1	7
Autobahn	13	11	2	—	20	—	6	14
Bergstraße	63	41	18	4	58	1	12	45
innerorts	34	24	8	2	34	—	9	25
außerorts ohne Autobahn	21	11	8	2	17	1	3	13
Autobahn	8	6	2	—	7	—	—	7
Darmstadt-Dieburg	97	66	26	5	98	1	15	82
innerorts	57	34	18	5	41	1	4	36
außerorts ohne Autobahn	29	22	7	—	30	—	6	24
Autobahn	11	10	1	—	27	—	5	22
Groß-Gerau	68	58	9	1	94	—	18	76
innerorts	32	27	5	—	33	—	9	24
außerorts ohne Autobahn	14	10	3	1	13	—	2	11
Autobahn	22	21	1	—	48	—	7	41
Hochtaunuskreis	47	36	9	2	41	—	4	37
innerorts	36	27	8	1	29	—	3	26
außerorts ohne Autobahn	9	8	—	1	11	—	1	10
Autobahn	2	1	1	—	1	—	—	1
Main-Kinzig-Kreis	97	70	24	3	102	—	24	78
innerorts	53	32	19	2	40	—	7	33
außerorts ohne Autobahn	35	31	3	1	52	—	11	41
Autobahn	9	7	2	—	10	—	6	4
Main-Taunus-Kreis	54	34	11	9	41	—	5	36
innerorts	30	18	5	7	24	—	2	22
außerorts ohne Autobahn	12	11	1	—	11	—	2	9
Autobahn	12	5	5	2	6	—	1	5
Odenwaldkreis	15	8	6	1	10	—	2	8
innerorts	6	3	2	1	3	—	1	2
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	—	7	—	1	6
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	114	79	30	5	96	—	13	83
innerorts	82	53	24	5	55	—	4	51
außerorts ohne Autobahn	21	17	4	—	24	—	2	22
Autobahn	11	9	2	—	17	—	7	10
Rheingau-Taunus-Kreis	45	27	13	5	34	—	6	28
innerorts	22	12	7	3	13	—	3	10
außerorts ohne Autobahn	21	13	6	2	19	—	3	16
Autobahn	2	2	—	—	2	—	—	2
Wetteraukreis	72	52	18	2	78	—	12	66
innerorts	37	26	9	2	34	—	2	32
außerorts ohne Autobahn	19	16	3	—	26	—	9	17
Autobahn	16	10	6	—	18	—	1	17
Reg.-Bez. D a r m s t a d t	1 208	849	291	68	1 118	4	164	950
innerorts	830	567	211	52	675	2	78	595
außerorts ohne Autobahn	211	158	42	11	227	2	43	182
Autobahn	167	124	38	5	216	—	43	173

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2014
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	111	73	32	6	98	1	18	79
innerorts	52	34	13	5	38	1	9	28
außerorts ohne Autobahn	38	28	10	—	40	—	5	35
Autobahn	21	11	9	1	20	—	4	16
Lahn-Dill-Kreis	69	50	17	2	61	—	5	56
innerorts	37	28	8	1	33	—	3	30
außerorts ohne Autobahn	27	21	5	1	26	—	2	24
Autobahn	5	1	4	—	2	—	—	2
Limburg-Weilburg	56	36	14	6	49	—	8	41
innerorts	25	14	8	3	17	—	1	16
außerorts ohne Autobahn	25	19	4	2	25	—	5	20
Autobahn	6	3	2	1	7	—	2	5
Marburg-Biedenkopf	64	49	11	4	62	1	16	45
innerorts	30	21	7	2	22	—	4	18
außerorts ohne Autobahn	34	28	4	2	40	1	12	27
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	28	19	9	—	35	—	7	28
innerorts	8	6	2	—	7	—	1	6
außerorts ohne Autobahn	13	7	6	—	7	—	2	5
Autobahn	7	6	1	—	21	—	4	17
Reg.-Bez. G i e ß e n	328	227	83	18	305	2	54	249
innerorts	152	103	38	11	117	1	18	98
außerorts ohne Autobahn	137	103	29	5	138	1	26	111
Autobahn	39	21	16	2	50	—	10	40
Kassel, documenta-St.	77	58	16	3	75	—	9	66
innerorts	71	55	15	1	69	—	9	60
außerorts ohne Autobahn	5	2	1	2	4	—	—	4
Autobahn	1	1	—	—	2	—	—	2
Fulda	72	50	21	1	78	1	19	58
innerorts	43	29	13	1	38	1	5	32
außerorts ohne Autobahn	23	17	6	—	27	—	9	18
Autobahn	6	4	2	—	13	—	5	8
Hersfeld-Rotenburg	34	21	13	—	27	1	9	17
innerorts	18	10	8	—	12	—	4	8
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	—	12	1	3	8
Autobahn	7	3	4	—	3	—	2	1
Kassel	73	33	37	3	39	—	7	32
innerorts	31	13	17	1	15	—	2	13
außerorts ohne Autobahn	37	16	19	2	18	—	5	13
Autobahn	5	4	1	—	6	—	—	6
Schwalm-Eder-Kreis	50	37	12	1	54	—	12	42
innerorts	18	15	2	1	20	—	7	13
außerorts ohne Autobahn	20	15	5	—	22	—	5	17
Autobahn	12	7	5	—	12	—	—	12
Waldeck-Frankenberg	46	31	15	—	44	—	10	34
innerorts	22	13	9	—	16	—	2	14
außerorts ohne Autobahn	23	18	5	—	28	—	8	20
Autobahn	1	—	1	—	—	—	—	—
Werra-Meißner-Kreis	36	20	10	6	25	—	5	20
innerorts	17	10	2	5	12	—	4	8
außerorts ohne Autobahn	18	9	8	1	12	—	1	11
Autobahn	1	1	—	—	1	—	—	1
Reg.-Bez. K a s s e l	388	250	124	14	342	2	71	269
innerorts	220	145	66	9	182	1	33	148
außerorts ohne Autobahn	135	85	45	5	123	1	31	91
Autobahn	33	20	13	—	37	—	7	30
H e s s e n	1 924	1 326	498	100	1 765	8	289	1 468
innerorts	1 202	815	315	72	974	4	129	841
außerorts ohne Autobahn	483	346	116	21	488	4	100	384
Autobahn	239	165	67	7	303	—	60	243
Kreisfreie Städte	613	436	143	34	541	2	62	477
Landkreise	1 311	890	355	66	1 224	6	227	991