



# Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 - m 12/2013

Februar 2014

## Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Dezember 2013

# Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

## Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

## Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Patrik Vollmer	0611 3802-552
Ursula Kilb	0611 3802-557
E-Mail	<a href="mailto:verkehr@statistik.hessen.de">verkehr@statistik.hessen.de</a>
Telefax	0611 3802-592
Internet	<a href="http://www.statistik-hessen.de">http://www.statistik-hessen.de</a>

## Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2014

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik-hessen.de> "AGB"

abrufbar.

## Zeichenerklärungen

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- . . . = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll  
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b>	2
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

## Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

## Definitionen ausgewählter Begriffe

### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

### Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

## Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

## Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

# 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
Dezember 2013								
Innerorts	1 402	963	358	81	1 238	5	162	1 071
Außerorts, ohne Autobahn	624	441	168	15	672	5	139	528
Autobahn	284	175	99	10	268	3	22	243
Innerorts und außerorts	2 310	1 579	625	106	2 178	13	323	1 842
dagegen Vorjahreszeitraum	2 341	1 485	744	112	2 059	24	333	1 702
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 1,3	6,3	– 16,0	– 5,4	5,8	X	– 3,0	8,2
Januar bis Dezember 2013								
Innerorts	18 157	12 720	4 401	1 036	15 901	55	2 223	13 623
Außerorts, ohne Autobahn	7 435	5 679	1 603	153	8 382	122	1 929	6 331
Autobahn	3 387	2 123	1 186	78	3 444	38	552	2 854
Innerorts und außerorts	28 979	20 522	7 190	1 267	27 727	215	4 704	22 808
dagegen Vorjahreszeitraum	29 823	21 609	6 894	1 320	28 980	279	5 044	23 657
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 2,8	– 5,0	4,3	– 4,0	– 4,3	–22,9	– 6,7	– 3,6
darunter Alkoholunfälle								
Dezember 2013								
Innerorts	193	55	59	79	65	—	20	45
Außerorts, ohne Autobahn	70	32	24	14	40	—	4	36
Autobahn	22	8	5	9	12	—	2	10
Innerorts und außerorts	285	95	88	102	117	—	26	91
dagegen Vorjahreszeitraum	302	90	105	107	133	2	28	103
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 5,6	X	X	– 4,7	– 12,0	X	X	X
Januar bis Dezember 2013								
Innerorts	2 397	751	681	965	911	8	236	667
Außerorts, ohne Autobahn	796	414	238	144	551	12	171	368
Autobahn	233	92	78	63	137	2	42	93
Innerorts und außerorts	3 426	1 257	997	1 172	1 599	22	449	1 128
dagegen Vorjahreszeitraum	3 546	1 296	1 013	1 237	1 678	33	482	1 163
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 3,4	– 3,0	– 1,6	– 5,3	– 4,7	X	– 6,8	– 3,0

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Dezember 2013

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Sonntag	9	—	2	7	—	3	12	10
2. Montag	51	—	9	42	—	9	50	15
3. Dienstag	45	—	10	35	—	10	46	6
4. Mittwoch	31	—	3	28	—	3	33	17
5. Donnerstag	48	2	8	38	2	9	49	13
6. Freitag	42	—	9	33	—	9	37	14
7. Samstag	23	1	1	21	1	3	37	14
8. Sonntag	20	—	3	17	—	3	25	5
9. Montag	34	—	6	28	—	8	38	7
10. Dienstag	41	—	3	38	—	3	46	16
11. Mittwoch	42	1	5	36	1	5	44	9
12. Donnerstag	37	—	6	31	—	6	42	10
13. Freitag	38	—	7	31	—	11	44	19
14. Samstag	32	—	3	29	—	3	39	15
15. Sonntag	24	1	7	16	1	8	21	13
16. Montag	49	—	11	38	—	12	50	13
17. Dienstag	46	—	3	43	—	3	55	13
18. Mittwoch	32	—	4	28	—	4	35	15
19. Donnerstag	52	—	8	44	—	8	50	18
20. Freitag	45	—	4	41	—	4	47	11
21. Samstag	23	—	3	20	—	4	24	21
22. Sonntag	16	—	2	14	—	2	23	7
23. Montag	45	—	11	34	—	12	56	11
24. Dienstag	22	—	1	21	—	1	26	7
25. Mittwoch	10	—	1	9	—	1	16	7
26. Donnerstag	11	—	1	10	—	1	17	7
27. Freitag	23	—	6	17	—	6	28	6
28. Samstag	24	—	3	21	—	3	27	7
29. Sonntag	4	—	2	2	—	2	2	7
30. Montag	25	—	4	21	—	4	29	18
31. Dienstag	19	—	2	17	—	2	23	7
Zusammen	963	5	148	810	5	162	1 071	358
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Sonntag	10	1	1	8	2	2	8	4
2. Montag	16	—	6	10	—	8	20	3
3. Dienstag	17	—	4	13	—	4	21	6
4. Mittwoch	15	—	1	14	—	1	22	10
5. Donnerstag	18	—	2	16	—	3	22	6
6. Freitag	19	—	5	14	—	8	24	6
7. Samstag	12	—	2	10	—	2	18	3
8. Sonntag	5	—	—	5	—	—	6	4
9. Montag	7	—	1	6	—	3	10	7
10. Dienstag	17	—	5	12	—	6	25	3
11. Mittwoch	18	—	4	14	—	5	30	4
12. Donnerstag	12	1	2	9	1	2	13	5
13. Freitag	15	—	2	13	—	2	17	3
14. Samstag	14	—	5	9	—	5	12	6
15. Sonntag	13	—	5	8	—	5	16	6
16. Montag	30	—	6	24	—	8	36	17
17. Dienstag	27	—	8	19	—	8	35	7
18. Mittwoch	15	—	4	11	—	6	16	10
19. Donnerstag	14	—	2	12	—	4	21	5
20. Freitag	24	—	6	18	—	6	28	12
21. Samstag	30	—	8	22	—	13	32	7
22. Sonntag	11	—	3	8	—	5	14	6
23. Montag	9	—	4	5	—	5	11	1
24. Dienstag	7	—	1	6	—	1	6	2
25. Mittwoch	7	—	2	5	—	2	9	6
26. Donnerstag	8	1	4	3	1	4	7	3
27. Freitag	7	—	4	3	—	4	4	—
28. Samstag	10	—	3	7	—	5	10	2
29. Sonntag	9	1	2	6	1	4	10	5
30. Montag	16	—	7	9	—	7	14	7
31. Dienstag	9	—	1	8	—	1	11	2
Zusammen	441	4	110	327	5	139	528	168

## Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Dezember 2013

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Sonntag	3	—	—	3	—	—	4	3
2. Montag	10	—	2	8	—	2	9	2
3. Dienstag	5	—	—	5	—	—	8	1
4. Mittwoch	6	—	1	5	—	1	6	4
5. Donnerstag	4	—	—	4	—	—	6	3
6. Freitag	5	—	—	5	—	—	11	7
7. Samstag	6	—	1	5	—	1	5	3
8. Sonntag	5	—	—	5	—	—	10	3
9. Montag	5	1	—	4	1	—	6	1
10. Dienstag	9	—	—	9	—	—	13	1
11. Mittwoch	9	—	—	9	—	—	13	2
12. Donnerstag	6	—	1	5	—	1	11	1
13. Freitag	5	—	—	5	—	—	8	6
14. Samstag	2	—	—	2	—	—	4	3
15. Sonntag	9	—	3	6	—	3	17	4
16. Montag	14	—	3	11	—	4	18	5
17. Dienstag	6	—	1	5	—	1	8	1
18. Mittwoch	1	—	—	1	—	—	2	1
19. Donnerstag	8	—	1	7	—	1	8	5
20. Freitag	4	—	1	3	—	1	3	4
21. Samstag	6	—	1	5	—	1	6	3
22. Sonntag	3	1	1	1	1	1	4	2
23. Montag	4	—	—	4	—	—	4	1
24. Dienstag	2	—	—	2	—	—	2	—
25. Mittwoch	9	—	—	9	—	—	16	5
26. Donnerstag	5	—	—	5	—	—	8	6
27. Freitag	8	—	—	8	—	—	16	3
28. Samstag	3	1	—	2	1	4	2	5
29. Sonntag	4	—	—	4	—	—	5	8
30. Montag	7	—	1	6	—	1	7	2
31. Dienstag	2	—	—	2	—	—	3	4
Zusammen	175	3	17	155	3	22	243	99
Innerorts und außerorts								
1. Sonntag	22	1	3	18	2	5	24	17
2. Montag	77	—	17	60	—	19	79	20
3. Dienstag	67	—	14	53	—	14	75	13
4. Mittwoch	52	—	5	47	—	5	61	31
5. Donnerstag	70	2	10	58	2	12	77	22
6. Freitag	66	—	14	52	—	17	72	27
7. Samstag	41	1	4	36	1	6	60	20
8. Sonntag	30	—	3	27	—	3	41	12
9. Montag	46	1	7	38	1	11	54	15
10. Dienstag	67	—	8	59	—	9	84	20
11. Mittwoch	69	1	9	59	1	10	87	15
12. Donnerstag	55	1	9	45	1	9	66	16
13. Freitag	58	—	9	49	—	13	69	28
14. Samstag	48	—	8	40	—	8	55	24
15. Sonntag	46	1	15	30	1	16	54	23
16. Montag	93	—	20	73	—	24	104	35
17. Dienstag	79	—	12	67	—	12	98	21
18. Mittwoch	48	—	8	40	—	10	53	26
19. Donnerstag	74	—	11	63	—	13	79	28
20. Freitag	73	—	11	62	—	11	78	27
21. Samstag	59	—	12	47	—	18	62	31
22. Sonntag	30	1	6	23	1	8	41	15
23. Montag	58	—	15	43	—	17	71	13
24. Dienstag	31	—	2	29	—	2	34	9
25. Mittwoch	26	—	3	23	—	3	41	18
26. Donnerstag	24	1	5	18	1	5	32	16
27. Freitag	38	—	10	28	—	10	48	9
28. Samstag	37	1	6	30	1	12	39	14
29. Sonntag	17	1	4	12	1	6	17	20
30. Montag	48	—	12	36	—	12	50	27
31. Dienstag	30	—	3	27	—	3	37	13
Zusammen	1 579	12	275	1 292	13	323	1 842	625



### 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
	Anzahl								%			
	Dezember 2013				Dezember 2012							
Autobahnen	175	3	22	243	152	4	28	210	15,1	X	X	15,7
Bundesstraßen	358	6	83	450	356	11	95	453	0,6	X	X	– 0,7
innerorts	176	2	22	213	164	2	31	199	7,3	X	X	7,0
außerorts	182	4	61	237	192	9	64	254	– 5,2	X	X	– 6,7
Landesstraßen	365	2	100	431	354	6	89	401	3,1	X	X	7,5
innerorts	183	1	41	227	163	1	35	179	12,3	X	X	26,8
außerorts	182	1	59	204	191	5	54	222	– 4,7	X	X	– 8,1
Kreisstraßen	171	1	41	189	157	2	38	176	8,9	X	X	7,4
innerorts	110	1	25	119	95	1	18	109	X	X	X	9,2
außerorts	61	—	16	70	62	1	20	67	X	X	X	X
Andere Straßen	510	1	77	529	466	1	83	462	9,4	X	X	14,5
innerorts	494	1	74	512	452	1	76	449	9,3	X	X	14,0
außerorts	16	—	3	17	14	—	7	13	X	—	X	X
I n s g e s a m t	1 579	13	323	1 842	1 485	24	333	1 702	6,3	X	– 3,0	8,2
innerorts	963	5	162	1 071	874	5	160	936	10,2	X	1,3	14,4
außerorts	616	8	161	771	611	19	173	766	0,8	X	– 6,9	0,7
	Januar bis Dezember 2013				Januar bis Dezember 2012							
Autobahnen	2 123	38	552	2 854	2 004	36	564	2 603	5,9	X	– 2,1	9,6
Bundesstraßen	4 538	69	1 117	5 369	4 866	100	1 257	5 750	– 6,7	X	– 11,1	– 6,6
innerorts	2 281	10	357	2 630	2 400	17	425	2 858	– 5,0	X	– 16,0	– 8,0
außerorts	2 257	59	760	2 739	2 466	83	832	2 892	– 8,5	X	– 8,7	– 5,3
Landesstraßen	4 722	57	1 286	5 195	4 915	70	1 318	5 350	– 3,9	X	– 2,4	– 2,9
innerorts	2 249	11	441	2 525	2 326	11	436	2 561	– 3,3	X	1,1	– 1,4
außerorts	2 473	46	845	2 670	2 589	59	882	2 789	– 4,5	X	– 4,2	– 4,3
Kreisstraßen	2 056	19	479	2 183	2 208	38	556	2 313	– 6,9	X	– 13,8	– 5,6
innerorts	1 382	8	247	1 519	1 432	12	286	1 562	– 3,5	X	– 13,6	– 2,8
außerorts	674	11	232	664	776	26	270	751	– 13,1	X	– 14,1	– 11,6
Andere Straßen	7 083	32	1 270	7 207	7 616	35	1 349	7 641	– 7,0	X	– 5,9	– 5,7
innerorts	6 808	26	1 178	6 949	7 286	28	1 246	7 328	– 6,6	X	– 5,5	– 5,2
außerorts	275	6	92	258	330	7	103	313	– 16,7	X	X	– 17,6
I n s g e s a m t	20 522	215	4 704	22 808	21 609	279	5 044	23 657	– 5,0	– 22,9	– 6,7	– 3,6
innerorts	12 720	55	2 223	13 623	13 444	68	2 393	14 309	– 5,4	X	– 7,1	– 4,8
außerorts	7 802	160	2 481	9 185	8 165	211	2 651	9 348	– 4,4	– 24,2	– 6,4	– 1,7

#### 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
Dezember 2013												
Fahrunfall	345	4	118	324	358	6	115	363	– 3,6	X	2,6	– 10,7
innerorts	99	—	32	86	102	1	26	97	X	X	X	X
außerorts	246	4	86	238	256	5	89	266	– 3,9	X	X	– 10,5
Abbiegeunfall	206	1	40	252	173	—	42	201	19,1	X	X	25,4
innerorts	167	1	25	195	126	—	29	123	32,5	X	X	58,5
außerorts	39	—	15	57	47	—	13	78	X	—	X	X
Einbiegen- / Kreuzenunfall	307	—	39	391	292	4	43	365	5,1	X	X	7,1
innerorts	246	—	24	303	222	1	29	266	10,8	X	X	13,9
außerorts	61	—	15	88	70	3	14	99	X	X	X	X
Überschreitenunfall	119	5	44	90	102	5	39	75	16,7	X	X	X
innerorts	115	3	43	85	97	3	38	69	X	X	X	X
außerorts	4	2	1	5	5	2	1	6	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	42	—	6	40	32	—	4	31	X	—	X	X
innerorts	40	—	3	40	32	—	4	31	X	—	X	X
außerorts	2	—	3	—	—	—	—	—	X	—	X	—
Unfall im Längsverkehr	420	2	53	602	383	8	58	521	9,7	X	X	15,5
innerorts	195	—	19	266	191	—	14	250	2,1	—	X	6,4
außerorts	225	2	34	336	192	8	44	271	17,2	X	X	24,0
Sonstiger Unfall	140	1	23	143	145	1	32	146	– 3,4	X	X	– 2,1
innerorts	101	1	16	96	104	—	20	100	– 2,9	X	X	X
außerorts	39	—	7	47	41	1	12	46	X	X	X	X
Insgesamt	1 579	13	323	1 842	1 485	24	333	1 702	6,3	X	– 3,0	8,2
innerorts	963	5	162	1 071	874	5	160	936	10,2	X	1,3	14,4
außerorts	616	8	161	771	611	19	173	766	0,8	X	– 6,9	0,7
Januar bis Dezember 2013												
Fahrunfall	4 027	94	1 487	3 694	4 232	134	1 653	3 730	– 4,8	X	– 10,0	– 1,0
innerorts	1 282	14	398	1 141	1 299	23	432	1 121	– 1,3	X	– 7,9	1,8
außerorts	2 745	80	1 089	2 553	2 933	111	1 221	2 609	– 6,4	X	– 10,8	– 2,1
Abbiegeunfall	2 486	14	504	2 935	2 780	6	585	3 183	– 10,6	X	– 13,8	– 7,8
innerorts	1 914	6	309	2 154	2 116	1	369	2 318	– 9,5	X	– 16,3	– 7,1
außerorts	572	8	195	781	664	5	216	865	– 13,9	X	– 9,7	– 9,7
Einbiegen- / Kreuzenunfall	4 384	9	776	5 048	4 808	25	864	5 535	– 8,8	X	– 10,2	– 8,8
innerorts	3 509	2	494	3 925	3 875	9	572	4 333	– 9,4	X	– 13,6	– 9,4
außerorts	875	7	282	1 123	933	16	292	1 202	– 6,2	X	– 3,4	– 6,6
Überschreitenunfall	1 143	29	391	859	1 062	25	352	831	7,6	X	11,1	3,4
innerorts	1 102	19	370	834	1 031	17	336	807	6,9	X	10,1	3,3
außerorts	41	10	21	25	31	8	16	24	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	582	—	96	561	627	—	90	628	– 7,2	—	X	– 10,7
innerorts	554	—	78	540	602	—	83	599	– 8,0	—	X	– 9,8
außerorts	28	—	18	21	25	—	7	29	X	—	X	X
Unfall im Längsverkehr	5 670	53	909	7 551	5 628	63	925	7 367	0,7	X	– 1,7	2,5
innerorts	2 779	5	238	3 551	2 795	8	261	3 502	– 0,6	X	– 8,8	1,4
außerorts	2 891	48	671	4 000	2 833	55	664	3 865	2,0	X	1,1	3,5
Sonstiger Unfall	2 230	16	541	2 160	2 472	26	575	2 383	– 9,8	X	– 5,9	– 9,4
innerorts	1 580	9	336	1 478	1 726	10	340	1 629	– 8,5	X	– 1,2	– 9,3
außerorts	650	7	205	682	746	16	235	754	– 12,9	X	– 12,8	– 9,5
Insgesamt	20 522	215	4 704	22 808	21 609	279	5 044	23 657	– 5,0	– 22,9	– 6,7	– 3,6
innerorts	12 720	55	2 223	13 623	13 444	68	2 393	14 309	– 5,4	X	– 7,1	– 4,8
außerorts	7 802	160	2 481	9 185	8 165	211	2 651	9 348	– 4,4	– 24,2	– 6,4	– 1,7

## 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
Dezember 2013												
Dezember 2012												
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das												
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	60	—	8	62	71	—	9	76	X	—	X	X
innerorts	56	—	6	58	59	—	8	63	X	—	X	X
außerorts	4	—	2	4	12	—	1	13	X	—	X	X
vorausfährt oder wartet	342	—	35	492	304	2	25	428	12,5	X	X	15,0
innerorts	181	—	17	246	163	—	11	219	11,0	—	X	12,3
außerorts	161	—	18	246	141	2	14	209	14,2	X	X	17,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	77	—	6	91	57	—	13	81	X	—	X	X
innerorts	42	—	1	50	32	—	4	40	X	—	X	X
außerorts	35	—	5	41	25	—	9	41	X	—	X	X
entgegenkommt	79	3	37	121	113	7	61	144	X	X	X	– 16,0
innerorts	22	—	3	31	34	—	9	40	X	—	X	X
außerorts	57	3	34	90	79	7	52	104	X	X	X	X
einbiegt oder kreuzt	418	1	65	543	362	3	57	469	15,5	X	X	15,8
innerorts	323	1	39	403	261	—	34	312	23,8	X	X	29,2
außerorts	95	—	26	140	101	3	23	157	X	X	X	– 10,8
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	192	6	58	156	199	6	65	154	– 3,5	X	X	1,3
innerorts	186	4	57	149	187	3	59	143	– 0,5	X	X	4,2
außerorts	6	2	1	7	12	3	6	11	X	X	X	X
Aufprall auf Hindernis	15	—	5	13	14	1	2	13	X	X	X	X
innerorts	4	—	3	1	5	1	—	4	X	X	X	X
außerorts	11	—	2	12	9	—	2	9	X	—	X	X
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	171	3	54	154	159	3	47	146	7,5	X	X	5,5
innerorts	36	—	13	30	40	—	11	36	X	—	X	X
außerorts	135	3	41	124	119	3	36	110	13,4	X	X	12,7
Abkommen von der Fahrbahn nach links	129	—	34	120	122	2	33	114	5,7	X	X	5,3
innerorts	28	—	6	26	26	1	8	22	X	X	X	X
außerorts	101	—	28	94	96	1	25	92	X	X	X	X
Unfall anderer Art	96	—	21	90	84	—	21	77	X	—	X	X
innerorts	85	—	17	77	67	—	16	57	X	—	X	X
außerorts	11	—	4	13	17	—	5	20	X	—	X	X
I n s g e s a m t	1 579	13	323	1 842	1 485	24	333	1 702	6,3	X	– 3,0	8,2
innerorts	963	5	162	1 071	874	5	160	936	10,2	X	1,3	14,4
außerorts	616	8	161	771	611	19	173	766	0,8	X	– 6,9	0,7

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Anzahl									%				
Januar bis Dezember 2013													
Januar bis Dezember 2012													
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	949	5	146	1 002	1 056	—	144	1 150	– 10,1	X	1,4	– 12,9	
innerorts	849	—	112	873	937	—	124	968	– 9,4	—	– 9,7	– 9,8	
außerorts	100	5	34	129	119	—	20	182	– 16,0	X	X	– 29,1	
vorausfährt oder wartet	4 403	14	502	6 188	4 359	17	515	6 064	1,0	X	– 2,5	2,0	
innerorts	2 296	—	151	3 054	2 296	3	153	3 066	—	X	– 1,3	– 0,4	
außerorts	2 107	14	351	3 134	2 063	14	362	2 998	2,1	X	– 3,0	4,5	
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 123	3	205	1 291	1 113	10	218	1 275	0,9	X	– 6,0	1,3	
innerorts	599	2	62	672	606	5	83	649	– 1,2	X	X	3,5	
außerorts	524	1	143	619	507	5	135	626	3,4	X	5,9	– 1,1	
entgegenkommt	1 111	56	535	1 426	1 093	70	530	1 299	1,6	X	0,9	9,8	
innerorts	442	2	117	570	425	—	102	499	4,0	X	14,7	14,2	
außerorts	669	54	418	856	668	70	428	800	0,1	X	– 2,3	7,0	
einbiegt oder kreuzt	5 529	21	1 054	6 485	6 110	29	1 211	7 085	– 9,5	X	– 13,0	– 8,5	
innerorts	4 312	7	641	4 853	4 809	8	769	5 378	– 10,3	X	– 16,6	– 9,8	
außerorts	1 217	14	413	1 632	1 301	21	442	1 707	– 6,5	X	– 6,6	– 4,4	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	1 930	41	583	1 514	1 994	37	556	1 619	– 3,2	X	4,9	– 6,5	
innerorts	1 843	27	550	1 454	1 909	24	517	1 555	– 3,5	X	6,4	– 6,5	
außerorts	87	14	33	60	85	13	39	64	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	167	1	39	160	211	3	54	192	– 20,9	X	X	– 16,7	
innerorts	52	—	13	42	80	1	23	60	X	X	X	X	
außerorts	115	1	26	118	131	2	31	132	– 12,2	X	X	– 10,6	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	1 958	33	687	1 677	2 146	68	763	1 805	– 8,8	X	– 10,0	– 7,1	
innerorts	447	5	122	424	461	12	163	392	– 3,0	X	– 25,2	8,2	
außerorts	1 511	28	565	1 253	1 685	56	600	1 413	– 10,3	X	– 5,8	– 11,3	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	1 350	36	482	1 226	1 378	25	545	1 216	– 2,0	X	– 11,6	0,8	
innerorts	293	9	108	241	300	4	113	267	– 2,3	X	– 4,4	– 9,7	
außerorts	1 057	27	374	985	1 078	21	432	949	– 1,9	X	– 13,4	3,8	
Unfall anderer Art	2 002	5	471	1 839	2 149	20	508	1 952	– 6,8	X	– 7,3	– 5,8	
innerorts	1 587	3	347	1 440	1 621	11	346	1 475	– 2,1	X	0,3	– 2,4	
außerorts	415	2	124	399	528	9	162	477	– 21,4	X	– 23,5	– 16,4	
Insgesamt	20 522	215	4 704	22 808	21 609	279	5 044	23 657	– 5,0	– 22,9	– 6,7	– 3,6	
innerorts	12 720	55	2 223	13 623	13 444	68	2 393	14 309	– 5,4	X	– 7,1	– 4,8	
außerorts	7 802	160	2 481	9 185	8 165	211	2 651	9 348	– 4,4	– 24,2	– 6,4	– 1,7	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>
	Dezember 2013		Dezember 2012		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis Dezember 2013		Januar bis Dezember 2012		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Mofas, Mopeds	57	4	41	4	X	X	1 090	53	1 279	51	– 14,8	X
innerorts	53	4	38	4	X	X	939	46	1 084	46	– 13,4	X
außerorts	4	—	3	—	X	—	151	7	195	5	– 22,6	X
Motorzweirädern <sup>2)</sup>	29	2	26	2	X	X	1 883	76	2 033	65	– 7,4	X
innerorts	21	2	23	1	X	X	996	52	1 073	47	– 7,2	X
außerorts	8	—	3	1	X	X	887	24	960	18	– 7,6	X
Personenkraftwagen	2 386	983	2 271	1 111	5,1	– 11,5	27 891	11 250	29 124	10 759	– 4,2	4,6
innerorts	1 369	605	1 268	637	8,0	– 5,0	16 391	7 412	17 246	6 991	– 5,0	6,0
außerorts	1 017	378	1 003	474	1,4	– 20,3	11 500	3 838	11 878	3 768	– 3,2	1,9
Bussen	21	8	45	5	X	X	448	82	466	87	– 3,9	X
innerorts	20	5	37	4	X	X	372	64	400	64	– 7,0	X
außerorts	1	3	8	1	X	X	76	18	66	23	X	X
Güterkzfz.	177	83	176	118	0,6	X	2 508	1 171	2 380	1 128	5,4	3,8
innerorts	81	42	73	47	X	X	1 065	550	1 052	531	1,2	3,6
außerorts	96	41	103	71	X	X	1 443	621	1 328	597	8,7	4,0
Landwirt. Zugmasch.	1	1	4	3	X	X	94	33	109	31	X	X
innerorts	1	1	2	1	X	X	39	16	36	10	X	X
außerorts	—	—	2	2	X	X	55	17	73	21	X	X
Übrige Kraftfahrz.	8	3	11	7	X	X	182	55	217	58	– 16,1	X
innerorts	6	2	6	4	X	X	112	32	138	37	– 18,8	X
außerorts	2	1	5	3	X	X	70	23	79	21	X	X
Kfz. z u s a m m e n	2 679	1 084	2 574	1 250	4,1	– 13,3	34 096	12 720	35 608	12 179	– 4,2	4,4
innerorts	1 551	661	1 447	698	7,2	– 5,3	19 914	8 172	21 029	7 726	– 5,3	5,8
außerorts	1 128	423	1 127	552	0,1	– 23,4	14 182	4 548	14 579	4 453	– 2,7	2,1
flüchtig	77	104	92	127	X	– 18,1	1 195	1 329	1 305	1 343	– 8,4	– 1,0
innerorts	48	65	73	70	X	X	838	851	932	843	– 10,1	0,9
außerorts	29	39	19	57	X	X	357	478	373	500	– 4,3	– 4,4
Fahrrädern	160	2	112	2	42,9	X	3 524	20	3 760	11	– 6,3	X
innerorts	152	2	105	2	44,8	X	3 179	19	3 415	10	– 6,9	X
außerorts	8	—	7	—	X	—	345	1	345	1	—	X
unter 15 J.	10	—	6	—	X	—	403	1	454	—	– 11,2	X
innerorts	10	—	6	—	X	—	385	1	436	—	– 11,7	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	18	—	18	—	X	—
anderen Fahrz.	50	50	49	59	X	X	638	661	687	625	– 7,1	5,8
innerorts	38	33	37	32	X	X	446	423	495	360	– 9,9	17,5
außerorts	12	17	12	27	X	X	192	238	192	265	—	– 10,2
Fußgänger	225	—	226	3	– 0,4	X	2 258	11	2 301	20	– 1,9	X
innerorts	219	—	213	3	2,8	X	2 145	11	2 198	18	– 2,4	X
außerorts	6	—	13	—	X	—	113	—	103	2	9,7	X
unter 15 J.	42	—	35	—	X	—	516	—	516	—	—	—
innerorts	42	—	35	—	X	—	508	—	506	—	0,4	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	8	—	10	—	X	—
65 J. und älter	53	—	45	—	X	—	424	1	455	1	– 6,8	X
innerorts	52	—	44	—	X	—	409	1	438	1	– 6,6	X
außerorts	1	—	1	—	X	—	15	—	17	—	X	—
Andere Personen	3	1	5	1	X	X	52	6	85	10	X	X
innerorts	3	1	2	1	X	X	39	3	61	7	X	X
außerorts	—	—	3	—	X	—	13	3	24	3	X	X
I n s g e s a m t	3 117	1 137	2 966	1 315	5,1	– 13,5	40 568	13 418	42 441	12 845	– 4,4	4,5
innerorts	1 963	697	1 804	736	8,8	– 5,3	25 723	8 628	27 198	8 121	– 5,4	6,2
außerorts	1 154	440	1 162	579	– 0,7	– 24,0	14 845	4 790	15 243	4 724	– 2,6	1,4
unter 15 J.	52	2	43	2	X	X	932	5	992	5	– 6,0	X
innerorts	52	2	43	2	X	X	904	5	963	5	– 6,1	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	28	—	29	—	X	—
65 J. und älter	344	103	316	110	8,9	– 6,4	4 133	1 227	4 397	1 091	– 6,0	12,5
innerorts	255	69	208	74	22,6	X	2 915	884	3 121	775	– 6,6	14,1
außerorts	89	34	108	36	X	X	1 218	343	1 276	316	– 4,5	8,5

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit amtlichem Kennzeichen.

## 7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache <sup>1)</sup>	Insge- samt	darunter Führer von			Insge- samt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern	insge- samt	dar. bei Führern von		
										Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern
	Anzahl									%		
	Dezember 2013				Dezember 2012							
Verkehrstüchtigkeit	132	112	—	6	110	91	2	5	20,0	X	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	91	77	—	5	80	68	1	4	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel <sup>3)</sup>	12	11	—	1	9	6	1	1	X	X	X	X
Straßenbenutzung	64	28	—	21	74	41	1	16	X	X	X	X
Geschwindigkeit	316	279	3	6	327	287	3	5	– 3,4	– 2,8	X	X
Abstand	335	306	—	1	259	225	3	—	29,3	36,0	X	X
Überholen	57	41	1	4	44	34	1	—	X	X	X	X
Vorbeifahren	7	5	1	—	10	7	—	1	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	47	37	—	2	34	20	—	—	X	X	—	X
Vorfahrt, Vorrang	294	258	3	11	273	230	—	11	7,7	12,2	X	X
Abbiegen, Wenden ... <sup>4)</sup>	256	221	1	9	214	187	1	6	19,6	18,2	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	121	103	—	5	148	118	—	4	– 18,2	– 12,7	—	X
darunter												
an Überwegen, Furten	37	33	—	1	40	33	—	—	X	X	—	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>5)</sup>	19	12	—	—	12	10	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	—	—	1	3	1	—	1	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	4	—	—	—	3	2	—	—	X	X	—	—
Andere Fehler	271	204	6	26	318	256	5	16	– 14,8	– 20,3	X	X
I n s g e s a m t	1 924	1 606	15	92	1 829	1 509	16	65	5,2	6,4	X	X
	Januar bis Dezember 2013				Januar bis Dezember 2012							
Verkehrstüchtigkeit	1 686	1 238	42	220	1 745	1 263	64	202	– 3,4	– 2,0	X	8,9
darunter												
Alkoholeinfluss	1 192	835	34	186	1 236	852	51	174	– 3,6	– 2,0	X	6,9
Einfluss anderer Mittel <sup>3)</sup>	138	105	2	20	151	105	10	14	– 8,6	—	X	X
Straßenbenutzung	1 335	523	45	557	1 456	550	49	631	– 8,3	– 4,9	X	– 11,7
Geschwindigkeit	3 584	2 641	430	165	3 562	2 621	439	169	0,6	0,8	– 2,1	– 2,4
Abstand	4 318	3 476	170	70	3 935	3 190	164	59	9,7	9,0	3,7	X
Überholen	1 060	579	173	82	1 060	597	162	63	—	– 3,0	6,8	X
Vorbeifahren	80	50	2	8	85	65	3	7	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	618	421	7	11	613	395	20	15	0,8	6,6	X	X
Vorfahrt, Vorrang	3 816	3 102	48	289	4 261	3 505	31	311	– 10,4	– 11,5	X	– 7,1
Abbiegen, Wenden ... <sup>4)</sup>	3 457	2 805	31	211	3 887	3 166	36	268	– 11,1	– 11,4	X	– 21,3
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	1 191	907	13	86	1 236	939	11	85	– 3,6	– 3,4	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	297	241	4	11	290	224	4	14	2,4	7,6	X	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>5)</sup>	270	230	—	—	241	215	—	—	12,0	7,0	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	20	5	—	14	14	5	—	7	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	53	11	1	7	59	14	—	8	X	X	X	X
Andere Fehler	3 942	2 396	321	593	5 170	3 281	397	726	– 23,8	– 27,0	– 19,1	– 18,3
I n s g e s a m t	25 430	18 384	1 283	2 313	27 324	19 806	1 376	2 551	– 6,9	– 7,2	– 6,8	– 9,3

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) z. B. Drogen und Rauschgift. — 4) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 5) Verkehrs-  
sicherung.

## 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	—	—	—	2	6	X	14	9	X	258	283	– 8,8
innerorts	—	—	—	1	4	X	12	8	X	200	218	– 8,3
außerorts	—	—	—	1	2	X	2	1	X	58	65	X
Motorzweirädern <sup>1)</sup>	—	1	X	49	43	X	8	10	X	644	715	– 9,9
innerorts	—	1	X	11	10	X	5	7	X	243	268	– 9,3
außerorts	—	—	—	38	33	X	3	3	X	401	447	– 10,3
Personenkraftwagen	6	13	X	104	148	– 29,7	206	211	– 2,4	2 343	2 549	– 8,1
innerorts	—	1	X	8	12	X	65	62	X	620	686	– 9,6
außerorts	6	12	X	96	136	X	141	149	– 5,4	1 723	1 863	– 7,5
Bussen	—	—	—	1	—	X	4	2	X	28	37	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	3	2	X	23	33	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	5	4	X
Güterkraftfahrzeugen	—	3	X	8	17	X	11	12	X	159	121	31,4
innerorts	—	—	—	1	2	X	1	1	X	31	16	X
außerorts	—	3	X	7	15	X	10	11	X	128	105	21,9
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	—	2	X	—	—	—	10	5	X
innerorts	—	—	—	—	1	X	—	—	—	8	—	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	—	—	—	2	5	X
Übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	2	1	X	—	2	X	13	27	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	15	X
außerorts	—	—	—	2	1	X	—	2	X	8	12	X
Kfz. z u s a m m e n	6	17	X	166	217	– 23,5	243	246	– 1,2	3 455	3 737	– 7,5
innerorts	—	2	X	22	29	X	86	80	X	1 130	1 236	– 8,6
außerorts	6	15	X	144	188	– 23,4	157	166	– 5,4	2 325	2 501	– 7,0
Fahrrädern	1	1	X	7	21	X	22	21	X	638	718	– 11,1
innerorts	1	—	X	5	14	X	19	20	X	524	614	– 14,7
außerorts	—	1	X	2	7	X	3	1	X	114	104	9,6
unter 15 J.	—	—	—	—	1	X	1	1	X	59	73	X
innerorts	—	—	—	—	1	X	1	1	X	54	70	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	3	X
anderen Fahrz.	—	—	—	—	1	X	—	1	X	10	13	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	7	7	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	—	—	—	3	6	X
Fußgänger	6	6	X	42	39	X	57	63	X	594	565	5,1
innerorts	4	3	X	28	25	X	56	58	X	559	533	4,9
außerorts	2	3	X	14	14	X	1	5	X	35	32	X
unter 15 J.	—	—	—	1	1	X	11	9	X	142	130	9,2
innerorts	—	—	—	1	1	X	11	9	X	139	127	9,4
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	X
65 J. und älter	3	2	X	20	23	X	25	21	X	180	183	– 1,6
innerorts	2	1	X	17	20	X	25	21	X	176	177	– 0,6
außerorts	1	1	X	3	3	X	—	—	—	4	6	X
Andere Personen	—	—	—	—	1	X	1	2	X	7	11	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	1	X	3	3	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	—	1	X	4	8	X
I n s g e s a m t	13	24	X	215	279	– 22,9	323	333	– 3,0	4 704	5 044	– 6,7
innerorts	5	5	X	55	68	X	162	160	1,3	2 223	2 393	– 7,1
außerorts	8	19	X	160	211	– 24,2	161	173	– 6,9	2 481	2 651	– 6,4
unter 15 J.	1	1	X	3	4	X	31	22	X	335	342	– 2,0
innerorts	—	—	—	1	2	X	19	14	X	235	239	– 1,7
außerorts	1	1	X	2	2	X	12	8	X	100	103	– 2,9
65 J. und älter	3	9	X	57	75	X	64	65	X	731	784	– 6,8
innerorts	2	2	X	24	30	X	44	38	X	445	493	– 9,7
außerorts	1	7	X	33	45	X	20	27	X	286	291	– 1,7

1) Mit amtlichem Kennzeichen.

# Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
Dezember		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Abnahme (–)	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Abnahme (–)	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
Fahrer und Mitfahrer von												
43	30	X	854	1 002	– 14,8	57	39	X	1 114	1 291	– 13,7	Mofas, Mopeds
41	28	X	761	866	– 12,1	53	36	X	962	1 088	– 11,6	innerorts
2	2	X	93	136	X	4	3	X	152	203	– 25,1	außerorts
20	14	X	1 205	1 301	– 7,4	28	25	X	1 898	2 059	– 7,8	Motorzweirädern <sup>1)</sup>
14	14	X	738	797	– 7,4	19	22	X	992	1 075	– 7,7	innerorts
6	—	X	467	504	– 7,3	9	3	X	906	984	– 7,9	außerorts
1 410	1 335	5,6	15 180	15 683	– 3,2	1 622	1 559	4,0	17 627	18 380	– 4,1	Personenkraftwagen
685	627	9,3	7 461	7 768	– 4,0	750	690	8,7	8 089	8 466	– 4,5	innerorts
725	708	2,4	7 719	7 915	– 2,5	872	869	0,3	9 538	9 914	– 3,8	außerorts
16	26	X	514	454	13,2	20	28	X	543	491	10,6	Bussen
16	20	X	379	378	0,3	19	22	X	403	411	– 1,9	innerorts
—	6	X	135	76	X	1	6	X	140	80	X	außerorts
48	45	X	688	585	17,6	59	60	X	855	723	18,3	Güterkraftfahrzeugen
19	13	X	211	189	11,6	20	14	X	243	207	17,4	innerorts
29	32	X	477	396	20,5	39	46	X	612	516	18,6	außerorts
—	2	X	32	21	X	—	2	X	42	28	X	Landwirt. Zugmasch.
—	—	—	25	9	X	—	—	—	33	10	X	innerorts
—	2	X	7	12	X	—	2	X	9	18	X	außerorts
5	10	X	90	111	X	5	12	X	105	139	– 24,5	Übrigen Kraftfahrz.
4	4	X	54	73	X	4	4	X	59	88	X	innerorts
1	6	X	36	38	X	1	8	X	46	51	X	außerorts
1 542	1 462	5,5	18 563	19 157	– 3,1	1 791	1 725	3,8	22 184	23 111	– 4,0	Kfz. z u s a m m e n
779	706	10,3	9 629	10 080	– 4,5	865	788	9,8	10 781	11 345	– 5,0	innerorts
763	756	0,9	8 934	9 077	– 1,6	926	937	– 1,2	11 403	11 766	– 3,1	außerorts
129	84	X	2 607	2 780	– 6,2	152	106	43,4	3 252	3 519	– 7,6	Fahrrädern
124	79	X	2 413	2 572	– 6,2	144	99	X	2 942	3 200	– 8,1	innerorts
5	5	X	194	208	– 6,7	8	7	X	310	319	– 2,8	außerorts
8	5	X	327	361	– 9,4	9	6	X	386	435	– 11,3	unter 15 J.
8	5	X	316	346	– 8,7	9	6	X	370	417	– 11,3	innerorts
—	—	—	11	15	X	—	—	—	16	18	X	außerorts
17	4	X	110	76	X	17	5	X	120	90	X	anderen Fahrz.
17	4	X	104	73	X	17	5	X	111	80	X	innerorts
—	—	—	6	3	X	—	—	—	9	10	X	außerorts
153	150	2,0	1 499	1 598	– 6,2	216	219	– 1,4	2 135	2 202	– 3,0	Fußgänger
150	146	2,7	1 451	1 548	– 6,3	210	207	1,4	2 038	2 106	– 3,2	innerorts
3	4	X	48	50	X	6	12	X	97	96	X	außerorts
31	25	X	357	371	– 3,8	42	34	X	500	502	– 0,4	unter 15 J.
31	25	X	354	365	– 3,0	42	34	X	494	493	0,2	innerorts
—	—	—	3	6	X	—	—	—	6	9	X	außerorts
25	22	X	219	246	– 11,0	53	45	X	419	452	– 7,3	65 J. und älter
25	22	X	212	238	– 10,9	52	44	X	405	435	– 6,9	innerorts
—	—	—	7	8	X	1	1	X	14	17	X	außerorts
1	2	X	29	46	X	2	4	X	36	58	X	Andere Personen
1	1	X	26	36	X	2	2	X	29	39	X	innerorts
—	1	X	3	10	X	—	2	X	7	19	X	außerorts
1 842	1 702	8,2	22 808	23 657	– 3,6	2 178	2 059	5,8	27 727	28 980	– 4,3	I n s g e s a m t
1 071	936	14,4	13 623	14 309	– 4,8	1 238	1 101	12,4	15 901	16 770	– 5,2	innerorts
771	766	0,7	9 185	9 348	– 1,7	940	958	– 1,9	11 826	12 210	– 3,1	außerorts
110	95	X	1 528	1 575	– 3,0	142	118	20,3	1 866	1 921	– 2,9	unter 15 J.
76	59	X	1 079	1 163	– 7,2	95	73	X	1 315	1 404	– 6,3	innerorts
34	36	X	449	412	9,0	47	45	X	551	517	6,6	außerorts
180	151	19,2	1 959	2 131	– 8,1	247	225	9,8	2 747	2 990	– 8,1	65 J. und älter
123	93	X	1 309	1 446	– 9,5	169	133	27,1	1 778	1 969	– 9,7	innerorts
57	58	X	650	685	– 5,1	78	92	X	969	1 021	– 5,1	außerorts



## 9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	1	1	X	3	4	X	31	22	X	335	342	– 2,0
männlich	—	1	X	1	3	X	14	9	X	196	203	– 3,4
weiblich	1	—	X	2	1	X	17	13	X	139	139	—
15 bis unter 18	—	2	X	7	14	X	7	19	X	202	283	– 28,6
männlich	—	1	X	4	8	X	5	14	X	129	186	– 30,6
weiblich	—	1	X	3	6	X	2	5	X	73	97	X
18 bis unter 21	1	—	X	17	16	X	34	29	X	393	482	– 18,5
männlich	—	—	—	13	14	X	21	13	X	244	293	– 16,7
weiblich	1	—	X	4	2	X	13	16	X	149	189	– 21,2
21 bis unter 25	1	—	X	16	30	X	31	29	X	452	439	3,0
männlich	1	—	X	15	25	X	17	15	X	302	277	9,0
weiblich	—	—	—	1	5	X	14	14	X	150	162	– 7,4
25 bis unter 30	2	1	X	15	22	X	35	26	X	409	401	2,0
männlich	1	1	X	11	18	X	23	15	X	271	259	4,6
weiblich	1	—	X	4	4	X	12	11	X	138	142	– 2,8
30 bis unter 35	1	3	X	13	24	X	13	17	X	279	319	– 12,5
männlich	1	3	X	12	20	X	8	7	X	189	201	– 6,0
weiblich	—	—	—	1	4	X	5	10	X	90	118	X
35 bis unter 40	1	1	X	17	14	X	20	16	X	247	274	– 9,9
männlich	1	1	X	14	10	X	13	9	X	169	179	– 5,6
weiblich	—	—	—	3	4	X	7	7	X	78	95	X
40 bis unter 45	—	—	—	18	13	X	15	21	X	319	358	– 10,9
männlich	—	—	—	15	11	X	9	12	X	213	241	– 11,6
weiblich	—	—	—	3	2	X	6	9	X	106	117	– 9,4
45 bis unter 50	2	2	X	18	15	X	17	20	X	418	435	– 3,9
männlich	2	2	X	17	13	X	10	12	X	280	286	– 2,1
weiblich	—	—	—	1	2	X	7	8	X	138	149	– 7,4
50 bis unter 55	1	1	X	15	21	X	28	28	X	432	406	6,4
männlich	1	—	X	12	15	X	17	11	X	274	267	2,6
weiblich	—	1	X	3	6	X	11	17	X	158	139	13,7
55 bis unter 60	—	3	X	11	16	X	20	24	X	271	311	– 12,9
männlich	—	2	X	8	11	X	12	12	X	164	204	– 19,6
weiblich	—	1	X	3	5	X	8	12	X	107	107	—
60 bis unter 65	—	1	X	8	15	X	8	17	X	216	210	2,9
männlich	—	1	X	7	13	X	5	10	X	145	134	8,2
weiblich	—	—	—	1	2	X	3	7	X	71	76	X
65 bis unter 70	—	1	X	12	13	X	8	17	X	182	170	7,1
männlich	—	1	X	6	11	X	5	13	X	111	104	6,7
weiblich	—	—	—	6	2	X	3	4	X	71	66	X
70 bis unter 75	1	5	X	16	26	X	17	18	X	203	218	– 6,9
männlich	—	2	X	8	17	X	9	10	X	115	119	– 3,4
weiblich	1	3	X	8	9	X	8	8	X	88	99	X
75 oder mehr	2	3	X	29	36	X	39	30	X	346	396	– 12,6
männlich	—	2	X	14	14	X	15	16	X	165	206	– 19,9
weiblich	2	1	X	15	22	X	24	14	X	181	190	– 4,7
Zusammen	13	24	X	215	279	– 22,9	323	333	– 3,0	4 704	5 044	– 6,7
männlich	7	17	X	157	203	– 22,7	183	178	2,8	2 967	3 159	– 6,1
weiblich	6	7	X	58	76	X	140	155	– 9,7	1 737	1 885	– 7,9
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I n s g e s a m t	13	24	X	215	279	– 22,9	323	333	– 3,0	4 704	5 044	– 6,7

## Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Ab- nahme (–)	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
110	95	X	1 528	1 575	– 3,0	142	118	20,3	1 866	1 921	– 2,9	Unter 15
54	46	X	838	880	– 4,8	68	56	X	1 035	1 086	– 4,7	männlich
56	49	X	690	695	– 0,7	74	62	X	831	835	– 0,5	weiblich
59	66	X	1 023	1 156	– 11,5	66	87	X	1 232	1 453	– 15,2	15 bis unter 18
27	29	X	622	682	– 8,8	32	44	X	755	876	– 13,8	männlich
32	37	X	401	474	– 15,4	34	43	X	477	577	– 17,3	weiblich
171	159	7,5	2 041	2 235	– 8,7	206	188	9,6	2 451	2 733	– 10,3	18 bis unter 21
72	70	X	1 069	1 192	– 10,3	93	83	X	1 326	1 499	– 11,5	männlich
99	89	X	972	1 043	– 6,8	113	105	7,6	1 125	1 234	– 8,8	weiblich
165	168	– 1,8	2 357	2 347	0,4	197	197	—	2 825	2 816	0,3	21 bis unter 25
69	75	X	1 262	1 234	2,3	87	90	X	1 579	1 536	2,8	männlich
96	93	X	1 095	1 113	– 1,6	110	107	2,8	1 246	1 280	– 2,7	weiblich
206	177	16,4	2 208	2 379	– 7,2	243	204	19,1	2 632	2 802	– 6,1	25 bis unter 30
98	80	X	1 160	1 196	– 3,0	122	96	X	1 442	1 473	– 2,1	männlich
108	97	X	1 048	1 183	– 11,4	121	108	12,0	1 190	1 329	– 10,5	weiblich
170	177	– 4,0	1 942	1 931	0,6	184	197	– 6,6	2 234	2 274	– 1,8	30 bis unter 35
87	100	X	1 064	1 080	– 1,5	96	110	X	1 265	1 301	– 2,8	männlich
83	77	X	878	851	3,2	88	87	X	969	973	– 0,4	weiblich
129	128	0,8	1 756	1 673	5,0	150	145	3,4	2 020	1 961	3,0	35 bis unter 40
65	66	X	946	956	– 1,0	79	76	X	1 129	1 145	– 1,4	männlich
64	62	X	810	717	13,0	71	69	X	891	816	9,2	weiblich
146	127	15,0	1 852	1 975	– 6,2	161	148	8,8	2 189	2 346	– 6,7	40 bis unter 45
77	74	X	1 040	1 125	– 7,6	86	86	X	1 268	1 377	– 7,9	männlich
69	53	X	812	850	– 4,5	75	62	X	921	969	– 5,0	weiblich
149	170	– 12,4	2 073	2 242	– 7,5	168	192	– 12,5	2 509	2 692	– 6,8	45 bis unter 50
92	94	X	1 190	1 246	– 4,5	104	108	– 3,7	1 487	1 545	– 3,8	männlich
57	76	X	883	996	– 11,3	64	84	X	1 022	1 147	– 10,9	weiblich
157	133	18,0	1 798	1 750	2,7	186	162	14,8	2 245	2 177	3,1	50 bis unter 55
78	64	X	1 019	954	6,8	96	75	X	1 305	1 236	5,6	männlich
79	69	X	779	796	– 2,1	90	87	X	940	941	– 0,1	weiblich
123	81	X	1 313	1 314	– 0,1	143	108	32,4	1 595	1 641	– 2,8	55 bis unter 60
67	50	X	738	750	– 1,6	79	64	X	910	965	– 5,7	männlich
56	31	X	575	564	2,0	64	44	X	685	676	1,3	weiblich
77	69	X	940	926	1,5	85	87	X	1 164	1 151	1,1	60 bis unter 65
38	34	X	541	512	5,7	43	45	X	693	659	5,2	männlich
39	35	X	399	414	– 3,6	42	42	X	471	492	– 4,3	weiblich
61	43	X	590	612	– 3,6	69	61	X	784	795	– 1,4	65 bis unter 70
27	24	X	331	327	1,2	32	38	X	448	442	1,4	männlich
34	19	X	259	285	– 9,1	37	23	X	336	353	– 4,8	weiblich
49	54	X	596	681	– 12,5	67	77	X	815	925	– 11,9	70 bis unter 75
21	32	X	316	355	– 11,0	30	44	X	439	491	– 10,6	männlich
28	22	X	280	326	– 14,1	37	33	X	376	434	– 13,4	weiblich
70	54	X	773	838	– 7,8	111	87	X	1 148	1 270	– 9,6	75 oder mehr
40	26	X	411	413	– 0,5	55	44	X	590	633	– 6,8	männlich
30	28	X	362	425	– 14,8	56	43	X	558	637	– 12,4	weiblich
1 842	1 701	8,3	22 790	23 634	– 3,6	2 178	2 058	5,8	27 709	28 957	– 4,3	Zusammen
912	864	5,6	12 547	12 902	– 2,8	1 102	1 059	4,1	15 671	16 264	– 3,6	männlich
930	837	11,1	10 243	10 732	– 4,6	1 076	999	7,7	12 038	12 693	– 5,2	weiblich
—	1	X	18	23	X	—	1	X	18	23	X	Ohne Angabe
1 842	1 702	8,2	22 808	23 657	– 3,6	2 178	2 059	5,8	27 727	28 980	– 4,3	Insgesamt

# **10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2013** **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	52	42	8	2	51	—	4	47
innerorts	45	35	8	2	37	—	4	33
außerorts ohne Autobahn	5	5	—	—	8	—	—	8
Autobahn	2	2	—	—	6	—	—	6
Frankfurt am Main, St.	324	227	77	20	304	1	27	276
innerorts	259	181	60	18	237	1	23	213
außerorts ohne Autobahn	18	11	6	1	13	—	—	13
Autobahn	47	35	11	1	54	—	4	50
Offenbach am Main, St.	57	41	13	3	52	—	7	45
innerorts	49	34	12	3	43	—	6	37
außerorts ohne Autobahn	2	2	—	—	2	—	—	2
Autobahn	6	5	1	—	7	—	1	6
Wiesbaden, Landeshauptst.	130	92	34	4	127	1	17	109
innerorts	103	76	23	4	108	1	16	91
außerorts ohne Autobahn	10	5	5	—	6	—	1	5
Autobahn	17	11	6	—	13	—	—	13
Bergstraße	84	52	28	4	70	—	5	65
innerorts	59	36	19	4	44	—	2	42
außerorts ohne Autobahn	19	11	8	—	16	—	2	14
Autobahn	6	5	1	—	10	—	1	9
Darmstadt-Dieburg	81	60	20	1	80	—	13	67
innerorts	44	30	13	1	35	—	3	32
außerorts ohne Autobahn	31	26	5	—	39	—	10	29
Autobahn	6	4	2	—	6	—	—	6
Groß-Gerau	102	69	23	10	85	—	13	72
innerorts	62	43	10	9	49	—	7	42
außerorts ohne Autobahn	18	11	7	—	17	—	2	15
Autobahn	22	15	6	1	19	—	4	15
Hochtaunuskreis	72	58	11	3	81	—	11	70
innerorts	45	37	5	3	49	—	7	42
außerorts ohne Autobahn	20	16	4	—	22	—	4	18
Autobahn	7	5	2	—	10	—	—	10
Main-Kinzig-Kreis	140	101	35	4	144	2	26	116
innerorts	75	52	20	3	68	1	10	57
außerorts ohne Autobahn	46	36	10	—	58	1	14	43
Autobahn	19	13	5	1	18	—	2	16
Main-Taunus-Kreis	68	53	14	1	70	—	12	58
innerorts	33	27	5	1	35	—	8	27
außerorts ohne Autobahn	21	14	7	—	21	—	3	18
Autobahn	14	12	2	—	14	—	1	13
Odenwaldkreis	37	23	13	1	30	—	4	26
innerorts	21	11	10	—	13	—	2	11
außerorts ohne Autobahn	16	12	3	1	17	—	2	15
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	122	82	33	7	121	—	11	110
innerorts	81	51	24	6	65	—	3	62
außerorts ohne Autobahn	33	28	4	1	52	—	8	44
Autobahn	8	3	5	—	4	—	—	4
Rheingau-Taunus-Kreis	52	36	14	2	57	—	8	49
innerorts	25	17	6	2	20	—	1	19
außerorts ohne Autobahn	23	18	5	—	36	—	7	29
Autobahn	4	1	3	—	1	—	—	1
Wetteraukreis	100	68	27	5	99	1	16	82
innerorts	48	34	11	3	40	—	7	33
außerorts ohne Autobahn	37	28	9	—	50	—	8	42
Autobahn	15	6	7	2	9	1	1	7
Reg.-Bez. Darmstadt	1 421	1 004	350	67	1 371	5	174	1 192
innerorts	949	664	226	59	843	3	99	741
außerorts ohne Autobahn	299	223	73	3	357	1	61	295
Autobahn	173	117	51	5	171	1	14	156

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2013  
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	108	80	24	4	95	—	7	88
innerorts	59	43	13	3	48	—	3	45
außerorts ohne Autobahn	34	28	6	—	34	—	3	31
Autobahn	15	9	5	1	13	—	1	12
Lahn-Dill-Kreis	106	68	34	4	93	—	20	73
innerorts	58	38	16	4	43	—	9	34
außerorts ohne Autobahn	44	28	16	—	45	—	11	34
Autobahn	4	2	2	—	5	—	—	5
Limburg-Weilburg	82	57	24	1	92	3	21	68
innerorts	37	27	10	—	35	—	6	29
außerorts ohne Autobahn	26	19	6	1	35	2	11	22
Autobahn	19	11	8	—	22	1	4	17
Marburg-Biedenkopf	81	53	26	2	69	2	6	61
innerorts	43	27	14	2	35	1	4	30
außerorts ohne Autobahn	38	26	12	—	34	1	2	31
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	32	25	5	2	29	1	6	22
innerorts	15	13	2	—	15	1	4	10
außerorts ohne Autobahn	10	6	3	1	6	—	2	4
Autobahn	7	6	—	1	8	—	—	8
Reg.-Bez. G i e ß e n	409	283	113	13	378	6	60	312
innerorts	212	148	55	9	176	2	26	148
außerorts ohne Autobahn	152	107	43	2	154	3	29	122
Autobahn	45	28	15	2	48	1	5	42
Kassel, documenta-St.	99	54	41	4	78	1	12	65
innerorts	85	48	33	4	66	—	10	56
außerorts ohne Autobahn	12	4	8	—	6	1	1	4
Autobahn	2	2	—	—	6	—	1	5
Fulda	79	58	18	3	92	—	15	77
innerorts	45	34	10	1	57	—	4	53
außerorts ohne Autobahn	26	18	7	1	26	—	11	15
Autobahn	8	6	1	1	9	—	—	9
Hersfeld-Rotenburg	58	27	26	5	43	1	7	35
innerorts	23	11	8	4	18	—	4	14
außerorts ohne Autobahn	13	9	3	1	14	—	3	11
Autobahn	22	7	15	—	11	1	—	10
Kassel	90	45	40	5	58	—	8	50
innerorts	35	19	15	1	24	—	3	21
außerorts ohne Autobahn	40	19	18	3	25	—	4	21
Autobahn	15	7	7	1	9	—	1	8
Schwalm-Eder-Kreis	69	48	17	4	72	—	16	56
innerorts	21	16	4	1	23	—	6	17
außerorts ohne Autobahn	33	25	6	2	36	—	9	27
Autobahn	15	7	7	1	13	—	1	12
Waldeck-Frankenberg	52	36	12	4	53	—	24	29
innerorts	21	14	5	2	19	—	8	11
außerorts ohne Autobahn	28	21	5	2	33	—	16	17
Autobahn	3	1	2	—	1	—	—	1
Werra-Meißner-Kreis	33	24	8	1	33	—	7	26
innerorts	11	9	2	—	12	—	2	10
außerorts ohne Autobahn	21	15	5	1	21	—	5	16
Autobahn	1	—	1	—	—	—	—	—
Reg.-Bez. K a s s e l	480	292	162	26	429	2	89	338
innerorts	241	151	77	13	219	—	37	182
außerorts ohne Autobahn	173	111	52	10	161	1	49	111
Autobahn	66	30	33	3	49	1	3	45
H e s s e n	2 310	1 579	625	106	2 178	13	323	1 842
innerorts	1 402	963	358	81	1 238	5	162	1 071
außerorts ohne Autobahn	624	441	168	15	672	5	139	528
Autobahn	284	175	99	10	268	3	22	243
Kreisfreie Städte	662	456	173	33	612	3	67	542
Landkreise	1 648	1 123	452	73	1 566	10	256	1 300