



Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 - m 01/2014

April 2014

Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Januar 2014

Vorläufige Ergebnisse

Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Patrik Vollmer	0611 3802-552
Ursula Kilb	0611 3802-557
E-Mail	verkehr@statistik-hessen.de
Telefax	0611 3802-592
Internet	http://www.statistik-hessen.de

Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2014

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik-hessen.de> "AGB"

abrufbar.

Zeichenerklärungen

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	2
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

Definitionen ausgewählter Begriffe

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Alle Unfälle								
Januar 2014								
Innerorts	1 300	884	339	77	1 093	6	153	934
Außerorts, ohne Autobahn	586	421	154	11	625	15	126	484
Autobahn	237	145	84	8	241	2	34	205
Innerorts und außerorts	2 123	1 450	577	96	1 959	23	313	1 623
dagegen Vorjahreszeitraum	1 944	1 210	627	107	1 695	14	255	1 426
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	9,2	19,8	– 8,0	X	15,6	X	22,7	13,8
Januar bis Januar 2014								
Innerorts	1 300	884	339	77	1 093	6	153	934
Außerorts, ohne Autobahn	586	421	154	11	625	15	126	484
Autobahn	237	145	84	8	241	2	34	205
Innerorts und außerorts	2 123	1 450	577	96	1 959	23	313	1 623
dagegen Vorjahreszeitraum	1 944	1 210	627	107	1 695	14	255	1 426
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	9,2	19,8	– 8,0	X	15,6	X	22,7	13,8
darunter Alkoholunfälle								
Januar 2014								
Innerorts	164	43	51	70	56	1	13	42
Außerorts, ohne Autobahn	64	31	23	10	46	4	15	27
Autobahn	27	8	11	8	10	—	2	8
Innerorts und außerorts	255	82	85	88	112	5	30	77
dagegen Vorjahreszeitraum	249	78	76	95	112	3	22	87
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	2,4	X	X	X	—	X	X	X
Januar bis Januar 2014								
Innerorts	164	43	51	70	56	1	13	42
Außerorts, ohne Autobahn	64	31	23	10	46	4	15	27
Autobahn	27	8	11	8	10	—	2	8
Innerorts und außerorts	255	82	85	88	112	5	30	77
dagegen Vorjahreszeitraum	249	78	76	95	112	3	22	87
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	2,4	X	X	X	—	X	X	X

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Januar 2014

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Mittwoch	7	1	2	4	1	3	5	9
2. Donnerstag	23	—	1	22	—	1	26	10
3. Freitag	18	—	3	15	—	3	23	3
4. S a m s t a g	13	—	2	11	—	2	18	8
5. S o n n t a g	8	—	—	8	—	—	8	7
6. Montag	31	2	4	25	2	4	32	8
7. Dienstag	31	—	1	30	—	1	38	11
8. Mittwoch	34	1	5	28	1	5	32	7
9. Donnerstag	38	—	5	33	—	5	45	10
10. Freitag	26	—	6	20	—	6	28	14
11. S a m s t a g	26	—	3	23	—	3	31	9
12. S o n n t a g	13	—	2	11	—	2	20	19
13. Montag	32	—	3	29	—	3	38	10
14. Dienstag	42	—	10	32	—	11	43	12
15. Mittwoch	39	—	10	29	—	11	39	10
16. Donnerstag	44	1	10	33	1	11	37	17
17. Freitag	49	—	7	42	—	7	54	13
18. S a m s t a g	30	—	4	26	—	4	32	10
19. S o n n t a g	6	—	2	4	—	4	7	12
20. Montag	29	—	6	23	—	8	26	11
21. Dienstag	31	—	6	25	—	6	32	14
22. Mittwoch	30	—	7	23	—	7	26	13
23. Donnerstag	44	—	10	34	—	10	41	11
24. Freitag	33	—	5	28	—	5	34	10
25. S a m s t a g	18	—	3	15	—	3	17	10
26. S o n n t a g	15	—	1	14	—	1	18	13
27. Montag	35	—	5	30	—	5	32	17
28. Dienstag	41	—	6	35	—	6	45	9
29. Mittwoch	26	—	—	26	—	—	34	12
30. Donnerstag	35	1	8	26	1	8	36	7
31. Freitag	37	—	7	30	—	8	37	13
Z u s a m m e n	884	6	144	734	6	153	934	339
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Mittwoch	12	1	5	6	1	7	15	5
2. Donnerstag	7	—	4	3	—	4	9	1
3. Freitag	8	—	—	8	—	—	11	5
4. S a m s t a g	15	—	5	10	—	6	21	12
5. S o n n t a g	7	2	—	5	2	1	6	5
6. Montag	13	—	5	8	—	8	15	5
7. Dienstag	7	2	—	5	2	—	10	4
8. Mittwoch	11	—	1	10	—	1	14	3
9. Donnerstag	5	—	3	2	—	3	3	—
10. Freitag	21	1	6	14	1	8	26	3
11. S a m s t a g	15	1	5	9	1	7	15	7
12. S o n n t a g	20	—	7	13	—	9	18	10
13. Montag	14	—	3	11	—	3	14	2
14. Dienstag	19	1	5	13	1	6	17	5
15. Mittwoch	18	—	4	14	—	6	23	2
16. Donnerstag	18	—	5	13	—	6	18	3
17. Freitag	17	—	4	13	—	5	15	6
18. S a m s t a g	28	1	3	24	1	5	32	8
19. S o n n t a g	10	—	2	8	—	3	9	4
20. Montag	12	—	3	9	—	3	11	8
21. Dienstag	16	—	3	13	—	3	23	3
22. Mittwoch	9	1	3	5	1	3	11	6
23. Donnerstag	18	2	2	14	2	3	20	6
24. Freitag	13	—	2	11	—	2	17	7
25. S a m s t a g	9	—	2	7	—	6	7	6
26. S o n n t a g	8	—	1	7	—	1	14	9
27. Montag	20	1	6	13	1	7	19	4
28. Dienstag	12	—	2	10	—	2	23	7
29. Mittwoch	7	1	1	5	1	1	9	1
30. Donnerstag	10	—	2	8	—	2	12	3
31. Freitag	22	1	4	17	1	5	27	4
Z u s a m m e n	421	15	98	308	15	126	484	154

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Januar 2014

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Mittwoch	4	—	3	1	—	4	1	5
2. Donnerstag	5	—	—	5	—	—	8	2
3. Freitag	1	—	—	1	—	—	1	2
4. S a m s t a g	1	—	—	1	—	—	2	1
5. S o n n t a g	2	—	—	2	—	—	2	4
6. Montag	3	—	—	3	—	—	11	3
7. Dienstag	9	—	2	7	—	2	10	1
8. Mittwoch	4	—	1	3	—	1	5	2
9. Donnerstag	4	—	—	4	—	—	8	3
10. Freitag	1	—	—	1	—	—	3	1
11. S a m s t a g	2	—	—	2	—	—	3	2
12. S o n n t a g	7	—	4	3	—	5	6	7
13. Montag	6	1	1	4	1	1	9	4
14. Dienstag	12	—	2	10	—	2	17	2
15. Mittwoch	4	—	2	2	—	2	4	1
16. Donnerstag	5	—	2	3	—	3	4	4
17. Freitag	10	—	4	6	—	5	12	3
18. S a m s t a g	2	—	—	2	—	—	3	—
19. S o n n t a g	5	—	1	4	—	1	5	3
20. Montag	9	—	2	7	—	2	12	2
21. Dienstag	3	—	1	2	—	1	4	2
22. Mittwoch	4	—	—	4	—	—	5	3
23. Donnerstag	5	—	—	5	—	—	7	5
24. Freitag	4	—	1	3	—	1	3	5
25. S a m s t a g	6	—	—	6	—	—	10	3
26. S o n n t a g	2	—	—	2	—	—	3	7
27. Montag	5	—	1	4	—	1	7	4
28. Dienstag	2	—	—	2	—	—	3	1
29. Mittwoch	7	—	2	5	—	2	18	1
30. Donnerstag	3	—	1	2	—	1	4	—
31. Freitag	8	1	—	7	1	—	15	1
Z u s a m m e n	145	2	30	113	2	34	205	84
Innerorts und außerorts								
1. Mittwoch	23	2	10	11	2	14	21	19
2. Donnerstag	35	—	5	30	—	5	43	13
3. Freitag	27	—	3	24	—	3	35	10
4. S a m s t a g	29	—	7	22	—	8	41	21
5. S o n n t a g	17	2	—	15	2	1	16	16
6. Montag	47	2	9	36	2	12	58	16
7. Dienstag	47	2	3	42	2	3	58	16
8. Mittwoch	49	1	7	41	1	7	51	12
9. Donnerstag	47	—	8	39	—	8	56	13
10. Freitag	48	1	12	35	1	14	57	18
11. S a m s t a g	43	1	8	34	1	10	49	18
12. S o n n t a g	40	—	13	27	—	16	44	36
13. Montag	52	1	7	44	1	7	61	16
14. Dienstag	73	1	17	55	1	19	77	19
15. Mittwoch	61	—	16	45	—	19	66	13
16. Donnerstag	67	1	17	49	1	20	59	24
17. Freitag	76	—	15	61	—	17	81	22
18. S a m s t a g	60	1	7	52	1	9	67	18
19. S o n n t a g	21	—	5	16	—	8	21	19
20. Montag	50	—	11	39	—	13	49	21
21. Dienstag	50	—	10	40	—	10	59	19
22. Mittwoch	43	1	10	32	1	10	42	22
23. Donnerstag	67	2	12	53	2	13	68	22
24. Freitag	50	—	8	42	—	8	54	22
25. S a m s t a g	33	—	5	28	—	9	34	19
26. S o n n t a g	25	—	2	23	—	2	35	29
27. Montag	60	1	12	47	1	13	58	25
28. Dienstag	55	—	8	47	—	8	71	17
29. Mittwoch	40	1	3	36	1	3	61	14
30. Donnerstag	48	1	11	36	1	11	52	10
31. Freitag	67	2	11	54	2	13	79	18
Z u s a m m e n	1 450	23	272	1 155	23	313	1 623	577

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
	Anzahl								%			
	Januar 2014				Januar 2013							
Autobahnen	145	2	34	205	124	1	29	157	16,9	X	X	30,6
Bundesstraßen	339	7	75	411	298	7	75	380	13,8	X	X	8,2
innerorts	152	1	21	181	147	3	16	187	3,4	X	X	– 3,2
außerorts	187	6	54	230	151	4	59	193	23,8	X	X	19,2
Landesstraßen	356	11	94	370	296	5	72	348	20,3	X	X	6,3
innerorts	182	2	42	182	128	1	33	144	42,2	X	X	26,4
außerorts	174	9	52	188	168	4	39	204	3,6	X	X	– 7,8
Kreisstraßen	135	1	31	154	122	—	28	136	10,7	X	X	13,2
innerorts	88	1	13	101	73	—	18	83	X	X	X	X
außerorts	47	—	18	53	49	—	10	53	X	—	X	X
Andere Straßen	475	2	79	483	370	1	51	405	28,4	X	X	19,3
innerorts	462	2	77	470	360	1	46	393	28,3	X	X	19,6
außerorts	13	—	2	13	10	—	5	12	X	—	X	X
I n s g e s a m t	1 450	23	313	1 623	1 210	14	255	1 426	19,8	X	22,7	13,8
innerorts	884	6	153	934	708	5	113	807	24,9	X	35,4	15,7
außerorts	566	17	160	689	502	9	142	619	12,7	X	12,7	11,3
	Januar bis Januar 2014				Januar bis Januar 2013							
Autobahnen	145	2	34	205	124	1	29	157	16,9	X	X	30,6
Bundesstraßen	339	7	75	411	298	7	75	380	13,8	X	X	8,2
innerorts	152	1	21	181	147	3	16	187	3,4	X	X	– 3,2
außerorts	187	6	54	230	151	4	59	193	23,8	X	X	19,2
Landesstraßen	356	11	94	370	296	5	72	348	20,3	X	X	6,3
innerorts	182	2	42	182	128	1	33	144	42,2	X	X	26,4
außerorts	174	9	52	188	168	4	39	204	3,6	X	X	– 7,8
Kreisstraßen	135	1	31	154	122	—	28	136	10,7	X	X	13,2
innerorts	88	1	13	101	73	—	18	83	X	X	X	X
außerorts	47	—	18	53	49	—	10	53	X	—	X	X
Andere Straßen	475	2	79	483	370	1	51	405	28,4	X	X	19,3
innerorts	462	2	77	470	360	1	46	393	28,3	X	X	19,6
außerorts	13	—	2	13	10	—	5	12	X	—	X	X
I n s g e s a m t	1 450	23	313	1 623	1 210	14	255	1 426	19,8	X	22,7	13,8
innerorts	884	6	153	934	708	5	113	807	24,9	X	35,4	15,7
außerorts	566	17	160	689	502	9	142	619	12,7	X	12,7	11,3

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
	Anzahl							%				
	Januar 2014				Januar 2013							
Fahrunfall	252	6	92	235	290	7	84	302	– 13,1	X	X	– 22,2
innerorts	70	2	19	61	79	1	17	95	X	X	X	X
außerorts	182	4	73	174	211	6	67	207	– 13,7	X	X	– 15,9
Abbiegeunfall	205	1	38	232	129	1	25	161	58,9	X	X	44,1
innerorts	159	1	30	170	93	—	13	105	X	X	X	61,9
außerorts	46	—	8	62	36	1	12	56	X	X	X	X
Einbiegen- /												
Kreuzenunfall	289	1	52	346	255	—	47	310	13,3	X	X	11,6
innerorts	220	—	31	248	195	—	26	227	12,8	—	X	9,3
außerorts	69	1	21	98	60	—	21	83	X	X	X	X
Überschreitenunfall	116	6	33	89	92	2	32	65	X	X	X	X
innerorts	111	2	33	86	91	2	31	65	X	X	X	X
außerorts	5	4	—	3	1	—	1	—	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	42	—	4	48	23	—	4	23	X	—	X	X
innerorts	41	—	4	47	23	—	4	23	X	—	X	X
außerorts	1	—	—	1	—	—	—	—	X	—	—	X
Unfall im Längsverkehr	398	6	61	529	300	1	42	430	32,7	X	X	23,0
innerorts	178	—	15	224	142	—	9	197	25,4	—	X	13,7
außerorts	220	6	46	305	158	1	33	233	39,2	X	X	30,9
Sonstiger Unfall	148	3	33	144	121	3	21	135	22,3	X	X	6,7
innerorts	105	1	21	98	85	2	13	95	X	X	X	X
außerorts	43	2	12	46	36	1	8	40	X	X	X	X
Insgesamt	1 450	23	313	1 623	1 210	14	255	1 426	19,8	X	22,7	13,8
innerorts	884	6	153	934	708	5	113	807	24,9	X	35,4	15,7
außerorts	566	17	160	689	502	9	142	619	12,7	X	12,7	11,3
	Januar bis Januar 2014				Januar bis Januar 2013							
Fahrunfall	252	6	92	235	290	7	84	302	– 13,1	X	X	– 22,2
innerorts	70	2	19	61	79	1	17	95	X	X	X	X
außerorts	182	4	73	174	211	6	67	207	– 13,7	X	X	– 15,9
Abbiegeunfall	205	1	38	232	129	1	25	161	58,9	X	X	44,1
innerorts	159	1	30	170	93	—	13	105	X	X	X	61,9
außerorts	46	—	8	62	36	1	12	56	X	X	X	X
Einbiegen- /												
Kreuzenunfall	289	1	52	346	255	—	47	310	13,3	X	X	11,6
innerorts	220	—	31	248	195	—	26	227	12,8	—	X	9,3
außerorts	69	1	21	98	60	—	21	83	X	X	X	X
Überschreitenunfall	116	6	33	89	92	2	32	65	X	X	X	X
innerorts	111	2	33	86	91	2	31	65	X	X	X	X
außerorts	5	4	—	3	1	—	1	—	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	42	—	4	48	23	—	4	23	X	—	X	X
innerorts	41	—	4	47	23	—	4	23	X	—	X	X
außerorts	1	—	—	1	—	—	—	—	X	—	—	X
Unfall im Längsverkehr	398	6	61	529	300	1	42	430	32,7	X	X	23,0
innerorts	178	—	15	224	142	—	9	197	25,4	—	X	13,7
außerorts	220	6	46	305	158	1	33	233	39,2	X	X	30,9
Sonstiger Unfall	148	3	33	144	121	3	21	135	22,3	X	X	6,7
innerorts	105	1	21	98	85	2	13	95	X	X	X	X
außerorts	43	2	12	46	36	1	8	40	X	X	X	X
Insgesamt	1 450	23	313	1 623	1 210	14	255	1 426	19,8	X	22,7	13,8
innerorts	884	6	153	934	708	5	113	807	24,9	X	35,4	15,7
außerorts	566	17	160	689	502	9	142	619	12,7	X	12,7	11,3

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
	Januar 2014				Januar 2013							
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das												
anfährt, anhält ... ¹⁾	60	—	7	67	43	—	4	53	X	—	X	X
innerorts	53	—	7	57	39	—	4	45	X	—	X	X
außerorts	7	—	—	10	4	—	—	8	X	—	—	X
vorausfährt oder wartet	312	3	38	438	238	1	14	357	31,1	X	X	22,7
innerorts	149	—	10	190	133	—	4	198	12,0	—	X	– 4,0
außerorts	163	3	28	248	105	1	10	159	55,2	X	X	56,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	73	—	7	84	58	—	13	67	X	—	X	X
innerorts	44	—	3	49	28	—	5	27	X	—	X	X
außerorts	29	—	4	35	30	—	8	40	X	—	X	X
entgegenkommt	61	3	35	71	73	4	34	103	X	X	X	X
innerorts	21	—	11	24	21	—	5	33	X	—	X	X
außerorts	40	3	24	47	52	4	29	70	X	X	X	X
einbiegt oder kreuzt	409	1	73	498	321	1	64	409	27,4	X	X	21,8
innerorts	308	—	46	356	234	—	32	285	31,6	—	X	24,9
außerorts	101	1	27	142	87	1	32	124	X	X	X	14,5
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	185	8	51	141	147	4	43	110	25,9	X	X	28,2
innerorts	175	3	48	136	145	4	42	109	20,7	X	X	24,8
außerorts	10	5	3	5	2	—	1	1	X	X	X	X
Aufprall auf Hindernis	18	1	6	13	14	1	3	14	X	X	X	X
innerorts	7	—	2	5	1	—	—	1	X	—	X	X
außerorts	11	1	4	8	13	1	3	13	X	X	X	X
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	122	1	44	108	147	—	37	149	– 17,0	X	X	– 27,5
innerorts	24	1	8	20	35	—	5	43	X	X	X	X
außerorts	98	—	36	88	112	—	32	106	X	—	X	X
Abkommen von der Fahrbahn nach links	111	4	31	103	109	3	34	98	1,8	X	X	X
innerorts	26	1	3	25	26	1	7	21	X	X	X	X
außerorts	85	3	28	78	83	2	27	77	X	X	X	X
Unfall anderer Art	99	2	21	100	60	—	9	66	X	X	X	X
innerorts	77	1	15	72	46	—	9	45	X	X	X	X
außerorts	22	1	6	28	14	—	—	21	X	X	X	X
Insgesamt	1 450	23	313	1 623	1 210	14	255	1 426	19,8	X	22,7	13,8
innerorts	884	6	153	934	708	5	113	807	24,9	X	35,4	15,7
außerorts	566	17	160	689	502	9	142	619	12,7	X	12,7	11,3

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das												
anfährt, anhält ... ¹⁾	60	—	7	67	43	—	4	53	X	—	X	X
innerorts	53	—	7	57	39	—	4	45	X	—	X	X
außerorts	7	—	—	10	4	—	—	8	X	—	—	X
vorausfährt oder wartet	312	3	38	438	238	1	14	357	31,1	X	X	22,7
innerorts	149	—	10	190	133	—	4	198	12,0	—	X	– 4,0
außerorts	163	3	28	248	105	1	10	159	55,2	X	X	56,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	73	—	7	84	58	—	13	67	X	—	X	X
innerorts	44	—	3	49	28	—	5	27	X	—	X	X
außerorts	29	—	4	35	30	—	8	40	X	—	X	X
entgegenkommt	61	3	35	71	73	4	34	103	X	X	X	X
innerorts	21	—	11	24	21	—	5	33	X	—	X	X
außerorts	40	3	24	47	52	4	29	70	X	X	X	X
einbiegt oder kreuzt	409	1	73	498	321	1	64	409	27,4	X	X	21,8
innerorts	308	—	46	356	234	—	32	285	31,6	—	X	24,9
außerorts	101	1	27	142	87	1	32	124	X	X	X	14,5
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger												
innerorts	185	8	51	141	147	4	43	110	25,9	X	X	28,2
außerorts	175	3	48	136	145	4	42	109	20,7	X	X	24,8
außerorts	10	5	3	5	2	—	1	1	X	X	X	X
Aufprall auf Hindernis												
innerorts	18	1	6	13	14	1	3	14	X	X	X	X
außerorts	7	—	2	5	1	—	—	1	X	—	X	X
außerorts	11	1	4	8	13	1	3	13	X	X	X	X
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts												
innerorts	122	1	44	108	147	—	37	149	– 17,0	X	X	– 27,5
außerorts	24	1	8	20	35	—	5	43	X	X	X	X
außerorts	98	—	36	88	112	—	32	106	X	—	X	X
Abkommen von der Fahrbahn nach links												
innerorts	111	4	31	103	109	3	34	98	1,8	X	X	X
außerorts	26	1	3	25	26	1	7	21	X	X	X	X
außerorts	85	3	28	78	83	2	27	77	X	X	X	X
Unfall anderer Art												
innerorts	99	2	21	100	60	—	9	66	X	X	X	X
außerorts	77	1	15	72	46	—	9	45	X	X	X	X
außerorts	22	1	6	28	14	—	—	21	X	X	X	X
I n s g e s a m t												
innerorts	1 450	23	313	1 623	1 210	14	255	1 426	19,8	X	22,7	13,8
außerorts	884	6	153	934	708	5	113	807	24,9	X	35,4	15,7
außerorts	566	17	160	689	502	9	142	619	12,7	X	12,7	11,3

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾
	Januar 2014		Januar 2013		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis Januar 2014		Januar bis Januar 2013		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Kleinkraftträdern ²⁾	68	2	33	3	X	X	68	2	33	3	X	X
innerorts	51	2	30	3	X	X	51	2	30	3	X	X
außerorts	17	—	3	—	X	—	17	—	3	—	X	—
Kraftträdern ³⁾	39	2	14	1	X	X	39	2	14	1	X	X
innerorts	34	1	7	1	X	X	34	1	7	1	X	X
außerorts	5	1	7	—	X	X	5	1	7	—	X	X
Personenkraftwagen	2 104	888	1 846	944	14,0	– 5,9	2 104	888	1 846	944	14,0	– 5,9
innerorts	1 209	574	1 052	587	14,9	– 2,2	1 209	574	1 052	587	14,9	– 2,2
außerorts	895	314	794	357	12,7	– 12,0	895	314	794	357	12,7	– 12,0
Wohnmobilen	2	3	—	—	X	X	2	3	—	—	X	X
innerorts	—	2	—	—	—	X	—	2	—	—	—	X
außerorts	2	1	—	—	X	X	2	1	—	—	X	X
Bussen	34	7	27	9	X	X	34	7	27	9	X	X
innerorts	32	6	21	6	X	X	32	6	21	6	X	X
außerorts	2	1	6	3	X	X	2	1	6	3	X	X
Güterkzf.	170	79	142	103	19,7	X	170	79	142	103	19,7	X
innerorts	59	40	55	44	X	X	59	40	55	44	X	X
außerorts	111	39	87	59	X	X	111	39	87	59	X	X
Landwirt. Zugmasch.	9	1	1	—	X	X	9	1	1	—	X	X
innerorts	6	—	—	—	X	—	6	—	—	—	X	—
außerorts	3	1	1	—	X	X	3	1	1	—	X	X
Übrige Kraftfahrz.	7	4	8	2	X	X	7	4	8	2	X	X
innerorts	5	1	7	1	X	X	5	1	7	1	X	X
außerorts	2	3	1	1	X	X	2	3	1	1	X	X
Kfz. z u s a m m e n	2 433	986	2 071	1 062	17,5	– 7,2	2 433	986	2 071	1 062	17,5	– 7,2
innerorts	1 396	626	1 172	642	19,1	– 2,5	1 396	626	1 172	642	19,1	– 2,5
außerorts	1 037	360	899	420	15,4	– 14,3	1 037	360	899	420	15,4	– 14,3
flüchtig	86	109	72	106	X	2,8	86	109	72	106	X	2,8
innerorts	61	66	51	72	X	X	61	66	51	72	X	X
außerorts	25	43	21	34	X	X	25	43	21	34	X	X
Fahrrädern ⁴⁾	176	1	89	3	X	X	176	1	89	3	X	X
innerorts	162	1	85	3	X	X	162	1	85	3	X	X
außerorts	14	—	4	—	X	—	14	—	4	—	X	—
unter 15 J.	19	—	7	—	X	—	19	—	7	—	X	—
innerorts	19	—	7	—	X	—	19	—	7	—	X	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
anderen Fahrz.	52	53	42	45	X	X	52	53	42	45	X	X
innerorts	35	35	28	30	X	X	35	35	28	30	X	X
außerorts	17	18	14	15	X	X	17	18	14	15	X	X
Fußgänger	212	5	159	1	33,3	X	212	5	159	1	33,3	X
innerorts	197	5	157	1	25,5	X	197	5	157	1	25,5	X
außerorts	15	—	2	—	X	—	15	—	2	—	X	—
unter 15 J.	28	—	36	—	X	—	28	—	36	—	X	—
innerorts	28	—	36	—	X	—	28	—	36	—	X	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65 J. und älter	45	—	37	—	X	—	45	—	37	—	X	—
innerorts	43	—	36	—	X	—	43	—	36	—	X	—
außerorts	2	—	1	—	X	—	2	—	1	—	X	—
Andere Personen	6	—	2	—	X	—	6	—	2	—	X	—
innerorts	5	—	2	—	X	—	5	—	2	—	X	—
außerorts	1	—	—	—	X	—	1	—	—	—	X	—
I n s g e s a m t	2 879	1 045	2 363	1 111	21,8	– 5,9	2 879	1 045	2 363	1 111	21,8	– 5,9
innerorts	1 795	667	1 444	676	24,3	– 1,3	1 795	667	1 444	676	24,3	– 1,3
außerorts	1 084	378	919	435	18,0	– 13,1	1 084	378	919	435	18,0	– 13,1
unter 15 J.	47	—	44	1	X	X	47	—	44	1	X	X
innerorts	47	—	44	1	X	X	47	—	44	1	X	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65 J. und älter	304	106	247	104	23,1	1,9	304	106	247	104	23,1	1,9
innerorts	230	85	165	74	39,4	X	230	85	165	74	39,4	X
außerorts	74	21	82	30	X	X	74	21	82	30	X	X

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache ¹⁾	Insge- samt	darunter Führer von			Insge- samt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾	insge- samt	dar. bei Führern von		
										Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾
	Anzahl								%			
	Januar 2014				Januar 2013							
Verkehrstüchtigkeit	100	85	1	4	99	86	—	5	X	X	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	74	62	1	4	72	62	—	5	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel ⁴⁾	6	5	—	—	11	10	—	—	X	X	—	—
Straßenbenutzung	85	49	—	29	57	30	—	18	X	X	—	X
Geschwindigkeit	231	191	4	5	259	230	3	5	– 10,8	– 17,0	X	X
Abstand	324	272	9	2	219	193	2	—	47,9	40,9	X	X
Überholen	52	35	2	3	41	31	—	1	X	X	X	X
Vorbeifahren	10	6	—	1	2	2	—	—	X	X	—	X
Nebeneinanderfahren	36	24	—	—	43	29	—	—	X	X	—	—
Vorfahrt, Vorrang	270	245	—	10	244	209	—	11	10,7	17,2	—	X
Abbiegen, Wenden ... ⁵⁾	257	210	1	9	153	132	—	2	68,0	59,1	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	142	118	2	3	104	90	—	1	36,5	X	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	42	36	—	1	30	27	—	1	X	X	—	X
Ruhender Verkehr, ... ⁶⁾	15	14	—	—	12	10	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	5	3	—	—	1	—	—	1	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	3	—	—	—	3	1	—	1	X	X	—	X
Andere Fehler	251	186	5	22	248	192	1	18	1,2	– 3,1	X	X
I n s g e s a m t	1 781	1 438	24	88	1 485	1 235	6	63	19,9	16,4	X	X
	Januar bis Januar 2014				Januar bis Januar 2013							
Verkehrstüchtigkeit	100	85	1	4	99	86	—	5	X	X	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	74	62	1	4	72	62	—	5	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel ⁴⁾	6	5	—	—	11	10	—	—	X	X	—	—
Straßenbenutzung	85	49	—	29	57	30	—	18	X	X	—	X
Geschwindigkeit	231	191	4	5	259	230	3	5	– 10,8	– 17,0	X	X
Abstand	324	272	9	2	219	193	2	—	47,9	40,9	X	X
Überholen	52	35	2	3	41	31	—	1	X	X	X	X
Vorbeifahren	10	6	—	1	2	2	—	—	X	X	—	X
Nebeneinanderfahren	36	24	—	—	43	29	—	—	X	X	—	—
Vorfahrt, Vorrang	270	245	—	10	244	209	—	11	10,7	17,2	—	X
Abbiegen, Wenden ... ⁵⁾	257	210	1	9	153	132	—	2	68,0	59,1	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	142	118	2	3	104	90	—	1	36,5	X	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	42	36	—	1	30	27	—	1	X	X	—	X
Ruhender Verkehr, ... ⁶⁾	15	14	—	—	12	10	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	5	3	—	—	1	—	—	1	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	3	—	—	—	3	1	—	1	X	X	—	X
Andere Fehler	251	186	5	22	248	192	1	18	1,2	– 3,1	X	X
I n s g e s a m t	1 781	1 438	24	88	1 485	1 235	6	63	19,9	16,4	X	X

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. — 3) Einschl. Pedelecs. — 4) z. B. Drogen und Rauschgift. — 5) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 6) Verkehrssicherung.

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Kleinkraftträdern ¹⁾	1	—	X	1	—	X	20	9	X	20	9	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	15	9	X	15	9	X
außerorts	1	—	X	1	—	X	5	—	X	5	—	X
Kraftträdern ²⁾	—	1	X	—	1	X	9	1	X	9	1	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	8	—	X	8	—	X
außerorts	—	1	X	—	1	X	1	1	X	1	1	X
Personenkraftwagen	11	8	X	11	8	X	184	171	7,6	184	171	7,6
innerorts	3	1	X	3	1	X	47	43	X	47	43	X
außerorts	8	7	X	8	7	X	137	128	7,0	137	128	7,0
Wohnmobilen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bussen	—	—	—	—	—	—	4	—	X	4	—	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	4	—	X	4	—	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Güterkraftfahrzeugen	1	1	X	1	1	X	10	11	X	10	11	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	3	X	1	3	X
außerorts	1	1	X	1	1	X	9	8	X	9	8	X
Landwirt. Zugmasch.	1	—	X	1	—	X	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	1	—	X	1	—	X	—	—	—	—	—	—
übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kfz. z u s a m m e n	14	10	X	14	10	X	227	192	18,2	227	192	18,2
innerorts	3	1	X	3	1	X	75	55	X	75	55	X
außerorts	11	9	X	11	9	X	152	137	10,9	152	137	10,9
Fahrrädern ³⁾	—	—	—	—	—	—	31	15	X	31	15	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	29	13	X	29	13	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	2	2	X	2	2	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	1	—	X	1	—	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	1	—	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	1	4	X	1	4	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	2	X	—	2	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	2	X	1	2	X
Fußgänger	9	4	X	9	4	X	53	44	X	53	44	X
innerorts	3	4	X	3	4	X	49	43	X	49	43	X
außerorts	6	—	X	6	—	X	4	1	X	4	1	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	11	8	X	11	8	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	11	8	X	11	8	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65 J. und älter	4	2	X	4	2	X	16	12	X	16	12	X
innerorts	2	2	X	2	2	X	16	12	X	16	12	X
außerorts	2	—	X	2	—	X	—	—	—	—	—	—
Andere Personen	—	—	—	—	—	—	1	—	X	1	—	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	1	—	X
I n s g e s a m t	23	14	X	23	14	X	313	255	22,7	313	255	22,7
innerorts	6	5	X	6	5	X	153	113	35,4	153	113	35,4
außerorts	17	9	X	17	9	X	160	142	12,7	160	142	12,7
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	20	12	X	20	12	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	15	9	X	15	9	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	5	3	X	5	3	X
65 J. und älter	9	6	X	9	6	X	61	47	X	61	47	X
innerorts	4	2	X	4	2	X	39	23	X	39	23	X
außerorts	5	4	X	5	4	X	22	24	X	22	24	X

1) Mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
Januar		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis Januar		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis Januar		Zu- bzw. Abnahme (–)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
												Fahrer und Mitfahrer von
50	25	X	50	25	X	71	34	X	71	34	X	Kleinkraftträdern ¹⁾
37	22	X	37	22	X	52	31	X	52	31	X	innerorts
13	3	X	13	3	X	19	3	X	19	3	X	außerorts
32	13	X	32	13	X	41	15	X	41	15	X	Kraftträdern ²⁾
28	8	X	28	8	X	36	8	X	36	8	X	innerorts
4	5	X	4	5	X	5	7	X	5	7	X	außerorts
1 152	1 141	1,0	1 152	1 141	1,0	1 347	1 320	2,0	1 347	1 320	2,0	Personenkraftwagen
537	563	– 4,6	537	563	– 4,6	587	607	– 3,3	587	607	– 3,3	innerorts
615	578	6,4	615	578	6,4	760	713	6,6	760	713	6,6	außerorts
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Wohnmobilen
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	innerorts
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	außerorts
38	30	X	38	30	X	42	30	X	42	30	X	Bussen
37	22	X	37	22	X	41	22	X	41	22	X	innerorts
1	8	X	1	8	X	1	8	X	1	8	X	außerorts
54	32	X	54	32	X	65	44	X	65	44	X	Güterkraftfahrzeugen
17	10	X	17	10	X	18	13	X	18	13	X	innerorts
37	22	X	37	22	X	47	31	X	47	31	X	außerorts
2	—	X	2	—	X	3	—	X	3	—	X	Landwirt. Zugmasch.
1	—	X	1	—	X	1	—	X	1	—	X	innerorts
1	—	X	1	—	X	2	—	X	2	—	X	außerorts
8	2	X	8	2	X	8	2	X	8	2	X	übrigen Kraftfahrz.
5	2	X	5	2	X	5	2	X	5	2	X	innerorts
3	—	X	3	—	X	3	—	X	3	—	X	außerorts
1 336	1 243	7,5	1 336	1 243	7,5	1 577	1 445	9,1	1 577	1 445	9,1	Kfz. z u s a m m e n
662	627	5,6	662	627	5,6	740	683	8,3	740	683	8,3	innerorts
674	616	9,4	674	616	9,4	837	762	9,8	837	762	9,8	außerorts
138	69	X	138	69	X	169	84	X	169	84	X	Fahrrädern ³⁾
128	67	X	128	67	X	157	80	X	157	80	X	innerorts
10	2	X	10	2	X	12	4	X	12	4	X	außerorts
17	7	X	17	7	X	18	7	X	18	7	X	unter 15 J.
17	7	X	17	7	X	18	7	X	18	7	X	innerorts
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	außerorts
3	6	X	3	6	X	4	10	X	4	10	X	anderen Fahrz.
3	6	X	3	6	X	3	8	X	3	8	X	innerorts
—	—	—	—	—	—	1	2	X	1	2	X	außerorts
144	106	35,8	144	106	35,8	206	154	33,8	206	154	33,8	Fußgänger
139	105	32,4	139	105	32,4	191	152	25,7	191	152	25,7	innerorts
5	1	X	5	1	X	15	2	X	15	2	X	außerorts
17	28	X	17	28	X	28	36	X	28	36	X	unter 15 J.
17	28	X	17	28	X	28	36	X	28	36	X	innerorts
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	außerorts
24	23	X	24	23	X	44	37	X	44	37	X	65 J. und älter
24	22	X	24	22	X	42	36	X	42	36	X	innerorts
—	1	X	—	1	X	2	1	X	2	1	X	außerorts
2	2	X	2	2	X	3	2	X	3	2	X	Andere Personen
2	2	X	2	2	X	2	2	X	2	2	X	innerorts
—	—	—	—	—	—	1	—	X	1	—	X	außerorts
1 623	1 426	13,8	1 623	1 426	13,8	1 959	1 695	15,6	1 959	1 695	15,6	Insgesamt
934	807	15,7	934	807	15,7	1 093	925	18,2	1 093	925	18,2	innerorts
689	619	11,3	689	619	11,3	866	770	12,5	866	770	12,5	außerorts
93	88	X	93	88	X	113	100	13,0	113	100	13,0	unter 15 J.
63	65	X	63	65	X	78	74	X	78	74	X	innerorts
30	23	X	30	23	X	35	26	X	35	26	X	außerorts
142	124	14,5	142	124	14,5	212	177	19,8	212	177	19,8	65 J. und älter
99	76	X	99	76	X	142	101	40,6	142	101	40,6	innerorts
43	48	X	43	48	X	70	76	X	70	76	X	außerorts

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	—	—	—	—	—	20	12	X	20	12	X
männlich	—	—	—	—	—	—	9	5	X	9	5	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	11	7	X	11	7	X
15 bis unter 18	1	—	X	1	—	X	18	9	X	18	9	X
männlich	—	—	—	—	—	—	9	6	X	9	6	X
weiblich	1	—	X	1	—	X	9	3	X	9	3	X
18 bis unter 21	1	1	X	1	1	X	25	23	X	25	23	X
männlich	1	1	X	1	1	X	17	18	X	17	18	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	8	5	X	8	5	X
21 bis unter 25	3	—	X	3	—	X	34	27	X	34	27	X
männlich	1	—	X	1	—	X	15	18	X	15	18	X
weiblich	2	—	X	2	—	X	19	9	X	19	9	X
25 bis unter 30	—	1	X	—	1	X	21	30	X	21	30	X
männlich	—	1	X	—	1	X	14	18	X	14	18	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	7	12	X	7	12	X
30 bis unter 35	1	—	X	1	—	X	17	15	X	17	15	X
männlich	1	—	X	1	—	X	12	11	X	12	11	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	5	4	X	5	4	X
35 bis unter 40	1	—	X	1	—	X	16	5	X	16	5	X
männlich	1	—	X	1	—	X	9	3	X	9	3	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	7	2	X	7	2	X
40 bis unter 45	—	1	X	—	1	X	21	24	X	21	24	X
männlich	—	1	X	—	1	X	8	20	X	8	20	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	13	4	X	13	4	X
45 bis unter 50	3	—	X	3	—	X	21	20	X	21	20	X
männlich	2	—	X	2	—	X	15	12	X	15	12	X
weiblich	1	—	X	1	—	X	6	8	X	6	8	X
50 bis unter 55	2	4	X	2	4	X	27	17	X	27	17	X
männlich	2	3	X	2	3	X	14	8	X	14	8	X
weiblich	—	1	X	—	1	X	13	9	X	13	9	X
55 bis unter 60	1	—	X	1	—	X	19	19	X	19	19	X
männlich	1	—	X	1	—	X	7	15	X	7	15	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	12	4	X	12	4	X
60 bis unter 65	1	1	X	1	1	X	13	7	X	13	7	X
männlich	—	1	X	—	1	X	6	4	X	6	4	X
weiblich	1	—	X	1	—	X	7	3	X	7	3	X
65 bis unter 70	2	1	X	2	1	X	7	10	X	7	10	X
männlich	1	1	X	1	1	X	4	5	X	4	5	X
weiblich	1	—	X	1	—	X	3	5	X	3	5	X
70 bis unter 75	—	2	X	—	2	X	16	9	X	16	9	X
männlich	—	1	X	—	1	X	9	4	X	9	4	X
weiblich	—	1	X	—	1	X	7	5	X	7	5	X
75 oder mehr	7	3	X	7	3	X	38	28	X	38	28	X
männlich	2	2	X	2	2	X	17	15	X	17	15	X
weiblich	5	1	X	5	1	X	21	13	X	21	13	X
Zusammen	23	14	X	23	14	X	313	255	22,7	313	255	22,7
männlich	12	11	X	12	11	X	165	162	1,9	165	162	1,9
weiblich	11	3	X	11	3	X	148	93	X	148	93	X
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Insgesamt	23	14	X	23	14	X	313	255	22,7	313	255	22,7

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (–)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
93	88	X	93	88	X	113	100	13,0	113	100	13,0	Unter 15
50	43	X	50	43	X	59	48	X	59	48	X	männlich
43	45	X	43	45	X	54	52	X	54	52	X	weiblich
63	39	X	63	39	X	82	48	X	82	48	X	15 bis unter 18
33	23	X	33	23	X	42	29	X	42	29	X	männlich
30	16	X	30	16	X	40	19	X	40	19	X	weiblich
152	125	21,6	152	125	21,6	178	149	19,5	178	149	19,5	18 bis unter 21
74	59	X	74	59	X	92	78	X	92	78	X	männlich
78	66	X	78	66	X	86	71	X	86	71	X	weiblich
178	189	– 5,8	178	189	– 5,8	215	216	– 0,5	215	216	– 0,5	21 bis unter 25
81	88	X	81	88	X	97	106	X	97	106	X	männlich
97	101	X	97	101	X	118	110	7,3	118	110	7,3	weiblich
151	133	13,5	151	133	13,5	172	164	4,9	172	164	4,9	25 bis unter 30
86	58	X	86	58	X	100	77	X	100	77	X	männlich
65	75	X	65	75	X	72	87	X	72	87	X	weiblich
128	125	2,4	128	125	2,4	146	140	4,3	146	140	4,3	30 bis unter 35
67	67	X	67	67	X	80	78	X	80	78	X	männlich
61	58	X	61	58	X	66	62	X	66	62	X	weiblich
120	115	4,3	120	115	4,3	137	120	14,2	137	120	14,2	35 bis unter 40
60	48	X	60	48	X	70	51	X	70	51	X	männlich
60	67	X	60	67	X	67	69	X	67	69	X	weiblich
143	112	27,7	143	112	27,7	164	137	19,7	164	137	19,7	40 bis unter 45
86	64	X	86	64	X	94	85	X	94	85	X	männlich
57	48	X	57	48	X	70	52	X	70	52	X	weiblich
172	126	36,5	172	126	36,5	196	146	34,2	196	146	34,2	45 bis unter 50
94	58	X	94	58	X	111	70	X	111	70	X	männlich
78	68	X	78	68	X	85	76	X	85	76	X	weiblich
135	118	14,4	135	118	14,4	164	139	18,0	164	139	18,0	50 bis unter 55
79	67	X	79	67	X	95	78	X	95	78	X	männlich
56	51	X	56	51	X	69	61	X	69	61	X	weiblich
83	78	X	83	78	X	103	97	X	103	97	X	55 bis unter 60
45	40	X	45	40	X	53	55	X	53	55	X	männlich
38	38	X	38	38	X	50	42	X	50	42	X	weiblich
60	52	X	60	52	X	74	60	X	74	60	X	60 bis unter 65
33	31	X	33	31	X	39	36	X	39	36	X	männlich
27	21	X	27	21	X	35	24	X	35	24	X	weiblich
42	36	X	42	36	X	51	47	X	51	47	X	65 bis unter 70
18	22	X	18	22	X	23	28	X	23	28	X	männlich
24	14	X	24	14	X	28	19	X	28	19	X	weiblich
46	34	X	46	34	X	62	45	X	62	45	X	70 bis unter 75
22	16	X	22	16	X	31	21	X	31	21	X	männlich
24	18	X	24	18	X	31	24	X	31	24	X	weiblich
54	54	X	54	54	X	99	85	X	99	85	X	75 oder mehr
29	23	X	29	23	X	48	40	X	48	40	X	männlich
25	31	X	25	31	X	51	45	X	51	45	X	weiblich
1 620	1 424	13,8	1 620	1 424	13,8	1 956	1 693	15,5	1 956	1 693	15,5	Zusammen
857	707	21,2	857	707	21,2	1 034	880	17,5	1 034	880	17,5	männlich
763	717	6,4	763	717	6,4	922	813	13,4	922	813	13,4	weiblich
3	2	X	3	2	X	3	2	X	3	2	X	Ohne Angabe
1 623	1 426	13,8	1 623	1 426	13,8	1 959	1 695	15,6	1 959	1 695	15,6	Insgesamt

10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2014 **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	61	47	12	2	56	—	4	52
innerorts	47	37	9	1	43	—	3	40
außerorts ohne Autobahn	9	7	1	1	9	—	—	9
Autobahn	5	3	2	—	4	—	1	3
Frankfurt am Main, St.	279	188	74	17	247	—	23	224
innerorts	218	147	58	13	184	—	15	169
außerorts ohne Autobahn	17	10	7	—	16	—	3	13
Autobahn	44	31	9	4	47	—	5	42
Offenbach am Main, St.	71	50	18	3	71	—	7	64
innerorts	57	41	14	2	60	—	6	54
außerorts ohne Autobahn	2	—	1	1	—	—	—	—
Autobahn	12	9	3	—	11	—	1	10
Wiesbaden, Landeshauptst.	119	86	31	2	110	—	12	98
innerorts	97	71	24	2	87	—	10	77
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	—	16	—	2	14
Autobahn	10	5	5	—	7	—	—	7
Bergstraße	95	72	17	6	109	—	13	96
innerorts	66	47	13	6	61	—	7	54
außerorts ohne Autobahn	18	15	3	—	19	—	5	14
Autobahn	11	10	1	—	29	—	1	28
Darmstadt-Dieburg	84	67	13	4	86	2	14	70
innerorts	48	38	6	4	45	—	7	38
außerorts ohne Autobahn	29	22	7	—	30	1	5	24
Autobahn	7	7	—	—	11	1	2	8
Groß-Gerau	84	56	21	7	84	1	16	67
innerorts	47	28	13	6	38	—	6	32
außerorts ohne Autobahn	23	17	6	—	26	—	6	20
Autobahn	14	11	2	1	20	1	4	15
Hochtaunuskreis	67	48	16	3	56	—	9	47
innerorts	42	28	11	3	30	—	5	25
außerorts ohne Autobahn	18	17	1	—	22	—	3	19
Autobahn	7	3	4	—	4	—	1	3
Main-Kinzig-Kreis	138	88	40	10	107	2	15	90
innerorts	83	55	19	9	61	—	8	53
außerorts ohne Autobahn	40	28	11	1	39	2	6	31
Autobahn	15	5	10	—	7	—	1	6
Main-Taunus-Kreis	65	38	24	3	56	—	11	45
innerorts	44	26	15	3	32	—	9	23
außerorts ohne Autobahn	14	9	5	—	11	—	1	10
Autobahn	7	3	4	—	13	—	1	12
Odenwaldkreis	19	16	3	—	21	—	1	20
innerorts	11	9	2	—	11	—	—	11
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	—	10	—	1	9
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	124	86	29	9	131	—	19	112
innerorts	71	46	20	5	60	—	10	50
außerorts ohne Autobahn	41	31	7	3	58	—	8	50
Autobahn	12	9	2	1	13	—	1	12
Rheingau-Taunus-Kreis	40	24	15	1	33	1	7	25
innerorts	15	8	7	—	9	1	1	7
außerorts ohne Autobahn	22	16	6	—	24	—	6	18
Autobahn	3	—	2	1	—	—	—	—
Wetteraukreis	100	73	22	5	106	3	21	82
innerorts	57	42	10	5	50	1	9	40
außerorts ohne Autobahn	25	21	4	—	34	2	8	24
Autobahn	18	10	8	—	22	—	4	18
Reg.-Bez. D a r m s t a d t	1 346	939	335	72	1 273	9	172	1 092
innerorts	903	623	221	59	771	2	96	673
außerorts ohne Autobahn	278	210	62	6	314	5	54	255
Autobahn	165	106	52	7	188	2	22	164

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2014
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	109	80	27	2	105	4	11	90
innerorts	60	48	10	2	56	1	6	49
außerorts ohne Autobahn	34	23	11	—	35	3	3	29
Autobahn	15	9	6	—	14	—	2	12
Lahn-Dill-Kreis	76	54	21	1	69	1	13	55
innerorts	37	23	13	1	28	1	3	24
außerorts ohne Autobahn	35	30	5	—	40	—	9	31
Autobahn	4	1	3	—	1	—	1	—
Limburg-Weilburg	59	36	19	4	47	1	5	41
innerorts	34	21	10	3	26	—	4	22
außerorts ohne Autobahn	22	13	8	1	17	1	1	15
Autobahn	3	2	1	—	4	—	—	4
Marburg-Biedenkopf	66	45	20	1	66	—	12	54
innerorts	36	20	15	1	24	—	7	17
außerorts ohne Autobahn	30	25	5	—	42	—	5	37
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	32	21	11	—	26	3	6	17
innerorts	12	9	3	—	11	—	1	10
außerorts ohne Autobahn	14	11	3	—	14	3	4	7
Autobahn	6	1	5	—	1	—	1	—
Reg.-Bez. G i e ß e n	342	236	98	8	313	9	47	257
innerorts	179	121	51	7	145	2	21	122
außerorts ohne Autobahn	135	102	32	1	148	7	22	119
Autobahn	28	13	15	—	20	—	4	16
Kassel, documenta-St.	85	53	30	2	69	1	9	59
innerorts	72	46	24	2	57	1	6	50
außerorts ohne Autobahn	9	4	5	—	7	—	3	4
Autobahn	4	3	1	—	5	—	—	5
Fulda	75	60	14	1	81	1	22	58
innerorts	39	30	8	1	40	1	8	31
außerorts ohne Autobahn	27	24	3	—	32	—	12	20
Autobahn	9	6	3	—	9	—	2	7
Hersfeld-Rotenburg	45	27	16	2	38	—	14	24
innerorts	21	13	7	1	18	—	6	12
außerorts ohne Autobahn	13	7	5	1	12	—	4	8
Autobahn	11	7	4	—	8	—	4	4
Kassel	74	33	37	4	43	2	10	31
innerorts	23	12	9	2	16	—	3	13
außerorts ohne Autobahn	45	19	25	1	25	2	7	16
Autobahn	6	2	3	1	2	—	—	2
Schwalm-Eder-Kreis	66	46	16	4	62	1	16	45
innerorts	28	16	10	2	17	—	3	14
außerorts ohne Autobahn	30	24	4	2	38	1	12	25
Autobahn	8	6	2	—	7	—	1	6
Waldeck-Frankenberg	57	40	16	1	57	—	17	40
innerorts	23	15	7	1	17	—	5	12
außerorts ohne Autobahn	33	25	8	—	40	—	12	28
Autobahn	1	—	1	—	—	—	—	—
Werra-Meißner-Kreis	33	16	15	2	23	—	6	17
innerorts	12	8	2	2	12	—	5	7
außerorts ohne Autobahn	16	6	10	—	9	—	—	9
Autobahn	5	2	3	—	2	—	1	1
Reg.-Bez. K a s s e l	435	275	144	16	373	5	94	274
innerorts	218	140	67	11	177	2	36	139
außerorts ohne Autobahn	173	109	60	4	163	3	50	110
Autobahn	44	26	17	1	33	—	8	25
H e s s e n	2 123	1 450	577	96	1 959	23	313	1 623
innerorts	1 300	884	339	77	1 093	6	153	934
außerorts ohne Autobahn	586	421	154	11	625	15	126	484
Autobahn	237	145	84	8	241	2	34	205
Kreisfreie Städte	615	424	165	26	553	1	55	497
Landkreise	1 508	1 026	412	70	1 406	22	258	1 126